

III^ CORTE DI ASSISE

R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 8.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL. MINIST.
DOTT.	SETTEMBRINO	NEBBIOSO	PUBBL. MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL. MINIST.
SIG.RA	LOREDANA	DI MEO	ASS. GIUDIZIARIO
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 07.02.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

*** R O M A ***

ESAME DEL TESTE:

TEN. COL.	PAOLUCCI	BERNARDINO	PAG. 02 - 22
CAP.	GRASSELLI	MARIO	" 22 - 194
	LA TORRE	ANTONIO	" 195 - 226

RINVIO AL 09.02.2001

PRESIDENTE: Ferri è presente? Comunque attualmente non c'è, allora gli imputati, dunque Bartolucci presente, Melillo, Tascio presente, Ferri è assente in questo momento. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, quindi va bene, allora Bartolucci Avvocato... **AVV. DIF. FORLANI:** Elisabetta Forlani in sostituzione sia dell'Avvocato Crupi che dell'Avvocato Pecorella. **PRESIDENTE:** poi Ferri, Avvocato Filiani; Melillo Avvocato Nanni; Tascio Avvocato Bartolo. Per le Parti Civili... **AVV. P.C. CIAMARCA:** Avvocato Ciamarca in sostituzione dell'Avvocato Paris. **AVV. P.C. GAMBERINI:** Avvocato Alessandro Gamberini. **AVV. P.C. FLICK:** Caterina Flick. **AVV. P.C. MARINI:** Avvocato Costantino Marini. **AVV. P.C. PICCIONI:** Avvocato Dario Piccioni. **AVV. P.C. BENEDETTI:** Avvocato Alessandro Benedetti anche in sostituzione dell'Avvocato Galasso. **AVV. P.C. OSNATO:** Avvocato Daniele Osnato per la Parte Civile Osnato. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** per la Presidente del Consiglio Ministero della Difesa Avvocato Giannuzzi, l'Avvocatura. **PRESIDENTE:** per il responsabile civile è sempre lo stesso, benissimo. Sì, allora con chi iniziamo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cominciamo con Paolucci

Bernardino Presidente. **PRESIDENTE:** Paolucci, Paolucci non desidera essere ripreso eh! Sì lo faccia entrare. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE TEN. COL. PAOLUCCI BERNARDINO

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità col giuramento che assumete davanti a Dio, se credenti, davanti agli uomini, giura di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro!

TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: lo giuro! **PRESIDENTE:**

le sue generalità. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:**

Paolucci Bernardino. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** nato a

Stimigliano in provincia di Rieti, il 20/05/1930.

PRESIDENTE: residente? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:**

a Frascati, Via della Vardesca, 2. **PRESIDENTE:**

attualmente lei che attività svolge? **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: sono pensionato ormai.

PRESIDENTE: è pensionato. **TESTE PAOLUCCI**

BERNARDINO: ho settantuno anni. **PRESIDENTE:** prego

Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO:**

Signor Paolucci vuole riferire alla Corte quale attività svolgeva nell'anno 1980? **TESTE PAOLUCCI**

BERNARDINO: Capo Sezione Inchieste, presso il

Centro di Controllo di Ciampino. **PUBBLICO**

MINISTERO NEBBIOSO: con quale grado? **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: Tenente Colonnello. **PUBBLICO**

MINISTERO NEBBIOSO: lei nella sua qualità appunto di Capo Sezione Inchieste si è interessato della inchiesta sulla vicenda del DC9 "Itavia"? **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: assolutamente no, perché l'ho vissuto in casa la sera precedente, nessuno mi ha avvisato, ho tentato quando l'ho saputo di fare delle telefonate sul piano della curiosità personale, e basta, l'indomani sono andato in ufficio, ho assistito che il Generale Guidi consegnava tutta la documentazione e poi basta, è stato messo a disposizione uno dell'ufficio mio, dell'Ufficio Inchieste, il Signor Mancini, è stato dato disponibile alla commissione che ha operato subito dopo lì in ufficio. **PUBBLICO**

MINISTERO NEBBIOSO: lei ha detto sono stato avvisato la sera e mi trovavo a casa, da chi fu avvisato? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** no,

avvisato, no ho saputo, no avvisato. **PUBBLICO**

MINISTERO NEBBIOSO: ah, lo ha saputo. **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: non sono stato avvisato da nessuno. **PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO:** come lo ha

saputo? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** televisione, è normale, insomma in famiglia come tutti. **PUBBLICO**

MINISTERO NEBBIOSO: quindi non la sera stessa del

fatto. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: la stessa
dell'accaduto, come tutti. PUBBLICO MINISTERO

NEBBIOSO: la sera dell'accaduto lo ha saputo?

TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: sì sì. PUBBLICO

MINISTERO NEBBIOSO: senta, lei è stato sentito
nel '94, nel '94 con riferimento a questa
vicenda, lei ha dichiarato: "personalmente non ho
fatto alcun intervento, se non mostrando la mia
disponibilità alla Commissione di Inchiesta".

TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: certo, perché c'era
una Commissione di Inchiesta che operava nel
centro, ho detto: "qualsiasi cosa serve io sono
lì", però non ero necessario perché già c'era un
membro diciamo dei nostri, che all'altezza mia e
in più abbiamo dato la disponibilità completa del
Signor Mancini che era nella... nel mio ufficio e
che mi ha penalizzato, in un certo qual modo mi
ha penalizzato perché mi ha ridotto la piccola
potenzialità che avevo nella sezione, tutto qui.

PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: quindi
sostanzialmente la sua disponibilità non si è
concretizzata... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: ecco,

non... non interventi. PUBBLICO MINISTERO

NEBBIOSO: ...in nessuna attività. TESTE PAOLUCCI

BERNARDINO: no, nessun intervento. PUBBLICO

MINISTERO NEBBIOSO: nessun tipo di... TESTE

PAOLUCCI BERNARDINO: no. PUBBLICO MINISTERO

NEBBIOSO: ...interventi. TESTE PAOLUCCI

BERNARDINO: no. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: qual

è la commissione con la quale ha mostrato la propria disponibilità? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:

mi sembra Luttazzi, Luzz... il primo... la

prima... che è intervenuta subito, addirittura o

il giorno dopo o due giorni dopo, insomma, per

cui abbiamo detto, il Signor Mancini qualsiasi

cosa serve nel centro loro potevano accedere

dappertutto, mettere le mani dappertutto,

insomma... PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: ricorda

chi era di turno la sera del 27 giugno dell'80?

TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no, però adesso...

adesso sì, perché stando qui... allora no

diciamo, perché io stavo... non stavo nei turni

operativi. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: senta, è

in grado di ricordare che tipo di materiale

consegnò il Colonnello Guidi? TESTE PAOLUCCI

BERNARDINO: consegnò tutte le bobine, le bobine

relative a... quelle complete, per fare l'ascolto

terra bordo terra delle comunicazioni telefoniche

e le comunicazioni con l'aeromobile, e poi una

cartellina con dentro della roba, c'erano penso

piani di volo, c'erano delle strisce, che aveva collezionato il Signor Mancini, e poi c'era la disponibilità ad accedere dappertutto due giorni dopo qualsiasi cosa, la completa disponibilità alla commissione quindi insomma... **PUBBLICO**

MINISTERO NEBBIOSO: nessun'altra domanda, grazie!

PRESIDENTE: sì, Parte Civile ci sono domande?

AVV. P.C. MARINI: sì, solo... Colonnello posso chiederle la competenza dell'ufficio da lei ricoperto. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** beh,

l'ufficio e... su input che veniva dato dalla Sala Operativa o dall'ufficio o dalla comunicazioni che giungevano dalla... sempre diciamo dal Direttore partivano, la posta smistata eccetera, prelevava le bobine, faceva l'inchiesta, la trascriveva, faceva un breve diciamo commento e poi la passava al Capufficio Operazioni, al quale a sua volta la valutava, insieme al Direttore poi spedivano se era il caso, questa è una, l'altra faceva anche delle inchieste di carattere interno, per esempio, in quel periodo che ricordo c'era un po' di turbativa in Sala Operativa, dato che eravamo vicino alla smilitarizzazione, perché dopo due o tre mesi c'era la smilitarizzazione, e c'erano

delle lamentele e... relative al carico di settore, che dicevano c'è troppo lavoro eccetera, allora noi, io specificatamente facevo una indagine per vedere se si lavorava con la dovuta sicurezza che era la cosa a cui tenevamo più di tutti, quindi facevo una indagine, facevo l'ascolto e poi vedevo se lavoravano bene, se erano tranquilli o se serviva di fare qualche pulso di traffico per... in qualche modo suggerivo all'Ufficio Operazioni, dicevo: "qui effettivamente c'è molto traffico per cui bisogna intervenire", insomma tutto qui, sempre faceva parte della inchiesta. **AVV. P.C. MARINI:** ecco, quindi ci sono due tipi di inchieste mi pare di capire, una quasi interna disciplinare, quest'ultimo versante dell'organizzazione del lavoro interno e una determinata invece da fattori esterni. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** beh, esterni sì, perché ci potrebbe essere una sottoseparazione, non so per esempio l'aereo dell'"Alitavia" si lamenta, si lamenta anche agli organi superiori, poi arriva da noi e dice: "guardate che il giorno tot alle ore tot si è verificato una sottoseparazione" e allora noi preleviamo il tutto e andiamo a vedere se è torto

dell'aereo, se è torto del controllore, insomma valutiamo la situazione e poi inoltravamo le risultanze insomma, per quello che mi competeva inoltravo... **AVV. P.C. MARINI:** senta e in relazione a questo tipo di indagine, quali erano le circostanze che la determinavano oltre le lamentele dei Piloti è una... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** queste qui sono le indagini diciamo meno significative per noi, perché qui si tratta di mettere tutto a disposizione della Magistratura e non toccare niente e io quindi sono stato proprio scavalcato... **AVV. P.C. MARINI:** in questa vicenda. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** ...sul piano personale. **AVV. P.C. MARINI:** no, io le chiede in genere la sua... le chiedevo di descriverci in genere la sua attività, quindi lei nelle inchieste che ha condotto determinate dalle... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** guardi, non ne ho fatte molte perché io avendo... io sono stato sempre il Sala Operativa, diciamo vent'anni eccetera, e avendo raggiunto un grado troppo alto è stato deciso di farmi scendere in ufficio e infatti ho una collocazione per essere Tenente Colonnello insomma, Caposezione lei capisce che... **AVV. P.C.**

MARINI: uhm! **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** ...era un po' sperequata, quindi era come una cosa temporale in attesa di qualche sistemazione migliore, quindi ero lì in un contesto dove c'erano persone bravissime, diciamo... poi soprattutto questo signore che era stato messo a disposizione, quotato, io altre inchieste specifiche... con aeromobile caduti dice lei?

AVV. P.C. MARINI: su qualunque episodio che ha giustificato l'apertura di una inchiesta. **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: a beh, sì, uno poteva... scriveva le risultanze, diceva che magari il controllore effettivamente preso da tanto traffico eccetera, magari con valutazione reale, ometteva di... in tempo, eccetera eccetera, e ci consegnava... **AVV. P.C. MARINI:** ecco, ma di

queste inchieste, qualcuna si è occupata di lamentate... lamentati rischi di collisione tra aerei civili e traffico operativo? **TESTE PAOLUCCI**

BERNARDINO: e beh, dunque c'è stato qualche... qualcuno sì, cioè... non le mancate collisioni, ci sono state delle segnalazioni di traffico sconosciuto, segnalazioni di traffico sconosciuto che potevano creare un potenziale pericolo per la navigazione aerea. **AVV. P.C. MARINI:** e queste

segnalazioni hanno determinato una inchiesta da parte vostra? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** subito, subito, subito l'inchiesta e comunicato ufficialmente affinché si potesse sapere con esattezza che quella zona non ci dovevano essere, insomma... **AVV. P.C. MARINI:** e queste inchieste sono state espletate attraverso il riesame dei nastri conservati per trenta giorni mi pare di avere capito che venivano conservati. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** i nastri vengono conservati per trenta giorni, dopo di che vengono smagnetizzati. **AVV. P.C. MARINI:** e quindi lei ha ricordo di una inchiesta compiuta... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** no, io ricordo... **AVV. P.C. MARINI:** ...diretta da lei... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** ho ricordo di una segnalazione di traffico sconosciuto per la quale ho scritto una minuta, che poi il Colonnello Russo ha firmato, abbiamo spedito abbiamo detto: "c'è stato traffico sconosciuto in questa zona, specificatamente l'aeromobile... si sono lamentati perché non c'era... non c'era niente di segnalato da noi diciamo e quindi si prega di intervenire al fine di poter ovviare a questa..." insomma... **AVV. P.C. MARINI:** e quando è avvenuto

questo? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: '79, penso un anno prima, così, appena scesa, pressappoco ricordo. AVV. P.C. MARINI: e non ce ne sono... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: lei mi ha chiesto una cosa specifica e io le dico quello che... AVV. P.C. MARINI: sì sì, certo, io volevo ancorare a un dato temporale questo suo ricordo. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: sì, pressappoco un anno prima deve essere stato perché... adesso... ragioniamo di Ustica ventuno anni dopo, quindi pressappoco un po' prima, però era... era prima. AVV. P.C. MARINI: e in quel caso furono, quindi visionati i nastri, sentite anche le conversazioni terra bordo terra... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: solo le conversazioni, perché il traffico non... non si poteva rilevare, le conversazioni dell'aeromobile che diceva: "guardate che io... anche io ho visto qui sulla sinistra - eccetera - cose"... AVV. P.C. MARINI: ma il nastro radar non fu... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no... AVV. P.C. MARINI: ...stampato un tabulato, fu... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: in quel periodo lì non c'era diciamo ufficialmente questa cosa qua, i nastri radar non... io per esempio non li conosco ufficialmente, era

tutto... era tutto un test in quel periodo. AVV.

P.C. MARINI: nel '79 diciamo. TESTE PAOLUCCI

BERNARDINO: penso in quel periodo lì, sì sì, senz'altro, anche nel periodo dell'"Itavia" penso non... non avevamo la possibilità di... ufficialmente di fare queste cose, perlomeno al mio ufficio era sconosciuto completamente. AVV.

P.C. MARINI: senta, il suo ufficio non ricevette richieste di identificazione, di individuazione delle persone presenti il 27 giugno nella Sala Operativa? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no no, no

niente, no no per me è finito lì insomma l'episodio, a parte la... la disgrazia che era successa, ma per noi è stata una cosa di una giornata insomma. AVV. P.C. MARINI: quindi non

determinò un interesse sotto nessun profilo da parte del vostro Ufficio Inchieste questo episodio. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no, no,

eravamo completamente scavalcati dal... da chi si interessava, insomma c'era una commissione poi dentro, che aveva la possibilità di fare tutto, di accedere... dovevamo dare... dovevamo mettere tutto a disposizione della commissione. AVV. P.C.

MARINI: ho capito, grazie! TESTE PAOLUCCI

BERNARDINO: prego! AVV. P.C. OSNATO: Avvocato

Osnato. Colonnello mi può spiegare un po' meglio questa sua affermazione, ufficialmente non c'era un sistema per vedere questi nastri? **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: non... non era in vigore ancora la registrazione dei nastri radar, non c'erano proprio, cioè... proprio come periodo, l'Adgas ancora non operava in pieno ritmo, non...

perciò io... **AVV. P.C. OSNATO:** non c'era una legislazione in merito... **TESTE PAOLUCCI**

BERNARDINO: no assolutamente, non era nella normativa, noi non li conservavamo, non... io non li conosco nemmeno erano dei grandi nastri...

AVV. P.C. OSNATO: e officiosamente che lei ricordi era possibile fare una visione di questi nastri o trattarli in maniera diversa? **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: beh, questo... **AVV. P.C. OSNATO:** duplicarli per esempio? **TESTE PAOLUCCI**

BERNARDINO: beh, questo non glielo so dire perché non mi sono interessato... **AVV. P.C. OSNATO:** che

lei ne sappia, così a titolo generale, non mi riferisco solo specificamente alla vicenda

Ustica. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** beh, io precedentemente no, assolutamente no, era ancora peggio, più lontano del tempo, ai tempi di Ustica ho visto che il Colonnello Russo sul piano della

gentile collaborazione si è messo a cercare il punto lì, non... solo lui forse poteva fare qualcosa, io per il resto non... AVV. P.C. OSNATO: questo quando? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: parlo di... adesso sto parlando di Ustica, quel periodo lì. AVV. P.C. OSNATO: sì, lei quando vide il Colonnello Ustica fare questi interventi, scusi Russo. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: quel periodo lì, sentivamo che stava interessandosi per vedere dove era caduto l'aeromobile. AVV. P.C. OSNATO: okay! Senta, lei ci ha detto che fu delegato il Signor Mancini... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: sì, è stato messo a disposizione della commissione. AVV. P.C. OSNATO: lei però ci ha detto anche che lei era il Capo della Sezione Inchiesta? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: sì. AVV. P.C. OSNATO: il Signor Mancini era un suo dipendente? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: sì, un certo qual modo... AVV. P.C. OSNATO: era direttamente... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: ...sì, però il Direttore ha deciso, dice: "è lui è a disposizione, io già..."... AVV. P.C. OSNATO: ecco, la domanda è questa: chi lo ha deciso? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: il Direttore insieme a me insomma, il Direttore... aveva già deciso il

Direttore. AVV. P.C. OSNATO: il Direttore chi era? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: il Colonnello Guidi, gli era stata data la disponibilità, è normale che quando c'è una commissione la frase principale è dire: "mettete tutto a disposizione, qualsiasi cosa chiedono, accedono dove gli pare e possono..." è normale questo che sia. AVV. P.C. OSNATO: sì. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: e allora avendo una persona praticamente molto pratica del settore e abile in tutti i campi, sia dal punto di vista operativo, che negli uffici, è stato messo a disposizione. AVV. P.C. OSNATO: quindi fu il Colonnello Guidi a gestire la... la situazione direttamente, in prima persona? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: beh, il Colonnello Guidi so che è stato il Sala Operativa la sera, è stato in Sala Operativa, poi la mattina... ormai c'era poco da gestire insomma, la consegna e è finito lì. AVV. P.C. OSNATO: ecco, ma Capufficio Inchieste, non spettava forse a voi gestire una verifica della situazione? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: beh, ma se... ogni struttura se c'è il capo che ti dice... che sta lì, partecipa in prima persona, automaticamente diventi in sottordine, no? E' normale questo, e poi si trattava di consegnare

delle cose, quindi non... nemmeno di valutarle.

AVV. P.C. OSNATO: non ho altre domande. **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: prego! **PRESIDENTE:** allora, Parti Civili non ci sono più domande, la Difesa?

AVV. DIF. FORLANI: una sola domanda, se in relazione... **PRESIDENTE:** Avvocato dite sempre il

nome... **AVV. DIF. FORLANI:** la Difesa del Generale Bartolucci. Se in relazione all'incidente del DC9

la sua attività di Capo Sezione Inchiesta ha mai avuto rapporti con lo Stato Maggiore. **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: no, assolutamente no. **AVV.**

DIF. FORLANI: non ho altre domande. **AVV. DIF.**

BARTOLO: lei ha mai parlato con il Generale Tascio della vicenda di Ustica? **TESTE PAOLUCCI**

BERNARDINO: mai. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta un chiarimento, lei prima diceva che nel '79 non c'erano i nastri, che vuol dire? **TESTE PAOLUCCI**

BERNARDINO: non... **AVV. DIF. BARTOLO:** ci vuol dire... no no, solo un chiarimento, non è una...

TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: sì sì, non... nel senso che... **AVV. DIF. BARTOLO:** nel senso che

proprio quel sistema di controllo non era stato ancora installato... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:**

esattamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** ora non ricordo la sigla, lei forse lo ha detto prima... **TESTE**

PAOLUCCI BERNARDINO: Adgas. AVV. DIF. BARTOLO:
dell'Adgas. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: Adgas, non
era stato installato, no no non esisteva. AVV.
DIF. BARTOLO: è solo nel '79 che viene installato
l'Adgas. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: sì, però
ancora non viene codificata questo tipo di
registrazione, non... AVV. DIF. BARTOLO: non era
neppure previsto un sistema di registrazione...
TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no no, non era
previsto... AVV. DIF. BARTOLO: ...dei dati, solo
in un secondo tempo... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:
tant'è vero che non ce l'avevamo nella normativa
noi, non ce l'avevamo, mentre c'era una normativa
per la conservazione degli altri nastri, nastri
di registrazione terra bordo terra e telefoni,
quello io non... AVV. DIF. BARTOLO: quelli non
era... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: li disconosco
proprio come Sezione Inchieste, perché la mia era
una Sezione Inchieste, le disconosco proprio come
Sezione Inchieste, non era... AVV. DIF. BARTOLO:
senta, lei ha detto era capo dell'Ufficio
Inchieste. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: Sezione
Inchiesta. AVV. DIF. BARTOLO: Sezione Inchieste
mi scusi. E la sua sezione svolgeva sia, diciamo,
inchieste di carattere esterno, di natura

esterna, cioè in relazione a qualsiasi problema fosse sorto nel controllo, sia un'attività, sia inchieste di natura interna, cioè dice nel momento in cui... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...qualcuno cominciava a lamentarsi... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...che era eccessivo il carico di lavori... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** sì sì, era doveroso verificare se era una cosa pretestuosa oppure se veramente... dato che il flusso di traffico era molto variabile... **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, lei ricorda se nel '79/'80 furono svolte delle indagini interne, c'erano delle lamentele, c'erano degli addetti al controllo che si lamentavano per la mole di lavoro? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** c'era un po' di turbativa, perché stavamo vicino alla smilitarizzazione e quindi c'era molto turbativa, era un periodo particolare secondo me. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ricorda anche quando è intervenuto poi la smilitarizzazione? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** e... ottobre mi sembra. **AVV. DIF. BARTOLO:** ottobre del 1980? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** sì, dopo tre mesi, quindi... insomma era un periodo un po' particolare, per tutti gli Ufficiali. **AVV.**

DIF. BARTOLO: senta un'ultima domanda, in relazione alla vicenda di Ustica, lei ha mai effettuato una inchiesta esterna, interna, intermedia, la chiami in qualsiasi modo... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: assolutamente no. AVV. DIF. BARTOLO: questo non fu fatto perché l'ufficio ritenne di non poter svolgere alcuna inchiesta dal momento che era iniziata una indagine o meglio ancora all'epoca una istruttoria? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: e sì... AVV. DIF. BARTOLO: era intervenuto il Magistrato? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: e sì, appena si consegna tutto uno automaticamente è al di fuori di questo, non... non può più intervenire, mi sembra una cosa normale, però, la ritengo normale insomma, una volta consegnato il tutto è finito. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei è mai stato ascoltato dal Magistrato? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no. AVV. DIF. BARTOLO: in relazione a questi fatti. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no no no. VOCE: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: ah, e allora scusi, è mai stato ascoltato dalla Polizia Giudiziaria? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: ah, sì, nel '94... soltanto nel '94 io, dopo quattordici anni dalla... AVV. DIF. BARTOLO: cioè lei per la

prima volta... TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: la prima volta nel '94 sì. AVV. DIF. BARTOLO: nel luglio del 1994. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: nel luglio del... luglio non mi ricordo insomma, comunque l'estate del '94. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: prego! AVV. DIF. NANNI: Avvocato Nanni. Buongiorno, Signor Paolucci, senta solo un paio di domande, qualcuno le ha mai dato disposizioni a proposito di come comportarsi in relazione a questa inchiesta, sull'incidente del DC9 "Itavia"? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: no, l'unica disposizione era di mettere tutto a disposizione della... della Commissione di Inchiesta. AVV. DIF. NANNI: questa l'unica disposizione. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: questa è stata... è stato consegnato il tutto dal Comandante e poi quando c'era la commissione massima collaborazione a tutti i livelli, qualsiasi cosa insomma... AVV. DIF. NANNI: chi gliel'ha data questa disposizione? TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: questa... mi sembra il Colonnello Guidi. AVV. DIF. NANNI: bene. TESTE PAOLUCCI BERNARDINO: non ricordo bene se il Colonnello Guidi o Russo, ma insomma mi sembra il Colonnello Guidi. AVV. DIF. NANNI: sì, volevo anche

chiederle, lei ha... le hanno già chiesto se ha mai avuto contatti con lo Stato Maggiore dell'Ae... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** no no, mai. **AVV. DIF. NANNI:** ...la sua risposta è negativa. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** ha conosciuto il Generale Melillo? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** no, mai. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** prego! **PRESIDENTE:** può andare il teste? Sì, buongiorno grazie! **AVV. DIF. FILIANI:** una domanda. **PRESIDENTE:** ah, prego! **AVV. DIF. FILIANI:** ha mai avuto contatti con il Generale Ferri? **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** no, mai, non... assolutamente. **AVV. DIF. FILIANI:** un'altra domanda: lei prima ha riferito di problemi che si sono avute di inchieste che ci sono state per traffico aereo non civile, diciamo, oppure non identificato. **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** sì. **AVV. DIF. FILIANI:** queste inchieste da caso hanno preso spunto, da segnala... da rilevamenti radar oppure da... **TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:** no no, da rilevamenti radar assolutamente, lamentele di Piloti dell'"Alitalia" che hanno detto: "vediamo del traffico sconosciuto, sapete qualcosa?" eccetera, mi ricordo quella volta siccome non c'era

specifica segnalazione scritta, eravamo imbarazzati di questo e allora siamo intervenuti facendo l'ascolto per quello che hanno messo, abbiamo trascritto, abbiamo fatto una lettera e abbiamo spedito insomma, tutto qui. AVV. DIF.

FILIANI: grazie! TESTE PAOLUCCI BERNARDINO:

prego! PRESIDENTE: va bene, buongiorno può andare, grazie! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il Signor Grasselli. VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAP. GRASSELLI MARIO

PRESIDENTE: lei non ha obiezioni alla ripresa tele... benissimo, quindi può essere ripreso. Si accomodi. Consapevole della responsabilità con il giuramento assumete davanti a Dio e davanti agli uomini, giura di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE GRASSELLI MARIO: lo

giuro. PRESIDENTE: le sue generalità. TESTE

GRASSELLI MARIO: Mario Grasselli. PRESIDENTE:

dove e quando è nato? TESTE GRASSELLI MARIO:

Capranica, 20/10/'38. PRESIDENTE: residente?

TESTE GRASSELLI MARIO: Capranica. PRESIDENTE:

via? TESTE GRASSELLI MARIO: Via Leopardi, 10.

PRESIDENTE: lei attualmente svolge qualche

attività? TESTE GRASSELLI MARIO: no, pensionato.

PRESIDENTE: pensionato. Prego Pubblico Ministero!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Signor Grasselli, nel giugno del 1980 che funzioni svolgeva? TESTE

GRASSELLI MARIO: ero supervisore nella Sala Operativa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di quale

ente? TESTE GRASSELLI MARIO: beh, allora eravamo militari... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, come

territorio. TESTE GRASSELLI MARIO: ah, allora R.I.V. di Ciampino. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

di Ciampino. Che grado aveva allora? TESTE

GRASSELLI MARIO: Capitano. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: poi lei quando fu smilitarizzato il corpo, lasciò l'Arma o rimase? TESTE GRASSELLI

MARIO: no no, io ho lasci... nell'80 sono stato smilitarizzato. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

quindi... è andato nei ruoli... TESTE GRASSELLI

MARIO: sì, non era un opes legis era...

richiesta, quindi parte rimase, minima e la maggior parte si è smilitarizzata. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: e fino a quando è rimasto a Ciampino? TESTE GRASSELLI MARIO: altri diciotto

anni, io ho fatto esattamente diciotto anni da militare e diciotto da civile. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: dunque, lei ha detto che aveva funzioni di supervisore. TESTE GRASSELLI MARIO: esatto.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: può brevemente

illustrare alla Corte i compiti del supervisore... **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, e... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...e i compiti del Caposala poi sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** Caposala ha una funzione piuttosto amministrativa, quindi è l'autorità... era all'epoca il più elevato in grado, quindi aveva un compito prettamente amministrativo, il supervisore invece, lo dice la parola stessa, supervedeva tutta l'attività della sala, coordinando le varie attività dei settori operativi, perché lei è venuto, credo nella Sala Operativa, ci sono più consolle con più... e tra l'altro il supervisore era anche addetto per esempio alla pianificazione del traffico, se in un certo punto il traffico di ammassava, il supervisore lo poteva diluire o addirittura arrestare e ai rapporti esterni con gli altri enti, sia con le fir limitrofe, tipo Marsiglia, Malta, Tunisi, Milano... i contatti ad un certo livello avvenivano tra il supervisore e inoltre aveva anche la... il compito di distribuire il personale nelle varie consolle e a limite se ci fosse stato qualche problema sia di mancanza fisica o sia di problemi a livello personale lo sostituiva, quindi questo in poche parole, poi

aveva altre... ma soprattutto aveva un compito operativo in sala. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

operativo poteva dire di natura tecnica insomma?

TESTE GRASSELLI MARIO: esatto. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: il Caposala chi era quella

sera? **TESTE GRASSELLI MARIO:** il Caposala, dunque

era allora, sì il Maggiore Porfirio Massari.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Porfirio Massari.

TESTE GRASSELLI MARIO: che è morto. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: è deceduto. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: è deceduto credo quattro o cinque anni fa.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi lei quella

sera era, la sera del 27 giugno '80 era in

servizio? **TESTE GRASSELLI MARIO:** montai alle

20:00 l'ora locale. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

ore 20:00 locale. **TESTE GRASSELLI MARIO:** non...

non mi ricordo se c'era l'orario legale, se no

bisogna tirare due ore indietro. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...era l'orario legale, sì.

TESTE GRASSELLI MARIO: allora due ore indietro

Zulu. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi 18:00

Zulu, 20:00 locali. A quell'ora le consolle, non

so se è il termine tecnico preciso, erano tutte

operative? **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: parlo delle 20:00 locali sì.

TESTE GRASSELLI MARIO: ...ci sono tre configurazioni da noi, fino alle 8:00 di sera è pienamente... tutti i settori sono operativi, dalle 8:00 di sera a mezzanotte già alcuni settori vengono accorpati, durante la notte, chiaramente perché questo è in funzione del traffico, il traffico diminuisce, si accorpa ancora di più, quindi alle 8:00 l'ottanta per cento della configurazione era impie... un venti per cento era assente. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: per la verità nella deposizione al Giudice Istruttore del 21 giugno '91, lei dice: "le consolle della sala erano tredici - qui dice sulle tredici e penso voglia dire tredici - la riduzione avveniva alle 23:00 locali", quindi...

TESTE GRASSELLI MARIO: quella... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...l'incidente è avvenuto...

TESTE GRASSELLI MARIO: ...quella notturna.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...alle 19:00, tutte le consolle erano operative. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: quella notturna, ma io le dico una fase intermedia, infatti io ho parlato dell'ottanta per cento, per esempio agli arrivi ci sono tre settori... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE GRASSELLI MARIO: alle 8:00 di sera

diventano due, perché non c'è problema, non c'è più l'ultimo... l'ultima fase, perché non ci saranno mai trenta/trentacinque aerei in un'ora. Ed è chiaro che alle 23:00 invece viene tutto accorpato molto meno, però in effetti era... quello che ho dichiarato è giusto. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: conferma che erano tredici?

TESTE GRASSELLI MARIO: è certo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: nella prima... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: tredici... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...parte della notte insomma? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ...tredici nella prima parte della notte, anche perché dove ha volato l'"Itavia" di solito non avvenivano accorpamenti perché l'"Itavia" ha fatto N.E.S., ha fatto U.N.R., T.S.R. sud, quindi lì avrebbe sempre trovato la stessa configurazione. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: lei quella sera, sempre parliamo ovviamente del 27 giugno '80, in che momento percepì o fu avvisato che c'era qualcosa che non andava sul DC9. **TESTE GRASSELLI MARIO:**

ma fui avvisato direttamente dal controllore, perché il supervisore è fuori schieramento, chiaramente non ha la... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sempre della sala però. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: della sala. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: l'allora
Tenente credo Corvari, che era l'ultimo anello,
ossia quello che ha parlato per l'ultimo con
l'"Itavia". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
TESTE GRASSELLI MARIO: che aveva dato l'auto...
teniamo presente che quel settore era procedurale
a quell'epoca, eh! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
sì. TESTE GRASSELLI MARIO: quindi lui diede una
clearance procedurale a Palermo, per Palermo ed è
l'ultima volta che lui ha parlato. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO:
comunque per restare al tema... PRESIDENTE: no,
se vuole spiegare il significato di... TESTE
GRASSELLI MARIO: clearance. PRESIDENTE: ecco.
TESTE GRASSELLI MARIO: clearance è
autorizzazione. PRESIDENTE: ah, ecco. TESTE
GRASSELLI MARIO: ossia, essendo un settore
procedurale credo che lui abbia detto:
"autorizzato a Palermo livello 110, mi richiami
lasciando una quota" che era una cosa normale,
tra l'altro traffico era quasi latente. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO:
comunque per tornare alla sua domanda, io fui
chiamato da lui, mi disse: "chiamato

l'«Itavia», non mi ha più risposto". PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: e allora lì si attiva, perché non è la prima volta che ci è successo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: chiedo scusa, le disse se l'aveva chiamato più volte o una volta sola? TESTE GRASSELLI MARIO: no mi disse che l'aveva chiamato, tanto è vero che poi noi abbiamo chiamato, adesso non mi ricordo esattamente se c'era un "Cheilem" (come da pronuncia) o un "Air Malta". PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: se è possibile, ah sì, "Cheilem" che intende? TESTE GRASSELLI MARIO: la... "Cheilem" è la compagnia olandese, l'"Air Malta" si capisce. E noi in questi casi la speranza è sempre che l'aereo sia in radio avaria, perché allora in radio avaria significa che non ci risponde ma è in volo. Ora, siccome noi non avevamo la copertura radar non potevamo controllare se era in volo. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: e abbiamo cominciato a chiedere agli altri... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: gli altri chi? TESTE

GRASSELLI MARIO: prima agli aerei in volo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI

MARIO: ...di farci da ponte e poi agli altri enti

se per caso l'avessero chiamato. Palermo per primo chiaramente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** di dire: "ma ti ha chiamato a te? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE GRASSELLI MARIO: questa è la normale prassi, abbiamo attivato la normale prassi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma oltre a Palermo quali altri enti ha chiamato lei? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: adesso io non mi ricordo ma credo tutti, io ho chiamato anche gli enti della difesa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè?

