

NATO NON RISERVATO

STRAGE DI USTICA - RAPPORTO PROVVISORIO SULLE POSSIBILI  
IDENTIFICAZIONI DELLE TRACCE RADAR

INTRODUZIONE

1. NELL'AMBITO DELL'ASSISTENZA FORNITA ALLE AUTORITA' ITALIANE, RELATIVAMENTE ALLE INDAGINI SULLA STRAGE DI USTICA, ALLA NATO E' STATO CHIESTO DI IDENTIFICARE ALCUNI DEI VELIVOLI RILEVATI NEI CIELI SOPRA USTICA INTORNO AL MOMENTO DEL DISASTRO. LE AUTORITA' ITALIANE HANNO INVIATO ALLA NATO PER LA DECODIFICA LE REGISTRAZIONI DEI DATI DELLE TRACCE RADAR SEQUESTRATE SUCCESSIVAMENTE AL DISASTRO. I SITI RADAR INTERESSATI ERANO MARSALA, POGGIO BALLONE E POTENZA PICENA E LA NATO HA POTUTO INTERPRETARE I DATI CONTENUTI NELLE REGISTRAZIONI UTILIZZANDO UN SOFTWARE SPECIFICAMENTE ADATTATO, PRODUCENDO DETTAGLI SIGNIFICATIVI DI TUTTE LE TRACCE REGistrate.

IDENTIFICAZIONE

2. UTILIZZANDO LE INFORMAZIONI FORNITE DALLA NATO, LE AUTORITA' ITALIANE HANNO POTUTO IDENTIFICARE UN CERTO NUMERO DI VELIVOLI, MA NECESSITANO DI ASSISTENZA PER IDENTIFICARNE ALTRI. I DETTAGLI RELATIVI A QUESTI VELIVOLI, SOTTO FORMA DI RECORD DI TRACCIA, SONO STATI PASSATI DALLE AUTORITA' ITALIANE ALLA NATO PER UN'ULTERIORE ANALISI. PER ADDIVENIRE AD UN'IDENTIFICAZIONE POSITIVA OCCORREREBBERO NON SOLO I MANUALI DEI CODICI, MA ANCHE DATI AGGIUNTIVI, QUALI INFORMAZIONI SUI PIANI DI VOLO ED I GIORNALI DI BORDO, FORNITI DAGLI ENTI DI CONTROLLO DEL T.A. E LE UNITA' RADAR DI D.A. MILITARI. LA NATO NON HA ACCESSO A TALI INFORMAZIONI E IN LORO ASSENZA NON E' POSSIBILE IDENTIFICARE IN MODO DEFINITIVO E ASSOLUTO I VELIVOLI IN QUESTIONE. CIO' NONOSTANTE, UTILIZZANDO I MANUALI DEI CODICI VIGENTI ALL'EPOCA DEL DISASTRO E MESSI A DISPOSIZIONE DALLE AUTORITA' ITALIANE, LA NATO PUO' FORNIRE ALCUNE POSSIBILI IDENTIFICAZIONI, COME DETTAGLIATO NELLA SEGUENTE TABELLA 1.

TABELLA 1. POSSIBILE IDENTIFICAZIONE DELLE TRACCE.

NUMERO NATO DELLA TRACCIA	POSSIBILE IDENTIFICAZIONE
LL 426	TRAFFICO NELL'AMBITO DI UN'ESERCITAZIONE DELLA REGIONE MERIDIONALE (SR) OPPURE UN VELIVOLO DEL COMANDO BRITANNICO DI SUPPORTO*
AJ 024	UN VELIVOLO DEL COMANDO DI SUPPORTO BRITANNICO
LG 475	5 VELIVOLI AD ATAF IN ESERCITAZIONE
LG 113 LE 200 LG 521	VELIVOLO DEL COMANDO DI ATTACCO BRITANNICO*
AA 464 LL 464	EMERGENZA SCONOSCIUTA SCONOSCIUTO
LE 206	VELIVOLO DEL COMANDO DI ATTACCO BRITANNICO
LE 206	SCONOSCIUTO
AA 423	VELIVOLO DEL COMANDO DI ATTACCO BRITANNICO
LL 063	VELIVOLO APPARTENENTE ALLE FORZE ALLEATE IN SUD EUROPA (AFSOUTH) *
LL 457	TRAFFICO NELL'AMBITO DI ESERCITAZIONE DELLA REGIONE

MERIDIONALE

GA 421	OPPURE UN VELIVOLO DEL COMANDO DI SUPPORTO BRITANNICO
LL 013	
LG 054	SCONOSCIUTO
AJ 420	VELIVOLO APPARTENENTE AD AFSOUTH*
AM 210	VELIVOLO SOTTO IL COMANDO ED IL CONTROLLO DI UNA TASK FORCE O UN GRUPPO NAVALE
AJ 412	VELIVOLO APPARTENENTE AD AFSOUTH
AM 015	VELIVOLO DEL COMANDO DI ATTACCO BRITANNICO
AJ 042	SCONOSCIUTO

3. OCCORRE RICONOSCERE CHE LE IDENTIFICAZIONI MOSTRATE NELLA TABELLA 1 RAPPRESENTANO SOLO UN TENTATIVO DI IDENTIFICAZIONE: CIRCA 17 ANNI DOPO L'EVENTO, A CAUSA DELLA SOSTITUZIONE E DISTRUZIONE DI ROUTINE DEI DOCUMENTI, LA NATO NON HA ACCESSO A TUTTE LE INFORMAZIONI OCCORRENTI PER ARRIVARE UNA IDENTIFICAZIONE ASSOLUTA. CIO' NONOSTANTE, SONO IN CORSO ULTERIORI RICERCHE PRESSO LA RELATIVA SEDE NATO PER DOCUMENTI CHE POSSANO ESSERE FORTUITAMENTE SOPRAVVISSUTI. SE TALI DOCUMENTI DOVESSERO ESSERE TROVATI POTRA' ESSERE POSSIBILE CONFERMARE O AMPLIARE ULTERIORMENTE ALCUNE DELLE IDENTIFICAZIONI DI CUI SOPRA, SOPRATTUTTO QUELLE CONTRASSEGNATE CON UN ASTERISCO. UN RAPPORTO DEFINITIVO VERRA' PREPARATO NON APPENA SARANNO STATE ESAMINATE LE EVENTUALI ULTERIORI INFORMAZIONI, PREVEDIBILMENTE ENTRO LA FINE DEL MESE DI OTTOBRE 1997.