

## INDICE

Capi di imputazione	1-13
Premessa	14 - 21

### PARTE PRIMA

#### GLI ACCERTAMENTI PERITALI E LE INDAGINI SULLE CAUSE DEL DISASTRO

I. Premessa	22 - 21
I. 1. Perizia BLASI	24 - 30
I. 2. Le Relazioni SELENIA	30 - 39
I. 2. 1. L'interpretazione dei dati dei radar SELENIA e MARCONI	39 - 42
I. 2. 2. Nuove e divergenti conclusioni del Collegio BLASI	42 - 46
I. 3. Altri contributi tecnici	46 - 49
I. 4. Recupero e ricostruzione del relitto	49 - 54
I. 5. Le prime analisi del relitto e il contributo di PROTHEROE	54 - 61
I. 5. 1. <u>Le altre indagini sui motori</u>	62 - 63
I. 6. Cockpit Voice Recorder - <u>indagini acustiche</u>	63 - 70
I. 7. Cockpit Voice Recorder - <u>indagini foniche</u>	70 - 71
I. 8. Conclusioni complessive sul CVR. Riflessi sullo stato dell'impianto elettrico	71 - 74
I. 9. <u>L'impianto d'emergenza per l'ossigeno</u>	74 - 75
I. 10. <u>Ipotesi sulla dinamica del collasso del velivolo</u>	75 - 82
I. 11. La ricerca di elementi specifici, indicativi delle cause del sinistro. Rotture per fatica	82 - 86
I. 11. 1. Esame dei frammenti e delle schegge	86 - 92
I. 11. 2. I reperti su cui sono stati riscontrati indizi di esplosione	92 - 94
I. 11. 3. Reperti 6-4M e 52-M	94 - 98

I. 11. 4. Disco metallico	98 - 99
I. 11. 5. Globularizzazione fibre	100 - 106
I. 11. 6. Vestito di bambola	106 - 108
I. 11. 7. <u>Tracce di esplosivo</u>	108 - 116
I. 11. 8. <u>Conclusione sugli elementi indicativi di esplosione</u>	116 - 120
I. 12. Indagini autoptiche	121 - 127
I. 13. Prime valutazioni del Collegio Peritale	128 - 132
I. 14. <u>Possono trarsi delle prime conclusioni</u>	132 - 133
I. 15. Ipotesi di esplosione nella toilette	133 - 135
I. 15. 1. Le zone principali d'indagine sul velivolo	135
I. 15. 1. A. Interno e pareti della toilette	135 - 138
I. 15. 1. B. Travature del pavimento sottostanti alla toilette	138
I. 15. 1. C. Piloni del motore destro	138 - 139
I. 15. 1. D. Gondola del motore destro	139
I. 15. 2. L'ipotesi accettata dal Collegio SANTINI	139 - 141
I. 15. 3. Gli elementi ritenuti prova di esplosione	141 - 144
I. 15. 4. Il "Quilting" come prova di esplosione	144 - 151
I. 15. 5. Altre ipotesi di esplosione interna. I consulenti di parte imputata...	151 - 155
I. 15. 6. ... Segue. I danni riportati dal motore destro	155 - 156
I. 15. 7. ... Segue. I frammenti <u>AZ498 e AZ499</u>	156 - 162
I. 15. 8. Lavello	162 - 165
I. 15. 9. <u>Danni riportati dal Galley</u>	165 - 166
I. 15. 10. Componenti scala posteriore	166
I. 15. 11. I frammenti <u>AZ497 e AZ534</u>	166 - 169
I. 15. 12. Ancora sul <u>Quilting</u>	169 - 170
I. 16. Le perizie esplosivistiche	170 - 172
I. 16. 1. Gli esperimenti di scoppio	172 - 174
I. 16. 2. Le simulazioni - Studi preliminari ed esperimenti	174 - 181
I. 16. 3. Conclusioni desumibili dagli esperimenti	181 - 185
I. 16. 4. <u>Conclusioni sull'ipotesi di esplosione interna</u>	185 - 186
I. 17. Missile	186 - 188
I. 17. 1. La ricerca di indizi sui reperti	188 - 189
I. 17. 2. I danni cagionati da missili su aerei	190 - 195
I. 17. 3. Depositi neri sulla superficie esterna dell'aereo	195 - 196
I. 17. 4. Fori sul portello vano bagagli anteriore	197 - 200

Requisitorie P.P. N. 266/90 A P.M. e 527/84 A G.I. "cd. Strage di USTICA"

I. 17. 5. Residui di esplosivo rilevati all'interno dell'aereo	200 - 201
I. 17. 6. Le sfere rinvenute nell'ala	201
I. 17. 7. Frammenti della superficie esterna all'interno della fusoliera	202 - 203
I. 17. 8. Ipotesi di esplosione a distanza della testata e di impatto del corpo dei missili	203 - 208
I. 17. 9. L'ipotesi SEWELL	208 - 212
I. 17. 10. Ipotesi fondate sulla distribuzione dei reperti sul fondo del mare	212 - 215
I. 17. 11. Ipotesi di ordigno a guida radar semiattiva	215 - 226
I. 17. 12. Conclusioni sull'ipotesi di abbattimento per mezzo di missili	227 - 229
I. 18. Quasi collisione	229 - 231
I. 18. 1. Definizione di "situazione di interferenza". Conclusioni	231 - 233

## PARTE SECONDA

### ELEMENTI SULLE CAUSE DEL DISASTRO DESUMIBILI DAI DATI RADAR

II. Premessa	234 - 238
II. 1. Considerazioni sul rapporto tra la posizione nello spazio del DC9 e la ricostruzione delle modalità di collasso del velivolo	239 - 246
II. 2. Corrispondenza <i>plots</i> - relitto	246 - 247
II. 3. I limiti di visibilità del radar MARCONI in altezza	247 - 249
II. 4. I presupposti della verifica di corrispondenza <i>plots</i> /relitti: le effettive condizioni di funzionamento degli apparati radar	249 - 254
II. 5. Le osservazioni critiche della parte civile. Proposizione di metodologie alternative	254 - 256
II. 6. Corrispondenza <i>plots</i> /relitti (segue): applicazione dei parametri indicati dal Collegio SANTINI	256 - 259
II. 7. Corrispondenza <i>plots</i> /relitti: le correzioni suggerite dai Consulenti di parte.	260 - 263
II. 8. L'interpretazione dei <i>plots</i> 1 e 2b	263 - 266
II. 9. Le tracce PR	266 - 270
II. 10. I falsi echi da lobi laterali	270 - 275
II. 11. I <i>plots</i> -17 e -12. Le prime valutazioni	275 - 278
II. 12. I <i>plots</i> -17 e -12. Ipotesi che si tratti di falsi echi	278 - 280
II. 13. La correlabilità dei <i>plots</i> -17 e -12 con altri, a formare la traccia di un secondo aereo	280 - 283
II. 14. La possibilità della presenza di un secondo aereo. Calcolo delle probabilità e ragionamento indiziario	283 - 292
II. 15. Le prove sperimentali del 1989 - Commissione PRATIS - Una rappresentazione che può trarre in inganno	292 - 300
II. 16. Conclusioni provvisorie sui dati radar civili	300 - 301
II. 17. La rotta del DC9. Premessa	301 - 305
II. 18. I radar militari	306
II. 18. 1. I dati sul sito di Potenza Picena	306 - 308
II. 18. 2. I dati del radar di Poggio Ballone	308 - 310
II. 18. 3. I dati del radar di Licola	310 - 321
II. 19. Riesame dello scenario radar prima del disastro	321 - 326

II. 20. Valutazione delle anomalie nella traccia del DC9	326 - 332
II. 21. Ancora sulle tracce PR	333 - 336
II. 22. Il serbatoio	336 - 345
II. 23. Casco DRAKE e portaerei SARATOGA	345 - 353
II. 24. L'aeroporto di Grosseto	354 - 357
II. 25. <u>La morte di Mario Alberto DETTORI</u>	357 - 361
II. 26. La ricerca di una portaerei	361 - 365
II. 26. 1. <u>Registro della Capitaneria</u>	365 - 367
II. 26. 2. Registro della SARATOGA	367 - 368
II. 26. 3. Le dichiarazioni dell'Ammiraglio FLATLEY	368 - 375
II. 27. Le informazioni desumibili dai radar militari	375 - 387
II. 28. Ricognizione delle informazioni disponibili sui Siti della difesa aerea	387 - 393
II. 29. Analisi delle informazioni disponibili: Marsala - Ragioni per le quali si è dubitato della genuinità dei nastri n. 99 e 100	393 - 404
II. 30. <u>Conclusioni che possono trarsi dall'esame congiunto delle indagini tecniche sul relitto e da quelle sui dati radar</u>	404 - 405

## PARTE TERZA

### ELEMENTI DI PROVA SULLE CAUSE DEL DISASTRO, DESUMIBILI DA INDAGINI DI NATURA NON TECNICA

III. Premessa	406
III. 1. <u>Corroborazione dell'ipotesi di interferenza da parte di aerei militari</u>	407 - 408
III. 2. <u>Corroborazione dell'ipotesi di esplosione interna</u>	409 - 411
III. 3. Il collegamento obiettivo con la Strage alla stazione ferroviaria di Bologna, il 2 agosto 1980	411 - 413
III. 4. Elementi di collegamento desumibili da attività di disinformazione. La vicenda Affatigato	413 - 420
III. 5. Gli archivi del SISDE: il medesimo vuoto	420 - 425
III. 5. 1. Segue. Collegamenti derivanti da attività di disinformazione. L'ipotesi Tricomi	425 - 430
III. 6. Le imputazioni ascritte a Mannucci Benincasa	430 - 433
III. 7. Ipotesi di coinvolgimento libico in attività destabilizzanti. Gli attentati contro gli esuli in Italia	433 - 438
III. 8. Il ricovero di SAID SALEM e i rapporti tra libici ed eversione di destra	439 - 441
III. 9. Il tentativo di colpo di stato in Libia del 4 agosto 1980. Ipotesi di collegamento con i fatti del 27 giugno e del 2 agosto 1980	442 - 451
III. 10. <u>Le confidenze di HINDAWI a DI CARLO: Bologna come ritorsione per un fallito attacco aereo sul cielo di Ustica</u>	451 - 454
III. 11. Ipotesi di collegamento con l'organizzazione Cosa Nostra	454 - 458
III. 12. <u>Provvisorie conclusioni sulla correlazione tra i fatti di Ustica e la Strage del 2 agosto 1980</u>	458 - 459
III. 13. Ancora sulla Libia. I fattori di tensione. La conclusione del trattato per la garanzia della neutralità di Malta	460 - 463
III. 14. <u>Conclusioni sulle cause della perdita del DC9 Itavia</u>	464 - 465

## PARTE QUARTA

### ESAME DELLE SINGOLE IMPUTAZIONI

IV. Premessa	466 - 468
IV. 1. Capo A): Delitto p. e p. dagli Artt. 110, 289 C.P. contestato al Bartolucci, al Ferri, al Tascio ed al Melillo	468 - 469
IV. 1. 1. Ricognizione di carenze e manipolazioni documentali	469 - 475
IV. 1. 2. Attività informalmente compiute dallo Stato Maggiore Aeronautica dopo la caduta del DC9	475 - 499
IV. 1. 3. Condotta della Stato Maggiore Aeronautica nei rapporti formali con le Autorità politiche	500 - 507
IV. 1. 4. Problematica relativa al MIG libico	507 - 524
IV. 1. 5. Ricognizione dei canali di collegamento tra lo Stato Maggiore Aeronautica e le sedi periferiche	525 - 533
IV. 1. 6. Posizione difensiva degli imputati	533 - 549
IV. 1. 7. Conclusioni provvisorie sull'imputazione p. e p. dall'art. 289 C.P.	550 - 551
IV. 1. 8. Ipotesi di rapporti informali con le Autorità politiche e conclusioni definitive	551 - 560
IV. 2. Altre imputazioni	560 - 633
IV. 3. Le imputazioni concernenti le attività di soggetti appartenenti ad organismi informativi	633
IV. 3. 1. L'"attivismo" della 1 <sup>a</sup> Divisione del SISMI a fine luglio 1980	633 - 660
IV. 3. 2. Gli "archivi COGLIANDRO"	660 - 671
IV. 3. 3. Un ulteriore tentativo di disinformazione. SINIGAGLIA	671 - 680
Richieste dei P.M.	681 - 684

INDICE ALLEGATI

Allegati	Nota	Pag.	Oggetto
1.	3	28	Perizia BLASI, disegni pag. 332 e 333, Fig. IV C - 3 e IV C - 4
2.	21	55	Rapporto PROTHEROE del 12.01.92, Fig. 1
3.		59	Rapporto PROTHEROE del 12.01.92, Fig. 2
4.	29	64	Perizia BLASI, diagramma Fig. IV.F-2
5.	33	72	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. IV 43 a - b
6.		78	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. III - 11 - Vol. 1
7.	44	86	Perizia BLASI tabelle II.A - 2 e 3 + relative fotografie
8.	51	95	Relazione RARDE del 25.02.94, Figg. 1 e 2
9.	54	98	Figura VIII-5 perizia MISITI (SANTINI), tratta dalla relazione RARDE del novembre 1988 Fig. 121 e 122
10.	58	100	Relazione DRA dell'agosto 1992, Figg. 3A e 3B
11.	60	101	Relazione DRA dell'agosto 1992, Figg. 1 e 2
12.	61	103	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. VIII-1, VIII-2, VIII-3.
13.	63	104	Perizia LOPEZ Allegato 18
14.	66	106	Rapporto RARDE del novembre 1988 Fig. 24
15.	86	134	Perizia MISITI (SANTINI) Fig III - 17
16.	89	135	Relazione MISITI (SANTINI) Fig. IX - 38 (segue-fine), IX - 39A e B, IX - 40
17.		136	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. IX - 41, IX - 42
18.	90	137	Relazione MISITI (SANTINI) Fig. IX - 37, IX - 39 e IX - 43
19.	98	149	Rapporto PROTHEROE Fig. 6
20.	99	149	Rapporto PROTHEROE-Fig. 7 e 8
21.	102	150	Perizia MISITI mappa simulacro (zone E e F) ricostruzione relitto A/M I-TIGI
22.		153	Relazione BAZZOCCHI Fig. pag. 34 e 35
23.	107	156	Relazione BAZZOCCHI memoria 19.12.1994 Fig. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9/A, 9/B, 10, 11A, 11B, 11C, 12A, 12B, 12C, 13
24.		157	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. IX - 48 e IX - 49
25.		158	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. IX - 51 e IX - 52
26.		160	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. IX - 54
27.		160	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. IX - 47
28.	110	162	Perizia Metallografico - frattografica Fig. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
29.		167	Perizia MISITI Figg. IV -74
30.	123	183	Rapporto AAIB Fig. 84540, 84541, 84527, 84518

**INDICE ALLEGATI**

<b>Allegati</b>	<b>Nota</b>	<b>Pag.</b>	<b>Oggetto</b>
31.	131	192	Relazione HELD Fig. 4
32.		197	Perizia BLASI a chiarimenti Fig. 8.1 e 8.2
33.		205	Relazione PROTHEROE Fig. 11
34.	141	207	Relazione PROTHEROE del 02.05.1992, 13 Figure apparato iconografico.
35.	147	212	Relazione HELD Fig. 15, 16, 17
36.	149	213	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. III - 17 (vedi allegato 15)
37.	156	221	Perizia Metallografico - frattografica Fig. pag. 19
38.	157	223	Relazione HELD del 22.09.1993 Fig. 9, 10, 11 e tab. 1, 2, 3
39.		248	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. 2.3b e 9.3.1
40.	185	262	Consulenza di Parte Civile Figg. da 5.1 a 5.34
41.	186	263	Consulenza di Parte Civile Figg. da 5.35 a 5.37
42.	187	263	Consulenza di Parte Civile Fig. 5.49
43.	191	268	Perizia radaristica Fig. E/48, E/50
44.	193	273	Relazione GIUBBOLINI Fig. 4.1-1, 4.1-2, 4.1-3, 4.2-1, 4.2-2, 4.2-3
45.	194	281	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. VIII - 10
46.	207	297	Estratto THR del 27.06.1980
47.	223	332	Relazione GIUBBOLINI del 28.11.1997 Fig. 5.3-1, 5.3-2, 5.3-3, 5.3-4, 5.3-5, 5.3-6, 5.3-7, 5.3-8
48.	226	334	Perizia radaristica Fig. E/45, E/47
49.	227	337	Relazione PROTHEROE del 23.04.1992 Zone delle ricerche
50.	228	340	Serbatoio integro, serbatoio ricostruito e particolare delle matricole
51.	229	340	Relazione MISITI Fig. IV - 90 A7 CORSAIR
52.	230	340	Relazione MISITI Fig. IV - 90 A4 SKYHAWK
53.	233	343	Foto tratte da documentazione fotografica D.C.P.P frammenti del serbatoio con tracce di vernice
54.	247	374	Foto effettuate dalla D.C.P.P., rapporto di trasmissione 23.01.93 "Saratoga ormeggiata"
55.	257	395	Perizia MISITI (SANTINI) Fig. 4.1.3
56.	322	495	Appunto manoscritto del 03.07.1980
57.	354	661	Appunto nr. 4285/6 del 01.07.1980