TESTE GRASSELLI MARIO: per quale motivo? Nei...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quali, se può specificare cortesemente. **TESTE GRASSELLI MARIO:**

credo Mezzo Gregorio, credo Licola, credo tutti quelli interessati nella zona, adesso io non ho l'esatta perc... perché questo? Perché gli enti della difesa aveva una copertura totale, avevano un radar diverso dal nostro eh, perché il loro proprio per compiti di difesa il loro radar scansiava pure la quota. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** quindi nella speranza che qualcuno lo vedesse, quelli che potevano vederlo, adesso non mi ricordo esattamente perché sul bancone noi avevamo il

diretto con questi enti, quindi credo che avrò chiamato anche Marsala, che avrò chiamato...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: anche Siracusa?

TESTE GRASSELLI MARIO: ...Napoli... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: Siracusa pure? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: Siracusa, quello che avevo sul bancone, nella tratta tra il punto in cui l'"Itavia", perché l'"Itavia" aveva fatto aeroporto di posizione di Ponza, le ultime parole dell'"Itavia" fu: "lascio Ponza, stimo <<X>> a tale ora". Quindi tutti gli enti che potevano vederlo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché

sul punto vorrei un chiarimento, perché c'è quanto meno apparentemente una discrasia tra dichiarazioni da lei rese in istruttoria in tempi diversi. **TESTE GRASSELLI MARIO:** sono passati

pure gli anni. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** e la memoria...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma per avere un chiarimento. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...anche gli anni anagrafici, può darsi che qualcosa non...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nella prima deposizione di cui già parlavamo, quella resa al Giudice Istruttore il 21 giugno del '91, lei sul punto è molto preciso perché - per le altre Parti

è la prima pagina verso la fine - lei dice...
chiedo scusa: "io personalmente mi misi in
contatto con alcuni enti militari che avevano la
copertura radar della zona ove si presumeva fosse
caduto il DC9, e cioè Siracusa e Marsala". **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ed è così. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì, però nella deposizione del 9 luglio
'96, vorrei chiarito il senso di questa
dichiarazione sempre al Giudice Istruttore,
sempre prima pagina più o meno la metà, dice:
"non ho mai avuto contatti con enti della difesa
quella notte", "lei ricorda di aver ricevuto da
altri notizie pervenute dalla difesa?", ma questo
è un altro problema, che intendeva dire con
questa frase: "non ho avuto contatti"? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ma probabilmente contatti
operativi, io ho chiesto a loro delle
informazioni specifiche sia se vedevano l'aereo
sul radar, tra l'altro era anche prassi che gli
aerei spesso si collegavano con questi enti,
perché loro avendo il radar evitavano le
perturbazioni per esempio. Quindi in contatti che
ho detto: "non ho avuto mai contatti" è di tipo
operativo perché eravamo due cose prettamente
distinte. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, quindi

conferma comunque di aver chiesto notizie quindi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...a Marsala e Siracusa.

TESTE GRASSELLI MARIO: ma era... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: che linea ha usato lei?

TESTE GRASSELLI MARIO: ma c'erano le linee

dirette sul bancone, quei pulsantini dove tuttora

abbiamo... lei sa che c'è ancora un'attività

coordinata tra l'ente civile e militare, perché

il compito della difesa aerea è ancora loro,

quindi nell'eventualità che ci siano delle tracce

per esempio che non sono identificate, l'ente

della difesa ci può chiamare e chiederci

spiegazioni, perché poi loro hanno equipaggi in

allarme e fanno una vera e propria

intercettazione nel caso che l'aereo sia non

pianificato o sconosciuto. Quindi il... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: erano linee registrate queste?

TESTE GRASSELLI MARIO: certo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sottoposte alle registrazioni? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: sì sì, tutto, tutto ciò che è in

sala è registrato comprese le utenze normali

telefoniche. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma c'è

qualche utenza non... o qualche linea non

registrata? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, solo il

telefono a gettoni. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
cioè, l'utenza della "Sip" praticamente, il
telefono a gettoni della "Sip"... TESTE GRASSELLI
MARIO: però... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...quello non registrato. TESTE GRASSELLI MARIO:
...però le utenze "Sip" in sala e le dico, il
telefono del caposala o il telefono urbano sono
sottoposti a registrazioni come gli altri.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma questo telefono a
gettoni dove era? TESTE GRASSELLI MARIO: fuori
nel corridoio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
perché c'è un chiarimento rispetto alla
deposizione del 21 giugno '91, questa invece è la
seconda pagina, dice, lei dice: "vero l'esterno
avevamo solo la linea militare, tutte queste
linee erano registrate, avevamo anche la ritta
pure essa sotto registrazione, c'era una linea
<<Sip>> non registrata". TESTE GRASSELLI MARIO:
sì, quella este... quella esterna dove... è
chiaro... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è il
telefono a gettoni o un'altra linea, per capire?
TESTE GRASSELLI MARIO: adesso... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: che è stato registrato. TESTE
GRASSELLI MARIO: ...non mi ricordo se era a
gettoni, perché adesso ci sono quelle a scheda,

quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: parliamo del... TESTE GRASSELLI MARIO: però lei capisce che c'erano anche comunicazioni personali, perché ottanta, novanta persone ricevevano pure la telefonata della mamma. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: per cui questa avveniva su altre linee anche per non operare le linee operative di comunicazioni che non servivano a nulla. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: d'accordo. TESTE GRASSELLI MARIO: quindi questa linea era non registrata esterna, adesso non mi ricordo se era a gettone, però chiaramente uno per chiamare qualcosa doveva inserire... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: ...perché non essendo una linea operativa, eh, adesso... all'epoca credo che c'erano i gettoni, poi se già stavamo con le schede non lo so. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: certamente no. Torniamo a quella telefonata a Siracusa e a Marsala che le fece lei, se ho capito, ricorda che cosa le dissero questi due enti della difesa? TESTE GRASSELLI MARIO: esattamente no, però mi di... chiaramente mi dissero che non lo vedevano, punto. Anche perché in quei casi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che non lo vedevano e neanche

che lo avevano visto, perché... TESTE GRASELLI

MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...ormai... TESTE GRASELLI MARIO: che non...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...quando... TESTE

GRASELLI MARIO: ...che non... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...lei aveva fatto... TESTE GRASELLI

MARIO: no no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...la

telefonata probabilmente l'aereo... TESTE

GRASELLI MARIO: nessuno mi... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...non... TESTE GRASELLI MARIO:

...diede una... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...non era più visibile... TESTE GRASELLI MARIO:

nessun ente mi diede una risposta confortante,

perché lei si immagini che in quel momento...

adesso noi stiamo parlando freddamente, ma uno fa

una serie a raffica di telefonate. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASELLI MARIO: e

non solo io, si attivano anche i controllori, si

attiva il Caposala e chiede a tutti, a chi si può

chiedere, perché le ripeto, fino all'ultimo la

speranza è stata di una radio avaria, che già ci

è successo, io le ripeto, ci ho trentasei anni di

esperienza di Sale Operative, molto spesso

abbiamo ripescato aerei, mi ricordo un Varig dopo

venti minuti, quando ormai eravamo convinti

che... quindi stiamo parlando di vent'anni fa,
dove gli apparati non erano... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: ...l'alta
tecnologia di oggi, dove un aereo in radio avaria
non ci andrà mai più. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: senta, nell'ambito della vostra
organizzazione, mi pare di capire da quello che
lei ha detto in precedenza che era lei la persona
poi istituzionalmente delegata a tenere i
rapporti con gli altri enti, no? TESTE GRASSELLI

MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: anche
per motivi organizzativi, perché i controllori...

TESTE GRASSELLI MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...dovevano basare... TESTE GRASSELLI

MARIO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...badare alla loro consolle. TESTE GRASSELLI

MARIO: soprattutto non a quell'ora, non c'è
normalmente un grande traffico, però soprattutto
per coordinare il flusso di traffico
proveniente, perché le faccio un esempio, se un
settore è intasato è inutile far partire un aereo
da Catania o da Bari o da... dalla Sardegna, se
poi deve aspettare per aria, quindi lo si fa
attendere a terra e lo si fa partire quando il
cielo è un... o quando c'è la ragionevole

certezza che non ha attesa per aria. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: e ricorda se quella sera dopo
quella prima telefonata a Siracusa ebbe un altro
contatto con Siracusa? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma
questo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nel senso
anche che Siracusa possa aver chiamato lei? **TESTE**
GRASSELLI MARIO: questo sinceramente non lo
ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** faccio
questa domanda perché agli atti della Commissione
Luttazzi, la registrazione, il nostro no
purtroppo perché non è stato consegnato alla
Magistratura, ma c'è la registrazione, ripeto,
della Commissione Luttazzi che è peraltro
ufficiale di una telefonata delle 19:42 Zulu
quindi delle 22:42 locali tra... **PRESIDENTE:** le
21:00. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...tra
Siracusa... 21:42 locali, cioè le 9:42 tra
Siracusa e Roma, è Siracusa che chiama, e poiché
è breve gliela leggo integralmente: "Siracusa
Roma?", Roma risponde: "sì", "sulla G8 in discesa
ce ne ho due, ti può servire a qualcosa?", Roma:
"un attimo", poi subito dopo dice: "no, io non ho
niente sulla G8, io personalmente", "ho capito,
perché poco fa mi chiedevate notizie se trovavamo
qualcosa su Palermo, ciao", "ciao", le chiedo: ha

ricordo di questa telefonata che pare collegata ad una richiesta che poco prima... TESTE

GRASSELLI MARIO: ma probabilmente... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...era stata fatta... TESTE

GRASSELLI MARIO: ...probabilmente... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: a Siracusa e non... TESTE

GRASSELLI MARIO: ...non ho risposto io, perché questa è avvenuta sul telefono diretto, quindi deve... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: strano, fa riferimento, poi parla... TESTE GRASSELLI MARIO: deve aver risposto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...ad una richiesta precedente. TESTE GRASSELLI

MARIO: ...direttamente il controllore che era... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI

MARIO: ...sulla consolle, il fatto "ce ne ho due", è quello che dicevo prima in volo in quel momento, se non vado errato c'era un "Cheilem" e un "Air Malta", quindi quando gli dice: "ne vedo due" è che c'erano due aerei in volo. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ma la G8 che cosa è? TESTE

GRASSELLI MARIO: è un aerovia, la Green 8 si chiama. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che non è l'Ambra 13? TESTE GRASSELLI MARIO: no, è un'altra aerovia. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non è un'aerovia militare questa? TESTE GRASSELLI

MARIO: no, no no, no, non esistono aerovie militari. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** però questi scendono due alle 21:42, mentre se ho capito bene gli altri aerei... **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...quelli che visti prima a cui accennava... **TESTE GRASSELLI MARIO:** traffico... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...dovevano essere già arrivati. **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no? **TESTE GRASSELLI MARIO:** traffico ne era... traffico, le ripeto era scarso, però era... c'era, quindi dopo che è cascato l'"Itavia" su quel punto ne sono passati altri, su quella rotta, ora questo sta parlando però della Green 8 ed è ben altra cosa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché risulterebbe che la Green 8 come dice lei, noi diciamo G8 per semplicità, è vero che va dalla Calabria... che direzione ha? Per evirare domande suggestive. **TESTE GRASSELLI MARIO:** praticamente il traffico che va... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** da dove inizia e dove finisce più o meno questa G8? **TESTE GRASSELLI MARIO:** il traffico che va in Grecia, Caraffa e piega verso Brindisi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** verso Brindisi e poi va a finire in Grecia. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: e tra l'altro quello è il confine di giurisdizione ossia si passa da Roma a Brindisi e quindi probabilmente dato l'orario era passato, era... la Green 8 era molto più avanti della 13, eh! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi lei esclude che potesse essere traffico militare?

TESTE GRASSELLI MARIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in base al tenore di questa... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ma assolutamente, perché io ripeto, traffico militare non ne ho visto, né sentito, per quello che riguarda la centoquaranta miglia che erano di mia competenza, poi al di fuori delle centoquaranta miglia, chiaramente non... non so nulla. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

senta, lei aveva modo di aver rapporti con il sotto soccorso, con la Sezione di Sotto Soccorso?

TESTE GRASSELLI MARIO: sì, eravamo dislocati in... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** accanto. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: accanto ma avevamo, no solo diciamo da qui a dove sta il Carabiniere ci si poteva raggiungere, ma avevamo anche un linea diretta. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei quella

sera si recò nella stanza di Sotto Soccorso?

TESTE GRASSELLI MARIO: non credo, non mi ricordo esattamente, ma non credo, perché fu fatto

prece... a parte che il controllore attivò se lei ce l'ha agli atti, credo che lo chiamò via telefonica e credo che fu il Caposala che si interessò subito, calcoli che allora il Caposala aveva giurisdizione su tutto, perché è il più elevato in grado, aveva sia compiti verso il controllore, ma anche verso la difesa e il soccorso, pur essendo traenti e distinti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sul punto le devo contestare che nella deposizione del 21 giugno '91, prima pagina fine, lei dice: "quella sera mi recai più volte nella stanza..."... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ah, beh sì, questo sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: "...del S.C.C.". **TESTE**

GRASSELLI MARIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

e prima ha detto di no che non c'è andato. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: no, un momento. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: "...e non mi ricordo con chi parlai". **TESTE GRASSELLI MARIO:** io ho capito che lei mi dicesse prima notizia, ma è chiaro che io ho fatto un via vai, perché il... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ah! **TESTE GRASSELLI MARIO:**

...il soccorso tra l'altro mi chiedeva lui notizie in continuazione se avevamo delle... delle evoluzioni sulla cosa. Però io pensavo che

lei chiedesse la prima, sia di dire: "non ci ho più l'aereo in contatto, attivati", poi dopo è chiaro, con un aereo che ci siamo persi i contatti con il soccorso sono stati costanti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, lei poco fa ha accennato di non aver sentito parlare mi pare o di non aver visto, meglio, traffico militare.

TESTE GRASELLI MARIO: no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no. Innanzi tutto possiamo partire un momento a monte, in precedenza cioè a prescindere da quella sera, erano stati segnalati traffici militari americani? **TESTE GRASELLI**

MARIO: in precedenza che intende? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: dei giorni, delle settimana precedenti, diciamo anche nei mesi c'erano state lamentele circa traffico non segnalato? **TESTE**

GRASELLI MARIO: su Tirreno anche ultimamente è successo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** parliamo

prima del 27 giugno... **TESTE GRASELLI MARIO:** sul Tirreno fuori dalle acque aeree... nelle acque internazionali si possono svolgere attività. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE**

GRASELLI MARIO: ma non sono militari ossia i militari volano chiaramente fuori spazi aerei controllati, perché non possono andare ad

interessare il traffico diciamo normale, quindi viene un avviso, un notam... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...come si dice, fanno un'attività nell'ambito della loro giurisdizione e occupano determinati spazi, questo si è sempre saputo, quindi non è una novità. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quello che le chiedo, se era stato lamentato, qui parliamo sempre prima del 27 giugno '80, che c'erano state anche esercitazioni o attività non segnalate al di fuori del notam. **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, segnalate no, no non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché per esempio il Colonnello Guidi nella sua deposizione anche in dibattimento ha detto che c'erano state proteste, che una volta addirittura si recano in una portaerei per avere un chiarimento. **TESTE GRASSELLI MARIO:** calcoli una cosa che il Colonnello Guidi era il Capo che c'era tutti i giorni, quindi lui può darsi... io con un'alternanza di ogni cinque giorni parlo per quello che è la mia competenza, può darsi che in mia assenza sia avvenuto, ma io personalmente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei quindi non ha mai sentito... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...nei miei turni non mi è mai successo o meglio, l'attività

c'è stata in certi giorni ma prettamente con quello che diceva il notam, quindi svolto in un determinato punto, a determinate quote senza alcun rischio per il traffico civile. Questo è normale, eh! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e venendo a quella sera lei non ha sentito, lei ha detto: "non l'ho visto", d'accordo? Ma non ha neanche sentito parlare da qualcuno nella sala di una segnalata, supposta presenza di traffico militare? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, assolutamente no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in zona o poco prima? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è sicuro... **TESTE GRASSELLI MARIO:** quello che è avvenuto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...di questo? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...quello che è avvenuto prima delle 20:00 non lo so, perché io sono... però no, personalmente non ho sentito nulla. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dunque, lei conosceva il Sottufficiale Diamanti Guglielmo? **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì, purtroppo è morto sì, era un controllore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non ricorda se era in servizio quella sera? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. Comunque se era in servizio, lui era in un settore decentrato, credo agli

arrivi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché nella deposizione resa al Giudice Istruttore il 4 aprile del '95 egli afferma: "le telefonate all'Ambasciata U.S.A. - su cui poi torneremo su queste - furono fatte da Chiarotti, va be' perché parlava l'inglese. Dette telefonate furono - è la parte finale della deposizione - dette telefonate furono determinate dal fatto che volevamo sapere dove erano finite tutte le tracce che si erano viste prima dell'incidente e sapere perciò se le esercitazioni erano finite o meno", sa nulla di questo? **TESTE GRASSELLI MARIO:** questo non...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: sapevo della telefonata che fu fatta all'Ambasciata Americana che poi tra l'altro era una prassi per noi, anche di aerei che sparivano e atterravano sulle portaerei, per avere la certezza che fossero atterrati, si attivava questa procedura, però personalmente...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che c'entra la prassi con la sparizione del DC9? **TESTE GRASSELLI MARIO:**

perché si pensò... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se era un fatto... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...credo, non avendo... non essendo stata una mia iniziativa sto desumendo chi l'ha fatta, che cosa

intendeva fare, avere ulteriori notizie, se per caso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma andiamo con ordine, a questa telefonata lei era presente? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, perché fu fatta... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** mai presente? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. Se lei... se non ricordo male la telefonata fu fatta dall'utenza urbana nella stanza del Caposala. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei sa... **TESTE GRASSELLI MARIO:** quindi non è stata fatta dalla Sala Operativa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ad un certo punto, nella telefonata che l'è stata fatta anche ascoltare nella deposizione al Giudice Istruttore... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...del 10 febbraio '92, si fa presente che uno degli interlocutori chiama Mario e qui per correttezza credo debba leggere un po' tutta... **TESTE GRASSELLI MARIO:** legga legga. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...la deposizione. **TESTE GRASSELLI MARIO:** può darsi che... le ripeto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ripeto per le altre Parti, deposizione del 10 febbraio '92, qui abbiamo la trascrizione integrale purtroppo le pagine non sono numerate, comunque credo che sia 1, 2, 3, 4, 5, dovrebbe essere pagina 6, inizio,

allora il P.M. che dovrei essere io, dice, qui ad un certo punto dicono: "aspetta cinque minuti Mario", "guardi, è sicuro che non è lei, che è lei con chi parla?", il Giudice Istruttore dice: "viene chiamato un Mario", proprio il P.M. aggiunge: "dove si parla dell'autonomia che sta finendo". TESTE GRASSELLI MARIO: beh, questa probabilmente è la telefonata... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: e le dico che è certo, in base ad un'altra telefonata che è lei chiede notizie su... TESTE GRASSELLI MARIO: so che... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...sulla... TESTE GRASSELLI MARIO: ...voi mi avete ricordato... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...autonomia. TESTE GRASSELLI MARIO: ...adesso mi ricordo che proprio voi mi avete ricordato all'epoca Dottor Salvi e lei...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: io io. TESTE GRASSELLI MARIO: ...che io feci una telefonata all'"Itavia" che non ricordavo. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: precedentemente. TESTE GRASSELLI MARIO: precedentemente per chiedere l'autonomia, perché sa che tra i compiti del supervisore c'è anche quelle famose tre azioni incerfa, lerfa e detresfa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: per cui se

l'autonomia è scaduta, c'è la ragionevole certezza che l'aereo non è più in volo, quindi questa telefonata io la feci all'"Itavia" da lì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prima di questa...

TESTE GRASSELLI MARIO: prima di quella lì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e ad un certo punto, il fatto che sia lei, si deduce oltre dal fatto che di Mario c'era solo lei, perché Mario Valenti non era ancora arrivato, dal fatto che il Mario è chiamato proprio in funzione di questa precedente telefonata dell'autonomia. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: e che cosa mi dicono? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei dice: "sta facendo il conto dell'autonomia", dice lei Grasselli. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: sì, non capisco però Dottore, il nesso con l'Ambasciata e l'autonomia. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: la telefonata di cui parliamo è la telefonata che si cerca di fare all'Ambasciata Americana. **TESTE GRASSELLI MARIO:**

per l'autonomia? No. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

no. **TESTE GRASSELLI MARIO:** eh! **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: per mettersi in contatto con l'Ambasciata... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma certo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...Americana. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ma quella non la feci io.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e emerge che ci sono più voci nel corso di questa telefonata. TESTE

GRASSELLI MARIO: ma certo, dentro la sala sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: proprio accanto.

TESTE GRASSELLI MARIO: fu fatta... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: e ad un certo punto... TESTE

GRASSELLI MARIO: ...una perizia se non vado errato... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...chi parla... TESTE GRASSELLI MARIO:

...dall'Università di Torino... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: chi parla... TESTE GRASSELLI

MARIO: ...per cui si sentiva pure quello nel corridoio, quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...chi parla si rivolge ad un certo punto a Mario... TESTE GRASSELLI MARIO: sì. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...chiedendogli notizie della telefonata dell'autonomia e del conto dell'autonomia. TESTE GRASSELLI MARIO: eh!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con persone quindi accanto a loro, no? TESTE GRASSELLI MARIO: lo ritengo abbastanza normale Dottore. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: quindi lei ha ricordo almeno di questa telefonata all'Ambasciata? TESTE

GRASSELLI MARIO: il ricordo è che qualcuno lo ha fatto, ma io fondamentalmente cosa è stato detto,

cosa è stato... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** era il supervisore? **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì, ma non è stata un'iniziativa... era un'iniziativa diciamo... io l'ho ritenuta goliardica perché...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché goliardica?

TESTE GRASSELLI MARIO: perché non è un compito del supervisore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma

infatti, vorrei avere un chiarimento sul punto.

TESTE GRASSELLI MARIO: e perché scusi, io ho sempre risposto per le mie azioni, quindi tra i compiti del supervisore, era quello di ri... di andare ad espletare tutto ciò che è previsto in caso di un aereo che viene a mancare, quindi io ho chiamato gli enti ufficiali, ora, tra i compiti non c'è quello di chiamare l'Ambasciata Americana, né altre Ambasciate chiaramente, quindi questo fu, per carità, un ulteriore tentativo per vedere se per caso si trovasse questo aereo ma non fu una mia iniziativa.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: trovare l'aereo...

TESTE GRASSELLI MARIO: fu avallata... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...trovare l'aereo tramite l'Ambasciata... **TESTE GRASSELLI MARIO:** fu

avallata dal Caposala, quindi lei sa che nella gerarchia militare, ubi maior minor cessat,

quindi io personalmente ne venni a conoscenza dopo, quindi ne... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi lei esclude che il motivo fosse una segnalata, non dico certa, segnalata presenza di traffico militare? **TESTE GRASELLI MARIO:** no, non credo, non credo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché lei ha assistito prima a questa telefonata se non sbaglio delle 22:42 locali, minuto più minuto meno, lei ha ricordo di avere assistito, minuti prima ad altra telefonata tra il Colonnello Guidi e il Colonnello Fiorito De Falco? **TESTE GRASELLI MARIO:** questo non mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non se lo ricorda. **TESTE GRASELLI MARIO:** so che poi li Colonnello Guidi arrivò e chiese a me, chiaramente, come erano andate i fatti, però le ripeto Dottore, son passanti ventuno anni, quindi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non ricorda neanche che su questo le è stata fatta contestazione nell'interrogatorio della deposizione del 10 febbraio '92? **TESTE GRASELLI MARIO:** cosa mi è stato contestato? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** io prima le leggo la parte finale della telefonata è la telefonata tra il Colonnello Fiorito De Falco e con il Tenente

Colonnello Guidi, delle 20:23 Zulu, quindi 22:23 locali, quindi questa è la trascrizione, quindi in sede di perizia, sono le perizie di trascrizioni, quindi. E quindi grosso modo precede di neanche venti minuti la telefonata alla... i tentativi di telefonata all'Ambasciata, parlano di varie cose tra di loro, il Colonnello Guidi e il Colonnello Fiorito, nella parte finale, proprio pagina 8 della trascrizione, Guidi dice: "in quel momento, no, non credo, aspetta un momento verso l'interno", "Grasselli, c'era già, avete già fatto no negativo?", "no, non hanno ancora fatto l'unificazione". Emerge cioè che lei è accanto al Colonnello Guidi in quel momento. **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, mi potrebbe avere anche chiamato, non è detto che stavo a fianco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è immediata la... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** necessario se consentire... **TESTE GRASSELLI MARIO:** adesso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non è che... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì sì, no no, ma... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** immediato, la persona che... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ricostruire la scena a distanza di vent'anni... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: voglio dire che dal... TESTE GRASSELLI

MARIO: ma chiedere... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...del tenore della telefonata... TESTE GRASSELLI

MARIO: ma chiaramente. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...se... TESTE GRASSELLI MARIO: ma

chiaramente... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...evitiamo di parlare tutti e due se è

possibile. TESTE GRASSELLI MARIO: non stiamo

parlando di un controllore "X", io ero

presente... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei è il

supervisore... TESTE GRASSELLI MARIO: appunto.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ecco. TESTE GRASSELLI

MARIO: ero presente in tutte le fasi, quindi è

chiaro che potevo trovarmi sia in sala, sia nel

cosiddetto gabbiotto del Caposala, sia a parlare

con il Colonnello Guidi, sia a parlare con...

ossia, è chiaro che non so che cosa lei mi abbia

contestato, perché io... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: le telefonate, della deposizione del 10

febbraio '92, anzitutto vorrei un chiarimento,

qui emerge chiaramente che le chiede se è stata

fatta o no l'unificazione. TESTE GRASSELLI MARIO:

quella che parlavamo prima delle 23:00. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: questa qui, che sarebbe questa

unificazione? TESTE GRASSELLI MARIO:

praticamente, per esempio i due settori nord, quello che riguarda uno l'Elba l'altro Firenze, si unificano, quindi si è un accorpamento di settori con praticamente giurisdizione del controllore più ampia, proprio perché c'è meno traffico, ma normalmente si fa alle 23:00 di sera, quello che dicevamo prima. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: e questo non fu fatto ancora, risposta dice: "no", quindi non ricorda... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: non era ancora... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...che non era stata fatta.

TESTE GRASSELLI MARIO: ...non era ancora stata fatta, non è tassativa le ripeto, si fa per più per nostra convenienza che per una regola, perché al limite se c'è traffico no si fa. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ora se emerge che lei era... quel momento, almeno, accanto a Guidi, perché ripeto se necessario si può sentire la telefonata, ma la risposta alla domanda che fa Guidi è immediata, quindi non è che la va a chiamare da qualche parte. **TESTE GRASSELLI MARIO:**

sì sì, ma certo... **AVV. DIF. FILIANI:** la trascrizione riporta i tempi pure delle pause vuote? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** io questo posso dare il ricordo auditivo dell'audizione.

TESTE GRASSELLI MARIO: voglio dire, Dottore...

VOCE: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: infatti, io ho stesso ho detto se necessario ascoltiamola. TESTE GRASSELLI MARIO: le ricordo che eravamo militari, in quel momento io avevo due diretti superiori, quindi mi hanno potuto chiedere e far fare quello che volevo, insomma nel senso che era mio dovere dover rispondere oppure... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non le sto mica contestando questo, anzi. TESTE GRASSELLI MARIO: no, sembra che io... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: volevo dire se... TESTE GRASSELLI MARIO: ...stavo lì casualmente, insomma. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: voglio dire se stava... quindi stava lì istituzionalmente, potrei... TESTE GRASSELLI MARIO: eh, appunto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e quindi non sentì, non certo quello che diceva il Colonnello Fiorito, ma quello che quella telefonata, poche battute prima dice il Colonnello Guidi. TESTE GRASSELLI MARIO: no... PRESIDENTE: però chiedo scusa, io leggo qui perlomeno nella mia trascrizione. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prego! PRESIDENTE: che Guidi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è l'ultima 8. PRESIDENTE: sì sì, Guidi,

dunque dice: "in quel momento ma, no - poi dice - verso l'interno", Grasselli c'era già avete già fatto cioè... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma cert...
PRESIDENTE: ...questo verso l'interno... sembra... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** verso l'interno vuol dire che non è all'altro interlocutore no, nel senso delle trascrizioni, vuol dire... **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non era l'altro interlocutore, ma persona che sta dalla tua parte... **PRESIDENTE:** sì, verso l'interno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì sì, certo. **PRESIDENTE:** sì no, io però dico questo verso l'interno... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** verso l'interno... **PRESIDENTE:** non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...lo dice il trascrittore, ovviamente no? **PRESIDENTE:** sì, dico, verso l'interno, significa verso una persona che sta nell'interno... **VOCE:** non ci dice... **PRESIDENTE:** poi la distanza tra queste due persone, ecco questo, io soltanto questo dico. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** beh, la risposta è immediata... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** è a portata di voce, la risposta è immediata. **VOCE:** ma se uno urla la voce, anche il Presidente è a portata di voce,

ma... **TESTE GRASSELLI MARIO:** voglio dire,
Dottore, posso? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un
istante, che il Presidente sta... **PRESIDENTE:**
no, perché siccome poi fa una domanda autonoma,
dice: "no, negativo ancora non hanno fatto verso
l'interno". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questa
è... ottenuta la risposta e dice: "no", avuta
immediatamente sembra la risposta dal Grasselli,
dice: "non hanno fatto l'unificazione".
PRESIDENTE: dunque, senti, dunque Fiorito dice:
"senti l'E.S.E. era (incomprensibile)", Guidi:
"in quel momento, ma no, ma non credo", "perché?"
"aspetta un attimo, verso l'interno", Grasselli:
"c'era già avete fatto già lo...
(incomprensibile) no, negativo, ancora non hanno
fatto unificazione". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
sembrerebbe che non c'è alcuna pausa, ma ripeto
in questo caso la cosa ideale... **PRESIDENTE:** sì
sì, no, io... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
...sarebbe sentirla. **PRESIDENTE:** ...era soltanto
per diciamo mettere in evidenza che la distanza
tra il Guidi e la persona alla quale lui si
rivolge verso l'interno... **AVV. DIF. FILIANI:** ma
poi può essere anche una domanda, scusi...
PRESIDENTE: no, scusi un momento Avvocato

Filiani, un attimo, questo volevo dire, siccome mi sembra che la domanda che lei ha fatto era... presupponeva... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che fosse accanto. **PRESIDENTE:** che fosse accanto, ecco e questo soltanto io volevo dire, ecco, il fatto di essere accanto, proprio... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chiariamo, allora un... **PRESIDENTE:** potrebbe essere in un... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chiariamo un particolare spaziale... **PRESIDENTE:** di cosa non scontata. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...il Colonnello Guidi da dove telefonava, quando faceva queste... **TESTE GRASSELLI MARIO:** mah, presumo dalla stanza del Caposala, lei è stato in... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** e ha visto che... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che è attigua... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...praticamente ha una dimensione... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che ha una dimensione come... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...ora in base a quello che ha detto il Giudice... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che dimensione ha la stanza del Caposala? **TESTE GRASSELLI MARIO:** avrà un... cinque o sei metri quadri. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì sì, quindi molto più piccola rispetto

alla Sala Operativa... **TESTE GRASSELLI MARIO:** io desumo che mentre Guidi stava al telefono con Fiorito De Falco, mi abbia parlato e queste registrazioni si possono captare anche a cinque o sei metri, quindi io potevo stare all'ingresso della cosa, richiamato dalla sala e mi ha detto, e credo adesso di ricordare, perché parlavano di unificazione, perché il settore ultimo dell'"Itavia" il sud, normalmente si unifica con l'E.S.E., quindi volevano sapere se era stato unificato, tutto qua, però io che cosa possono aver detto al telefono Guidi e Fiorito De Falco, anche se fossi stato vicino non è che c'era il vivavoce, eh! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, quello che diceva Fiorito, ma quello che diceva Guidi. **TESTE GRASSELLI MARIO:** sinceramente, no. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, mi scusi, lei già ha manifestato le sue... la sua interpretazione di questa telefonata, abbiamo cercato di farlo anche noi, in maniera irrituale fino adesso, adesso lo faccio formalmente, mi oppongo a questa sorta di contestazioni che vengono reiterate sulla base di una interpretazione e direi chiaramente sbagliata da parte del Pubblico Ministero... **PRESIDENTE:** no, va bene... **AVV. DIF. NANNI:** il senso di

quella trascrizione. **PRESIDENTE:** no, no, ma va bene, va bene, ma poi eventualmente... **AVV. DIF.**

NANNI: cioè, siccome la contestazione è stata fatta la prima, la seconda, la terza volta, dopo di che lei è intervenuto, adesso insiste nuovamente il Pubblico Ministero, c'è opposizione, perché... **PRESIDENTE:** no no, ma, no, scusi non sta... **AVV. DIF. NANNI:** ...non è possibile procedere... **PRESIDENTE:** ...insistendo, il Pubblico Ministero in questo momento sta cercando di chiarire, quali potevano essere le posizioni delle persone che risultano menzionate.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: c'è una domanda sola ancora da fare sul punto, quindi. Quindi in sostanza per concludere sul punto, lei esclude di aver sentito il contenuto della telefonata del Colonnello Guidi. **TESTE GRASSELLI MARIO:** escludo, anche perché da buon militare, credo che Guidi era già Tenente Colonnello. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** Fiorito De Falco era Colonnello, e a me non mi era permesso assolutamente, quindi, anche perché la ritenevo una telefonata tra di loro, stiamo parlando del Capo dell'allora R.I.V. e del Comandante che allora era dislocato all'I.T.A.V.

credo del secondo o del primo reparto adesso non ricordo esattamente, quindi erano le massime autorità, quindi se mi avessero interpellato avrei pure partecipato, ma non... non mi riguardava evidentemente. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: si ricorda se era presente in sala il Maggiore Massari che, era diciamo, l'anello di congiunzione tra lei e Guidi? **TESTE GRASELLI**

MARIO: eh, certo, è il capo... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: non parlo della Sala Operativa, di questa saletta... **TESTE GRASELLI MARIO:** no,

questo... in quel frangente non so se era lì o era in giro, perché... le ripeto in una cosa abbastanza frenetica le posizioni non erano statiche... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un'altra

questione, quasi come questi in cui viene segnalata la scomparsa di un aereo civile, quindi anche se non c'è la certezza che sia caduto c'è chiaramente una situazione di allarme, dal punto di vista civilistico, tra le vostre disciplinari diciamo così, delle comunicazioni che dovete fare, c'è anche quella di avvisare lo Stato... il C.O.P. dello Stato Maggiore. **TESTE GRASELLI**

MARIO: no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non c'era

questo... **TESTE GRASELLI MARIO:** no, che mi

ricordi... a meno che non fosse un... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: perché lei dice che era tenuto
ad avvisare gli enti, era lei istituzionalmente
tenuto ad avere rapporti... TESTE GRASSELLI
MARIO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...con
gli enti. TESTE GRASSELLI MARIO: prima gli enti e
poi eventualmente c'era una cellula, infatti
venne, credo il Maggiore Mario Valenti e in caso
di un incidente, veniva direttamente il diretto
interessato dell'I.T.A.V. a prendere, perché
c'era da fermare bobine, quindi ci volevano... ma
non c'era tra gli ordini di chiamare lo Stato
Maggiore, non... non esisteva, perlomeno...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché nella
telefonata tra Fiorito e Guidi, Fiorito chiede a
Guidi come Capo della R.I.V.... TESTE GRASSELLI
MARIO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "avete
informato il C.O.P." beh, Guidi dice: "sì".
TESTE GRASSELLI MARIO: probabilmente era un
compito del Comandante della R.I.V. non era un
compito mio o del... o della Sala Operativa.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poteva essere di
Massari, però... TESTE GRASSELLI MARIO: poteva
anche essere... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...perché Massari... TESTE GRASSELLI MARIO: ...di

Massari, però... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei esclude di aver parlato con il C.O.P.? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, io asso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tra i vari enti con cui ha parlato esclude di aver parlato con il C.O.P.. **TESTE GRASSELLI MARIO:** sinceramente non avevo nemmeno il numero, quindi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei conosce lo... perché grazie a degli eventi, il Cucchiarelli... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si ricorda se era in servizio quella sera? **TESTE GRASSELLI MARIO:** non mi ricordo il contorno, perché io mi ricordo benissimo i controllori interessati dal volo in esame, ma il contorno no, non so se era in servizio doveva essere all'E.S.O.. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché anche il Cucchiarelli ha detto anche in questo dibattito di aver notato, no, proprio l'ora del sinistro, ma grosso modo intorno alle 20:30 locali tracce di traffico militare, più o meno a sud di Ponza, quella sera... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma questa dichiarazione... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...riferito niente di questo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** non lo so, io non entro in merito nelle dichiarazioni degli altri, però... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: no, volevo sapere se ne sentì parlare insomma. **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, non ne sentii parlare, però su Ponza c'era un altro controllore, quindi avrei dovuto, perché le ripeto come supervisore se ci fosse stata una situazione anomala sarei stato chiamato dal controllore direttamente interessato dicendo: "guarda un po' qui c'è qualcosa che non va", quindi desumo che un controllore che è decentrato dalla posizione di cui vede del traffico, non lo so. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei fu sentito nei giorni immediatamente successivi nell'ambito di inchieste interne? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma che mi ricordo nell'inchiesta Bucarelli, Santacroce... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quella è l'inchiesta della Magistratura, insomma... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, interno no, interno... tranne come erano andati i fatti... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che vuol dire può essere più chiara sul... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ossia la spiegazione di quello che era successo quella notte ma a livello... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chi glielo chiese? **TESTE GRASSELLI MARIO:** adesso non ricordo esattamente, ma credo che... me lo può aver chiesto non so il Capufficio Operazioni,

il Capufficio Inchieste, qualcuno di questi che doveva stilare un atto, non ricordo se mi è stato chiesto ma se mi è stato chiesto sono gli unici che possono chiedere, visto che Guidi era presente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** parlo dei giorni immediatamente successivi, non quella sera. **TESTE GRASSELLI MARIO:** eh, questo non lo ricordo esattamente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché lei è più preciso nella deposizione del Giudice Istruttore del 21 giugno '91, a domanda del P.M. è la prima pagina infine, "all'epoca fui sentito dall'I.T.A.V. non ricordo però da chi, fu un esame senza redazione di verbali, sono stato sentito anche da una commissione interna istituita dall'Aeronautica, credo dal Generale Fazzino sempre nello stesso anno e cioè nell'80, anche in questa occasione non fu redatto nessun verbale". **TESTE GRASSELLI MARIO:** è probabile, adesso che me lo ricorda, è probabile. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei è molto preciso, insomma nella deposizione del '91. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ossia, dieci anni fa forse ricordavo meglio, comunque quando intendo l'I.T.A.V.. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, fu sentito solo lei o anche altri? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ah,

questo non lo so, ma se fu fatta un'inchiesta credo che sia stato sentito tutto il turno e che c'era quella notte e tra l'altro quando parlo dell'I.T.A.V. credo che sia proprio il Maggiore Valenti, quello che poi ha... verificato i fatti direttamente la notte stessa, quindi, però certo... è probabile, perché io adesso la Commissione del Generale Fazzino, nemmeno mi ricordavo, quindi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** fu sentito anche dalla Commissione Luzzatti? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, la Commissione Luzzatti credo di no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lo escluderebbe insomma. **TESTE GRASSELLI MARIO:** eh... non mi ricordo, tra l'altro il Luzzatti chi era, ecco? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** era la commissione amministrativa nominata dal Ministero dei Trasporti, nell'immediatezza del fatto... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, non credo, questo non credo, perché sarei andato al Ministero dei Trasporti, credo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** risulterebbe che si recò sul posto per la verità, beh... un'ultima domanda riguardo alla sigillazione dei nastri, lei ne ha ricordo in quella sera di questo fatto? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma non lo gestii direttamente, lo gestì il

Caposala, perché in effetti quando succede qualcosa... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma la vide almeno! **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, certo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, che cosa venne sigillato? **TESTE GRASSELLI MARIO:** eh, la Sala Registrazione dati è sotto, quindi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, che cosa venne... **TESTE GRASSELLI MARIO:** il nastro. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quali nastri? **TESTE GRASSELLI MARIO:** quelli riguardanti il periodo interessato del volo dell'"Itavia". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, volevo dire però i nastri di quali comunicazioni? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ah, questo, ma presumo quelli dove è passato l'aereo insomma. Tutti quelli riguardanti possibili comunicazioni, quelle che poi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma quali tipi di registrazioni, chiedo scusa. **TESTE GRASSELLI MARIO:** eh, chi se lo ricorda, quali tipi di regist... credo tutte. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché lei sempre nella deposizione del 21 gennaio '91, seconda parte, infine dice: "i nastri furono bloccati dal Caposala", d'accordo, cioè dal Maggiore Massari, "come di prassi in questi casi, intendo per nastri, le registrazioni telefoniche e per... a

bordo terra". **TESTE GRASSELLI MARIO:** ecco, que...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quello che stavo chiedendo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì, ma io pensavo che lei mi chiedesse quale. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi terra e bordo terra...
TESTE GRASSELLI MARIO: i nastri sono tanti, eh!
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: terra e bordo terra.
TESTE GRASSELLI MARIO: eh, perché io credo che non c'era bisogno di bloccare i nastri degli arrivi e delle partenze, perché non interessavano, quindi la mia risposta intendeva questo, se lei mi chiede quali, io dico quelli interessati dal volo, perché ce ne sono milioni di nastri, perché ripeto, i settori a Roma erano tredici, ma l'"Itavia" ne ha interessati tre, quindi tra telefoni e frequenze credo che siano stati bloccati quelli, non c'era motivo di bloccare partenze e arrivi, dove notoriamente non avremmo trovato nulla che riguardava l'"Itavia".
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: i nastri radar non furono bloccati in quel momento, furono bloccati o no in quel momento? **TESTE GRASSELLI MARIO:** uhm... no no, ma questo guardi, io le ripeto in trentasei anni di attività in sala il blocco dei nastri avviene automatico quando c'è qualcosa che

non va, non solo quando... e questo lo può ordinare solo il Caposala. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: perché lei dice sempre in quella deposizione, in genere i nastri radar vengono acquisiti in un secondo momento. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: beh, certo, perché sono dislocati in una sala, quindi vengono bloccati e poi bisogna fare l'operazione manuale togliere quelli e mettere altri nastri, perché poi il traffico continua eh, quindi dove registriamo se non togliamo quelli e mettiamo altri? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allo

stato, Presidente, nessun'altra domanda.

PRESIDENTE: sì. Nessuno dei Pubblici Ministeri.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie! **PRESIDENTE:**

allora Parti Civili? **AVV. DIF. BARTOLO:**

Presidente, chiedo scusa io faccio presente alla Corte che alle undici e un quarto mi allontanerò lasciando alla Corte il biglietto di un aereo che parte per Cagliari alle ore 1:00 dell'Aeroporto Fiumicino di Roma e credo che nel frattempo stia pervenendo alla Corte la comunicazione, l'attestato dalla Cancelleria del Tribunale di Cagliari dalla quale dovrebbe risultare che io al momento del rinvio dell'udienza dinnanzi al G.U.P. ho fatto presente del mio impedimento

dinanzi a questa Corte. **PRESIDENTE:** Parte Civile?

AVV. P.C. MARINI: Signor Grasselli buongiorno!

TESTE GRASSELLI MARIO: buondì! **AVV. P.C. MARINI:**

io torno un attimo sulle generali, per chiederle e... qual era... lei ha già descritto i suoi compiti e qual era la sua sede di attività, se ne aveva una? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma

principalmente era la sala, io avevo a disposizione nella... una consolle di fronte alla stanza del Caposala, dove avevo un radar con la copertura totale, quindi potevo vedere l'attività per tutte le centoquaranta miglia, e quindi poi la mia attività si svolgeva in sala, girando tra i vari settori e vedendo a secondo di quello che potevo notare sul... tubo generale oppure se sollecitato da qualche richiesta particolare.

AVV. P.C. MARINI: ecco, grazie! **TESTE GRASSELLI**

MARIO: quindi non avevo una mia stanza se intende questo. **AVV. P.C. MARINI:** no no, ecco, quando...

AVV. DIF. BARTOLO: Avvocato Marini, le chiedo scusa, visto... mi inserisco su questa domanda, possiamo far vedere al teste la famosa mappetta per farci indicare la posizione esatta, chiedo scusa se interrompo l'esame. **AVV. P.C. MARINI:**

la mappetta sarebbe? **AVV. DIF. BARTOLO:** è quella

che... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la pianta.

AVV. DIF. BARTOLO: ...delle consolle... VOCI: (in sottofondo).

AVV. DIF. BARTOLO: perché lui dice una postazione, ma per capire dove si trovava esattamente.

TESTE GRASSELLI MARIO: c'è una postazione dove c'erano anche dei tecnici, a lato, Tecnico Radar e Tecnico Telefonico, però era una postazione... la mia collocazione era prettamente in sala. VOCI: (in sottofondo).

AVV. P.C. MARINI: da dove è stata estratta quella copia della mappetta? VOCI: (in sottofondo).

AVV. P.C. MARINI: ah, e allora facciamola senza nomi, così è più fresca, Presidente, chiedo scusa, se possiamo evitare... PRESIDENTE: sì.

AVV. P.C. MARINI: ...di dare quella con i nomi.

PRESIDENTE: no, credo che ce ne siano, aspetti... VOCI: (in sottofondo).

AVV. P.C. MARINI: ormai l'ha avuta, quindi. PRESIDENTE: no, ma, no... questa qua, questa è vuota. VOCI: (in sottofondo).

TESTE GRASSELLI MARIO: sì, ma non mi pare che lì c'è la posizione del supervisore, però, adesso dando uno sguardo, è la collocazione dei settori in sala. AVV. P.C. MARINI: io non l'ho vista, quindi non me lo chieda a me. TESTE GRASSELLI MARIO: no, è la collocazione di lo...

in sala, ossia... **PRESIDENTE:** eh, comunque allora... **TESTE GRASSELLI MARIO:** questo... **PRESIDENTE:** ...sulla base di quella mappa lì, se può più o meno indicare allora qual era il locale dove lei si trovava, come era... **TESTE GRASSELLI MARIO:** io praticamente ero fuori, qui... guardando questo foglio, nella parte di... questa è la Sala Operativa. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** due alla fine della Sala Operativa c'era una consolle di tipo questa qui che vediamo, in cui c'ero io come supervisore della Sala Operativa, c'era un supervisore tecnico, quello che interveniva per le avarie radar e un supervisore delle telecomunicazioni, che riguardava i telefoni, la mia collocazione diciamo strategica era quella, ma principalmente io giravo tra i vari settori, quindi come... da questa pianta non c'è una mia collocazione in sala, non esiste e non è mai esistita, insomma anche perché, ripeto, il supervisore per i compiti che ho detto prima, gira in continuazione, quindi si può trovare fisicamente in qualsiasi punto. **AVV. P.C. MARINI:** ho capito. Sempre parlando in generale, il supervisore riceve le segnalazioni dai controlli? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: principalmente sì. **AVV. P.C.**

MARINI: e se queste segnalazioni determinano... non sono risolvibili nell'immediato, immagino che non ne rimanga traccia alcuna e... segnalano un problema che lei è in grado di risolvere... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: certo, principalmente sono problemi di traffico, chiaro. **AVV. P.C. MARINI:**

in caso la segnalazione riguardi invece questioni più complesse o che sollevano un allarme, preoccupazione che denotano comunque una situazione che va risolta con un intervento di un superiore di un... va comunque portata a conoscenza di un superiore, lei che cosa fa? Che cosa faceva per meglio dire, fino al giugno '80?

TESTE GRASSELLI MARIO: beh, voglio dire come dicevo prima, siccome il Caposala aveva compiti più amministrativi e io compiti operativi, in una situazione del genere la portavo a conoscenza del Caposala, che poi lui attivava gli eventuali canali per poter risolvere il problema. **AVV.**

P.C. MARINI: in particolare attivava il... il canale che coinvolgeva il Signor Paolucci, il teste che abbiamo sentito prima che mi pare fosse addetto alla sicurezza anche? **TESTE GRASSELLI**

MARIO: beh, calcoli che questo personale era

presente di giorno, la sera in effetti il Caposala assumeva le funzioni di tutto quello che era l'apparato, dopo che l'apparato non aveva più le persone fisicamente presenti, quindi è chiaro che se è una cosa che riguardava per dirle il Capufficio operazioni o il Capufficio inchieste, il... il Caposala smistava queste richieste alle varie persone, era lui che faceva... tra l'altro io poi per... dopo l'affare di co... ho fatto il Caposala per altri sedici anni, quindi so benissimo poi quali sono i compiti del Caposala.

AVV. P.C. MARINI: da smilitarizzato l'ha fatto...

TESTE GRASSELLI MARIO: da smilitarizzato, ora...

AVV. P.C. MARINI: senta... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

...smilitarizzato è tutta un'altra cosa, eh!

AVV. P.C. MARINI: sì sì... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

perché... **AVV. P.C. MARINI:** comunque a noi

interessa fino al 27 giugno '80. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: fino al 27 giugno, non glielo posso dire,

perché non ero Caposala. **AVV. P.C. MARINI:** uhm!

Senta, per... comunque la sua esperienza di militare, ha avuto, nel corso della sua esperienza di militare, ha avuto modo di apprendere dell'esistenza di inchieste condotte dall'ufficio del Tenente Colonnello era,

Paolucci? **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa solo un momento! **AVV. P.C. MARINI:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** se si può dare atto a verbale che io mi allontano per altro impedimento, grazie! **PRESIDENTE:** diamo atto a verbale, a questo punto l'Avvocato Bartolo si allontana per altro impegno, non per altro... per altro impegno. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** per altro impegno e precisamente impegno documentato nell'udienza del 6 febbraio. **AVV. DIF. BARTOLO:** se può dare atto anche che deposito copia del biglietto con aereo in partenza alle ore 1:00... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** che ho già contattato la Cancelleria del Tribunale, del G.U.P. di Cagliari, alla quale ho chiesto di trasmettere via fax a questa Corte in ...attestato dal quale risulti che all'udienza del 5, quella del G.U.P., ha disposto il rinvio all'udienza di oggi, io lo faccio presente che stamane ero impegnato dinanzi alla Corte di Assise di Roma. L'Avvocato Bartolo chiede scusa alla Corte... **PRESIDENTE:** ci può dire la motivazione che ha formulato il G.I.P. per non differire l'udienza? **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, io avevo chiesto che venisse rinviata

a domani perché era l'unico giorno in cui... però il G.I.P. mi ha detto che anche domani aveva udienza e che deve definire il processo al più presto trovandosi, trattandosi di un processo con imputati detenuti da oltre un anno e mezzo in custodia cautelare, ed essendo il processo ancora nella fase di Primo Grado. **PRESIDENTE:** va bene.

AVV. DIF. BARTOLO: io chiedo scusa alla Corte ma non posso fare diversamente per un... per una questione di deontologia professionale nei confronti del mio assunto. Buongiorno!

PRESIDENTE: va bene, il Presidente nomina Difensore di ufficio per l'imputato Tascio, Avvocato Filiani. **AVV. DIF. FILIANI:** Presidente, io chiedo un termine a difesa per parlare col Generale Tascio perché non sono a conoscenza, la conoscenza degli atti che io ho o per le domande da fare, per il controesame, riguarda solo ed esclusivamente la posizione del Generale Ferri, quindi chiedo anche un termine ad horas per poter preparare la difesa di un altro assistito la cui posizione io non ho mai approfondito. **VOCI:** (in sottofondo).

O R D I N A N Z A

PRESIDENTE: Il Presidente, tenuto conto

dell'oggetto delle testimonianze da acquisire nel corso della odierna udienza, tenuto conto altresì che al riguardo le posizioni degli imputati Tascio e Ferri non presentano diversità tali da indurre ad accogliere la richiesta di termine del Difensore nominato di ufficio, rigetta tale richiesta. Dispone altresì, a cura della Cancelleria, l'immediata verifica degli orari dei voli Roma/Cagliari successivi alle ore 13:00.

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** possiamo procedere, allora... **AVV. P.C. MARINI:** le stavo chiedendo se lei, nella sua esperienza di militare, ha avuto modo di apprendere dell'esistenza di inchieste da parte dell'ufficio del Paolucci, ora mi pare che sia l'Ufficio Inchieste però non vorrei usare una denominazione che non... **TESTE GRASELLI MARIO:** ma normalmente quando da noi avveniva un disservizio, in questo caso era pure abbastanza grave, si attivava automaticamente un uffì... una inchiesta perché al di là delle cause della caduta dell'aereo bisognava vedere eventuali nostre responsabilità nella condotta del volo, quindi questa era automatica che l'Ufficio Inchieste facesse un'inchiesta interna per vedere se il

comportamento di tutti i controllori e degli addetti alla sala era consono alle regole. **AVV. P.C. MARINI:** questo in riferimento all'episodio del 27 giugno '80. **TESTE GRASSELLI MARIO:** eh, per farle capire, si analizzò le... **AVV. P.C. MARINI:** posso, posso interromperla? **TESTE GRASSELLI MARIO:** dica. **AVV. P.C. MARINI:** la mia domanda non era questa. **TESTE GRASSELLI MARIO:** allora mi dica. **AVV. P.C. MARINI:** la risposta è molto interessante, magari ci torneremo, la mia domanda era se prima del 27 giugno '80 lei ha avuto modo di conoscere l'avvenuta inchiesta da parte del Paolucci o di un suo collega dell'ufficio preposto o no. **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, no, questo no. **AVV. P.C. MARINI:** in particolare le risulta, non le risulta quindi un'inchiesta nel 1979 sulla lamentata presenza di traffico militare sconosciuto nelle aerovie civili? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma questo sì, perché questo è un problema di sempre, sia quello che dicevo prima, l'attività eventuale militare avviene sempre fuori spazi aerei controllati ma comunque avviene nei cieli; quindi c'è stata sempre una specie di braccio di ferro tra noi controllori e queste attività, perché tutto sommato hanno sempre

creato dei problemi, le faccio un esempio: quando c'è un'attività militare, per esempio, alcuni percorsi si allungano, per esempio per andare diretti a Tunisi non si può usare una aerovia e il traffico deve fare un giro più largo, a noi comportava - e le spiego - perché eravamo, comportava... **AVV. P.C. MARINI:** ecco, la posso interrompere per non allungare i tempi della sua de... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, comportava maggior lavoro, quindi eravamo piuttosto... **AVV. P.C. MARINI:** ho capito, ma la mia domanda era diversa, ancora una volta. **TESTE GRASSELLI MARIO:** l'ho capita, io non... **AVV. P.C. MARINI:** no, non l'ha capita mi consenta, non per sfiducia nelle sue capacità ma perché la sua risposta dimostra che lei è caduto in equivoco. La mia domanda non era riferita al traffico militare oggetto di notam e quindi per voi conosciuto, era riferito al traffico militare sconosciuto, così... **TESTE GRASSELLI MARIO:** però, forse sì io mi sono spiegato male forse, il discorso che io non posso venire a conoscenza di che cosa ha fatto Paolucci e chi gli ha segnalato questo... **AVV. P.C. MARINI:** eh... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...stavo cercando di spiegare il perché Paolucci ha fatto

questo... AVV. P.C. MARINI: ma io la ringrazio...

TESTE GRASSELLI MARIO: no no, va be' io... AVV.

P.C. MARINI: ...del suo sforzo ma la mia domanda è rivolta a conoscere un fatto vissuto... TESTE

GRASSELLI MARIO: essendo, essendo Paolucci un Capufficio inchieste... AVV. P.C. MARINI: uhm!

TESTE GRASSELLI MARIO: ...io non potevo sapere assolutamente i suoi... che cosa stava facendo perché non ero il diretto interessato, tutto qua.

AVV. P.C. MARINI: quindi l'esito delle inchieste condotte dal Paolucci non venivano diffuse tra il personale? TESTE GRASSELLI MARIO: no, a meno che non ci fossero... non emergessero fatti che dovevano essere divulgati per non ripetere eventuali errori, ma le inchieste anche... siccome venivano fatte anche su persone e... era logico che non venissero divulgate. AVV. P.C.

MARINI: sì, ma questo mi rendo conto, la presenza, la reazione, diciamo, del personale alla presenza di traffico militare sconosciuto può, mi sembra costituire oggetto di una informazione per consentire una uniformità di reazioni, un modo di procedere più conforme.

TESTE GRASSELLI MARIO: e questo sì, questo in effetti noi abbiamo sempre cercato nei tempi di

fare da tramite tra l'attività operativa e quelle che erano le regole del volo, per cui per cercare di disciplinare ma non solo le dirò il traffico militare, ma anche il traffico privato per esempio... **AVV. P.C. MARINI:** certo. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ...e erano problemi, problemi che venivano, venivano evidenziati dalle attività operative e venivano poi portati al... a chi di dovere che doveva fare poi gli interventi dovuti.

AVV. P.C. MARINI: eh, ma poi questi interventi venivano e... coinvolgevano tutto il personale voglio dire. **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, certo,

questo è come quando tutto... **AVV. P.C. MARINI:** e allora, è questa la mia domanda che è la stessa, visto che ne abbiamo... di quella che le ho presentato poco fa e le ho proposto poco fa, alla luce di queste considerazioni lei ancora non ricorda di aver avuto un'informazione su un'inchiesta relativa... del '79 relativa al traffico militare sconosciuto. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: no, questo no. **AVV. P.C. MARINI:** va bene. Ha fatto prima un nome, rispondendo al Pubblico Ministero, del Maggiore Mario Valenti mi sembra, mi può spiegare quali fossero le sue funzioni, chi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma... **AVV. P.C.**

MARINI: ...dove, al quale... **TESTE GRASSELLI**

MARIO: siccome l'ho visto anche in altre occasioni, credo che fosse l'Ufficiale che lì dove lei ha detto, per un primo intervento, perché lui arrivava diciamo che... il tempo fisico di poter venire e rendersi, era il primo che si veniva a rendere conto della situazione e di che cosa era successo. **AVV. P.C. MARINI:** e lui è intervenuto il 27 giugno... **TESTE GRASSELLI**

MARIO: esatto. Le dico questo perché io ho avuto anche occasione di altri incidenti aerei, tipo il DC9 a Palermo, e lui è arrivato e acquisiva immediatamente notizie, non era una pe... non è che era... ma poteva subito rendersi conto di che cosa era successo. Calcoli che non... spesso si andava a vedere se c'erano responsabilità dirette, eh, in questo caso che trattiamo non ci sono ma e... ci potevano essere responsabilità del controllore interessato, in un incidente aereo quindi questo era il compito di questo Ufficiale, venire a vedere come erano andati i fatti per eventuali responsabilità. **AVV. P.C. MARINI:** ho capito. Senta, lei come supervisore aveva una... aveva una esperienza anche delle singole attività delle singole postazioni...

TESTE GRASSELLI MARIO: certo. **AVV. P.C. MARINI:**
...dei singoli controllori? **TESTE GRASSELLI**
MARIO: certo, anche perché per diventare
supervisori bisognava aver prestato il servizio
in tutte le consolle interessate in precedenza.
AVV. P.C. MARINI: ecco, quindi in particolare mi
può brevemente, possibilmente, illustrare qual
era l'attività del Controllore Procedurale? **TESTE**
GRASSELLI MARIO: ma il Controllore Procedurale, a
differenza del Controllore Radar che praticamente
da... vettori e può usufruire di separazioni
inferiori, il Controllore Procedurale...
PRESIDENTE: scusi, separazione che significa,
separazioni infe... intanto... **TESTE GRASSELLI**
MARIO: separazioni significa tenere tra due aerei
una separazione standard che normalmente sono
millepiedi... **PRESIDENTE:** cioè distanze. **TESTE**
GRASSELLI MARIO: le distanze. **PRESIDENTE:** ecco,
va bene. **TESTE GRASSELLI MARIO:** quindi la
differenza era abissale, perché il Controllore
Procedurale doveva praticamente agire su tempo e
distanza, nel senso che l'aereo gli riportava la
posizione e in base a quello attuava una
separazione, perché non vedeva il traffico.
Quindi noi in quell'epoca avendo una copertura

limitata, i settori che riguardavano la Sicilia e la Sardegna erano totalmente procedurali; quindi il traffico lì veniva veramente rallentato, questa era la... la conseguenza più immediata.

AVV. P.C. MARINI: cioè l'aereo veniva lasciato poi alla torre di Pale.... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

le faccio un esempio ulteriore perché se no se parlo un linguaggio tecnico è chiaro... **AVV. P.C.**

MARINI: sì, grazie! **TESTE GRASSELLI MARIO:**

calcoli che un Controllore Procedurale doveva tenere dieci minuti di separazione longitudinale fra due aerei alla stessa quota; un aereo, anche allora, faceva dalle sette/otto miglia al minuto, quindi noi proceduralmente dovevamo tenere settanta miglia di separazione tra un aereo e l'altro alla stessa quota è una nazione secondo me. Oggi lei può tenere, con un controllo radar, anche cinque miglia o dieci miglia, a secondo della... se la velocità è simile, cinque miglia ma se la velocità c'è qualche mac in più o in meno, quindi immagini insomma, da settanta miglia si riduce a cinque, dieci. Questo era il grande handicap di un controllo procedurale. **AVV. P.C.**

MARINI: handicap... Senta... **TESTE GRASSELLI**

MARIO: ma d'altra parte si è cominciato così.

AVV. P.C. MARINI: lei mi pare che abbia parlato di un'area di competenza di centoquaranta miglia di... TESTE GRASSELLI MARIO: esatto, dalla postazione che era a Ostia in pratica, il radar fisicamente era ubicato su Ostia. AVV. P.C. MARINI: ecco, e quindi per darci i riferimenti... TESTE GRASSELLI MARIO: quindi per darvi i riferimenti... AVV. P.C. MARINI: ...territoriali. TESTE GRASSELLI MARIO: ...arrivavamo poco a sud di Ponza... AVV. P.C. MARINI: uhm! TESTE GRASSELLI MARIO: ...e a nord c'era un buco tra noi e Milano, quindi poco a nord dell'Elba, Brindisi era totalmente procedurale quindi non avevamo e... e tra l'altro anche gli enti limitrofi, tipo Tunisi e all'epoca stavano peggio di noi, oggi è tutto cambiato insomma, oggi non... AVV. P.C. MARINI: oggi è progredita la situazione, ci auguriamo. TESTE GRASSELLI MARIO: eh, se va un momentino nella nuova sala... AVV. P.C. MARINI: senta, quindi per ritornare alla descrizione dell'attività del Controllore Procedurale lui aveva un collegamento via radio con gli aerei. TESTE GRASSELLI MARIO: con gli aerei, sì. AVV. P.C. MARINI: e aveva l'ausilio di uno schermo radar? TESTE GRASSELLI MARIO: no,

aveva l'ausilio di uno schermo radar in alto per la situazione che aveva in atto intorno, ma lui lo guardava per quanto riguardava l'arrivo eventuale del traffico ma nella parte finale in questo caso, infatti lì il Controllore Procedurale vide benissimo l'aereo in questione che veniva da po... da Latina/Ponza, dopo di che però non c'era più copertura quindi ha continuato, e dicevo prima al Dottor Roselli che l'ultima autorizzazione data all'aereo fu di tipo procedurale, ossia scendi a tale livello, riporta lasciando questo livello, perché poi sempre in gergo c'era nell'autorizzazione un rilascio e un contatto, quindi doveva essere data completa proprio perché se l'aereo fosse andato in radioavaria, doveva sapere quello che fare. **AVV.**

P.C. MARINI: uhm! E... ma quindi la funzio... c'era uno schermo che poteva svolgere una funzione di ausilio o no? Non ho capito bene.

TESTE GRASSELLI MARIO: nella parte precedente, ossia il settore era completamente, diciamo, procedurale ma nella parte iniziale su Ponza c'era un radar, che lui poteva vederlo nella situazione generale della sala; cioè il Controllore Procedurale non poteva dare clearance

radar ma poteva consultare e vedere almeno la provenienza del traffico. **AVV. P.C. MARINI:** sì ma quando lui per esempio lasciava il... l'aereo ad un altro controllore di un'altra sede, non alzava lo sguardo per vedere la traccia dell'aereo? **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, se aveva interesse a notizie radar sì, se no il coordinamento tra i vari settori... **AVV. P.C. MARINI:** cioè non era in automatico che veniva fatto... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, no, era anche... calcoli che nel nostro lavoro sono codificate le regole basi che poi sono poche, ma poi è un lavoro individuale, quindi si può avere una tecnica diversa... **AVV. P.C. MARINI:** ah, certo, questo... **TESTE GRASSELLI MARIO:** e... **AVV. P.C. MARINI:** e nel caso del Controllore Procedurale sud mi pare che sia il... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì, sud. **AVV. P.C. MARINI:** ...quello che all'epoca... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì, sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...del 27 giugno era Corvari come... **TESTE GRASSELLI MARIO:** Corvari che ebbe l'aereo, ecco l'ultimo contro... **AVV. P.C. MARINI:** fu l'ultimo contatto radio, ecco. **TESTE GRASSELLI MARIO:** Nino, Nino La Torre era l'ultimo Controllore Procedurale che ha usuf... che controllò l'"Itavia", ma lui lo controllò nel

settore T.S.R. che è il settore era completamente radar che poi il rilascio avviene a Ponza. AVV. P.C. MARINI: ecco... TESTE GRASSELLI MARIO: dopo Ponza l'aereo avrebbe... comunque non poteva usufruire di un servizio radar. AVV. P.C. MARINI: ecco, ma se lui avesse voluto buttare un occhio sullo schermo, l'avrebbe potuto restando fermo sulla sua postazione o si sarebbe dovuto alzare e... TESTE GRASSELLI MARIO: no no, il radar c'era una specie di monitor in alto... AVV. P.C. MARINI: uhm! TESTE GRASSELLI MARIO: ...perché noi avevamo all'epoca sia il radar Marconi che il radar Selenia e quindi utilizzavamo nella consolle il radar operativo a livello diciamo della consolle, e in alto l'altro radar per vedere il traffico in generale perché può essere utile. AVV. P.C. MARINI: uhm! TESTE GRASSELLI MARIO: può esse... anche se uno ha una competenza settoriale... AVV. P.C. MARINI: ovviamente. TESTE GRASSELLI MARIO: ...però deve rendersi conto della situazione generale. AVV. P.C. MARINI: ecco, e quindi... TESTE GRASSELLI MARIO: quindi ritornando a questa domanda... AVV. P.C. MARINI: ritornando all'arte del Controllore Procedurale, nel momento... TESTE GRASSELLI MARIO: il

Controllore Procedurale ha potuto vedere solo casomai quello che ha fatto l'"Itavia" prima di Ponza, dopo non c'erano possibilità alcuna di vederlo; quindi potrà aver visto che stava arrivando, che il controllore glielo rilasciava... **AVV. P.C. MARINI:** cioè perché fino a Ponza? **TESTE GRASSELLI MARIO:** e perché noi arrivavamo fino a lì come copertura, dopo di che non si poteva assolutamente vedere niente. Tanto è vero che c'è il riporto dell'"Itavia", "lascio Ponza" che è un riporto strettamente procedurale... **AVV. P.C. MARINI:** eh! **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...perché infatti quando noi siamo in controllo radar gli diciamo "comit position report", significa non mi dare il riporto di posizione perché lo vedo. **AVV. P.C. MARINI:** senta, ma lei sa qual è stata l'ultima risposta del DC9 "Itavia", la saprebbe collocare se l'ha mai vista, se l'ha... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma credo che le ultime parole dell'"Itavia"... **AVV. P.C. MARINI:** non le ultimi... le chiedo scusa, non le ultime parole, l'ultima risposta del transponder del DC9 "Itavia", se lei sa collocarla nella distanza da Ponza. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma guardi, che è stato sempre

un... VOCE: no da Ponza... AVV. P.C. MARINI: da Ostia altrimenti, se preferisce. TESTE GRASSELLI MARIO: ...un volo regolarissimo, adesso non conosco chiaramente il codice del suo transponder, che sa noi davamo una sigla. AVV. P.C. MARINI: certo, è inutile che glielo ricordi, io... TESTE GRASSELLI MARIO: e quindi... AVV. P.C. MARINI: ...potrei ricavare ma... TESTE GRASSELLI MARIO: ...quello che mi ricordo... AVV. P.C. MARINI: ...se le è utile glielo ricordo. TESTE GRASSELLI MARIO: sì sì, la quota credo che era o due e cinquanta o due e settanta, dico questo perché chiese di scendere tra Bolsena/Latina per una leggera turbolenza, quindi era tutto regolare, quindi appariva fino a che l'abbiamo visto, il codice, la quota, la traccia regolarmente noi diciamo vestita, nel senso che aveva il simbolo di settore e aveva la quota, aveva tutti i dati a noi; quindi non c'è stato mai un motivo di credere che fosse un volo con qualche problema. AVV. P.C. MARINI: ecco, adesso la sua risposta che non mi pare appagante rispetto alla domanda, però mi impone prima di farle un'altra domanda, prima di tornare alla mia precedente domanda originale. Quando lei dice:

"abbiamo visto" vuol dire che l'ha visto anche lei? **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **AVV. P.C. MARINI:** ah, quindi anche lei ha seguito il DC9? **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo, le ripeto, io avevo un tubo di centoquaranta miglia dove controllavo tutto; normalmente uno si attiva di più quando il traffico è notevole... **AVV. P.C. MARINI:** beh... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...però è chiaro che quando si monta si dà uno sguardo a quello che c'è in giro... **AVV. P.C. MARINI:** perfetto. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...anche per poter pianificare l'eventuale dislocazione di altri controllori o accorpamento di settori. **AVV. P.C. MARINI:** e quindi lei ha seguito... **TESTE GRASSELLI MARIO:** quindi io... che mi ricordo, non essendoci molto traffico, ho visto anche questo volo regolarmente perché decollato da Bologna entrava in A14 direttamente, poi ha proseguito. Le ripeto, se non vado errato, ma... **AVV. P.C. MARINI:** e fino a quando l'ha seguito? Mi dica, così se... mi rendo conto che la memoria a vent'anni può essere... **TESTE GRASSELLI MARIO:** l'ho seguito, non essendo direttamente interessato a parlarci, ho guardato questo volo credo tra Bolsena e Latina, ma soprattutto quando... io adesso non ricordo se

era due e settanta, ha chiesto di scendere a due e cinquanta o era a due e novanta e ha chie... Quando ho visto che ha cambiato quota, ho chiesto al controllore interessato e mi aveva detto che gli aveva... premetto che era una serata senza problemi di... metereologici, ma aveva una leggera turbolenza e aveva chiesto di scendere di duemila piedi; ecco, quindi evidentemente l'ho notato quando ha cambiato quota e mi chiedevo il motivo. **AVV. P.C. MARINI:** ho capito. Ma poi il nuovo... il nuovo interesse sul DC9 per lei è stato determinato dal... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, è stato determinato perché le ripeto... **AVV. P.C. MARINI:** è stato chiamato dal Controllore Procedurale, ho capito male? **TESTE GRASSELLI MARIO:** l'aereo non ha mai avuto problemi, io le ripeto sono stato trentasei anni nelle sale e ci sono state anche situazioni in cui c'era una richiesta drammatica dei Piloti, e in questo caso io mi sono ritrovato per esempio nella "Lufthansa" che partì col portellone aperto e con i terroristi, quindi c'erano colloqui tra noi e i Piloti. **AVV. P.C. MARINI:** uhm, uhm! **TESTE GRASSELLI MARIO:** e lei sa che spesso ora ci so... quando ci sono stati i dirottatori a bordo che

l'aereo inserisce un codice speciale che noi ne veniamo a conoscenza. Quindi in questo caso non c'è stato nulla di... che l'aereo ci abbia sollecitato... **AVV. P.C. MARINI:** sì, però il suo interesse invece è stato risollecitato sul DC9 da che cosa, dal fatto che... **TESTE GRASSELLI MARIO:** eh, da quando... **AVV. P.C. MARINI:** ...l'abbia chiamata il Controllore Procedurale? **TESTE GRASSELLI MARIO:** e certo, da quando il controllore mi ha detto: "questo non mi risponde più", il che come dicevo prima... **AVV. P.C. MARINI:** e che... mi può fare lo sforzo, mi rendo conto di chiederle tanto, di dirmi esattamente i termini... il più esattamente possibile l'allarme che le è venuto dal Corvari, era il controllore intanto. **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, sì, sempre per quella distanza che le... dicevamo prima nella sala, perché calcoli che più o meno è grande come questa sala qui, e chiaramente il Corvari no si poteva alzare e quindi mi avrà mandato il suo assistente. **AVV. P.C. MARINI:** lei ricorda chi era? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, questo non lo so dire. **AVV. P.C. MARINI:** sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** mi ha detto: "venga urgentemente al settore sud"; sono andato lì e

lui mi ha... mi ha reso edotto che questo aereo dopo che lui l'ha chiamato non rispondeva più. Questo è stato l'impatto operativo con... con il volo in questione. **AVV. P.C. MARINI:** e dopo che lui l'ha chiamato le ha quanto tempo dopo... dall'ultimo contatto, per quanto tempo lo aveva chiamato, da quanto tempo non rispondeva? **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, sì perché ha provato più volte, perché tante volte potrebbe anche essere una trasmissione coperta, oppure che l'aereo non risponde, però ha provato più volte e quando si è reso conto che non rispondeva, allora mi ha chiamato. **AVV. P.C. MARINI:** ecco, e quindi il tentativo di mettersi in contatto con gli altri aerei più vicini che sorvolavano la stessa area è stato compiuto in sua presenza? **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì sì, sì. **AVV. P.C. MARINI:** quindi lui... **TESTE GRASSELLI MARIO:** e sì, quello... **AVV. P.C. MARINI:** ...prima del suo intervento aveva soltanto tentato di mettersi in contatto col Pilota. **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo, lui ha provato, credo che abbia pure chiamato Palermo per vedere, siccome aveva dato l'autorizzazione all'atterraggio, ha avuto la speranza che l'aereo avendo avuto questa autorizzazione fosse

direttamente in contatto con Palermo. Quindi lui ha esperito quelli che erano i compiti del controllore prima di chiamare il supervisore, ossia... **AVV. P.C. MARINI:** quindi aveva già capito male o aveva, secondo il suo ricordo attuale aveva già chiamato Palermo? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: credo di sì, non ci giurerei ma credo di sì, perché di solito un controllore prima di fare intervenire un supervisore e... in questi casi chiama due o tre volte, perché può darsi pure, ripeto, che l'aeromobile non risponda inizialmente, ma alla seconda chiamata risponda.

AVV. P.C. MARINI: le disse se aveva guardato lo schermo? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, questo no.

AVV. P.C. MARINI: lei gli chiese una cosa del genere? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma io non glielo chiesi perché per quello che ho detto prima, l'aereo aveva già lasciato Ponza, quindi il volo era stato... sotto il punto di vista del controllo radar era stato regolarissimo, non avendo evidenziato problemi non gli chiesi, né potevo avere il dubbio che ci fosse stata una collisione tra nostri aerei ossia il controllore avesse fatto chi sa che o che l'avesse mandato addosso a ostacoli, perché e... la prima cosa che

a noi ci interessa è anche responsabilità personale, essendo la zona sul mare, essendo il traffico uno, perché era uno, almeno a quella quota, non c'era la ragionevole certezza che ci fosse stato un errore del controllore, quindi io mi limitai a dirgli: "proviamo a vedere se..."; io ho avuto la speranza, come tutti, che fosse in radioavaria, perché quello era nell'epoca che gli apparati non erano poi approvati... **AVV. P.C. MARINI:** che fosse in radioavaria. Senta, ma quali ipotesi le fece il Valenti... scusi, il... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma non... di solito noi non facciamo ipotesi, a meno che non abbiamo riscontri dal Pilota, non furono fatte ipotesi, in quel momento ci mancava all'appello un aereo, non sapevamo se era ancora in volo, non sapevamo se era in radioavaria, quindi ipotesi non sono state fatte. **AVV. P.C. MARINI:** ecco, in quel momento diciamo quando lei è intervenuto, intorno a Corvari si era creato un gruppo di persone o è... fu lei il primo ad arrivare? **TESTE GRASSELLI MARIO:** io fui il primo, poi è chiaro che... altre persone sono arrivate perché in questi casi è un po' un trauma per una Sala Operativa. **AVV. P.C. MARINI:** e quanti erano, chi erano? E' in grado di

dircelo? **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, questo no, anche perché erano decisamente gente che era libera da impegni, perché non... non è che un altro controllore lascia la sua consolle per venire a vedere che è successo, quindi erano o gente che era in cosiddetto relife oppure gente che non aveva impegni di cuffia, nel senso che potevano essere assistenti o cose del genere.

AVV. P.C. MARINI: senta... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

quanti non glielo posso... quantizzare. **AVV. P.C.**

MARINI: cioè lei... sa che l'aereo, l'ultimo...

l'ultima risposta del transponder del DC9 è stata registrata dal sistema... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

certo. **AVV. P.C. MARINI:** ...e sa che è stata

registrata anche la... fase di caduta del DC9, di risposte quindi di solo primario? **TESTE GRASSELLI**

MARIO: questo l'ho letto più che... perché non sono mai stato e né ho fatto il plotting, perché non era mia competenza, né ho analizzato il volo per cui ho solo... queste notizie le ho solo...

AVV. P.C. MARINI: no, le chiedo scusi sa, perché il... lei ha sempre, rispondendo anche a me, lei ha sempre indicato in Ponza il limite del radar, e di fatto è documentale che il radar in questo caso è arrivato oltre, a me risulta che sia

arrivato almeno a centoventisei miglia il punto dove... in cui è caduto il DC9. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: sì... **AVV. P.C. MARINI:** quindi per questo le chiedevo, le ponevo quelle domande sulla attività del... **TESTE GRASSELLI MARIO:** io ho detto Ponza per... però in effetti il punto, allora mi pare che si chiamava Ambra 13 Alfa, era a sud di Ponza il confine, Ponza era il limite geografico più attendibile, ma se io avessi detto Ambra 13 Alfa, molti qui dentro non avrebbero capito, perché era un punto ipotetico di... di riporto degli aerei, perché le ripeto in un controllo procedurale più riporti ci sono e meglio è, per poter controllare la posizione dell'aereo; quindi il Ponza era il luogo geografico più limitrofo, poi da Ponza a Palermo c'era un'aerovia con dei punti ipotetici, derivanti da distanze che l'aereo si... si ricavava dalla distanza D.M.E. adesso non sto a spiegare che cos'è il D.M.E., però la copertura era a sud di Ponza, centoquaranta miglia da Ostia, adesso io non qui non ci ho una carta geografica... **AVV. P.C. MARINI:** centoquaranta miglia, quindi al... le ho detto prima che a centoventisei miglia è avvenuto... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: sì. AVV. P.C. MARINI:
...l'incidente quindi. TESTE GRASSELLI MARIO:
però per vedere come dice lei... eventuali... era
un po' impossibile, perché... AVV. P.C. MARINI:
no, io grazie, ma la sua opinione non la vorrei,
adesso è... TESTE GRASSELLI MARIO: no no, per
carità! AVV. P.C. MARINI: non perché non mi
interessi... TESTE GRASSELLI MARIO: no no. AVV.
P.C. MARINI: ...se poi vuole la può esprimere
liberamente. TESTE GRASSELLI MARIO: ha ragione a
domanda risponde. AVV. P.C. MARINI: no, ma io
vorrei concentrare invece il più possibile il suo
ricordo sulle cose avvenute nel momento in cui
lei si avvicina a Corvari, io non ho e... non
intendo dire una cosa diversa da quella che lei
sta raccontando, io intendo semplicemente
chiederle uno sforzo di memoria per arrivare
alla... TESTE GRASSELLI MARIO: no, io le stavo...
AVV. P.C. MARINI: ...a una rappresentazione il
più fedele possibile a venti anni di distanza...
TESTE GRASSELLI MARIO: per carità io sono...
rispondo a quello che lei mi chiede, ma poco fa
ha detto: "lo sa che l'aereo..."... AVV. P.C.
MARINI: uhm! TESTE GRASSELLI MARIO: ...mi ha
parlato di eventuali tracciati della situazione

del volo in questione e io le ho risposto perché... **AVV. P.C. MARINI:** sì, grazie! **TESTE GRASSELLI MARIO:** non mi sono sognato di deviare dalle sue domande. **AVV. P.C. MARINI:** no no, so che il suo sforzo è di collaborazione, ma purtroppo poi bisogna contenere anche questa. La nos... io le ponevo quella prima domanda perché se qualcuno avesse visto il radar, avesse visto lo schermo radar, avrebbe assistito in diretta alla situazione, quindi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** qui... qui le dico tecnicamente ho grandissimi dubbi. **AVV. P.C. MARINI:** dica allora. **TESTE GRASSELLI MARIO:** perché l'occhio umano è una cosa, la macchina è un'altra cosa, lei calcoli che su una presentazione radar esistono vari echi, noi avevamo anche aerei che si sdoppiavano e ci facevano mettere anche paura, perché improvvisamente come se avessi avuto due... c'erano i cosiddetti said lob, ossia echi che vengono creati dal pennello elettronico nello spazio, che può incontrare del pulviscolo, una situazione atmosferica particolare, quindi a occhio nudo la presenza di eventuali altre tracce è molto molto difficile; è chiaro che in un'analisi come è stata fatta, con computer e

tutto si può vedere anche, come dicevamo prima sono state analizzate, attraverso degli apparati speciali si è potuto anche capire le voci in sottofondo, ma le ripeto a occhio umano vedere altre microtracce è quasi impossibile. AVV. P.C.

MARINI: sì, ma in questo caso è pure cessata la risposta del transponder secondario improvvisamente, repentinamente. TESTE GRASELLI

MARIO: e beh, certo, questo sì. AVV. P.C. MARINI:

a buona quota. TESTE GRASELLI MARIO: e beh, certo. AVV. P.C. MARINI: uhm, quindi se uno...

TESTE GRASELLI MARIO: la speranza è che fosse sparita e che era andata oltre, ecco il motivo per cui si è chiesta ad altri enti in possesso di radar di sapere se per caso loro lo vedevano.

AVV. P.C. MARINI: senta, lei comunque ha già risposto al Pubblico Ministero... TESTE GRASELLI

MARIO: sì. AVV. P.C. MARINI: ...sulla... sul fatto che non le risultò in quel giorno la... la segnalazione nella mezz'ora precedente all'evento di presenze di traffico operativo sconosciuto, di traffico militare, di... TESTE GRASELLI MARIO:

no. AVV. P.C. MARINI: ...traffico di portaerei, di... tutto questo non le è risultato. TESTE

GRASELLI MARIO: no, la dimostrazione che la

situazione in sala era normale è che non fui sollecitato da nessun controllore, si immagini se ci fosse stato un traffico sconosciuto o comunque consistente, quanti controllori mi avrebbero chiamato e detto: "ma che succede qui?"... AVV.

P.C. MARINI: e lei avrebbe... ecco, ed è avvenuto mai un fatto del genere? TESTE GRASSELLI MARIO:

questo è avvenuto e io ho adottato alcuni provvedimenti, per esempio quando l'attività sul Mediterraneo fuori dalle acque internazionali era piuttosto notevole, io ho sollecitato l'"Alitalia" di pianificare il volo per Palermo via Reggio, quindi di evitare la zona, perché per noi poter intervenire con traffico sconosciuto è la situazione peggiore per un controllore, perché l'aereo le chiede un aiuto, lui non sapendo l'altro che fa, non gli può dare nemmeno una manovra di evitamento, quindi gli deve dare solo informazioni di traffico e l'informazione di traffico lascia il tempo che trova, è meglio agire a monte, evitare la zona. AVV. P.C. MARINI:

e questo provvedimento di cui parlava... TESTE GRASSELLI MARIO: non l'ho attuato per cui significa che non c'era nulla, se no in altre occasioni li ho attuati. AVV. P.C. MARINI: cioè

un provvedimento che attua nella immedia... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: si attua immediatamente. **AVV.**

P.C. MARINI: che ha attuato nella immediatezza?

TESTE GRASSELLI MARIO: i tempi nostri non sono

lunghi, eh! Noi abbiamo decisioni che già un

minuto è troppo. **AVV. P.C. MARINI:** senta, lei

rispondendo al Pubblico Ministero ha detto che

era una prassi, ho inteso male, la telefonata

all'Ambasciata Americana? **TESTE GRASSELLI MARIO:**

intendevo dire questo, noi avevamo anche

traffico, perché il traffico militare c'è da

distinguere in due categorie, il traffico che...

seguiva le regole del volo generale e il traffico

operativo che noi chiaramente non potevamo

intervenire, perché non era nostra competenza.

Gli aerei militari delle portaerei avevano una

pessima abitudine, di fare un piano di volo,

farcelo pervenire, andare in volo, atterrare

sulla portaerei e non dirci nulla, quindi noi

rimanevamo nel dubbio se fosse atterrato, fosse

caduto, cosa era successo, l'unico che sapeva

tutto era il famoso squadrone di Napoli, se non

riuscivamo ad ottenere da Napoli una risposta di

dire: "sì, questo è atterrato"... **AVV. P.C.**

MARINI: Napoli/Bagnoli? **TESTE GRASSELLI MARIO:**

Napoli/Capodichino. AVV. P.C. MARINI:
Capodichino. TESTE GRASSELLI MARIO: dove c'era
l'insediame... c'è tuttora l'insediamento
N.A.T.O.. Se non avevamo risposte soddisfacenti,
ulteriormente adottavamo le... la prassi di
chiamare l'Ambasciata Americana e farci dare
l'addetto militare, perché non potevamo parlare
certo con l'Ambasciatore, una cosa del genere, e
dire: "ma ti manca all'appello qualche aereo?",
perché noi... il problema era... calcoli una
cosa, se noi attivavamo in ritardo i soccorsi ed
è successo per qualcuno, uno si beccava
l'incriminazione di omissione, quindi il nostro
tentativo era di sapere che fine ha fatto
l'aereo... AVV. P.C. MARINI: scusi... TESTE
GRASSELLI MARIO: ...quindi adottavamo tutti i
sistemi che potevamo ritenere idonei. AVV. P.C.
MARINI: quindi la vostra... la vostra competenza
si estendeva al traffico militare da portaerei...
TESTE GRASSELLI MARIO: no... AVV. P.C. MARINI:
cioè lei... TESTE GRASSELLI MARIO: il traffico
generale e le spiego ulteriormente. AVV. P.C.
MARINI: uhm! TESTE GRASSELLI MARIO: durante la
crisi del Golfo, noi siamo stati invasi da
traffico, ma non era traffico operativo quello

lì, era traffico di trasporto, quindi dalla Spagna ci provenivano traffici americani, che però erano soggetti a regole del traffico civile, quindi prendevano una quota, prendevano una direzione; il traffico invece operativo militare nemmeno ci si collega con noi, ha una sua zona di giurisdizione, agisce su controllo del guidacaccia dell'ente militare e quindi noi quello... anche perché poi quello non interferisce... **AVV. P.C. MARINI:** e allora su questa sua affermazione io le chiedo: perché chiedevate all'Ambasciata Americana se avevano perso un aereo, se il... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, un momento non... io non l'ho fatta, ma non credo che sia stato chiesto se l'Ambasciata aveva perso un... **AVV. P.C. MARINI:** no, non il 27 giugno, in genere, perché chiamavate l'Ambasciata Americana... **TESTE GRASSELLI MARIO:** perché l'Ambasciata Americana, l'addetto militare poteva sapere benissimo l'attività, anzi sapevano l'attività in atto degli aerei militari U.S.A. e se per caso uno gli mancava all'appello, era il primo che ci poteva dire: "no, questo non è rientrato" e quindi noi avremmo dovuto... perché in questo caso, le ripeto non c'era un aeroporto

terrestre, era una portaerei come... tant'è vero che nel piano di volo veniva... come aeroporti di destinazione c'era scritto Z-Z-Z, il che significava dove, in quale punto non si sapeva.

AVV. P.C. MARINI: uhm, allora ricapitoliamo in sintesi, scusi se... per vedere se ho capito, la telefonata di prassi a cui lei ha fatto riferimento e rispondendo al Pubblico Ministero rivolta all'Ambasciata Americana serviva per verificare che una presenza di un aereo che era scomparso dai vostri radar non dovesse giustificare l'allarme, perché quell'aereo invece non era scomparso. **TESTE GRASELLI MARIO:** ma guardi io non le ho fatte, la dovrete chiedere... **AVV. P.C. MARINI:** non quella del 27 giugno, quelle di prassi, eh! **TESTE GRASELLI MARIO:** quelle di prassi riguardavano un traffico specifico, in questo caso io penso che lo spirito fosse e... prima al Dottore Roselli ho detto una cosa goliardica, perché secondo me non c'era il motivo di fare una telefonata all'Ambasciata Americana. **AVV. P.C. MARINI:** ma fu chiesta la sua opinione? **TESTE GRASELLI MARIO:** perché in questo caso non era un aereo che poteva atterrare chissà dove, però non fu una mia iniziativa, ma fu...

giustifico la telefonata, perché era un estremo tentativo per andare a cercare l'aereo; le ripeto chi non ha vissuto nelle Sale Operative non sa qual è il trauma di quando ci si perde un aereo e... e ci si rimane veramente male e allora c'è un... una specie di agitazione che fa andare anche al di là delle righe di quello che prevedono le procedure diciamo codificate. Quindi la... la telefonata all'Ambasciata Americana, ecco perché ho detto prima goliardica, perché non avrebbe... che cosa avrebbe potuto rispondere questo individuo su un volo... tant'è vero che se non vado errato rispose: "what do you want?", piuttosto seccato e non disse... e disse pure da quello che mi ha raccontato... **AVV. P.C. MARINI:** chi gliel'ha raccontato? **TESTE GRASSELLI MARIO:** chi l'ha fatta. **AVV. P.C. MARINI:** e cioè? **TESTE GRASSELLI MARIO:** sta qui. **AVV. P.C. MARINI:** ah! **TESTE GRASSELLI MARIO:** adesso lo sentirete. **AVV. P.C. MARINI:** e dica il nome per favore. **TESTE GRASSELLI MARIO:** Chiarotti. **AVV. P.C. MARINI:** grazie! **TESTE GRASSELLI MARIO:** e mi disse, mi ha quasi risposto: "io guarda che l'addetto non te lo sveglia", perché è chiaro che l'addetto militare... quindi presumo che rispose un

centralinista addirittura, quindi una persona con cui non potevi assolutamente avere chiarimenti, perché non sapeva niente. **AVV. P.C. MARINI:** ma questo lei lo ha saputo la sera del 27 giugno? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no no, l'ho saputo in seguito, perché io la storia della telefonata all'Ambasciata Americana non mi fu detta, capisco perché fu interessato l'individuo che adesso sentirete, perché era... **AVV. P.C. MARINI:** quando lo ha saputo lei della esistenza di questa telefonata? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma credo il giorno dopo parlando del... la sera, non so, seppi che fu fatta, però capisco pure perché fu interessato lui, perché aveva un'ottima conoscenza della lingua inglese e di solito noi in quel periodo parlare con gli americani c'era piuttosto difficoltoso, proprio per una conoscenza della lingua, ma lo seppi, lo seppi... lo seppi quasi subito della telefo... la sera stessa, i contenuti io sto parlando, quello che le sto dicendo l'ho saputo dopo, ossia della risposta seccata dell'individuo, ma la telefonata la seppi la sera stessa, ne abbiamo parlato prima che quello mentre parlava coso mi ha detto: "che ne pensi.." insomma... **AVV. P.C. MARINI:** e tra i

commenti non sentì il riferimento a traffico militare che razzolava... **TESTE GRASSELLI MARIO:**
no. **AVV. P.C. MARINI:** ...aerei che razzolavano, niente? **TESTE GRASSELLI MARIO:** io questo le ripeto continuo a... **AVV. P.C. MARINI:** lei non parlò con Diamanti quella sera... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. **AVV. P.C. MARINI:** ...nei commenti? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. Io le ripeto, per quello che mi riguarda le mie responsabilità in sala, nel set... nei settori interessati da radar non ho visto echi sconosciuti, che poi al di là della copertura radar ci potesse essere un'attività, questo non lo escludo, ma le ripeto oltre che a vedere come ho visto il cambio di quota della "Itavia", avrei potuto vedere anche altre tracce, e secondariamente un controllore nella prassi non ti lascia in pace, se ci sono aerei sconosciuti, perché ne va della sua sicurezza di lavoro insomma, non... mi avrebbe chiamato e mi avrebbe detto: "qui sta succedendo una situazione anomala". Ora, Diamanti... io non discuto sulle dichiarazioni degli altri, io parlo per quello che ho visto io e per quello che lì rappresentavo in quel momento, quindi se avessi visto dovevo intervenire, è chiaro, come sono

intervenuto altre volte. **AVV. P.C. MARINI:** ho capito, grazie, io non ho altre domande! **AVV. P.C. GAMBERINI:** Avvocato Gamberini di Parte Civile. Ma tornerei sul problema che adesso le ha posto, sui quesiti che le ha posto l'Avvocato Marini, cioè il riferimento alla telefonata che fu fatta all'Ambasciata Americana, queste telefonate avvenivano su iniziativa o potevano avvenire su iniziativa personale di uno dei controllori, eventualmente sua o dovevano essere autorizzate? Parliamo delle telefonate in genere che venivano fatte secondo quella procedura tecnica che lei prima ci ha indicato non di quella del 27 giugno. **TESTE GRASSELLI MARIO:** chiaramente queste dovevano essere autorizzati, io credo che l'individuo che ha telefonato all'Ambasciata Americana ha avuto il placet del Caposala, perché non si può utilizzare un'utenza ubicata nella stanza del caposala senza una dovuta autorizzazione, se no il primo che passa telefona a chi gli pare e piace, quindi per forza di cose ci vuole un'autorizzazione gerarchica, non si può autorizzare una linea così. **AVV. P.C. GAMBERINI:** sì, voi abitualmente quando telefonavate in relazione ai presupposti che lei

ci ha prima riferito, cioè io così li ho capiti, le chiedo se li ho capiti male, voi telefonate quando, avendo avuto notizia della esistenza di una esercitazione o comunque di traffico operativo che vi dava dei piani di volo, non avendo avuto la chiusura di questi piani di volo, perché atterravano sulla portaerei senza comunicarvelo, vi preoccupavate di verificarlo, ho capito bene? **TESTE GRASSELLI MARIO:** esatto, anche perché quel piano di volo era un piano regolare. **AVV. P.C. GAMBERINI:** certo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** solo che come punto finale aveva l'arrivo su una portaerei. **AVV. P.C. GAMBERINI:** certo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** e quindi questa era l'anomalia, mentre un aeroporto aveva l'ente che ti comunicava l'avvenuto atterraggio, la portaerei noi non avevamo nessun contatto. **AVV. P.C. GAMBERINI:** sì, ma c'è stato riferito che in quel periodo e anche forse successivamente, sovente quando le esercitazioni si svolgevano in aree... in acque internazionali, non venivano comunicati, non venivano comunicati i piani di volo... **TESTE GRASSELLI MARIO:** quello no. **AVV. P.C. GAMBERINI:** ...cioè era un traffico operativo che voi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** allora non

ci... AVV. P.C. GAMBERINI: ...di cui vi accorgevate senza che... TESTE GRASSELLI MARIO: non ci siamo capiti. AVV. P.C. GAMBERINI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: quello che parlavo prima io era un traffico generale, non era un traffico operativo, cioè questo faceva un regolare piano di volo... AVV. P.C. GAMBERINI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: ...indicando un regolare percorso, quindi mi diceva, vado qui, vado là, vado lì... AVV. P.C. GAMBERINI: e poi sco... TESTE GRASSELLI MARIO: ...l'unico punto che cambiava rispetto agli altri piani di volo era il punto di arrivo. AVV. P.C. GAMBERINI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: quindi lui aveva una portaerei come aeroporto finale. AVV. P.C. GAMBERINI: benissimo. TESTE GRASSELLI MARIO: questo che siamo parlando, il traffico operativo non ti fa nemmeno il piano di volo... AVV. P.C. GAMBERINI: il piano di volo. TESTE GRASSELLI MARIO: ...agisce fuori dalla nostra giurisdizione, non è in contatto con noi... ci ha un riserva d'aria, agisce lì ed è sotto controllo di altri enti, tutto qua. AVV. P.C. GAMBERINI: quindi in questo senso la telefonata che lei, ripeto, non ascolta ma di cui poi dice oggi ci ha... ha avuto il

riferimento nella immediatezza o comunque poco dopo o comunque la sera stessa, ha un oggetto e si verifica su presupposti diversi, cioè come dire la procedura di telefonare all'Ambasciata Americana che lei ci ha indicato, che si verificava o con una telefonata prima a Bagnoli eventualmente al comando e poi all'Ambasciata Americana, era una procedura riferita ai piani di volo, no? Quindi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** se no non avremmo avuto il numero dell'Ambasciata Americana se non ci fosse stata un'attività precedente. **AVV. P.C. GAMBERINI:** sì, e quindi trovava giustificazione per questo motivo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** trovava la giustificazione, le ripeto, non la ritengo opportuna dal punto di vista operativo. **AVV. P.C. GAMBERINI:** sì, ma adesso... **PRESIDENTE:** va bene, va bene. **AVV. P.C. GAMBERINI:** ...quali siano i presupposti non è una sua valutazione, i presupposti per ritenerla opportuna c'erano eccome... **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo, certo. **AVV. P.C. GAMBERINI:** ...ma comunque diciamo questa è una valutazione in cui divergiamo ma per valutazioni diverse del materiale processuale. E lei quando telefonava o meglio quando venivano fatte le telefonate in

presenza dei piani di volo, di chi chiedevate?
Lei ha fatto un riferimento a un nome. **TESTE**
GRASSELLI MARIO: ma parla dell'Ambasciata
Americana? **AVV. P.C. GAMBERINI:** sì. **TESTE**
GRASSELLI MARIO: l'addetto militare. **AVV. P.C.**
GAMBERINI: lei ha citato un nome, non so se
coincidesse con l'addetto militare. **TESTE**
GRASSELLI MARIO: io? **AVV. P.C. GAMBERINI:** nel
corso dell'interrogatorio, reso davanti al
Giudice, parlo dell'interrogatorio del 10
febbraio '92, ha detto io... posso
rammentarglielo, sottolinearlo, "io ho sempre
chiesto di un certo Maggiore Brusuich". **TESTE**
GRASSELLI MARIO: no, ah sì. **AVV. P.C. GAMBERINI:**
questo leggo, eh! **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì sì,
era... era... **AVV. P.C. GAMBERINI:** che lei ha
indicato... **TESTE GRASSELLI MARIO:** era
l'addetto... prima c'era anche Irving che poi
andò in Vietnam, erano poi sì, avendo una...
essendo una prassi si veniva a conoscenza del
diretto interessato, era l'addetto militare. **AVV.**
P.C. GAMBERINI: sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:**
infatti era... aveva un grado, quindi era un
militare. **AVV. P.C. GAMBERINI:** senta, vengo a un
altro punto, i rapporti con la cellula di

soccorso come si svolsero, per sua conoscenza?

TESTE GRASSELLI MARIO: ma la cellula di soccorso fu interessata della... dell'aereo che non... più e credo che lui cominciò ad attivare, perché poi il soccorso è una specie di Sala Operativa con i vari enti in allarme, lì allora credo che interessò gli elicotteri che erano a Ciampino...

AVV. P.C. GAMBERINI: certo, certo, ma adesso come abbia funzionato la cellula di soccorso non...

TESTE GRASSELLI MARIO: no. **AVV. P.C. GAMBERINI:** ...non glielo chiedo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** di

solito noi avvisiamo che abbiamo un problema, poi come gestisce lui... **AVV. P.C. GAMBERINI:** ecco ma

quella sera... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

l'attività... **AVV. P.C. GAMBERINI:** quella sera, quella sera o nel corso delle ore successive, quando e come comunicaste, se lei lo sa, se lo ricorda e che cosa comunicaste? **TESTE GRASSELLI**

MARIO: ma abbiamo comunicato sia via telefonica che via breve, perché le ripeto l'ubicazione era la stessa, quindi si è di volta in volta detto quello che... l'evoluzione delle notizie in possesso, ossia l'aereo comunque non aveva mai risposto, nessuno... quindi quando dicevamo: "guarda questo ente non ce l'ha, questo non ce

l'ha, quello non ce l'ha", quindi davano questo tipo di notizie, quelle che potevamo dare... AVV.

P.C. GAMBERINI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO:

...come Controllori di Volo. AVV. P.C. GAMBERINI:

quindi la comunicazione avvenne nella immediatezza o poco dopo. TESTE GRASSELLI MARIO:

è chiaro, immediata. AVV. P.C. GAMBERINI: sì,

quand'è che comunicaste l'ultima posizione del velivolo? TESTE GRASSELLI MARIO: al soccorso?

AVV. P.C. GAMBERINI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO:

credo che il controllore lo abbia fatto subito, perché il punto che... anzi il soccorso lo richiede per poter fare il punto strategico, dove eventualmente intervenire, quindi ha chiesto, avrà chiesto, io adesso non... l'ultimo contatto con il Pilota e dove presumibilmente ce lo siamo perso. AVV. P.C. GAMBERINI: quindi quando lei...

lei questo riferimento l'aveva già fatto nel corso delle varie deposizioni al Giudice Istruttore, in particolare leggo un interrogatorio del '96, quando lei parla, come stiamo parlando adesso dell'ultima posizione del velivolo a che cosa si riferisce? TESTE GRASSELLI

MARIO: all'ultimo contatto, perché io penso...

AVV. P.C. GAMBERINI: l'ultimo? TESTE GRASSELLI

MARIO: ultimo contatto avuto. Credo, adesso non mi ricordo e non vorrei dire un'eresia che l'aeromobile riportò un punto obbligatorio che doveva riportare che fosse Ponza o non so se era l'Alba 13 Alfa, ecco, il mio dubbio è solo questo, il controllore gli diede un'autorizzazione completa all'atterraggio e poi le disse di richiamarlo rilasciando una quota, è stato il controllore poi che ha sollecitato a lui che ha chiamato l'"Itavia" dicendo... evidentemente per sapere se aveva iniziato la discesa, se voleva... **AVV. P.C. GAMBERINI:** sì sì, certo certo, no, ma intendo dire che lei in questo modo mi dice che venne comunicata un'aerea non un punto specifico... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. **AVV. P.C. GAMBERINI:** ...che derivasse... **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo, certo, essendo un settore procedurale non si poteva dire l'ho perso lì. **AVV. P.C. GAMBERINI:** sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** l'ho perso a questo... gli si poteva dare l'orario, gli si poteva dare l'ultima posizione, certa codificata dal Pilota che era Ponza, poi. **AVV. P.C. GAMBERINI:** ma non era possibile operare una riduzione dati o un plottaggio dell'aereo e che identificasse in maniera tecnica e

specifica... TESTE GRASSELLI MARIO: no. AVV. P.C.
GAMBERINI: ...la posizione in cui l'aereo era
scomparso dal radar. TESTE GRASSELLI MARIO:
questo no, questo non era possibile
materialmente. AVV. P.C. GAMBERINI: quindi non fu
comunicato ovviamente. TESTE GRASSELLI MARIO: eh,
no, avremmo dovuto avere a disposizione il
nastro, analizzarlo poi non eravamo nemmeno
autorizzati a fare questo nel senso che non
avevamo l'occhio come ho detto prima capace di
poter analizzare un plotting calcoli che noi come
controllori del traffico aereo, non è che
avevamo... avevamo un compito semplice separare
gli aerei, non fare altre cose. AVV. P.C.
GAMBERINI: un'ultima precisazione, lei prima ci
ha detto, non facemmo ipotesi sul perché di
questa scomparsa, però nel corso dei suoi
interrogatori davanti al Giudice Istruttore,
almeno un'ipotesi l'avevate esclusa, così ha
raccontato escludeste qualche ipotesi, se non ne
faceste una identificativa, ma ne escludeste
qualcuna? TESTE GRASSELLI MARIO: no, perché come
ho detto prima è stato un incidente in cui non
abbiamo avuto nessun segno tangente del Pilota,
per cui le ipotesi possono essere tutte e

nessuna, perché... **AVV. P.C. GAMBERINI:** no, sa perché le dico questo, le dico subito, ovviamente possono essere tutte e nessuna, però lei interrogato dal Giudice, così ricostruì quello che avvenne all'epoca, no, perché... oggi, veramente la discussione è aperta e celebriamo un processo anche per verificare alcuni dati, ma lei disse al momento dell'impatto, mi riferisco ad un interrogatorio reso il 21 giugno '91, lei disse: "al momento dell'impatto c'era poco traffico, la serata era serena e senza turbolenze, la perdita di contatto fu improvvisa, per questo noi pensammo che l'incidente non fosse cagionato da cedimenti strutturali o da cause meteorologiche"... **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo.

AVV. P.C. GAMBERINI: ...quindi o da cause... **TESTE GRASSELLI MARIO:** questa era... era l'ipotesi meno attendibile, perché se nell'aerea ci fosse stata una forte turbolenza si poteva pensare che... tutto qua. **AVV. P.C. GAMBERINI:** va bene, sì sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** però l'ipotesi le posso dire, dato il periodo storico, dato quello che era successo a Bologna, l'aereo veniva da Bologna, si pensò all'ennesima bomba della mafia, insomma, non... ma era un'ipotesi a

caldo dovuta dall'emozione non... AVV. P.C.

GAMBERINI: sì sì. TESTE GRASSELLI MARIO: e le ripeto a distanza di ventuno anni non ho nessuna convinzione nemmeno io, me lo sono chiesto...

AVV. P.C. GAMBERINI: però Bologna, Bologna avviene dopo quindi lei il 27 giugno a meno che non avesse doti di preveggenza macabra, non era in grado di stabilire cosa sarebbe accaduto il 2 agosto, no, lo dico, perché Bologna è una strage che avviene, il 2 agosto '80, il 27... il 27 giugno non c'è stata alcuna strage... TESTE

GRASSELLI MARIO: no, e... sì, forse... mi scusi!

AVV. P.C. GAMBERINI: no, lo dico, perché... TESTE

GRASSELLI MARIO: no no, io intendevo la destinazione Palermo, perché... AVV. P.C.

GAMBERINI: la strategia delle bombe risale, ecco... TESTE GRASSELLI MARIO: la destinazione

Palermo, come... si pensò che a bordo ci fosse qualche persona scomoda, quindi ma questa era una delle ipotesi, come dice giustamente lei scartammo quella del... scartammo, perché poi...

AVV. P.C. GAMBERINI: ma è... TESTE GRASSELLI MARIO: ...potevamo essere anche smentiti, nel

cedimento strutturale, perché la serata era bella, insomma... AVV. P.C. GAMBERINI: va bene.

TESTE GRASSELLI MARIO: ...l'aereo non era sottoposto a particolari, a meno che l'aereo, tra l'altro non era nemmeno vecchio. **AVV. P.C.**

GAMBERINI: per me è sufficiente! **AVV. P.C.**

OSNATO: Avvocato Osnato... **AVV. P.C. CIAMARCA:** Presidente, Presidente! Faccio presente che devo allontanarmi, metto a verbale, c'è un impedimento, motivo: devo presentare una domanda di ricovero per mio padre che sei mesi fa ha avuto un ictus, posso anche presentare i moduli... **PRESIDENTE:** sì, lei scusi è Difensore?

AVV. P.C. CIAMARCA: io sono di Parte Civile, l'Avvocato Ciamarca in sostituzione dell'Avvocato Paris. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. CIAMARCA:** non lo so se è sufficiente, altrimenti faccio vedere appunto la documentazione clinica... **PRESIDENTE:** no no, ma ci crediamo, ma si può far sostituire da un collega. **AVV. P.C. CIAMARCA:** eh, non lo so, se qualcuno è disponibile, no, c'è un motivo, perché questa domanda va presentata dalle 12:00 all'1:00 mi trovo in questo impedimento, non lo so. **PRESIDENTE:** sì, va bene, diamo atto che lei si allontana, quindi sostituito dall'Avvocato Gamberini. Prego Avvocato! **AVV. P.C. OSNATO:** Signor Grasselli buongiorno! **TESTE GRASSELLI**

MARIO: dica! AVV. P.C. OSNATO: senta, nella ricostituzione dei fatti così come è ampiamente svolta, mi è rimasto una parte un po' sfocata se potesse chiarirmela, Controllore Procedurale, ha di fronte una scrivania, una postazione, poi ha un monitor radar, questo monitor radar è diverso dal controllore radar? TESTE GRASELLI MARIO: no, assolutamente no. AVV. P.C. OSNATO: riporta le stesse cose. TESTE GRASELLI MARIO: è un monitor come lei può vedere quello lì, riporta la sala e lei lo può consultare ma non agirci sopra, anche perché il Controllore Procedurale non è nemmeno abilitato. AVV. P.C. OSNATO: sì, no no io voglio sapere se quello che è riportato in memoria... TESTE GRASELLI MARIO: è la stessa cosa... AVV. P.C. OSNATO: è la stessa cosa. TESTE GRASELLI MARIO: è la stessa cosa... AVV. P.C. OSNATO: bene. TESTE GRASELLI MARIO: è la riproduzione del traffico che ognuno ha. AVV. P.C. OSNATO: perfetto, lei su domanda dell'Avvocato Marini, ha detto che questo controllo sul monitor del radar, subito dopo Ponza, a sud di Ponza, veniva diciamo così, non visto più, perso... TESTE GRASELLI MARIO: eh, cer... AVV. P.C. OSNATO: ...dopo di che il controllore continuava a seguire l'aereo

attraverso il contatto radio, mi conferma questa... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì, esatto. **AVV.**

P.C. OSNATO: esatto. **TESTE GRASSELLI MARIO:** si attivava un controllo diverso questo valeva anche dove non c'è... **PRESIDENTE:** eh, scusi, limitiamoci alle risposte, perché tanto siccome... **AVV. P.C. OSNATO:** sì, no no, per carità... **PRESIDENTE:** ...è un argomento ampiamente... **TESTE GRASSELLI MARIO:** siccome gli è rimasto un punto oscuro cercavo di spiegarlo...

PRESIDENTE: sì. **AVV. P.C. OSNATO:** era una conferma, proprio, perché in relazione alla questione del DC9, quindi lei mi converrebbe che l'ultimo Controllore Procedurale che ha seguito il DC9 nella discesa verso Palermo, vide fino a un certo punto il DC9 e poi continuò subito dopo avere perso la visione a seguirlo in maniera, secondo un contatto radio. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma comunque... **PRESIDENTE:** scusi, Avvocato, ma qui già abbiamo mi sembra ampiamente, chiarito la... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, infatti forse è questo che non riesco, il discorso che... **AVV.**

P.C. OSNATO: non vede però sente. **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, il settore sud era completamente procedurale che poi lui buttasse un occhio sul

radar ma per vedere la situazione precedente, quindi se ha guardato l'"Itavia", l'ha guardata prima di... fino a Ponza. AVV. P.C. OSNATO: fino a Ponza. TESTE GRASSELLI MARIO: dopo di che lui ha attuato quello che era, lì non c'era il radar in quel settore, quindi ha attuato... AVV. P.C. OSNATO: ho capito. TESTE GRASSELLI MARIO: un controllo procedurale. AVV. P.C. OSNATO: benissimo, allora io le leggerei molto brevemente, una registrazione di una trascrizione telefonica a Ciampino, tratto dalla bobina 6, è una telefonata delle 21:52 ore locali, lei riceve una telefonata da tale De Giuseppe, del Centro Radar di Poggio Ballone. TESTE GRASSELLI MARIO: io personalmente? AVV. P.C. OSNATO: sì, Grasselli: "sono Grasselli" dice al telefono. TESTE GRASSELLI MARIO: bene. AVV. P.C. OSNATO: De Giuseppe: "interessava sapere a quelli di sopra se e quando l'Indiotel ha chiamato e quando l'avete perso dal contatto radar", Grasselli: "il contatto radar l'abbiamo tenuto fino a Ponza e qualcosa di più, l'ultimo contatto è stato Ambra 13 e Alfa I 56 - ha detto - stimo Punta Raisi I 13", quindi in pratica l'ultimo contatto è alle 18:56 orario Zulu, De Giuseppe: "cioè dopo che ha

chiamato non l'avete più visto?", lei risponde: "noi sul radar l'abbiamo intravisto fino alla posizione Condor all'incirca, poi dopo la nostra copertura non esiste più lo sai, quindi non abbiamo più saputo niente, né l'hanno visto il radar di Marsala, di Catania e di Siracusa", De Giuseppe: "pare che nessuno sappia un bip di questo coso qui, comunque io riporto questa faccenda a quelli di sopra, io gli dico che voi l'avete visto sul radar" lei gli risponde: "noi l'ultimo contatto l'abbiamo avuto I 56, contatto diciamo, audio, contatto visivo, un po' più in là, ma non tanto più in là". **TESTE GRASELLI**

MARIO: eh, ma mi pare che è quello che ho spiegato finora eh? **AVV. P.C. OSNATO:** no, è

esattamente il contrario. **TESTE GRASELLI MARIO:**

eh no, noi abbiamo avuto il contatto quando l'aereo lascia il punto, il contatto visivo per quello che diceva il collega che è di fronte, essendo tra Ponza e la copertura centoventisei, centoquaranta, il contatto visivo è un po' oltre, quindi io gli specifico lì esattamente, io con l'aereo ci ho parlato, sull'Ambra 13, Alfa, adesso mi ricordo bene, perché me l'ha ricordato lei, che poi si chiamava Condor più o meno. **AVV.**

P.C. OSNATO: si che è... **TESTE GRASSELLI MARIO:**
ma l'abbiamo visto fino ai limiti della copertura
radar sia... finale centoquaranta miglia, quindi
l'ho visto un po' più in là, quindi quello non
vedo quale sia la mia, diciamo, confusione in
questo senso. **AVV. P.C. OSNATO:** no, la confusione
è esattamente questa, almeno a mio parere, lei mi
dice: "prima l'abbiamo seguito sul radar
visivamente e poi l'abbiamo avuto soltanto con
contatto audio", mentre in questa telefonata lei
dice esattamente il contrario. **TESTE GRASSELLI**
MARIO: no, un momento io parlo dei due settori,
ossia il settore dove l'aereo stava navigando era
strettamente procedurale, però aveva la prima
parte la possibilità apposta ho parlato di
monitor di vedere il co... ma l'aereo non poteva
avere per farle capire, vettori radar dopo Ponza,
perché non era autorizzato il controllore a
darglieli, quindi c'era solo una memoria del
volo, punto, quindi era... **AVV. P.C. OSNATO:** va
bene, d'accordo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** era
ininfluente poi... poi sapere se io a domanda
risponde, ossia lì il... l'interessato mi domanda
fino a dove l'avete visto e fino a dove l'avete
sentito. **AVV. P.C. OSNATO:** va bene, stiamo...

TESTE GRASSELLI MARIO: e io gli ho dato la risposta. AVV. P.C. OSNATO: bene, grazie! Signor Grasselli, lei ha visto cadere il DC9 "Itavia" quella sera? TESTE GRASSELLI MARIO: beh, no. AVV. P.C. OSNATO: va bene. TESTE GRASSELLI MARIO: cadere... AVV. P.C. OSNATO: lei ha seguito la caduta... TESTE GRASSELLI MARIO: non è possibile, perché... AVV. P.C. OSNATO: ...dal radar... vicino Catania... TESTE GRASSELLI MARIO: ...per vedere cadere... guardi, vedere cadere un aereo credo che sia impossibile a meno che, perché si può vedere sparire una traccia, ma vedere cadere un aereo è un po' un problemino eh! AVV. P.C. OSNATO: perché? TESTE GRASSELLI MARIO: ma perché gli echi... mettiamo che un aereo si frantuma... gli echi, non sono visibili. AVV. P.C. OSNATO: no? TESTE GRASSELLI MARIO: addirittura a quel tempo l'aereo... perdevamo l'aereo principale si immagini se vedevamo eventuali... AVV. P.C. OSNATO: va bene, le devo fare una domanda tecnica, solo così per curiosità, cos'è l'unificazione? TESTE GRASSELLI MARIO: l'unificazione è accorpamento di vari settori, ossia quando il traffico diminuisce, invece di tenere due controllori, per dire, per due o tre

aerei, si accorpano i settori chiaramente compatibili tra loro e si lascia un controllore per più aerei. AVV. P.C. OSNATO: e questa operazione viene fatta e quando... TESTE GRASSELLI MARIO: viene fatta, era a mia discrezione e veniva fatta normalmente dopo le 23:00 in assenza di traffico. AVV. P.C. OSNATO: ho capito, e le devo fare una domanda in relazione ai suoi contatti che lei dichiara di aver avuto con il Centro Radaristico di Marsala, e se ho capito bene, lei chiamò direttamente, personalmente Marsala. TESTE GRASSELLI MARIO: chiamai tutti gli enti adesso io non ho la... memoria della consolle... AVV. P.C. OSNATO: eh, se può fare... TESTE GRASSELLI MARIO: tutto quello che mi era possibile chiamare e che avevo a disposizione sul bancone, quindi tutti i collegamenti diretti e ho chiamato... AVV. P.C. OSNATO: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: ...tutti praticamente, credo. AVV. P.C. OSNATO: ha chiamato Marsala se può fare uno sforzo di memoria, ricorda se Marsala le disse che non vedevano o che le disse... non potevano vedere. TESTE GRASSELLI MARIO: no no, questo no. AVV. P.C. OSNATO: non ricorda questo particolare.

TESTE GRASSELLI MARIO: anche perché io feci una domanda precisa, "lo vedete sul radar?" credo che sia registrato, perché ripeto loro avevano una copertura totale. **AVV. P.C. OSNATO:** eh, loro cosa risposero? **TESTE GRASSELLI MARIO:** credo di no.

AVV. P.C. OSNATO: va bene. **TESTE GRASSELLI MARIO:**

se no... **AVV. P.C. OSNATO:** ultima domanda: mi riferisco in particolare a questa commissione interna, Generale Fazzino, di cui lei ricorda pochissimo, se potesse essere un po' preciso in merito, magari ricordare quando fu sentito e dove fu sentito e se ricorda magari volendo i nomi di qualche componente di questo... **TESTE GRASSELLI**

MARIO: non ricordo, comunque chiarisco ancora una volta il compito di queste commissioni, queste commissioni venivano ad analizzare il nostro comportamento, non tanto l'incidente, perché quello era al di fuori, ma se ci fossero state carenze, perché per esempio avremmo potuto trattare il volo in modo non... non secondo le regole, quindi queste commissioni venivano sempre quando c'è un incidente aereo avvengono queste commissioni, era una commissione disciplinare...

AVV. P.C. OSNATO: non ho altre domande, grazie!

TESTE GRASSELLI MARIO: a tuttora ho saputo che

ultimamente quello che avete sui giornali del famoso aereo che è sceso di trecento piedi, c'è una commissione, che analizza che poi darà un verdetto se c'è una responsabilità o no? AVV.

P.C. OSNATO: va bene... TESTE GRASSELLI MARIO:

questo era un atto di commissione. AVV. P.C.

OSNATO: grazie, non ho altre domande! AVV. P.C.

BENEDETTI: Avvocato Benedetti di Parte Civile.

Senta Signor Grasselli mi potrebbe dire, ovviamente approssimativamente quando è che avete avuto la certezza o la quasi certezza che l'aereo fosse precipitato, comunque fosse successo qualcosa di grave? TESTE GRASSELLI MARIO: beh,

non a caso ho chiesto l'autonomia a l'"Itavia".

AVV. P.C. BENEDETTI: eh! TESTE GRASSELLI MARIO:

se l'aereo mi riporta sul piano di volo, tre ore di autonomia scadute le tre ore o è ammarato o è caduto. AVV. P.C. BENEDETTI: eh, e in questo

caso? Nel caso dell'"Itavia"? TESTE GRASSELLI

MARIO: eh... è chiaro che non avendo più contatti

e... dopo le tre ore di autonomia, si è pensato, speranza che ammarasse ce ne erano poche, ma insomma che era caduto... AVV. P.C. BENEDETTI: mi

scusi forse allora non ho capito bene, ma le tre ore di autonomia da quando il volo è iniziato...

TESTE GRASSELLI MARIO: da quando parte da Bologna. AVV. P.C. BENEDETTI: ah, ho capito!

TESTE GRASSELLI MARIO: è chiaro. AVV. P.C. BENEDETTI: senta... TESTE GRASSELLI MARIO: ...ed è specificato sul piano di volo. AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito, senta, quindi diciamo che verso, possiamo dire che verso le 22:30 già avevate la certezza che l'aereo fosse... TESTE GRASSELLI MARIO: beh, 22:30 locali parla. AVV. P.C. BENEDETTI: sì, locali ovviamente. TESTE GRASSELLI MARIO: sì, certo. AVV. P.C. BENEDETTI: già avevate la certezza. TESTE GRASSELLI MARIO: certo. AVV. P.C. BENEDETTI: senta e mi riallaccio alla domanda che le ha fatto prima l'Avvocato Gamberini, ha detto preceden... voi non avete fatto ipotesi di che cosa fosse successo. TESTE GRASSELLI MARIO: perché le ripeto era un incidente, io ho avuto altri incidenti quando ero a Milano, c'è stato sempre un ultimo contatto con i Piloti, in questo caso le ipotesi potevano essere tutti. AVV. P.C. BENEDETTI: va bene, quindi voi avete fatto o non avete fatto fra voi... TESTE GRASSELLI MARIO: no, me l'ha... AVV. P.C. BENEDETTI: ...parlando, chiacchierando. TESTE GRASSELLI MARIO: quello che praticamente...

AVV. P.C. BENEDETTI: un commento... TESTE

GRASSELLI MARIO: ...era meno attendibile era un cedimento strutturale per il... però ipotesi se ne sono fatte, ma non c'era una che stava in piedi, perché anche il cedimento strutturale non sapevamo l'aero se era nuovo, vecchio che poteva avere se aveva... quindi le ipotesi potevano essere tutte. AVV. P.C. BENEDETTI: potevano

essere tutte, lei precedentemente ha parlato che lei personalmente fece, diciamo, l'ipotesi di una bomba, ma era una sua idea... TESTE GRASSELLI

MARIO: era una mia idea... AVV. P.C. BENEDETTI: ...personale o l'ha esternata a qualcuno? TESTE

GRASSELLI MARIO: era una mia idea personale, proprio per quello che ho detto prima, ossia il fatto che non ho avuto nessun contatto con il Pilota, ho pensato che l'aeromobile fosse esploso e la... improvvisamente devastato... AVV. P.C.

BENEDETTI: però non l'ha detto a nessuno? TESTE

GRASSELLI MARIO: beh, va be' ipotesi... AVV. P.C.

BENEDETTI: se l'è tenuto per sé o è stato oggetto di commento... TESTE GRASSELLI MARIO: no no,

questa è una mia ipotesi che non... AVV. P.C.

BENEDETTI: non ha esternato. TESTE GRASSELLI

MARIO: ...ho confrontato con nessuno. AVV. P.C.

BENEDETTI: ho capito, senta e da quando... da quanto ho capito, diciamo all'interno della sala Guidi era la persona diciamo, più in alto, di rango, diciamo, superiore... **TESTE GRASSELLI**

MARIO: beh, Guidi, era però all'esterno della sala, Guidi era il ca... **AVV. P.C. BENEDETTI:** eh,

certo dico poi quando è entrato nella sala ovviamente. **TESTE GRASSELLI MARIO:** è chiaro, è

chiaro. **AVV. P.C. BENEDETTI:** poi c'era lei,

veniva lei. **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, poi c'era il Maggiore Massari che era il Caposala... **AVV.**

P.C. BENEDETTI: e poi veniva lei. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: e poi venivo io. **AVV. P.C. BENEDETTI:** lei quella sera ebbe contatti con Guidi? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: beh, certo. **AVV. P.C. BENEDETTI:**

quindi quando Guidi nella famosa oramai famosa telefonata parla espressamente di collisione, lei non ha saputo niente, cioè di questa ipotesi che si era fatta, anche ieri il Generale Arpino è venuto, ha detto: "la prima ipotesi che subito si fece e noi cercammo di individuare eh, fu la collisione", lei di questo non ha saputo niente.

TESTE GRASSELLI MARIO: no, ma il discorso è come quello che ha domandato a me, le ipotesi di Guidi... del Colonnello Guidi era un'ipotesi

personale, perché... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no no, mi scusi, è un'ipotesi che Guidi a differenza di quanto lei ci ha detto, poc'anzi a differenza di quanto fa lei esterna, cioè lo fa con Fiorito De Falco, nella famosa telefonata, esterna che si tratta... poi lasciamo perdere perché viene fatta pure l'ipotesi, diciamo, esplosione fra di loro, ma la fa Fiorito De Falco, Guidi espressamente fa l'ipotesi collisione, visto che voglio dire era la persona più alta in grado quella sera quando è entrato nella sala... **TESTE GRASSELLI MARIO:** beh, secondo... con me... **AVV. P.C. BENEDETTI:** e lei, mi scusi, e lei, mi scusi, non era uno qualsiasi, diciamo, l'ultimo dei Sottufficiali, volevo sapere se vi eravate potuti confrontare e quindi se lei avesse... **TESTE GRASSELLI MARIO:** con me... non si è confrontato. **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, non si è confrontato, quando anche lei era vicino a... non gli ha mai detto Guidi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. **AVV. P.C. BENEDETTI:** di questa ipotesi, ho capito. Senta, lei poc'anzi ha detto espre... testualmente, io me lo sono appuntato che chiamavate all'Ambasciata Americana e lo facevate per dirgli: "ma ti manca all'appello qualche aereo?"... **TESTE GRASSELLI**

MARIO: certo. AVV. P.C. BENEDETTI: lei proprio, ecco, questa espressione, quindi quando avete fatto la telefonata all'Ambasciata Americana, è stata fatta per chiedere se mancava qualche aereo all'appello? TESTE GRASSELLI MARIO: no. AVV. P.C. BENEDETTI: qualche, no, è stata... TESTE GRASSELLI MARIO: ma forse io mi devo ripetere, ancora non so... AVV. P.C. BENEDETTI: no no. TESTE GRASSELLI MARIO: se sono poco chiaro... AVV. P.C. BENEDETTI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: oppure non riuscite a capirmi, io... PRESIDENTE: no, ma scusi, scusi un momento... AVV. P.C. BENEDETTI: contesto... PRESIDENTE: no, un momento scusi, ma lei sa anzi tutto, perché è stata fatta la telefonata... TESTE GRASSELLI MARIO: c'è dopo di me, glielo... PRESIDENTE: no no... AVV. P.C. BENEDETTI: no io lo chiedo a lei. PRESIDENTE: ...eh... AVV. P.C. BENEDETTI: visto che lei... PRESIDENTE: ...intanto vediamo, perché è stata fatta la... se lei lo sa? TESTE GRASSELLI MARIO: non lo so. PRESIDENTE: non lo sa. TESTE GRASSELLI MARIO: la contesto, non lo so... AVV. P.C. BENEDETTI: non la sa, lei anche da quanto abbiamo appreso prima, rileggendo la trascrizione era, lo ha ammesso anche lei, era lì, era nella stanza,

la stanza lei ci ha comunicato che non è una stanza ampia... TESTE GRASSELLI MARIO: no, ma quando è stata fatta la telefonata no. AVV. P.C. BENEDETTI: no, no, ah, quando... TESTE GRASSELLI MARIO: sicuramente glielo può dire il diretto interessato anche... AVV. P.C. BENEDETTI: no, io lo voglio sapere da lei Signor Grasselli non lo voglio, poi lo... TESTE GRASSELLI MARIO: non... AVV. P.C. BENEDETTI: ...chiarirò anche... TESTE GRASSELLI MARIO: non mi ricordo e credo che non fossi, perché lo dissi che non ero molto d'accordo su questo, perché ripeto tutto era valido per la ricerca di un aereo eventualmente caduto, però non si potevano avere notizie... AVV. P.C. BENEDETTI: ah, quindi gli hanno chiesto se era il caso fare la telefonata? TESTE GRASSELLI MARIO: no non mi hanno chiesto... AVV. P.C. BENEDETTI: cioè, lei ha detto che non era d'accordo... TESTE GRASSELLI MARIO: ...ne ho discusso dopo. AVV. P.C. BENEDETTI: ...ma nes... ah, ne ha... TESTE GRASSELLI MARIO: ...ne ho discusso dopo, come ne sto discutendo con voi. AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito. Senta, no, perché durante la telefonata glielo ribadisco ancora una volta "c'è aspetta cinque minuti, Mario guarda

l'autonomia sta scadendo fra cinque minuti".

TESTE GRASSELLI MARIO: allora le spiego cosa significa, manualmente io dovevo fare un messaggio che si chiama "detrespa"... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: no, guardi... **AVV. DIF. NANNI:** no chiedo scusa... **AVV. P.C. BENEDETTI:** io... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: "aspetta cinque minuti" significa che io dovevo... **AVV. P.C. BENEDETTI:**

un attimo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...aspettare cinque minuti per fare il messaggio. **AVV. DIF.**

NANNI: un attimo, possiamo chiedere al collega se ci ricorda quale telefonata è? **AVV. P.C.**

BENEDETTI: la telefonata all'Ambasciata Americana, l'abbiamo... non l'ho fatto, perché l'abbiamo fatto poc'anzi, guardi a me non interessa... **AVV. DIF. NANNI:** e chi è che parla,

insomma voglio dire è una cosa... un po' più completa per... **AVV. P.C. BENEDETTI:** allora

stiamo parlando della famosa, strafamosa telefonata all'Ambasciata Americana, fatta... in

cui c'era sicuramente Guidi e il signore che ora non mi ricordo che parla benissimo inglese,

Chiarotti, ad un certo punto della telefonata il Signor "X" dice: "aspetta cinque minuti Mario

guarda, l'autonomia sta scadendo fra cinque

minuti" è stato oggetto di ripetuti esami fatti dal Giudice Istruttore e dal Pubblico Ministero e alla fine il Signor Grasselli ha ammesso che quel Mario era lui e che lui era presente, l'ha fatto anche stamattina nella piccola stanza in cui veniva fatta la telefonata. **TESTE GRASSELLI**

MARIO: sì, ma stavamo parlando... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: io voglio, mi scusi, Signor Grasselli, quindi lei era lì, a me non interessa, perché gliel'hanno detto a me interessa sapere lei era in quel contesto. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma io

potevo essere sopraggiunto, perché infatti i cinque... **AVV. P.C. BENEDETTI:** è sopraggiunto, va

bene. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...i cinque minuti è che io stavo trattando un argomento diverso, ossia mi dicono il mio capo, mi dice: "aspetta un attimo", perché l'autonomia in quel messaggio famoso che le ho detto, l'autonomia ancora devono passare cinque minuti... **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì.

TESTE GRASSELLI MARIO: quindi io potevo essere sopravvenuto o a distanza... **AVV. P.C. BENEDETTI:**

quindi lei era sopravvenuto e non sapeva che stavano parlando con l'Ambasciata. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: no, perché stavano parlando un Colonnello e un Maggiore, di cui uno era il

Caposala, uno era il Capo del Centro e quindi non era mio compito stare a vedere che cosa stava facendo, io ero entrato chiaramente lì adesso mi ricordo per dire: "guardate che io faccio il messaggio di caduta", la "detrespa" significa disastro, e lì mi viene detto: "no, Mario aspetta cinque minuti". **AVV. P.C. BENEDETTI:** quindi lei è entrato, le ha detto: "no, Mario" ed è subito, uscito, non ha chiesto con chi stavano parlando.

TESTE GRASSELLI MARIO: senta, adesso... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: niente. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...a distanza di ventuno anni, posso essere entrato, uscito, però io stavo trattando un argomento diverso, non la telefonata all'Ambasciata Americana, stavo trattando, perché se no, non mi... che significa: "aspetta cinque minuti", che dovevo entrare dopo cinque minuti? Non significa nulla se non ci ha un nesso logico nel temporale, ossia "devi fare questo fra cinque minuti". **AVV.**

P.C. BENEDETTI: eh, sì. **TESTE GRASSELLI MARIO:** quindi io non potevo, potevo essere sopraggiunto, perché ripeto non è un ufficietto, è una sala, quindi tutti possono passare e essere a distanza anche di cinque metri, perché quelle registrazioni sono anche state fatte sul

sottofondo, quindi non... AVV. P.C. BENEDETTI:
senta, e voi conoscevate tutte le esercitazioni
che facevano gli americani o gli altri... TESTE
GRASSELLI MARIO: certo, attraverso... AVV. P.C.
BENEDETTI: tutte? TESTE GRASSELLI MARIO: eh,
quello che loro rendevano edotti, ossia
attraverso il notam... AVV. P.C. BENEDETTI: no,
perché ieri il Generale Arpino c'è venuto a dire
che invece non era così e che c'erano state molte
lamentele da parte dei Piloti dell'A.T.I. sul
fatto che questi aerei facevano un po' quello che
volevano nei cieli del Mediterraneo. TESTE
GRASSELLI MARIO: ma questo e... ripeto, se la...
l'attività veniva rese pubblica era obbligatorio
emettere un avviso, cosiddetto notam, avviso ai
naviganti e specificava tutto quanto quello che
era, poi se questi facevano attività al di fuori
questo io non lo so, forse il Generale Arpino,
aveva un'importanza maggiore della mia, forse lui
lo sapeva meglio di me. AVV. P.C. BENEDETTI:
senta... TESTE GRASSELLI MARIO: io quello che mi
interessava è di quello che loro mi mandavano a
dire... AVV. P.C. BENEDETTI: senta... TESTE
GRASSELLI MARIO: ...se c'era. AVV. P.C.
BENEDETTI: quando, lei ha appena detto che alle

22:30 già avevate contezza che fosse successo qualcosa, quindi sostanzialmente che l'aereo fosse caduto con ottantuno persone a bordo, e lei ci ha detto: poi quando hanno fatto la telefonata all'Ambasciata era una telefonata goliardica.

TESTE GRASSELLI MARIO: un momento questo è un...

una mia convinzione... **AVV. P.C. BENEDETTI:** eh,

cioè, dice... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...non è che

voglio per carità... **AVV. P.C. BENEDETTI:**

facevano una telefonata... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

...io personalmente non l'avrei fatta, questo

intendo dire. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ma... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: perché in effetti non ha risolto

nulla, né ha avuto una risposta, anzi, ha avuto

una risposta anche sgarbata, quindi... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: ah, questo lo sa lei, perché noi non

lo sappiamo... **TESTE GRASSELLI MARIO:** mi è...

AVV. P.C. BENEDETTI: ...ci ha comunicato

precedente. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...mi è stato

detto che quello gli ha detto: "wath do you

want?", come di' mai svegliato che voi... **AVV.**

P.C. BENEDETTI: non c'è nel... va bene, non ci

sono... **TESTE GRASSELLI MARIO:** cioè, quello che

noi dicevamo tra noi non è che viene registrato

eh. **AVV. P.C. BENEDETTI:** e riguardo invece alla

conversazione che c'era fra il... diciamo, il superiore Generale Guidi e Fiorito De Falco, in cui parlavamo proprio del disastro aereo che secondo lei era uno shock anche per lei che era il Supervisore, lei ci ha detto che mai si sarebbe permesso di ascoltare una telefonata del genere, perché quasi che fosse una conversazione privata fra Guidi e parlavano di fatti loro, insomma, lei assolutamente... **TESTE GRASELLI**

MARIO: no, ma no, era la diversa assunzione di responsabilità a secondo del... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: se lì si fa... magari per riuscire a capire quello che era successo, parlavano di collisione, parlavano di traffico aereo militare americano, no, lei queste cose assolutamente non è che le interessassero? **TESTE GRASELLI MARIO:**

no, no, perché... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no. **TESTE**

GRASELLI MARIO: ...io in quel frangente cosa loro stessero... potevano avere delle conoscenze diverse dalle mie. **AVV. P.C. BENEDETTI:** certo. E

a lei non interessava capire di più, conoscere?

TESTE GRASELLI MARIO: ma se avessi capito che parlavano dell'incidente ma stavano parlando di molte cose, perché... **AVV. P.C. BENEDETTI:** senta, mi scusi, lei in base a quali fatti a sua

conoscenza, pensò che era stata una bomba? TESTE
GRASSELLI MARIO: le ripe... AVV. P.C. BENEDETTI:
poi ha... mi scusi, ha detto il giorno dopo ha
saputo che era stata fatta la telefonata agli
americani... TESTE GRASSELLI MARIO: le ri...
no... AVV. P.C. BENEDETTI: ...che era stata...
TESTE GRASSELLI MARIO: le ripeto, per la...
diciamo il silenzio assoluto da parte del Pilota.
AVV. P.C. BENEDETTI: ah, quindi... TESTE
GRASSELLI MARIO: quindi... AVV. P.C. BENEDETTI:
...il senso è bomba. TESTE GRASSELLI MARIO: beh,
esplosione di questo aereo, eh... AVV. P.C.
BENEDETTI: anche il giorno dopo invece che tutti
quanti in quella sala avessero fatto l'ipotesi
della collisione, lei è stato l'unico ignaro fino
ai giorni d'oggi. TESTE GRASSELLI MARIO: no no,
uhm... AVV. DIF. FILIANI: Presidente, mi
oppongo... PRESIDENTE: sì, va bene, sì sì... AVV.
DIF. FILIANI: ...perché vengono distorti i
fatti... PRESIDENTE: infatti, sì. AVV. DIF.
FILIANI: ...per suggestionare il testimone. TESTE
GRASSELLI MARIO: no no, ma non mi... AVV. DIF.
FILIANI: perché sta dicendo tutti quanti in
quella sala... PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. FILIANI:
...hanno detto... AVV. P.C. BENEDETTI: ecco,

allora, allora... AVV. DIF. FILIANI: ...che non è vero e risulta da tutti gli atti istruttori.

PRESIDENTE: sì, va bene. AVV. P.C. BENEDETTI: allora, allora... PRESIDENTE: sì, sì. AVV. DIF. FILIANI: la maggior parte, il novantasette per cento... AVV. P.C. BENEDETTI: allora, no no... AVV. DIF. FILIANI: ha detto di no. PRESIDENTE: va bene, Avvocato Filiani... AVV. P.C. BENEDETTI: allora, allora... PRESIDENTE: un attimo. AVV. DIF. FILIANI: non è possibile. PRESIDENTE: sì, per cortesia Avvocato... AVV. P.C. BENEDETTI: sì, sì. PRESIDENTE: ...se anche magari andiamo a chiudere l'esame... AVV. P.C. BENEDETTI: sì. PRESIDENTE: ...perché francamente in base a quali elementi ha fatto l'ipotesi della bomba già ha detto, era un'ipotesi personale, cioè già l'ha detto quindi... AVV. P.C. BENEDETTI: no, in base a quali fatti a sua conoscenza volevo sapere. PRESIDENTE: ha già detto, il fatto del... TESTE GRASELLI MARIO: io le sto parlando... PRESIDENTE: ...dell'improvviso... AVV. P.C. BENEDETTI: no. PRESIDENTE: ...dell'improvvisa scomparsa... AVV. P.C. BENEDETTI: scomparsa. PRESIDENTE: ...del collegamento col Pilota senza nessun... AVV. P.C. BENEDETTI: sì, io...

PRESIDENTE: quindi già l'ha detto questo. **AVV.**

P.C. BENEDETTI: sì, mi permettevo... va be', Presidente ha detto anche prima, visto che l'aereo andava a Palermo, che c'era a Palermo, sa, solo molto umilmente visto che faccio parte di uno studio che di queste cose ne capisce, il primo, la prima esplosione con autobombe è stato il Giudice Istruttore Chinnici, luglio '83, in Via Pipitone Federico, ha un potere di preveggenza questo signore strepitoso, comunque lasciamo perdere. Allora, e sa perché io le dicevo quello, questo? Perché il Signor Pierangelo Colonnelli interrogato dal Giudice Istruttore ha detto che: "ricordo che quando montai, la sera ovviamente, c'era attività militare nel Mediterraneo, non posso affermarlo se vi era, si parlava che si trattava di traffico militare"; dopo di che, sempre parlando col Giudice Istruttore, dice: "nel settore limitrofo al mio T.S.R., sentii commenti del personale addetto circa la presenza di aerei militari ai limiti della copertura radar; mi avvicinai e notai nei radar tracce di traffico militare, i commenti che attirarono anche la mia attenzione si riferivano al fatto che a quell'ora le

esercitazioni militari che erano state segnalate, dovevano essere esaurite". Visto che questo lo ha detto anche Cucchiarelli che di questa... AVV.

DIF. NANNI: chiedo scusa Presidente, prima Lei risolvendo l'intervento del collega Filiani, non mi sembra abbia invitato l'Avvocato di Parte Civile ad astenersi dal presentare una ricostruzione dei fatti distorta e ritengo...

PRESIDENTE: no, no... AVV. P.C. BENEDETTI: io sto riferendo ora fatti. PRESIDENTE: in questo momento no... AVV. DIF. NANNI: posso? PRESIDENTE: in questo momento l'Avvocato sta facendo... AVV.

DIF. NANNI: posso? PRESIDENTE: ...riferimento a una specifica... AVV. DIF. NANNI: era soltanto una premessa il mio intervento. PRESIDENTE: no.

AVV. DIF. NANNI: allora dopo lo svolgo. AVV. P.C. BENEDETTI: allora, questo... AVV. DIF. NANNI: no, un momento, io non ho finito... AVV. P.C. BENEDETTI: ah! AVV. DIF. NANNI: ...Presidente io mi sono azzittito per far parlare Lei, però...

PRESIDENTE: sì, e io ho... AVV. DIF. NANNI: ...se poi mi dà la possibilità di rispondere.

PRESIDENTE: e io ora le sto dicendo... AVV. DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: ...che in questo momento l'Avvocato di Parte Civile sta facendo un

riferimento a uno specifico elemento processuale costituito dalla deposizione di Cucchiarelli.

AVV. P.C. BENEDETTI: premetto, Presidente premetto e poi lascio la parola... AVV. DIF.

NANNI: posso, posso... AVV. P.C. BENEDETTI: ...lascio al parola al mio collega. AVV. DIF.

NANNI: visto che io non ho potuto... AVV. P.C.

BENEDETTI: premetto che rifarò la domanda daccapo. AVV. DIF. NANNI: ...non è possibile,

sono intervenuto posso... AVV. P.C. BENEDETTI: farò la domanda daccapo perché non si può interrompere una domanda. AVV. DIF. NANNI:

facciamo a chi fa la voce più alta? PRESIDENTE:

allora facciamo una cosa... AVV. DIF. NANNI:

facciamo così? PRESIDENTE: come? AVV. DIF. NANNI:

a chi parla con voce più alta? PRESIDENTE: no no.

AVV. DIF. NANNI: allora, lui stava facendo il suo esame... PRESIDENTE: no, allora scusi, no. AVV.

DIF. NANNI: ...io sono intervenuto come il codice mi consente... PRESIDENTE: non facciamo la voce

più alta ma facciamo che anzitutto parla il Presidente. AVV. DIF. NANNI: questo mi sembra

che... PRESIDENTE: allora, lei riproponga in toto la domanda... AVV. P.C. BENEDETTI: sì.

PRESIDENTE: ...quando ha finito di proporla, lei

farà la sua opposizione. AVV. DIF. NANNI:

Presidente, posso ricordarle che però io non ho finito di svolgere la mia opposizione...

PRESIDENTE: quando... AVV. DIF. NANNI: ...e che

Lei mi ha interrotto? PRESIDENTE: ...ora sto

dicendo che quando avrà finito il suo collega di proporre la domanda, lei proporrà la sua

opposizione e quindi... AVV. DIF. NANNI:

senz'altro. PRESIDENTE: eh, mi sembra che... AVV.

P.C. BENEDETTI: e allora la ripropongo

all'inizio... PRESIDENTE: ecco. AVV. P.C.

BENEDETTI: ...perché interrompere... Allora, le

stavo dicendo, le ripeto, il suo collega

Pierangelo Colonnelli disse che la sera del 27

giugno '80 era in servizio in Sala Operativa,

"ricordo che quando montai c'era attività

militare nel Mediterraneo, non posso affermarlo

se vi era al momento della scomparsa il DC9,

ricordo che sul radar vi erano delle tracce che

apparivano e scomparivano, e si parlava che si

trattava di traffico militare"; questo per la

precisione il 13 gennaio '95. Poi, anche in

un'altra affermazione disse: "dopo aver preso

servizio certamente prima che venisse segnalata

la scomparsa del DC9 nel settore limitrofo al

mio, sentii i commenti del personale addetto circa la presenza di aerei militari ai limiti della copertura radar, mi avvicinai e notai nel radar tracce di traffico militare; i commenti che attirarono anche la mia attenzione si riferivano al fatto che a quell'ora le esercitazioni militari che erano state segnalate dovevano essere già esaurite", e questo Colonnelli, Poi Pierfranco Cucchiarelli dice: "verso l'inizio del turno, sicuramente prima della scomparsa del DC9 <<Itavia>>, ho notato sul radar delle tracce operative ad ovest di Ponza, per tracce operative si intende traffico militare; ricordo che anche nei giorni precedenti l'incidente di Ustica, vari tratti di rotta proprio in quelle zone di centro del Tirreno ad ovest di Ponza, erano stati interessati da traffici operativi non notificata. In genere alla percezione di questi traffici ci si rivolgeva all'Ambasciata Americana per avere informazioni su tali traffici, anzi in un certo periodo c'era proprio un numero che veniva impiegato in queste circostanze". Il Signor Guglielmo Diamanti dice: "di quella sera ricordo che venne interpellato il Chiarotti per farlo parlare al telefono con l'Ambasciata Americana in

quanto parlava molto bene l'inglese. Dal momento in cui sono montato sino al momento in cui l'aereo <<Itavia>> è scomparso dagli schermi, ho notato sugli schermi la presenza di manovre militari; esse sono durate a lungo, sino a quando l'aereo <<Itavia>> è scomparso. Poi mi avvicinai alla torre e dissi espressamente che fine hanno fatto le manovre, egli mi disse: <<è stato spento tutto>> o frase simile. Le telefonate all'Ambasciata furono determinate dal fatto che volevamo sapere dove erano finite tutte le tracce che si erano viste prima dell'incidente e sapere perciò se le esercitazioni erano finite o meno. Ricordo che circolavano a livello ufficioso notizie proveniente dal Centro di Controllo di Roma la notte stessa dell'incidente, secondo cui nella zona del disastro c'era stato un intenso traffico militare". Visto, e concludo la domanda, che il Generale Guidi parla prima con Fiorito De Falco, parla di collisione, parla di presenza di traffico militare americano, visto che viene fatta una telefonata all'Ambasciata Americana per chiedere delle informazioni e visto, le ripeto, la sua espressione che ha usato precedentemente, che lei ha detto che chiamavate all'Ambasciata

Americana per dire: ma ti manca all'appello qualche aereo e visto che il Colonnello, il Generale Guidi espressamente nella sua telefonata fa riferimento a un Phantom dicendo: "vediamo se lo tirano fuori", io volevo sapere se tutte queste persone e anche di grado inferiore a lei, hanno saputo, hanno commentato, hanno sentito, persone di grado superiore a lei hanno telefonato all'Ambasciata, hanno parlato di collisione di traffico militare con altre persone, volevo sapere se lei in tutto questo diciamo, come vogliamo dire, chiacchiericcio, informazioni, commenti, lei non ha sentito nulla, ce lo conferma ancora oggi? Né dell'Ambasciata... **AVV.**

DIF. NANNI: volevo... un attimo... **PRESIDENTE:**

eh, questa è la domanda, prego! **AVV. DIF. NANNI:**

allora Presidente, lo studio del collega Benedetti ci hanno detto, che conosce molto bene le vicende della Sicilia, di questi processi, quindi conosce molto bene anche processi con pentiti, le dichiarazioni dei pentiti, come si costruiscono, come si evolvono, no? Sapete tutto di queste cose e come si riesce a fare una domanda che dura mezz'ora per avere una risposta che non sia precisa come quelle precedenti. Io

ritengo assolutamente scorretto processualmente di formulare una domanda in questo modo, con una premessa di un quarto d'ora di lettura di atti processuali acquisiti, no falsificati, no, ma acquisiti senza il contraddittorio delle Parti.

AVV. P.C. BENEDETTI: ma va be', una... AVV. DIF.

NANNI: cosa vi ha citato... AVV. P.C. BENEDETTI:

...facciamo un altro processo. AVV. DIF. NANNI:

cosa vi ha citato, cosa vi ha citato il collega, gliel'ha detto a lei no, cosa le ha detto? Le ha detto che il Comandante Guidi sarebbe venuto qui parlando espressamente riferendo... AVV. P.C.

BENEDETTI: ho detto nella telefonata, non... AVV.

DIF. NANNI: per piacere... AVV. P.C. BENEDETTI:

nella telefonata. AVV. DIF. NANNI: ...non voglio essere interrotto. PRESIDENTE: no no, faccia

finire. AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente, ma

dice... AVV. DIF. NANNI: non è possibile!

PRESIDENTE: no no, scusi, basta, adesso non sono ammesse poi repliche, quindi forza, prego! AVV.

DIF. NANNI: è vero o no che il collega le ha riferito che in una telefonata... PRESIDENTE: no,

non si rivolga... AVV. DIF. NANNI: ...il

Comandante Guidi perché l'ha detto a lui...

PRESIDENTE: ...per altro sta facendo

l'opposizione... AVV. DIF. NANNI: ...e quindi perché l'ha detto a lui... PRESIDENTE: ...quindi non si rivolga al teste. AVV. DIF. NANNI: ...il Comandante Guidi era... PRESIDENTE: si rivolga alla Corte. AVV. DIF. NANNI: era un modo retorico di parlare, Presidente... PRESIDENTE: e va be', sì... AVV. DIF. NANNI: ...questo mi sembrava chiaro. Comunque ha riferito che il Colonnello Guidi nel corso della telefonata avrebbe fatto espresso riferimento ad un Phantom, dicendo: "tiratelo fuori"; falsissimo, il Colonnello Guidi sentito qui in contraddittorio di tutte le Parti, ci ha detto che quella era un'ipotesi e cioè stimolando l'interlocutore dell'Ambasciata Americana diceva: "ma porca miseria, ma perché non mi rispondete? Ma se cade un vostro Phantom che cosa accade?". Primo, il riferimento esplicito al Phantom, perché non lo tirano fuori; secondo, lei ha detto che Cucchiarelli davanti al Giudice Istruttore, quindi non in contraddittorio con le Parti, avrebbe dichiarato determinate cose. Però, Presidente, questo è il senso della mia obiezione, non si può fondare una domanda ricordando per un quarto d'ora quello che il teste ha raccontato al Giudice Istruttore, dopo

che il teste è stato sentito nel corso del dibattimento in un contraddittorio, perché altrimenti ad ogni domanda di questo tipo deve seguire un intervento dell'altra Parte che integra quello che è stato letto. Io purtroppo non ho le trascrizioni di quello che ha dichiarato, ma siccome è successo pochi giorni fa, voi tutti vi ricordate benissimo che cosa ha detto Cucchiarelli, che lui ha sbirciato quei radar di cui pure lei ci ha parlato essendo un Controllore Procedurale, che ha intravisto qualcosa; ci ha detto che... lo sa cosa ci ha detto? Che questo succedeva spessissimo di vedere delle traccette varie e che pure se succedeva spessissimo, di quella sera del 27 giugno '80 non ricorda assolutamente niente, non ricorda chi gli stava vicino, non ricorda chi erano gli altri controllori, non ricorda nulla ma ricorda che proprio quella sera insieme agli altri aveva visto le traccette, lui. Il Signor Colonnelli invece è venuto qui, dopo quello che aveva dichiarato al Giudice Istruttore, e ve lo ricordate Signor Colonnelli, no? Ce lo ricordiamo il Signor Colonnelli, assolutamente inesperto e non ritengo... **TESTE GRASSELLI MARIO:** non era un

controllore, tra le altre cose. **PRESIDENTE:** no, scusi, abbia pazienza. **AVV. DIF. NANNI:** non era un controllore, ce l'ha detto, ci ha detto che lui svolgeva un ruolo di assistente che comportava il cambio di mansioni che potevano consistere nello stare in sala, nell'andare fuori dalla sala, di turno in turno, di turno in turno cambiava queste mansioni. E allora che cosa accade? Che dopo che gli abbiamo fatto notare un sacco di contraddizioni nelle sue dichiarazioni, cosa che il Giudice Istruttore evidentemente non gli aveva fatto notare, di situazioni incredibili nelle sue dichiarazioni, lui ci ha candidamente dichiarato: "guardi Avvocato, io non posso assolutamente essere sicuro..."... **AVV. P.C. BENEDETTI:** io ho letto verbali, lui ricostruisce a memoria, va be', questa è la correttezza. **AVV. DIF. NANNI:** ma scherziamo, ma scherziamo! **PRESIDENTE:** va bene... **AVV. P.C. BENEDETTI:** e legga, legga i verbali allora Avvocato. **AVV. DIF. NANNI:** ma sono qui. **AVV. P.C. BENEDETTI:** legga i verbali... **PRESIDENTE:** allora... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...se è così sicuro si porti i verbali... **PRESIDENTE:** per cortesia! **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...io ho letto verbali. **PRESIDENTE:**

per cortesia! AVV. DIF. NANNI: non sono andato a memoria come volevo... PRESIDENTE: Avvocato, scusi! AVV. P.C. BENEDETTI: ...legga i verbali, sia serio. PRESIDENTE: Avvocato! AVV. DIF. NANNI: allora io non accetto lezioni di serietà da nessuno... PRESIDENTE: benissimo, benissimo. AVV. P.C. BENEDETTI: e allora... AVV. DIF. NANNI: Presidente o glielo impedisce... AVV. P.C. BENEDETTI: ...lei che ha fatto riferimenti allo studio, ma stia zi... PRESIDENTE: va bene, benissimo, allora lei si è opposto. Siccome gli atti, specialmente tanto più dei testi che già abbiamo sentito, fanno assolutamente parte del fascicolo, Avvocato Nanni. AVV. DIF. NANNI: sì, Presidente. PRESIDENTE: ecco, e quindi... AVV. DIF. NANNI: Presidente... PRESIDENTE: gli atti che ha letto l'Avvocato di Parte Civile sono pienamente utilizzabili, eh! AVV. DIF. NANNI: posso conoscere la sua interpretazione autentica nel senso di domanda suggestiva allora? Perché probabilmente non sono stato esplicito... PRESIDENTE: no no... AVV. DIF. NANNI: ...la mia opposizione è motivata dal fatto che questo tipo di domande... PRESIDENTE: no no, no... AVV. DIF. NANNI: ...sono domande suggestive... PRESIDENTE:

no no, no. **AVV. DIF. NANNI:** ...fornendo una rappresentazione parziale delle dichiarazioni precedentemente rese... **PRESIDENTE:** no no, no, che c'entra. **AVV. DIF. NANNI:** ...e mantiene ferma. **PRESIDENTE:** non sono domande suggestive, queste sono do... questo è il presupposto della domanda, cioè l'Avvocato ha detto: "posto che queste persone hanno dichiarato queste cose", ecco il teste che cosa ha da dire al riguardo circa queste... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, io prendo atto del fatto che lei non ritiene suggestiva questa domanda, ritenuta da me suggestiva per le motivazioni che ho esposto, e mi riservo evidentemente poi di proporre un'impugnazione riguardo questi aspetti. **PRESIDENTE:** sì ma lei proponga l'impugnazione che vuole, soltanto che... **AVV. DIF. NANNI:** però voglio dire è un problema che dovesse... **PRESIDENTE:** non è... **AVV. DIF. NANNI:** ...essere chiaro quanto è suggestivo rappresentare la domanda in quel modo. **PRESIDENTE:** scusi eh, la domanda non è suggestiva, perché siccome il teste finora ha dichiarato che lui non ha mai sentito in quella sera voci relative al traffico operativo, traffico militare, e allora la

doman... la contestazione - tra virgolette - che contestazione non è, ci sono queste persone che hanno dichiarato queste cose, ecco. **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** benissimo... **TESTE GRASSELLI MARIO:** posso rispondere? **PRESIDENTE:** ecco, adesso lei quindi sulla base, e per cortesia atteniamoci alla... **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì sì... **PRESIDENTE:** ...alla domanda, cioè l'Avvocato ha detto: "ci sono tizio, caio, sempronio che hanno detto queste cose", quindi la domanda è: a lei, lei queste cose non ne ha avuto assolutamente sentore quella sera oppure ne ha avuto sentore? Ecco... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, perché sono le stesse persone che erano tutto sommato miei dipendenti, quindi mi avrebbero dovuto interessare la sera stessa; voglio dire, se dichiarano dopo che hanno visto, a maggior ragione mi avrebbero dovuto chiamare e dire: "guarda che qui c'è una situazione anomala, intervieni", perché questo era il mio compito. Quindi io non ne ero assolutamente a conoscenza, poi delle dichiarazioni degli altri, ossia di un non controllore, quindi non sa leggere il radar, di un altro individuo che era in un altro settore e butta l'occhio alle spalle, eh... **PRESIDENTE:**

sì, va be', scusi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, però io... **PRESIDENTE:** ...queste sono considerazioni, queste sono considerazioni. **TESTE GRASSELLI MARIO:** tagliando la testa al toro, io ero presente. **PRESIDENTE:** ecco, allora... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ero presente in sala, perché non si sono rivolti a me che ero l'addetto a poter risolvere i loro problemi? Tutto qua, poi quello che hanno dichiarato... **AVV. P.C. BENEDETTI:** io non ho altre domande, Presidente. **PRESIDENTE:** intanto, scusi, informiamo che dagli accertamenti in Cancelleria risulta che ulteriori voli per Roma/Cagliari sono 15:15, arrivo 16:20, 16:20, arrivo 17:25, questo mettiamolo a... Prego, andiamo avanti! I Difensori domande al teste? **AVV. DIF. NANNI:** si può fare una breve pausa? **PRESIDENTE:** no, finiamo il teste e poi facciamo la pausa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, finiamo e poi ci sono domande in... c'è un secondo giro, ci riserviamo dopo il secondo giro. **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. FORLANI:** Avvocato Forlani, io ho soltanto una... una domanda. Signor Grasselli, volevo sapere se in relazione alla sua attività professionale di supervisore operativo ha mai avuto rapporti con lo Stato Maggiore

dell'Aeronautica. **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. **AVV. DIF. FORLANI:** e comunque ha mai ricevuto disposizioni, suggerimenti o pressioni da parte di qualcuno dello Stato Maggiore dell'Aeronautica anche per il tramite di qualcuno su un comportamento da tenere successivamente al disastro o comunque sulle dichiarazioni da rendere al P.G. o all'Autorità Giudiziaria? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, assolutamente no. **AVV. DIF. FORLANI:** non ho altre domande. **PRESIDENTE:** poi, Avvocato Nanni? **AVV. DIF. NANNI:** Avvocato Nanni. **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. NANNI:** buongiorno Signor Grasselli. **TESTE GRASSELLI MARIO:** buongiorno. **AVV. DIF. NANNI:** e allora, volevo tornare un attimo alla... alla sua collocazione in Sala Operativa, lei ci ha spiegato prima che al di fuori diciamo del nucleo delle varie postazioni, radar e procedurali, poi c'era una sua postazione. **TESTE GRASSELLI MARIO:** esatto. **AVV. DIF. NANNI:** giusto. Senta, in questa sua postazione lei ci ha detto di avere anche un radar che le presentava una immagine totale, ho capito bene, è la somma di quello che appariva in tutti gli schermi radar presenti in sala? **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo, era la totale copertura

radar, poi nei vari settori invece c'era la parcellizzazione ossia quello che interessava.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE GRASSELLI

MARIO: il settore interessato... AVV. DIF. NANNI:

ho capito. TESTE GRASSELLI MARIO: ...non guardava

l'Elba o Firenze insomma. AVV. DIF. NANNI: lei

invece aveva un quadro totale. TESTE GRASSELLI

MARIO: un quadro totale. AVV. DIF. NANNI: senta,

lei era nella sua postazione prima che venisse

interessato della perdita del traccia... TESTE

GRASSELLI MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...del DC9

"Itavia"? TESTE GRASSELLI MARIO: sì, ero fuori

di... io fui, le ripeto, fui mandato a chiamare

dal diretto interessato che mi disse... AVV. DIF.

NANNI: che... TESTE GRASSELLI MARIO: ...quando

arrivai che non era più in contatto. AVV. DIF.

NANNI: meglio si era perso il contatto radio, ho

detto persa traccia ma della perdita del contatto

radio. TESTE GRASSELLI MARIO: no, perso contatto

radio. AVV. DIF. NANNI: certo, avevo sbagliato

io. E quindi guardando quel suo schermo che le

dava una visione totale, notò delle tracce che

sono state appunto definite traccette, tracce

saltuarie, tracce anomale? TESTE GRASSELLI MARIO:

assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: assolutamente

no. TESTE GRASSELLI MARIO: non vidi alcunché di anomalo. AVV. DIF. NANNI: ma stava nella sua postazione, stava guardando? TESTE GRASSELLI MARIO: poco prima che fui chiamato sì, perché... AVV. DIF. NANNI: bene, la ringrazio. TESTE GRASSELLI MARIO: ...le ripeto, notai la discesa dell'"Itavia", quindi... AVV. DIF. NANNI: perfetto. TESTE GRASSELLI MARIO: ...stavo guardando.. AVV. DIF. NANNI: probabilmente ha già risposto, quante postazioni ci sono nella Sala Operativa tra radar e procedurale? TESTE GRASSELLI MARIO: in quel momento erano tredici. AVV. DIF. NANNI: possono essere anche di più? TESTE GRASSELLI MARIO: certo, oggi sono... ossia diciamo all'epoca erano tredici. AVV. DIF. NANNI: senta, quante persone, quanti addetti ad una singola postazione? TESTE GRASSELLI MARIO: la singola postazione può avere da... il pieno carico sono quattro con... quattro persone, ossia c'è un Controllore Radar, un Controllore Procedurale con a fianco un Controllore Assistente e un Assistente Controllore. AVV. DIF. NANNI: quindi con... TESTE GRASSELLI MARIO: però non tutte sono... laddove il traffico non richiede questo schieramento si può ridurre il

numero dei controllori, quindi ridurre anche a un controllore e un assistente. AVV. DIF. NANNI: ho capito, quindi potrebbe venir meno il Procedurale accanto al Controllore Radar. TESTE GRASSELLI MARIO: esatto. AVV. DIF. NANNI: per esempio, eh, ho fatto un esempio. TESTE GRASSELLI MARIO: e nel caso specifico era solo il... nell'ultimo settore c'era il Controllore Procedurale... AVV. DIF. NANNI: no no, grazie... TESTE GRASSELLI MARIO: ...e l'assistente. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE GRASSELLI MARIO: nelle altre postazioni c'era il cosiddetto Controllore Tattico e quello Strategico, quello... AVV. DIF. NANNI: che differenza c'è? TESTE GRASSELLI MARIO: c'è una differenza perché il Controllore Radar parla e dirige il traffico, l'altro deve lasciare una memoria, quindi scrivere, coordinare... AVV. DIF. NANNI: e non è un... TESTE GRASSELLI MARIO: ...fare gli stimati. AVV. DIF. NANNI: non ha il ruolo di Controllore Radar? TESTE GRASSELLI MARIO: non sempre, non sempre. AVV. DIF. NANNI: però un Controllore Radar... TESTE GRASSELLI MARIO: il Controllore Radar può fare il Procedurale, il Procedu... ma l'altro controllore, siccome stiamo parlando di vent'anni

fa, eh... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE GRASSELLI
MARIO: ...oggi non c'è nemmeno più trascrizione
di nulla, ma bisognava... le famose streep
aggiornarle, quindi portare il punto di riporto,
l'eventuale... lasciare una memoria se no non si
poteva ricostruire un... AVV. DIF. NANNI:
quindi... TESTE GRASSELLI MARIO: c'erano due
controllori e un assistente, questo era il minimo
indispensabile... AVV. DIF. NANNI: due
controllori. TESTE GRASSELLI MARIO: ...laddove
c'è il radar. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE
GRASSELLI MARIO: dove non c'era il radar bastava
un controllore e un assistente. AVV. DIF. NANNI:
sì, a me in particolare interessa la postazione
radar, quindi è tipicamente formata da due
Controllori uno Radar e uno Procedurale e un
Assistente Controllore. TESTE GRASSELLI MARIO:
esatto. AVV. DIF. NANNI: si ricorda, mi scusi ma
forse non ho capito e lei l'ha già detto, si
ricorda se quella sera la configurazione della
postazione era completa? TESTE GRASSELLI MARIO:
sì, sì. AVV. DIF. NANNI: di tutte? TESTE
GRASSELLI MARIO: di tutte. AVV. DIF. NANNI: di
tutte. E... lei ha conosciuto il Signor Diamanti?
TESTE GRASSELLI MARIO: sì, ho lavorato spesso

insieme con lui. AVV. DIF. NANNI: si ricorda se quella sera era in sala? TESTE GRASSELLI MARIO: l'ho detto già prima, non mi ricordo esattamente, se c'era era un controllore degli arrivi perché era uno dei più anziani, quindi presumo che... di solito i più esperti vanno ai settori più delicati, quindi... ed era... AVV. DIF. NANNI: ma era Controllore Radar o era Assistente o... TESTE GRASSELLI MARIO: il Controllore Radar... AVV. DIF. NANNI: Controllore Radar. TESTE GRASSELLI MARIO: ...e anche un ottimo Controllore Radar. Quindi era al di fuori del contesto perché, per farle capire, questo incidente a... AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! TESTE GRASSELLI MARIO: ah, va bene, quindi... AVV. DIF. NANNI: è tutto chiaro... TESTE GRASSELLI MARIO: poi se c'era... AVV. DIF. NANNI: sì, questo già... TESTE GRASSELLI MARIO: ...non me lo ricordo perché non ho avuto colloqui con lui diretti. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio, io cerco di farle domande precise... TESTE GRASSELLI MARIO: no, no, no. AVV. DIF. NANNI: ...perché altrimenti lei... TESTE GRASSELLI MARIO: non mi ricordo se c'era... AVV. DIF. NANNI: ...mi rendo conto... TESTE GRASSELLI MARIO: ...ma se c'era doveva stare agli

arrivi, quindi... AVV. DIF. NANNI: ecco, anche lei insomma sono già tre ore e passa che... TESTE GRASSELLI MARIO: no no, io cerco di essere... AVV. DIF. NANNI: cerco di essere io sintetico e chiedo altrettanto a lei. TESTE GRASSELLI MARIO: capite pure che son passati ventun'anni... AVV. DIF. NANNI: e ci mancherebbe. TESTE GRASSELLI MARIO: ...quindi ricordare certe cose... AVV. DIF. NANNI: ci mancherebbe. TESTE GRASSELLI MARIO: spesso non mi ricordo... AVV. DIF. NANNI: senta, indipendentemente dal ricordo adesso della singola persona, in Sala Operativa ogni singola persona aveva un ruolo ben definito? Cerco di spiegare meglio la mia domanda, cioè c'era un Controllore Radar addetto a quel settore, un'altra persona che aveva... TESTE GRASSELLI MARIO: certo. AVV. DIF. NANNI: sì? TESTE GRASSELLI MARIO: certo, perché lo spazio viene parcellizzato proprio per non dare troppo carico a un controllore... AVV. DIF. NANNI: no, forse... TESTE GRASSELLI MARIO: ...quindi ognuno ci ha una sfera di competenza. AVV. DIF. NANNI: forse non sono stato chiaro, cioè io che oggi sono Controllore Procedurale e sto al settore arrivi nord, posso domani sera... TESTE GRASSELLI MARIO:

certo, sì. AVV. DIF. NANNI: ...fare il turno agli arrivi sud? TESTE GRASSELLI MARIO: sì, era una questione solo di abilitazioni. AVV. DIF. NANNI: cioè? TESTE GRASSELLI MARIO: al limite se uno deve avere, come del resto il Pilota, l'autorizzazione o il passaggio come si dice a guidare, una volta che uno ha l'autorizzazione a operare in un settore, può montare oggi lì e domani là a seconda delle esigenze, a seconda del personale a disposizione. AVV. DIF. NANNI: quindi un singolo controllore può avere l'abilitazione a operare in più settori? TESTE GRASSELLI MARIO: certo. AVV. DIF. NANNI: arrivi partenze nord, sud. TESTE GRASSELLI MARIO: certo, certo e quello ne fa il grado di esperienza insomma. AVV. DIF. NANNI: certo, certo. TESTE GRASSELLI MARIO: la poliedricità delle sue funzioni. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio. Senta, a proposito dell'attività che lei personalmente compì quella sera dopo la notizia della perdita del contatto radar e... le sintetizzo quello che mi ricordo sulle sue dichiarazioni, telefonate, contatti con i Centri Radar, contatto con l'"Itavia" per conoscere l'autonomia, dimentico qualcosa di importante? TESTE GRASSELLI MARIO: no, no... questi sono, le

ripeto, quello che era in mia possibilità di contatti che avevo di telefoni sul bancone li ho utilizzati tutti. AVV. DIF. NANNI: li ha fatti bolli... TESTE GRASSELLI MARIO: poi alcuni contatti con il Centro di Soccorso o altri, eh, erano altre persone in sala, è chiaro sono... AVV. DIF. NANNI: chiaro. TESTE GRASSELLI MARIO: ...avvenuti vocalmente. AVV. DIF. NANNI: certo. Senta, mi collego alla contestazione che ripetutamente le è stata mossa e cioè il fatto di non avere ascoltato il contenuto di quella telefonata, per chiederle questo: ma mentre il Colonnello Guidi o chi per lui o altri, anche personaggi importanti, Guidi era il più importante, facevano la telefonata per cercare di capire che cosa stava succedendo, lei cosa faceva? TESTE GRASSELLI MARIO: e beh, io ero impegnato in sala, eh, calcoli che queste perso... AVV. DIF. NANNI: fisso in sala? TESTE GRASSELLI MARIO: beh, nell'ambito dell'attività che si svolgeva in sala e tra l'altro queste persone arrivarono, Guidi quasi subito credo... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE GRASSELLI MARIO: ...perché abitava a Ciampino, credo De Falco non mi ricordo se arrivò, a che ora arrivò, se ar...

non... no, però il problema è che in sala c'era chiaramente un'atmosfera tale che poi c'erano colloqui, mi avete detto la telefonata che mi ha fatto quello di Marsala, ogni tanto venivo chiamato perché chiedevano di me, perché... AVV.

DIF. NANNI: quindi possiamo definire convulsa...

TESTE GRASSELLI MARIO: certo. AVV. DIF. NANNI:

...la sua attività.... TESTE GRASSELLI MARIO:

chiunque... AVV. DIF. NANNI: ...sua personale in

quella sera. TESTE GRASSELLI MARIO: chiunque

parlava da un altro ente chiedeva di me. AVV.

DIF. NANNI: certo. TESTE GRASSELLI MARIO: in

effetti perché ero giuridicamente... quello preposto

a parlare, quello che sapeva i fatti, tant'è vero

che mi hanno ricordato del tizio da Marsala che

mi chiede dove l'avevo perso... AVV. DIF. NANNI:

sì. TESTE GRASSELLI MARIO: ...perché erano

notizie... AVV. DIF. NANNI: ma è solo perché è

una persona discreta che non aveva ascoltato

quella telefonata o perché aveva altro da fare?

TESTE GRASSELLI MARIO: ma perché avevo altro da

fare evidentemente, poi discreta, io non...

ripeto e... colloquiai con il mio capo Guidi

perché mi chiese, chiaramente lui venendo da

fuori, non sapendo mi chiese cosa era successo,

volle una delucidazione dei fatti, poi basta.

AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! **TESTE GRASSELLI**

MARIO: poi il resto... **AVV. DIF. NANNI:** senta,

lei ci ha detto prima di aver purtroppo avuto

nella sua carriera anche delle situazioni

difficili, al momento di perdita di contatto

radar con altri... radio, scusi, contatto radio

con altri aerei, vero? Se non sbaglio ci ha

parlato di una perdita di contatto di venti

minuti. **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **AVV. DIF.**

NANNI: anche. **TESTE GRASSELLI MARIO:** successe con

un Varig. **AVV. DIF. NANNI:** perché la paura,

facevate ipotesi che fosse successo qualcosa di

brutto quella... in quelle circostanze? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ma sa, per un Controllore di

Volo una cosa del genere è sempre un trauma, il

problema era che dopo un'illusione, come ho detto

prima, di una eventuale avaria si andava sempre

più venendo drammatica la cosa che l'aereo era

caduto, perché quando tutti gli enti nell'arco di

un quarto d'ora, tutti gli enti dicono che non ce

l'hanno, non chiama più nessuno, hai fatto fare

da ponte radio agli altri aerei, che altra

certezza puoi avere insomma, questo era... **AVV.**

DIF. NANNI: ma voglio dire, nel momento in cui si

attivano le ricerche, quando si perde il contatto radio, sono le impressioni che si possono scambiare in quel momento quelle ci sta riferendo adesso? **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo perché poi, le ripeto, altre volte magari sono passati, ho fatto il caso limite dei venti minuti ma anche meno, per cui esce un ente e dice: "no, guarda che ce l'ho io". **AVV. DIF. NANNI:** e non si è fatto nemmeno in tempo a fare le ipotesi in questo... **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio! **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** senta, ciò che appariva sui radar di quella Sala Operativa, era evidentemente registrato mi sembra di aver capito, cioè i radar registravano quello che vedevano, gli echi? **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** che davano... **TESTE GRASSELLI MARIO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** c'era qualcuno... perché lei ci ha detto: "poi non avevamo tanto la competenza", le faccio una domanda precisa, sa se nell'ambito della struttura della Sala Operativa o più in generale della R.I.V., c'era qualcuno capace poi di leggere e interpretare i plotting? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ma certo, beh certo. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Sa, si ricorda chi fosse per

caso? TESTE GRASSELLI MARIO: non so se lo fece il Capoufficio Operazioni, ma fu coinvolto sicuramente perché credo che all'epoca era il Colonnello Russo, ma... AVV. DIF. NANNI: cioè se lei deve pensare a qualcuno che sapesse leggere un plottaggio... TESTE GRASSELLI MARIO: eh. AVV. DIF. NANNI: ...il Colonnello Russo? TESTE GRASSELLI MARIO: beh, tra l'altro... AVV. DIF. NANNI: che lo sapesse fare. TESTE GRASSELLI MARIO: ...era il creatore della sala. AVV. DIF. NANNI: va bene. TESTE GRASSELLI MARIO: quindi conosceva anche l'apparato tecnico. AVV. DIF. NANNI: senta, visto che appunto non eravate molti quelli che sapevano fare questo lavoro, allora nel 1980 avevate la possibilità nella Sala Operativa, in altro luogo di rivedere la registrazione immediatamente? TESTE GRASSELLI MARIO: no. AVV. DIF. NANNI: ne è sicuro di questo? TESTE GRASSELLI MARIO: no, a meno che non lo facesse direttamente il Caposala, perché l'accesso ai nastri non era permesso a nessuno per ovvi motivi, perché la possibilità di intervenire sui nastri era del Caposala che poteva bloccarli, poteva anche sentire come si dice oggi, fare un po' un effetto moviola,

poterli sentire se era successo qualcosa e dedurre qualche cosa, ma era un compito strettamente unico del Caposala. AVV. DIF. NANNI: io le chiedevo, anche in relazione al fatto che lei ci ha detto essere stato diciott'anni come militare e poi altri diciotto come civile, credo a fare non lo stesso lavoro ma nello stesso ambito, se è mai esistito, se esiste adesso un macchinario che "oh! Fermiamo la registrazione e ripartiamo"? TESTE GRASSELLI MARIO: adesso sì. AVV. DIF. NANNI: allora esisteva? TESTE GRASSELLI MARIO: no. AVV. DIF. NANNI: grazie! TESTE GRASSELLI MARIO: adesso sì perché la tecnica... AVV. DIF. NANNI: è evidente. TESTE GRASSELLI MARIO: ...ti permette... AVV. DIF. NANNI: è migliorata. TESTE GRASSELLI MARIO: allora il nastro veniva... praticamente doveva esser tolto, riprodotto... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE GRASSELLI MARIO: era tutto un marchingegno... AVV. DIF. NANNI: certo, certo. Lei se lo ricorda quando è stato sentito per la prima volta dal Giudice Istruttore Dottor Priore o dai Pubblici Ministeri o dalla Polizia Giudiziaria nell'ambito di questo processo? TESTE GRASSELLI MARIO: esattamente non mi ricordo, ma credo che è inizio

'94, '92 quand'è, '91. AVV. DIF. NANNI: può darsi anche '91. TESTE GRASSELLI MARIO: '91. AVV. DIF. NANNI: e prima non era mai stato magari chiamato e non si è presentato... TESTE GRASSELLI MARIO: no. AVV. DIF. NANNI: ...da... TESTE GRASSELLI MARIO: mi meravigliai infatti... AVV. DIF. NANNI: scusi... intendevo dire, specificare dal Giudice o... TESTE GRASSELLI MARIO: no, io la prima Commissione quella di Bucarelli/Santacroce non fui... ma quella commissione però noi avevamo all'interno un controllore... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE GRASSELLI MARIO: quindi evidentemente lui... ha acquisito lui le notizie. AVV. DIF. NANNI: ah, lei giustifica così la sorpresa che ci stava manifestando prima per non essere stato chiamato intanto prima dal Giudice, ho capito. TESTE GRASSELLI MARIO: scusi, io mentre ho avuto il piacere di vedere il Dottor Priore varie volte e anche il Dottor Roselli... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE GRASSELLI MARIO: ...io i Dottori Bucarelli e Santacroce non li ho mai visti. AVV. DIF. NANNI: e quindi... TESTE GRASSELLI MARIO: e questo me lo so sempre domandato, siccome questi altri mi hanno torchiato, mi sono venuti a

prendere a casa anche con l'Alfa dei Carabinieri, voglio dire, come mai in prima fase... ma era un dubbio mio personale, no? AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE GRASSELLI MARIO: molto... AVV. DIF. NANNI: certo... TESTE GRASSELLI MARIO: ...legit... dico, la funzione mia era la stessa, prima e dopo. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE GRASSELLI MARIO: evidentemente non... ho dato una giustificazione che non interessava la... la mia deposizione in quanto nella commissione c'era l'allora Maggiore Mosti che probabilmente hanno chiesto a lui. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Prima invece non dall'Autorità Giudiziaria, ma ci ha detto essere stato sentito per esempio dalla commissione... TESTE GRASSELLI MARIO: Fazzino. AVV. DIF. NANNI: ...guidata dal Generale Fazzino, ecco, in particolare che cosa disse, si ricorda più o meno lei cosa disse a Fazzino? TESTE GRASSELLI MARIO: ma soprattutto in queste commissioni si chiedeva il nostro comportamento in sala, che cosa avevamo fatto, se avevamo avvisato i soccorsi per tempo, cosa avevamo messo in piedi perché in effetti si andava a vedere nelle commissioni di questo genere se si erano svolti tutti i compiti dovuti. AVV. DIF. NANNI:

ho capito. **TESTE GRASSELLI MARIO:** specialmente nella mia persona c'erano tutte quelle fasi anche di messaggistica, tipo incerfa, lerfa, detresfa, che dovevano essere resi all'esterno obbligatori poi. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE GRASSELLI MARIO:** sono... sono dispositivi di legge, non è che si poteva deferire da queste cose. **AVV. DIF. NANNI:** si ricorda quanto tempo dopo il fatto, fu ascoltato dal Generale... **TESTE GRASSELLI MARIO:** questo sinceramente no. **AVV. DIF. NANNI:** no, glielo chiedo, glielo chiedo questo perché... **TESTE GRASSELLI MARIO:** non molto... non molto dopo perché, sa per istituire una commissione, per fare insomma... ci vuole un po' del po' del tempo, però non nemmeno tanto lontano insomma. **AVV. DIF. NANNI:** ma lei per caso ebbe a dichiarare al Generale Fazzino o ai membri della sua commissione di aver saputo di traffico militare in... **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** ...in zona? **TESTE GRASSELLI MARIO:** questo io non l'ho mai dichiarato... io non ho mai fatto, come dicevo prima, a parte l'ipotesi momentanea non avendo e tuttora non ho in testa nulla, perché non avevo gli elementi per poter dire: "è successo questo". **AVV. DIF. NANNI:** il

Generale Fazzino o chi della sua commissione lo ha ascol... fu ascoltato personalmente dal Generale Fazzino? **TESTE GRASSELLI MARIO:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: ecco allora il Generale Fazzino le chiese di tenere riservato il contenuto di quella conversazione? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, no.

AVV. DIF. NANNI: le disse di comportarsi in qualche modo a proposito delle indagini? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: no, a parte il comportamento che noi avevamo dallo status militare perché anche nella normale attività noi non potevamo colloquiare, per esempio con enti esterni, tipo la stampa senza la dovuta autorizzazione e mi sembra logico, perché avremmo potuto implicitamente o esplicitamente dire qualcosa che non... non era il caso, quindi noi... **AVV. DIF.**

NANNI: non era il caso perché? **TESTE GRASSELLI**

MARIO: non mi fu chiesto ma era una norma di non parlare all'esterno, quindi... **AVV. DIF. NANNI:**

scusi, mi spiega perché poteva venir fuori qualcosa che non era il caso venisse fuori? **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ma io per esempio ebbi... per spiegarle... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ...ci andai pure di mezzo disciplinarmente... **AVV. DIF. NANNI:** ah! **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ...perché mi telefonarono dei Giornalisti su quelle linee esterne "SIP" sia di "La Repubblica" e "Il Messaggero" e feci una dichiarazione su una certa situazione, i Giornalisti il giorno dopo hanno scritto esattamente il contrario di quello che ho detto.

AVV. DIF. NANNI: quindi quando lei dice: "non è il caso perché..."... **TESTE GRASSELLI MARIO:** e mi sono trovato l'Aeronautica che mi ha mozzicato, perché venne fuori che io avevo dichiarato: "quelli con l'aquila non sanno volare" **AVV. DIF.**

NANNI: ah! **TESTE GRASSELLI MARIO:** invece era esattamente il contrario, che io avevo dichiarato... **PRESIDENTE:** va bene, cerchiamo di stringere Avvocato... **AVV. DIF. NANNI:** sì Presidente... **PRESIDENTE:** ...perché questo...

AVV. DIF. NANNI: ...sembrava interessante...

PRESIDENTE: no... **AVV. DIF. NANNI:** ...in quanto... **PRESIDENTE:** ...beh, il fatto poi delle dichiarazioni giornalistiche francamente... **AVV.**

DIF. NANNI: Presidente, io ho il potere di non farmi capire da Lei, perché stavo indagando su questo per cercare di dare la possibilità al teste di spiegare cosa intendesse dire quando ha detto: "potevano venir fuori cose che non era il

caso", ricordiamoci qual è l'imputazione e...

PRESIDENTE: e no, ma infatti... **AVV. DIF. NANNI:**
...e allora... **PRESIDENTE:** ...e ha detto cose
giornalistiche. **AVV. DIF. NANNI:** ...questo è...
PRESIDENTE: ora poi andare a scavare perché
l'Aeronau... **AVV. DIF. NANNI:** ma è un esempio,
no? **PRESIDENTE:** questo... **AVV. DIF. NANNI:** ci ha
spiegato... **PRESIDENTE:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...il perché... **PRESIDENTE:** no, dico, quindi...
AVV. DIF. NANNI: ...perché sia chiaro quello che
intendeva... **PRESIDENTE:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...dire. **PRESIDENTE:** ma questo sì. **AVV. DIF.**
NANNI: va bene. **PRESIDENTE:** questo sì, dico...
AVV. DIF. NANNI: senta, lei... **PRESIDENTE:** ...poi
andare ad approfondire il discorso francamente...
AVV. DIF. NANNI: sì, grazie! Lei nell'ambito del
suo ufficio all'epoca, poi ha detto che ha
lasciato subito l'Aeronautica? **TESTE GRASSELLI**
MARIO: nell'80. **AVV. DIF. NANNI:** nell'80, ecco,
diciamo fino a quel momento, fino a che è rimasto
in Aeronautica, ha avuto contatti con lo Stato
Maggiore? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no. **AVV. DIF.**
NANNI: in particolare con il Generale Melillo, lo
conosce, ha avuto rapporti con lui? **TESTE**
GRASSELLI MARIO: no, il piacere di conoscerlo

adesso, ma io non... sapevo all'epoca che era il Capo dell'I.T.A.V. credo... **AVV. DIF. NANNI:** eh, no. **TESTE GRASSELLI MARIO:** nemmeno? Ecco, vede? Quindi non avevo assolutamente... **AVV. DIF. NANNI:** non aveva cognizione. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...conoscevo l'attività del Generale Tascio, perché il Generale Bartolucci che è stato anche poi susseguentemente nostro... ma non avendo avuto contatti non sapevo nemmeno... **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...anche perché calcoli che ero un pesce piccolo io, eh! **AVV. DIF. NANNI:** senta, ci ha detto che è stato torchiato, ma è mai stato sottoposto ad indagini? **TESTE GRASSELLI MARIO:** da parte di chi? **AVV. DIF. NANNI:** dalla Magistratura, nell'ambito di questo processo? **TESTE GRASSELLI MARIO:** no, non credo, no. **AVV. DIF. NANNI:** no. Grazie! **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. FILIANI:** le risulta se è mai stato fatto un... un confronto fra tutti gli addetti alla sala, cioè sia quelli operativi, gli Operatori Radar, sia gli Operatori Procedurali e il Signor Bruschina, per verificare chi fosse la persona che ha parlato con Bruschina? **TESTE GRASSELLI MARIO:** non mi risulta, io l'unica cosa che mi risulta è che il

Giudice Priore un giorno ricostruì in sala la situazione di quella notte con le stesse persone.

AVV. DIF. FILIANI: sì, ma è stato mostra... cioè Bruschina siccome parla di una persona... **TESTE**

GRASSELLI MARIO: Bruschina è un nome che mi viene... non conosco assolutamente. **AVV. DIF.**

FILIANI: sì, sì, siete mai stati mostrati al Bruschina, cioè il Bruschina ha visto tutti gli operatori per potere individuare il suo interlocutore, quello... **TESTE GRASSELLI MARIO:**

ma questo... **AVV. DIF. FILIANI:** ...di cui...

TESTE GRASSELLI MARIO: ...questo non lo so, io personalmente non... non mi risulta, non mi risulta se era presente quando... le ripeto, a questa ricostruzione dei fatti del Giudice Priore non so se era presente il Signor Bruschina per... per fare, per vedere, ma so che fu... l'unica cosa che so è che fu ricostruita la situazione di quella notte. **AVV. DIF. FILIANI:** Massari quanti

anni aveva all'epoca dei fatti? **TESTE GRASSELLI**

MARIO: Massari dunque... avrà avuto cinquant'anni, credo che era del '30 o del '29 o addirittura no, qualcosa di più. **VOCE:** '27?

TESTE GRASSELLI MARIO: '27. **AVV. DIF. FILIANI:** va bene, va bene, basta per me è... **TESTE GRASSELLI**

MARIO: cinquantatré anni. **AVV. DIF. FILIANI:**
...sufficiente. Senta, Cucchiarelli, Diamanti e
Colonnelli, se vedono una situazione anche di
rischio potenziale, la devono avvisare,
l'avvisano o no, o fanno finta di niente con lei?
TESTE GRASSELLI MARIO: eh, voglio dire, per lo
stesso motivo il controllore allora non mi doveva
chiamare sulla situazione "Itavia", ossia sono
tenuti, erano tenuti e tuttora sono tenuti ad
avvisare se non no non ha, per quello che dicevo
prima, non ha scopo la presenza di un
supervisore. Sono tenuti a dire qualsiasi cosa
che è fuori dagli schemi... **AVV. DIF. FILIANI:**
e quella sera le hanno detto qualcosa? **TESTE**
GRASSELLI MARIO: loro assolutamente nulla. **AVV.**
DIF. FILIANI: grazie! **PRESIDENTE:** Pubblico
Ministero ha altre... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
prego! **AVV. DIF. FILIANI:** visto che lei ha
risposto: "loro assolutamente nulla", altri
controllori o altri Operatori Procedurali...
TESTE GRASSELLI MARIO: no. **AVV. DIF. FILIANI:**
...le hanno detto qualcosa? **TESTE GRASSELLI**
MARIO: io l'unico che mi sollecitò la mia
presenza è Corvari del... il controllore
dell'"Itavia" praticamente. **AVV. DIF. FILIANI:**

grazie! TESTE GRASSELLI MARIO: punto.

PRESIDENTE: Pubblico Ministero ha altre domande?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. PRESIDENTE: prego! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei prima accennava rispondendo mi pare al Difensore di Parte Civile, che quelle situazioni un po' congestionate anche quando erano state segnalate esercitazioni militari che andavano oltre il tempo previsto, per voi c'era maggiore aggravio e dirottavate il traffico per Palermo via Reggio Calabria, è esatto? Volevo sapere, Palermo via Reggio Calabria era un'altra aerovia o era una strada che si... TESTE GRASSELLI MARIO: un'altra aerovia. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: si ricorda come si chiamava questa? TESTE GRASSELLI MARIO: ma adesso non ricordo se era la Whisky 30, però è chiaramente... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la? TESTE GRASSELLI MARIO: la White 30, Bianca 30. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: White. TESTE GRASSELLI MARIO: era un po' più lunga, perché era un costa costa entrando poi su Reggio/Catania, è chiaro che la 13 era direttissima. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi questa faceva... può dire brevemente il tragitto, le varie... TESTE GRASSELLI MARIO: beh... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...stazioni? **TESTE GRASSELLI MARIO:**
...Latina... Latina invece di andare a Ponza
andava giù verso Crotone, per capirsi, Reggio...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e quindi andava verso
lo Ionio? **TESTE GRASSELLI MARIO:** esatto.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché Crotone è
sullo Ionio. **TESTE GRASSELLI MARIO:** era un costa
costa. Invece di andare verso Ponza e tutta...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi senza passare
per Lamezia, quindi Crotone e poi Reggio. **TESTE**
GRASSELLI MARIO: Reggio, sì. Era... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: e rientrava... **TESTE GRASSELLI**
MARIO: ...era una... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
...per Palermo a via Catania. **TESTE GRASSELLI**
MARIO: era un'aerovia che era sulla terra invece
che sull'acqua, tutto qua. Lo dicevo questo
per... per maggior sicurezza, insomma. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: sì, volevo solo capire...
anche se non è sicuro si chiamava, può ripetere
per la verbalizzazione questa... **TESTE GRASSELLI**
MARIO: adesso... White 30. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: White 30. **TESTE GRASSELLI MARIO:** perché
sono cambiate, ha capito, quindi... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: all'epoca parliamo. Per la
seconda domanda che poi sarebbe l'ultima

Presidente, ci sarebbe un problema procedurale, anche per riprendere taluni controversi che erano stati sollevati in precedenza, cioè dovrei contestare al teste talune dichiarazioni rese in fase istruttoria proprio però dal teste Chiarotti che dovremmo sentire oggi, quindi mi pongo il problema per una maggior chiarezza di contraddittorio se non sia il caso di sentire Chiarotti con il contraddittorio su quelle dichiarazioni e poi contestare al Grasselli. Insomma per scrupolo di dialettica delle Parti pongo questo problema, il che implicherebbe, praticamente che il Grasselli dovrebbe aspettare, insomma. **PRESIDENTE:** e lo so. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: visto proprio che il Chiarotti deve essere sentito, per evitare poi...
PRESIDENTE: sì, però a questo punto... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: lo pongo per correttezza prima del... **PRESIDENTE:** no, a questo punto no, però io direi, perché qui è inutile, perché poi noi dobbiamo anche finire La Torre. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: finire Guidi. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** no, La Torre. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: La Torre chiedo scusa, sì.
PRESIDENTE: ecco, finire La Torre e allora se

dobbiamo finire La Torre, poi dobbiamo sentire Chiarotti, non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

PRESIDENTE: ...non ci siamo con i tempi. Quindi a questo punto inviteremo al Grasselli a ritornare a un'udienza ulteriore; finiamo soltanto però esclusivamente su quel punto, eh, non è che poi ricominciamo daccapo, questo mi rivolgo a tutte le Parti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, io avrei solo... **PRESIDENTE:** quindi finiamo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...quel punto.

PRESIDENTE: eh? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi questo... **PRESIDENTE:** questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...punto qui lo rinviamo direi. **PRESIDENTE:** va bene, questo lo rinviamo. Allora quindi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi il P.M.... **PRESIDENTE:** quindi il Pubblico... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...si riserva questa seconda... **PRESIDENTE:** sì, benissimo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...domanda... **PRESIDENTE:** allora... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...su questo punto.

PRESIDENTE: ...Pubblico Ministero... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, non avrei altro.

PRESIDENTE: non avrebbe altro, benissimo!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: tranne questa che mi

riservo... PRESIDENTE: benissimo! PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...di fargli. PRESIDENTE:
Parti Civili qualcos'altro? No. AVV. DIF.
BENEDETTI: Presidente, stessa cosa anche io.
PRESIDENTE: va bene. AVV. DIF. BENEDETTI: avrei
voluto contestare alcune affermazioni...
PRESIDENTE: pero quanto riguarda Chiarotti. AVV.
DIF. BENEDETTI: ...di Chiarotti. PRESIDENTE:
benissimo, benissimo! AVV. DIF. BENEDETTI: quindi
lo richiamiamo. PRESIDENTE: benissimo! Va bene,
allora a questo punto... AVV. DIF. BENEDETTI:
anche visto... visto che Lei aveva detto che
tutto il materiale che c'è nel fascicolo è
utilizzabile... PRESIDENTE: sì, soltanto che
Cucchiarelli e Colonnelli li abbiamo già sentiti
però. AVV. DIF. BENEDETTI: sì sì. PRESIDENTE:
questa è la differenza. AVV. DIF. BENEDETTI: sì
sì, no no, quindi dico per me va bene, se lo
richiamiamo... PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF.
BENEDETTI: ...va bene. PRESIDENTE: sì sì. AVV.
P.C. FLICK: io avrei una domanda per...
PRESIDENTE: sì. AVV. P.C. FLICK: ...per il
teste, Presidente. Lei... PRESIDENTE: Avvocato?
AVV. P.C. FLICK: Avvocato Flick, Parte Civile.
Lei prima ha fatto riferimento, mi scusi devo

riprendere i miei appunti, al fatto che i nastri non potevano essere visionati, questo a seguito delle domande dell'Avvocato Nanni, non potevano essere visionati, tranne che su decisione del Caposala, mi può spiegare questa... questa cosa?

TESTE GRASSELLI MARIO: perché per fermare i nastri e materialmente toglierli e quindi eventualmente andarli a sentire o vedere, è chiaro che ci voleva l'autorizzazione di un'Autorità. **PRESIDENTE:** parliamo dei nastri radar, lei intende? Scusi Avvocato. **AVV. P.C.**

FLICK: è questo anche che vorrei capire. **TESTE GRASSELLI MARIO:** sia ai nastri radar...

PRESIDENTE: no. **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...che sia... **AVV. P.C. FLICK:** nastri radar sta

parlando anche? **TESTE GRASSELLI MARIO:** tutti i... tutta la tipologia di nastri, anche gli altri, quelli... **AVV. P.C. FLICK:** quelli audio. **TESTE**

GRASSELLI MARIO: ...telefonici. Era comunque... solo che il nastro radar era un po' più complessa perché il nastro telefonico si poteva ascoltare in maniera migliore e l'altro doveva essere interpretato, quindi... **AVV. P.C. FLICK:** quindi si sarebbe... **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...c'era una procedura diversa. **AVV. P.C. FLICK:** si

sarebbe potuto fare con maggiore difficoltà, su disposizione del Caposala. **TESTE GRASELLI**

MARIO: certo. **AVV. P.C. FLICK:** un'altra cosa invece tornando ad un altro argomento, nel corso delle domande che le sono state fatte, lei diceva che normal... ho capito bene, in caso di problemi il Pilota aveva un dialogo diciamo, se possibile, con la Sala Controllo? **TESTE GRASELLI MARIO:** e

sì, se non aveva problemi alle comunicazioni o l'aereo non era in condizioni tali da... io ho avuto un americano che mi ha fatto la radiocronaca della sua morte, perché stava precipitando lentamente e si è inabissato nel Mediterraneo, quindi ha parlato perché il suo apparato ricetrasmittente era perfettamente agibile. **AVV. P.C. FLICK:** a quanto lei ricorda, diciamo, problemi di tipo di comunicazioni erano... vi sono capitati? **TESTE GRASELLI**

MARIO: ma almeno un ultimo, non so, "Oh Dio!", oppure un'ultima frase si era sempre avuta nel passato, in certe... in certi incidenti. **AVV.**

P.C. FLICK: era una cosa anomala non avere nessun tipo di... **TESTE GRASELLI MARIO:** una cosa anomala perché... ecco perché la speranza fu della radioavaria, che gli fosse improvvisamente

piombato in a... in off tutto l'apparato ricetrasmittente. **AVV. P.C. FLICK:** se ho capito bene, questo perché nel caso di problemi dell'aereo, all'interno dell'aereo era possibile dare dei... degli elementi oppure... **TESTE GRASSELLI MARIO:** e certo. **AVV. P.C. FLICK:** ...comunicare degli elementi... **TESTE GRASSELLI MARIO:** il Pilota... **AVV. P.C. FLICK:** ...prima che fosse troppo tardi? **TESTE GRASSELLI MARIO:** ...il Pilota ci poteva comunicare qualsiasi cosa, anche delle difficoltà tecniche, non è la prima volta che un Pilota possa dire: "ci ho un... ", i rientri per esempio dopo il decollo sono all'ordine del giorno quando gli va un motore in avaria o qualche altra cosa. Questo viene comunicato subito a noi. **AVV. P.C. FLICK:** va bene, la ringrazio! **PRESIDENTE:** va bene. I Difensori nulla? Sì. **AVV. DIF. NANNI:** sì Presidente, sono costretto a tornare sul tema della revisione dei nastri radar, perché ho paura che... siccome altri testi ci hanno detto cose diverse, adesso a me sembra di aver sentito un risposta che non comprendo data all'Avvocato di Parte Civile. La mia domanda era: se quella sera si poteva rivedere immediatamente quello che i

controllori e lei stesso avevate visto sugli schermi radar. TESTE GRASSELLI MARIO: non credo.

AVV. DIF. NANNI: lei aveva la possibilità nel 1980 di vedere su uno schermo quello che un'ora prima... TESTE GRASSELLI MARIO: no. AVV. DIF. NANNI: ...era avvenuto sugli schermi? TESTE GRASSELLI MARIO: no, no, no perché si doveva fare in un apparato apposito che non era disponibile in sala. AVV. DIF. NANNI: va bene. TESTE GRASSELLI MARIO: è semplice il discorso. AVV. DIF. NANNI: sì, l'apparato apposito a cui lei si riferisce è quello che serve poi ad estrarre il plotting... TESTE GRASSELLI MARIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...e quindi a fare il segno su cart... TESTE GRASSELLI MARIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ma mai a rivederlo come fosse un film? TESTE GRASSELLI MARIO: no. AVV. DIF. NANNI: grazie! AVV. P.C. FLICK: mi scusi, posso Presidente? PRESIDENTE: no. VOCE: quanti giri facciamo... AVV. P.C. FLICK: sempre su questo.... sempre su questo argomento. PRESIDENTE: no, abbiamo finito le due... basta, adesso basta. AVV. P.C. GAMBERINI: no no, Presidente scusi, è un... la precisazione che la collega voleva chiedere, riguarda proprio questo... questo

dato... quest'ultimissima risposta, era solo una precisazione. AVV. DIF. NANNI: opposizione!

AVV. DIF. FILIANI: ci opponiamo Presidente.

PRESIDENTE: sì, no, ma il teste aveva detto che poi i dati radar avrebbero dovuto essere interpretati, perché non era soltanto una... AVV.

P.C. GAMBERINI: no ma... PRESIDENTE: ...una rivisita... AVV. P.C. GAMBERINI: ...ha sostenuto che esisteva adesso un'apparecchiatura al di fuori della sala per poterli... AVV. DIF.

FILIANI: per leggere... TESTE GRASSELLI MARIO: no, noi in sala non avevamo nulla per poter codificare... AVV. P.C. GAMBERINI: ammette la domanda o no? TESTE GRASSELLI MARIO: quella che mi ha detto lui? AVV. DIF. FILIANI: no, aspetti a rispondere, perché c'è un'opposizione prima... PRESIDENTE: no, se deve precisare qualcosa su questa rivisitazione... TESTE

GRASSELLI MARIO: io non ero in grado di potere fare un plotting per esempio, quindi non avevo nessun elemento, quindi doveva essere fatto al di fuori tutto qua. AVV. P.C. GAMBERINI: va bene, grazie! PRESIDENTE: ecco. Va bene, allora il teste viene invitato a ricomparire, dunque...

VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: allora, il 21

alle ore... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: torna il
teste Grasselli. PRESIDENTE: come? PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: il teste Grasselli torna...
PRESIDENTE: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il
21. PRESIDENTE: il 21 febbraio ore 12:00. VOCI:
(in sottofondo). PRESIDENTE: ore 12:00, oh
benissimo! Bene, può andare buongiorno. TESTE
GRASSELLI MARIO: grazie! PRESIDENTE: ci vediamo
il 21 alle ore 12:00 senza altro avviso. TESTE
GRASSELLI MARIO: sì. PRESIDENTE: a questo punto
interrompiamo, però direi che, dunque chi è...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di completare La
Torre? PRESIDENTE: Chiarotti lo rinviama al 21,
quindi fa entrare il teste Chiarotti per
cortesiam? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: al 21
ovviamamam prima di Grasselli. PRESIDENTE: eh,
infatti ore 12:00 Grasselli, c'è prima Chiarotti.
VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: è Chiarotti.
TESTE CHIAROTTI: sissignora. PRESIDENTE: lei
abita a Roma? TESTE CHIAROTTI: Cerveteri.
PRESIDENTE: Cerveteri. Va bene, insomma con il
raccordo... diciamo... perché purtroppo oggi non
la possiamo sentire, questa è la situazione, per
cui ora sospendiamo, poi dobbiamo riprendere e a
lei non abbiamo il tempo di sentirla, quindi

perlomeno la congediamo subito e quindi lei ritornerà e questa volta... **TESTE CHIAROTTI:** magari per primo. **PRESIDENTE:** ...il primo. Il 21 febbraio ore 9:30. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sarà sentito per primo sì. **PRESIDENTE:** quindi il teste Chiarotti viene invitato a ricomparire il 21 febbraio, mercoledì 21 febbraio ore 9:30, sarà il primo e quindi... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** buongiorno. **TESTE CHIAROTTI:** buongiorno. **PRESIDENTE:** quindi sospendiamo fino alle 14:30 precise. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Presidente, preliminarmente in funzione dell'udienza del 21 per la deposizione del teste Chiarotti, perché molta di essa si basa su una interpretazione delle voci della telefonata se, ove fosse tecnicamente possibile, predisporre per la audizione in aula del... **PRESIDENTE:** per l'audizione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...della telefonata. **PRESIDENTE:** va bene sì, daremo disposizioni alla Cancelleria.

ESAME DEL TESTE LA TORRE ANTONIO

PRESIDENTE: sì, quindi lei già aveva ampiamente... La Torre. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**

sì. **PRESIDENTE:** dico, lei già aveva risposto alla prima serie di domande, mi sembra che le Parti Civili avevano concluso, comunque non le vedo in aula. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** due Parti Civili avevano... **PRESIDENTE:** ora... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Marini e Galasso che... **PRESIDENTE:** sì, soltanto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** pare che non c'è nessuno degli... **PRESIDENTE:** eh, ci sono le borse, ma le borse... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** veda un po', scusi se... **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Fassari e Gamberini, se ci sono, giusto? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, dunque volevo... le Parti Civili Avvocato Marini... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e poi Galasso. **PRESIDENTE:** ...Avvocato Galasso. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, quindi dovevamo proseguire con l'esame del teste da parte degli ulteriori Difensori di Parte Civile se avevano da porre domande. Non ci sono domande. Allora per i Difensori? **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. FORLANI:** Avvocato Forlani per la Difesa Bartolucci. Per reintrodurre un attimino... perché avevamo... **PRESIDENTE:** sì, certo noi... **AVV. DIF. FORLANI:** ...sospeso, sì. **PRESIDENTE:**

...sì, diciamo tenendo conto già di quello che aveva dichiarato il teste, sia alle domande del Pubblico Ministero che delle Parti Civili. AVV.

DIF. FORLANI: sì, se ci può ricordare brevemente il suo compito specifico e in particolare quando prese in carico il volo del DC9, fino a quando lo seguì. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, ripeto ho avuto il volo in contatto più o meno dalle parti del V.O.R. di Latina e l'ho seguito come mi competeva, fino a quando non ha lasciato la posizione Alfa 13, l'Alfa che è un punto a quei tempi, circa quaranta, quarantadue miglia a sud di Ponza, insomma tutto sommato non... non mi sembrava un volo... un volo non regolare insomma, c'è stato un cambio di livelli, abbiamo fatto una chiacchierata anche riguardo la... praticamente la presenza di alcune mancanze di radioassistenza, ma insomma, mi sembrava tutto... poi come... come... dovevamo fare noi i Controllori Radar, abbiamo dato la posizione al Pilota invitandolo a proseguire la propria navigazione per Palermo lungo l'Alfa 13 e gli abbiamo detto che il servizio radar terminava in quel punto, e di collegarsi con la frequenza del settore successivo, settore sud, frequenza 128,8.

AVV. DIF. FORLANI: lei era l'unico competente al controllo radar del DC9? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, nel mio settore sì. **AVV. DIF. FORLANI:** e durante il volo, fino al... lei ha detto che l'ha preso a Latina... durante il volo ha mai visto sullo schermo qualcosa di anomalo, delle tracce anomale? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no. **AVV. DIF. FORLANI:** l'è stato riferito da altri? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** di cosa? Mi scusi. **AVV. DIF. FORLANI:** della presenza di eventuali tracce... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no no. **AVV. DIF. FORLANI:** ...anomale sullo schermo? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no no. **AVV. DIF. FORLANI:** e ricorda la presenza di Colonnelli nella sua qualità di assistente e controllore alla consolle? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, perché non era... non è né assi... non era assistente controllore, la figura professionale del Signori Colonnelli a quei tempi credo che non sia... cioè cambiato stato giuridico perché si chiamano in altra maniera adesso, adesso si chiamano E.A.V., cioè Esperti Assistenza al Volo, in effetti copriva incarichi di assistenza nel senso posizionamento dello strisce cartacee, dei voli che decollavano dagli aeroporti del terminale... e quindi

Roma/Fiumicino, Ciampino, Guidonia e così via, e riempiva queste strisce progr... volo con i dati dell'autorizzazione di rotta, che veniva emessa da un controllore in posizione e... si chiama ancora adesso posizione pia, cioè pianificazione e quindi il suo compito era quello di portare materialmente la striscia nei settori interessati, ma non aveva nessun tipo di... nessun tipo di... come dire, non poteva svolgere mansioni di controllo insomma, ecco, non era qualificato. **AVV. DIF. FORLANI:** e Diamanti di che cosa si occupava? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** dunque, Diamanti è controllo... era Controllore Radar, io devo dire la verità non mi ricordo se quella sera era in turno, so che abbiamo parlato qualche tempo prima che decedesse, perché era tornato in Italia proprio perché doveva essere sentito, io adesso non ricordo esattamente l'anno, ma forse intorno al '94/'95, però insomma esattamente non me lo ricordo, e mi telefonò appunto dicendo: "come stai, come non stai, sono tornato, perché devo essere sentito", dico: "va bene, okay", e basta, poi... però quella sera non ricordo assolutamente che fosse in turno. **AVV. DIF. FORLANI:** lei ha mai sentito... è mai stato

riferito da parte di Diamanti, Cucchiarelli o Colonnelli di aver visto delle tracce verso le 20:15, 20:30 a sud/ovest di Ponza? **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: no, personalmente no, anche perché ripeto il Cucchiarelli, che se non sbaglio doveva lavorare nel settore estremo ovest, cioè il settore posizionato praticamente sulla Sardegna, e il Controllore Procedurale non Radar, eh! A quei tempi non c'era copertura e... cioè non c'era... c'era qualche motivo di dialogo, non personalmente con il Cucchiarelli in generale dico, come tipo di procedura, traffico che si muoveva lungo le direttrici Alghero/Ponza e viceversa, chiaramente erano interessate come confine tra il settore T.S.R. e il settore E.S.O., quindi c'erano motivi di scambio di informazioni, se necessario. In quella sera non abbiamo sicuramente parlato di nulla però, riguardante nessun tipo di volo lungo quella rotta. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi lei conferma che non ha mai... che non ha visto nulla di anomalo nella sua... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no. **AVV. DIF. FORLANI:** ...attività di... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** assolutamente, assolutamente. **AVV. DIF. FORLANI:** lei ha mai... che tipo di rapporti ha

avuto, se li ha avuti, con lo Stato Maggiore dell'Aeronautica? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ma Stato Maggiore nel senso... Stato Maggiore nel senso proprio giuridico diciamo non... non mi pare di avere mai avuto rapporti, se poi lei vuole intendere eventualmente a livello di Commissioni Inchiesta queste cose qui, successivamente c'è stato una commissione a livello anche locale, cioè se lei intende in maniera generica questa, devo rispondere di sì, nel particolare proprio Capo di Stato Maggiore no, non ho mai avuto rapporti. **AVV. DIF. FORLANI:** lei quando è stato sentito per la prima volta dalla Polizia Giudiziaria o dall'Autorità Giudiziaria? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ma credo ai tempi del Giudice Vittorio Bucarelli, credo '82 se non vado errato. **AVV. DIF. FORLANI:** e precedentemente ha reso delle dichiarazioni in relazione alla vicenda di Ustica? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, credo proprio commissione quella che le dicevo prima, commissione formata adesso non ricordo esattamente da chi, mi ricordo che c'era un Maggiore anche o Capitano e... collega diciamo così, il Signor Mosti, attualmente in pensione, gli altri che... gli altri componenti non

ricordo, comunque sicuramente ho reso delle dichiarazioni che dovrebbero essere... risultare da qualche parte penso. AVV. DIF. FORLANI: lei ha mai ricevuto delle indicazioni sul comportamento da tenere successivamente alla vicenda di Ustica... TESTE LA TORRE ANTONIO: no no. AVV. DIF. FORLANI: ...da parte di qualcuno all'interno dello Stato Maggiore? TESTE LA TORRE ANTONIO: no, mai assolutamente, mai. AVV. DIF. FORLANI: allo stato non ho altre domande. PRESIDENTE: sì. Avvocato Nanni? AVV. DIF. NANNI: sì, Avvocato Nanni, buonasera Signor La Torre. TESTE LA TORRE ANTONIO: buonasera. AVV. DIF. NANNI: volevo tornare un attimo alla domanda che le faceva la collega su Diamanti, si ricorda che postazione aveva in Sala Operativa il Maresciallo Diamanti? TESTE LA TORRE ANTONIO: quella sera mi dice lei? AVV. DIF. NANNI: no. TESTE LA TORRE ANTONIO: ah, in genere. AVV. DIF. NANNI: quando si occupava generalmente... TESTE LA TORRE ANTONIO: generalmente Diamanti occupava posizione U.N.R., T.N.R., cioè praticamente Terminali Nord Roma e più precisamente frequenze 125.5, 131.25, 119.2. AVV. DIF. NANNI: ma era un Controllore Radar? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: non

procedurale? TESTE LA TORRE ANTONIO: no no, radar. AVV. DIF. NANNI: mentre ci ha già detto che non ricorda se quella sera fosse... TESTE LA TORRE ANTONIO: no, quella sera non ricordo assolutamente. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE LA TORRE ANTONIO: cioè ricordo ad esempio che in quella frequenza quella sera mi ricordo del Signor Chiarotti ad esempio, che era su una... AVV. DIF. NANNI: ma il... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma il Signor Chiarotti aveva la stessa postazione che aveva... che poteva ricoprire anche Diamanti? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE LA TORRE ANTONIO: sono tre posizioni quelle che le ho citato precedentemente, che sono una adiacente all'altro. AVV. DIF. NANNI: T.N.R. e U.N.R.. TESTE LA TORRE ANTONIO: U.N.R. sì. AVV. DIF. NANNI: sì. E quella sera lei in quella postazione ricorda Chiarotti. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, ricordo Chiarotti ma e... praticamente, cioè non è che lo ricordo in quella posizione, ricorda perché l'ho visto presente... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...e quindi per estensione, diciamo a ragionamento... AVV. DIF. NANNI: essendo quello il suo ruolo... TESTE LA

TORRE ANTONIO: essendo quello... **AVV. DIF. NANNI:**
...nella Sala Operativa. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**
essendo quello non poteva che essere in altro
posto. **AVV. DIF. NANNI:** sì. Ha già risposto a
proposito di cosa vide lei a prop... sul suo
schermo radar e ci ha detto che non ha visto
traffico sospetto insomma, diverso da quello che
teneva sotto controllo. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**
sicuramente nel periodo che ricordo io e...
praticamente riferito alla... ai pochi minuti in
cui ho avuto il volo dell'"Itavia" in contatto,
assolutamente nulla. **AVV. DIF. NANNI:** e lei entra
in servizio alle 8:00 di sera. **TESTE LA TORRE**
ANTONIO: alle 8:00 di sera e questa è una cosa
che credo che ho dichiarato anche ai tempi del...
del Dottor Bucarelli e successive anche
audizioni, udienze chiedo scusa, può anche darsi
che io non sono montato esattamente alle 8:00...
AVV. DIF. NANNI: sì. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**
...perché noi avevamo dei tempi di relife
cosiddette da utilizzare in breve tempo, perché
la sera c'era l'unificazione dei settori intorni
alle 10:00 più o meno, quindi può anche darsi che
ho... materialmente sia arrivato al settore non
so 8:20/8:25, questo sinceramente proprio non lo

ricordo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE LA TORRE ANTONIO: però diciamo l'orario era alle 8:00. AVV. DIF. NANNI: e dal momento in cui entrò nella sua postazione non vide niente di anomalo... TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV. DIF. NANNI: ...sullo schermo radar. TESTE LA TORRE ANTONIO: questo... AVV. DIF. NANNI: senta, le voglio chiedere per la sua conoscenza, se non sbaglio dopo l'80 ha continuato a lavorare in questo settore, no? TESTE LA TORRE ANTONIO: certamente, sì ancora adesso. AVV. DIF. NANNI: se lei, cioè o meglio la domanda è questa: quello che lei osserva allo schermo radar e tutto quello che lei osserva viene registrato? TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, io al momento devo dire sicuramente di sì, probabilmente a quei tempi avevamo un limite di copertura, per cui probabilmente poteva esserci qualche cosa... diciamo ai confini soprattutto della copertura radar che poteva dare qualche problema, nel senso che magari registrato male o... cioè o non attendibile diciamo, ecco. AVV. DIF. NANNI: ho capito, cioè... TESTE LA TORRE ANTONIO: ma... AVV. DIF. NANNI: allora partiamo da cosa si intende per... il radar ha una portata diciamo tecnica e una portata

operativa, è corretto? TESTE LA TORRE ANTONIO:
certamente. AVV. DIF. NANNI: quindi quando lei
parla di limite di copertura radar si intende
riferire alla capacità tecnica. TESTE LA TORRE
ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: che voi non
sfruttavate a livello operativo in quei... TESTE
LA TORRE ANTONIO: assolutamente no, cioè
proprio... AVV. DIF. NANNI: proprio perché...
TESTE LA TORRE ANTONIO: ...ai fini A.T.C. non è
proprio sfruttabile... AVV. DIF. NANNI: perfetto.
TESTE LA TORRE ANTONIO: ...ai confini per
motivi... AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ecco, ma
quello che lei ci sta... TESTE LA TORRE ANTONIO:
...proprio pratici... AVV. DIF. NANNI: ...dicendo
è che semmai in quelle zone si vede ma si vede
confuso. TESTE LA TORRE ANTONIO: in quale zone mi
scusi? AVV. DIF. NANNI: quella dei confini della
capacità tecnica... TESTE LA TORRE ANTONIO:
quella dei confini sì, certo. AVV. DIF. NANNI: ho
capito. Ma può essere che invece nell'ambito
della zona di capacità operativa, lei vede sullo
schermo delle cose che poi non restano
registrate? TESTE LA TORRE ANTONIO: ma penso
proprio di no. AVV. DIF. NANNI: nella ipotesi in
cui invece qualcosa di anomalo ci fosse stato,

cioè lei avesse incontrato sul suo schermo radar degli echi che non le risultavano di alcun aereo sotto il suo controllo, cosa avrebbe dovuto fare?

TESTE LA TORRE ANTONIO: sicuramente avrei dovuto avvertire gli aeroplani che potevano interessare quella zona, sicuramente avrei avvertito il supervisore e... e quindi avremmo preso tutte le iniziative necessarie affinché diciamo il traffico si svolgesse in ogni caso in sicurezza.

AVV. DIF. NANNI: era una sua discrezionalità quella di avvertire o meno? **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: no no, cioè chi... **AVV. DIF. NANNI:** era rimesso alla sua discrezionalità? **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: no, assolutamente, cioè è un caso molto particolare, dovesse verificarsi è un preciso compito quello di avvertire il supervisore sicuramente, anzi di lasciare anche tracce scritte di questo rilievo fatto. **AVV. DIF. NANNI:**

certo. Ancora qualcosa, lei ci ha detto prima di ricordare di essere stato per la prima volta interrogato nell'ambito delle indagini relative a questo processo dal Giudice Bucarelli, non ricordava esattamente la data è agli atti, si tratta del novembre '86. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**

ah, '86 addirittura. **AVV. DIF. NANNI:**

addirittura. Mentre poi ha parlato invece di una commissione in ambito S.M.A., può chiarire meglio questo significato e soprattutto collocarla temporalmente, se ci riesce. **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: guardi temporalmente non credo che sia passato tanto tempo, adesso non so dirle se mesi, un anno, un anno e qualcosa, questo veramente non riesco al momento a focalizzare. **AVV. DIF. NANNI:**

ma ricorda che faceva capo a questa commissione?

TESTE LA TORRE ANTONIO: e no, questo no, ma io credo essendo... essendoci l'I.T.A.V. credo...

AVV. DIF. NANNI: ah, quindi è una Commissione I.T.A.V., ho capito male io? **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: potrebbe essere una Commissione I.T.A.V.. **AVV. DIF. NANNI:** ricorda chi fosse il

Capo dell'I.T.A.V., dell'ispettorato? **TESTE LA**

TORRE ANTONIO: eh, anche questo è uno sforzo...

cioè ammetto di non essere stato un ottimo militare, perché non lo ricordo... **AVV. DIF.**

NANNI: tant'è vero che... **TESTE LA TORRE ANTONIO:**

però forse potrebbe essere il Generale...

potrebbe essere il Generale Fassino, però è un nome così, ma non... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito,

quindi era questa la commissione a cui faceva riferimento. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** io credo...

beh, penso di sì, cioè... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...il Capo dell'I.T.A.V. credo che sia quello il... AVV. DIF. NANNI: lei ricorda chi fosse Mosti? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, sì, le ripeto era un... un mio collega molto più anziano di me. AVV. DIF. NANNI: e lui faceva parte di questa commissione? TESTE LA TORRE ANTONIO: e lui faceva parte di questa commissione. AVV. DIF. NANNI: e allora questo chiarisce i suoi ricordi, nel senso che Mosti è il membro della Commissione Luzzatti, cioè quella del Ministero dei Trasporti per indagare sulle cause dell'incidente e che cominciò ad operare qualche giorno dopo, immediatamente dopo. TESTE LA TORRE ANTONIO: ho capito... AVV. DIF. NANNI: quindi se Mosti faceva parte di quella commissione... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì sì, quello me lo ricordo... AVV. DIF. NANNI: stiamo parlando... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...di Mosti mi ricordo esattamente. AVV. DIF. NANNI: perfetto. TESTE LA TORRE ANTONIO: quindi... AVV. DIF. NANNI: sì, lei in quell'epoca, cioè siamo nel giugno dell'80, conosceva qualcuno presso lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, aveva dei rapporti diretti? TESTE LA TORRE ANTONIO: no.

AVV. DIF. NANNI: lei successivamente ha avuto contatti con qualcuno dello Stato Maggiore? Conosce il Generale Melillo? TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV. DIF. NANNI: ha mai avuto indicazioni da parte di qualcuno in ambito aeronautico su come comportarsi in relazione alle dichiarazioni da rendere in questo... TESTE LA TORRE ANTONIO: no no, assolutamente, mai. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! TESTE LA TORRE ANTONIO: prego! PRESIDENTE: Avvocato Filiani? Nessuna domanda. Ci sono altre domande? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: i Difensori hanno finito? PRESIDENTE: sì. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: una sola domanda Presidente, almeno da parte mia, era possibile rivedere il tracciato radar registrato? TESTE LA TORRE ANTONIO: non da me. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: ma in quella sera, le chiedo prima se era possibile... TESTE LA TORRE ANTONIO: no, in quella sede... PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: ...non le sto chiedendo se lei lo ha rivisto. TESTE LA TORRE ANTONIO: no no. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: se era tecnicamente possibile. TESTE LA TORRE ANTONIO: cioè se lei mi parla di Sala Controllo... PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: Sala Controllo. TESTE LA TORRE ANTONIO:

...assolutamente no. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO:
non poteva rivedersi un tracciato radar. TESTE LA
TORRE ANTONIO: no. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO:
era possibile farlo altrove? TESTE LA TORRE
ANTONIO: e penso nella Sala Apparati dislocata un
paio di piani sotto, credo di sì, credo, però
non... ci sono dei tempi penso tecnici, non ho
cognizione di causa, eh! Però immagino ci voglia
un periodo di tempo per tirar fuori le
informazioni occorrenti. PUBBLICO MINISTERO
NEBBIOSO: l'è mai capitato, indipendentemente
dalla sera del giugno dell'80, di rivedere o ha
notizia se qualcuno abbia visto in questa Sala
Tecnica la registrazione di un tracciato radar?
TESTE LA TORRE ANTONIO: di un tracciato o del
tracciato relativo proprio alla... PUBBLICO
MINISTERO NEBBIOSO: di un tracciato non del
tracciato di quella serata. TESTE LA TORRE
ANTONIO: ma probabilmente sì, qualcuno... penso,
ma non... cioè non ho ricordo specifico, anche
perché non... cioè non capisco il motivo insomma
ecco. PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: è in grado di
dirci tecnicamente che tipo di operazione
bisognava fare, atteso che lei mi ha detto che si
poteva rivederlo ma in un'altra sala, bisognava

prendere i nastri, portarli, ecco... TESTE LA

TORRE ANTONIO: beh, penso che... PUBBLICO

MINISTERO NEBBIOSO: ...tecnicamente. TESTE LA

TORRE ANTONIO: beh, ripeto... PUBBLICO MINISTERO

NEBBIOSO: se è in grado di dircelo. TESTE LA

TORRE ANTONIO: ...non sono in grado perché

tecnicamente non ho cognizione, però i dati radar

chiaramente sono registrati in un certo modo, per

cui bisogna non solo tirar fuori le bobine,

bisogna poi interpretarli, riportarli, cioè c'è

tutto un processo, cioè non è che viene

registrato videocamera che riprende e quindi

credo che sia una cosa piuttosto complessa anche.

PUBBLICO MINISTERO NEBBIOSO: la ringrazio!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: rispondendo alle

domande dei Difensori, lei ha detto che appunto

fu sentito da una commissione che poi si è

compreso non essere certamente la Commissione

Luzzatti nominata dal Ministero dei Trasporti e

ha anche detto rispondendo alle domande

dell'Avvocatessa Forlani, che da qualche parte

dovrebbero essere finite le dichiarazioni da lei

rese. TESTE LA TORRE ANTONIO: penso di sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se ho capito bene.

TESTE LA TORRE ANTONIO: penso di sì, perché credo

di... di aver dovuto, adesso ripeto purtroppo il ricordo di vent'anni insomma non è semplice, credo che non sono stato sentito solo oralmente, io penso... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei pensa... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...qualche traccia... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di aver firmato insomma. TESTE LA TORRE ANTONIO: io credo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: probabilmente. TESTE LA TORRE ANTONIO: penso di sì, però ripeto non ho ricordo proprio visivo della... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma può precisare che fu sentito dal Maggiore Mosti? TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, erano... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo mi sembra di aver capito. TESTE LA TORRE ANTONIO: c'era la presenza del Maggiore Mosti, adesso... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non ricorda però se fu sentito o meno dal Maggiore Mosti. TESTE LA TORRE ANTONIO: in separata sede lei mi dice? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, se queste dichiarazioni... TESTE LA TORRE ANTONIO: ah! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...le avrà rese dinanzi a qualcuno, quindi non sa se le ha rese dinanzi alla commissione... TESTE LA TORRE ANTONIO: ma c'erano quattro o cinque persone più... mi sembra di ricordare tra cui

anche il Maggiore Mosti. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un'altra domanda, lei aveva una consolle come Controllore Radar. TESTE LA TORRE ANTONIO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dalla sua consolle si potevano chiamare le basi della difesa aerea della Sicilia? Cioè Siracusa e Marsala. TESTE LA TORRE ANTONIO: ma guardi sicuramente... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con la linea... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...Licola. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: eh? TESTE LA TORRE ANTONIO: sicuramente Licola. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non si ricorda se... TESTE LA TORRE ANTONIO: però Marsala non credo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Marsala o Siracusa non la ricorda. TESTE LA TORRE ANTONIO: credo proprio di no, perché posizione operativa proprio squisitamente del sud e però siccome sui nostri banconi ci sono alcune linee ripetute... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...può anche darsi che c'era il telefono di Marsala, eh, per carità, però ricordo sicuramente Licola sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'ultima domanda, ricorda all'epoca quali fossero, ovviamente non in tutta Italia, ma in quella zona del Tirreno sud le aerovie civile, una certamente

è l'Ambra 13. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda quali fossero

le altre? TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, c'è l'Alfa

18 da Sorrento verso Palermo e l'Alfa 1 che

sicuramente è la più importante, che era lungo

tutta la dorsale tirrenica, praticamente e... nel

senso occidentale insomma, costa occidentale,

Alfa 1 da Torino fin giù Caraffa e poi verso la

Grecia, queste erano diciamo le tre più

importanti. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

d'accordo, nessun'altra domanda. PRESIDENTE:

altre domande di Parte Civile? AVV. P.C.

BENEDETTI: buongiorno, Signor La Torre, sono

l'Avvocato Benedetti di Parte Civile, le volevo

chiedere solo due domande, quella sera quando

avete avuto certezza o comunque una quasi

sicurezza che l'aereo... all'aereo fosse successo

qualcosa, fosse caduto o comunque un qualsiasi

tipo di incidente, faceste delle ipotesi su cosa

poteva essere accaduto? TESTE LA TORRE ANTONIO:

sì, tra colleghi si chiacchiera sempre insomma,

però fare proprio ipotesi specifiche no, perché

non c'era proprio elementi sufficientemente

certi, quindi chiaramente non è che facemmo delle

ipotesi insomma, più che altro ci concentrammo

così sulla gravità dell'accaduto e... ma diciamo non è che abbiamo proprio fatto... però sicuramente qualche idea forse a qualcuno sarà anche balenata insomma, ecco. AVV. P.C.

BENEDETTI: no no, dico, idea che poi vi siete confrontati, non che ognuno ha fatto nella sua testa. TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, confronto

poco, perché praticamente non è che si potevano sospendere le operazioni di controllo, eh! AVV.

P.C. BENEDETTI: lei ricorda quella sera la presenza nella vostra sala del Generale Guidi?

TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, sul... io me lo ricordo perché penso intorno le 11:00, dieci e mezza di sera più o meno, o forse qualcosa in più anche. AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito. Quella

sera, sempre quella sera ovviamente non dopo, lei seppe di una telefonata tra il Generale Guidi e il Colonnello Fiorito De Falco? TESTE LA TORRE

ANTONIO: no. AVV. P.C. BENEDETTI: né ovviame... quindi ovviamente anche sul suo contenuto. Senta,

sempre quella sera lei seppe che fu fatta una telefonata all'Ambasciata Americana? TESTE LA

TORRE ANTONIO: questo l'ho saputo. AVV. P.C.

BENEDETTI: lo seppe quella sera stessa? TESTE LA

TORRE ANTONIO: no, l'ho saputo successivamente,

qualche giorno dopo, insomma un turno dopo che c'erano state anche telefonate fatte all'Ambasciata. **AVV. P.C. BENEDETTI:** chi glielo disse? Se ricorda ovviamente. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** e... no, questo... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no no. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...proprio no. **AVV. P.C. BENEDETTI:** e le spiegarono i motivi per cui era stata fatta quella telefonata? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, assolutamente. **AVV. P.C. BENEDETTI:** no così, cioè le dissero abbiamo chiamato agli americani ma... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** cioè sono... sa quelle cose che si dicono ma come se ne dicono tante altre, non so "hai saputo che quello ha fatto - oppure - sai ha avuto un problema con il Pilota" e dice: "ah, hanno anche... è stata sentita anche l'Ambasciata". **AVV. P.C. BENEDETTI:** eh, e appunto visto che erano morte ottantuno persone, è stata sentita l'Ambasciata non le ha... cioè lei non ha avuto la curiosità di chiedere: "ma perché che c'entrava l'Ambasciata Americana"? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** beh, no, si è fatto tanto parlare appunto di presenza eventuale di esercitazioni, quelle cose là, quindi era chiaro che era... eventualmente... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ah, che

era... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...riferito a quel problema. AVV. P.C. BENEDETTI: a quel problema.

TESTE LA TORRE ANTONIO: a vendere se eventualmente ci fosse stato qualche cosa... AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito, però questo giorni prima, quella sera niente di tutto ciò. TESTE LA TORRE ANTONIO: no, quella sera no. AVV. P.C. BENEDETTI: va bene, nessun'altra domanda. AVV. DIF. NANNI: posso? PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: sì, chiedo scusa, Signor La Torre, ma per tornare sull'argomento che le ha proposto il Pubblico Ministero a proposito della possibilità, ce l'ho scritto per non sbagliare, di rivedere un tracciato radar, diceva il Dottor Nebbioso credo, e lei ha risposto: "beh, sì, penso di sì, in un'altra sala, ci vuole un periodo di tempo per tirar fuori le informazioni occorrenti". TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, presuppongo che sia così. AVV. DIF. NANNI: e lei ci ha già premesso che non ha le competenze... TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV. DIF. NANNI: ...tecniche, però ha vissuto in Sala Operativa per molto tempo, quando mi dice: "tirar fuori le informazioni occorrenti", mi fa pensare a un qualcosa di diverso, di riguardare come in un film quello che lei vedeva sullo schermo.

TESTE LA TORRE ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: è corretta la mia interpretazione? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, penso proprio di sì. AVV. DIF. NANNI: era possibile a suo modo di sapere, a sua conoscenza insomma, se fosse possibile rivedere appunto come in un film... quello che lei aveva visto sullo schermo? TESTE LA TORRE ANTONIO: no, quello... come in un film no, perché ripeto non c'è presenza di camera che registra il... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...sullo schermo radar. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio. TESTE LA TORRE ANTONIO: ma sono delle informazioni, dei dati che poi devono essere interpretati. AVV. DIF. NANNI: insomma la deduzione dei dati. TESTE LA TORRE ANTONIO: è esatto. AVV. DIF. NANNI: è chiaro. Invece sempre a domanda del Pubblico Ministero le è stato chiesto se ricordava qualcuno delle aerovie civili. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: io le chiedo: esistono anche delle aerovie militari come qualcosa di distinto dalle aerovie civili? TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV. DIF. NANNI: grazie! PRESIDENTE: senta, lei ha... qui! TESTE LA TORRE ANTONIO: chiedo scusa. PRESIDENTE: beh, sì, capisco perché la direzione del... TESTE

LA TORRE ANTONIO: sì sì. PRESIDENTE: lei ha detto di aver chiamato alcuni siti radar della difesa aerea, no? Di aver... TESTE LA TORRE ANTONIO: sicuramente Licola. PRESIDENTE: ecco, ma lo ha fatto di iniziativa o richiesto da... TESTE LA TORRE ANTONIO: mi è stato richiesto perché... PRESIDENTE: da chi? TESTE LA TORRE ANTONIO: le spiego, cioè dal collega del settore sud, mi ha chiesto di fare... mi ha chiesto intanto mi ricordo che mi ha chiesto delle informazioni, cioè se per caso il volo era ritornato sulla mia frequenza, queste cose qui più o meno, e mi ha chiesto se potevo fare anche una chiamata all'ente della difesa di competenza del settore T.S.R.... PRESIDENTE: cioè da Corvari? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì sì sì. PRESIDENTE: lei ha chiamato anche Napoli? Lei all'altra udienza ha detto che... TESTE LA TORRE ANTONIO: penso di sì. PRESIDENTE: ...probabilmente ha chiamato Napoli. TESTE LA TORRE ANTONIO: penso di sì, penso di sì. PRESIDENTE: ma Napoli che... TESTE LA TORRE ANTONIO: ma Napoli... PRESIDENTE: che organo, chi ha chiamato a Napoli? TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, Napoli noi avevamo collegamento con la... con l'ente che fornisce il servizio di

avvicinamento e quindi avevo parlato con Napoli, ma adesso deve dire la verità... **PRESIDENTE:** ma è un ente civile quindi non era militare. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no no, sempre militare a quei tempi. **PRESIDENTE:** sempre militare. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì sì, sempre militare ma che forniva un po' come era il nostro caso, no? Che controllori militari però fornivamo servizio, e la stessa cosa era a Napoli e sicuramente ho parlato con Napoli me lo ricordo e... ma probabilmente era... riguardava qualche traffico non... non nel caso specifico "Itavia", era qualche altra cosa o... non so un rilascio o qualcosa del genere, uniformazione di qualche altro aeroplano, ma non nel caso specifico "Itavia" perché a Napoli non interessava assolutamente. **PRESIDENTE:** no, siccome l'altra udienza io ho notato che lei ha detto: "ho chiamato Licola probabilmente anche Napoli"... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì sì. **PRESIDENTE:** ...credevo che fosse sempre riferito... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, non era... **PRESIDENTE:** ...al problema... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, io dico come collegamenti esterni fatti da me e ricordo di aver chiamato Licola, nel caso specifico lo

potevo solo far per... per avere eventuale... se c'era qualche informazione sul volo "Itavia" con Napoli sicuramente per altri motivi, non per il volo "Itavia". **PRESIDENTE:** ho capito. Senta e Diamanti, appunto già l'è stato detto che Diamanti riferisce di aver visto come delle piccole stelline sul radar, che a un certo punto lei alla domanda di Diamanti "che fine hanno fatto le manovre?", avrebbe risposto: "è stato spento tutto". **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ma io guardi questo problema di Diamanti... **PRESIDENTE:** e aveva comunque lei... avrebbe confermato questa visione delle stelline. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** va be', insomma mi sembra una... un linguaggio poco professionale prima di tutto, Diamanti era molto professionale, probabilmente non lo so cosa... cosa lui... **PRESIDENTE:** ma nel vostro linguaggio diciamo... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...diciamo così professionale si usava questo termine stelline per indicare qualche traccia... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** assolutamente. **PRESIDENTE:** ...anomala, qualcosa o no? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no no, è un termine proprio mai usato, proprio al di fuori di tutta la... mai sentita una cosa del genere, cioè

stelline proprio non... non ha nessun tipo di attinenza insomma, non... **PRESIDENTE:** cioè lo schermo radar sulla consolle, si riferiva al Radar Marconi o Selenia, qual era... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ma può darsi anche tutti e due, eh, giravano probabilmente tutte e due, adesso non so se ero canalizzato... normalmente noi... siccome avevamo due schermi, uno sul.. diciamo molto più vicino, più o meno ottanta, settanta centimetri e l'altro era in posizione superiore, e allora normalmente noi tenevamo lo schermo quello più basso posizionato intorno alle sessanta miglia in modo da coprire quasi esclusivamente la nostra area di servizio, cioè il nostro settore, e quell'altro invece veniva tenuto leggermente più ampio in maniera tale da vedere gli spazi aerei successivamente contigui, in maniera tale che se c'era da fare dei coordinamenti particolari avevamo una visione un po'... e quindi profittavamo normalmente, avevamo uno posizionato su Marconi e l'altro Selenia. Però ecco quella sera non ricordo se c'era... avevamo posizione tutti e due Marconi o solo uno Selenia uno Marconi, questo non me lo ricordo. **PRESIDENTE:** e il settore sud, quello che

procedeva solo in procedurale. TESTE LA TORRE
ANTONIO: sì. PRESIDENTE: aveva anche, abbiamo
sentito, aveva anche egli lo schermo. TESTE LA
TORRE ANTONIO: sì, ero posizionato uno schermo
superiore... PRESIDENTE: su Marconi o... TESTE LA
TORRE ANTONIO: e questo non glielo so dire
proprio assolutamente. PRESIDENTE: senta, la
radioassistenza, ora mi riferisco al fatto che
lei ha dichiarato che il Pilota aveva fatto
presente che aveva trovato un cimitero, nel senso
che non funzionanti molte radioassistenze, questa
radioassistenza esattamente che importanza aveva
per il volo dell'aereo, che cosa... TESTE LA
TORRE ANTONIO: ma diciamo... PRESIDENTE: che
riferimenti dava? TESTE LA TORRE ANTONIO: ma
radioassistenza nel senso di punto fisso al suolo
che emette segnali radio diciamo, per cui può
essere presa a bordo come riferimento e quindi
indirizzare il velivolo. PRESIDENTE: per la
rotta, insomma... TESTE LA TORRE ANTONIO: per la
rotta. PRESIDENTE: per la rotta. TESTE LA TORRE
ANTONIO: sicuramente importante in settori che a
quei tempi non erano coperti dal radar ed era di
vitale importanza, per sapere la posizione degli
aeroplani in un settore radar chiaramente ha una

importanza inferiore. **PRESIDENTE:** senta, lei ha mai... ha sentito quella sera parlare di esercitazioni presso il sito di Marsala? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, quella sera no, ho già detto prima... per me quella sera, il mio ricordo, è che non ho... che non c'era nulla, adesso non so magari se nel pomeriggio o in mattinata... **PRESIDENTE:** no, esercitazioni questa è la Sinadex, cioè le esercitazioni simulate. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ah, quelle simulate... **PRESIDENTE:** eh! **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ho capito. Beh, dopo... **PRESIDENTE:** ha sentito se il sito di... perché lei ha detto di non... probabilmente non ha lei contattato Marsala, ha sentito... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, no nei giorni successivi abbiamo saputo questa cosa, anche dai giornali che c'era questa esercitazione... **PRESIDENTE:** no no, ma io a parte i giornali, io dicevo se quella sera... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** cioè quella sera lì... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no no, non avevamo idea assolutamente insomma di questo. **PRESIDENTE:** anche dopo, dopo quando dopo oramai si è accertato... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, non c'è stato mai, almeno per quello che ricordo io, con la telefonata fatta ad esempio a

Licola, non mi è mai stato detto una cosa del genere, cioè c'era una esercitazione loro, per motivi loro operativi... questo a me non... non risultò. **PRESIDENTE:** no, io dicevo Marsala non Licola. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, Marsala non ne ho... diciamo proprio non ho mai parlato io con Marsala, quindi a maggior ragione insomma, ecco. **PRESIDENTE:** va bene. Va bene, può andare. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** grazie! **PRESIDENTE:** buonasera. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** buonasera. **PRESIDENTE:** l'udienza è rinviata al 9 febbraio ore 9:30. **AVV. DIF. FILIANI:** sono confermati i testi? **PRESIDENTE:** sì, i testi sono Cappabianca, Chiappelli, Cucco, Lucioli e Sguerri. **AVV. DIF. FILIANI:** com'è l'altro? Cappabianca, Chiappelli, Cucco, Lucioli e Sguerri. **AVV. DIF. FILIANI:** grazie! **PRESIDENTE:** l'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. 226 pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO