



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3. -

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.SSA	MARIA	MONTELEONE	P.M.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	P.M.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 05.02.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

GEN.	ANNONI	EMANUELE	PAG.	01 - 131
PROF.	PASCALE	LUIGI	"	131 - 161

RINVIO AL 07.02.2002

PRESIDENTE: Sì, allora è presente il teste Annoni? Sì, allora lo faccia entrare. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE GEN. ANNONI EMANUELE. -

PRESIDENTE: si accomodi, prego si accomodi! Consapevole della responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio se credente o davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE ANNONI EMANUELE:** lo giuro! **PRESIDENTE:** si accomodi! Lei è? **TESTE ANNONI EMANUELE:** Annoni Emanuele. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE ANNONI EMANUELE:** a Milano il 19 aprile 1916. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE ANNONI EMANUELE:** a Roma. **PRESIDENTE:** via? **TESTE ANNONI EMANUELE:** Lero, 44. **PRESIDENTE:** sì. Prego Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **PRESIDENTE:** può iniziare l'esame. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** buongiorno Generale! **TESTE ANNONI EMANUELE:** come? **PRESIDENTE:** risponda alle domande ora che le verranno rivolte sia dal Pubblico Ministero che dai Difensori delle Parti. **TESTE ANNONI EMANUELE:** spero di poter rispondere a tutte le domande che mi saranno fatte, perché sono passati quattordici anni da quando...

PRESIDENTE: certo. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...la Commissione ha lavorato, eh! **PRESIDENTE:** certo. **TESTE ANNONI EMANUELE:** e l'usura del tempo provoca inevitabilmente qualche lacuna nella memoria. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** buongiorno Generale. **TESTE ANNONI EMANUELE:** buongiorno. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nel 1988 lei ebbe l'incarico di far parte di una Commissione istituita dalla Presidenza del Consiglio presieduta dal Dottor Pratis. **TESTE ANNONI EMANUELE:** corretto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** allora quale era la sua qualifica, lei era dipendente di qualche amministrazione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, ero in pensione ormai da qualche anno. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, da quanti anni? **TESTE ANNONI EMANUELE:** nel '76 ho lasciato il servizio, quindi ero in pensione da dodici anni. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, con quale qualifica lasciò il servizio? **TESTE ANNONI EMANUELE:** Generale di Squadra Aerea. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi apparteneva all'Arma dell'Aviazione, all'Arma Aeronautica? **TESTE ANNONI EMANUELE:** certamente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Lei fu nominato come componente della Commissione in rappresentanza dell'Arma Aerea

oppure doveva svolgere un lavoro, diciamo, indipendentemente dall'Arma alla quale apparteneva? **TESTE ANNONI EMANUELE:** so che sono stato segnalato dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica per far parte di questa Commissione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** così come l'Esercito aveva un suo Ufficiale che faceva parte della Commissione e la Marina un altro Ufficiale che faceva parte della Commissione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Ma lei riferiva, doveva riferire all'Aeronautica del suo lavoro oppure riferiva esclusivamente alla Commissione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, io facevo parte della Commissione, quindi lavoravo nella Commissione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nella Commissione. **TESTE ANNONI EMANUELE:** l'Aeronautica... con l'Aeronautica non avevo rapporti sotto il profilo del mio lavoro. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** benissimo. Lei ricorda in quale maniera fu organizzato il lavoro della Commissione nel senso vi fu una suddivisione di compiti oppure tutti avete svolto l'intero incarico affidatovi? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ci fu un'articolazione di compiti, naturalmente da questa articolazione non era... non bloccava il

lavoro dei singoli componenti, ma ognuno dei componenti aveva una sua specializzazione, una sua particolare sensibilità nei confronti di alcuni argomenti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

TESTE ANNONI EMANUELE: secondo anche la propria esperienza professionale, ovviamente eh! **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. E lei in particolare di che cosa si occupò? **TESTE ANNONI EMANUELE:** io mi sono occupato in modo particolare delle attività che erano collegate con la Forza Armata, in modo particolare c'era se... e poi delle attività che non avevano una loro... una loro precisa collocazione. E allora era necessario raccogliere informazioni da organi esterni e quindi seguivo io questi problemi in modo da poter raccogliere le notizie necessarie per poter poi passare e coordinare nella Commissione. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: nella Commissione. Lei ricorda se nell'ambito, diciamo, di questa suddivisione del lavoro lei si occupò anche del lavoro relativo ai dati radar raccolti la sera del 27 giugno? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: non mi sono interessato sotto il profilo tecnico di questi dati radar, perché era l'Ammiraglio Pizzarelli che aveva... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:**

...una particolare competenza tecnica sui radar.
Io seguivo il suo lavoro perché rientrava anche
nel mio interesse professionale e ho rivisto un
po' il... le modalità di lavoro della Difesa
Aerea e del controllo del traffico aereo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: in che maniera fece
questo, sulla base di quali documenti o di quali
informazioni? **TESTE ANNONI EMANUELE:** per quanto
riguarda... per quanto riguarda la Difesa Aerea
siamo stati informati come Commissione sia dal
Centro Tecnico Addestrativo della Difesa Aerea di
Borgo Piave, sia dalle relazioni che ci hanno
mandato, sia dai contatti che abbiamo avuto con
il Comandante di Licola e di Marsala che erano i
due centri operativi delle Difese Aeree. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: lei ricorda che ad un certo
punto si decise di effettuare anche un
esperimento con aereo o aerei in volo che
avrebbero dovuto essere rilevati dai radar, che
poi vedremo quali e in quali circostanze, lei
ricorda di questo esperimento? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: sì, ricordo questo esperimento che fu
fatto nel... nell'aprile mi pare, era ormai la
fine del lavoro della Commissione. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** fu

richiesto dall'Ammiraglio Pizzarelli per vedere come i radar rilevavano la posizione del... del DC9 a quella distanza e secondo le varie quote, quindi per... fece una richiesta che si... in ordine alle operazioni dell'Aeronautica nel quale c'era questo DC9 che doveva portarsi sulla... sulla zona e poi pendolare perdendo quota fino a... partendo da venticinquemila piedi fino a die... fino a dodici o quindicimila piedi, non mi ricordo più. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, lei partecipò alle fasi preparatorie di questo esperimento di decisione e di preparazione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, ne discutemmo insieme. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** certamente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e lei ricorda se era previsto nelle fasi preparatorie e di decisione che venisse fatto volare anche un altro aereo... **TESTE ANNONI EMANUELE:** no... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...oltre al DC9? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...non era previsto, non è stato richiesto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e lei sa se invece questo aereo fu fatto volare? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ricordo che fu... fu fatto volare un F104... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...ma

noi... Pizzarelli nel suo piano non aveva previsto l'intervento dell'aereo, quindi ri... ricevette poi i dati ricavati dalla... la presenza di questo aereo ma non potette elaborarli, perché tra l'altro mancò il tempo di poterlo fare. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e lei fu informato che sarebbe stato fatto volare quest'altro aereo prima che ciò avvenisse? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, siamo stati informati il giorno che è stato fatto l'esperimento. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e voi... **TESTE ANNONI EMANUELE:** almeno per quanto ricordo io. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...chiedeste per quale ragione era stato... da chi e per quale ragione era stato deciso questo esperimento? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ma ci dissero che dato che c'era questo esperimento del 104 avevano previsto... l'Aeronautica aveva previsto di far volare anche... cioè era previsto il volo del DC9, l'Aeronautica decise di far intervenire anche il 104 per potere avere un quadro più completo forse di quelle cose che potevano essere rilevate. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma cosa si intendeva per quadro più completo? **TESTE ANNONI EMANUELE:** beh, questo 104 che volava a quella distanza,

come si comportava, cosa rilevava il radar di questo... di questo 104. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: quanti Echi potevano essere ripresi. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. E voi chiedeste informazioni su come sarebbe stato effettuato questo esperimento, quali aspetti tecnici venivano coinvolti da questo esperimento, quali cautele occorreva prendere perché l'esperimento fosse attendibile?

TESTE ANNONI EMANUELE: no, non mi ricordo che fosse fatta una richiesta... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: ...del genere.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: in particolare fu chiesto da parte vostra se l'F104 avrebbe... avrebbe o meno avuto l'identificatore acceso, il transponder acceso? TESTE ANNONI EMANUELE: non mi ricordo che fosse fatta una richiesta, perché trovammo la presenza di questo 104 quando stavano per... per partire con... con il DC9 per fare la rilevazione che era stata richiesta. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: sì. Lei si informò in una qualunque parte, fase, diciamo, del suo lavoro, circa la possibilità che i radar di Ciampino e Fiumicino e naturalmente gli apparati ad essi collegati, quindi i vari apparati anche di

elaborazione ad essi collegati fossero in grado di rilevare ogni tipo di transponder di aerei militari? Ha compreso la mia domanda? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** mi pare che la cosa fu chiesta e fu risposto che i radar erano in grado di poterla fare questa rilevazione, però non so se fossero predisposti per farla in quel momento, questo non mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. E in linea generale, ora al di là della predisposizione in quel momento, rimanendo in linea generale, quale fu la risposta che... innanzi tutto perché fu fatta la domanda e poi quale fu la risposta, e cioè era ogni identificatore I.F.F. sarebbe stato rilevato dal Radar di Ciampino o vi erano casi in cui questo non si sarebbe verificato? Allora, sono due le domande, primo: perché fu fatta la domanda? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: il radar... il Radar di Ciampino riceve la risposta del transponder... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:**

...che lavora su una certa frequenza, il sistema di identificatore... di identificazione militare, l'I.F.F., lavora su frequenze diverse. Se il Radar di Ciampino non era regolato sulla

frequenza degli I.F.F. non lo poteva ricevere, quindi non... non so dare una... una risposta, perché in quel momento non so come fossero... come fossero regolati. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. E per quale ragione fu fatta questa richiesta circa la possibilità che l'I.F.F. fosse o non fosse percepito da Ciampino e Fiumicino? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: non so se fu fatta, non mi ricordo che sia fatta... che sia stata fatta una risposta... una domanda del genere. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. Questa domanda risulta essere stata fatta e risulta essere di una risposta del 12 gennaio '89 dello Stato Maggiore dell'Aeronautica, è indirizzata questa risposta al Generale di Squadra Aerea Emanuele Annoni, fa riferimento ad un lettera datata 10 corrente mese, da lei inviata al Generale Giordo, in questa lettera tra l'altro la domanda è: "i radar del controllo del traffico aereo civile sistema A.T.C.A.S., erano allestiti per ricevere anche la risposta degli I.F.F. militari?". Quindi la domanda fu fatta, lei ricorda per quale ragione?

TESTE ANNONI EMANUELE: no, non mi ricordo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: non ricorda. **TESTE**

ANNONI EMANUELE: sinceramente non mi ricordo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, la risposta fu:
"i radar del controllo del traffico aereo civile potevano ricevere le risposte degli I.F.F. installate sui velivoli militari nei modi 3 per tutti i velivoli e C, solo per alcuni velivoli".

TESTE ANNONI EMANUELE: uhm, uhm! Sarà stato così allora.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Ecco, lei sa oltre al modo 3 vi erano diversi modi degli I.F.F. militari di risposta?

TESTE ANNONI EMANUELE: sì, certamente...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.

TESTE ANNONI EMANUELE: ...però quelli che rispondevano con... con i radar... con i radar militari della Difesa Aerea.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei, quando fu effettuato, quando vi fu portata la risposta dell'esperimento che era stato fatto, tenne conto nella valutazione del fatto che vi fosse o meno in funzione il transponder di modo 3 oppure di un modo non percepibile dal Radar di Ciampino, ma percepibile dai radar della Difesa Aerea?

TESTE ANNONI EMANUELE: si spieghi meglio per cortesia!

PUBBLICO MINISTERO SALVI: nella valutazione che voi faceste dei risultati dell'esperimento effettuato dall'Aeronautica...

TESTE ANNONI EMANUELE: ma quello del mese di aprile, quello

con... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE ANNONI

EMANUELE: ...con il DC9. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: tenne conto delle modalità di funzionamento degli I.F.F., dell'F104? TESTE

ANNONI EMANUELE: no, perché non era stato richiesto l'F104. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va

bene. Senta Generale, lei ci ha detto che, appunto, tenne... svolse tutta una serie di attività finalizzata a cercare informazioni e documentazioni relative al comportamento del... adesso non ricordo se siano queste le sue parole, mi corregga se sbaglio, circa le finalità del suo lavoro, alla correttezza del comportamento, alla completezza delle attività svolte dalla Forza Aerea, come si svolsero queste sue attività, in che maniera lei svolse queste attività di ricerca delle informazioni e dei documenti? TESTE ANNONI

EMANUELE: noi valutammo come Commissione che avevamo da richiedere diverse notizie e situazioni all'Aeronautica Militare, l'Aeronautica Militare è un'aviazione complessa e allora concordammo che avremmo dovuto chiedere un canale di ingresso nella Forza Armata, al quale rivolgere tutte le nostre domande e dal quale poi ricevere tutte le risposte. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** questo canale di ingresso doveva essere in grado di contattare, di tenere sotto controllo la situazione dell'Aeronautica e quindi sapere dove rivolgersi per avere risposte, collazionare risposte e farcele avere. Questo canale di ingresso fu individuato dallo Stato Maggiore Aeronautica nel Generale Giordo e quindi noi, io in modo particolare che trattavo con l'Aeronautica ogni volta che avevo qualche notizia da chiedere o qualche situazione da chiedere mi rivolgevo al Generale Giordo dandogli... mandandogli un appunto, incontrandolo, illustrandogli l'appunto che io avevo mandato, per dirgli come mi doveva esser fatta la risposta, come doveva essere schematizzata la cosa, in modo che ci potesse arrivare una risposta che era aderente alla nostra ricerca senza dover andare rimbalzando avanti e indietro per approssi... senza andare per approssimazioni successive, diciamo, ad una risposta che ci potesse essere utile. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e quindi il suo interlocutore fu il Generale Giordo? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: fu solo il Generale Giordo, lei ebbe contatto anche con altri

Ufficiali dell'Aeronautica? TESTE ANNONI

EMANUELE: io ebbi contatto soprattutto con il Generale Giordo, però ricordo che ho incontrato anche il Generale Meloni che era Sottocapo di Stato Maggiore e... poi ho incontrato l'Ispettorato Logistico, ho incontrato il... il Generale Brancaleone che era il Vice Ispettore Logistico, probabilmente avrò incontrato anche l'Ispettore, perché naturalmente non si entra in casa d'altri senza essere... senza esser passati per il padrone di casa, avrò incontrato probabilmente anche l'Ispettore Logistico, poi...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: chi era l'Ispettore Logistico? TESTE ANNONI EMANUELE: l'Ispettore

Logistico all'epoca era il Generale Tascio.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: il Generale Zeno Tascio? TESTE ANNONI EMANUELE: Zeno Tascio, sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: cioè la persona che oggi è qui in aula? TESTE ANNONI EMANUELE: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie! E in questi incontri che lei ha avuto, lei ha, come devo dire, fatto delle richieste di informazioni di documenti? TESTE ANNONI EMANUELE: faccio

richieste di informazioni di documenti, di situazioni, in modo da poter attraverso questa

raccolta di notizie, avere un quadro completo di un certo argomento che noi stavamo trattando in quella... in quella circostanza. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma ha anche fornito, dato qualche informazione a sua volta a queste persone circa il lavoro della Commissione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non era necessario che dessi... d'altra parte la Commissione aveva una sua riservatezza che non poteva e né doveva essere violata. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** durante questo lavoro lei ha incontrato dei problemi, dei momenti in cui ha avuto delle, come devo dire, difficoltà nel suo lavoro? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, che ricordo mai. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e sempre le risposte che le sono state date sono sempre state soddisfacenti? **TESTE ANNONI EMANUELE:** o qualche volta la risposta non è stata completa e allora abbiamo chiesto un supplemento di inchiesta, un supplemento di indagine per poter completare la risposta. Fintanto che non avevamo un quadro completo e allora la situazione veniva messa agli atti della Commissione e poi elaborata. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e questa risposta, queste risposte venivano a lei fornite, come posso dire, le arrivavano, lei ne prendeva

atto o queste risposte erano tra lei e l'Aeronautica anche discusse e in qualche maniera verificate prima che venissero consegnate alla Commissione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, le risposte che venivano fornite normalmente erano delle situazioni, quindi erano documenti sfitti che mi venivano trasmessi, se c'era qualche... qualcheduna di queste risposte che non era completa per quello che noi andavamo cercando, facevamo una seconda richiesta per poter completare il quadro della situazione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi lei non ha mai, diciamo, esaminato delle risposte prima che venissero ufficialmente consegnate... **TESTE ANNONI EMANUELE:** no mai. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...fornendo qualche suggerimento su come dovessero essere eventualmente... **TESTE ANNONI EMANUELE:** no mai. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...modificate? **TESTE ANNONI EMANUELE:** mai visti co... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ricorda se nella Commissione, soprattutto nelle fasi iniziali del lavoro della Commissione vi fu qualche discussione, valutazione preliminare relativa all'interpretazione dei dati radar, in particolare circa la possibilità che vi

fosse effettivamente la possibilità di interpretare quei dati come pre... come indicativi della presenza di un altro aereo oltre il DC9? **TESTE ANNONI EMANUELE:** nella Commissione?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: eh! Nella Commissione se ne è parlato a lungo della cosa, anche perché tra l'altro la Commissione si è trovata di fronte... proprio fin dai primi giorni, ad una situazione nella quale la pubblica opinione, la stampa, la televisione, presentavano un certo tracciato radar, e su quello lavoravano di immaginazione, di fantasia e quindi la Commissione ha cominciato subito a cercare di ricercare qualche cosa di più preciso per poter ragionare. La Commissione quando ha cominciato a lavorare si è fer... ha fermato la sua attenzione sulla relazione Luzzatti che era la prima che era stata fatta. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ecco. **TESTE ANNONI EMANUELE:** e poi chiese, siccome questa relazione Luzzatti aveva mandato una copia del nastro di uno dei Radar di Ciampino a tu... ad una serie di interlocutori, lo aveva mandato alla "Selenia", lo aveva mandato all'"Itavia", lo ha mandato alla "Douglas", lo ha mandato alla... alla N.T.S.D. americano, abbiamo

cercato di acquisire le risposte, le interpretazioni che questi enti avevano dato.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ma lei riferì il contenuto delle discussioni che vi erano all'interno della Commissione circa l'interpretazione di questi dati ai suoi referenti all'interno dell'Aeronautica? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: no, non erano interessati, l'Aeronautica aveva nel proprio interno una serie di Ufficiali altamente qualificati nell'interpretazione dei dati radar, quindi non aveva bisogno di sapere quello che facevamo noi su questo argomento. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

nel registro nel quale vengono appuntati gli incontri del Capo di Stato Maggiore, in particolare in un incontro che dovrebbe essere del 23 dicembre dell'88, ore 17:40, tra il Capo di Stato Maggiore con Sottocapo di Stato Maggiore e Giordo, nell'appunto si dice: " - due punti - Ustica, si scrive..."... perdonatemi se posso commettere qualche errore nel... come è mio solito nella interpretazione della manoscrittura in caso mi correggerete. **VOCI:** (in sottofondo).

PUBBLICO MINISTERO SALVI: beh, non pedita ma già ho sbagliato più volte, quindi... **AVV. DIF.**

NANNI: allora se... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
...non voglio sbagliare ancora. **AVV. DIF. NANNI:**
...se il Pubblico Ministero consente correggo subito. Non è un registro nel quale vengono annotate le riunioni presso il Capo di Stato Maggiore, è un qualcosa di molto diverso di cui si è parlato già altre volte, se vuole lo dico.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, prego! **AVV. DIF. NANNI:** sì, è il brogliaccio sul quale il Generale Ferracuti appuntava alcune cose rilevanti del suo servizio, personale, non era imposto da nessun regolamento quello di tenere questo registro, non aveva niente di ufficiale, le annotazioni possono saltare anche di dieci, quindici, venti giorni.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: beh questo Presidente... **PRESIDENTE:** va bene, questo poi...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...io pensavo fosse una correzione di altro genere. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** scusi Presidente!
PRESIDENTE: sulla tipologia del documento, ecco.
AVV. DIF. NANNI: sì, Presidente ma lei...
PRESIDENTE: soltanto... **AVV. DIF. NANNI:** ...ma Lei pensa davvero che non sia rilevante che il Generale Annoni sappia se questa frase è annotata sul registro sul quale si registrano le

riunioni... PRESIDENTE: certo. AVV. DIF. NANNI:
...del Capo di Stato Maggiore... PRESIDENTE: e io
infatti sto dicendo appunto questo, diciamo, il
suo intervento è... AVV. DIF. NANNI: è esaurito.
PRESIDENTE: ...mi sembra corretto relativamente
all'individuazione precisa del... AVV. DIF.
NANNI: perfetto! PRESIDENTE: ...del documento.
AVV. DIF. NANNI: io su questo... PRESIDENTE:
ecco. AVV. DIF. NANNI: ...procedevo. PRESIDENTE:
eh, e va bene! AVV. DIF. NANNI: no, perché voglio
dire... PRESIDENTE: praticamente... AVV. DIF.
NANNI: ...poi magari si sbaglia a leggere, ma
intanto diciamo che cos'è. PRESIDENTE: è
un'agenda tenuta dal... AVV. DIF. NANNI: certo.
PRESIDENTE: ...Ferracuti. AVV. DIF. NANNI: in
quel modo che noi sappiamo. PRESIDENTE: sì sì.
AVV. DIF. NANNI: grazie! PUBBLICO MINISTERO
SALVI: allora, "buongiorno è N.A.S.A., Flacher
e... Guerrino, Guerriero Broglio, ipotesi
di..."... PRESIDENTE: maggiore... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: maggiore dovrebbe essere...
PRESIDENTE: sì, segno... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ..."collaborazione con... segno di
maggiore collaborazione con N.A.S.A.,
coordinatore di spazio in U.S.A. e U.S.A.F. - e

poi comincia, questo è il punto che la riguarda, Annoni - la Commissione appare un po' chiusa e irrigidita, guardando Reg.ni - sembra quindi registrazioni radar - si vede effettivamente traccia di un aereo, sentire subito Annoni, punto focale il radar, cosa ha visto?", quindi le ripeto la domanda che le avevo fatto, Generale Annoni, lei ha parlato con Giordo o con qualchedun altro del lavoro all'interno della Commissione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** delle ipotesi che vi venivano fatte? **AVV. DIF. BARTOLO:** Signor Presidente, possiamo dare lettura integrale... **TESTE ANNONI EMANUELE:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dell'appunto... **TESTE ANNONI EMANUELE:** non ho parlato mai. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...se lo ritiene utile? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lo darà poi... **PRESIDENTE:** dopo dopo, scusi! **TESTE ANNONI EMANUELE:** questa nota è su un brogliaccio è certamente una forma sintetica che l'estensore alle volte con una parola sola ferma un concetto che poi sviluppa nella relazione che deve fare. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene. **TESTE ANNONI EMANUELE:** quindi... queste note che sono portate su un brogliaccio bisogna vedere come sono state

fatte e in che circostanza... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: sì sì, no... TESTE ANNONI EMANUELE: a me
sembra... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...mi rendo
conto che ovviamente... TESTE ANNONI EMANUELE: a
me sembra... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...le...
TESTE ANNONI EMANUELE: da come lei me le ha
lette, mi sembra che si riferisca a due cose
distinte. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ha
percepito. Prego Generale! TESTE ANNONI EMANUELE:
mi sembra che si riferisca a due cose... AVV.
DIF. NANNI: (voce lontana dal microfono).
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì sì. TESTE ANNONI
EMANUELE: ...a due cose distinte. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì sì, Avvocato. PRESIDENTE:
Avvocato Nanni per cortesia! PUBBLICO MINISTERO
SALVI: prego! AVV. DIF. NANNI: (voce lontana dal
microfono). PRESIDENTE: ma la domanda è se il
teste... AVV. DIF. NANNI: sì, allora Presidente
guardi... PRESIDENTE: ...ricorda di aver parlato
con... AVV. DIF. NANNI: certamente. PRESIDENTE:
...il Generale Ferracuti di questa... AVV. DIF.
NANNI: Presidente io ricordo esattamente, come
fosse adesso, tutte le volte in cui il Dottor
Salvi, Pubblico Ministero in questo processo, si
è alzato e ha chiesto che non venissero fatti

certi commenti in aula, lo ricorda anche Lei, lo ricordiamo tutti, ebbene oggi davanti al testimone, davanti al testimone in questo momento si è girato e ha detto alla sua collega: "bene ha esattamente percepito", okay? Allora questi commenti io gradirei che non siano fatti, né da parte dei Difensori e io personalmente cerco di astenermi il più possibile, né da parte dell'Accusa, perché condizionano inevitabilmente le risposte del testimone, un conto è l'opposizione che si fa sulla base delle regole del nostro codice di procedura e un conto sono questi commenti che altrimenti chiamano altri commenti, così come io mi sono permesso di fare.

PRESIDENTE: va bene, quindi evitiamo... tutti evitino i commenti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, Presidente va bene. **PRESIDENTE:** e quindi atteniamoci alle domande. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** certamente. Va bene, ecco vorrei sapere, lei è stato... l'è stato richiesto da Giordo o da qualchedun altro di conoscere quale era il contenuto delle discussioni che avvenivano all'interno della Commissione? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: no, non mi è stato mai chiesto.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: non l'è stato mai

chiesto. **TESTE ANNONI EMANUELE:** rispettavano quella che era la mia responsabilità. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene. Veniamo Generale agli appunti relativi... alla questione relativa, appunto, alla documentazione, ecco lei ricorda sulla questione relativa all'inventario dei missili sorse qualche problema? Lei prima ci ha detto che non c'è stato nessun problema mai nella... ecco, lei ricorda se per caso sulla questione relativa all'inventario dei missili sorse qualche problema? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, sorse un problema perché ci mandarono la prima stesura dell'inventario e c'era una differenza tra i missili... intanto l'inventario dei missili è stato basato sui motori dei missili, perché parte dei componenti del missile, la testa di guerra, il motore, gli impennaggi, la... la testa di guida, sono parti staccate che sono conservate in magazzino separate, vengono assiemate soltanto quando il missile viene tolto dal magazzino e montato sotto l'aeroplano, quindi sono conservate, sono catalogate come voci separate, la situazione che... la nota che ci mandò era la situazione dei motori dei missili e ci disse: "mandiamo la situazione dei motori",

perché il motore è la parte, essendo motore a combustione solida, il motore è quella parte del missile che è meno soggetta a controlli, a revisioni, a... aggiornamenti, al motore, alla parte del motore è attaccato anche, è collegato anche la... il gancio con il quale il missile si attacca al velivolo, e quindi rappresenta di tutta la parte complessiva del missile l'elemento più sensibile e quello che è più facilmente controllabile, d'altra parte un missile non vola per aria se non ci ha un motore che lo spinge e quindi l'Aeronautica ci mandò la situazione dei motori, quando ci mandò questa situazione risultò una differenza di una decina di motori, chiedemmo un chiarimento e allora ci specificarono, ci rimandarono poi la situazione aggiornata, perché? Mi ricordo che loro mi dissero che c'era una differenza alle volte tra il carico logistico e il carico contabile, il carico logistico assumeva incarico e scaricava il pezzo non appena entrava e usciva dal magazzino, il carico contabile invece veniva modificato quando arrivavano i documenti di carico contabile o di scarico contabile, quindi c'era facilmente un certo intervallo di tempo tra l'una operazione e

l'altra, e nel caso specifico siccome c'erano stati dei movimenti di missili, dei movimenti di motori, motori del Side Winder mi riferisco, che era stato soggetto ad una... a dei controlli particolari per... per estendere il limite di funzionamento, in questi movimenti c'era stato una... una gap di qualche giorno, per cui il carico... lo scarico contabile era arrivato dopo che la situazione era stata fatta. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: lei informò la Commissione di questa divergenza di dati, prima che venisse chiarita? Intendo la Commissione ovviamente preceduta... **TESTE ANNONI EMANUELE:** no no.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...in cui lei faceva parte, sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** non mi ricordo, ma credo che ne parliamo, perché noi ci scambiavamo continuamente i nostri punti di vista, le nostre idee, le nostre esperienze che stavamo raccogliendo, ne parliamo certamente.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, mi può spiegare questa frase scritta nella sua lettera del 30 gennaio dell'89 rivolta a Giordo, che ha appunto riguardo proprio a questa differenza che lei aveva rilevato di dieci motori di missili, "poiché la situazione è riportato nel testo della

lettera come periodo 1/01/'79, 31/12/'81 parla di trenta motori per Side Winder, vi è una differenza di dieci motori, il conto non mi torna, poiché la cosa potrebbe essere notata anche da altri, ti prego volermi dare rapidamente un chiarimento", chi erano gli altri che potevano notare questa differenza? **TESTE ANNONI EMANUELE:** gli altri membri della Commissione. **PUBBLICO** **MINISTERO SALVI:** e perché non dovevano notare questa differenza? **TESTE ANNONI EMANUELE:** perché se era giustificata dopo... l'avrebbero notata e avremmo avuto una giustificazione, quindi io noto una differenza, una gap e chiedo una modificazione e poi aggiorno tutti gli altri, non c'era un motivo di... di dubbio. **PUBBLICO** **MINISTERO SALVI:** quindi non li ha informati del fatto che stava facendo questa verifica sulla divergenza? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, li ho informati dopo quando... **PUBBLICO** **MINISTERO SALVI:** ah! **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...quando chiusa la situazione, gli ho detto: "siamo partiti così, abbiamo fatto... ho chiesto queste altre notizie, questa è la situazione". **PUBBLICO** **MINISTERO SALVI:** senta, a proposito appunto dell'altra domanda che le avevo fatto prima circa

i contatti diciamo preliminari alla consegna di relazioni e documenti da parte dell'Aeronautica a voi, e quindi sulla... diciamo il fatto che vi fosse o meno una discussione preliminare circa il contenuto di questi documenti, le leggo la nota 10 marzo '89 dell'Ispettore Logistico, quindi del Generale Zeno Tascio, che è rivolta al Sottocapo di Stato Maggiore, nella quale si parla sempre dell'inventario dei missile aria-aria, la lettera è del seguente tenore, "a seguito di quanto richiesto via breve dal Capo del Secondo Reparto dello Stato Maggiore Aeronautica ho provveduto a fare elaborare un appunto riassuntivo sull'argomento in oggetto e far selezionare dalla documentazione tecnico contabile, a suo tempo prodotta, i documenti più significativi e di più facile interpretazione. Sull'argomento inoltre in data 8 marzo si è avuto un incontro informale con il Generale Annoni, che tra l'altro ha positivamente valutato l'impostazione dell'appunto di cui sopra e l'adeguatezza dei relativi allegati, nel trasmettere in allegato gli elaborati di cui tratta, si conferma la più ampia disponibilità a fornire ogni ulteriore supporto ritenuto necessario". **TESTE ANNONI**

EMANUELE: la domanda? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

quindi la domanda è, le rileggo il punto, "sull'argomento in data 8 marzo si è avuto un incontro informale con il Generale Annoni, che tra l'altro ha positivamente valutato..."...

TESTE ANNONI EMANUELE: ah! **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: "...l'impostazione dell'appunto di cui sopra e l'adeguatezza dei relativi allegati", ecco quando è stato questo... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: non mi ricordo un incontro informale...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: eh! **TESTE ANNONI**

EMANUELE: ...sinceramente non me lo ricordo, ma un incontro informale può essere stato durante una cerimonia, durante un'altra cosa, per cui parlando, siccome... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...l'argomento dell'inchiesta dei missili della - pardon - di Ustica era un problema che angosciava tutti, durante un incontro anche, appunto, informale può darsi che mi abbiano chiesto qualche cosa, le situazioni erano già arrivate, a mio giudizio erano soddisfacenti, perché ci davano un quadro esatto e completo dei movimenti che erano stati fatti e quindi la cosa... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sì, Generale, però la mia domanda è

questa: questa lettera è del 10 marzo dell'89 e trasmette l'appunto che poi dovrà essere consegnato, quindi lo trasmette al Sottocapo di Stato Maggiore l'appunto che poi dovrà essere consegnato alla Commissione, questa risulta che prima di consegnare l'appunto al Sottocapo di Stato Maggiore parrebbe che in un incontro con lei glielo abbia fatto vedere e glielo abbia sottoposto. **TESTE ANNONI EMANUELE:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non è così. **TESTE ANNONI EMANUELE:** può darsi che in questo informale mi abbia detto che avrebbe impostato l'appunto, può darsi, sinceramente non la ricordo la cosa, ma... non ho mai visto documenti arrivati alla Commissione prima che mi fossero mandati. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** grazie, non ho altre domande! **PRESIDENTE:** poi Parte Civile "Itavia" non c'è e quindi Difesa Ferri? **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** chiedo scusa, mi chiamano urgentemente. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** Presidente, ci riserviamo delle domande successivamente. **PRESIDENTE:** va bene, allora Difesa Tascio. **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente noi per quanto riguarda il Generale Annoni ci limitiamo al controesame in questa sede

e ci riserviamo di ricitarlo come nostro teste.

PRESIDENTE: allora, controesame Parte Civile.

AVV. P.C. PICCIONI: sì, Avvocato Piccioni Parte Civile. Senta Generale, nell'ambito della divisione dei compiti in seno alla Commissione lei si occupò di verificare le condizioni dell'Aeroporto di Bologna il giorno dell'incidente di Ustica? **TESTE ANNONI EMANUELE:**

sì. **AVV. P.C. PICCIONI:** e quali accertamenti svolse? **TESTE ANNONI EMANUELE:** abbiamo chiesto come era organizzato l'Aeroporto di Bologna in quella circostanza, quali erano i servizi che vi si svolgevano, e come si erano svolte le operazioni il giorno 27 di giugno quando era accaduto l'incidente, io mi ricordo che avevamo saputo che l'Aeroporto di Bologna, fino a... fino alla fine di maggio, tutti i servizi sull'Aeroporto di Bologna erano gestiti dall'"Itavia", alla fine di maggio, primi di giugno nasce una società per l'esercizio dei servizi aeroportuali e l'"Alitavia" passa a questa società quarantacinque, cinquanta dei suoi dipendenti che sull'Aeroporto di Bologna assolvevano proprio quei servizi, quando succede l'incidente, la giornata lì dell'incidente mi

ricordo che notammo che arrivano a Bologna quattro aeroplani dell' "Itavia", in un arco di tempo relativamente breve, dalle... 18:30 alle 19:30, quattro aeroplani che scaricano passeggeri, merci, bagagli, fanno il rifornimento e si preparano a ripartire, e sull' Aeroporto di Bologna sono presenti soltanto per quanto riguarda "l' Itavia" due o tre operai, due che sono lì fermi, uno che arriva con l' aereo di Cagliari e che si unisce agli altri due che sono lì. **AVV. P.C. PICCIONI:** scusi se la interrompo, lei ha parlato di dipendenti "Itavia" o dipendenti della società di gestione a questo punto? Perché lei... **TESTE ANNONI EMANUELE:** due o tre operai dipendenti "Itavia"... **AVV. P.C. PICCIONI:** oltre a quelli della società di gestione quindi. **TESTE ANNONI EMANUELE:** certo, perché la società di gestione serviva... rispondeva dei servizi aeroportuali. **AVV. P.C. PICCIONI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** poi ogni aeroplano che arriva ha bisogno di una sua assistenza specifica ed è la società che gestisce quell' aeroplano... **AVV. P.C. PICCIONI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...che assicura quella assistenza e questi tre operai sono quelli che

facevano il controllo dell'aeroplano, la pulizia della cabina, ricevevano dei Piloti che... dell'equipaggio che smontava notizie sulla efficienza e sulle altre cose che poi passavano all'equipaggio che doveva ripartire. **AVV. P.C. PICCIONI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** avevamo notato che nessuno dei funzionari dell'"Itavia" era presente quella sera sull'aeroporto. **AVV. P.C. PICCIONI:** senta, ma queste verifiche come sono state effettuate, cioè avete sentito... avete disposto l'audizione di questi operai, di questi addetti presso l'aeroporto o si è trattato comunque di acquisizioni documentali, cioè questi dati sono stati tratti da documenti e se sì, quali documenti? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sono tratti da... da relazi... da documenti, perché la relazione Luzzatti tra gli allegati c'erano le dichiarazioni di questi operai che avevano... prestavano servizio la sera del 27 sull'Aeroporto di Bologna e che appunto elencavano le operazioni che avevano fatto. **AVV. P.C. PICCIONI:** sì, quindi voi vi siete limitati ad acquisire documenti che erano già stati acquisiti alla relazione della... alla relazione Luzzatti. **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. P.C. PICCIONI:** senza effettuare delle

verifiche diciamo autonome rispetto a quanto già era stato accertato. **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, abbiamo chiesto notizie poi ai servizi di controllo... agli organi di Polizia per sapere che cosa loro avevano potuto rilevare il... la sera del 27 a... **AVV. P.C. PICCIONI:** a Bologna. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...a Bologna, e c'era stato... riportata la notizia di quello che andava cercando qualche passeggero in partenza per Palermo per affidargli un pacco, roba del genere, che poi si era perduto nella folla, c'era... è venuta la notizia che... ricavata dalla... proprio dalle relazioni di operai, di un grosso temporale che ha preso... ha interessato proprio l'Aeroporto di Bologna mentre stavano scaricando o ricaricando, per cui tutta la gente a un certo punto è scappata, si è messa al riparo e... e quindi le operazioni che sono state fatte in quelle condizioni. **AVV. P.C. PICCIONI:** senta, quindi voi che giudizio avete espresso... **TESTE ANNONI EMANUELE:** e noi avevamo valutato che sull'Aeroporto di Bologna il servizio di controllo e di vigilanza fosse quanto meno molto carente, perché non c'era nessuno che sorvegliava il piazzale degli aeroporti dove erano in sosta

gli aeroplani e quindi i movimenti avvenivano con... da più ampie libertà incontrollati. **AVV. P.C. PICCIONI:** sì, però questo giudizio che voi avete espresso o meglio lei ha espresso, perché ci ha riferito poc'anzi che si occupava specificamente di questo... di approfondire questo tema... **TESTE ANNONI EMANUELE:** io l'ho approfondito e poi... **AVV. P.C. PICCIONI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...ne ho parlato con la Commissione. **AVV. P.C. PICCIONI:** naturalmente, naturalmente, ma è frutto, come dire, di acquisizioni fatte da altri, perché mi ha risposto poc'anzi che non ci sono state delle... per esempio voi non avete sentito coloro che erano presenti al momento il pomeriggio del 27 giugno. **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non li abbiamo interrogati. **AVV. P.C. PICCIONI:** nessuno avete interrogato. Senta, in altri... per quanto riguarda altri temi che pure sono stati trattati dalla Commissione, avete sentito delle persone che lei ricordi, che li possa ricordare? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ma sentimmo a suo tempo i... i Capicontrollori di Licola e di Marsala. **AVV. P.C. PICCIONI:** sì, e la decisione di sentire qualcuno da chi veniva assunta, dal Presidente, da

tutta... TESTE ANNONI EMANUELE: dal Presidente,
dal Presidente. AVV. P.C. PICCIONI: ho capito.
TESTE ANNONI EMANUELE: veniva discussa in sede di
Commissione sull'opportunità di sentirla, che
cosa si sarebbe dovuto chiedere, e poi il
Presidente decideva e chiamava. AVV. P.C.
PICCIONI: cioè diciamo nell'ambito di questa
divisione di lavori... dei lavori di cui lei ha
riferito ognuno, come dire, poteva rappresentare
l'esigenza di sentire qualcuno, ad esempio per
approfondire delle tematiche rilevanti per le
vostre indagini? TESTE ANNONI EMANUELE: certo.
AVV. P.C. PICCIONI: grazie, non ho altre domande!
PRESIDENTE: va bene. AVV. P.C. BENEDETTI:
Avvocato Benedetti di Parte Civile. PRESIDENTE:
sì. AVV. P.C. BENEDETTI: senta Generale, voi
sapevate che contemporaneamente al vostro lavoro
era riunita, era operativa su incarico del
Giudice Istruttore la Commissione Blasi,
cosiddetta Commissione... TESTE ANNONI EMANUELE:
sì. AVV. P.C. BENEDETTI: sì. E voi avete saputo
quali convincimenti aveva raggiunto questa
Commissione? TESTE ANNONI EMANUELE: quando la
Commissione ha chiuso i lavori siamo stati
informati dei suoi risultati. AVV. P.C.

BENEDETTI: solo allora? **TESTE ANNONI EMANUELE:**
sì, solo allora. **AVV. P.C. BENEDETTI:** e ricorda
più o meno il periodo? **TESTE ANNONI EMANUELE:**
quando? **AVV. P.C. BENEDETTI:** quando avete saputo
quali erano stati gli esiti di questa
Commissione. **TESTE ANNONI EMANUELE:** forse in
marzo. **AVV. P.C. BENEDETTI:** marzo, comunque...
TESTE ANNONI EMANUELE: quando... quando la
Commissione ha presentato la sua documentazione
siamo stati informati anche noi di quelli che
erano i risultati, d'altra parte la stampa era
piena di... di tutte queste notizie, quindi non è
che fosse difficile sapere qualche cosa. **AVV.**
P.C. BENEDETTI: ho capito, quindi dico, ne siete
stati informati in modo ufficiale diciamo. **TESTE**
ANNONI EMANUELE: sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** senta,
il... a dicembre, prima di Natale, la Commissione
era già operativa oppure se pur istituita ancora
diciamo doveva entrare nel vivo del proprio
lavoro? **TESTE ANNONI EMANUELE:** scusi, chiede?
AVV. P.C. BENEDETTI: dico, la Commissione... il
decreto con cui viene istituita la Commissione è
di fine novembre dell'88, io le chiedo: prima
della fine dell'anno la Commissione si pur
istituita, aveva già iniziato ad essere

effettivamente e concretamente operativa oppure questo sarebbe avvenuto con l'inizio dell'anno?

TESTE ANNONI EMANUELE: era già operativa. **AVV.**

P.C. BENEDETTI: era già operativa. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: perché il decreto è del novembre...

AVV. P.C. BENEDETTI: sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:**

...la pubblicazione sulla "Gazzetta Ufficiale" è del dicembre, 7, 8, 10 dicembre, la Commissione

ha cominciato a lavorare qualche giorno prima,

verso il 5, 6 dicembre. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ho

capito. Senta, prima lei su domanda del Pubblico

Ministero ha detto che a proposito della presenza

o meno di un altro aereo vicino al DC9 certo ci

fu diciamo un... un dibattito o comunque... io le

chiedo: ma all'interno della Commissione ci

furono anche diciamo dei pareri divergenti

delle... come voglio dire, delle discussioni

diciamo su questo punto oppure ci fu unanimità

diciamo nell'interpretare i tracciati radar?

TESTE ANNONI EMANUELE: all'interno della

Commissione discutemmo il tracciato radar che è

riportato nella relazione Luzzatti, quello che fu

illustrato anche in televisione, che è un

tracciato radar che fu pubblicizzato dalla

stazione televisiva della "B.B.C." inglese, era

il tracciato Radar del Marconi, Marconi... Radar Marconi di Fiumicino, e tutte le illazioni che nascevano da questo tracciato radar derivavano da due plots che si vedevano sulla destra della rotta distanziati di... trenta, quaranta secondi l'uno dall'altro e quindi cinque, sei giri di antenna l'uno dall'altro e da un terzo plots che era stato... si era cercato di individuare in mezzo ai... agli Echi dei rottami del velivolo che stavano scendendo, e questo era distante un minuto e mezzo dopo i primi due. **AVV. P.C. BENEDETTI:** quindi le chiedo, scusi, forse... la mia domanda è più specifica... **TESTE ANNONI EMANUELE:** noi c'eravamo fermati su questi plots perché la... la televisione aveva richiamato l'attenzione su quelli e allora noi ci fermammo un momentino su quelli a discutere e fu il momento in cui chiedemmo di poter avere i tracciati radar così come erano stati ricavati e fu il momento in cui Pizzarelli che era l'esperto di tracciati radar approfondì l'indagine sulla validità di questa interpretazione che era stata data dalla stampa e dalla televisione. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ecco le chiedo: ci fu divergenza su quei risultati, lei... le ha letto il Pubblico

Ministero l'appunto ricavato da un brogliaccio del generale Ferracuti... **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...in cui si parla di una certa... irrigidimento, ecco io le chiedo: ci fu o non ci fu questo irrigidimento, cioè ci fu qualcuno che disse: "no, scusate a me effettivamente mi sembra di vedere un aereo vicino al DC9"? **TESTE ANNONI EMANUELE:** mi pa... irrigidimento di... irrigidimento della Commissione nei confronti dell'ambiente esterno alla Commissione, quello... certamente ci sarà stato se fu fatta qualche domanda che cercava di sapere come la Commissione stesse lavorando, ma nell'interno della Commissione irrigidimenti non ce ne sono mai stati, abbiamo sempre cercato di indagare per arrivare a capire qualche cosa di questi tracciati... **AVV. P.C. BENEDETTI:** le chiedo... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...su questo tracciato radar. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...non c'è stato nessuno... **TESTE ANNONI EMANUELE:** avevamo tutti una certa... avevamo una certa esperienza, Pizzarelli aveva lavorato a lungo sui radar, io non sono un esperto di radar ma sono un operativo, quindi so che cosa si può... si può utilizzare da un dato radar. **AVV. P.C. BENEDETTI:**

e... TESTE ANNONI EMANUELE: e quindi sapeva benissimo della frequenza con la quale si presentano dei falsi plots sullo schermo del... dell'Operatore radar. AVV. P.C. BENEDETTI: perfetto, nel merito Generale non ho alcuna domanda da fare, io le chiedo solo questo: quindi in conclusione nessuno all'interno della Commissione disse: "no, signori io effettivamente... a me sembra di vedere il tracciato di un altro aereo che volta vicino al DC9". TESTE ANNONI EMANUELE: no. AVV. P.C. BENEDETTI: no. Senta, ha letto precedentemente il Pubblico Ministero quella corrispondenza fra lei, se non sbaglio, e il Generale Tascio, se non sbaglio il Generale Tascio... AVV. DIF. BARTOLO: no no. PRESIDENTE: no. AVV. P.C. BENEDETTI: ah, no, sbaglio, allora... AVV. DIF. BARTOLO: non è esatto. PRESIDENTE: il Generale Giordo. AVV. P.C. BENEDETTI: Giordo, mi scusi, allora mi scu... AVV. DIF. BARTOLO: no. AVV. P.C. BENEDETTI: neanche. AVV. DIF. BARTOLO: credo che stia facendo riferimento... AVV. P.C. BENEDETTI: alla differenza fra il numero di motori... AVV. DIF. BARTOLO: ah, ma non... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: non diretta tra il Generale

Tascio... AVV. P.C. BENEDETTI: e fra chi, mi scusi! AVV. DIF. BARTOLO: e sono i documenti che il Generale Tascio quale Ispettore Logistico all'epoca invia al Generale Giordo che era il contatto che il Generale Annoni utilizzava per acquisire... AVV. P.C. BENEDETTI: ecco. AVV. DIF. BARTOLO: ...informazioni dall'Aeronautica Militare. AVV. P.C. BENEDETTI: perfetto, grazie, grazie collega! Ecco, io le chiedo: come lei... questa contraddizione sul numero dei motori non ritenne... ritenne di doverla risolvere, mi passi il termine, in camera caritatis e non portarla all'attenzione di tutta la Commissione? TESTE ANNONI EMANUELE: perché prima di portarla alla attenzione della Commissione volevo sapere se era effettivamente una gap reale oppure c'era stato un errore di scrittura di trascrizione, la Commissione era interessata a sapere le cose per poterle discutere ma sulle cose concrete... AVV. P.C. BENEDETTI: però mi scusi Generale, in quella... TESTE ANNONI EMANUELE: ...e non sulle ipotesi. AVV. P.C. BENEDETTI: in quelle parole che se non ricordo male si dice: "altrimenti diciamo gli altri membri della Commissione - anche lei questo ha precisato intendeva gli

altri membri della Commissione - se ne accorgono", ecco io non riesco a capire, se lei me lo può spiegare, perché c'era la necessità di risolvere questo problema prima che quelli della Commissione, gli altri, se ne potessero accorgere, che cosa c'era di male che se ne accorgessero? **TESTE ANNONI EMANUELE:** niente...

AVV. P.C. BENEDETTI: eh, e dunque? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...tanto gliel'ho detto io dopo. **AVV. P.C. BENEDETTI:** e dunque? **TESTE ANNONI EMANUELE:** che c'era stata prima... una prima segnalazione, ho chiesto l'aggiornamento, il controllo è venuta la seconda segnalazione e la cosa quindi si è chiarita. **AVV. P.C. BENEDETTI:** e se non si fosse chiarita? **TESTE ANNONI EMANUELE:** se non si fosse chiarita? **AVV. P.C. BENEDETTI:** eh, se non si fosse chiarita? **TESTE ANNONI EMANUELE:** e perché non si doveva chiarire? **AVV. P.C. BENEDETTI:** eh, e questo glielo chiedo io a lei, perché ha ritenuto di dover risolvere prima la questione? **PRESIDENTE:** va be', già ha risposto due volte. **AVV. P.C. BENEDETTI:** va bene, Presidente va bene, va bene. **PRESIDENTE:** a questo punto. **TESTE ANNONI EMANUELE:** gli chiedo di controllare i dati. **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** e

loro mi danno i dati controllati... AVV. P.C.
BENEDETTI: va bene. TESTE ANNONI EMANUELE: quindi
la cosa era chiarita. AVV. P.C. BENEDETTI: va
bene. Per il momento nessun'altra domanda, anzi
per il momento, ho finito! PRESIDENTE: va bene.
Sì, allora poi... AVV. P.C. GIANNUZZI: sì.
PRESIDENTE: prego! AVV. P.C. GIANNUZZI: senta,
tra i vari soggetti che furono uditi dalla
Commissione e... si ricorda se fu sentito anche
il Generale Pisano? TESTE ANNONI EMANUELE: sì.
AVV. P.C. GIANNUZZI: si ricorda, diciamo, per
grandi linee il contenuto di quello che il
Generale riferì alla Commissione? TESTE ANNONI
EMANUELE: il Generale Pisano era stato incaricato
dal Ministro di fare un'indagine interna della
Forza Armata, e... quando venni in Commissione
questa indagine era stata compiuta e quindi
riferì sui risultati della sua... della ricerca
che era stata fatta. AVV. P.C. GIANNUZZI: si
ricorda... TESTE ANNONI EMANUELE: non ricordo...
AVV. P.C. GIANNUZZI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE:
...non ricordo in modo particolare nessun
argomento che fosse stato trattato con Pisano.
AVV. P.C. GIANNUZZI: sì, si ricorda se il
Generale Pisano, trattò della questione, diciamo,

della presenza di tre plots nel... in prossimità, diciamo, del tracciato del DC9? TESTE ANNONI

EMANUELE: dei tre plots di cui parlavo prima?

AVV. P.C. GIANNUZZI: sì, esatto, si ricorda se ci fu... TESTE ANNONI EMANUELE: ne parlava tutta la stampa... AVV. P.C. GIANNUZZI: sì. TESTE ANNONI

EMANUELE: ...ne han parlato tutti... AVV. P.C. GIANNUZZI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: ...ne han parlato... AVV. P.C. GIANNUZZI: sì. TESTE ANNONI

EMANUELE: migliaia di persone. AVV. P.C. GIANNUZZI: ma al di là, diciamo, della stampa... TESTE ANNONI EMANUELE: non mi ricordo... non mi ricordo che fosse fatta questa domanda a Pisano.

AVV. P.C. GIANNUZZI: sì. E la Commissione in qualche modo affrontò questa tematica dei... della presenza dei tre plots? TESTE ANNONI

EMANUELE: e come no, certamente che l'affrontò.

AVV. P.C. GIANNUZZI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: l'affrontò e... credo che... sia stato interrogato qua l'Ammiraglio Pizzarelli certamente.. AVV. P.C. GIANNUZZI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: ...ha illustrato lui la situazione, perché ha fatto un'indagine tecnicamente molto completa su questo argomento.

AVV. P.C. GIANNUZZI: sì, sì. E per quello che può

riferire lei si ricorda appunto gli esiti di questa indagine, cioè quali conclusioni raggiunse la Commissione sul punto? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ah, fu che... quei tre plots erano dei falsi Echi che erano stati riportati sullo schermo radar come... moltissimi altri falsi Echi si presentano sempre in ogni giro di antenna, il Marconi poi era un Radar, il più vecchio dei radar, dei quattro che controllavano l'aera del... di Ustica e quindi quello che aveva dei rumori di fondo più rilevanti, ricordo che la relazione "Selenia", quella che è stata poi oggetto di... tante... attenzioni all'inizio della sua esposizione, proprio diceva che quel radar... di cui lei stava esaminando il tracciato, presentava da due a tre falsi Echi per ogni giro di antenna, con punte che potevano arrivare anche a diciotto, venti falsi Echi per ogni giro di antenna, quindi era una... un radar che aveva sotto questo profilo delle... approssimazioni d'altra parte era un radar che doveva servire per il controllo del traffico aereo, non era un radar di precisione e per quello scopo la sua approssimazione era giudicata dall'ente che lo gestiva ancora accettabile. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** va bene, grazie

non ho altre domande! **PRESIDENTE:** allora Difesa Bartolucci? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Generale buongiorno! Senta, e lei ci ha detto che all'interno della Commissione aveva dei compiti specifici. **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, io trattavo tutti i problemi dei quali doveva essere interessata l'Aeronautica Militare. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** in particolare? **TESTE ANNONI EMANUELE:** in particolare, in particolare ho tratto con l'Aeronautica Militare il problema dell'attività svolta il giorno 27, ho tratto il problema dei poligoni... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** però scusi... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...per... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...facciamo... **TESTE ANNONI EMANUELE:** i radio bersagli. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** un passo alla volta, per quanto riguarda l'attività di volo del 27 verificò cosa? Attività di volo di aerei italiani, di aerei stranieri? Di aerei alleati, Forze N.A.T.O. cosa verificò e da parte di quale ente sulla situazione di volo? **TESTE ANNONI EMANUELE:** la parte di volo del giorno... giorno 27. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** è stato un lavoro che l'Aeronautica ha fatto e... ha fatto con molta difficoltà, perché siamo nel 1988, sono passati

otto anni, andare a rintracciare quello che successe di attività di volo il giorno 27 del mese di giugno, di otto anni prima, non è una cosa semplice, perché anche... questo settore ci sono i cosiddetti scarti di archivio che periodicamente mandano al macero tutta una serie di documentazioni, quelli che non hanno rilevanza importante vengono mandati al macero e quindi per potere avere questa attività di volo, svolta il giorno 27, l'Aeronautica ha fatto un'indagine estremamente capillare, rive... cercando di rintracciare i registri delle Torri di Controllo, i registri degli aeroporti, i registri di... i... di volo di singoli piloti, i registri dei G.S.A. (incompr.) ...insomma ha fatto un'indagine capillare il più possibile per poter raccogliere da una parte e dall'altra tutte le notizie possibili, e così siamo riusciti a sapere che il giorno 27 tutti gli aeroporti avevano chiuso la loro attività entro le ore venti... entro le ore 8:00 di sera, alle 8:00 di sera tutti gli aeroporti... gli aeroplani erano già tutti a terra, c'erano i volo soltanto quattro aeroplani di Ciampino che erano i DC9 i... il Piaggio 808, c'era in volo un Azantic che era giù in Sicilia,

che stava girando perché la Sicilia, ma tutti gli aeroplani militari delle forze aereeotattiche erano tutte a terra, sia nazionali che stranieri, schierati temporaneamente sul suolo italiano.

AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta Generale, verificaste se c'erano esercitazioni di altro tipo, tipo esercitazioni navali, aeronavali quel giorno?

TESTE ANNONI EMANUELE: sì, abbiamo chiesto ma ci fu risposto in modo negativo. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: senta, verificaste la presenza di portaerei nella zona? **TESTE ANNONI EMANUELE:** la

richiesta di presenza di portaerei fu... è stata verificata precedentemente, ma le due portaerei, che erano portaerei americane che era in Porto a Napoli, c'erano le due portaerei francesi che erano arrivate di Tolone, quindi portaerei non c'erano in circolazione. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

senta Generale, lei si interessò anche dei radar che avevano, diciamo, in certo un senso seguito il volo? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, mi interessai ma sotto un profilo operativo soltanto... **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: bene. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...non solo... e cioè quali erano i radar che potevano controllare e vedere l'aera di Ustica e come operavano questi radar... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: e quali erano e come operavano? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: quindi i radar che vedevano l'aerea di Ustica erano i due di Ci... i due di Fiumicino, il Marconi e il Selenia che erano collocati a Fiumicino, più il radar della Difesa Aerea di Licola e il radar della Difesa della Aerea di Marsala tutti e quattro vedevano l'aerea di Ustica e quindi se qualcosa era successo in quel... intorno avrebbero dovuto registrarla o comunque comunicarla. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

analizzò anche i dati estratti da questi radar, diciamo, visti? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, i dati non li ho analizzati io, li ho visti poi... il... Pizzarelli. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Pizzarelli.

TESTE ANNONI EMANUELE: ma... so che il radar il Selenia collocato a Ciampino, non aveva visto niente, altro che il DC9 che viaggiava lungo la sua rotta, so che i due... i due radar della Difesa Aerea di Licola e di Marsala avevano visto solo il DC9 che viaggiava sulla sua rotta fino al momento in cui il transponder ha risposto. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: quindi dall'analisi di questi data radar non si era rilevata la presenza di tracce di altri aeromobili in volo... **TESTE**

ANNONI EMANUELE: no. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** nella

zona dell'incidente. Senta, lei ha detto anche di essersi occupato della situazione relativa alla sicurezza o comunque alla situazione in essere sull'Aeroporto di Bologna la sera del 27 giugno... **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** qual era la finalità di questo controllo, perché facevate queste verifiche? **TESTE ANNONI EMANUELE:** la finalità di questo controllo era perché tra le... le conclusioni a cui era arrivata la Commissione Luzzatti, ipotizzava l'esplosione di una carica che poteva essere o esterna all'aeroplano o interna all'aeroplano... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** eh! **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...la carica interna doveva essere evidentemente stata caricata sull'aeroplano prima della partenza, la carica esterna poteva essere arrivata con un missile che fosse viaggiato per l'aria, quindi fu... per quanto riguarda la carica interna caricata prima della partenza, abbiamo fatto questa richiesta attraverso gli organi di Polizia e il Servizio... per sapere come la vigilanza sull'aeroporto era organizzata e quindi che affidabilità poteva avere. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** e quale fu il risultato di questa indagine? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: il risultato di questa indagine, come dicevo prima che la vicinanza era quanto mai precaria, non c'era nessuno che guardava gli aeroplani, viene pure un temporale tutta la gente scappa, quindi chiunque può muoversi su questi piazzali e se è un malintenzionato può fare dei danni senz'altro. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta...

TESTE ANNONI EMANUELE: so che poi... le... la Polizia quando è stata informata anche lei per sapere di preciso qualche cosa, ci ha detto che a lei non risultava che ci fossero stati delle intrusioni, però che la vigilanza non ci fosse era un dato certo, nessuno l'ha mai negato. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: senta, ricorda se la Commissione ascoltò il Generale Bartolucci? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** era presente lei quando fu ascoltato il Generale Bartolucci?

TESTE ANNONI EMANUELE: certamente. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: la... diciamo le audizioni in Commissione come venivano verbalizzate, c'era una registrazione, c'era una... non so, un Segretario che riassumeva quello che diceva la persona che veniva ascoltata, ricorda le modalità? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: c'era un Segretario che appuntava le risposte o le domande che venivano

fatte... AVV. DIF. BIAGGIANTI: che venivano fatte, quindi in forma sintetica diciamo? TESTE ANNONI EMANUELE: in forma sintetica, sì. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ricorda che cosa riferì il Generale Bartolucci in seno alla Commissione? TESTE ANNONI EMANUELE: no, non mi ricordo, non mi ricordo ma se non... non credo che potette riferire cose che potessero interessare la Commissione. AVV. DIF. BIAGGIANTI: uhm! Senta, ricorda cosa riferì del... in relazione all'ipotesi della collisione in volo fra velivoli se era stata un'ipotesi presa in esame dall'Aeronautica Militare? TESTE ANNONI EMANUELE: beh, l'ipotesi della collisione in volo... fu... nei primi giorni dopo l'incidente, è stata una delle tre ipotesi che la stampa aveva lanciato, la collisione, la bomba dentro, il collasso strutturale, erano le tre ipotesi fondamentali sulle quali aveva girato tutto il servizio di informazioni... AVV. DIF. BIAGGIANTI: il Generale Bartolucci riferì se in relazione a questa ipotesi della collisione in volo l'Aeronautica Militare aveva fatto accertamenti, aveva... TESTE ANNONI EMANUELE: ricordo che l'Aeronautica Militare ha fatto scu... degli accertamenti, per

quanto riguardava l'attività di volo di propri velivoli da Caccia, intercettori. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: e cosa... **TESTE ANNONI EMANUELE:**

aveva... realizzato che nessun velivolo poteva essere in volo a quelle ore e quindi per quanto riguardava le collisioni non era... non era interessata l'Aeronautica. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

l'Aeronautica Militare aveva accertato anche se potevano esserci in volo velivoli di altre... diciamo altri paesi, il Generale Bartolucci riferì su quest'argomento in Commissione? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: non mi ricordo, ma comunque siccome... l'indagine fu fatta poi... fu fatta contemporaneamente sull'attività di volo svolta in Italia, accertò che entro le ore 20:00 tutti gli aeroplani italiano i stranieri schierati sulle nostre basi erano già tutti a terra evidentemente non poteva essere per aria. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: senta, per quanto riguarda l'ipotesi del missile, forse è stato un missile ad adattare il DC9, ricorda se il Generale Bartolucci riferì qualcosa in particolare su questa ipotesi? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: non ricorda. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: mi pare che... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

senta, lei nel momento in cui ricopriva l'incarico in seno alla Commissione ha detto che non era più in servizio, era già andato in pensione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, io ho lasciato il servizio nel '76. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: senta, nello svolgimento del suo incarico in seno alla Commissione, ha subito pressioni da parte dell'Aeronautica di qualche Ufficiale per... tacere cose che poteva apprendere nel corso del suo... della sua attività in seno alla Commissione, ha subito non so, qualche raccomandazione di tacere certe cose che aveva scoperto? **TESTE ANNONI EMANUELE:** mai nessuna indicazione mi è stata data? **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: grazie! **PRESIDENTE:** allora, adesso Difesa Ferri? **AVV. DIF. EQUIZI:** nessuna domanda.

PRESIDENTE: Difesa Melillo? **AVV. DIF. NANNI:** sì, grazie Presidente! Allora Generale Annoni, lei ci ha già detto più volte di essersi occupato nell'ambito della Commissione Pratis di... controllare insomma richiedendo informazioni all'Aeronautica, controllare l'attività svolta da questo ente, da questa amministrazione nel corso degli anni, in relazione all'incidente di Ustica, è più o meno corretto? **TESTE ANNONI EMANUELE:** non

ho sentito bene la domanda. **AVV. DIF. NANNI:**
dicevo la sua attività nell'ambito della
Commissione è consistita anche o soprattutto nel
avere rapporti con l'Aeronautica per acquisire
documentazione e verificare questa documentazione
e controllarla, verificare ciò che era stato
fatto in relazione al disastro? **TESTE ANNONI**
EMANUELE: certo. **AVV. DIF. NANNI:** senta, forse
l'ha già detto prima e comunque troviamo delle
sue comunicazione con il Generale, forse era
Giordo, era il suo referente in Aeronautica?
TESTE ANNONI EMANUELE: sì. **AVV. DIF. NANNI:** se lo
era scelto o gliel'avevano assegnato? **TESTE**
ANNONI EMANUELE: me lo avevano assegnato, perché
quando abbiamo cominciato a lavorare noi abbiamo
passato i primi cinque o sei giorni come
Commissione, a leggerci la documentazione che ci
avevano passato. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.
TESTE ANNONI EMANUELE: dopo di che abbiamo fatto
un quadro di notizie da dover chiedere e siccome
queste notizie che dovevo richiedere erano
prevalentemente da chiedere all'Aeronautica
allora incaricarono me di pigliare questi
contatti. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE**
ANNONI EMANUELE: e io decisi d'accordo con la

Commissione di apri... di avere un punto di ingresso nella Forza Armata alla quale presentare le mie domande e da quale ricevere poi le risposte, perché non potevo andare a girare per tutti gli uffici per tutta l'Italia per raccogliere le notizie quando... c'era un canale che mi poteva... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...fornire questo materiale. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, quindi un'esigenza pratica di avere una persona a cui far riferimento. Senta, lei ha già detto che la Commissione era operativa a partire dal 5, 6 dicembre dell'88. **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** risulta dagli atti che vi riuniste per la prima volta il 5 dicembre... **TESTE ANNONI EMANUELE:** eh! **AVV. DIF. NANNI:** ce lo... lo ha anche riferito il Presidente della Commissione che ha riferito della sua determinazione essendovi stato autorizzato di convocarvi addirittura prima che il decreto fosse pubblicato, in quel periodo, 5, 6 dicembre, 10 dicembre dell'88, avevate già tutta la documentazione che dovevate esaminare, che vi serviva per fare le vostre valutazioni? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, avevamo quel tanto di

documentazione che ci aveva trasmesso la Presidenza del Consiglio... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE ANNONI EMANUELE:** cioè la relazione Luzzatti, c'era... una relazione fatta dal Sottosegretario Amato, allora a suo tempo la Camera ha risposto... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...a interrogazioni parlamentari e c'erano alcuni altri, alcuni altri documenti, che adesso non mi ricordo esattamente quanti fossero, e o... **AVV. DIF. NANNI:** ma... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...fu quelli... i quali noi abbiamo partito per cercare... siamo partiti per cercare di capire qualche cosa di quello che poteva essere successo in quel venti... 27 giugno. **PRESIDENTE:** 27 giugno del 1980. **TESTE ANNONI EMANUELE:** e la Commissione Luzzatti certamente aveva lavorato e quindi già una fonte di informazione che era molto interessante e ce la siamo studiata. **AVV. DIF. NANNI:** ma oltre ad essere fonte di informazioni, questi primi documenti, mi sembra di avere capito, furono anche ciò che vi consentì di richiedere? Di capire cosa richiedere di altra documentazione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** qualche cosa da quello la ricavamo, qualche altra cosa ad un certo punto

siamo stati sollecitati, perché? Perché la stampa e la televisione erano una sorgente continua di... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: ...fantasie, di immaginazioni, uno tirava fuori... bastava che un Giornalista inventasse qualche cosa che subito gli altri andavano appresso. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: e allora noi venivano incaricati di indagare su questa nuova... ipotesi che era sorta... AVV. DIF. NANNI: quella... TESTE ANNONI EMANUELE: e quindi ad un certo punto siamo andati a vedere la faccenda... AVV. DIF. NANNI: scusi... TESTE ANNONI EMANUELE: ...di... dei Drons, di Perdas De Fogu... AVV. DIF. NANNI: mi scusi Generale, le può sembrare banale, ma per chiarezza abbiamo pensato di indagare su questa nuova ipotesi che era sorta, si riferisce a che cosa? Qual era questa nuova ipotesi che andava sorgendo... TESTE ANNONI EMANUELE: queste nuove ipotesi? AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: beh, che c'erano... la faccenda dei Drons di Perdas De Fogu e quindi... AVV. DIF. NANNI: i bersagli? TESTE ANNONI EMANUELE: e... poi ad un certo punto hanno trovato un... un... un pezzo di un missile all'altezza dello stretto

di Messina, anche quello ha suscitato un sacco di interrogazioni. AVV. DIF. NANNI: ho capito, quindi... TESTE ANNONI EMANUELE: perché tutte queste notizie che venivano fuori dalla stampa, pubblicate, trattate dalla televisione, formavano poi oggetto di... interrogazioni parlamentari e tutti i momenti c'era o un Ministro, il Ministro della Difesa o un Sottosegretario che doveva rispondere alla Camera. AVV. DIF. NANNI: ho capito, senta, quindi... per vedere se ho capito, sulla base di ciò di cui disponevate sin dall'inizio e sulla base di ciò che emergeva dai mezzi di informazione, voi decideste di formulare richieste per ottenere chiarimenti e per ottenere documenti è corretto? TESTE ANNONI EMANUELE: sì, erano... le richieste di informazioni erano soprattutto per quanto riguardava le do... le cose iniziali, perché... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: ...la faccenda dei missili, la faccenda dei radar... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: ...erano già citate nella relazione... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE ANNONI EMANUELE: ...Luzzatti e da lì siamo partiti per poter avere una serie di... precisazioni e di documentazioni. AVV. DIF.

NANNI: per esempio ricorda quanto tempo dopo l'inizio dei lavori aveste a disposizione i dati radar di Ciampino? Se lo ricorda, perché poi abbiamo... **TESTE ANNONI EMANUELE:** non lo ricordo, perché la faccenda... **AVV. DIF. NANNI:** sì... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...dei radar la trattava Pizzarelli quindi aveva...**AVV. DIF. NANNI:** ...a pagina 32... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...aveva tutte le note. **AVV. DIF. NANNI:** certo, a pagina 32 della relazione, risulta che, leggo testualmente: "a seguito di questa prima constatazione si è proceduto ad un meticoloso esame della relazione <<Selenia>> reso più agevole allorché si è avuta la disponibilità dei tabulati dei dati radar inviati dal Ministero dei Trasporti su richiesta della Commissione e pervenuti in allegato al foglio 7 del 7 febbraio '89". **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** 7 febbraio '89. **TESTE ANNONI EMANUELE:** è corretto. **AVV. DIF. NANNI:** senta, quindi già da gennaio ma magari da fine dicembre, leggendo la relazione Luzzatti, e leggendo altri documenti, pensaste di chiedere dei chiarimenti, ne ha ricordo di questo? Se effettivamente sulla base di quello che avevate letto, relazione Luzzatti,

relazione "Selenia", formulaste già delle richieste di chiarimento, richieste di notizie di informazioni, di documenti all'Aeronautica Militare o ad altri Ministeri? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: per quanto riguarda i dati radar, le richieste di informazioni... partì dall'esame della relazione "Selenia". **AVV. DIF. NANNI:**

certo. **TESTE ANNONI EMANUELE:** e praticamente delle quattro relazioni che furono mandate dal... alla Commissione in seguito alla distribuzione di questi tabulati... di queste pizze del radar, la relazione "Selenia" era quella più importante, perché tra l'altro alla relazione "Selenia" facevano riferimento le altre tre del fu... alcuni loro particolari, attenzioni, quindi lo scopo per cui la... erano stati distribuiti questi... queste pizze per avere dei pareri da potersi confrontare, cadeva in gran parte... **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE**

ANNONI EMANUELE: ...perché l'interpretazione che aveva dato alla "Selenia" era quella che era stata poi presa a base dagli atti per poter fare... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: ...le loro considerazioni. **AVV. DIF.**

NANNI: troviamo tra gli atti della Commissione,

una lettera a sua firma del 10 gennaio '89, "caro Giordo", chiedo scusa, vogliamo prima esibirla per verificare se appunto... **PRESIDENTE:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: ...è effettivamente a sua firma?

PRESIDENTE: prego! **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE**

ANNONI EMANUELE: sì, è mia, adesso cosa racconti non lo so. **AVV. DIF. NANNI:** gliela leggo io, mi scusi... (voce lontana dal microfono). **AVV. DIF.**

NANNI: dicevo, la leggo io, sperando di non commettere troppo errori nell'interpretazione della grafia, Roma 10 gennaio '89 "caro Giordo desidero ricordarti di controllare quanto affermato dalla Commissione, Ministero dei Trasporti nella sua relazione finale a pagina 34 secondo capoverso, dove parla di una scansione radar ad una cadenza di trenta secondi circa - punto - . Mi sembra troppo lenta - punto esclamativo - ! Per il radar della Difesa Aerea" non so se si riferisce a questo o a quello che viene dopo, "vorrei avere anche un'altra informazione relativa alla situazione 1988, giugno, vorrei avere un'altra informazione relativa alla situazione 1980 giugno, uno i radar del controllo del traffico aereo civile, nei sistemi A.T.C.A.S. erano allestiti per ricevere

anche la risposta degli I.F.F. militari? Secondo, i radar della Difesa Aerea di Marsala, automatico, e Licola fonetico manuale, erano allestiti per ricevere la risposta dei transponder dei velivoli civili? Potrei farvi anche una richiesta ufficiale in questo senso, ma la procedura è un po' più lunga, grazie buon lavoro Annoni", adesso che gliel'ho letta tutta ha ricordo di questa richiesta? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, ricordo che ci fu un argomento del genere, perché la faccenda dei trenta... o venti... **AVV. DIF. NANNI:** secondi. **TESTE ANNONI EMANUELE:** trenta secondi, era riportata nella relazione Luzzatti, quando... **AVV. DIF. NANNI:** esatto. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...parla dei radar della Difesa Aerea. **AVV. DIF. NANNI:** e a lei sembrava troppo lenta... **TESTE ANNONI EMANUELE:** a me sembrava troppo lenta, un giro di antenna ogni trenta secondi mi sembrava troppo lento. **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **TESTE ANNONI EMANUELE:** infatti poi mi precisarono che il giro di antenna di radar di Marsala era di dodici secondi, non di trenta secondi. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E dopo di che chiede ulteriori informazioni sulla situazione al giugno del 1980. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: eh, era... **AVV. DIF. NANNI:** mi sembra di aver capito che lei intende sapere se i radar civili potevano leggere gli I.F.F. militari e se i radar militari potevano leggere gli I.F.F. civili. **TESTE ANNONI EMANUELE:** gli I.F.F. civili, sì. **AVV. DIF. NANNI:** questo è sostanzialmente, ho interpretato bene? **TESTE ANNONI EMANUELE:** giusto, e poi... **AVV. DIF. NANNI:** vuole che glielo rilegga per sicurezza? **TESTE ANNONI EMANUELE:** però è quello che ho già detto prima, il tra... il radar che riceve la risposta del transponder o degli I.F.F. deve essere predisposto per ricevere quella frequenza... **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi, non... **TESTE ANNONI EMANUELE:** perché ognuno... **AVV. DIF. NANNI:** non anticipi gli argomenti, andiamo un passo alla volta anche se mi dispiace può sembrarle banale o può sembrarle addirittura sciocco fare le cose così a puntate, a me interessa sapere le serve che le rilegga la lettera per ricordare quale tipo di richiesta faceva oppure è chiaro? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, io avevo chiesto se il Radar di Fiumicino potevano ricevere anche gli I.F.F. e se i radar di... della Difesa, potevano ricevere il transponder... **AVV. DIF. NANNI:** perfetto, questo

aveva chiesto. **TESTE ANNONI EMANUELE:** la risposta è affermativa, sempre che... **AVV. DIF. NANNI:** la risposta gliela leggo adesso, la sua lettera è del 10 gennaio, preferisce scrivere ad un... ad una persona che fino a poco fa, fino a poco tempo prima era collega, che infatti in due giorni le risponde, con riferimento alla lettera, anzi, con riferimento alla lettera in data... questo è il Sottocapo di Stato Maggiore che risponde in data 12 gennaio '89 a lei, "in data 10 corrente mese, da lei inviata al Generale Giordo e ad esaudimento della richiesta in essa avanzata, le accludo una breve scheda in cui sono riepilogati i quesiti posti con tale lettera e la risposta agli stessi". Questa era la lettera di cui le parlava prima il Pubblico Ministero, ecco perché lei prima cercava di precedermi. E la risposta è di questo tenore: "con riferimento alla situazione esistente nel giugno 1980, si forniscono nel seguito le risposte richieste. La cadenza della scansione radar, Difesa Aerea, è di circa trenta secondi? Risposta: l'antenna di un radar della Difesa Aerea compie cinque giri al minuto e pertanto la cadenza è di dodici secondi". E' quello che ci diceva lei, in effetti

la stupiva il dato dei trenta secondi ed in effetti il dato corretto era dodici secondi.

Seconda domanda: "i radar del controllo del traffico aereo civile, sistema A.T.C.A.S. erano allestiti per ricevere anche la risposta degli I.F.F. militari? - risposta - I radar del controllo del traffico aereo civile potevano ricevere le risposte degli I.F.F. installati sui velivoli militari nei modi 3, per tutti i velivoli e C solo per alcuni velivoli", potevano riceverli. Domanda tre: "i radar della Difesa Aerea di Marsala automatico e Licola, fonetico-manuale, erano allestiti per ricevere le risposte dei transponder dei velivoli civili? - risposta: - Tutti i radar della Difesa Aerea avevano la capacità di ricevere le risposte dei transponder dei velivoli civili laddove interrogati dagli stessi radar". **TESTE ANNONI EMANUELE:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** ciò avviene tra il 10 e il 12 gennaio dell'89. Abbiamo letto prima che i dati della Difesa, chiedo scusa, i dati del controllo aereo di Ciampino/Fiumicino, pervengono alla Commissione il 7 febbraio '89, quindi queste sono informazioni che prescindono dalla lettura dei tabulati di Ciampino. **TESTE ANNONI EMANUELE:**

forse sì, si appoggiavano forse a quelle che erano le osservazioni fatte nella relazione Luzzatti. AVV. DIF. NANNI: nella relazione Luzzatti, la ringrazio! La Commissione ricorda se partecipò a delle riunioni presso dei centri, degli enti dell'Aeronautica e con quale finalità? TESTE ANNONI EMANUELE: sì, facemmo un paio di riunioni a Borgo Piave, al Centro Tecnico Addestrativo di Borgo Piave per essere informati sul modo operativo della Difesa Aerea, in modo particolare. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: facemmo una riunione o due, mi pare anche giù a... a Ciampino dove c'era l'A.T.C.A.S. per sapere il modo... il modo come operavano i Controllori e come operava il Radar di Ciampino anche perché i radar che alimentavano il centro... l'A.T.C.A.S., erano collocati a Fiumicino, poi i dati ricavati dall'antenna, venivano manipolati, venivano trasmessi in ponte radio a Ciampino, venivano poi rimanipolati un'altra volta e presentati sul pi... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: ...sullo schermo dell'Operatore. AVV. DIF. NANNI: senta, in particolare ricorda una riunione alla D.A.R.S. a Pratica Di Mare? TESTE ANNONI EMANUELE: sì,

abbiam fatto una riunione alla... alla Divisione Aerea Studi Esperimenti... Esperimenti e Sperimentazioni, l'abbiamo fatta perché avevamo letto le analisi fatte dall'allora precedente... dal precedente... Direzione Laboratori di Roma, Direzione Laboratori dell'Aeronautica Militare che era stata poi assorbita nella Direzione Studi Esperienze e Sperimentazioni. **AVV. DIF. NANNI:** ah! **TESTE ANNONI EMANUELE:** e siccome i risultati di queste... dei lavori di questa... di questi laboratori erano a nostro avviso molto interessanti, siamo andati giù a Pratica Di Mare dove c'erano... dove si era trasferita la Direzione Laboratori con tutta la sua attrezzatura, per parlare con loro su come erano arrivati a queste conclusioni. **AVV. DIF. NANNI:** infatti, mi scusi, fu redatto un verbale di quella riunione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** come? **AVV. DIF. NANNI:** fu redatto un verbale di quella riunione? Se lo sa, se lo ricorda? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non mi pare. **AVV. DIF. NANNI:** a noi risulta un resoconto sommario... **TESTE ANNONI EMANUELE:** un resoconto sommario che... **AVV. DIF. NANNI:** un resoconto sommario, in cui è scritto proprio quello che lei ci sta dicendo. "La

riunione avviene il giorno 22 marzo '89 dalle ore 11:00 alle ore 13:00, lo scopo dell'incontro è stato quello di consentire ai membri della Commissione Indagini incidente Ustica di ascoltare il Colonnello, Generale - non so cosa - Andrea Torri, attualmente in servizio presso la Direzione Generale C.O.M.S.T.A. Aereo ed il Tenente Colonnello Giovanni Oddone in servizio presso la D.A.S.R.S.... D.A.S.R.S. in merito alle relazioni stilate dai predetti Ufficiali Superiori a seguito delle indagini svolte a suo tempo su mandato del Magistrato incarico pro tempore, il resoconto riporta i quesiti posti dai membri della Commissione ai predetti Ufficiali, le relative risposte ed altri elementi emersi nel corso dell'incontro stesso". Ora, ricorda chi partecipò a quella riunione? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: a quella riunione partecipammo... portai tre membri militari e i due membri civili, non mi ri... non ricordo se Pratis venne giù anche lui. **AVV. DIF. NANNI:** allora risulta dagli atti che par... **TESTE ANNONI EMANUELE:** almeno...

AVV. DIF. NANNI: ...che par... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: ...in cinque eravamo almeno. **AVV. DIF.**

NANNI: da questo resoconto sommario, risulta che

i partecipanti furono: il Generale Annoni, il Generale D'Alessandro, Ammiraglio Pizzarelli, Professor Buongiorno e per l'Aeronautica il Generale Meloni, il Generale Rossetti, il Maggiore Generale Pecci, il Colonnello Bandiera, il Colonnello Torri, il Colonnello Camporini che per la verità intervenne in un momento successivo nel corso dell'incontro, il Colonnello Oddone e il Colonnello Molteni anche lui intervenuto in un momento successivo. Senta, in questa riunione, ricorda se il Generale Pizzarelli, ebbe l'idea proprio lì di far svolgere quella simulazione del DC9 in volo? Se lo ricorda, eh! **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non me lo ricordo. Lì poi a... a Pratica Di Mare non si parlò di problemi radar, praticamente era soltanto la Direzione Laboratori quella che ci... **AVV. DIF. NANNI:** infatti noi abbiamo il resoconto sommario di tutta la riunione e proprio all'ultima pagina, l'ultima, la riunione si svolge il 22 marzo '89, nell'ultima pagina di questo resoconto, datato 31 marzo '89, c'è scritto: "al termine dell'incontro l'Ammiraglio Pizzarelli chiede se sia possibile eseguire prove facendo rilevare dal Radar di Ciampino un velivolo il cui transponder non sia

in funzione. Il Generale Meloni assicura la piena e completa disponibilità per l'effettuazione di tali prove, con modalità da concordare e per ogni ulteriore approfondimento e contributo collaborativo da parte della D.A.S.R.S. e dell'Aeronautica Militare". Lei esclude che ciò possa essere avvenuto? **TESTE ANNONI EMANUELE:** ma può essere avvenuto e non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** certo. Noi abbiamo allora questo dato, che il 22 marzo '89, l'Ammiraglio Pizzarelli in quel contesto chiede: "il Generale Meloni che ruolo aveva?". **TESTE ANNONI EMANUELE:** può darsi che lo abbia chiesto perché poi... perché poi... **AVV. DIF. NANNI:** dico, ricorda che... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...l'Ammiraglio Pizzarelli... **AVV. DIF. NANNI:** ...che grado... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...chiese quell'esperimento che fu fatto... **AVV. DIF. NANNI:** eh! **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...nel mese successivo. **AVV. DIF. NANNI:** ecco. **TESTE ANNONI EMANUELE:** può darsi che in quel momento si sia informato se la cosa era possibile. **AVV. DIF. NANNI:** sì, e quindi il 22 marzo lei legge come una... vediamo, ma è possibile rifarlo? **TESTE ANNONI EMANUELE:** certo, perché se è possibile

rifarlo ve lo chiediamo, se non è possibile...

AVV. DIF. NANNI: certo. **TESTE ANNONI EMANUELE:**

...è inutile che lo chiamo. **AVV. DIF. NANNI:**

certo. Ma se ne parlò già prima di questo

esperimento? **TESTE ANNONI EMANUELE:** non mi pare,

non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Senta,

questo esperimento il Generale Piz...

l'Ammiraglio Pizzarelli si informa con il

Generale Meloni se è possibile farlo il 22 marzo

dell'89. Mi scusi, quindi quelle richieste di

gennaio su come funziona il Radar di Marsala, di

Ciampino, se rilevano gli I.F.F., se rilevano il

transponder, non c'entrano niente con

l'esperimento? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no. **AVV.**

DIF. NANNI: può ripeterlo più forte, non l'ho

sentito. **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, no no, non

c'entra niente. **AVV. DIF. NANNI:** allora, Generale

lei si è occupato di verificare la situazione di

volo del 27 giugno dell'80 e ha riferito i

risultati, li ha già riferiti? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: li ho riferiti, certamente alla

Commissione. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: tanto che... nella... nei documenti

della Commissione risulta l'attività che è stata

svolta ed è stata verbalizzata, è stata... è

entrata a far parte della documentazione che... e poi... AVV. DIF. NANNI: ma di questo ne abbiamo già parlato anche... TESTE ANNONI EMANUELE: ...la Commissione... AVV. DIF. NANNI: ...questa mattina, si è occupato di verificare la consistenza dei missili... TESTE ANNONI EMANUELE: sì. AVV. DIF. NANNI: ...in dotazione all'Aeronautica Militare o meglio, le variazioni di consistenza in un dato periodo di tempo mi sembra di aver capito. TESTE ANNONI EMANUELE: esatto. AVV. DIF. NANNI: si occupò anche della... del funzionamento dei vari tipi di missili che l'Aeronautica poteva possedere? TESTE ANNONI EMANUELE: beh, quelli... AVV. DIF. NANNI: intendo dire... TESTE ANNONI EMANUELE: ...quelli li conoscevo già. AVV. DIF. NANNI: quelli li conosceva già. TESTE ANNONI EMANUELE: Side Winder, lo Sparrow sono due missili che erano in servizio da... da diversi anni. AVV. DIF. NANNI: ci può sinteticamente descrivere le caratteristiche, cioè come funzionano il Side Winder e lo Sparrow? TESTE ANNONI EMANUELE: beh, lo Sparrow... AVV. DIF. NANNI: cioè la caratteristica principale, ecco. TESTE ANNONI EMANUELE: lo Sparrow è un missile a guida

passiva. AVV. DIF. NANNI: che vuol dire? TESTE ANNONI EMANUELE: la guida pa... cioè ha bisogno di una sorgente che richiami l'attenzione, diciamo così, del missile per farlo arrivare e la sorgente sono i raggi infrarossi emessi da una s... da un motore o qualcosa di simile. Il missile ha una testa cercante davanti che viene eccitata da questi raggi infrarossi e attraverso i governali orienta e dirige il missile verso la sorgente di raggi infrarossi. AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa Generale, ha scritto lei la relazione allegata alla commi... alla relazione finale della Commissione? TESTE ANNONI EMANUELE: certamente... AVV. DIF. NANNI: su questo tema? TESTE ANNONI EMANUELE: ...sì. AVV. DIF. NANNI: perché lei scrive: "la I.M.7E Sparrow è un missile a guida..."... TESTE ANNONI EMANUELE: è un altro quello, eh! AVV. DIF. NANNI: "...radar semiattiva". TESTE ANNONI EMANUELE: questo è un altro. AVV. DIF. NANNI: quindi quello di cui lei ci stava parlando a raggi infrarossi è il Side Winder. TESTE ANNONI EMANUELE: è il Side Winder. AVV. DIF. NANNI: ah ecco, c'era stato lapsus. TESTE ANNONI EMANUELE: cioè... tra l'altro ha una portata che è molto ridotta, va da

mille a quattromila metri il Side Winder, quindi deve essere lanciato... AVV. DIF. NANNI: quindi lei ci ha detto, c'è un bersaglio che cattura l'attenzione, mi scusi, eh! TESTE ANNONI EMANUELE: certo. AVV. DIF. NANNI: mi esprimo in questo modo. TESTE ANNONI EMANUELE: un bersaglio che attira... AVV. DIF. NANNI: che attira il missile. TESTE ANNONI EMANUELE: ...che attiri il missile. AVV. DIF. NANNI: e che tipo di bersaglio, qualsiasi bersaglio? TESTE ANNONI EMANUELE: qualunque bersaglio che emetta dei raggi infrarossi. AVV. DIF. NANNI: mi scusi... TESTE ANNONI EMANUELE: i raggi infrarossi sono emessi da una sorgente di calore. AVV. DIF. NANNI: di calore. TESTE ANNONI EMANUELE: probabilmente. AVV. DIF. NANNI: quindi in un aereo c'è un parte particolare che... TESTE ANNONI EMANUELE: nell'aereo sono i motori. AVV. DIF. NANNI: i motori. Generalmente quando viene lanciato il missile Side Winder, attinge i motori? TESTE ANNONI EMANUELE: certo. AVV. DIF. NANNI: senta, invece lo Sparrow? TESTE ANNONI EMANUELE: lo Sparrow è un missile a guida semiattiva. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE ANNONI EMANUELE: e cioè ha una testa cercante che

è un ricevitore radar... AVV. DIF. NANNI: uhm!
TESTE ANNONI EMANUELE: ...che riceve le onde radar riflesse dal bersaglio e le onde radar emesse dal... dal cacciatore. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: riceve queste due... queste due emissioni le confronta, le collaziona e individua automaticamente quello che è il punto futuro in funzione della distanza del bersaglio. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: richiede quindi che il bersaglio sia tenuto continuamente sotto tiro, sotto collimazione da parte del cacciatore, mentre il Side Winder il cacciatore lo lancia e poi molla, perché va da solo, il Side Win... lo Sparrow deve essere tenuto continuamente illuminato dal radar del... dell'intercettore. AVV. DIF. NANNI: chiarissimo. E adesso veniamo a quella sua lettera a "caro Giordo", del 30 gennaio '89; "caro Giordo, riguardando... guardando stamani una parte della documentazione mandata dall'Aeronautica, ho rilevato un'apparente discrepanza di alcuni dati. Il foglio, il 361167 del 5 luglio '88 dell'Ispettorato Logistico, all'oggetto situazione logistica, inventario missili aria-aria, A.I.M.9B e A.I.M.7E, al punto

due è riassunto il movimento dei motori per dei motori per A.I.M.9B Side Winder" e dà la situazione. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF.**

NANNI: motori... finisce di parlare dei Side Winder e poi dice: "motori A.I.M.7E U.S.A. e italiani, consistenza all'1/01/'79, consistenza all'31/12/'81, totale della differenza della consistenza di uf...", fin qui tutto bene, adesso arriviamo al punto, ma allegato a questo foglio, vi è un altro foglio, "senza... - non leggo bene - dell'ente originatore firmato dal Tenente Colonnello Bini - così leggo ma non vi è il timbro con il nome in chiaro - che riporta il calendario delle prove al banco, intese a verificare le caratteristiche chimiche del motore MK17 1 relativo al missile A.I.M.9B", l'A.I.M.9B è il Side Winder? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non mi pare. **AVV. DIF. NANNI:** non le pare o non lo ricorda? Perché... **TESTE ANNONI EMANUELE:** non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** perché nella sua lettera... Generale, io mi rendo conto che sembra un quiz farle queste domande così... **PRESIDENTE:** scusi! **AVV. DIF. NANNI:** ...dopo tanto tempo. **PRESIDENTE:** cosa sta consultando? Scusi, cosa sta consultando? **TESTE ANNONI EMANUELE:** degli appunti

che mi sono fatto guardando le cartucelle che ci avevo a casa. **PRESIDENTE:** ho capito. Degli appunti che... **TESTE ANNONI EMANUELE:** appunti miei. **PRESIDENTE:** sì, le cartucelle in che cosa consistono, questo per nostra informazione, ecco. **TESTE ANNONI EMANUELE:** le cartucelle sono soprattutto le relazioni che abbiamo fatto come Commissione e gli allegati, perché gli allegati sono... sono quelli che sono più descrittivi. **PRESIDENTE:** certo, va bene. **AVV. DIF. NANNI:** sì, Generale mi scusi, io leggo la sua lettera del 30 gennaio '89 e in quella lettera lei parla di movimento dei motori per A.I.M.9B Side Winder. **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** quindi A.I.M.9B Side Winder. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ah, ah! **AVV. DIF. NANNI:** parlando di motori della A.I.M.9B parliamo di Side Winder. **TESTE ANNONI EMANUELE:** Side Winder, certo. **AVV. DIF. NANNI:** e dice che c'è un allegato il quale riporta il calendario della prove al banco intese a verificare le caratteristiche chimiche del motore relativo al missile A.I.M.9B... **TESTE ANNONI EMANUELE:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** ...effettuati presso il Poligono di Furbara nel periodo gennaio/febbraio '79 ed elenca queste

prove, dal che ricava una differenza di dieci motori in più o in meno, adesso francamente non lo ricordo, comunque una discrepanza con quanto risultava dalla lettera che aveva citato in precedenza. Allora io vorrei capire insieme a lei, anzitutto questa differenza riguardava soltanto i missili Side Winder? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** si legge in questa lettera, che sono quella a guida infrarossi. **TESTE ANNONI EMANUELE:** è infrarosso, sì. **AVV. DIF. NANNI:** prima cosa; secondo: la differenza consistenza va verificata... l'avete verificata è stata richiesta e dunque l'Aeronautica vi ha risposto in relazione a quale periodo lo ricorda? In quale lasso di tempo, quale lasso di tempo è stato esaminato per verificare la differenza nella consistenza dei missili in possesso dell'Aeronautica Militare? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** dalla sua lettera risulta che il foglio del 5 luglio '88 inviatole dall'Aeronautica riporta la differenza nelle consistenze tra il primo gennaio '79 ed il 31 dicembre '81. **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** tre anni? **TESTE ANNONI EMANUELE:** tre anni. **AVV. DIF. NANNI:** '79, '80... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: uno e mezzo prima e uno e mezzo dopo.

AVV. DIF. NANNI: ottan... ah, ecco come fu concepito questo lasso di tempo, un anno e mezzo prima, un anno e mezzo dopo l'evento. E vi dà questa lettera una differenza meno trenta, dei quali ventinove utilizzati al Poligono di Furbara per prove a terra e numero uno distrutti in incivolo. Stiamo parlando dei Side Winder. Quando va a chiedere chiarimenti, lei ci dice: "ho trovato poi un altro foglio, il calendario delle prove al banco intese a verificare le caratteristiche chimiche del motore MK17 1 relativo al missile A.I.M.9B effettuati presso il Poligono di Furbara, nel periodo gennaio/febbraio '79" e ottiene una differente consistenza di quaranta... cioè di meno quaranta, anziché i meno trenta scritti nella lettera. Mi scusi, la lettera parlava di un periodo di tre anni, è corretto? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: e dava una differenza di meno trenta motori... **TESTE ANNONI EMANUELE:** uhm! **AVV. DIF.**

NANNI: quando lei trova quest'altro allegato, vede una documentazione relativa ad una distruzione, diciamo, sperimentale di motori che porta ad una differenza di meno quaranta, cioè

sono stati distrutti in quel modo quaranta motori, ma questo nei primi due mesi del periodo preso in considerazione. Non so se... **TESTE ANNONI EMANUELE:** non mi ricordo, ricordo che fu fatto però... una... **AVV. DIF. NANNI:** possiamo Presidente... **TESTE ANNONI EMANUELE:** fu fatto... **AVV. DIF. NANNI:** ...esibire al teste la sua... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...un chiarimento. **AVV. DIF. NANNI:** ...lettera manoscritta? **TESTE ANNONI EMANUELE:** fu fatto un chiarimento poi sulla cosa, e... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...l'Ispettor... Logistico ci precisò che poteva esserci una differenza tra rilevazione logistica e rilevazione amministrativa. **AVV. DIF. NANNI:** chiarissimo, lei questo già ce lo ha detto. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ecco, e da quello poteva derivare una diversità di dati, secondo il momento in cui venne fatta la rilevazione. **AVV. DIF. NANNI:** ah, ecco! **TESTE ANNONI EMANUELE:** perché ci sono... **AVV. DIF. NANNI:** secondo il momento in cui... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...ci sono... **AVV. DIF. NANNI:** ...viene fatta la rilevazione a seconda del logistico o... **TESTE ANNONI EMANUELE:** a seconda del momento in cui viene fatta la rilevazione... **AVV. DIF. NANNI:**

...o dell'amministrativo. TESTE ANNONI EMANUELE:
...perché ci possono essere delle uscite... AVV.
DIF. NANNI: certo. TESTE ANNONI EMANUELE: ...già
scaricate... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE ANNONI
EMANUELE: ...logisticamente, ma non ancora
scaricate amministrativamente. AVV. DIF. NANNI:
può riprendere la sua lettera, se la... se la
riguarda un secondo insieme a noi? Innanzi
tutto... TESTE ANNONI EMANUELE: sì. AVV. DIF.
NANNI: ...riesce a leggerla, perché è una
fotocopia abbastanza scolorita... TESTE ANNONI
EMANUELE: (incompr. lettura veloce in
sottofondo), sì, vedo. AVV. DIF. NANNI: uhm!
Allora, adesso che l'ha riletta tutta Generale,
mi scusi, il problema di interpretazione dei
documenti, il dato che la colpisce è relativo a
quelle prove effettuate al Poligono di Furbara
tra gennaio e febbraio del '79? TESTE ANNONI
EMANUELE: penso di sì. AVV. DIF. NANNI: uhm!
TESTE ANNONI EMANUELE: perché... AVV. DIF. NANNI:
senta, lei aveva un documento che le attestasse:
guarda che dopo il febbraio dell'89, fino al
dicembre dell'81 - chiedo scusa - dopo il
febbraio del '79, fino al dicembre dell'81 - che
è il termine del nostro periodo preso in

considerazione - non ci sono state più prove a Furbara? TESTE ANNONI EMANUELE: mah, se loro mi danno la situazione al dicembre dell'81 senza variazioni, evidentemente non sono state fatte né prove a Furbara e né a Pratica... AVV. DIF.

NANNI: perfetto. TESTE ANNONI EMANUELE: ...a Pratica di Mare con il reparto sperimentale. AVV.

DIF. NANNI: guarda caso, però le avevano mandato i dati relativi alle prove effettuate nei primi due mesi che davano dei dati discordanti evidentemente. TESTE ANNONI EMANUELE: ci deve essere stata una differenza di carico. AVV. DIF.

NANNI: una differenza di carico. Dopo di che lei allega alla sua relazione i risultati delle altre valutazioni che si compiono su tutta la documentazione che l'Aeronautica trasmette. TESTE ANNONI EMANUELE: e cioè? AVV. DIF. NANNI: senta, alla fine... TESTE ANNONI EMANUELE: scusi, scusi!

AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: allego? AVV. DIF. NANNI: dicevo, dopo di che lei allega alla sua relazione, quella che confluisce nella relazione generale della Commissione... TESTE ANNONI EMANUELE: uhm! AVV. DIF. NANNI: ...i risultati tratti dall'esame e dalla valutazione dei documenti che l'Aeronautica vi trasmette?

TESTE ANNONI EMANUELE: sì. AVV. DIF. NANNI: ecco.

TESTE ANNONI EMANUELE: può darsi, non mi ricordo.

AVV. DIF. NANNI: ed allega anche della documentazione, ricorda se in relazione a questo specifico tema, la consistenza, il numero, il quantitativo dei missili di cui era dotata l'Aeronautica Militare c'erano anche dei problemi di riservatezza, di segreto militare? TESTE ANNONI EMANUELE: sul numero sì. AVV. DIF. NANNI: sul numero sì. TESTE ANNONI EMANUELE: il numero sì, perché rappresentava la consistenza che la Forza Armata aveva a disposizione per la propria operatività. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: per questo noi ad un certo punto discutemmo il problema tra di noi, l'Aeronautica ci disse: "sono disposto anche a togliere il segreto". AVV. DIF. NANNI: ah, l'Aeronautica addirittura tolse il segreto su alcuni di questi documenti? TESTE ANNONI EMANUELE: era disposta a toglierlo se glielo avessimo chiesto. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: noi non... noi non glielo chiedemmo per... proprio perché come non lo chiedemmo alla Marina, perché rappresentavano un elemento fondamentale dell'operatività della... della Forza Armata.

AVV. DIF. NANNI: cioè... TESTE ANNONI EMANUELE: e quindi ci... restringemmo l'indagine ai consumi fatti. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: che fossero giustificati tutti... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE ANNONI EMANUELE: ...sotto un profilo contabile, sotto profilo logistico. AVV. DIF. NANNI: peraltro a pagina 4 della sua relazione, annessa alla relazione della... della Commissione, leggo: "nell'indagine logistica di cui trattasi, la Forza Armata ha fornito documenti in origine classificati segreto, contenenti i dati di consistenza totale dei motori e dei due tipi di missili all'epoca posseduti. La stessa Forza Armata ha declassificato i documenti medesimi, peraltro, siccome i dati contenuti possono ancora configurare l'attuale entità globale, relativa alla disponibilità dei due importanti sistemi d'arma tuttora in uso, non è stato ritenuto opportuno allegarli al presente documento. Ciò non toglie che sono comunque da considerare disponibile per successiva visione o acquisizione". Tutto questo che lei scrive significa che l'Aeronautica vi ha dato tutti i dati possibili, anche declassificando dei

documenti e che voi per una apprezzabilissima valutazione di prudenza avete ritenuto di doverne allegare soltanto in parte alla relazione? Perché poi alla relazione sono allegate le schede di...

TESTE ANNONI EMANUELE: le schede di consumo, non sono allegate quelle di consistenza totale. **AVV.**

DIF. NANNI: e non quelle della consistenza. **TESTE**

ANNONI EMANUELE: è corretto, così che... **AVV.**

DIF. NANNI: è così. Ancora un secondo, le chiedo scusa, di pazienza. La ringrazio Ammiraglio, grazie! Generale, no Ammiraglio, scusi!

PRESIDENTE: va bene, allora Difesa Tascio, domande? **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF.**

BARTOLO: Generale, le chiedo scusa, prima di tutto volevo sapere da lei, lei è mai stato indagato... lei è mai stato indagato, le è mai stato contestato un qualche reato nell'ambito di questo procedimento, una qualsiasi ipotesi di reato? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no. **AVV. DIF.**

BARTOLO: falsa testimonianza, favoreggiamento nei confronti di chicchessia? **TESTE ANNONI EMANUELE:**

no. **AVV. DIF. BARTOLO:** no. Grazie! Senta, tornando un momento alla lettera del 30 gennaio '89 che ora stava esaminando con il collega, io leggo l'ultima parte di questa lettera nella

quale lei dopo aver rilevato questa discrepanza aggiunge: "poiché la cosa potrebbe - leggo testualmente Presidente, non riassumo - essere notata anche da altri, ti prego volermi dare rapidamente un chiarimento". Questo anche da altri ci può spiegare meglio se è riferito ad altri componenti della Commissione... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ai componenti della Commissione, perché ogni nostra indagine veniva poi illustrata dettagliatamente agli altri membri della Commissione. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh! Quindi... **TESTE ANNONI EMANUELE:** i dati raccolti, le analisi fatte, le conclusioni a cui eravamo arrivati. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma all'interno della Commissione era lei che aveva il compito di riferire agli altri componenti della Commissione i risultati dell'indagine che veniva effettuata sui missili, sulla consistenza missilistica? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, perché ero io che avevo chiesto all'Aeronautica i dati. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi... **TESTE ANNONI EMANUELE:** quindi avevo raccolto questi dati e li avevo analizzati e poi riferivo alla Commissione, tanto ho chiesto così mi hanno detto, questa è la situazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi non... mi corregga se

sbaglio, mi pare di capire, non è che lei non voglia far rilevare ad altri questa discrepanza, lei si preoccupa che se gli altri la rilevano le potrebbero chiedere dei chiarimenti e lei vuole essere in grado di dare subito tutti i chiarimenti che servono, perché io leggo testualmente: "ti prego volermi dare rapidamente un chiarimento", quindi è un chiarimento che a lei serve per poter rappresentare agli altri una situazione... **TESTE ANNONI EMANUELE:** la situazione finale. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...chiara, ed evitare che gli altri chiedano a lei dei chiarimenti. **TESTE ANNONI EMANUELE:** non c'è dubbio che se io presento una situazione che ha un punto dubbio, mi chiedono senz'altro perché non l'hai risolto prima, e quindi avendo rilevato io che c'era questa differenza, chiedo io addirittura: "ditemi per quale motivo questa differenza ci risulta, ci... si può rilevare, in modo che io chiudo l'argomento e posso riferire in modo completo". **AVV. DIF. BARTOLO:** per me è chiaro e mi scusi se le faccio una domanda così banale, quindi lei non è che voleva nascondere agli altri componenti della Commissione questa discrepanza che lei aveva rilevato? **TESTE ANNONI**

EMANUELE: no, perché tra l'altro poi mi ricordo che ne abbiám parlato in Commissione. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ne parlò pure agli altri... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: quando... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...alla Commissione? **TESTE ANNONI EMANUELE:** quando ho

relazionato della ricerca fatta, e ho detto che c'era sotto un certo punto questa differenza, che avevo chiesto e mi han mandato le giustificazioni, ho letto le giustificazioni e la cosa si è chiusa. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta...

TESTE ANNONI EMANUELE: non avevamo riserve mentali, dentro la Commissione c'era una apertura completa tra i membri della Commissione. **AVV.**

DIF. BARTOLO: no, era solo per chiarire, mi rendo conto che per lei sono dati pacifici ma sa, noi purtroppo dobbiamo chiarire bene tutto quanto. Un ultimo chiarimento sempre in relazione a questa lettera, possiamo dire che quella indagine... insomma non è che fosse poi così semplice da fare, perché io leggendo questa lettera vedo che c'è proprio una... un lavoro di raccolta dati, elaborazione dati, eccetera, che mi sembrerebbe ma sono, non sono un addetto ai lavori, è piuttosto complesso ecco. **TESTE ANNONI EMANUELE:**

era basat... **AVV. DIF. BARTOLO:** non è che si

tratta semplicemente di prendere un foglio di carta e scrivere tre più due o... mi sembrerebbe, leggendo questa lettera, che il lavoro che si doveva fare per effettuare questa verifica era un lavoro piuttosto complesso. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: era certamente un lavoro complesso, perché la tenuta a... a livello dei magazzini, le variazioni quindi di carico... i magazzini formavano oggetto di registrazioni su nastri magnetici che venivano poi trasmessi all'ente centrale il quale aggiornava, facendo la sommatoria dei vari consumi e confrontandoli a quelli di scorta, insomma è tutta un'operazione che consente alla Forza Armata di tenere sotto controllo il numero di pezzi che ha di un certo esemplare, seguirne l'usura, il consumo per poter programmare in tempo il reintegro di questo materiale per poter riportare i livelli di scorta a livello... a livello giusto, perché... **AVV.**

DIF. BARTOLO: quindi la Commissione aveva dato a lei l'incarico di fare questo controllo, mi corregga se sbaglio, lei per potere effettuare questo controllo utilizza - tra virgolette ovviamente, uso il termine - il Generale Giordo che è stato individuato come il referente per

l'Aeronautica Militare, giusto? TESTE ANNONI

EMANUELE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei all'inizio... TESTE ANNONI EMANUELE: io sapevo che era l'Ispettorato Logistico che doveva fare la cosa. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE ANNONI

EMANUELE: ma il mio canale di entrata era Giordo... AVV. DIF. BARTOLO: eh. TESTE ANNONI

EMANUELE: ...il quale Giordo poi parlava, che passava la richiesta all'Ispettorato Logistico.

AVV. DIF. BARTOLO: oh, quindi tutta questa indagine doveva essere effettuata attraverso Giordo ma utilizzando fondamentalmente l'Ispettorato Logistico. TESTE ANNONI EMANUELE: certo. AVV. DIF. BARTOLO: e scusi se le rifaccio... se le chiedo di rispondere a una domanda che già le è stata posta, ma quel Generale Tascio che sta in quest'aula e che è imputato dei reati che tutti sappiamo, è lo stesso Generale Zeno Tascio che nel 1989 era a capo dell'Ispettorato Logistico e cioè di quell'ente al quale lei doveva chiedere le informazioni che le servivano per poter fare una situazione della... mi scusi, della... degli armamenti... TESTE ANNONI EMANUELE: dei missili.

AVV. DIF. BARTOLO: ...disponibili, dei missili?

TESTE ANNONI EMANUELE: esatto, la stessa persona.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei il Generale Tascio lo conosce, lo conosceva, lo aveva conosciuto già da prima ma a quell'epoca, seppure può averlo incontrato, ammesso che l'abbia incontrato, lei dice di no ma ora vedremo di chiarire anche questo, soltanto perché il Generale Tascio era il capo del... **TESTE ANNONI EMANUELE:**

dell'Ispettorato Logistico. **AVV. DIF. BARTOLO:** dell'Ispettorato Logistico. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè di quell'ufficio che, tra le tante attività che svolgeva, si occupava anche di quella situazione che lei doveva analizzare quale componente della Commissione, giusto? Oh, ma lei ricorda chi lavorava insieme al Generale Tascio nell'Ispettorato Logistico, all'Ispettorato Logistico nel 1989? **TESTE ANNONI EMANUELE:** c'era

il Vice Ispettore che è il Generale Brancaleone.

AVV. DIF. BARTOLO: ah! **TESTE ANNONI EMANUELE:** io ho parlato al... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, no ma e

lei... **TESTE ANNONI EMANUELE:** deve essere... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ricorda all'epoca ebbe qualche

contatto con il Generale Brancaleone? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: anche, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:**

sì? **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:**
e non è possibile che quindi quella nota che
viene firmata dal Generale Tascio faccia
riferimento a un qualche incontro informale da
lei avuto con il Generale Brancaleone visto che
in quella nota noi leggiamo: "sull'argomento in
data 8 marzo si è avuto", il Generale Tascio non
dice: "ho avuto un incontro con", dice: "si è
avuto", sembrerebbe proprio far riferimento ad un
ufficio... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente,
chiedo scusa, però ecco, la formulazione della
domanda in questa maniera, perché l'Avvocato
Bartolo è anche titolare diciamo dell'esame
diretto del testimone, ora sta svolgendo... **AVV.**
DIF. BARTOLO: io ho rinunciato all'esame diretto
e sono in controesame. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
no, non l'ha rinunciato, ha chiesto di
posticiparlo. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: e quindi, voglio dire, non può
fare domande, sicuramente non può fare domande
suggestive, eh! **PRESIDENTE:** o rinuncia
definitivamente all'esame diretto, perché se no
allora... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, Presidente la
riformulo. **PRESIDENTE:** diciamo è agevole
superare... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, ma la

riformulo, a noi interessa Presidente...

PRESIDENTE: ...l'ostacolo delle... AVV. DIF.

BARTOLO: a noi interessa solo fare... PRESIDENTE:

...delle domande suggestive. AVV. DIF. BARTOLO:

...luce e chiarezza, e possibilmente capire

perché ci possiamo trovare di fronte a un pezzo

di carta sul quale c'è scritto: "si è avuto un

incontro". PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ho

capito... PRESIDENTE: e allora la domanda è...

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, io... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: poiché ha ripetuto... AVV. DIF.

BARTOLO: non abbiamo bisogno di... prego!

PRESIDENTE: ricorda incontri col Brancaleone?

AVV. DIF. BARTOLO: ecco. PRESIDENTE: eh, e

quindi... AVV. DIF. BARTOLO: e se ricorda degli

incontri con Brancaleone, se è possibile che

Brancaleone abbia avuto degli incontri con lei,

in relazione proprio a quella indagine che lei

doveva svolgere per conto della Commissione

Pratis. TESTE ANNONI EMANUELE: sì, con

Brancaleone ho avuto un incontro, almeno uno o

due ne ho avuti, proprio per illustrare a

Brancaleone come doveva essere fatta

l'inchiesta, come dovevano essere presentati i

dati in modo che io potessi poi collazionarli con

altre notizie e poterle mettere insieme. AVV.

DIF. BARTOLO: senta, per fissare quest'ulteriore punto, e il Generale Brancaleone lei ricorda che era pure il Vice Capo dell'Ispettore Logistico, dell'Ispettorato Logistico e cioè dell'ufficio a capo del quale all'epoca c'era il Generale Zeno Tascio. TESTE ANNONI EMANUELE: corretto. AVV.

DIF. BARTOLO: un altro chiarimento, perché in questa lettera c'è scritto, mi consenta il Presidente di leggerla: "a seguito di quanto richiestovi a breve dal Capo del Secondo Reparto dello S.M.A.", il Capo del Secondo Reparto dello S.M.A. ricorda chi era all'epoca? TESTE ANNONI EMANUELE: Giordo. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, Giordo è il Capo del Secondo Reparto dello S.M.A. ma è anche colui al quale la Commissione Pratis decide di rivolgersi per avere tutte le informazioni che gli servono dall'Aeronautica. TESTE ANNONI EMANUELE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: giusto. Il gen... per quanto riguarda le informazioni... TESTE ANNONI EMANUELE: la Commissione Pratis si è rivolta a Giordo perché è lo Stato Maggiore dell'Aeronautica... AVV. DIF. BARTOLO: certo. TESTE ANNONI EMANUELE: ...al quale io avevo chiesto: "datemi un canale d'ingresso..."... AVV.

DIF. BARTOLO: perché lei... TESTE ANNONI
EMANUELE: ...e allora mi dice: "passa attraverso
il Generale Giordo". AVV. DIF. BARTOLO: aveva, ha
già chiarito prima, non è che lei poteva partire
e andare in tutti i depositi di armi... TESTE
ANNONI EMANUELE: ecco. AVV. DIF. BARTOLO: ...e
via dicendo, per spulciare, chiarissimo no? Ma a
me quello che interessa ora capire è questo,
quindi Pratis, Generale Annoni, Generale Annoni,
Generale Giordo, Capo del Secondo Reparto dello
S.M.A., per quanto riguarda la situazione del...
come... mi dia un'espressione tecnica,
dell'armamento missilistico, dei missili aria-
aria, all'interno dell'Aeronautica bisogna
interpellare, bisogna rivolgersi all'Ufficio
Logistico, all'Ispettorato Logistico, capo, a
capo dell'Ispettorato Logistico c'è il Generale
Tascio, Vice Capo dell'Ispettorato Logistico è il
Generale Brancaleone. Lei per poter svolgere
quell'indagine che doveva svolgere per conto
della Commissione ha anche degli incontri
informali con il Generale Brancaleone con il
quale concorda come andrebbe, stabilisce o
comunque, diciamo e... TESTE ANNONI EMANUELE: sì,
gli dico... AVV. DIF. BARTOLO: ...conviene, come

andrebbe fatto... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...come vi deve essere presentato il lavoro. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi, mi pare che anche questa lettera si spieghi, perché noi qua abbiamo che cosa, per evitare equivoci, una nota che... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** che cosa... **PRESIDENTE:** va be', Avvocato, la lettera poi, l'interpretazione... le domande per cortesia al teste, perché poi come debba poi essere interpretata la lettera alla luce delle risposte del teste poi valuteremo noi insomma, ecco, però... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no su questo son d'accordo Presidente. **PRESIDENTE:** eh, quindi facciamo le domande. **AVV. DIF. BARTOLO:** volevo soltanto rileggerla al teste però nella sua interezza per vedere se mi sono sbagliato, se la Corte me lo consente... **PRESIDENTE:** di nuovo rileggere tutta la lettera? **AVV. DIF. BARTOLO:** beh, visto che l'ha letta il Pubblico Ministero, la leggerebbe anche la Difesa. **PRESIDENTE:** eh, ho capito, ma non vedo bene la finalità di questa rilettura totale, di nuovo, della lettera insomma, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, noi siamo costretti a dibattere su fumisterie, mi consenta di dire... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente! **PRESIDENTE:**

no. AVV. DIF. BARTOLO: ...che vengono introdotte all'interno del processo, questa lettera...

PRESIDENTE: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...viene indicata, Lei sa meglio di noi, anche nell'Ordinanza di rinvio a giudizio, come una sorta di documento chiave... PRESIDENTE: no. AVV.

DIF. BARTOLO: ...che dimostrerebbe... PRESIDENTE: ma il fatto, scusi! AVV. DIF. BARTOLO:

...questo... PRESIDENTE: le fumisterie io non le vedo, perché quando si, diciamo, si fa riferimento a delle parole contenute nella lettera non sono fumisterie, poi il teste ha già risposto. AVV. DIF. BARTOLO: ma no, le parole

inserite nella lettera non sono fumisterie Presidente. PRESIDENTE: eh. AVV. DIF. BARTOLO: è il significato che si dà alla lettera...

PRESIDENTE: no, e il significato... AVV. DIF. BARTOLO: ...e alle parole che vi sono al...

PRESIDENTE: per esempio per quanto riguarda l'espressione "per evitare che altri lì se ne accorgano", il teste ha ampiamente chiarito quello che era il significato che intendeva attribuire a quella frase. Quindi, non so, ora dobbiamo rileggere la lettera... AVV. DIF.

BARTOLO: no, va be', Presidente... PRESIDENTE:

...a che scopo? Non lo so insomma, eh. AVV. DIF.

BARTOLO: andiamo avanti. Senta, io tornerei, farei quindi un passo indietro per tornare all'inizio dell'attività della Commissione. Lei ha detto che i lavori iniziarono intorno ai... nei primi giorni di dicembre. TESTE ANNONI

EMANUELE: il 5 di dicembre ho sentito ricordare.

AVV. DIF. BARTOLO: del 5 dicembre millenovecento?

TESTE ANNONI EMANUELE: '88. AVV. DIF. BARTOLO: quindi... e quando la Commissione inizia i lavori, lei ha detto, i documenti che si avevano a disposizione non erano molti. TESTE ANNONI

EMANUELE: quando inizia i lavori. AVV. DIF.

BARTOLO: quando inizia i lavori. TESTE ANNONI

EMANUELE: certo. AVV. DIF. BARTOLO: il 5 dicembre. TESTE ANNONI EMANUELE: sì. AVV. DIF.

BARTOLO: perché, mi corregga se sbaglio, mi è parso di sentire, di capire che la Commissione aveva a disposizione la relazione Luzzatti, quella relazione - tra virgolette - fatta da Amato alla Camera... TESTE ANNONI EMANUELE: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...e delle informazioni provenienti dalla stampa. TESTE ANNONI EMANUELE: ma qualche altro, non mi ricordo quali altri furono, questi qui li ho presenti perché peraltro

due fascicoli piuttosto, piuttosto importanti, altre informazioni credo che già le avessimo, già avesse passato la Presidenza del Consiglio, ma praticamente poche. AVV. DIF. BARTOLO: ma possiamo escludere che voi avevate a quell'epoca i nastri? TESTE ANNONI EMANUELE: no. AVV. DIF. BARTOLO: i nastri dell'incidente. TESTE ANNONI EMANUELE: non ce li avevamo no, no, non ce li avevamo. AVV. DIF. BARTOLO: quando iniziate i lavori voi non avevate i nastri? TESTE ANNONI EMANUELE: no no, niente. AVV. DIF. BARTOLO: i nastri vi vengono consegnati in un secondo tempo? TESTE ANNONI EMANUELE: in un secondo tempo sono stati richiesti al Ministero dei Trasporti che ci ha passato il nastro della... del... AVV. DIF. BARTOLO: quindi, quando nella relazione voi dite che il 7 febbraio dell'89 vi vengono trasmessi i tabulati, fate riferimento anche probabilmente ai nastri, intendete dire nastri e tabulati relativi alle registrazioni del 27 giugno. TESTE ANNONI EMANUELE: può darsi, non mi ricordo la data che c'è stato trasmesso il nastro, il tabulato intorno a quelle date lì, perché se son segnate quelle date vuol dire che sono quelle. AVV. DIF. BARTOLO: no, io le chiedo questo perché, e mi

scusi se torno ancora una volta, dunque, l'appunto che le è stato letto prima, nel quale leggiamo Annoni... posso farlo Presidente?

PRESIDENTE: sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** posso rileggere? Annoni: "la comunicazione appare... la Commissione appare un po' chiusa e irrigidita, guardando registrazioni radar si vede effettivamente traccia di un aereo", poi subito dopo troviamo scritto: "sentire subito Annoni". Scusi, questa annotazione è del 23 novembre 1988.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: chiedo scusa, non è 23 novembre. **TESTE ANNONI EMANUELE:** 23 novembre '88 la Commissione non era ancora riunita. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: non è 23 novembre. **AVV. DIF.**

BARTOLO: 23? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** 23 dicembre io credo, 23 dicembre. **AVV. DIF.**

BARTOLO: no no, no, almeno, se ci sbagliamo siamo pronti a correggere il nostro errore ma...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì sì, 23 dicembre è.

VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** 23 dicembre 1988, va bene. Noi devo dire che commettiamo sempre degli errori ma ci si consenta di far rilevare alla Corte che alle volte siamo indotti in errori e quindi non saremmo punibili, perché a pagina 1883 dell'Ordinanza redatta dal

Giudice Istruttore, noi troviamo scritto: "così come erano inattendibili - e via dicendo - anche quelle di Ferracuti sul proprio appunto nel brogliaccio relativo al mese di novembre '88", leggo la prima, seconda, terza, quarta riga della pagina 1883; ora, si sarà sbagliato il Dottor Priore ma a noi sembrerebbe che sia un appunto 23 novembre 1988. Ma anche ammesso, come sostiene oggi il Pubblico Ministero, che quell'appunto fosse 23 dicembre 1988, noi vorremmo avere un'ultima conferma e cioè se i nastri la Commissione li ha ricevuti nel febbraio dell'89, è solo questa la precisazione che le chiedo: la Commissione ebbe i nastri nel febbraio del 1989?

TESTE ANNONI EMANUELE: non me lo ricordo, probabilmente Pizzarelli potrebbe essere in grado di ricordarlo, perché era lui che trattava i radar e quindi era lui che seguiva... so che sono arrivati, ma che fossero arrivati in febbraio in modo particolare, piuttosto che non in gennaio o i primi di marzo, questo non lo so dire. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lei ricorda se nella relazione sono stati inseriti dei dati esatti? Dal momento che nella relazione noi troviamo scritto che quei nastri pervennero il 7 febbraio del 1989, lei

ritiene noi si possa giungere alla conclusione che quei nastri sono stati trasmessi il 7 febbraio dell'89? Posta la premessa che nella Relazione Pratis c'è scritto che i tabulati vengono trasmessi il 7 febbraio '89, dobbiamo ritenere che quei tabulati pervennero il 7 febbraio dell'89? **TESTE ANNONI EMANUELE:** penso di sì, è scritto nella relazione, è corretto. **AVV.**

DIF. BARTOLO: grazie! Senta, un ultimo chiarimento: noi sappiamo perché è stata costituita la Commissione Luzzatti e abbiamo il decreto di nomina, sappiamo quali erano i compiti che le erano stati affidati, la Commissione Pratis. Ma lei ha mai sentito dire da qualsiasi... da uno qualsiasi dei componenti della Commissione Pratis che la Commissione in realtà avrebbe dovuto dare una risposta ufficiale a quella che era la tesi che stava per essere prospettata dalla Commissione Blasi e cioè la tesi del missile? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, la Commissione nostra ha lavorato in modo del tutto autonomo, la Commissione Blasi poi ha terminato i suoi lavori nel mese di marzo o i primi di aprile, mese di marzo credo, quindi quando noi avevamo già svolto gran parte del nostro lavoro e

stavamo cominciando a raccogliere le fila per poter stendere la relazione, noi avevamo elementi su... **AVV. DIF. BARTOLO:** e nell'arco del... di due, un anno, un anno e mezzo, due anni, quelli che sono stati, quello che è stato il tempo necessario a svolgere questi lavori, lei non ha mai sentito nessuno dei com... il Presidente Pratis o chicchessia dei componenti della Commissione dire: "ah, no, noi dobbiamo muoverci in un certo modo e dare una indicazione precisa"?

TESTE ANNONI EMANUELE: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** non parlo di persone che dall'esterno hanno detto a lei, come diceva il col... per usare un'espressione usata prima dal collega, hanno fatto pressioni su di lei, ma all'interno della Commissione nessuno disse mai: dobbiamo andare nella direzione bomba, dobbiamo andare nella direzione missile, dobbiamo andare nella direzione... **TESTE ANNONI EMANUELE:** no. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** cedimento strutturale? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, noi ci siamo sempre detti: "cerchiamo di capire come è successo questo incidente", perché c'erano troppe notizie che giravano per l'aria, giornalistiche, che parlavano di velivoli nascosti sotto il DC9,

di velivoli interce... di attacchi, di battaglie aeree, una situazione che... la fantasia della stampa si era sbrigliata e non aveva freno. AVV. DIF. BARTOLO: e a proposito di fantasia della stampa che si era sbrigliata e che si era proprio, potremmo dire, sbizzarrita e non aveva più freno, lei ricorda quel documentario della "B.B.C." che menzionava prima? Se non vado errato lei prima ha detto che all'inizio, quando la Commissione cominciò a lavorare lo fece sulla base della Luzzatti, sulla base di quanto diceva la stampa e anche tenendo presente che la "B.B.C." aveva trasmesso un... TESTE ANNONI EMANUELE: io ho visto, mi ricordo di aver visto la televisione... AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE ANNONI EMANUELE: ...una... AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire cosa ricorda di aver visto alla televisione all'epoca, prima... TESTE ANNONI EMANUELE: è stata una trasmi... AVV. DIF. BARTOLO: ...di essere nominato membro della Luzzatti, eh, mi scusi, della Pratis? TESTE ANNONI EMANUELE: è stata una trasmissione prima, prima, prima. AVV. DIF. BARTOLO: prima di essere nomi... TESTE ANNONI EMANUELE: sì sì, prima, prima. AVV. DIF. BARTOLO: ...di entrare a far

parte della Pratis, lei vide una trasmissione televisiva. TESTE ANNONI EMANUELE: alla televisione è stata fatta, non mi ricordo più chi fu il... il Giornalista che guidava questa cosa.

AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: e che presentò proprio in televisione quel tracciato tipico che è stato visto tante volte...

AVV. DIF. BARTOLO: poi ce lo... TESTE ANNONI EMANUELE: ...poi riportato anche dalla stampa.

AVV. DIF. BARTOLO: visto che lei ha un'eccellente memoria, Generale, ce lo può ridescrivere, schizzare velocemente su quella lavagna accanto, no? Oppure... PRESIDENTE: no, beh, guardi non...

AVV. DIF. BARTOLO: per accelerare Presidente.

PRESIDENTE: sì, non credo che sia... AVV. DIF.

BARTOLO: qual era, qual era la tesi all'epoca sostenuta dal Giornalista? TESTE ANNONI EMANUELE:

era la tesi che su quel tracciato che si vedeva la scia del DC9 che viaggiava sull'Ambra 13, a un certo punto comparivano due plots sulla destra della rotta e poi in mezzo a tutto lo sciame di rottami che giravano per l'aria, compariva un al... un terzo plots, e i giornali, i Giornalisti tendevano a collegare questi tre plots individuando in questi tre plots la rotta di un

velivolo che attaccava il DC9, poi dicevano naturalmente non attaccava ma passava davanti al DC9. Era, tra l'altro, una delle tesi che aveva anche formulato la... la relazione "Selenia" la quale ha presentato a un certo punto una serie di ipotesi, di collazione di questi vari plots che si vedevano intorno formulando quattro o cinque o sei ipotesi, presentate però sempre con molti dubbi, con molte esitazioni, tanto che nelle conclusioni finali della "Selenia", ignora completamente questa ipotesi e afferma chiaro chiaro che sulla rotta del DC9 fino al momento dell'incidente si vede solo ed unicamente il DC9 che viaggia. Quindi era stata fatta come ipotesi di studio, ipotesi di... così, di discussioni, ma non aveva nulla di concreto da poter essere considerato. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, molto velocemente, nel corso della sua attività quale componente della Pratis, lei si occupò anche delle e... della presenza, della possibile presenza di aerei stranieri? Cioè la Pratis fece un'indagine per verificare se la sera del 27 giugno vi potessero essere degli aerei, vi potessero essere degli aerei non italiani? **TESTE ANNONI EMANUELE:** noi abbiamo considerato gli

aeroplani che erano... che potevano essere partiti o atterrati sul territorio italiano e di quelli nessuno poteva essere presente sul cielo di Ustica quando è successo l'incidente. AVV.

DIF. BARTOLO: quindi, questo per quanto riguarda gli aerei italiani... TESTE ANNONI EMANUELE: o stranieri. AVV. DIF. BARTOLO: ...o stranieri che si ritrov... Ecco, come fece la Commissione a effettuare il controllo sugli aerei stranieri, cioè come poté la Commissione giungere a questa conclusione, cioè a dire che non vi erano neppure aerei stranieri in volo? TESTE ANNONI EMANUELE: beh, erano stati interrogati attraverso i canali diplomatici sia la Francia che gli Stati Uniti d'America perché c'era questa portaerei, la Saratoga, in porto lì, poi erano stati interrogati anche l'Algeria, la Tunisia, la Libia, eccetera, tutti coloro che potevano avere una possibilità anche remota di avere un aeroplano in volo da quelle parti, per quanto riguarda gli aeroplani civili no perché eran tutti... viaggiavano tutti in aerovia e quindi eran tutti sotto controllo e non... AVV. DIF.

BARTOLO: fu interpellata anche la N.A.T.O., Generale ricorda? TESTE ANNONI EMANUELE: eh, è

stata interpellata la N.A.T.O. più di una volta.

AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se la N.A.T.O., gli Stati Uniti, la Francia diedero delle risposte e che risposte diedero attraverso questi canali diplomatici? **TESTE ANNONI EMANUELE:** quando

l'interpellammo noi nel 1988 eran già stati interpellati precedentemente e avevan già dato il loro parere e loro risposta negativa. **AVV. DIF.**

BARTOLO: cioè? **TESTE ANNONI EMANUELE:** li abbiamo interpellati ancora noi e hanno risposto un'altra volta negativamente, nonostante l'inchiesta, le indagini fatte non avevano trovato niente. **AVV.**

DIF. BARTOLO: quindi nel millenove... **TESTE**

ANNONI EMANUELE: l'unica che non ha risposto è stata la Libia. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi nel

1988 lei ricorda che la N.A.T.O. comunicò, confermò potremmo dire... **TESTE ANNONI EMANUELE:**

confermò perché non c'era nessun... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...alla Commissione Pratis che la sera del 27 giugno non c'erano aerei delle forze alleate N.A.T.O. in volo, ovviamente parliamo del momento... **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...in cui si è verificato l'incidente, ovviamente del luogo in cui si è verificato l'incidente... **TESTE ANNONI EMANUELE:** certo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...perché che ci fosse un aereo sulla Germania non interessava... **TESTE ANNONI EMANUELE:** non ci interessava. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...certo alla Commissione Pratis, la stessa cosa fecero gli Stati Uniti? **TESTE ANNONI EMANUELE:** certo, fecero un'indagine, anche mi ricordo, un'indagine molto dettagliata andando a ritrovare negli uffici storici loro delle... le situazioni di volo dei velivoli che erano sulle portaerei e ci trasmisero, è riportato anche credo nella relazione... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no, le chiedo scusa... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...con i suoi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...solo per, diciamo, avere... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...un'indagine molto dettagliata fu fatta. **AVV. DIF. BARTOLO:** fu fatta un'indagine dettagliata... **TESTE ANNONI EMANUELE:** della quale... **AVV. DIF. BARTOLO:** e anche gli Stati Uniti risposero: non c'erano aerei... **TESTE ANNONI EMANUELE:** non c'era nessun aereo in volo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...della U.S.A. in volo, lo stesso fece anche la Francia e via dicendo, salvo la Libia per abbreviare i tempi del suo... **TESTE ANNONI EMANUELE:** d'accordo, tutti hanno riconfermato che non avevano aeroplani propri che potessero essere in volo...

AVV. DIF. BARTOLO: e furono... TESTE ANNONI
EMANUELE: ...nell'area dell'incidente. AVV. DIF.
BARTOLO: ...tutte delle risposte ufficiali. TESTE
ANNONI EMANUELE: tutte risposte ufficiali,
certamente. AVV. DIF. BARTOLO: che la N.A.T.O. e
i singoli stati diedero, passando addirittura
attraverso le proprie rappresentanze
diplomatiche. TESTE ANNONI EMANUELE: certamente.
AVV. DIF. BARTOLO: non è che fu una notiziola che
pervenne all'orecchio del Generale Annoni,
"l'America ha detto". TESTE ANNONI EMANUELE: no
no... AVV. DIF. BARTOLO: la Commissione Pratis
ricevette delle risposte... TESTE ANNONI
EMANUELE: avevamo... AVV. DIF. BARTOLO: ...dai
vari Stati che aveva interpellato. TESTE ANNONI
EMANUELE: un membro della Commissione era
l'Ambasciatore Ortona, una grossa personalità nel
campo della diplomazia allora, il quale aveva lui
attraverso la... rappresentati diplomatico, sulla
Presidenza del Consiglio, interrogato
ufficialmente le varie diplomazie dei Paesi
interessati alla cosa e ha avuto risposte da
questi, è stato un canale ufficiale. AVV. DIF.
BARTOLO: un'ultima domanda è o veramente
concluso. Lei ha parlato prima di

quell'esperimento fatto nell'aprile del 1989 con il DC9 che doveva... TESTE ANNONI EMANUELE: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...volare fino a dodicimila piedi e via dicendo, ricorda? TESTE ANNONI EMANUELE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: io vorrei sapere da lei solo questo: lei o qualsiasi altro componente della Commissione Pratis ha mai pensato per un solo momento che la presenza dell'F104 abbia in alcun modo alterato l'esito di quella che era la vostra indagine? TESTE ANNONI EMANUELE: in quell'esperimento? AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE ANNONI EMANUELE: no, no perché Pizzarelli era interessato a conoscere... AVV. DIF. BARTOLO: a conoscere... a sapere cosa? Mi scusi se glielo richiedo Generale, ma qua purtroppo... TESTE ANNONI EMANUELE: sapere come il radar vedeva il DC9 a quelle distanze a quelle quote, ma c'è... AVV. DIF. BARTOLO: e senza transponder, mi corregga se sbaglio... TESTE ANNONI EMANUELE: credo... AVV. DIF. BARTOLO: ...del DC9. TESTE ANNONI EMANUELE: credo senza transponder sì, ma comunque c'è l'ordine di operazioni che è inserito nella nostra documentazione, quindi la si può... lo si può vedere, lo si può leggere, eh! AVV. DIF. BARTOLO:

d'accordissimo, questo lo sappiamo, ma dopo lei ha mai sentito Pizzarelli dire: "certo, se non ci fosse stato quell'F104, io potrei sapere molto di più, certo se non ci fosse stato quell'F104 noi avremmo una situazione molto più chiara, certo quell'F104 ci ha creato un bel po' di problemi?" o no? Pizzarelli ha mai detto questo o un qualsiasi altro membro della Commissione ha mai detto questo? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, ho sentito Pizzarelli che diceva ad un certo punto, qui c'è stato questo F104 che in... che è intervenuto, non era previsto, non era quindi stato programmato il suo intervento, abbiamo una serie di dati che non possiamo... non facciamo in tempo ad esaminare, perché l'esperimento del DC9, l'abbiamo fatto in aprile, la Commissione ha consegnato i suoi lavori a maggio, i tempi di... di battitura, scrittura, collazione, eccetera, sono tempi tecnici che sono non nulli e quindi la com... ognuno dei membri della Commissione doveva chiudere la propria... la propria narrativa, doveva chiuderla entro i tempi necessari per poter fare tutta l'esecuzione poi dei lavori, e questo 104 che è stato, che è stato inserito nella... in questa prova/riciesta, ha creato una

certa complicazione, nel senso che noi abbiamo ricevuta questa notizia, abbiamo avuto due dati soltanto, due fotografie degli schermi radar con la presenza del 104 ma non abbiamo potuto... ma Pizzarelli non ha potuto esaminare tutto quello che si poteva ricavare da questa presenza, perché non essendo stato previsto, non sono stati predisposte le... osservazioni di ascolti, i nastri per le registrazioni, insomma praticamente è stato un intervento che non ha giovato alla nostra Commissione, non è stato utilizzato. **AVV.**

DIF. BARTOLO: mi scusi, se glielo ripeto, non ha trovato o ha recato danno pregiudizio a quella che era l'indagine sul DC9, che mi è parso di capire, era l'oggetto dell'indagine. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: non mi pare che abbia... che abbia recato danni all'indagine... **AVV. DIF. BARTOLO:**

grazie! **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...sul percorso del DC9. **AVV. DIF. BARTOLO:** le volevo solo, ma non è una domanda è più che altro una... ripetizione di quanto lei ha detto prima, lei ha detto che già all'epoca la stampa si occupava tutti i giorni del... di questa vicenda con un gran clamore e l'ipotesi dell'aereo e via dicendo, mi è parso di capire, lei ricorda che

all'epoca la stampa si occupava anche di quelli che potevano... di quelli che erano stati i risultati raggiunti dalla Commissione Blasi?

TESTE ANNONI EMANUELE: sì, ne ha parlato... ultimamente ne ha parlato anche, mi ricordo... di sì, perché erano... erano attesi questi risultati della Commissione Blasi, e quindi ne ha parlato abbondantemente la stampa. **AVV. DIF. BARTOLO:**

grazie! **PRESIDENTE:** domande Pubblico Ministero?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, Presidente, un attimo solo che devo trovare il riferimento.

VOCI: (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

ecco, chiedo scusa! Sì, Generale lei ha detto che il volo dell'F104 nel corso dell'esperimento non ha influito in nessuna maniera sull'esperimento che intendevate effettuare sul DC9 che riguardava appunto le modalità di funzionamento del radar come... **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì, per quanto...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...previste. **TESTE**

ANNONI EMANUELE: ...per quanto ricordo io, eh!

PUBBLICO MINISTERO SALVI: esattamente. **TESTE**

ANNONI EMANUELE: non so se poi Pizzarelli abbia avuto qualche altra considerazione da fare...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: no no, ma non ci

sono... **TESTE ANNONI EMANUELE:** ...quello che

ricordo io... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...contestazione in proposito. TESTE ANNONI
EMANUELE: ...non ci sono state. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: però le volevo dire ma questo,
quindi questo volo dell'F104 fu per voi del tutto
inutile? TESTE ANNONI EMANUELE: per noi sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, non fu nemmeno
utilizzato. TESTE ANNONI EMANUELE: non fu
utilizzato perché non era stato preparato, non ci
fu tempo di analizzare le... i documenti che poi
dovevano essere mandati da Marsala, da Licola e
da altri posti, perché eravamo gli ultimi...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE ANNONI
EMANUELE: ...giorni... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
quindi... TESTE ANNONI EMANUELE: ...i tempi
tecnici di... PUBBLICO MINISTERO SALVI: capisco.
TESTE ANNONI EMANUELE: ...di trasmissione, di
cri... decriptazione di stesura di tabulati...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: certo. Quindi voi non
poteste valutare... TESTE ANNONI EMANUELE: no.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...le condizioni con
cui era stato fatto questo esperimento le
condizioni tecniche, in cui era stato effettuato
e quant'altro. TESTE ANNONI EMANUELE: no.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: mentre per il DC9, era

stato fatto un lavoro preparatorio ed era...
erano chiari gli obiettivi ed erano state fissate
le condizioni, questo per l'F104 non era stato
fatto. **TESTE ANNONI EMANUELE:** non è stato...
niente, no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi lei
per esempio non è in grado di dirci, né di
valutare se rispettivamente per i radar della
Difesa Aerea e per quelli del controllo del
traffico aereo, avesse rilievo o meno che
l'identificatore I.F.F. fosse inserito o meno
dell'F104? **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non...
sinceramente... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.
TESTE ANNONI EMANUELE: ...non sono in condizioni
di poter dare nessuna... **PUBBLICO MINISTERO**
SALVI: ecco. **TESTE ANNONI EMANUELE:**
...valutazione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** però
Generale voi nella vostra relazione avete
scritto: "durante dette prove l'Aeronautica
Militare ha mandato in volo un F104S che ha
effettuato attacchi al DC9, il tempo a
disposizione della Commissione non consente
l'analisi approfondita dei molti dati fornire
dall'esperimento, ci si limita solo ad unire in
appendice due fotografie scattate sui P.P.I. di
Marsala e di Licola che possono essere correlate

con le foto allegate all'appendice", eccetera eccetera, "si nota che in tutte le foto si può ricostruire la rotta di attacco e di disimpegno del velivolo da Caccia", quindi voi avete inserito nella relazione... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: sì, e queste sono cose che ha... che ha fatto Pizzarelli, era lui che analizzava le cose, quindi sono domande alle quali può rispondere con... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: ...con esattezza Pizzarelli, io non ho... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** a me... **TESTE**

ANNONI EMANUELE: ...non ho... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi non è che... **TESTE ANNONI EMANUELE:**

...la conoscenza... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...nessuno le contesta, nessuno dice che vi sia stata un'interferenza dell'F104 con i risultati dell'indagine sul DC9, ma sia pure in questa maniera così, in un... così, diciamo, generica voi avete inserito nella vostra relazione tanto delle conclusioni quanto degli allegati, che riguardano in particolare le rotte di possibile attacco dell'F104 al DC9 e la quantità di rilevazioni dei radar di Ciampino, Fiumicino e di Marsala avevano effettuato. **TESTE ANNONI**

EMANUELE: se è scritto nella relazione è evidente

che so... sono state fatte queste... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: eh! TESTE ANNONI EMANUELE:
...questi raffronti... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
ecco, questi raffronti però sono stati fatti non
sulla base di un vostro input, perché voi questa
indagine non la intendevate fare. TESTE ANNONI
EMANUELE: non l'avevamo richiesta. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ecco, né conoscete le
caratter... le condizioni tecniche in cui
quell'indagine è stata fatta... TESTE ANNONI
EMANUELE: esatto, non si conoscevano. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: grazie! PRESIDENTE: poi la
Difesa Ferri domande? AVV. DIF. EQUIZI: sì,
Signor Presidente, Generale su questo ultimo
punto e... lei ci ha detto che l'esperimento
su... sull'F104 non influenzò quello che si era
prefisso Pizzarelli, e... vorrei che ci chiarisse
un aspetto in particolare su... su questo
esperimento e cioè se da quello che le risulta
il... il fatto che gli I.F.F., gli identificatori
fossero accesi o meno, oltre a determinare
sicuramente una maggiore visibilità della
traccia, potesse comportare anche una visibilità
in senso assoluto oppure una non visibilità
dell'aereo da parte dei radar di Ciampino, non so

se sono stato chiaro, anche perché arrivo a questa domanda attraverso... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...la... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: non so rispondere, non so rispondere, perché non ho... **AVV. DIF. EQUIZI:** no, se non sa rispondere, la prego appunto, se non si è occupato della questione... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: no, non mi sono occupato della questione. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...della quale si è occupato il Piz... **TESTE ANNONI EMANUELE:** no.

VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. EQUIZI:** nessun'altra domanda Presidente. **PRESIDENTE:** senza una domanda, lei è in grado di ricordare le circostanze tempo/luogo e persona del momento in cui apprende che in quell'esperimento viene fatto volare anche l'F104? **TESTE ANNONI EMANUELE:** l'abbiamo saputo credo o la mattina stessa, credo si è fatto un... l'esperimento la sera prima, non mi ricordo, eravamo... ormai nella fase esecutiva, avevamo già mandato la richiesta, abbiamo già... avevamo già visto l'ordine delle operazioni fatto dallo Stato Maggiore e all'ultimo momento, quando dico ultimo momento non so essere preciso, se fosse la sera prima o la mattina stessa. **PRESIDENTE:** sì, lei dice,

abbiamo saputo, ecco io appunto le chiedevo tra l'altro di ricordare eventualmente se è in grado di farlo da chi l'ha saputo, come l'ha saputo lei, come lo apprende, dalla voce di chi lo apprende? Ecco. **TESTE ANNONI EMANUELE:** non mi ricordo, non mi ricordo chi ce lo disse, se ce lo dissero a Ciampino quando... eravamo giù per vedere sul DC9 o lì a... non mi ricordo.

PRESIDENTE: ma voi per esempio a Ciampino i contatti con chi li avete avuti, quando lei... "ce lo dissero a Ciampino", questo io dicevo, se lei... **TESTE ANNONI EMANUELE:** a Ciampino...

PRESIDENTE: lei va a Ciampino e... **TESTE ANNONI**

EMANUELE: da Ciampino parte... **PRESIDENTE:** ...e

con chi... **TESTE ANNONI EMANUELE:** da Ciampino

deve partire... **PRESIDENTE:** ...parla? **TESTE**

ANNONI EMANUELE: ...da Ciampino deve partire il

DC9. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE ANNONI EMANUELE:**

l'ordine d'operazione, la richiesta l'abbiamo fatta allo Stato Maggiore il quale la trasmette come ordine di operazione a Ciampino, e... siamo passati giù con Pizzarelli per parlare con il Pilota, per dire esattamente quali erano gli estremi del pendolamento, le quote, le discese, eccetera, in modo che non ci fossero... fosse un

volo sprecato, ecco, e quindi per precisare a voce quello che magari per iscritto poteva essere stato detto in un modo più... un po' troppo sintetico, lì siamo passati, e non so se in quel momento sapemmo che ci sarebbe stato in volo anche il 104, non mi ricordo. **PRESIDENTE:** sì, ecco io appunto le chiedevo se lei ricorda se in quel momento o in un altro momento da chi esattamente lei ha appreso che ci sarebbe stato in volo anche l'F104, questo le chiedo. **TESTE ANNONI EMANUELE:** no, non mi ricordo chi me lo disse personalmente. **PRESIDENTE:** uhm! **VOCI:** (in sottofondo). **GIUDICE A LATERE:** senta, è pacifico che l'esperimento fu richiesto solo per il DC9. **TESTE ANNONI EMANUELE:** sì. **GIUDICE A LATERE:** allora le volevo chiedere lei che è una persona che ha una certa... non è un esperto, non si definisce un esperto ma però ha una buona conoscenza dei radar e tutto, era d'accordo sul fatto che l'esperimento si riferisse solo al DC9 o non era interessato anche al fatto che ci potesse essere un altro aereo in volo per verificare i risultati? **TESTE ANNONI EMANUELE:** non ero interessato a far intervenire un 104, anche perché tra l'altro già nella relazione

Luzzatti si parla di un esperimento fatto con un 104... GIUDICE A LATERE: nella... TESTE ANNONI EMANUELE: ...e un DC9, quindi la cosa era già stata fatta in anni... in anni passati nell'82. GIUDICE A LATERE: nell'85. PUBBLICO MINISTERO SALVI: '85. GIUDICE A LATERE: ecco, io proprio la domanda mia era questa... TESTE ANNONI EMANUELE: quindi noi... noi non la prendemmo in considerazione. GIUDICE A LATERE: ecco, mi spiego, perché tra la documentazione acquisita io ho rinvenuto una lettera che risulta da lei inviata il 23 gennaio al Generale Giordo, e dice: "caro Giordo - appunto come - ti avevo chiesto qualche notizia su quella prova fatta nell'85 con un DC9 dell'Aeronautica Militare, un F104 per simulare il possibile incontro del DC9 con un intercettore sconosciuto nell'incidente di Ustica", poi va avanti e... indica i dati dell'esperimento e dice: "forse interrogando i due Piloti, si può sapere se erano entrambi o uno solo di essi in collegamento con Roma/Radar se hanno dato con continuità le posizioni, se hanno comunicato l'imminenza o l'istante le intercettazioni, ogni altra notizia utile a conoscere con esattezza come sono andate le cose,

che cosa si voleva determinare - e più avanti con riferimento ai radar della Difesa - se anche Marsala ha operato sarebbe utile per noi sapere che cosa ha visto anche se i risultati potrebbero non essere paragonabili a quelli del DC9 <<Itavia>> perché il 104 aveva certamente acceso gli I.F.F. ma in questo caso anche Roma/Radar poteva meglio vederlo", ecco dico, una volta che si doveva rifare l'esperimento, si pensava... non sarebbe stato appunto e... soddisfare tutto questo interesse alla conoscenza di certi dati, visto che lei stesso con molta puntualità li indica. **TESTE ANNONI EMANUELE:** ma nel momento... in quel momento forse le dirò queste richieste per quanto riguardava le valutazioni radar le faceva Pizzarelli e le discutevamo insieme, perché era lui quello che era... il conoscitore della materia, e se Pizzarelli non lo richiese, evidentemente non gli serviva per... **GIUDICE A LATERE:** eh, sì, però per questo io dicevo... **TESTE ANNONI EMANUELE:** per avere... **GIUDICE A LATERE:** ...lei era d'accordo? **TESTE ANNONI EMANUELE:** io personalmente, non avevo motivo per avere un'idea diversa. **GIUDICE A LATERE:** va bene. **PRESIDENTE:** domande su questo punto? **AVV. P.C.**

BENEDETTI: sì, la Difesa di Parte Civile.

PRESIDENTE: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: innanzi tutto Consigliere mi scusi, la lettera è del 22 gennaio? GIUDICE A LATERE: 23 gennaio. AVV. P.C.

BENEDETTI: 23 gennaio. Senta, lei anche rispondendo adesso al Presidente, ha detto che non ricorda da chi ha appreso la notizia che ci sarebbe stato in volo anche l'F104, che ne ebbe conoscenza solo all'arrivo a Ciampino e che non era stato richiesto da nessuno, diciamo, della Commissione, ecco allora io le chiedo: e lei non chiese come mai volava l'F104 se nessuno della Commissione aveva richiesto tale presenza? TESTE

ANNONI EMANUELE: sì, ricordo che lo richiedemmo e ci dissero: "già che fate questo volo con il DC9, abbiamo pensato di far volare anche un 104 così se ci fosse da cogliere qualche elemento, qualche dato nuovo, è già fatto". AVV. P.C. BENEDETTI:

eh, e chi gliela diede questa risposta? TESTE

ANNONI EMANUELE: non mi ricordo mica chi me l'ha data! AVV. P.C. BENEDETTI: eh, dice... TESTE

ANNONI EMANUELE: personalmente. AVV. P.C.

BENEDETTI: già che abbiamo... TESTE ANNONI

EMANUELE: io... AVV. P.C. BENEDETTI: lei ha

risposto... TESTE ANNONI EMANUELE: ...ho... AVV.

P.C. BENEDETTI: ..."già che si fa l'esperimento abbiamo pensato", ecco chi? Abbiamo chi? Abbiamo pensato di fare volare anche l'F104 chi? TESTE ANNONI EMANUELE: e chi... chi... quelli a cui avevamo chiesto: perché avete messo... AVV. P.C. BENEDETTI: eh, e chi... TESTE ANNONI EMANUELE: ...l'F104... AVV. P.C. BENEDETTI: ...chi sono quelli a cui avevamo chiesto? TESTE ANNONI EMANUELE: eh, non me lo ricordo mica chi sono? AVV. P.C. BENEDETTI: eh, no mi scusi Generale! TESTE ANNONI EMANUELE: non glielo... AVV. P.C. BENEDETTI: io posso capire che lei non ricordi... TESTE ANNONI EMANUELE: no, non... AVV. P.C. BENEDETTI: ...no, mi scusi Generale! TESTE ANNONI EMANUELE: ...il contra... AVV. P.C. BENEDETTI: no, posso capire che lei non ricorda la persona... TESTE ANNONI EMANUELE: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ...però io gli ho chiesto chi è quelli che, l'ambiente a cui voi avete chiesto e che ha risposto in questo modo? Chi è? Chi sono? TESTE ANNONI EMANUELE: non so dirvi se fossero... AVV. P.C. BENEDETTI: eh... TESTE ANNONI EMANUELE: ...se fossero stati quelli dello Stato Maggiore a cui avevamo... AVV. P.C. BENEDETTI: ah! TESTE ANNONI EMANUELE: ...detto: "perché ci fate venire

il 104" AVV. P.C. BENEDETTI: ah! E lei non protestò, non scrisse una relazione al Presidente Pratis, non denunciò il fatto che nessuno all'interno della Commissione aveva chiesto questa presenza e lo Stato Maggiore, l'Aeronautica Militare, chi fosse, si era ingerita in questo esperimento facendo e... diciamo, portando in questo esperimento un elemento da voi non richiesto, lei non fece nulla di tutto ciò. AVV. DIF. NANNI: opposizione, Presidente un attimo. TESTE ANNONI EMANUELE: no. AVV. DIF. NANNI: Presidente mi scusi, queste domande, questo tipo di domande già le conosciamo purtroppo, però almeno sentiamo le risposte. AVV. P.C. BENEDETTI: eh, ho chie... AVV. DIF. NANNI: cioè il teste stava dicendo: "non mi ricordo chi fossero, potevano essere quelli dello Stato Maggiore" a quel punto è intervenuto dal suo punto di vista molto tempestivamente il collega di Parte Civile, che dopo aver bloccato questa risposta che presupponeva un'alternativa, che ci aveva anticipato un'alternativa, poi dice: "e lei non contestò che quelli dello Stato Maggiore, quelli dell'Aeronautica..."... a me sembra un modo inammissibile di condurre l'esame di un

testimone! AVV. P.C. BENEDETTI: ma che... AVV.
DIF. NANNI: in questo senso... AVV. P.C.
BENEDETTI: allora, Presidente... AVV. DIF. NANNI:
...l'opposizione. AVV. P.C. BENEDETTI:
...allora... Presidente io non ho... PRESIDENTE:
va bene, allora facciamo finire la... AVV. P.C.
BENEDETTI: sì, allora... PRESIDENTE: ...la
risposta al teste lei stava dicendo, potevano
essere stati o lo Stato Maggiore oppure? Cioè lei
era... TESTE ANNONI EMANUELE: oppure...
PRESIDENTE: ...stava proponendo un'alternativa
ecco. TESTE ANNONI EMANUELE: ...oppure quella
gente, quelli stessi di Ciampino al quale sta..
con i quali stavamo parlando, lì eravamo insieme
con l'equipaggio, con il Comandante del Reparto
di Volo di Ciampino... AVV. P.C. BENEDETTI: cioè,
mi scusi, ecco... TESTE ANNONI EMANUELE: che
sapevano certamente della cosa. AVV. P.C.
BENEDETTI: quelli di Ciampino ad un certo punto
fanno partire un F104. TESTE ANNONI EMANUELE: può
darsi che sono stati... non mi ricordo chi...
AVV. P.C. BENEDETTI: ah, e lei... e quindi lei
questo particolare, mi scusi, di enorme rilevanza
se fosse lo Stato Maggiore o fosse Ciampino lei
non lo ricorda, ma a prescindere, ripeto a

prescindere, chi fosse, fosse stato anche, non lo so chi, il Capocontrollore dell'ultimo sito radar della... lei non ritenne di fronte a questo atto, e questo diciamo di grave ingerenza di fare nulla, cioè lei non scrisse, lei non protestò, lei non si rivolse a nessuno. AVV. DIF. NANNI: possiamo eliminare le valutazioni, per cortesia Presidente! AVV. P.C. BENEDETTI: come... AVV. DIF. NANNI: è l'invito che ci rivolge ogni volta. AVV. P.C. BENEDETTI: ...va be', allora questo atto... AVV. DIF. NANNI: eliminiamo le nostre valutazioni... AVV. P.C. BENEDETTI: va bene, questo atto... AVV. DIF. NANNI: ...dalle domande. AVV. P.C. BENEDETTI: questo atto, comunque di ingerenza, lei non ritenne di fare nulla, lei era come anche ex Ufficiale dell'Aeronautica... PRESIDENTE: va bene, scusi, la domanda!? AVV. P.C. BENEDETTI: no, anche nella posizione, non era uno qualsiasi, Presidente, all'interno della Commissione, era colui anche che manteneva i rapporti con la sua... PRESIDENTE: ognuno dei... AVV. P.C. BENEDETTI: ...ex... PRESIDENTE: ...componenti della Commissione non era uno qualsiasi. AVV. P.C. BENEDETTI: che manteneva i rapporti con la... con l'Aeronautica Militare,

lei non ritenne di fare nulla. TESTE ANNONI

EMANUELE: no, valutammo come... un gesto... AVV.

P.C. BENEDETTI: così. TESTE ANNONI EMANUELE:

...un tentativo di buona volontà... AVV. P.C.

BENEDETTI: di buona volontà. TESTE ANNONI

EMANUELE: ...da parte dell'Aeronautica... AVV.

P.C. BENEDETTI: eh! TESTE ANNONI EMANUELE: ...e

di offrire anche questa possibilità. AVV. P.C.

BENEDETTI: certo, come... va bene. Grazie

Presidente, nessun'altra domanda! PRESIDENTE:

prego, poi ci sono altre domande allora? Sempre

su questo punto ovviamente? Nessuna, buongiorno

grazie può andare! Può andare buongiorno. TESTE

ANNONI EMANUELE: grazie! PRESIDENTE: allora

sospendiamo per mezz'ora e poi sentiamo l'altro

teste che è già arrivato. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Prego, allora fa entrare il teste!

VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE PROF. PASCALE LUIGI.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi lì!

Consapevole della responsabilità che col

giuramento assumete davanti a Dio se credente e

davanti agli uomini, giurate di dire la verità e

null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE

PASCALE LUIGI: lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE**

PASCALE LUIGI: Luigi Pascale. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE PASCALE LUIGI:** a Napoli il

primo novembre '23. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE**

PASCALE LUIGI: a Napoli. **PRESIDENTE:** via? **TESTE**

PASCALE LUIGI: Via Tasso, 480. **PRESIDENTE:**

risponda alle domande che le verranno rivolte, prego Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: buongiorno Professore. Dal 1988 lei ha fatto parte di una Commissione, chiamata Commissione Pratis dal nome del suo Presidente, ecco lei ricorda, lei qual era la sua specializzazione, qual era la sua qualifica all'epoca? **TESTE PASCALE LUIGI:** mi... mi perdoni,

non ho capito bene. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei cosa era all'epoca, era un Professore universitario? **TESTE PASCALE LUIGI:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** ero Professore ordinario di progettazione velivoli all'"Università Federico II" di Napoli, facoltà di ingegneria **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, nella Commissione vi fu una sorta di divisione del lavoro oppure lavoravate sempre tutti insieme diciamo? **TESTE PASCALE LUIGI:** ci fu una sorta di divisione, perché per esempio a me fu affidato

maggiormente l'analisi strutturale, l'analisi impiantistica. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.

TESTE PASCALE LUIGI: diciamo che... poi ovviamente nella riunione, nelle riunioni collegiali ci si scambiavano le informazioni e si davano... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PASCALE LUIGI: ...semmai le conclusioni. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PASCALE LUIGI: beh, io in particolare ricordo di essermi interessato di un'indagine vera e propria strutturale, cioè andammo a visionare i relitti, il relitto con le varie parti, per vedere se era... se era riscontrabile qualche accenno di... di feritur strutturale insomma ecco questo ricordo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ma quindi faceste una vera e propria indagine sul relitto, su... TESTE PASCALE LUIGI: esatto, esatto, il relitto ricordo che era messo a nostra disposizione in un capannone all'Aeroporto di Capodichino. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ma la vostra... l'incarico della Commissione non era semplicemente quello di rivedere il lavoro che era stato effettuato fino a quel momento dai vari organi dello Stato, che erano interessati per verificare se vi fosse stata qualche manchevolezza nel... collaborazione

con le diverse Commissioni. **TESTE PASCALE LUIGI:**
no, a noi ci fu dato un ampio mandato, se non
ricordo male, anzi ricordo che c'era anche con
noi un alto funzionario del Ministero degli
Esteri, che aveva l'incarico di contattare i
Governi stranieri per vedere se si potevano
raccogliere informazioni particolari. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: quindi anche al di là
dell'aspetto strutturale... **TESTE PASCALE LUIGI:**
sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...anche in altri
campi... **TESTE PASCALE LUIGI:** esatto. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ...si fecero proprio vere e
proprie indag... **TESTE PASCALE LUIGI:** esatto.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ma non erano già... non
era già al lavoro una Commissione di Indagine
nominata dall'Autorità Giudiziaria? **TESTE PASCALE**
LUIGI: no, e... questo io non lo so, ma credo di
no, perché anzi all'epoca mi pare che proprio la
nostra Commissione era stata denominata dei
saggi. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. **TESTE**
PASCALE LUIGI: diciamo e... nominata, se non
ricordo male, dal Presidente De Mita. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: sì, quindi voi vi occupaste un
po' anche di vedere... **TESTE PASCALE LUIGI:** come
no! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** eh, ma quanto tempo

avevate a disposizione? **TESTE PASCALE LUIGI:** e
beh, mi pare che il tempo inizialmente era di sei
mesi, però non ricordo se fu poi prolungato, non
ricordo in quanto tempo riuscimmo a... ad
emettere poi la nostra relazione. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: sì, ho capito. E durante questo
periodo di tempo fu possibile effettuare
accertamenti... **TESTE PASCALE LUIGI:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ...complessi, sofisticati? **TESTE**
PASCALE LUIGI: certamente, certo, io ricordo che
poi andammo anche presso il centro... un Centro
dell'Aeronautica Militare a visionare l'aspetto
radaristico con noi, nella Commissione c'erano
degli esperti particolarmente, diciamo,
competenti sull'aspetto radaristico. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** e
quindi andammo collegialmente a vedere queste...
questi rilievi radar dal quale... noi potevamo
evincere che... quello che già si conosceva, e
cioè che il velivolo avesse avuto una rotta e...
diciamo Mediterraneo, portavo poi sull'isola di
Ustica e poi doveva... ovviamente andare in
Sicilia, e... si vedeva che a un certo momento
questo... questa traccia radar scompariva.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito, però questo

diciamo... questo quale accertamento comportò?

TESTE PASCALE LUIGI: no, diciamo che il nostro scopo principale era di poter osservare se si vedevano altre tracce, se era possibile individuare che... l'ipotesi, come loro tutti sanno, era quella che ci potesse essere stato un... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE PASCALE**

LUIGI: ...un attacco aereo da parte di altri.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, e su questo quindi voi principalmente avete lavorato. **TESTE PASCALE**

LUIGI: esatto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. E c'erano, ci sono state, diciamo, delle discussioni in Commissione su questi aspetti oppure il lavoro è sempre stato assolutamente...

TESTE PASCALE LUIGI: no, non... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...tranquillo? **TESTE PASCALE**

LUIGI: ...non ci sono stati particolari dibattiti... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE**

PASCALE LUIGI: ...diciamo che eravamo piuttosto tutti convinti e... di quello che erano poi e... gli aspetti fondamentali della vicenda. Tra l'altro il nostro esperto radar, che però per la verità non ricordo il nome... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: era per caso l'Ammiraglio Pizzarelli?

TESTE PASCALE LUIGI: ecco, perfettamente sì. E fu

molto esauriente nel... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
sì. Eh, ma quali erano le ragioni diciamo per le
quali originariamente avevate valutato questa
possibilità? **TESTE PASCALE LUIGI:** e proprio
perché era una... cioè diciamo la nostra
Commissione si era focalizzata su due aspetti
fondamentali, cioè noi... anche io personalmente
che avevo visionato... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...il relitto, eravamo
convinti che ci fosse stata una esplosione, su
questo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE**
PASCALE LUIGI: ...eravamo tutti quanti d'accordo,
cioè che la caduta del velivolo non era stata
provocata da una feritur di tipo strutturale o da
di altro... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** con feritur
lei intende un cedimento? **TESTE PASCALE LUIGI:** a
una rottura. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** una
rottura. **TESTE PASCALE LUIGI:** un collasso.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: un collasso. **TESTE**
PASCALE LUIGI: ma viceversa avevamo delle
evidenze che c'era stata una esplosione, e... non
eravamo in grado peraltro di poter stabilire se
l'esplosione fosse stata all'interno o
all'esterno, io personalmente devo dire che non
avendo riscontrato sulle parti del relitto alcuna

frangiatura delle lamiere verso l'esterno... verso l'interno, ero più propenso a credere che l'esplosione fosse stata all'interno, però non era possibile, diciamo, emettere un giudizio definitivo su questo. Quindi diciamo... poi consultandoci con gli altri esperti, con me ricordo che c'era il Professor dell'Università di Roma, il Professore... adesso mi sfugge il nome.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE**

LUIGI: Buongiorno, il Professor Buongiorno, e...

e concordammo su questa... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** su questa tesi

qua. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, nella

valutazione quindi sulla esplosione interna ed

esterna, i dati radaristici avevano un qualche

rilievo? **TESTE PASCALE LUIGI:** no, cioè quello che

aveva rilievo, secondo me, era il tipo e... di

traiettoria che il velivolo e... seguì...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE**

LUIGI: ...al momento poi della... dell'incidente,

e quindi poi dell'impatto, cioè una spirale che

lo portò da una quota considerevole, perché se

non mi ricordo male viaggiava intorno ai

ventimila piedi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

TESTE PASCALE LUIGI: ...sono seimila metri,

quindi per arrivare a terra ce ne vuole un bel po'. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, e sulla base di quali elementi fu valutata la possibile presenza di un altro aereo, lei se lo ricorda?

TESTE PASCALE LUIGI: scusi! **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sulla base di quali elementi fu valutata la possibile presenza di un altro aereo, lei se lo ricorda? **TESTE PASCALE LUIGI:** soprattutto sul

fatto delle tracce radar. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: quindi sulle tracce radar. **TESTE PASCALE**

LUIGI: delle tracce radar e poi e... diciamo anche dal fatto che mi sembra che fu fatta anche questa considerazione e cioè che l'intervento di un altro velivolo che avesse potuto e... seguire una traiettoria di attacco, tra l'altro gli esperti militari erano concordi nel... tutti quanti nel riferire che la possibilità di attacco di un velivolo da combattimento verso un velivolo commerciale civile come quello avrebbe dovuto per forza di cose essere guidato da un A.W.A.C.S., cioè da... un velivolo radar, che avesse tutto...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE**

LUIGI: avesse la possibilità di monitorizzare e quindi guidare sul velivolo attaccare... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:**

...l'attaccante, ora questo francamente non appariva. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. Ecco, quindi lei diceva che la discussione si focalizzò su questi due punti e quindi esplosione interna ed esterna e possibile presenza di un altro aereo rilevabile attraverso i dati radar, questo avvenne sin dall'inizio che la Commissione focalizzasse la sua attenzione su questo? **TESTE PASCALE LUIGI:** no, per la verità all'inizio eravamo tutti quanti abbastanza scevri da ipotesi preconcepito... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...volevamo effettivamente cercare di far luce. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** e quindi... poi mano mano dopo aver acquisito i vari elementi si... si ritenne di poter concludere poi come il... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì questo, le conclusione le ho capito, dico, voglio dire sulle modalità di lavoro nel tempo... **TESTE PASCALE LUIGI:** sì sì, no le modalità di lavoro... ricordo che ci furono principalmente, almeno per quanto mi riguarda, queste due visite importanti, la prima al relitto e la seconda al Centro Radar. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene, grazie Presidente, non ho altre domande! **PRESIDENTE:** sì,

Parte Civile? Nessuna domanda. Difesa Bartolucci?

AVV. DIF. BIAGGIANTI: Professore buongiorno.

TESTE PASCALE LUIGI: buongiorno. AVV. DIF.

BIAGGIANTI: senta, lei ha detto di essere un esperto di progettazione di velivoli. TESTE

PASCALE LUIGI: sì. AVV. DIF. BIAGGIANTI:

all'interno della Commissione si occupò dell'analisi strutturale ha detto, impiantistica, e... questa analisi lei la svolse su una documentazione che aveva reperito altre relazioni precedentemente fatte? TESTE PASCALE LUIGI:

principalmente sulla analisi del relitto... AVV.

DIF. BIAGGIANTI: ah, principalmente... TESTE

PASCALE LUIGI: ...sull'analisi... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: ...sull'analisi del relitto. TESTE

PASCALE LUIGI: sull'analisi del relitto e sulla traiettoria che presumibilmente il velivolo aveva tenuto negli ultimi istanti insomma. AVV. DIF.

BIAGGIANTI: in che periodo visionò il relitto lei, ricorda in che anno? TESTE PASCALE LUIGI: e

questo non glielo so precisare, però... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: ricorda che grado di ricostruzione del velivolo c'era stata? TESTE PASCALE LUIGI:

sì, era stato fatto un lavoro abbastanza accurato, perché tutti i frammenti erano stati

portati in questo hangar, in questa... in questo locale a Capodichino ed erano stati, per quanto possibile, rimessi in maniera da... da essere facilmente analizzati. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** in che percentuale era stato ricostruito diciamo l'aereo? **TESTE PASCALE LUIGI:** e la percentuale non era molto elevata, diciamo, adesso non... non saprei precisare, però diciamo forse il sessanta, settanta per cento. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** comunque una parte di aereo che le permetteva di poter fare delle valutazioni tecniche? **TESTE PASCALE LUIGI:** e... io mi sentii e mi sento tuttora di escludere che ci possa essere stato un danno strutturale tale da causare la caduta dell'aeroplano, c'è diciamo una deficienza strutturale dovuta per esempio all'affaticamento dei materiali, questo tipo di aeromobile tra l'altro, noi facemmo un'indagine anche presso la casa costruttrice... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** costruttrice. **TESTE PASCALE LUIGI:** la "Douglas", per vedere a quante ore il Capo Float era arrivato, perché le compagnie... i Costruttori degli aeroplani ci hanno queste statistiche, cioè vedere l'aeroplano di quel tipo che ha accumulato il maggior numero di ore. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

di ore di volo. **TESTE PASCALE LUIGI:** e il maggior... il capostipite mi pare che era intorno a poco sotto le centomila ore, mentre il velivolo di cui parliamo era intorno alle cinquantamila, sessantamila, quindi diciamo era lontano... era ben lontano da quello che poteva essere diciamo un eventuale sospetto di frattura dovuta a fenomeni di affaticamento. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, lei ha detto di essere arrivato alla convinzione di... come causa di caduta del DC9 il verificarsi di una esplosione ci ha detto, ha anche detto, prima ha parlato... ha detto un termine frangiatura del materiale verso l'interno... **TESTE PASCALE LUIGI:** sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...riscontrai... ci può spiegare che cosa intende per... **TESTE PASCALE LUIGI:** sì, e... quando... partiamo dal principio che l'involucro della fusoliera di un velivolo del genere è costituito da lamiera di lega leggera, di alluminio, lega di alluminio che raramente supera il paio di millimetri di spessore, quindi se c'è un proiettile che impatta su questa lamiera, un missile o qualche altra cosa, lascia una traccia ben... ben visibile in quanto che la lamiera si apre nel senso del moto del proietto, ora... noi

andavamo cercando se ci fosse stata appunto una qualcosa del genere che avrebbe palesemente fatto stabilire che c'era stato un qualcosa che era entrato nell'aeroplano, questo non è detto poi che sia l'unica cosa, perché ci sono e... altri tipi di missili che invece esplodono addirittura senza entrare nell'aeroplano per... in prossimità dell'oggetto, quindi diciamo che non è, però noi abbiamo voluto analizzare questa possibilità e vedere se c'era per caso una traccia di un... diciamo di una frangiatura della lamiera verso l'interno, cosa che non abbiamo trovato. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: invece ha riscontrato una diciamo frangiatura del materiale verso l'esterno, cioè come se ci fosse stata una esplosione all'interno del velivolo? **TESTE**

PASCALE LUIGI: sì, sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** lei era convinto di questa... **TESTE PASCALE LUIGI:**

sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** su cosa basava questa convinzione? **TESTE PASCALE LUIGI:** eh, ma... **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: dall'esame di quale reperto, di quale parte dell'aereo? **TESTE PASCALE LUIGI:** tra l'altro noi riuscimmo anche abbastanza bene a ipotizzare il punto dove era potuto e... accadere questo, cioè in prossimità, subito dopo la cabina

di pilotaggio, poi c'è e... una diciamo... una sezione di fusoliera in cui ci sono degli armadi che contengono le apparecchiature elettriche ed elettroniche, e a nostro avviso l'esplosione sarebbe avvenuta in quel punto lì. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: ho capito. Senta e verificò se c'erano tracce di esplosivo, avete verificato...

TESTE PASCALE LUIGI: noi abbiamo anche, cioè non io personalmente, gli esperti della Commissione ana... analizzarono anche questo aspetto, però non le saprei precisare, non ricordo le conclusioni, mi pare che fu... che fu trovata una... una traccia di esplosivo. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: senta, lei ha parlato anche dell'ipotesi di un missile che può esplodere fuori dall'aereo, nella ipotesi in cui un missile esploda fuori dall'aereo che tipo di effetti ha sull'aereo... **TESTE PASCALE LUIGI:** e beh, ci

sono... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...cioè non ci sono... comunque non permangono tracce di questa esplosione o le schegge del missile comunque...

TESTE PASCALE LUIGI: beh, c'è un'onda d'urto molto forte, colpisce il velivolo e che quindi provoca danni notevolissimi, quindi diciamo che in ogni caso... ecco, per esempio... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: produce schegge questa esplosione anche se viene fuori dall'aereo? **TESTE PASCALE**

LUIGI: e come no, certo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

schegge che vanno nella direzione dell'aereo quindi. **TESTE PASCALE LUIGI:** in tutte le

direzioni. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta un'altra cosa, l'esame dei dati radaristici ha in qualche modo influenzato le sue valutazioni sull'analisi strutturale che ha fatto? **TESTE PASCALE LUIGI:** no

no, io... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** non avevano rilievo. **TESTE PASCALE LUIGI:** guardi no,

assolutamente, perché il mio lavoro era... prescindeva, ovviamente me ne interessavo molto perché era un elemento importante... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: importante... **TESTE PASCALE LUIGI:**

...per quanto riguardava... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

...però prescindeva dalla sua analisi. **TESTE**

PASCALE LUIGI: sì, ma... l'importanza per quanto riguarda l'analisi della traiettoria. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: certo. Senta e da chi erano condotte le analisi radar? **TESTE PASCALE LUIGI:** prego?

AVV. DIF. BIAGGIANTI: da chi erano condotte all'interno della Commissione le analisi radar?

TESTE PASCALE LUIGI: mi pare c'era l'Ammiraglio che abbiamo nominato prima. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

Pizzarelli. **TESTE PASCALE LUIGI:** e poi anche un altro esperto, mi pare dell'Esercito era. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, che impressione ebbe lavorando all'interno della Commissione che l'Ammiraglio Pizzarelli fosse persona competente in materia... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** mi oppongo Presidente. **PRESIDENTE:** sì, beh, le impressioni. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** che valutazioni ha dato allora... all'opera svolta dall'Ammiraglio Pizzarelli in seno alla Commissione? **TESTE PASCALE LUIGI:** guardi, tutti i membri della Commissione si impegnarono veramente al massimo, con grande serietà, con grande capacità, cercando fino in fondo di riuscire a cogliere gli aspetti ovviamente abbastanza problematici del caso, però tutti quanti si impegnarono a fondo ed erano sicuramente molto competenti. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, lei ha detto... a un certo punto ha usato una frase, ha detto: "all'interno della Commissione eravamo tutti convinti degli aspetti fondamentali della vicenda", ci può chiarire quali erano secondo la Commissione gli aspetti fondamentali della vicenda, perché non l'ha spie... **TESTE PASCALE LUIGI:** beh, diciamo... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** non

l'ha chiarito. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...quello che si è verificato, cioè che questo velivolo a un certo punto e... mentre stava su una rotta... tra l'altro era in uno dei quei... di quelle fasi del volo in cui è raro che succedano incidenti. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** perché è una fase di crociera diciamo... **TESTE PASCALE LUIGI:** è una fase di crociera... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...né decollo e né atterraggio. **TESTE PASCALE LUIGI:** i motori girano al sessanta, cinquanta, sessantacinque per cento della loro massima spinta, il... era una situazione che non comportava condizioni meteorologiche avverse, insomma non... non c'era effettivamente nessuna... l'unica cosa che si poteva caso mai immaginare è che, come è successo in un altro velivolo del genere, anzi non proprio di questo tipo ma di un tipo simile, un Boing 737 che a un certo momento si può avere una... una rottura per affaticamento da fatica e se ne va via un pezzo di cabina, questo è successo, però in questo caso è ben evidente il danno, si riscontra subito anche sul relitto, quindi a parte questo, poi non c'era nessuna altra reale possibilità che il velivolo avesse potuto essere vittima di un'avaria così... così letale, perché

in definitiva... tra l'altro poi il tipo di caduta e... a spirale, cioè seguendo un moto spirale che faceva perdere mano mano quota, diciamo questa... questa fase se non ricordo male è durata parecchi minuti poi tra l'altro e quindi diciamo che... ecco i fatti fondamentali a cui mi riferivo erano questi qui. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ho capito, grazie! **PRESIDENTE:** Difesa Ferri? **AVV. DIF. EQUIZI:** nessuna domanda. **PRESIDENTE:** nessuna. Difesa Tascio? **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** Ingegnere scusi, lei partecipò a tutte le riunioni della Commissione? **TESTE PASCALE LUIGI:** sì, sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei ricorda se nel corso di queste riunioni vi fu a un certo punto qualcuno che si irrigidì su una qualche posizione o che in particolare si irrigidì nel ritenere che vi sarebbe stato un altro aereo presente al momento dell'incidente? **TESTE PASCALE LUIGI:** no, irrigidimenti no, ovviamente ci... fu un quesito che ci ponemmo tutti, però che ci sia stato un irrigidimento non... non mi pare proprio. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei nel corso della sua attività ha mai subito alcun tipo di pressione o qualcuno l'ha mai avvicinata per darle un suggerimento che

fosse un componente della Commissione o anche un esterno per dirle: "guarda sarebbe meglio andare in questa direzione, sarebbe meglio andare in quest'altra" o è stato libero di svolgere la sua attività senza subire influenza da parte di chicchessia? **TESTE PASCALE LUIGI:** assolutamente no, non ho avuto mai alcuna pressione da alcun... alcuna persona. **AVV. DIF. BARTOLO:** neppure da appartenenti all'Arma dell'Aeronautica Militare? **TESTE PASCALE LUIGI:** assolutamente no. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un'ultima domanda, la Commissione fu in grado di raggiungere delle certezze sulla causa del sinistro? **TESTE PASCALE LUIGI:** e purtroppo, come dicevo prima, delle certezze assolute no, perché non fummo in grado di precisare se... l'esplosione che ritenevamo essere stata molto probabile fosse potuta avvenire e... come... da parte di un ordigno interno all'aeroplano o a esterno, la mia opinione personale era che era avvenuta all'interno del velivolo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi nel 1989 furono formulate delle ipotesi. **TESTE PASCALE LUIGI:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** più o meno plausibili. **TESTE PASCALE LUIGI:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma lei ha anche detto che l'ipotesi

sulla quale la Commissione si soffermò in modo particolare era quella dell'attacco aereo. **TESTE**

PASCALE LUIGI: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché?

TESTE PASCALE LUIGI: e perché c'erano state precedentemente delle... delle e... delle ipotesi in questo, anzi più che delle ipotesi... specialmente da parte di certa stampa c'era stata proprio una... uno scenario che addirittura faceva riferimento a un aeroplano libico che doveva essere abbattuto e che invece e... cadde sulla strada... tra l'altro ecco le posso precisare un'altra cosa che ricordo, e cioè che precedentemente al fatto di Ustica o subito dopo, era stato ritrovato il relitto di un Mig libico sulla Sila, e la Commissione... si impegnò a far luce su questo, ricordo che fu... che furono raccolti gli elementi di... per verificare se questo velivolo e... poteva avere qualche connessione con il disa... mi ricordo che fu... che visionammo anche le... diciamo le analisi che a suo tempo erano state fatte dall'Arma dei Carabinieri e anche dall'Aeronautica Militare circa questo Mig libico, poi si... si appurò che era andato... era dovuto atterrare perché era finito il combustibile, questo... questo fu

appur... E tra l'altro lei mi chiedeva perché
avevamo puntato l'idea sul... sul fatto che
avessero potuto essere presenti altri aerei e
proprio perché, ripeto, si se era più volte
ventilato da parte del... dei mass-media questa
ipotesi e... tra l'altro ricordo che... fu fatta
molta attenzione a vedere che se sui tracciati
radar ci potesse essere una qualche e... un
qualche evidenza che potesse convalidare questa
ipotesi, cosa che però non trovammo
assolutamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **VOCI:**
(in sottofondo). **PRESIDENTE:** allora controesame
Difesa Melillo? **AVV. DIF. NANNI:** nessuna domanda.
PRESIDENTE: nessuna domanda. **PUBBLICO MINISTERO**
SALVI: sì, io Presidente ho solo due domande...
PRESIDENTE: ah prego! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
...da fare, no vorrei solo sapere, le conclusioni
a cui lei è giunto relativamente appunto
all'esclusione del cedimento strutturale, alla
ipotesi di esplosione interna ed esterna, ecco
lei ci dice sono state basate soprattutto
sull'esame del relitto, quante volte è andato lei
a Capodichino? **TESTE PASCALE LUIGI:** guardi,
siccome io sono... risiedo... **PUBBLICO MINISTERO**
SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...a Napoli, ci

ho attività... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.

TESTE PASCALE LUIGI: ...presso l'Aeroporto di Capodichino, quindi ci sono andato parecchie volte, non saprei precisarle quante, ma parecchie volte. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e ha trattato, ha fatto delle fotografie, ha fatto delle analisi? TESTE PASCALE LUIGI: sì, ricordo che allora facemmo anche dei rilievi fotografici.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PASCALE LUIGI: io in particolare presi degli appunti, mi ricordo che di un pezzo feci anche un... cercai di ricostruire graficamente il... il tipo di frattura... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PASCALE LUIGI: ...pero diciamo... PUBBLICO MINISTERO SALVI: e dove avete individuato il tipo di frattura avete fatto fare delle analisi frattografiche? TESTE PASCALE LUIGI: no, no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e come avete fatto a verificare la fatica del metallo senza fare verifiche di questo genere? TESTE PASCALE LUIGI: beh, guardi che in definitiva la lega del... la lega leggera... PUBBLICO MINISTERO SALVI: eh. TESTE PASCALE LUIGI: ...quando si frattura per un fatto di affaticamento... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PASCALE LUIGI: ...presenta un

tipo di frattura ben evidente, nel senso che la frattura avviene a quarantacinque gradi rispetto alla... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...direzione originale e poi è lucida, è... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi a vista avete fatto questo accertamento. **TESTE PASCALE LUIGI:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** col microscopio, avete portato il microscopio? **TESTE PASCALE LUIGI:** sì, con lente d'ingrandimento. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** con lente d'ingrandimento, non col microscopio... **TESTE PASCALE LUIGI:** cioè non... guardi, non è stata condotta una vera e propria analisi metallografica, questo no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ah, ecco, quindi praticamente siete andati con la lente d'ingrandimento e avete guardato la... **TESTE PASCALE LUIGI:** sì sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...di frattura. **TESTE PASCALE LUIGI:** sì, però, però dico... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** avete fatto, mi scusi! **TESTE PASCALE LUIGI:** le posso dire questo, che... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** eh. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...per ricondursi a un fatto di affaticamento, chiaramente non... lei non si trova di fronte a frazionamenti della struttura della lamiera di

piccole dimensioni, se avviene un cedimento per fatica di un organo importante che può causare la caduta del velivolo, e allora si tratta di un fatto bene evidente, perché si tratta di una frattura su un elemento... per dirle, lì erano tutti frammenti di piccole dimensioni. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** cioè non c'era, come nel caso si è verificato a quell'aeroplano a cui mi riferivo prima, che tutto un pezzo di... di lamiera del... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...della fusoliera era andato via. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ecco, e per quanto riguarda i fori, le altre... **TESTE PASCALE LUIGI:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...avete verificato se si trattasse di fori prodotti da oggetti penetrati in un senso o nell'altro, ad alta o a bassa velocità? **TESTE PASCALE LUIGI:** guardi, come

le dicevo, noi non è che siamo stati e... abbiamo potuto individuare proprio delle forature di questo tipo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** uhm!

TESTE PASCALE LUIGI: ...perché soltanto in pochi casi c'erano anche delle forature anche di dimensioni abbastanza... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...considerevoli,

ma che praticamente le nostre, le nostre ipotesi erano che erano state provocate nell'impatto poi del relitto presso... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** cioè fu fatta una indagine metallografica, frattografica... **TESTE PASCALE LUIGI:** no no, non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...e chimica su ques... no. **TESTE PASCALE LUIGI:** la Commissione non aveva il compito di spingersi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...fino a quel... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** certo. **TESTE PASCALE LUIGI:** credo che poi siano state fatte successivamente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, sono state fatte, infatti sono state fatte prima di fare delle... di giungere a delle conclusioni in questa... **TESTE PASCALE LUIGI:** beh, ma noi non è che abbiamo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...materia, di più persone. **TESTE PASCALE LUIGI:** no, io tra l'altro forse mi sono spinto un poco... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** eh. **TESTE PASCALE LUIGI:** ...oltre quello che era... ho detto la mia opinione personale. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, ha detto la sua opinione personale, certo. Va bene, grazie! **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, scusi, per capire quanto vale la sua opinione personale, lei già prima ci ha detto

di essere, mi scusi? TESTE PASCALE LUIGI: la...

AVV. DIF. BARTOLO: lei ha detto di insegnare all'università. TESTE PASCALE LUIGI: sì, io sono stato per lungo periodo Professore di costruzione aeronautica presso la facoltà di ingegneria dell'Università di Napoli e... AVV. DIF. BARTOLO: ecco, scusi se la interrompo! Ci può spiegare meglio quindi qual era il suo... la sua competenza specifica, progettazione aeronautica... TESTE PASCALE LUIGI: sì, le stavo dicendo... AVV. DIF. BARTOLO: di cosa si occupava lei? TESTE PASCALE LUIGI: sono stato prima Professore di costruzione aeronautica e poi dal '65 Professore di progettazione di velivoli. AVV. DIF. BARTOLO: quindi possiamo... ci può dire quindi che cosa ha studiato lei per tutta la sua vita? TESTE PASCALE LUIGI: eh, ci sono... AVV. DIF. BARTOLO: credo che la sua opinione... TESTE PASCALE LUIGI: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...personale non serve a molto in quest'aula. TESTE PASCALE LUIGI: sì, sì infatti voglio sottolineare che io mi sono sempre interessato durante tutta la mia vita professionale di questo e tra l'altro... AVV. DIF. BARTOLO: cioè di cosa, scusi? TESTE PASCALE LUIGI: e tra l'altro... AVV.

DIF. BARTOLO: lei si è sempre occupato quindi di velivoli? TESTE PASCALE LUIGI: sì, sì sì. AVV.

DIF. BARTOLO: di aerei? TESTE PASCALE LUIGI: di aerei, ho progettato circa venti aeroplani che tuttora volano. AVV. DIF. BARTOLO: lei era il realizzatore dei... TESTE PASCALE LUIGI: esatto.

AVV. DIF. BARTOLO: ...progetti... TESTE PASCALE LUIGI: però... sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...che sono stati utilizzati per realizzare... TESTE PASCALE LUIGI: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...venti diversi tipi di aeroplani... TESTE PASCALE LUIGI: esatto.

AVV. DIF. BARTOLO: ...che a tutt'oggi volano? TESTE PASCALE LUIGI: esatto, però devo sottolineare... AVV. DIF. BARTOLO: sì? TESTE PASCALE LUIGI: ...che si tratta di velivoli leggeri, non di velivoli commerciali. AVV. DIF. BARTOLO: senta, mi tolga una curiosità, nel realizzare questi progetti lei esamina anche i materiali che devono essere utilizzati per la realizza... per costruire questi aerei? TESTE PASCALE LUIGI: certamente, certamente. AVV. DIF. BARTOLO: quindi possiamo dire che lei non ha una conoscenza casuale o occasionale dei materiali che vengono utilizzati per costruire degli aerei di linea? TESTE PASCALE LUIGI: no, esattamente,

perché poi i materiali sono sempre quelli... sono sempre gli stessi, tranne in alcuni casi in cui si adoperano leghe di titanio che nei nostri pi... negli aeroplani leggeri non si adoperano, ma poi il resto delle leghe, c'è la lega leggera di alluminio che va sotto la sigla, per esempio 20 24 o 70 75, si adoperano sia sugli aeroplani leggeri e sugli aeroplani commerciali, quindi noi abbiamo una profonda conoscenza della... del tipo di comportamento sia meccanico che chimico di questo... di questo materiale. **AVV. DIF. BARTOLO:** e lo stesso materiale viene anche utilizzato per realizzare gli aerei di linea come... **TESTE PASCALE LUIGI:** esattamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...come il DC9? **TESTE PASCALE LUIGI:** esattamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi, quando lei esaminò il relitto del DC9 lo potette fare sulla base di una precisa, specifica competenza che aveva acquisito nell'arco, mi scusi, di quanti anni di Progettista, Professore universitario e via dicendo? **TESTE PASCALE LUIGI:** non c'è dubbio. **AVV. DIF. BARTOLO:** quanti anni, le chiedo scusa, da quanti anni era Progettista, Professore universitario? Non parlo degli studi universitari. **TESTE PASCALE LUIGI:** guardi, io...

il primo mio gradino universitario è stato e...
ero assistente del Generale Nobile nel 1951, poi
sono stato Professore incaricato di costruzione
aeronautica dal 1955 fino al 1965, quando sono
diventato ordinario di progettazioni velivoli.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei nel 1985 era già da
vent'anni ordinario di progettazione. **TESTE**

PASCALE LUIGI: certamente. **AVV. DIF. BARTOLO:**
quindi quando lei esaminò quel relitto aveva già
più di trentacinque anni di competenza in quello
specifico settore. **TESTE PASCALE LUIGI:** confermo.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei ha detto che quindi
questa sua esperienza le consentì di esaminare
questo relitto e di giungere a delle conclusioni
e che, sulla base di queste sue valutazioni, lei
pervenne alla conclusione che si poteva, mi scusi
forse ho capito male, escludere l'ipotesi che vi
fosse stato un missile, che fosse stato un
missile ad abbattere il DC9? **TESTE PASCALE LUIGI:**

guardi, io questo non lo posso onestamente
escludere, posso dire soltanto che sicuramente
c'è stata un'esplosione, che quindi non si è
trattato di un guasto o di una rottura
strutturale ma c'è stata un'esplosione a bordo,
che questa esplosione sia potuta essere originata

da esplosivo a bordo oppure da un qualcosa all'esterno, questo in tutta onestà non possiamo... io personalmente, ecco se volete la mia opinione personale, sono convinto che sia stato qualcosa a bordo del velivolo, però non è provabile, né abbiamo raccolto prove che potessero suffragare, se no la Commissione lo avrebbe sicuramente detto questo. AVV. DIF.

BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: buonasera, può andare grazie! TESTE PASCALE LUIGI: grazie!

PRESIDENTE: la ringrazio! Allora la Corte rinvia all'udienza del 7 febbraio ore 9:30, invitando gli imputati a comparire senza altro avviso. AVV.

DIF. NANNI: Presidente, mi scusi! PRESIDENTE: sì.

AVV. DIF. NANNI: possiamo fare un piccolo aggiornamento sul programma di sabato? Perché c'erano dei punti interrogativi, mi sembra di ricordare l'altra volta. PRESIDENTE: sì, i punti interrogativi riguardano, dunque, Di Feo viene sicuramente, poi Piccioni credo ancora, non siamo sicuri dell'avvenuta citazione effettiva, Cesaro è stato sicuramente avvisato e quindi dovrebbe venire insomma. VOCE: il 9 Cesaro? PRESIDENTE:

sì, Piccioni, Di Feo, Cesaro. AVV. DIF. NANNI: c'era un'ipotesi anche Martini, è superata?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi c'è anche...

PRESIDENTE: no, Martini ancora non... **AVV. DIF.**

NANNI: è superata, perfetto. **PRESIDENTE:** ...non

avevamo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi Di

Feo, Piccioni e Cesaro, perché anch'io avevo

Martini e non Cesaro, va bene, d'accordo

Presidente. **PRESIDENTE:** no no. **AVV. DIF. NANNI:**

mentre giovedì Galati. **PRESIDENTE:** giovedì

prossimo sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Galati,

sì sì. **PRESIDENTE:** va bene, l'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla

O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a

r.l. ROMA - ed è composta di nn. **162** pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO