

24153

Our Rat **our little brother**

Yong Kat ~~XXXXXXXXXXXX~~



**CIVIL AVIATION DEPARTMENT
LUQA AIRPORT,
MALTA.**

28 September 1989

The Hon Prof. Guido de Marco, B.A., LL.D, M.P
Deputy Prime Minister & Minister of the Interior
The Palace
Valletta

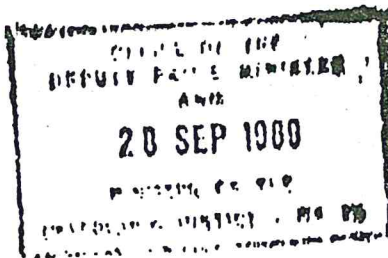
According to our departmental records the only Libyan aircraft that landed at Luqa Airport on 27th June 1980 was the Libyan Arab Airline aircraft operating a scheduled flight as follows.

LN142 Tripoli/Malta arriving Luqa 15.52

LN143 Malta/Tripoli departing Luqa 16.59

The aircraft was a Boeing 727 Registration No RSA.D.1.F.

S. V. FENECH
DIRECTOR OF CIVIL AVIATION



D. G. A. P.
UFF. IX
- 9 OTT. 1939
REGISTRATO

L1B1A A/3

No 50
 2016/10/10
 2016/10/10
 2016/10/10

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIALE DI COLLEGAMENTO



29 SET. 1963

Roma,

ore

COMUNICAZIONE TELEGRAFICA PERVENUTA IN DATA 28.9.89 DA
ITALDIPL MALTA.

OGG.: INCIDENTE USTICA. INFORMAZIONI DI FONTE MALTESE.

IN MERITO A TRAGICO INCIDENTE USTICA E VENTILATE CONNES-
SIONI CON TRANSITO AEREO SPECIALE LIBICO DESTINAZIONE VARSAVIA
CHE SAREBBE STATO DIROTTATO VERSO MALTA, GIORNALI LOCALI PUB-
BLICANO STAMANE PRECISAZIONE ATTRIBUITA A ORGANI UFFICIALI DI
INFORMAZIONE. SECONDO DETTO COMUNICATO "NON SAREBBE STATO
POSSIBILE ACCERTARE, ALLA LUCE DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE,
CHE EFFETTIVAMENTE NEL GIORNO DEL DISASTRO VI FU ATTERRAGGIO
PRESSO AEROPORTO DI MALTA CITATO VELIVOLO DI BANDIERA LIBICA".
ISI ESCLUDE IN OGNI CASO CHE ESSO POTESSE PORTARE A BORDO COL.
GHEDDAFI.

IN BASE A ACCERTAMENTI EFFETTUATI ATTRAVERSO CANALI CONFI-
DENZIALI SI E' PERALTRO APPRESO, DA FONTE SICURA E QUALIFICA-
TA, CHE NEL PRIMO POMERIGGIO DEL 27 GIUGNO 1980 UN BOEING 727
DELLA LIBIAN AIRLINES IN SERVIZIO DI LINEA E PROVENIENTE DA
TRIPOLI ATTERRO PRESSO AEROPORTO MALTESE RIPARTENDO DOPO NON
PIU' DI UN'ORA DI SOSTA PER CAPITALE LIBICA. GI

MODULARIO
Min. A.E. - 48 bis

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

N. MODELLO 49 U.C.

1 PROTOCOLLO ARRIVO	89150421	PAG. 01 DI 01
1 ITALDIPL LA VALLETTA	A000453	SEZ. 01 DI 01
		LMAMTME
1 DATA DOCUMENTO	28-09-89	
1 DATA RICEZIONE DOCUMENTO	28-09-89	16:27:57
1 STAMPATO IN SALA FUNZIONARIO	28-09-89	17:17:03
1 TELEGRAMMA ORDINARIO	NON CLASSIFICATO	
1 COLLEZIONE		
1 DESTINATARIO		000000000000X0000000000000

Gr
POL
STOM

1A89150421 001
1K9K9CIF,453,LMAMTME,28.09.89,NO,ORD,TG,1/1,K9K9

1DA ITALDIPL MALTA
1A ESTERI ROMA
1N. 453 DEL 28/09/89 ORD

1/////1
1INCIDENTE USTICA. INFORMAZIONI DI FONTE MALTESE. A FIRMA
1TOZZOLI.
1ASS: POL

1 IN MERITO A TRAGICO INCIDENTE USTICA E VENTILATE CONNES-
1SIONI CON TRANSITO AEREO SPECIALE LIBICO DESTINAZIONE VARSAVIA
1CHE SAREBBE STATO DIROTTATO VERSO MALTA, GIORNALI LOCALI PUB-
1BLICANO STAMANE PRECISAZIONE ATTRIBUITA A ORGANI UFFICIALI DI
1INFORMAZIONE. SECONDO DETTO COMUNICATO "NON SAREBBE STATO
1POSSIBILE ACCERTARE, ALLA LUCE DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE,
1CHE EFFETTIVAMENTE NEL GIORNO DEL DISASTRO VI FU ATTERRAGGIO
1PRESSO AEROPORTO DI MALTA CITATO VELIVOLO DI BANDIERA LIBICA".
1SI ESCLUDE IN OGNI CASO CHE ESSO POTESSE PORTARE A BORDO COL.
1GHEDDAFI.

1 IN BASE A ACCERTAMENTI EFFETTUATI ATTRAVERSO CANALI CONFI-
1DENZIALI SI E' PERALTRO APPRESO, DA FONTE SICURA E QUALIFICA-
1TA, CHE NEL PRIMO POMERIGGIO DEL 27 GIUGNO 1980 UN BOEING 727
1DELLA LIBIAN AIRLINES IN SERVIZIO DI LINEA E PROVENIENTE DA
1TRIPOLI ATTERRO PRESSO AEROPORTO MALTESE RIPARTENDO DOPO NON
1PIU' DI UN'ORA DI SOSTA PER CAPITALE LIBICA. GI
1/////1