



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	P.M.
DOTT.SSA	MARIA	MONTELEONE	P.M.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG.	ANTONIO	CINÀ	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRT.

UDIENZA DEL 08.05.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DELL'IMP. DI R.C.:

PETRONI GISBERTO PAG. 1 - 142

ESAME DEL TESTE:

SURANO ANTONIO PAG. 70 - 75
ROSSI FEDERICO " 76 - 83
BELLINI MASSIMO " 83 - 85

RINVIO AL 10.05.2002

PRESIDENTE: Allora come Difensori... **IMP. MELLILO**

CORRADO: l'Avvocato Nanni è presente. **PRESIDENTE:**

l'Avvocato Nanni è presente; quindi Avvocato Bartolo? E' in arrivo va bene, quindi Avvocato

Nanni... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ah,

l'Avvocato Nanni è presente? **VOCE:** Avvocato Nanni

sì. **PRESIDENTE:** ah, bene, non è che si doveva far sostituire oggi, no? Va bene. **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** allora sostituisce

l'Avvocato Bartolo. **AVV. DIF. NANNI:** anche...

PRESIDENTE: anche l'Avvocato Bartolo benissimo.

Dei testimoni chi abbiamo presenti? **UFFICIALE**

GIUDIZIARIO: (voce lontana dal microfono).

PRESIDENTE: Chiavarini, Petroni, Rossi, Surano,

Russo e Umilio. Sì, per quanto riguarda Scarci abbiamo un certificato medico, "tre giorni di riposo e cure" e basta, comunque ora vediamo.

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** allora con chi

iniziamo? **AVV. DIF. NANNI:** possiamo cominciare

con Petroni? **PRESIDENTE:** Petroni va bene. **VOCI:**

(in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. PETRONI GISBERTO.-

PRESIDENTE: quindi diamo atto che Petroni è assistito dall'Avvocato? **AVV. DIF. SABBETTA:**

Oswaldo Sabbetta, si accomodi! **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, no ma si accomodi in aula. Sì, dunque le sue generalità, lei è? **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: Petroni Gisberto.

PRESIDENTE: Gisberto, dove e quando è nato? **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: il 14/05/'46 a Poggio

Fidoni, Rieti. **PRESIDENTE:** residente? **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: a Rieti. **PRESIDENTE:** via? **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: Criano, 17. **PRESIDENTE:**

ecco, lei deve essere sentito come indiziato di reato connesso, credo che già avrà... il suo Avvocato le avrà spiegato la posizione, quindi ha diritto di astenersi dal deporre, oppure se intende deporre può deporre insomma, cosa vuol fare? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** chiedo scusa,

indiziato, io qui ho letto la convocazione come teste, adesso indiziato, non ho capito che cosa... **PRESIDENTE:** cioè il suo Avvocato prima di sembra di aver capito che era a conoscenza della posizione, no Avvocato? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: processo per cui è stata chiesta l'archiviazione... **PRESIDENTE:** ah, e dal...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ed è stato anche già archiviato dal G.I.P.. **PRESIDENTE:** ho capito, ah, è già stato archiviato va bene, quindi ex quindi indagato di reato connesso, quindi lei intende

deporre? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo.

PRESIDENTE: va bene, quindi avvertito della facoltà di astensione dichiara che intende deporre, benissimo. Ora quindi risponda ora alle domande che le verranno rivolte. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. PRESIDENTE: prego Avvocato Nanni! AVV. DIF. NANNI: buongiorno Signor Petroni. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: buongiorno.

AVV. DIF. NANNI: lei è stato o è tuttora in servizio nell'Aeronautica Militare? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: io sono stato in servizio nell'Aeronautica Militare. AVV. DIF. NANNI: fino a quando? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: fino all'ottobre del 1999. AVV. DIF. NANNI: e per quale motivo ha cessato? Limiti di età? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no no, ho cessato a domanda.

AVV. DIF. NANNI: a domanda. Senta, di cosa si è occupato lei, qual era il suo ambito di attività nell'Aeronautica Militare, cosa ha fatto? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: dall'inizio... AVV. DIF. NANNI: sì, diciamo da... quando è entrato a farne parte? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: io sono entrato in Aeronautica nel 1969. AVV. DIF. NANNI: '69. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e inizialmente sono entrato come Ufficiali G.A.R.A.T. e quindi

Genio Aeronautico Ruolo Assistenti Tecnici e...
come motorizzazione, poi successivamente a
domanda sono passato nella Difesa Aerea. AVV.
DIF. NANNI: nella... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
sono entrato... sono entrato come Ufficiale di
complemento. AVV. DIF. NANNI: quando? IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: nella Difesa Aerea sono entrato
nel... dopo un anno, quindi nel 1970. AVV. DIF.
NANNI: ah, da subito insomma, ecco. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: '70, dopo un anno. AVV. DIF.
NANNI: quindi come Ufficiale di complemento e poi
come si è svolta la sua carriera insomma? IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: e... quindi sono stato
inizialmente... ho fatto prima il corso di Difesa
Aerea e poi sono stato assegnato a Marsala, dal
'71 al '73, '72, '73 adesso le date precise non
ce le ho, comunque più o meno quello era il
periodo, dopo Marsala e... c'era il C.R.C. di
Marsala, sono stato assegnato a Iacotenente,
quindi inizialmente come Ufficiale alla
Sorveglianza, quindi A.S.O., poi andando avanti
ho fatto i corsi di Guida Caccia, Controllore e
Intercettazione e quindi poi successivamente
assegnato a Iacotenente, C.R.C. di Iacotenente, è
passato Guida Caccia, e Fighter Allocator e

Capocontrollore e... AVV. DIF. NANNI: mi scusi se
la interrompo! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì.
AVV. DIF. NANNI: sia Marsala che Iacotenente
quando lei ha prestato servizio erano inseriti
nel sistema N.A.G.? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
e... Marsala nel momento in cui sono stato io in
servizio a Marsala era fonetico-manuale. AVV.
DIF. NANNI: era fonetico-manuale. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: Iacotenente era in transizione,
quando sono stato assegnato a Iacotenente,
Iacotenente era in transizione sul N.E.G.. AVV.
DIF. NANNI: ho capito, e poi è rimasto insomma a
Iacotenente... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sono
rimasto a Iacotenente... AVV. DIF. NANNI: ad
operare con il sistema N.E.G.. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: ad operare con il sistema N.E.G.. AVV.
DIF. NANNI: prego, se può continuare questo
excursus. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi a
Iacotenente ho acquisito con i corsi chiaramente
che venivano fatti presso Borgo Piave, il corso
di... Controllore di Intercettazione, poi quello
di Fighter Allocator e poi quello di
Capocontrollore. AVV. DIF. NANNI:
Capocontrollore. Fino a quando è rimasto a
Iacotenente? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sono a

Iacotenente fino al... '82. AVV. DIF. NANNI: '82?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: '82 sì, fino

all'82... AVV. DIF. NANNI: dopo di che? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: che poi dall'82 al '92 sono

stato assegnato all'I.T.A.V. e... dal '92 in poi

fino al '99 sono stato allo Stato Maggiore

dell'Aeronautica al Centro Operativo di Pace.

AVV. DIF. NANNI: sì. Di cosa si è occupato presso

l'I.T.A.V.? L'I.T.A.V. può ricordare alla Corte

che cos'è? L'Ispettorato? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: l'Ispettorato Telecomunicazioni

Assistenza al Volo. AVV. DIF. NANNI:

Telecomunicazioni Assistenza al Volo, quali erano

i suoi compiti nell'ambito dell'I.T.A.V.? IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: io e... la prima

assegnazione all'I.T.A.V. ero presso il Primo

Reparto, Secondo Ufficio e... la prima

assegnazione fu... la Seconda Sezione mi sembra,

sì la Seconda Sezione e mi interessai del...

calibrazioni, mi interessavo della... valutazioni

dei siti, valutazioni tattiche, e... vari

incarichi diciamo che si presentavano man mano...

AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: poi all'interno del Primo Reparto

dell'I.T.A.V. sempre Secondo Ufficio, sono sempre

stato al Secondo Ufficio e sempre come Ufficiale addetto alle sezioni, ho ricoperto i vari incarichi, dalla Seconda Sezione sono passato alla Quarta Sezione Guerre Elettroniche, e poi sono ritornato sempre come Ufficiali addetto alla Prima Sezione, a seconda di come c'era carenza di personale, a secondo quelle che erano le esigenze diciamo del... del momento, del... AVV. DIF. NANNI: certo. Che grado aveva quando era lì all'I.T.A.V., parliamo del periodo '82, '92 e quindi eventualmente se sono cambiati quali ha assunto? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, io sono arrivato all'I.T.A.V. con il grado di Maggiore, credo Maggiore sì, sì nel grado di Maggiore. AVV. DIF. NANNI: di Maggiore. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: adesso non ci giurerei però mi sembra il grado di Maggiore. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e... quindi... e non so se la promozione... sì, la promozione l'ho avuta all'I.T.A.V., da Maggiore a Tenente Colonnello. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: che poi Tenente Colonnello sono rimasto fino alla pensione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Mentre poi spostatosi presso lo Stato Maggiore di cosa si è occupato? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: presso lo Stato Maggiore... AVV. DIF.

NANNI: al C.O.P. ci ha detto, no? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì, al C.O.P. sì, Centro Operativo di Pace, e al Centro Operativo di Pace era l'Ufficiale di Sala Operativa, quindi il Capoturno. AVV. DIF. NANNI: ah! IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: il Capo del... sì, del Centro Operativo del turno operativo. AVV. DIF. NANNI: ho capito.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi facevo i turni H24. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Allora mi

scusi, torniamo un attimo al suo servizio presso l'I.T.A.V.. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV.

DIF. NANNI: lei ci ha parlato di calibrazioni, valutazioni tattiche, valutazioni dei siti...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...di cosa si tratta, se può brevemente

illustrare che tipo di competenze doveva avere e quindi ha avuto e che tipo di lavoro ha fatto.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi la... la calibrazione di un sito consisteva nel programmare delle missioni aeree, quindi dei voli per controllare se le prestazioni del radar corrispondevano a quelle inizialmente teoriche, diciamo che erano state date del... del Centro Radar, praticamente controllare che le

prestazioni effettive del radar coincidessero con quelle teoriche che doveva avere il radar, quindi fare un volo con un velivolo su una certa radiale e vedere se il radar lo vedeva, per quanto tempo riusciva a vedere e se quindi il tempo, il percorso in cui lo vedeva se corrispondevano alle caratteristiche del radar. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Le valutazioni tattiche? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: le valutazioni tattiche invece erano delle valutazioni di un sito, un sito radar, valutazioni che venivano fatte dalla N.A.T.O. e quindi noi eravamo convocati come Ufficiali per... e collaborare con loro. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e principalmente la mia funzione era quella di... Controllore del Guida Caccia, nel senso che valutavo l'operato del Guida Caccia. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: per vedere i bersagli che venivano presi... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...vedere se... come venivano presi, se... le tecniche fatte erano quelle giuste, se... diciamo dare un... AVV. DIF. NANNI: certo, certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...un voto a... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...all'operato di... del Guida Caccia. AVV. DIF.

NANNI: senta, e in questa attività di calibrazione che ci ha prima descritto... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...la svolgeva presso alcuni siti in particolare, nel senso interessava alcuni siti in particolare o i siti radar insomma del sistema di difesa italiano? Di Difesa Aerea Italiana? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: le calibrazioni erano dei siti radar. AVV. DIF. NANNI: eh, dico qualcuno in particolare o tutti in generale? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: no, e... venivano fatte periodicamente e periodicamente quelle che... erano interessate andavo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non c'era una scelta particolare, c'era un programma, che veniva fatto un programma di massima, che veniva fatto all'inizio dell'anno e poi si... a seconda della disponibilità degli Ufficiali che eravamo lì dentro si programmava la calibrazione. AVV.

DIF. NANNI: quindi mi scusi, mi permetto... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: prego, prego! AVV. DIF.

NANNI: ...di chiederlo per vedere se ho capito bene... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF.

NANNI: ...in un certo senso lei valutava, nel

senso conosceva e quindi doveva controllare, verificare le prestazioni del radar? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: le conoscevo, erano riportate su delle pubblicazioni, ogni sito radar ci aveva un... come possiamo dire? Un fascicolo... AVV.

DIF. NANNI: sì sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...un libro. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: nel quale c'erano... la calibrazione precedente, c'erano le caratteristiche del radar e quindi si doveva andare a fare un volo e quindi il volo si programmava già all'I.T.A.V. per vedere se quelle caratteristiche erano là, se venivano rispettate, se erano valide. AVV. DIF. NANNI: ho capito.

Senta, adesso vorrei chiederle di focalizzare l'attenzione ai suoi ricordi... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...nel, diciamo nell'ultimo periodo di sua permanenza l'I.T.A.V., più in particolare nel 1990. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: '90 sì. AVV. DIF. NANNI: ricorda a quale sezione in particolare era assegnato, chi erano i suoi superiori? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: aspetti eh, ho preso... AVV. DIF.

NANNI: sta consultando... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ho preso qualche appunto qua per

vedere, perché... vediamo se nel '90...

PRESIDENTE: appunto... **AVV. DIF. NANNI:** ci può dire... **PRESIDENTE:** scusi, appunto... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** mio personale. **PRESIDENTE:** sì, suo personale. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì, sì appunti di... le comunicazioni degli incarichi che avevo rivestiti presso... **PRESIDENTE:** va bene, quindi il Presidente autorizza il teste a consultare degli appunti da lui stesso redatti, prego! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** lei mi ha chiesto nel '90? **AVV. DIF. NANNI:** sì, nel 1990. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** quindi e... un secondo, eh! **VOCI:** (in sottofondo). **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** 17/09/'88 quale Ufficiale addetto Quarta Sezione, quindi prima del 17/09/'88 ero Ufficiale addetto alla Quarta Sezione, da questa data passa... mi viene comunicato l'incarico di transitare alla Prima Sezione, quindi parlo sempre di I.T.A.V. Primo Reparto Secondo Ufficio Prima Sezione, e permango nella Prima Sezione fino al 10/02/'91. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** il 10/02/'91 Ufficiale addetto alla Prima Sezione da Ufficiale addetto Prima Sezione dal '91, quindi qui non interessa più a lei, perché poi questo è

successivo. AVV. DIF. NANNI: sì sì, certo, certo, no mi interessa appunto quel periodo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quella data. AVV. DIF. NANNI: quindi era addetto? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: Ufficiale addetto... AVV. DIF. NANNI: Ufficiale addetto alla Prima Sezione... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: alla Prima Sezione del... AVV. DIF. NANNI: del Secondo Ufficio del Primo Reparto. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: del Secondo Ufficio Primo Reparto... AVV. DIF. NANNI: e tra i compiti che prima ci ha detto in particolare quello della Prima Sezione qual era? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quello della Prima Sezione e... era mezzi e personale, quindi i compiti specifici della Prima Sezione quali erano... non me li ricordo. AVV. DIF. NANNI: va be', non è un esame, comunque mezzi e personale. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non me li ricordo sì, era mezzi e personale. AVV. DIF. NANNI: si ricorda... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì sì, non... AVV. DIF. NANNI: perfetto. I suoi superiori chi erano? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: in questa data... AVV. DIF. NANNI: se li ricorda? In questa fase sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: in questa fase e quindi ci ho la comunicazione, chi mi ha dato

questa comunicazione e... il... quindi era nell'88, il Caporeparto era il Colonnello Gaudio.

AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: il Capoufficio, vediamo se c'è scritto qui, perché non credo che ci sia scritto, no perché la comunicazione mi veniva direttamente dal Caporeparto, quindi non c'è il nome del Capoufficio. AVV. DIF. NANNI: ho capito, e lei

non ne ha un ricordo adesso di... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: ma sinceramente in questa data non mi ricordo se c'era già il Colonnello Maresca o se... chi era... AVV. DIF. NANNI: se ancora...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non... AVV. DIF.

NANNI: va bene. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no,

non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: non è un problema. Allora in questo periodo, nel 1980 e... chiedo scusa '90, ricorda di essersi occupato in

qualche modo e se sì ci dirà come, delle registrazioni radar della sera del 27 giugno del 1980? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, il

Colonnello Gaudio e... ci disse a me e ad altri colleghi che si rendeva necessario vedere dai tabulati del N.E.G. e i tabulati del N.E.G. e estrapolare, tirar fuori diciamo da questi tabulati che non erano di facile lettura per...

per la... diciamo, per le persone comuni, per le persone che non erano specializzate, che non conoscevano tale mestiere, e quindi rendere questi tabulati e portarli su delle cartine in modo da farli rendere più comprensibili, più e... accessibili a... ad altre persone che non erano del mestiere, diciamo, ecco. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi fu dato questo incarico, inizialmente e... ricordo su un raggio... AVV. DIF. NANNI: mi scusi, adesso... adesso ci arriviamo, le volevo chiedere in particolare... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...si ricorda chi erano questi altri cui insieme a lei fu affidato l'incarico? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: beh, non... qualcuno lo ricordo, ma non è che li ricordo tutti, perché siamo stati più di uno, quindi e... c'ero io, c'era Donati, c'era Chiavarini, c'era Pungiluppi. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: Pungiluppi era... oltretutto era il mio Caposezione. AVV. DIF. NANNI: Caposezione. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi... adesso ce ne sono anche altri probabilmente, ma io non... AVV. DIF. NANNI: le volevo chiedere questo... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...ma eravate tutti nella stessa sezione? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: no no. AVV. DIF. NANNI: ah, quindi diciamo un po' di... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: erano tutti del... AVV. DIF. NANNI: ...personale dello stesso reparto. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: dello stesso reparto... AVV. DIF. NANNI: dello stesso reparto. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: ...dello stesso ufficio, ma non della stessa sezione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, e il Primo Reparto dell'I.T.A.V. come era denominato? Cioè di cosa si interessava? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: di Difesa Aerea. AVV. DIF. NANNI: Difesa Aerea, mentre ce n'era un altro, il Secondo Reparto... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: c'era il Secondo Reparto che era traffico aereo, poi c'era il... Quarto Reparto che era la parte tecnica. AVV. DIF. NANNI: va bene. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: il terzo che era la meteorologia mi sembra. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, quando lei dice che l'incarico che le diede, che diede a lei e agli altri Ufficiali il Colonnello, credo fosse Gaudio? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: Colonnello, a quei tempi era Colonnello Gaudio sì. AVV. DIF. NANNI: perché...

perché diciamo i dati non erano facilmente accessibili a chi non era del mestiere, cosa intende dire, a quale mestiere si riferisce? IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: e chi non era specializzato in Difesa Aerea... AVV. DIF. NANNI:

in Difesa Aerea. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...nel senso che... che la Difesa Aerea non... non riusciva a leggere da questi tabulati, perché i tabulati che cosa riportavano? Riportavano e... dei dati, alcuni erano codificati... AVV. DIF.

NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...quindi c'era da conoscere i codici... AVV.

DIF. NANNI: adesso... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...c'era da conoscere le coordinate, c'era da conoscere... AVV. DIF. NANNI: ...avremo modo di rivederli in modo che ce li può spiegare meglio, se... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF.

NANNI: se riusciamo a seguirla. Senta, e quindi lei ha accennato il... diciamo, la disposizione che Avvocato vi fu data dal Colonnello Gaudio, e fu quella di trasferire questi dati in cartine.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: in cartine sì. AVV.

DIF. NANNI: cosa intende per cartine, che cosa...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: cartine praticamente era una... un foglio di carta dove vi era

rappresentata sopra l'Italia e... dove attraverso i dati di questo... di queste registrazioni si poteva tirar fuori le coordinate e quindi riportare sulla cartina il punto della coordinata che era scritta su queste... AVV. DIF. NANNI: sì.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...su questi stampati diciamo, quindi riportare quel punto e riportare poi successivamente qual era la direzione, qual era... AVV. DIF. NANNI: quindi mettere insieme i vari punti? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: mettere insieme i vari punti, certo. AVV. DIF. NANNI: quelli congruenti tra loro insomma, poi ci dirà come guardando il tabulato, no? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e certo, i vari punti che stavano sul... su questa registrazione e invece di leggerli attraverso questi numeri che era di difficile consultazione, portarli su una cartina visiva dove era facilmente, diciamo... AVV. DIF. NANNI: sì sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...individuabile, facilmente... AVV. DIF. NANNI: è chiaro, cioè è un disegno. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh, un disegno certo. AVV. DIF. NANNI: senta, il Colonnello Gaudio disse a lei o a qualcuno degli altri Ufficiali incaricati se era una sua iniziativa o se gli era stata chiesta, se

gli era stato chiesto questo lavoro, cioè perché bisognava fare questo lavoro, lei ci ha spiegato perché sono di difficile comprensione e bisogna renderli accessibili anche a chi non è esperto di Difesa Aerea, però le disse se era una sua iniziativa, se c'era qualcosa da fare per cui bisognava preparare questo lavoro? **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: no, non... non me l'ha detto e né io chiedevo al mio superiore per quale motivo mi chiedeva di fare una cosa. **AVV. DIF. NANNI:** ho

capito. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** mi chiedeva di fare questo e... e basta, il motivo me l'ha anche spiegato, era quello di rendere comprensibile quello che era scritto sui tabulati, quindi per me era sufficiente questo.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, allora lo stava accennando prima, se ci può descrivere in cosa è consistito esattamente il lavoro, cioè quali tabulati ha investito, di cosa vi siete occupati, come tempi, come luogo, ecco. **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: sì, quindi inizialmente si cominciò con un... un settore limitato alla zona di Ustica, la zona dove era precipitato l'aereo e quindi limitato nel... nel tempo ossia se il tempo zero diciamo è caduto l'aereo... **AVV. DIF.**

NANNI: eh! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

...mezz'ora prima e mezz'ora dopo e in un raggio di... adesso non ricordo esattamente, cinquanta, sessanta miglia, quindi la prima ricerca di questo lavoro fu fatta in questo settore. Poi successivamente il tutto si è allargato e si è allargato ricordo a... a tutti i tracciati di quella sera, adesso da che ora a che ora non... non lo so di preciso, non lo ricordo, però fu... tutti i tracciati, quindi tutti i tabulati di Marsala, di Poggio Ballone, di Potenza Picena, di Licola che era in fonetico-manuale, ma c'erano delle... alcune battute che erano riportate su dei telegrammi e... mi sembra che c'era anche qualcosa di Capomele, anche Capomele era un fonetico-manuale e quindi anche lì c'era... **AVV.**

DIF. NANNI: stesso discorso. **IMP. R.C. PETRONI**

GISBERTO: ...c'erano sì, c'erano qualche... e non mi sembra che ce ne fossero altri. **AVV. DIF.**

NANNI: scusi, lei ha detto si è andato ampliando il tempo, cioè fare tutte le tracce ma anche il luogo? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** certo, lo

spazio, mentre prima ho detto nel raggio di cinquanta miglia da... da Ustica e poi successivamente si è allargato a... praticamente

a quasi tutto il territorio. AVV. DIF. NANNI:
uhm, uhm, ho capito. Allora come dovevate
proce... come avete proceduto? IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: quindi abbiamo proceduto e... prendendo
da questi tabulati quelli che erano i dati
riportati sul tabulato e venivano trascritti
sulla cartina e... e quindi man mano venivano
trascritti, nel trascrivere questa e... dati,
chiaramente veniva effettuato un filtraggio nel
senso che noi sappiamo perfettamente che un
sintetico che appare sul display, che quindi
appare su questa registrazione e non è una
traccia se non risponde a certe caratteristiche,
ossia deve permanere sul tabulato per un certo
numero di... di minuti, per un certo numero di
battute, deve permanere con qualità sette, nel
senso... che qualità sette significa che ha
effettivamente trovato, il computer ha
effettivamente trovato sotto un segnale radar un
plots a cui si è aggiornato e quindi ha una
certa... una validità, e questo non solo diciamo
per una battuta o per due battute, ma per un
certo tempo e deve avere delle caratteristiche di
velocità, di vettori, di quota, quindi effettuato
diciamo su tutti questi dati che stavano in

questo tabulato, un filtraggio di quelle che erano le tracce che potevano chiamarsi tracce, nel senso di tutti quei sintetici che apparivano su tutt... su quel tabulato molti non potevano essere assimilabili a tracce, bensì era soltanto un plots che si era visto magari per una sola battuta e poi scendeva di qualità e quindi svaniva. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Quindi... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: oppure il sintetico rimaneva ma scendendo di qualità e fino a quando l'Operatore non decideva di... di togliere il sintetico. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: perché? Questo... dico questo perché il nostro computer, il computer del N.E.G. non registra i plots radar, ma bensì registra il sintetico, il sintetico è un qualcosa che può essere attaccato al plots, ossia può essere collegato con il plots ma solo se ha qualità sette e quindi che il radar veramente lo ha visto e lo ha aggiornato, altrimenti il sintetico continua a camminare, se sotto non vede niente scende di qualità fino ad arrivare a qualità due, e poi chiaramente con un segnale luminoso che appare al T.P.O. e dice: guarda è in loquolity (s.d.) e quindi devi eliminarlo... AVV. DIF.

NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
...oppure lo devi aggiornare. AVV. DIF. NANNI:
quindi se mi permette ricapitolando... IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...la
documentazioni di cui voi disponevate... IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...cioè che cosa vi hanno dato, dice: "lavorate
su questo"? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sui
tabulati del... AVV. DIF. NANNI: sui tabulati.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sui tabulati. AVV.
DIF. NANNI: di quei siti che lei ha nominato
prima. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF.
NANNI: e quindi, se non ricordo male... IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: Marsala. AVV. DIF. NANNI:
Marsala. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: Poggio
Ballone. AVV. DIF. NANNI: Poggio Ballone. IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: Potenza Picena. AVV. DIF.
NANNI: Potenza Picena, più... IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: più c'erano quelli in fonetico-
manuale... AVV. DIF. NANNI: i dati presi dai due
radar fonetico-manuali che ha nominato prima...
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...Licola e Capomele. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
non credo che ce ne siano altri, almeno non mi
sembra, non ricordo che ce ne siano altre, almeno

non mi sembra non ricordo che ce ne siano altre.

AVV. DIF. NANNI: va bene. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: se mi sfugge qualcosa non lo so. AVV.

DIF. NANNI: mi scusi un attimo, signor... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: prego! AVV. DIF. NANNI:

Presidente, abbiamo per caso a disposizione una T.H.R., io le pregherei per una questione di comodità mia, quella di Poggio Ballone, perché ne ho copia e quindi è più facile per me seguire, insomma una di quelle che sono state utilizzate, se è possibile quella di Poggio Ballone.

PRESIDENTE: sì. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.

NANNI: intanto posso chiederle in cosa consisteva se ho capito bene, questo lavoro di filtraggio lei lo ha definito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

sì. AVV. DIF. NANNI: cioè trovavate la singola traccia, intendo dire il singolo dato... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: ...il singolo dato sul...

sì, sulle cose... AVV. DIF. NANNI: dopo di che andate a vedere se c'è un altro dato che si correla? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo,

vedere al... momento che appare il dato sulla registrazione... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: questo dato viene dato con un... viene inserito con un numero di traccia,

con un'identificazione pending e... quindi e con un entry con alcuni dati. AVV. DIF. NANNI: sì sì.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi vedere se questo dato lungo il tabulato si ripete, si ripete per un certo... AVV. DIF. NANNI: questo dato intende dire lo stesso numero di traccia?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: lo stesso numero di traccia, lo stesso numero di entry, e... AVV.

DIF. NANNI: ah, ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...stessi... stessi valori. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh, perché chiaramente devono essere dei valori che poi una volta riportati sulla cartina devono dare un tracciato, devono dare un... AVV. DIF. NANNI: un tracciato. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...un percorso... AVV. DIF. NANNI: un plotting possiamo chiamarlo? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: chiamiamolo plotting, ossia un certo... un... AVV. DIF. NANNI: un percorso. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...un percorso. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: che nel tempo si sviluppa e si vede il... così come il velivolo nel cielo percorre una... una strada. AVV. DIF.

NANNI: sì, certo, ma intendo dire, per fare questo lavoro, voi disponevate dei tabulati,

della vostra scienza e della carta su cui prendere il dato e trasferirlo? Ho capito bene?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, una cartina certo. **AVV. DIF. NANNI:** e mentre leggevate questi dati facevate quel lavoro di filtraggio, nel senso che magari, come... come lo intende? **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: man mano che andavi avanti che vedevi il dato e lo riportavi sulla cartina e... continuavi a leggere questo dato, vedevi dopo due minuti, un minuto che questo dato non c'era più, lo andavi ad analizzare e vedevi che praticamente è un dato inesistente, è un dato che non dà un... il senso ad una traccia, quindi è un dato da scartare. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Oh, dopo di che, cioè dopo aver fatto questo primo...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: filtraggio. **AVV. DIF. NANNI:** filtraggio, grazie! E dopo aver fatto questo primo filtraggio quante cartine sono state prodotte in tutto? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** il

numero totale delle cartine non lo so anche perché... **AVV. DIF. NANNI:** e nell'ordine di cinque, sei? Una ventina, un centinaio? **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: mah, sarà nell'ordine del... del centinaio, ottanta, novanta, non ho idea, era un fascicolo così grande, non mi... **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...sono mai posto l'idea di andarle a contare.

AVV. DIF. NANNI: ...di contarle? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: no, anche perché...

successivamente questo è stato un primo
filtraggio questo che... AVV. DIF. NANNI: sì.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...di cui sto

parlando io, poi successivamente si è andato a
vedere tra le tracce che apparivano in queste...

quelle... delle cartine e quelle che erano

assimilabili e che davano praticamente gli stessi

dati e che quindi potevano essere della stessa

traccia, e in questo caso è intervenuto

direttamente il Caporeparto dicendo e facendo lui

personalmente gli abbinamenti... AVV. DIF. NANNI:

ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...del...

AVV. DIF. NANNI: ma lei ha partecipato a questo

secondo tipo di lavoro? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: no, no, no l'ha fatto lui

personalmente... AVV. DIF. NANNI: ah, sa... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: io in effetti dissi al

Caporeparto, dissi: "ma secondo il mio punto di

vista", lo dissi anche al mio Caposezione, dico:

"secondo il mio punto di vista, è preferibile

presentarli così come sono, senza fare gli

abbinamenti" e lui mi disse: "ma dobbiamo fare un qualcosa che sia comprensibile, se non lo rendiamo comprensibile - dice - praticamente verrà di nuovo fuori una confusione". AVV. DIF.

NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un lavoro confusionario, diciamo, no? AVV. DIF. NANNI: sì

sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un lavoro non chiaro. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. Ma

questi possibili abbinamenti... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: lei ci ha detto di non aver partecipato direttamente, no? A questo

lavoro di... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no no, perché lo ha fatto il Caporeparto di persona?

AVV. DIF. NANNI: ma coinvolgevano tutte le tracce prese da tutti i siti, da tutte le T.H.R.? IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: le cartine... le cartine che avevamo fatte, praticamente lui avendo davanti queste cartine le ha analizzate... AVV.

DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ...le ha viste e chiaramente lui ci aveva anche i tabulati, quindi secondo lui vedeva quelle che rispondevano e immagino ai dati di F.F., ai dati di velocità, ai dati di posizione... AVV. DIF. NANNI: sì sì. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: ...ai dati di... e quindi dice,

questa sono due tracce, ma è l'unica traccia, perché corrisponde a un unico e... a un unico velivolo praticamente. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. In quanto tempo completaste questo lavoro? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** eh, questo fu un lavoro lunghissimo, fu un lavoro... fu un lavoro lunghissimo, mi ricordo che c'era fretta di finire, c'era fretta di farlo presto, ma era comunque un lavoro lunghissimo, un lavoro che richiedeva tanto tempo. **AVV. DIF. NANNI:** non sa... non si ricorda quanto più o meno? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** mah, non lo so se un anno, se... ma nell'ordine di un anno circa, più o meno, adesso non... perché incominciamo ecco con il lavoro nel raggio del... dei cinquanta miglia e quello già era un lavoro, diciamo, che aveva dato un certo... un certo numero di cartine. **AVV. DIF. NANNI:** sì sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** poi da quello si è passato a un altro sito quello di Marsala, e aveva dato un altro certo numero di cartine, poi avanti ancora Poggio Ballone... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, ho capito. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...quindi si andava avanti e si dilungava il lavoro e si... passava il tempo chiaramente. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ma man

mano sceglievate voi se e come ampliare o ve lo... era una disposizione che vi veniva data?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no no, era il Caporeparto che ci diceva... AVV. DIF. NANNI: il

Caporeparto che... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...andavate avanti con questo, andate avanti...

AVV. DIF. NANNI: e vi dava un termine? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no no. AVV. DIF. NANNI: no.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, ci diceva che era urgente farle, era urgente presentarle ma non è che... AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh... AVV. DIF. NANNI: quindi l'urgenza vi era rappresentata sempre dal Caporeparto. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: e certo. AVV. DIF. NANNI: mi scusi un attimo, posso guardarla? PRESIDENTE: prego! VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: lo diamo al teste?

AVV. DIF. NANNI: sì, grazie! PRESIDENTE: eh, sì, va bene. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI:

allora mi scusi Signor Petroni. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: prego! AVV. DIF. NANNI: le volevo

chiedere: quello che le è stato esibito, che è una copia della T.H.R. di Poggio Ballone, era uno di quei documenti... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

dei tabulati sì. AVV. DIF. NANNI: il tabulato.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, di quei tabulati.

AVV. DIF. NANNI: vi fu messo a disposizione per ricavarne... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ecco, ce lo può sinteticamente illustrare, cioè cosa significano questi dati che si ricavano per ogni striscia, no? Per ogni riga?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e qui c'è u-time quindi significa il tempo di riferimento... AVV.

DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:26 414... quindi 18:26... AVV. DIF. NANNI: quindi al

millesimo di secondo? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sono... sì, sono al millesimo di secondo. AVV.

DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:26 e 414 quindi sono e... 414 che sono millesimi di secondo. AVV. DIF. NANNI: sì sì, va be', insomma.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: poi c'è Track Number numero di traccia, in questo caso Lima/Golf 505, poi c'è un numero di entry che sarebbe il numero in cui progressivamente appare questa traccia.

AVV. DIF. NANNI: eh, mi scusi, progressivamente, cioè siccome io vedo, probabilmente non ho la sua stessa pagina, no? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: va

bene, non lo so vuole la prima, sulla prima io sto su una pagina così a caso... AVV. DIF. NANNI:

e ha fatto bene, ci mancherebbe, però voglio dire

vedo che cambia, cioè nella sequenza che ho io ne leggo una a caso, no? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sî. **AVV. DIF. NANNI:** cioè la 43, quella dopo 4, poi 62, poi 15, poi 23, poi 0. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** e chiaramente l'entry 17 nel caso mio che è la Lima/Golf 505 devo andare a ritrovare un'altra volta che mi riappare l'entry 17 dove riappare un'altra volta Lima/Golf 505, ossia quell'ente che è legato a quel numero di traccia. **AVV. DIF. NANNI:** quindi... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** a quel numero sî, di simbolo, diciamo, perché in questo caso siamo solo al simbolo, simbolo registrato. **AVV. DIF. NANNI:** quindi, ma dipende dal Track Number? Intendo dire ad un Track Number corrisponde sempre lo stesso numero di entry o può anche variare? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** uhm... non... può variare se viene fatta qualche operazione di Change Track Number. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** nel senso che se qualche Operatore della Sala Operativa interviene su questa traccia e fa un Change Track Number ossia cambio di N.A.T.O. Track eh, a quel punto chiaramente quella Lima/Golf 505 e... cambierà nome così come l'Operatore gli dice di cambiare nome. **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito, perfetto. Allora può proseguire! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: poi ci sono le coordinate X e Y, in questo caso è -48 e 578 +159, quindi queste erano le coordinate che noi andavamo sulla cartina e riportavamo sulla cartina... AVV. DIF. NANNI: e mi scusi... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: queste coordinate sono le distanze dal Centro Radar. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi facendo centro su Poggio Ballone a -48 X e +159 Y, e... si troverà e questo... e questa traccia... questo sì. AVV. DIF. NANNI: la interrompo un attimo, mi scusi. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: questi fogli sono numerati, hanno una numerazione in alto a destra, la numerazione dell'ufficio intendo dire. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: pagina... sì, che c'è scritto 57, 76, è scritto male, non lo so, che cos'è? 57 mi sembra, mi sembra... mi sembra un 5, 57 vediamo se da quest'altra parte si vede meglio, no, qui cambia completamente no... eh, no, queste sono messe da... queste sono state aggiunte, è questo quello che dà il computer, perché questa è la pagina che indica il computer... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: questo invece è un dato che è stato stampato da qualcuno non lo so, il computer mette page, in testa qui, e c'è il numero di pagine che è quella che mette il computer. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** va bene, sto cercando di capire se riesco a ritrovare la sua pagina... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** pagina 57 credo che sia scritto però non si legge bene, perché è una copia... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...una fotocopia e qui non... **AVV. DIF. NANNI:** va bene, comunque non ha importanza io le stavo chiedendo soltanto di illustrare, siccome lei richiama anche il singolo dato e se riuscivamo a indicare esattamente che pagina era... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ecco con l'orario. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** l'orario 18:26 e 414. **AVV. DIF. NANNI:** 18:26 e 414 va bene. Allora se possiamo proseguire ci ha spiegato che le coordinate rappresentano la distanza e... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** dal Centro Radar. **AVV. DIF. NANNI:** ...dal Centro Radar secondo delle coordinate cartesiane... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** X e Y e -48 e +159 in questo caso, poi andando avanti... **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi

l'unità di misura? Cioè sono metri, sono chilometri, sono... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
no no, questi sono delle... sono delle miglia, ma vanno considerate a secondo della scala della cartina che ci hai e... quindi deve essere creata una scala... AVV. DIF. NANNI: per riportare...
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...per riportarla sul... AVV. DIF. NANNI: certo, certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...sulla cartina. AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi se non è una scala... AVV. DIF. NANNI: proseguiamo nella... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: dopo di che c'è la velocità speed trecentosessantuno nodi, poi c'è iding vettore 202... AVV. DIF. NANNI: vettore? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: il vettore, la direzione... AVV. DIF. NANNI: la direzione. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: la direzione del velivolo. AVV. DIF. NANNI: grazie. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: poi c'è la quota, la quota... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...000 in questo caso la quota è negativa... AVV. DIF. NANNI: uhm! E dove c'è scritto altit.? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: prego? AVV. DIF. NANNI: c'è scritto altit. lì... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: altit.

sì sì... AVV. DIF. NANNI: altitudine. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: la quota, poi c'è Track
Identity e qui ci sono i codici di
identificazione, c'è scritto 56 è un codice di
identificazione... AVV. DIF. NANNI: che... IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: adesso sinceramente io non
me li ricordo perché è passato talmente tanto
tempo. AVV. DIF. NANNI: è passato un po' di tempo
certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non... non so
più... dovrei andare a riconsultare il
significato di questi codici e non li ricordo.
AVV. DIF. NANNI: uhm! Dopo di che le altre
colonne? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: dopo di
che... che c'è scritto qua A.I.D... AVV. DIF.
NANNI: sembra A.I.D.M.O.D.... IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: identification mode, no? VOCI: (in
sottofondo). AVV. DIF. NANNI: la pagina che ho io
davanti è tutta 0. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì
anche qui è tutto 0 non ricordo questa qua...
identification mode, forse identification mode,
se è in modo automatico e... o manuale, ossia se
l'identificazione è avvenuta attraverso la
correlazione di un flight plane oppure se è
avvenuta attraverso l'identificazione
dell'Operatore all'identificazione. AVV. DIF.

NANNI: e perché poi qualche colonna più in là, c'è proprio una colonna che si chiama out/man...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, questa automatica o manuale quello è il tracciamento se è automatico o manuale... AVV. DIF. NANNI: ah, ecco perché possono essere due cose diverse. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sono due cose diverse. AVV.

DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: questa è l'identificazione. AVV. DIF. NANNI: ho

capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi ritengo, adesso non ricordo di preciso, ma ritengo che sia questa, siccome c'era la possibilità di avere l'identificazione inserendo i piani di volo al computer... AVV. DIF. NANNI:

uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: c'era la possibilità che apparisse l'identificazione e quindi avvenisse un'identificazione automatica, attraverso la correlazione del flight plane...

AVV. DIF. NANNI: altri testi ci hanno detto che è stato un sistema abbandonato subito questo...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, era un sistema molto farraginoso, molto difficoltoso e... quindi non... ha operato molto... AVV. DIF. NANNI: era

una possibilità teorica insomma. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: era una possibilità... no,

qualche volta si è anche cercato di metterlo in pratica... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...però ho detto era molto farraginoso, molto difficoltoso... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...poi richiedeva anche molto lavoro, più Operatori che dovevano essere inseriti, quello dell'M.I.O. che inseriva dentro i dati, dovrei essere seguito continuamente... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...quindi a quel punto era molto più semplice che l'identificatore con la sua strip andava e identificava direttamente la traccia. AVV. DIF. NANNI: allora se possiamo proseguire, poi la colonna successiva. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: poi c'è... Track Sistem Identity... no, come è... Track Sistem Identity boh, mica mi ricordo questa, va be', se non... VOCI: (in sottofondo). IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non me lo ricordo questo. AVV. DIF. NANNI: lei negli ultimi anni, negli ultimi sette anni al C.O.P. non si è occupato di tabulati e di radar mi sembra di capire, no? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, io ho lasciato dall'I.T.A.V. ho lasciato completamente questo... AVV. DIF. NANNI: eh, è una decina di anni, più o meno che non

guardava queste cose. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
sono di più... AVV. DIF. NANNI: ah! IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: ...sono di più perché dal
novanta... eh, sì, sono dieci anni dal '92 al
2002, sono dieci anni. AVV. DIF. NANNI: va bene,
allora mi scusi se ne approfitto ma solo ecco per
vedere quello che ricorda, se può fare lei stesso
una carrellata sulle colonne successive... IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...dove le richiama un ricordo certo, ce lo dice.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: le cose più
importanti, certo certo. AVV. DIF. NANNI: certo.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi... ecco, qui
se è sime of live, questo era importante per
vedere se era un sintetico simulato o un
sintetico reale, perché c'era la possibilità di
fare un'esercitazione, quindi di inserire dentro
dei sintetici simulati. AVV. DIF. NANNI: ho
capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: che non
avevano nulla a che vedere con la realtà che era
fuori ma è un qualcosa che si simulava... AVV.
DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: che
sì... poi... poi che c'è scritto qua? AVV. DIF.
NANNI: sembrerebbe loc. e rem. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: locale e remota. AVV. DIF. NANNI: uhm!

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, se si tratta di una traccia locale, nel senso che la sta trattando e io sito in questione oppure la sta trattando il sito adiacente remoto. **AVV. DIF.**

NANNI: uhm! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** nel senso che... **AVV. DIF. NANNI:** a seconda che sia il

primo o il secondo caso, la traccia assume un nome diverso? Cioè dipende quale sia il sito, mi dica lei scusi. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** no, e

cambia il numero di traccia se la traccia... viene inizializzata, il momento dell'inizializzazione, se l'inizializzazione avviene dentro la T.P.A. di un sito, in quel momento dell'inizializzazione assume il N.A.T.O. Track Number di quel sito, di quindi quel... **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito, ho capito. **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: ...il N.A.T.O. Track Number, ma lungo il percorso se mantiene, perché è un tracciamento che quindi si vede, il radar lo ha sempre seguito e passa al sito adiacente, se è stato sempre seguito dovrebbe mantenere lo stesso N.A.T.O. Track Number, questo dovrebbe... **AVV.**

DIF. NANNI: uhm! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

...perché il più delle volte invece succede che la traccia viene persa e poi riappare e...

nell'altro sito dentro l'altra T.P.A. e quindi con un N.A.T.O. Track Number nuovo. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi cambia il numero di... AVV. DIF. NANNI: è lo stesso oggetto che però crea... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è lo stesso oggetto... AVV. DIF. NANNI: ...più tracce... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...esatto, sì sì, hanno più tracce.

AVV. DIF. NANNI: certo, prego! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi auto manual e... auto manual... no, che c'è scritto qui? Aut... AVV. DIF. NANNI: aut. man. si ricorda era quello che... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ah, automatica e manuale, sì. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: se è un tracciamento automatico oppure un tracciamento manuale... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...tracciamento automatico significa che il computer vede il plots, quindi vede il segnale radar e automaticamente si aggiorna sul segnale radar, manuale invece è l'Operatore che vede sul suo schermo il segnale radar, vede a fianco il simbolo che è sceso di qualità e lo va ad aggiornare manualmente, quindi fa un position update su le... su quel segnale radar. AVV. DIF.

NANNI: ho capito, prego! IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: poi... blinksi (o simile), e poi ci

sono i S.I.F.. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: S.I.F., S.I.F. 1 e chiaramente

S.I.F. significa Identification Friendly o Foe

quindi gli I.F.F.... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: e può essere I.F.F. 1,

I.F.F. 2 che è l'I.F.F. personale e l'I.F.F. 3 il

codice tre, quindi codice uno, codice due e

codice tre... AVV. DIF. NANNI: e tutti gli aerei

possono avere questi codici uno, due e tre? IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: uhm... il S.I.F. 2 è un

S.I.F. personale che normalmente... AVV. DIF.

NANNI: ah, cioè sì, non intendo dire se tutti

possono avere gli stessi, ma dico ogni aereo

può... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ogni aereo,

certo ci ha un codice... AVV. DIF. NANNI: sia

civili che militari? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

un momento, il... gli aerei militari per quanto

riguarda il S.I.F. 3 e... gli viene assegnato

dagli enti del controllo del traffico aereo...

AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

e quindi il traffico aereo gli dirà scoccate

questo codice quando entrate in una certa zona...

AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

quando entrate per cercare di identificarli, per cercare di riconoscerli. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e il S.I.F. 2 è un codice personale che normalmente ce l'hanno i militari. AVV. DIF. NANNI: certo, almeno lei che ha lavorato nella Difesa Aerea lo ha sempre visto sui militari. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh, ho visto sui militari. AVV. DIF. NANNI: certo, va bene. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: il S.I.F. 1 invece era un S.I.F. di tipo di missione per noi... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...ossia identificava che tipo di missione stava facendo, se faceva una missione difensiva, una missione offensiva. AVV. DIF. NANNI: ah, e quindi necessariamente militare se mio parla di missione, no? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: mah... prevalentemente militare, adesso non so sinceramente se usavano anche i civili, no, non mi sembra no, il S.I.F. 1 lo usavano anche i civili, adesso però non... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...che uso ne facessero i civili questo non lo so, non me lo ricordo. AVV. DIF. NANNI: non le risulta insomma. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: cioè non si ricorda

nemmeno... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: appunto.

AVV. DIF. NANNI: ...ecco, va bene. Abbiamo detto sono almeno dieci anni che non si occupa di queste cose. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh appunto. Poi c'è quality la qualità, la qualità di cui dicevamo, quindi significa la qualità di tracciamento e... qualità sette, significa che il... il sintetico era stato appena aggiornato, l'abbiamo detto può essere aggiornato automaticamente o manuale o manualmente e quindi qualità sette è il giro di antenna, la base dei tempi passa, è stato aggiornato proprio in quell'istante, poi se non... il giro di antenna successivo non viene aggiornato, perché non trova correlazione sotto, non trova il segnale scende di qualità, sei, cinque, quattro, tre, due, fino a che a due si accende una... AVV. DIF. NANNI: quindi la qualità sette, è quella cui corrisponde, diciamo la... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: a un aggiornamento. AVV. DIF. NANNI: ...la presenza di un oggetto che consente... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ad un aggiornamento. AVV. DIF. NANNI: ...al computer di aggiornare quella traccia? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, qualità sette, si ha dopo che il... computer attraverso

il video estrattore, ha rilevato un segnale radar e ha abbinato il sintetico a quel segnale radar, quindi... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...è in questo momento in cui il computer automaticamente abbina quel sintetico a quel segnale radar, quel momento sia qualità sette, questa qualità sette, si può anche ottenere facendo un aggiornamento manuale... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ma si può fare anche un aggiornamento manuale su un qualcosa che uno non vede, nel senso che l'Operatore vede che quella è scesa di qualità, ipotesi, e fa un position up date però non lo va a fare su... un'ipotesi che sto facendo... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...non lo fa su un segnale radar, ma lo fa su un punto qualsiasi, eh, quello va a qualità sette. **AVV. DIF. NANNI:** sì, ho capito. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** quindi non è detto che... se viene fatto dal computer automaticamente sicuramente è su un segnale radar che si è andato ad aggiornare questo sintetico, se lo fa un Operatore lo può aver fatto anche su niente. **AVV. DIF. NANNI:** ovunque, certo. Mi scusi le volevo chiedere questo, quando invece la qualità non è sette, ma

è sei o... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...cinque... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: cosa cambia in questo meccanismo, cioè... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: cambia che praticamente questa traccia non è... è più, non ha più attendibilità nel senso che incomincia a perdere l'attendibilità... AVV. DIF. NANNI: ecco, ma lei prima ci ha spiegato la qualità sette. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: dicendo che il computer ha assegnato a un grezzo, diciamo, no, a un ritorno... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...un plots sintetico, diciamo, una traccia sintetica. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un sintetico. AVV. DIF. NANNI: un sintetico. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un sintetico. AVV. DIF. NANNI: oh! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: questo è la... l'aveva già assegnato nel momento dell'inizializzazione, no? AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e poi andando avanti deve continuare a mantenerla aggiornata... AVV. DIF. NANNI: e lo fa automaticamente se lo fa il computer. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: se lo fa il computer. AVV. DIF. NANNI: se la qualità è sei? E' successa la stessa

cosa? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, è passato il giro di antenna, è passata la base dei tempi il computer non ha trovato in quella posizione il... il segnale radar e quindi non è riuscito ad aggiornarlo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi è sceso di qualità, al secondo... all'altro giro di antenna ancora e... succede la stessa cosa, nel senso che il computer non trova dentro questi spazi che si crea, non trova quel segnale radar non riesce a trovarlo e quindi scende ancora di qualità, quindi due, tre... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: man mano scende la qualità e più è scesa la qualità e meno è attendibile e... che lì veramente ci sia la traccia, ecco. AVV. DIF. NANNI: sì, più è scesa la qualità? Scusi non ho sentito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: più scende la qualità... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e più e... praticamente e... non riesco a trovare le... AVV. DIF. NANNI: sì, cambi frase, insomma... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, più scende la qualità e meno è attendibile... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...che lì sotto a quel sintetico, si

trovi un... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: ...velivolo ecco, si trovi
un... AVV. DIF. NANNI: certo, certo. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: ...ecco si trovi un... segnale
reale, ecco. AVV. DIF. NANNI: certo. Lei ha fatto
l'esempio della qualità che scade
progressivamente, no? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
sì. AVV. DIF. NANNI: sette, sei, cinque. IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: può
darsi il caso che automaticamente il computer...
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...vede al primo giro di antenna una traccia...
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...al primo, secondo, in un certo giro di
antenna... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV.
DIF. NANNI: ...la traccia con qualità sette. IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: il
successivo mi passa a sei... IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...e poi sempre
automaticamente a quello dopo ancora mi ritorna a
sette? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo che è
possibile. AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: certo, se rientra... AVV. DIF.
NANNI: quindi diciamo lo scadimento temporaneo...
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...intendo dire quello che poi porta a risalire la qualità è fisiologico? Da cosa può dipendere?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, dipende dal fatto che il computer è una macchina, il computer nel momento in cui ha inizializzato una traccia, la ha inizializzata in una certa posizione, gli ha dato un certo vettore, gli ha dato una certa velocità, quindi nel... giro successivo apre un gate di correlazione e deve ritrovare questa traccia dentro a questo gate di correlazione, se lo trova dentro a questo gate di correlazione lo correla, se non lo trova dentro questo gate di correlazione, non lo correla. **AVV. DIF. NANNI:** ho

capito. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** è una macchina, non è che fa un qualcosa... **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. Le viene in mente il significato delle ultime colonne, di qualche altra colonna se... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

allora qualità... **AVV. DIF. NANNI:** se le viene in mente altrimenti per me è sufficiente. **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: qui... quali target, che c'è scritto qua? Ta... **AVV. DIF. NANNI:** sì, sembra

target, poi mission, poi F.L.T... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** è Flight Plane... **AVV. DIF.**

NANNI: Flight Plane. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

questa è la famosa identificazione con il... AVV.
DIF. NANNI: piano di volo. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: ...con il piano di volo, sì. AVV. DIF.
NANNI: poi c'è una colonna M.R.R.... IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: Manual Radar Report forse, se
c'è un sito manuale remoto. AVV. DIF. NANNI: uhm!
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un sito radar remoto.
AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: poi che altro c'è bi... eh, non si
legge perché è scritto... AVV. DIF. NANNI: va
bene. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...è
fotocopiato male. AVV. DIF. NANNI: va bene, senta
i dati... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sis... AVV.
DIF. NANNI: ...che ci ha letto fino adesso,
intendo dire le colonne dei quali ci ha dato il
significato... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì.
AVV. DIF. NANNI: ...sono sufficienti per avere i
dati di una traccia e una posizione? IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: certo, quelli che abbiamo letto
qua. AVV. DIF. NANNI: perfetto, allora... allora
posso fermarmi qui e non andare oltre. Mi scusi,
volevo tornare un attimo... mi scusi se faccio
questo passo indietro... IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...ma prima mi era
sfuggito. Lei ci ha spiegato di questo lavoro di

produzione di cartine che parte in un determinato tempo e luogo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...va aumentando... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...dopo di che il suo Capo Reparto mi sembra... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...si occupa della... in qualche modo dell'analisi, no, di possibili correlazioni tra varie tracce. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: beh certo, analizza le varie cartine che avevamo fatte e vede in base alle cartine, cerca di analizzarle, cerca di... di vedere per... proprio con lo scopo di rendere un lavoro più pulito possibile... AVV. DIF. NANNI: certo, certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...un lavoro più... e cerca di fare degli accostamenti, degli abbinamenti e del... di queste tracce. AVV. DIF. NANNI: le volevo chiedere: in qual periodo più o meno di tempo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...ecco, quindi non esattamente quel giorno, in quel periodo, fu questo l'unico lavoro che vi fu commissionato o ce ne furono altri simili sulle stesse tracce più particolari, se lo ricorda? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma... non... non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: lei ad un certo pu...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, nel senso che...
di queste tracce erano... va be', okay erano dei
vari siti... AVV. DIF. NANNI: sì sì. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: ...erano delle varie cose e
questo... principalmente questo facemmo in quel
periodo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: e altre non lo so se magari di
qualche cosa che era capitata nel momento... AVV.
DIF. NANNI: sì sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
...di qualche altro evento... AVV. DIF. NANNI: se
poteva essere una cosa diversa. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: ...di qualche evento che... AVV. DIF.
NANNI: no, ma io intendo dire: su queste tracce a
lei poi è stato chiesto mai di fare delle
analisi, di studiarle, di vedere, cercare di
capire che tipo di aereo è, non è? IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: no no, no, no assolutamente...
AVV. DIF. NANNI: no. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
...anche perché io nel fare questo lavoro non
avevo i piani di volo. AVV. DIF. NANNI: ah certo.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi non avendo i
piani di volo per me è niente, era quello che era
scritto qui e basta. AVV. DIF. NANNI: certo. IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: per fare una correlazione
era necessario avere i piani di volo e quindi

incominciare a vedere dove qui trovo Friendly e vedere Friendly... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...di che cosa si tratta... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...di quale velivolo si tratta, quindi questo è un lavoro che non ho fatto e non... nemmeno all'I.T.A.V. credo che avessimo noi. AVV. DIF. NANNI: per esempio, sulla base della velocità possiamo ricavare qualcosa a proposito del tipo di aereo, del tipo di traccia? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma possiamo... in base alla velocità possiamo supporre se si tratta di un velivolo ad elica, se si tratta di un velivolo Jet, se si tratta di un supersonico, ma è... AVV. DIF. NANNI: lei ci ha dato delle possibili... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...molto così... AVV. DIF. NANNI: ...velocità... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...molto... AVV. DIF. NANNI: ...a crescere, cioè a elica è più lento, il Jet è più veloce, il supersonico ancora più veloce. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e certo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: solo... solo in base a questo, in base alle quote. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh! AVV. DIF. NANNI: ricorda se allora

vi fu detto di continuare, di completare insomma, di approfondire il lavoro con riferimento ad un certo tipo di tracce in dipendenza della velocità che appariva? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** mi sembra che fu fatto uno studio per quanto riguardava le tracce che avevano il... gli I.F.F. S.I.F. 2, quindi quelle che erano le tracce diciamo sicuramente militari. **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** quindi quello fu un... un lavoro che praticamente da queste cartine dovevamo tirar fuori quelle tracce con... con questi codici S.I.F. 2 e... sì, questo mi sembra che fu un lavoro... un lavoro diciamo, a latere di... di questo qua. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E trovate, che so, qualcosa di interessante a proposito di queste tracce che apparivano ad una velocità supersonica? Se lo ricorda eh, perché mi rendo conto che è passato tanto tempo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ma mi ricordo che c'erano delle tracce, so perfettamente che... e né mi sarei scandalizzato vedere una traccia a M.A.C. 2 perché sapevo quale era l'esito del... del sintetico che viaggia M.A.C. 2, un sintetico che viaggia a M.A.C. 2 sicuramente non risponde a verità o perlomeno in

novantanove per cento non risponde a verità, perché? Perché si tratta di un aggiornamento fatto in modo sbagliato o fatto dal computer o fatto da... da un Operatore. AVV. DIF. NANNI: e questo come fa a dirlo, cioè era una esperienza... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è un'esperienza nel senso che se un Operatore prende e fa il new track, position up date, senza guardare quello che è sotto, senza guardare che sotto ci sia veramente un segnale radar, e lo fa così a caso, immediatamente inizializza una traccia, inizializza un sintetico, non una traccia, inizializza un sintetico con un vettore a caso e con una velocità a caso. AVV. DIF. NANNI: sì, questo non lo metto in dubbio, però io le ho chiesto proprio come fa a dirlo, perché per il fatto di aver lavorato tanti anni nella Difesa Aerea... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...accadeva che gli Operatori si mettessero lì a disegnare tracce a caso? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, normalmente non lo facevano. AVV. DIF. NANNI: ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, normalmente non lo facevano, però può... AVV. DIF. NANNI: mi sarei preoccupato per la Difesa Aerea... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: certo... **AVV. DIF. NANNI:**
...Italiana... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**
...normalmente non lo facevano, però dico, è
possibile anche questo che con il sistema e
con... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, ma nella normale...
al di là di qualcuno che... diciamo una cosa
assurda, che vuole fare lo scherzo o vuole
provare come funziona, dico, nella normale
operatività, può accadere anche questo nella
normale operatività? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**
nella normale operatività accade che si vede il
Concorde che attraverso l'Adriatico e quindi è
un... è veramente un aereo... **AVV. DIF. NANNI:**
certo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...reale che
va a M.A.C. 3 e quindi vedi sotto che c'è il
segnale radar e vedi che c'è un sintetico che è
automatico sette ogni battuta e che porta la
velocità anche di M.A.C. 3, può accadere... **AVV.**
DIF. NANNI: certo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**
...anche con le missioni che facevamo con gli
F104, che un Caccia veramente faceva una missione
supersonica e quindi vedi un segnale radar che
con tanto di I.F.F., con tanto e... che aveva il
M.A.C. 2, 1,8, 1,7 e 1,6... **AVV. DIF. NANNI:** sì.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e quindi lo

aggiornavi qualità sette... AVV. DIF. NANNI:
certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e quindi
percorreva tutto il suo percorso, che casualmente
il sistema o perché era nell'interno della...
nelle vicinanze del sito, perché nelle vicinanze
del sito si creava il ritorno del segnale I.F.F.
dai lobi secondari, quindi c'era la possibilità
che il sistema automaticamente inicializzasse una
traccia con velocità e... così, era possibile
perché... proprio perché era una disfunzione del
sistema. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ecco, io...
è questo che mi interessava, cioè se c'è l'aereo
che è supersonico il radar lo vede supersonico.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e certo. AVV. DIF.
NANNI: se c'è... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e ci
deve essere qualità sette... AVV. DIF. NANNI:
certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e deve
essere tracciata... AVV. DIF. NANNI: l'apparenza
di un oggetto supersonico può anche derivare da
anomalie del sistema. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
da anomalie del sistema certo. AVV. DIF. NANNI:
da quello che ho capito. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: certo certo. AVV. DIF. NANNI: va bene.
Senta, però ecco, non ha... PRESIDENTE: scusi eh,
Avvocato Nanni abbia pazienza, no qui dobbiamo...

non è che intervengo... AVV. DIF. NANNI: prego!

PRESIDENTE: no, il problema è questo oggi, abbiamo ora... noi per le 9:00 avevamo un incidente di esecuzione e citate due persone delle quali una è arrivata ora e siccome si tratta di un invalido che sta su una carrozzella quindi la dobbiamo sentire, no, perché se no dire: "dovevi arrivare alle 9:00 perché..."...

AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ecco, data la situazione la dobbiamo sentire. Poi abbiamo purtroppo uno dei nostri colleghi Giurati Popolari ha avuto grave lutto in famiglia alle due e mezza assolutamente deve andare che ci sono i funerali della persona deceduta, quindi a questo punto chiaramente si impone un certo programma e ora io non so ora quanto ancora durerà l'esame del teste... AVV.

DIF. NANNI: dipende... PRESIDENTE: ...però cioè io direi che per non fare aspettare le altre persone... AVV. DIF. NANNI: certo certo.

PRESIDENTE: ...che sono in attesa. AVV. DIF.

NANNI: certo. PRESIDENTE: io direi sicuramente di rinviare Russo, penso... AVV. DIF. BARTOLO:

quelli di Roma quindi? PRESIDENTE: sì, appunto questi di Roma, quindi quelli di Roma sarebbero

Russo, Umilio, Chiavarini, poi invece Surano che viene dalla Puglia e va sentito, Scarci abbiamo il certificato medico... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: Bellini da dove arriva? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** senta, li faccia entrare tutti per cortesia, sì così verificiamo subito... **AVV. DIF. NANNI:** perfetto! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Bellini chi è? Bellini è lei? Poi abbiamo Chiavarini, è lei; poi Rossi, poi abbiamo Umilio e Russo, ecco. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: e Surano non c'è? **PRESIDENTE:** ah, e Surano sì. **PRESIDENTE:** dunque allora, siccome purtroppo c'è stato un imprevisto, un grave lutto di uno nostro Giudice Popolare, per cui l'udienza non potrà protrarsi oltre le 14:30, allora dunque, il Signor Surano viene dalla Puglia, no, Surano lo sentiamo, ecco sicuramente ora rinviemo i romani, cioè Russo, Umilio, chi è Chiavarini pure di Roma? **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: Chiavarini, Bellini da dove viene? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Siena. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, allora facciamo una cosa, intanto possono già ora sicuramente andar via e vediamo poi dopo... Russo, Umilio e Chiavarini che adesso, ora

diciamo qual è la data... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: ecco, il 21 maggio. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: questi tre? **PRESIDENTE:** questi

tre il 21 maggio. **GIUDICE A LATERE:** martedì.

PRESIDENTE: martedì. Quindi allora intanto

cominciamo a dire che la Corte invita i testi

Chiavarini, Umilio e Russo, a ricomparire senza

altro avviso all'udienza del 21 maggio. Ecco,

quindi voi tre siete, appunto, siete citati senza

altro avviso per il 21 maggio. Gli altri testi

attendano e vediamo di non farli tornare insomma.

Ora sospendiamo per un quarto d'ora che così

andiamo... (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: scusate, ma i tempi si sono

allungati, perché la cosa non era molto semplice.

Sì, allora prego possiamo continuare l'esame.

AVV. DIF. NANNI: sì, grazie Presidente! Allora

Signor Petroni, riprendiamo un attimo il discorso

che abbiamo interrotto, dunque prima rispondendo

ad alcune mie domande, lei ha fatto la ipotesi,

cioè mi ha riferito, ci ha riferito della

possibilità che l'inizializzazione avvenga

manualmente. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì,

certo. **AVV. DIF. NANNI:** quando ciò accade?

Intendo dire: è nella discrezionalità dell'Operatore quello di farla manualmente oppure no e sulla base di cosa decide se farla manualmente oppure lasciarla all'automatismo del computer? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** quindi il sistema consente due possibilità di inizializzazione, per avvenire l'inizializzazione il segnale radar deve superare una certa soglia che viene stabilita dal T.P.O. dal momento che si avvia il sistema. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** quando si avvia il sistema si fa un settaggio del radar e quindi si delinea una soglia del segnale al di so... se il segnale supera questa soglia il segnale radar arriva al videoestrattore e il videoestrattore dà il via all'inizializzazione di questo sintetico. Può capitare che un segnale radar, che un Operatore... ci sono degli Operatori che si chiamano Inizializzatore... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...cui è assegnata quella funzione in un certo settore, vede che c'è un segnale radar che non è stato inizializzato automaticamente dal radar, perché non superava questa soglia, eh, lui ha il compito di inizializzarla quella traccia e la inizializza

manualmente. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E questo è l'unico caso in cui interviene manualmente?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: normalmente è questo.

AVV. DIF. NANNI: è questo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: poi l'inizializzazione può essere fatta da quasi tutto gli Operatori, può essere fatta dal Guida Caccia... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...può essere fatta dal T.P.O., può essere fatta da... da vari Operatori può essere fatta l'inizia... AVV. DIF. NANNI: intendo dire questo: è possibile anche che quel tipo di settaggio di cui ci ha parlato... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...sia tale per cui a determinate condizioni il computer è come se mi... lo dico così... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...con termini impropri, impazzisse e comincia a inizializzare... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: infatti, infatti se nel settaggio del radar questa soglia viene fatta molto bassa... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...praticamente sono molti i segnali radar che lo superano... AVV. DIF. NANNI: ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e quindi il radar automaticamente inizializza moltissime tracce.

AVV. DIF. NANNI: e questa è anche una situazione nelle quali l'Operatore può decidere: "è meglio che lo faccio manualmente?". **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ma... un momento, ho detto che l'operazione di settaggio del radar viene fatta dal T.P.O.. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** è il T.P.O. che gestisce... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...il radar, che gestisce la soglia del videoestrattore, quindi l'Inizializzatore in conseguenza di quel settaggio che è stato fatto... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...interviene. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** nel senso che se si accorge che c'è una presenza di una traccia che non è stata inizializzata automaticamente interviene lui e la inizializza. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** se al contrario la soglia è stata fatta troppo bassa e inizializza continuamente delle tracce, sarà il T.P.O. stesso ad accorgersi che si stanno inizializzando molte tracce che non hanno senso, che non hanno... **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ...valore di traccia e che quindi cercherà di rivedere il

settaggio di questo... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...di questo videoestrattore, di questa... AVV. DIF. NANNI: c'è un modo per escludere l'inizializzazione automatica? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì certo, c'è per... l'inizializzazione può avvenire sia sul segnale I.F.F. che sul segnale radar, quindi può essere fatta un'area di masking, di mascheramento... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...per l'I.F.F. e l'S.S.R blank, S.S.R. in ibit (s.d.) e per il plots radar alzando la soglia. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: chiaramente se alzo moltissimo la soglia non supera niente e quello non... non inizializza. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. Senta, in questo discorso che lei ci ha fatto, parliamo di posizionamento della soglia più alta, più bassa. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: del videoestrattore, sì. AVV. DIF. NANNI: eh, e quindi questo comporta, diciamo, un diverso funzionamento del radar, nel senso che presenta più se la soglia bassa, meno se la soglia è alta. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo. AVV. DIF. NANNI: ma questo dipende esclusivamente dal posizionamento della soglia o può dipendere

anche da fattori esterni, che so, la presenza di... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma infatti il mascheramento viene fatto in funzione del clatter che esiste sul radar in funzione della presenza di nubi, di cumuli... AVV. DIF. NANNI: ah! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...di clatter presente sul radar, a seconda... AVV. DIF. NANNI: cioè cos'è il clatter, lo può definire? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: il clatter non è altro che il segnale radar di ritorno a un segnale di una nube, di un segnale di terra, di una montagna, di... quindi un segnale radar di ritorno ad un qualcosa che è fisso. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! Ho capito e lei dice... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: fisso, può essere una nuvola, può essere... AVV. DIF. NANNI: in questi casi si esclude la inizializzazione automatica? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma normalmente totalmente non si esclude, si cerca pian piano di correggere. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì... piano piano di correggere il livello della soglia fino a portarla a un... a un livello accettabile. AVV. DIF. NANNI: compatibile con la situazione esterna. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: compatibile con la situazione del momento. Mentre invece

normalmente si esclude l'inizializzazione del segnale I.F.F. nel raggio delle quaranta, cinquanta miglia, questo viene fatto perché normalmente un velivolo che è nel raggio delle quaranta, cinquanta miglia dal sito radar... AVV.

DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...il segnale I.F.F. praticamente non viene ricevuto soltanto dal lobo principale... AVV.

DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...ma viene ricevuto anche dai lobi laterali.

AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

quindi essendo ricevuto dai lobi laterale si crea un alone su tutti e trecentosessanta gradi e questo se non si fa l'inibizione dell'inizializzazione sull'I.F.F., genera moltissime tracce. AVV. DIF. NANNI: ho capito.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi si

inizializzano automaticamente moltissime tracce.

Per evitare questo qua, normalmente quando parte il sistema o quando si avvia il sistema si fa un S.S.R. blank su tutti e trecentosessanta gradi nel raggio di quaranta, cinquanta miglia, mediamente è questa la distanza. AVV. DIF. NANNI:

ho capito, ho capito. Senta, l'inizializzazione

manuale... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ...presenta... **PRESIDENTE:** senta
Avvocato... **AVV. DIF. NANNI:** prego! **PRESIDENTE:**
...io dico questo però eh, perché qui stiamo
facendo una specie di riepilogo di nuovo di tutte
le informazioni sulle inizializzazioni eccetera,
però mi sembra che le circostanze cui doveva
rispondere il teste erano diverse, eh, perché
qui... **AVV. DIF. NANNI:** (voce lontana dal
microfono). **PRESIDENTE:** eh, erano quelle relative
alle dichiarazioni rese in fase istruttoria, eh.
AVV. DIF. NANNI: (voce lontana dal microfono).
PRESIDENTE: eh, il Perito su quelle particolari
circostanze però. **AVV. DIF. NANNI:** sì, però a
differenza... **PRESIDENTE:** non è che... **AVV. DIF.**
NANNI: ...della fase istruttoria io preferirei,
con il consenso della Corte, premettere queste
nozioni in modo che quando il teste ci dice: "può
essersi verificato questo e può essersi
verificato quest'altro", sappiamo bene a cosa si
riferisca, perché questo è un giudizio mio molto
personale ma quello che è stato detto in
istruttoria magari... **PRESIDENTE:** no, ma poi non
è che gli è stato fatto... gli sono state
contestate determinate valutazioni che erano
state fatte circa accoppiamenti di tracce... **AVV.**

DIF. NANNI: certo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

...e così via insomma. **AVV. DIF. NANNI:** e io ci voglio arrivare Presidente, ma per arrivare a quello però, per non poter mandare poi gli atti al Pubblico Ministero, ho bisogno di passare attraverso questi meccanismi di funzionamento perché poi magari emerge la necessità... emerge l'inutilità di una trasmissione degli atti al P.M. se passiamo attraverso questi meccanismi, perché poi come spiegherà la possibile... quello che ha detto Lei adesso, sovrapposizione, scambio di dati eccetera, questi meccanismi possono spiegarlo meglio a mio giudizio. Comunque raccolgo l'invito e cerco di sintetizzare al massimo. **PRESIDENTE:** eh, cerchiamo di sintetizzare, anche perché appunto, perché allora a questo punto, però scusi eh, perché siccome ci sono i testi che aspettano e sono, credo, saranno più semplici, io allora sospenderei l'esame di questo teste e sentirei gli altri, almeno così liberiamo... perché se no rischiamo di non finire nemmeno lui e di... poi rimandare a casa gli altri tre per... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, io non ho naturalmente nessuna difficoltà.

PRESIDENTE: eh! **AVV. DIF. NANNI:** ...ad una

soluzione di questo tipo. **PRESIDENTE:** perché ripeto, oggi c'è questa particolare... **AVV. DIF.**

NANNI: certo, ma ci mancherebbe! **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: ...circostanza eccezionale, perché se noi ristaremmo qui tranquillamente...

AVV. DIF. NANNI: assolutamente nessuna difficoltà. **PRESIDENTE:** ...come abbiamo fatto altre volte insomma, quindi... **AVV. DIF. NANNI:** però provo a spiegarmi meglio, perché mi rendo conto di non averlo fatto esaurientemente, queste domande non sono il gusto di ripetere cose già dette, ma servono da presupposto per risentirlo sulle dichiarazioni fatte in istruttoria e dal mio punto di vista per capire meglio quello che c'è stato detto e come proseguirà poi l'istruttoria, cioè mi servono dei dati che poi dovrò utilizzare nel corso dell'istruttoria.

PRESIDENTE: va bene. Allora... **AVV. DIF. NANNI:** quindi... **PRESIDENTE:** va bene, allora a questo punto io ritengo opportuno sospendere per ora l'esame del teste. **AVV. DIF. NANNI:** senz'altro.

PRESIDENTE: e sentire gli altri, almeno li liberiamo. Quindi ecco, mi dispiace, per ora sospendiamo la sua audizione e non so, cominciamo a sentire Surano. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE SURANO ANTONIO.-

PRESIDENTE: si accomodi! Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE SURANO ANTONIO:**

lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE SURANO**

ANTONIO: Surano Antonio. **PRESIDENTE:** dove e

quando è nato? **TESTE SURANO ANTONIO:** il 22/07 del

1951 a Scorrano, provincia di Lecce. **PRESIDENTE:**

residente? **TESTE SURANO ANTONIO:** a Maglie, in Via

Cesare Battisti, 45. **PRESIDENTE:** sì, risponda ora

alle domande che le verranno rivolte. **PRESIDENTE:**

allora Avvocato Bartolo! **AVV. DIF. BARTOLO:** sì,

sarò velocissimo Presidente. Signor Surano, ci

dice se nel 1980 lei faceva parte

dell'Aeronautica Militare e se sì dove prestava

servizio? **TESTE SURANO ANTONIO:** sì, e... **AVV.**

DIF. BARTOLO: dove prestava... **TESTE SURANO**

ANTONIO: ...prestavo servizio nel Terzo Stormo

del... di Villafranca a Verona. **AVV. DIF.**

BARTOLO: Verona, Villafranca. **TESTE SURANO**

ANTONIO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE SURANO**

ANTONIO: esattamente in Squadriglia Collegamenti.

AVV. DIF. BARTOLO: a quali mansioni era addetto?

TESTE SURANO ANTONIO: ne ho svolte un po' più di più una, diciamo, ho fatto dei turni di H24, H.I.O.T.A. (o simile) chiamati allora, Assistenza ai Velivoli di Passaggio, poi dopo... dopo quattro o cinque anni, non ricordo bene, passai alla manutenzione di... dei velivoli. **AVV. DIF.**

BARTOLO: nel 1980 ricorda se si occupava del rifornimento dei veicoli? **TESTE SURANO ANTONIO:**

sì, diciamo che ero già passato... non facevo più i turni, non ero più addetto ai velivoli di passaggio, però nell'orario aeroportuale davo una mano ai... ai turnisti se erano impegnati in altre mansioni, facevamo anche noi diciamo oltre al rifornimento dei nostri aerei anche agli aerei di passaggio. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ricorda

quali erano le modalità con cui venivano riforniti gli aerei di passaggio? **TESTE SURANO**

ANTONIO: in che senso? **AVV. DIF. BARTOLO:** non lo so... **TESTE SURANO ANTONIO:** cioè... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...c'era una prassi che veniva seguita, gli aerei dovevano predisporre dei moduli qualcosa e via dicendo oppure... **TESTE SURANO**

ANTONIO: no, noi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...un qualsiasi aereo che atterrava poi poteva usufruire... **TESTE SURANO ANTONIO:** cioè se

chiedevano... AVV. DIF. BARTOLO: ...di servizi...

TESTE SURANO ANTONIO:carburante, noi chiamavamo la botte con il personale addetto e noi facevamo rifornimento e poi si faceva... se era straniero si faceva del... delle carte N.A.T.O. dove si segnava praticamente... AVV. DIF. BARTOLO: ecco, questo. TESTE SURANO ANTONIO: ...il rifornimento, e se era italiano si usavano altre carte. AVV. DIF. BARTOLO: parliamo solo di aerei stranieri perché sono questi quelli che ci interessano in questo momento. TESTE SURANO ANTONIO: sì, c'erano due modalità. AVV. DIF. BARTOLO: quindi c'erano tutta una serie di moduli... TESTE SURANO ANTONIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...nel caso anzi di aereo straniero c'erano dei moduli N.A.T.O. che venivano predisposti... TESTE SURANO ANTONIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...nel momento in cui l'aereo straniero chiedeva rifornimento o quant'altro. TESTE SURANO ANTONIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ricorda se nel 1980, mi rendo conto che sono trascorsi tantissimi anni e quindi non credo sia facile, ma per darle una idea del tempo che forse la può aiutare a ricollocare il tutto, parliamo dell'anno in cui si verificò il disastro

di Ustica, lei ricorda se in quell'anno, in quell'estate o anche nei mesi successivi vi furono degli aerei stranieri che atterrarono a Villafranca e che chiesero rifornimenti o quant'altro? **TESTE SURANO ANTONIO:** sì, ho capito bene, e... questo con esattezza non glielo so dire e ho già risposto un'altra volta dicendo che se uno vuol rendersi conto effettivamente di quel giorno, di che tipo di passaggio c'è stato, nazionalità oppure estera dei velivoli di passaggio, noi usavamo dei libroni dove scrivevamo tutti i velivoli di passaggio, nazionali e esteri, e che tipo di assistenza facevamo, ora quel giorno lì esattamente... **AVV.**

DIF. BARTOLO: no no... **TESTE SURANO ANTONIO:**

...non posso ricordare. **AVV. DIF. BARTOLO:** non mi riferisco neppure al giorno... **TESTE SURANO**

ANTONIO: ah! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...parliamo del... così dell'estate 1980... **TESTE SURANO**

ANTONIO: ma diciamo che... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...settembre, ottobre... **TESTE SURANO ANTONIO:**

...era un continuo... un continuo passaggio, perché Villafranca... collegamenti di Villafranca era... c'era un passaggio continuo di aeroplani, nazionali e esteri. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, ma

questi aeroplani esteri che passavano erano, non lo so, dei modelli particolari, eccetera, o meglio tra questi lei ricorda se nell'estate o nell'ottobre del 1980 atterrò anche un F111?

TESTE SURANO ANTONIO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:**

perché l'F111 ora per noi è un qualsiasi aereo, ma invece per... **TESTE SURANO ANTONIO:** e io mi ricordo soltanto che c'era un grande passaggio di velivoli stranieri, di determinati tipi ed erano inglesi ed erano i Canberra che allora... mo non so se in quel periodo erano ancora schierati a Malta, erano degli aerei grossi ed erano anche ricognitori mi ricordo, cioè fotografici. **AVV.**

DIF. BARTOLO: e ricorda se in quel periodo atterrà all'aeroporto un F111? **TESTE SURANO**

ANTONIO: di questo non glielo so... cioè non mi ricordo esattamente, non posso escludere però non le posso dire con esattezza, l'unica cosa se esistono ancora questi libroni, solo... solo lì c'è la risposta giusta. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta,

un'ultima domanda, qualcuno dei suoi superiori le ha mai chiesto di tacere una qualche circostanza o di nascondere una qualsiasi circostanza...

TESTE SURANO ANTONIO: mai, mai. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...relativa all'attività da lei svolta

in quel periodo? **TESTE SURANO ANTONIO:** mai. **AVV.**
DIF. BARTOLO: non parlo di quel giorno ma proprio
in quei mesi. **TESTE SURANO ANTONIO:** no no, no
mai, e tant'è vero che io mi sono sempre
meravigliato, cosa c'entro, cioè, con questa
storia, cioè me lo chiedo e me lo richiedo,
perché non si... non si parlava di queste cose,
noi quando abbiamo saputo questa faccenda
l'abbiamo saputa come tutti gli altri mortali,
cioè dai giornali, dalle radio, dalle
televisioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, ma lei
dice questo perché è stato imputato? **TESTE SURANO**
ANTONIO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** no. **TESTE SURANO**
ANTONIO: no, per dire come... **AVV. DIF. BARTOLO:**
no, perché altrimenti non avremmo dovuto
ascoltarla come... **TESTE SURANO ANTONIO:** per dire
come abbiamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...teste.
TESTE SURANO ANTONIO: ...saputo le notizie. **AVV.**
DIF. BARTOLO: grazie Presidente! **TESTE SURANO**
ANTONIO: ...perché nessuno ci ha detto una cosa
mai del genere. **PRESIDENTE:** domande? **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: nessuna domanda Presidente.
PRESIDENTE: nessuna. Buongiorno, può andare
grazie! **TESTE SURANO ANTONIO:** prego! **PRESIDENTE:**
allora Rossi, Rossi Federico. **VOCI:** (in

sottofondo).

ESAME DEL TESTE ROSSI FEDERICO.-

PRESIDENTE: si accomodi, prego! Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE ROSSI FEDERICO:**

lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE ROSSI**

FEDERICO: Rossi Federico. **PRESIDENTE:** dove e

quando è nato? **TESTE ROSSI FEDERICO:** a Cagliari

il 12 febbraio 1933. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE**

ROSSI FEDERICO: a Porto Santo Stefano, provincia

di Grosseto. **PRESIDENTE:** via? **TESTE ROSSI**

FEDERICO: Martiri d'Ungheria, 19. **PRESIDENTE:** sì,

risponda alle domande ora che le verranno

rivolte, prego! **AVV. DIF. CECI:** Signor Rossi

buongiorno! **TESTE ROSSI FEDERICO:** buongiorno.

AVV. DIF. CECI: senta, lei lavora tuttora in

Aeronautica? **TESTE ROSSI FEDERICO:** no. **AVV. DIF.**

CECI: è andato in pensione? **TESTE ROSSI FEDERICO:**

in pensione. **AVV. DIF. CECI:** quando è andato in

pensione? **TESTE ROSSI FEDERICO:** nell'89. **AVV.**

DIF. CECI: nell'89. Nel 1980 lavorava in

Aeronautica? **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì. **AVV. DIF.**

CECI: che cosa... quale mansioni svolgeva? **TESTE**

ROSSI FEDERICO: ero responsabile del servizio rifornimenti del Quarto Stormo, dell'Aeroporto di Grosseto. **AVV. DIF. CECI:** dell'Aeroporto di Grosseto. **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** senta, lei si ricorda se nel 1980, ovviamente dovrà fare uno sforzo di memoria, me ne rendo conto, passavano velivoli stranieri sull'Aeroporto di Grosseto ed atterravano eventualmente... facevano rifornimento? **TESTE ROSSI FEDERICO:** senta, per quello che mi ricordo io questo stesso quesito mi fu messo dal Dottor Priore molto tempo fa, che fui convocato a Roma, e... prima di recarmi da lui io controllai sulle documentazioni in mio possesso e mi pare che quel giorno là... **AVV. DIF. CECI:** no no, non stiamo parlando, io sto dicendo più o meno nel 1980, non le ho chiesto un giorno preciso, poi ci arriviamo a questo. **TESTE ROSSI FEDERICO:** ma senta, nel 1980 a giorni alterni passavano molti velivoli stranieri. **AVV. DIF. CECI:** quindi sull'Aeroporto di Grosseto a giorni alterni, nel 1980... **TESTE ROSSI FEDERICO:** capitava che transitavano dei velivoli stranieri. **AVV. DIF. CECI:** si ricorda se erano velivoli della N.A.T.O. oppure... quelli che passavano? **TESTE ROSSI FEDERICO:** ma non erano

civili. AVV. DIF. CECI: prego? TESTE ROSSI
FEDERICO: non erano civili. AVV. DIF. CECI: non
erano civili. TESTE ROSSI FEDERICO: no. AVV. DIF.
CECI: quindi erano aerei militari. E lei si
ricorda più o meno di che tipo erano questi
aerei? TESTE ROSSI FEDERICO: ma senta, i tipi di
velivoli che... che allora erano in dotazione
alle varie Forze Armate, io non me li ricordo
tutti. AVV. DIF. CECI: non si ricorda. TESTE
ROSSI FEDERICO: no. AVV. DIF. CECI: più o meno
dico, cioè non si ricorda qualche tipo di
velivolo che... TESTE ROSSI FEDERICO: no, i
velivoli che allora erano in dotazione alle Forze
Armate. AVV. DIF. CECI: quali erano questi
velivoli che erano in dotazione della Forza
Armata? TESTE ROSSI FEDERICO: e allora che
c'erano... c'erano... cominciarono i G91, F86,
T33 e le forze... gli F... F14, 15 mi pare. AVV.
DIF. CECI: senta, lei ricorda per caso se fra
questi velivoli c'erano anche quelli del tipo
F111? TESTE ROSSI FEDERICO: ma si sentiva parlare
di questi velivoli, forse qualcuno sarà
passato... AVV. DIF. CECI: si ricorda se questi
tipo di velivoli sono passati più o meno
nell'estate del 1980? TESTE ROSSI FEDERICO:

onestamente non posso ricordarmelo, è facile che qualcuno sia passato. AVV. DIF. CECI: però... TESTE ROSSI FEDERICO: però... AVV. DIF. CECI: ...precisamente non... non lo ricorda? TESTE ROSSI FEDERICO: io non posso dire sì, sono passati, non... AVV. DIF. CECI: non si ricorda nemmeno se in quel periodo potevano passare questi velivoli? TESTE ROSSI FEDERICO: potevano passare. AVV. DIF. CECI: però non si ricorda quando. TESTE ROSSI FEDERICO: no. AVV. DIF. CECI: senta, venivano... veniva stilato qualche servizio dei passeggi di questi velivoli che magari si... che atterravano all'Aeroporto di Grosseto e facevano rifornimento? TESTE ROSSI FEDERICO: quelli che facevano rifornimento veniva documentato. AVV. DIF. CECI: su che cosa? TESTE ROSSI FEDERICO: eh, si... per ogni velivolo straniero che passava veniva stilato il memorandum doganale. AVV. DIF. CECI: senta, io adesso le farò vedere un memorandum che si rifà all'atterraggio di un F111, con data del 5 ottobre dell'80, se può riconoscere questa cosa, è in copia ovviamente, quella ci ho. VOCI: (in sottofondo). TESTE ROSSI FEDERICO: ma è una copia. AVV. DIF. CECI: e lo so, però lei si

ricorda più o meno se c'è stato questo atterraggio del... di questo F111... **TESTE ROSSI**

FEDERICO: non posso ricordarlo... **AVV. DIF. CECI:** no, le... **TESTE ROSSI FEDERICO:** con tutta la buona volontà ma non lo posso ricordare. **AVV. DIF. CECI:** no, la posso aiutare perché lei davanti al Giudice Priore... **TESTE ROSSI**

FEDERICO: uhm! **AVV. DIF. CECI:** ...ha risposto, vedendo ovviamente l'originale, non so Presidente se è possibile trovare l'originale di questo documento? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che data?

AVV. DIF. CECI: 5/10/'80. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** grazie. **PRESIDENTE:** va be', intanto faccia e poi eventualmente se necessario... **AVV. DIF. CECI:** ovviamente quando l'è stata mostrata la copia... l'originale di questo documento ha detto: "prendo visione di una copia di memorandum doganale del 5/10/'80, prendo atto che si tratta di un F111, non ricordo questo rifornimento, dalla grafia il Carburantista potrebbe essere il Maresciallo Giuseppe Balsamo, uno di quelli di cui mi fidavo di più..."... **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** ..."...che io incaricavo specie se si trattava di velivoli stranieri, questo Maresciallo è morto nell'88". **TESTE ROSSI**

FEDERICO: sì. **AVV. DIF. CECI:** si ricorda questa deposizione? **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì, sì, ora che me l'ha riletta sì. **AVV. DIF. CECI:** quindi si ricorda che è avvenuto questa... **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** che c'è stato questo Maresciallo... **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** ...Giuseppe Balsamo... **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** ...che aveva firmato questa cosa. **TESTE ROSSI FEDERICO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** quindi ovviamente da questo devo dedurre che nel momento in cui atterrava un F111 e faceva... e si riforniva di carburante, veniva comunque segnalato... **TESTE ROSSI FEDERICO:** beh, certo. **AVV. DIF. CECI:** ...sul memorandum. **TESTE ROSSI FEDERICO:** certo. **AVV. DIF. CECI:** ma c'erano delle copie di questo memorandum oppure era soltanto una copia? **TESTE ROSSI FEDERICO:** no, ci sono le copie di questa... noi perché stilavamo... **AVV. DIF. CECI:** quante copie venivano stilate? **TESTE ROSSI FEDERICO:** mi pare che erano nove copie. **AVV. DIF. CECI:** nove copie che fine facevano? **TESTE ROSSI FEDERICO:** beh, noi tenevamo una copia in archivio per noi, le altre venivano inviate a... a chi di competenza, cioè per noi allora era... veniva inviato il tutto al

Sesto Deposito di Fiumicino che accentrava questi documenti, il quale poi li smistava a chi di competenza, credo che una copia veni... una, due o tre copie, questo non lo so, venissero inviate all'Ispettorato Logistico che poi avrebbe provveduto al recupero del carburante dato ai velivoli stranieri, questa era la... grosso modo la prassi che conoscevo io. AVV. DIF. CECI: ma era lei che stilava queste copie... TESTE ROSSI FEDERICO: no. AVV. DIF. CECI: ...di altri eventuali... chi è che si occupava della redazione di queste copie dei memorandum? TESTE ROSSI FEDERICO: di questi qui? AVV. DIF. CECI: sì. TESTE ROSSI FEDERICO: eh, noi facevamo il memorandum all'atto del rifornimento, all'atto del rifornimento noi facevamo il memorandum con tutte le... le sigle di identificazione, il tipo di carburante, quantitativo di carburante dato, che poi veniva firmato dal Pilota dall'aereo, poi arrivavano da me vari rifornimenti giornalieri, si stilava la documentazione e veniva mandata giù al magazzino centrale, presso il Direttore del magazzino, il quale controfirmava quello che avevamo fatto e poi... il memorandum seguiva il suo iter. AVV. DIF. CECI: ho capito. Per me va

bene Presidente, nessun'altra domanda.

PRESIDENTE: sì. Domande Difesa Ferri, Difesa...

AVV. DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono).

PRESIDENTE: sì, Difesa Tascio. **AVV. DIF. BARTOLO:**

qualcuno le ha mai ordinato di tacere fatti o circostanze relative a quel periodo? **TESTE ROSSI**

FEDERICO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** qualcuno le ha mai ordinato di distruggere documenti relativi...

TESTE ROSSI FEDERICO: assolutamente. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...a quel periodo? **TESTE ROSSI FEDERICO:**

assolutamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie!

PRESIDENTE: domande? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

nessuna domanda. **PRESIDENTE:** buongiorno, può andare grazie! **TESTE ROSSI FEDERICO:** grazie!

PRESIDENTE: può andare, buongiorno. Allora chiamiamo Bellini. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE BELLINI MASSIMO.-

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE BELLINI MASSIMO:** lo giuro!

PRESIDENTE: lei è? **TESTE BELLINI MASSIMO:** Bellini Massimo. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE**

BELLINI MASSIMO: il 20/11/'60 a Colle Val d'Elsa,

Siena. PRESIDENTE: è residente? TESTE BELLINI
MASSIMO: a Colle Val d'Elsa. PRESIDENTE: via?
TESTE BELLINI MASSIMO: Via della Badia, 17.
PRESIDENTE: sì, risponda ora alle domande che le
verranno rivolte, prego Avvocato Bartolo! AVV.
DIF. BARTOLO: sì, buongiorno. TESTE BELLINI
MASSIMO: buongiorno. AVV. DIF. BARTOLO: Signor
Bellini, lei 1980 prestava servizio in
Aeronautica? TESTE BELLINI MASSIMO: sì. AVV. DIF.
BARTOLO: ricorda a quale reparto era stato
assegnato e con quali mansioni? TESTE BELLINI
MASSIMO: ero nella V.A.M.. AVV. DIF. BARTOLO: era
la V.A.M. e prestava servizio dove? TESTE BELLINI
MASSIMO: a Grosseto. AVV. DIF. BARTOLO:
all'Aeroporto di Grosseto? TESTE BELLINI MASSIMO:
all'aeroporto sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei
ricorda se nel 1980 all'Aeroporto di Grosseto
atterrò un F111? TESTE BELLINI MASSIMO: sì. AVV.
DIF. BARTOLO: ricorda anche i giorni in cui...
TESTE BELLINI MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:
...quell'aereo fu fermo, restò diciamo in
aeroporto, all'aeroporto. TESTE BELLINI MASSIMO:
eh, mi ricordo che erano i primi giorni di
ottobre. AVV. DIF. BARTOLO: i primi giorni di
ottobre, sulla base di quali elementi lei è in

grado di dire che quell'F111 si trovava a Grosseto nei primi giorni di ottobre? Non è una contestazione, ma solo per sollecitare la sua...

TESTE BELLINI MASSIMO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...memoria, lei ha già dichiarato al Giudice Istruttore che i giorni dovevano essere il 4 o il 5 ottobre. **TESTE BELLINI MASSIMO:** sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: a suo ricordo, ma lei ha avuto modo di consultare anche qualche documento che le ha consentito di stabilire... **TESTE BELLINI MASSIMO:**

avevo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...di fissare la data... **TESTE BELLINI MASSIMO:** avevo un'agenda.

AVV. DIF. BARTOLO: ...in modo così... aveva un'agenda. **TESTE BELLINI MASSIMO:** avevo

un'agendina. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi attraverso questa agenda lei è riuscito a ricostruire il tutto. Senta, un'ultima domanda, ma più che altro

a titolo di curiosità, dopo essere stato ascoltato dal Giudice o anche prima, lei ha incontrato Giornalisti? **TESTE BELLINI MASSIMO:**

no. **AVV. DIF. BARTOLO:** non ha parlato con nessun Giornalista e nessun Giornalista l'ha cercata?

TESTE BELLINI MASSIMO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:**

grazie! **PRESIDENTE:** domande? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: nessuna domanda. **PRESIDENTE:** buongiorno,

può andare. Allora richiamiamo il Signor Petroni... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, che limite abbiamo come orario? **PRESIDENTE:** 14:30. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, ecco, prima allora che vada via Avvocato Bartolo, voglio dire che il teste Tacchio poi ha telefonato, perché non era stato rintracciato, era per l'udienza del 4 maggio e l'avevamo spostato al 18 maggio, però aveva manifestato la sua disponibilità per il 14 maggio, quindi il teste Tacchio il 14 maggio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Tacchio. **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** 14 maggio sì, nove. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** otto perché non c'è Pinto Enrico, otto... **PRESIDENTE:** no, nove con... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nove con Tacchio. **PRESIDENTE:** ...Tacchio sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** nove con Tacchio va bene. **PRESIDENTE:** sì. **VOCI:** (in sottofondo).

RIPRENDE L'ESAME DELL'IMP. DI R.C. PETRONI G..-

PRESIDENTE: sì, prego allora Avvocato Nanni se... signora scusi, se gli vuol ridare questo... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** allora Signor Petroni mi scusi ricominciamo, le stavo chiedendo questo: l'inizializzazione fatta

automaticamente dal computer o fatta manualmente dall'Operatore... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...dà dei risultati identici oppure nella registrazione delle tracce può esserci qualche differenza? Parlo di prestazione del sistema, nel senso più o meno preciso in un caso piuttosto... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: nella... AVV. DIF. NANNI: ...che in un altro?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: si vede nella... nella Riduzione Dati in quanto l'inizializzazione automatica dà automati... dà diciamo... fa apparire sul tabulato una traccia in automatico.

AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi fa apparire sulla voce out o manual, fa apparire il codice di automatico. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: mentre invece per una inizializzata manualmente appare il codice di manuale. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Questo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: a meno che non venga fatta l'operazione successiva Change Track Mode e si è inizializzata e poi subito passata in automatico una volta che può essere...

AVV. DIF. NANNI: questa è un'altra... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...però comunque... AVV. DIF. NANNI: ...possibilità? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ...è un'altra possibilità. AVV. DIF.

NANNI: allora le possibilità se ho capito bene sono quella di inizializzare manualmente e mantenerlo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

manualmente. AVV. DIF. NANNI: ...aggiornato manualmente. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo.

AVV. DIF. NANNI: oppure di iniziarlo e poi passarlo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: passarlo

automatico al computer. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, materialmente come si procede alla inizializzazione manuale? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: un corretto funzionamento dovrebbe essere di ampliare la scala del display al massimo... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: ...e centrare diciamo il punto dove si vede la traccia, dopo di che prendere con la ball tab e posizionare la ball tab sul segnale radar e fare new track position up date, quindi sono due operazioni che danno praticamente e... vettore, velocità e posizione... AVV. DIF. NANNI:

ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...di tutti questi dati. Se viene fatto su una scala molto espansa, espansa al massimo, si è il più possibile precisi, se invece viene fatta con una scala ridotta e chiaramente non si è precisi e

allora si dà l'inizializzazione a tracce con vettori sbagliati e con velocità sbagliate. AVV.

DIF. NANNI: mi scusi, l'inizializzazione si fa la prima volta che si vede una traccia, che si vede un grezzo, non so come... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: beh, non la prima volta, perché l'Operatore per rendersi conto che si tratta di una traccia deve fissare la sua attenzione su quel segnale radar. AVV. DIF. NANNI: certo. IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: e vederlo nel giro di antenna, e l'antenna... il giro di antenna successivo lo deve rivedere spostato di qualche... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: ...spazio, di qualche... AVV.

DIF. NANNI: certo, certo. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ...non dico meglio, perché il giro di antenna fa cinque giri al minuto, quindi in un giro di antenna può fare poche... poca distanza, ma comunque deve fare una distanza. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: che è in proporzione della velocità poi che porta il velivolo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E senta, ma nel momento in cui vado ad inizializzare come faccio a metterci il vettore, la velocità... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: no, questi li ha

automaticamente in funzione delle... ho detto con la ball tab porto la crocetta sul blip che ho visto, sul segnale radar, quindi new track, al momento che la rivedo nel giro successivo... AVV.

DIF. NANNI: ah, ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: giro successivo la rivedo, faccio un position up date, nel fare position up date automaticamente il sistema... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...calcola la velocità... AVV.

DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...che ho impressa tra la prima posizione e la seconda posizione. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi il vettore... AVV. DIF. NANNI: e l'alternativa di cui parlavamo prima è che dopo essere andati con la ball tab... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...lo passo in automatico e quindi è il computer che al passaggio successivo gli dà vettore, velocità, eccetera? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: può... può accadere anche questo certo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma normalmente quando un Operatore si è posizionato su quella traccia, che quindi ha focalizzato la sua attenzione su quella traccia al new track continua lui a dare position

up date. AVV. DIF. NANNI: certo, certo. Quindi lei prima ci parlava, quando le ho chiesto come si fa materialmente, la prima cosa che mi ha detto è: "si allarga la scala". IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo. AVV. DIF. NANNI: e se non sbaglio ci ha anche specificato per evitare degli errori. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, per essere il più possibile preciso. AVV. DIF. NANNI: uhm! Intende dire preciso nel collocare quel... cos'è un strumento... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: la ball tab è un... diciamo un mouse dei computer... AVV. DIF. NANNI: ah, sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...attuali. AVV. DIF. NANNI: sì sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e che è sulla console che dà un cerchietto sullo schermo... AVV. DIF. NANNI: sì, ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e quindi muovendo questo si muove questo cerchietto. AVV. DIF. NANNI: quindi secondo la scala che ho sullo schermo, se non prendo proprio il centro ma un millimetro spostato... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e certo. AVV. DIF. NANNI: ...mi dà uno spostamento nel... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: dà un vettore errato e una velocità errata. AVV. DIF. NANNI: certo. E se stesse facendo l'aggiornamento manuale... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...l'Operatore può rendersi conto, magari di aver posizionato in maniera errata la ball tab nel primo passaggio, una volta che al secondo passaggio facendo il position up date... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...gli vengono vettori e velocità che non si aspetterebbe? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, la

sua attenzione è focalizzata... AVV. DIF. NANNI:

certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...è

focalizzata su quella traccia, se ne accorge perché vede che il giro successivo il sintetico fa un salto più lungo, nel senso che va più avanti di dove sta realmente il segnale radar...

AVV. DIF. NANNI: ah, ho capito. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ...e quindi lo deve riprendere... AVV.

DIF. NANNI: si prendono quindi è ciò che il sistema prevede... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e

certo. AVV. DIF. NANNI: ...che dovrebbe andare lì con questi dati. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

esatto, esatto, il sistema prevede che al giro successivo con quei dati si dovrebbe trovare in una certa posizione e l'Operatore guardando se sta focalizzando la sua attenzione là vede che il sintetico è più avanti di dove stava il segnale

radar e quindi lo riporta indietro e quindi lo riposiziona nella posizione corretta. AVV. DIF.

NANNI: quindi ha la possibilità comunque di intervenire, se sta attento evidentemente... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: certo, se... AVV. DIF.

NANNI: se sta lì a guardare... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: no, se è concen... AVV. DIF. NANNI:

perché... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

l'importante è concentrare l'attenzione su quel blip perché chiaramente lo schermo radar è molto grande... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: ...e di quei segnali ce ne sono migliaia e migliaia. AVV. DIF. NANNI: certo.

Senta, le voglio chiedere adesso per quella che è la sua esperienza nell'ambito della Difesa Aerea.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:

due aerei, due velivoli... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...che viaggiano

vicini insomma, ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

sì. AVV. DIF. NANNI: mandando i propri segnali al radar, intendo dire il S.I.F., no? Quel segnale che ci ha detto prima... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: l'I.F.F.. AVV. DIF. NANNI: ...che identifica l'I.F.F., che identifica l'aereo, no?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:

è possibile una interferenza in questi messaggi se due aerei sono abbastanza vicini? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, possono scambiarsi. AVV. DIF. NANNI: addirittura scambiarsi, cioè... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: possono scambiarsi, certo. AVV. DIF. NANNI: ...l'I.F.F. di un aereo passa... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: passa su quell'altro. AVV. DIF. NANNI: ...l'altro e viceversa? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, certo, posso scambiarsi il segnale I.F.F. su... e da una traccia passare all'altra. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ma in questo modo se io vado a seguire la... diciamo il percorso, la sequenza, no? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: dei ritorni I.F.F.... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...posso avere delle cose non congruenti, perché gli aerei appunto non si trovano nella stessa posizione e quindi immagino posso esserci degli sbalzi di velocità o no, o il sistema provvede a correggere automaticamente? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no no, il sistema se è un... tracciamento... se il tracciamento va in automatico, e man mano che va avanti il sintetico si correla con il grezzo e quindi corregge se rientra sempre in quel gate che abbiamo detto...

AVV. DIF. NANNI: sì. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

...di correlazione e corregge man mano la posizione, corregge man mano il vettore, corregge man mano la... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: ...la velocità, ma deve rientrare nei... in quei parametri del gate di correlazione. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: quindi due tracce che sono vicine e... prima di tutto bisogna vedere sono agganciate e... tracciate automaticamente su che cosa? Sul codice di mod. 2, se sono agganciate sul codice di mod. 2, il codice di mod. 2 è uno, e quindi quando lo va a ritrovare, ritrova il codice di mod. 2 e correla sul codice di mod. 2 e quindi non può sbagliare la traccia, non può scambiare questa traccia, se invece correla soltanto sul segnale radar, quindi non segnale I.F.F. è chiaro che è possibile scambiarli tranquillamente. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: perché in quel gate di correlazione ci trova l'altra traccia e quindi si va a correlare con quella... con quel segnale radar. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Aspetti, andiamo un passo per volta, le ho chiesto prima gli I.F.F., no? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** no.

AVV. DIF. NANNI: che sarebbe il codice mod...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: mod 1, 2 e 3. AVV.

DIF. NANNI: 2 e 3. Oltre gli I.F.F.... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...può succedere che per fenomeni di interferenza si scambino altri dati, per esempio l'N.T.N., il N.A.T.O. Track Number, certo che c'è la possibilità... AVV. DIF. NANNI: quindi può succedere... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo.

AVV. DIF. NANNI: ...la possibilità di uno scambio anche tra questi due dati. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: anche tra questi, può... può accadere, certo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma può avvenire sia automaticamente che manualmente, perché può avvenire anche manualmente il Change Track Number. AVV. DIF. NANNI: e come è possibile? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e c'è un Operatore, che è l'Operatore che sta al cross-tell che praticamente accorgendosi che questo sintetico e... non appartiene a questa traccia, bensì... e questa traccia si chiamava con un N.A.T.O. Track Number diverso, fa il Change Track Number e quindi ridà un N.A.T.O. Track Number diverso...

AVV. DIF. NANNI: cioè se ci accorge dell'errore

che il sistema... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: che
il sistema... AVV. DIF. NANNI: ...ha dato. IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: ha compiuto, certo. AVV.
DIF. NANNI: ho capito. Mi scusi Signor Petroni ma
ce la metto tutta, ma è chiaro che non riesco a
capire perfettamente quello che mi dice... IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: e beh, il sistema... AVV.
DIF. NANNI: ...perché adesso le ho chiesto...
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: il sistema è molto
complicato certo. AVV. DIF. NANNI: mi rendo
conto, né ho le pretese di capire tutto, allora
le chiedo qualche spiegazione ulteriore, se due
aerei sono vicini lei mi ha spiegato è possibile
che si scambino i codici, si scambiano il nome.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: si scambiano il di...
il sintetico praticamente, il sintetico che
prima... il N.A.T.O. Track Number che prima...
AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
...apparteneva a una traccia... AVV. DIF. NANNI:
passa sull'altra. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
...può saltare sull'altra perché nel gate di
correlazione... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: ...ci ha trovato quell'altra...
AVV. DIF. NANNI: chiarissimo. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: ...e quindi è saltata su quell'altra.

AVV. DIF. NANNI: chiarissimo, chiarissimo, parliamo di sintetico evidentemente. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, del sintetico. AVV. DIF. NANNI: perché il grezzo rappresenta l'oggetto reale. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh, appunto, e noi siccome qui vediamo il sintetico, perché qui è registrato il sintetico. AVV. DIF. NANNI: certo, certo, certo. Parla qui, intende dire sui tabulati... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sui tabulati esatto, sui tabulati del computer. AVV. DIF. NANNI: oh, e questo io lo capisco, prima, qualche minuto fa, prima della sospensione lei diceva che può generarsi un fenomeno per cui nella circonferenza... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, sì. AVV. DIF. NANNI: ...a una certa che abbia diciamo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: una certa distanza... AVV. DIF. NANNI: ...una certa distanza dal sito radar... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...può avvenire questo passaggio di codice da un aereo all'altro o... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia principalmente... AVV. DIF. NANNI: ecco, ci può spiegare un attimo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: esatto. AVV. DIF. NANNI: ...meglio questa cosa. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: allora il segnale

I.F.F. entrando, diciamo se c'è un segnale I.F.F. nella distanza di... all'interno della cinquanta miglia dal sito radar, il segnale I.F.F. è un segnale forte. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi questo segnale al momento che entra nel... nel radar, entra sì dal lobo principale, però in quanto è un segnale forte entra anche dai lobi secondari. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e allora entrando dai lobi secondari praticamente crea un cerchio, un segnale di ritorno che è un cerchio di trecentosessanta gradi. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: il computer siccome è una macchina, praticamente vedendo questo segnale su vari punti del coso, li scambia per tante tracce. E allora può dare inizializzazione di moltissime tracce, normalmente per evitare questo fenomeno viene fatto, nel mascheramento viene fatta l'S.S.R. blank, ossia è l'inibizione del... l'inizializzazione del segnale I.F.F. in una certa zona, in una certa circonferenza. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, ma lei... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e questo viene fatto dal T.P.O. ogni qualvolta viene ricaricato il sistema. AVV.

DIF. NANNI: certo. Le volevo chiedere... IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...lei su quel tabulato che ha davanti riesce a capire se quell'operazione è stata fatta? IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: no, no in questo non si

vede. AVV. DIF. NANNI: senta... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: questo tabulato posso dedurre, certo posso dedurre... AVV. DIF. NANNI: analizzando i

dati che lei... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

analizzando i dati. AVV. DIF. NANNI: se ricorrono

certe caratteristiche... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ecco, esatto. AVV. DIF. NANNI:

...allora vuol dire che... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: esatto, posso dedurlo perché guardano i

dati vedo che periodicamente si inizializza una traccia con il segnale I.F.F. nelle vicinanze del

sito, allora dico evidentemente il T.P.O. non ha fatto il mascheramento. AVV. DIF. NANNI:

chiarissimo, chiarissimo. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: perché se avesse fatto il mascheramento non si sarebbero inizializzate queste tracce.

AVV. DIF. NANNI: certo, è chiaro. Senta, lei ci ha fatto un esempio a distanza di, adesso non

vorrei sbagliare, di un certo numero di miglia insomma. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un certo

numero di miglia, adesso anche perché dipende da sito a sito. AVV. DIF. NANNI: ecco, da sito a sito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: mediamente è sulle quaranta, cinquanta miglia, mediamente poi non... AVV. DIF. NANNI: allora, e ci ha spiegato che se un aereo con I.F.F. si trova a questa distanza... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...il codice I.F.F. è talmente forte che può trasmettermi a ciò, trasmettersi a ciò che ci trova nel... in una, diciamo, una circonferenza alla stessa distan... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...tutti quanti i punti alla stessa distanza. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un cerchio... AVV. DIF. NANNI: ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...concentrico alla postazione. AVV. DIF. NANNI: le voglio chiedere, ma se un aereo è a quarantadue miglia... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...l'aereo che si trova a quarantatré miglia in un'altra posizione, cioè non sulla stessa radiale... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...ma in un'altra radiale... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...può subire anche questo effetto oppure è una cosa così matematica, così precisa che non c'è

neppure un miglio di scarto? Non so se mi sono spiegato. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia,

l'aereo che non crea questo fenomeno di alone...

AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...e che quindi non entra, il segnale non entra nei lobi secondari e non crea questo effetto.

AVV. DIF. NANNI: non c'è dubbio. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: e se crea eh... e quindi... poi

si può verificare un altro caso, nel caso che sia

inizializzata una traccia, ossia un sintetico,

quindi se un sintetico si è inizializzato su

questo alone, su questo cerchio, si è

inizializzata una traccia con un vettore, perché

quella si inizializza con un vettore e con una

velocità, può verificarsi che al giro successivo,

aprendo un gate di correlazione, dentro quel gate

di correlazione può caderci un altro aeroplano.

AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: e quindi si va a correlare con

quell'aeroplano. AVV. DIF. NANNI: chiarissimo,

chiarissimo. Però la mia domanda era diversa e

adesso cerco di spiegarmi meglio... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...perché

evidentemente non mi sono spiegato bene. Intendo

dire questa distanza... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...lei ci ha spiegato non è fissa... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: no. AVV. DIF. NANNI: ...dipende da radar a radar... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: da radar a radar, certo. AVV. DIF. NANNI: ...a condizioni. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma è comunque una distanza precisa al miglio o c'è un certo spazio, che posso dire, nell'ambito di quelle due, tre miglia, quattro miglia oppure... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, non è così precisa, assolutamente; normalmente c'erano presso i siti radar delle S.O.P. interne, delle disposizioni interne in cui davano in linea di massima quest'area di mascheramento... AVV. DIF. NANNI: area, certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...come doveva essere fatta, ma non è un qualcosa che quando caricava il T.P.O. fedelmente andava a vedere al miglio... AVV. DIF. NANNI: sì sì, ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...anche perché non aveva il tempo di fare queste cose. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi un qualcosa orientativamente. AVV. DIF. NANNI: senta, posso chiederle per favore di farci uno schizzetto alla lavagna, lì su quel foglio? IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: sì. VOCI: (in sottofondo).

PRESIDENTE: deve portarsi il microfono appresso perché se no non... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia lei vuole che rappresenti come avviene il fenomeno dell'alone dell'I.F.F.? AVV. DIF. NANNI: semplicemente, siccome abbiamo parlato di cerchi, circonferenze... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...e alone, se lei mette in un punto il Centro Radar... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, esatto. AVV. DIF. NANNI: ...immaginiamo un bersaglio... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...in un altro punto... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...se mi indica la zona all'interno della quale può verificarsi questo fenomeno. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia, qui c'è, e questa la postazione del radar, immaginiamo che questo sia il radar, il radar... AVV. DIF. NANNI: quello segnato con la crocetta. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: esatto, questa crocetta qua. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: questo è il radar. Da questo radar partono il lobo primario, questo supponiamo che sia il lobo primario, dopo di che inevitabilmente il radar ha dei lobi secondari. Se il segnale dell'I.F.F. è

all'interno di questo... il segnale di I.F.F. è un segnale più o meno di questa grandezza, se il segnale di I.F.F. è all'interno di questi lobi secondari, nel sistema radar si presenterà una situazione così. Ecco, quindi praticamente questo è tutto un segnale di I.F.F. per tutti e trecentosessanta gradi. Il computer quando va ad analizzare il segnale, lui praticamente che cosa vede? Vede tante tracce che sono all'interno di questo punto. AVV. DIF. NANNI: chiarissimo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e a quel punto che cosa fa? Non fa altro che inizializzare un sintetico, inizializza un sintetico, eccolo qua, questo è il sintetico che è inizializzato con un vettore e con una velocità. Questo aer... questo sintetico che è stato inizializzato, al giro successivo chiaramente se questo è il vettore e questa è la velocità si presenterà in questa posizione qui, se in questa posizione qui trovasse un segnale radar di un aereo che magari esiste veramente, quindi si apre quel gate di correlazione, dentro il gate di correlazione trova che cosa? Trova un segnale radar, si aggancia su quel segnale radar, e quindi ecco che va a seguire quel... Quindi da un qualcosa che era un... inesistente, si va ad

agganciare a un qualcosa che può essere esistente. AVV. DIF. NANNI: chiarissimo. Adesso le devo chiedere per favore di esaminare quel tabulato che ha lì davanti. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ripeto, è la Track History Recording... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...di Poggio Ballone. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: più in particolare se va a cercare le pagine intorno alle 18:29, 18:30. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:29? AVV. DIF. NANNI: più o meno sì, cioè a che punto è? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no no, sono le 19:00, chiedo scusa! AVV. DIF. NANNI: ah! Anzi facciamo una cosa, vada direttamente alle 18:34 perché poi le voglio chiedere una spiegazione. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, 18:34. 18:34, ecco la prima volta che appare 18:34 alle Lima/Lima 420. Quale traccia... AVV. DIF. NANNI: ah, lei dice la prima 18:34... no, io le volevo chiedere di cercare la... ci provo eh, Alfa/Alfa 041, si dice così? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: Alfa/Alfa 041, un secondo. Alfa/Alfa, Alfa/Alfa... ma un momento, lei mi dice Alfa/Alfa, Alfa/Alfa e non N.A.T.O. Track Number, quindi qui appaiono i N.A.T.O. Track Number. AVV.

DIF. NANNI: quindi... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

Alfa/Alfa qui non... ah, ecco, ecco, 041? AVV.

DIF. NANNI: sì, l'ha trovata? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: sì sì, okay, Alfa/Alfa 041, sì. AVV.

DIF. NANNI: lei cosa mi stava dicendo, che

Alfa/Alfa è... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no,

era un non N.A.T.O. Track Number, quindi quando

non essendo un non N.A.T.O. Track Number e non è

una traccia ancora sistema... AVV. DIF. NANNI:

ecco, chiaro. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e

quindi non va in cross-tell, non va in coso, però

sul tabulato chiaramente è riportato. AVV. DIF.

NANNI: sono di quelle tracce che altri testi ci

hanno detto chiamarsi pending? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: pending, è un simbolo pending. AVV.

DIF. NANNI: ah! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

pending può anche essere dopo che è stato dato il

N.A.T.O. Track Number, può ancora rimanere

pending. Sì, diciamo che la prima parte

normalmente viene inizializzata la traccia prima

a non N.A.T.O. Track Number... AVV. DIF. NANNI:

perfetto. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...poi

identificata e poi... AVV. DIF. NANNI: a che ora

la trovò per la prima volta questa? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: la trovo alle 18:34 io qua,

18:34... AVV. DIF. NANNI: e 286 se non sbaglio.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:34, 286, sì. AVV.

DIF. NANNI: può verificare se ha codici S.I.F.?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: allora, quarantuno, ventisette, codice I.F.F., diciamo quaggiù, no, non ha codice I.F.F.. AVV. DIF. NANNI: può cercarla al passaggio d'antenna successivo? IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: Alfa/Alfa 041, e allora, Alfa/Alfa... AVV. DIF. NANNI: può dare l'orario?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un momento che la devo trovare, Alfa/Alfa 041, eccolo qua, 18:34:404. AVV. DIF. NANNI: sì, è la stessa di prima? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: allora, questo è quarantuno, entry quarantuno, entry i quarantuno, questa ha il codice S.I.F. 2, 7 7 7, quindi significa che non è stato assegnato il codice di S.I.F. 2, qualità, vediamo un secondo la qualità di questa traccia; quality, eccola qua, qualità sette, sì è la stessa perché vediamo, +27, +4, 041, +27, +5, sì. AVV. DIF.

NANNI: okay. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV.

DIF. NANNI: allora mi scusi... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un momento, vediamo la velocità, novecentotrentaquattro nodi, 041, chi era qua che... novecentotrentacinque nodi, iding

centosessantanove, centosettantatre, sì, potrebbe essere la stessa traccia, sì. AVV. DIF. NANNI:

uhm! Senta, prima quando ci ha detto che ha un codice di mod. 2, un S.I.F. 2 insomma, 7 7 7...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 7 7 7, sì. AVV. DIF. NANNI:

NANNI: dice non è stato assegnato, perché? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: significa che è un velivolo a cui non è stato assegnato il codice personale. AVV. DIF. NANNI: intendo dire, è attivato il sistema che potrebbe segnalare il codice personale... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: però non... AVV. DIF. NANNI: ...ma non l'ha scritto insomma. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, esat... AVV. DIF. NANNI: eh! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia è un velivolo che ha il codice, ha l'I.F.F. di mod. 2... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...però non ha il codice assegnato. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: siccome il codice assegnato si assegna a un aeroplano, e 7 7 7 significa che non gli è stato assegnato, quindi praticamente è già e... però non ci ha un codice suo personale. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Le voglio chiedere una cortesia Signor Petroni... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...può sfogliare le due pagine successive e seguire la storia di questa traccia? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì, okay. Allora Alfa/Alfa 041, andiamo avanti, Alfa/Alfa 041 la vediamo alle ore 18:34 e... ancora eh, ecco qui, è scesa a qualità sei. AVV. DIF. NANNI: ci può leggere anche i secondi in modo che riusciamo a distinguere le due spazzate nello stesso minuto? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: allora, sono 18:34:524. AVV.

DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quella di prima era 18:34:404. AVV. DIF. NANNI: perfetto. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi siamo... AVV. DIF. NANNI: che differenza c'è tra questo secondo rilevamento che lei ci ha detto adesso, il 18:34:524 e quello precedente? Quanto alle caratteristiche della traccia intendo dire.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, qui noto che questa traccia è scesa a qualità sei. AVV. DIF.

NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è scesa a qualità sei, questo che cosa significa? Significa che praticamente il sistema in questo giro di antenna non l'ha rilevato, quindi non lo ha aggiornato, quindi è scesa di qualità. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. Può vedere se trova un'altra volta questa traccia? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

041, vado ancora avanti con 041, Alfa/Alfa 041, Alfa 041, Alfa/Alfa 041, Alfa/Alfa 041 eccolo qua, 18:35:048, +28, -2, qui è sceso a qualità cinque, qualità cinque quindi significa che sono passati e... due giri e il radar non lo vede. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Sono già due giri che non lo vede. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** due giri che non lo vede. **AVV. DIF. NANNI:** può andare avanti? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** 041, Alfa/Alfa 041, andiamo avanti, 041, Alfa/Alfa 041, eccola qua 18:35:171, cioè è scesa a qualità quattro, quindi non l'ha vista nemmeno questo giro, è scesa ulteriormente di qualità. **AVV. DIF. NANNI:** però qui c'è una differenza, non ha più il S.I.F. 2. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ha perso anche il S.I.F. 2, esatto. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Guardi solo la successiva, poi ci fermiamo. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì. 041 ancora, 041, 041, 041, 041, 041, eccola qui, alle 18:35:289, 289, 041 eccola qua, è scesa a qualità tre, quindi nemmeno questa volta l'ha vista. **AVV. DIF. NANNI:** allora, Signor Petroni, le dico che questa traccia la ritroviamo alle 18:35:408, qualità due. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** qualità due, è l'ultima qualità praticamente... **AVV. DIF. NANNI:** anche senza

S.I.F.. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è l'ultima qualità che praticamente... quindi questa significa che... AVV. DIF. NANNI: 18:35 e cinquecent... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: questa significa che è una traccia... AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: 18:35:526 o 28. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:35? AVV. DIF. NANNI: e 528. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:35:528, sì eccola qua. AVV. DIF. NANNI: qualità uno. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, qualità uno, sì. AVV. DIF. NANNI: 18:36:049 qualità zero. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, è finita, sì eccola qua, qualità zero, è finita la traccia. Praticamente questo significa che cosa? Che il radar per una sola battuta ha visto un segnale I.F.F., dopo di che non l'ha più visto e praticamente è finito, quindi non può essere una traccia, non può essere una traccia. AVV. DIF. NANNI: eppure alle 18:34, si ricorda quando ci abbiamo trovato il codice 7 7 7? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: 18:34:404, quindi in quel caso... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ha preso un codice certo; vediamo la posizione dove stava questa traccia, vediamo se rientra in quel caso... AVV. DIF.

NANNI: ecco, può leggerla? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: ecco, era alle 18:35... AVV. DIF.

NANNI: 34:404. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18...

AVV. DIF. NANNI: è la prima volta che appare.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 34 e quattrocento...

18:34:404, sì, la prima volta che appare a qualità sette con il codice 7 7 7. AVV. DIF.

NANNI: esatto. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e siamo a +27, +4, praticamente siamo a ridosso di Poggio Ballone, siamo vicinissimi. AVV. DIF.

NANNI: quindi più... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi essendo vicinissimi a Poggio Ballone siamo proprio all'interno di quel caso lì. AVV. DIF.

NANNI: mi scusi, io le volevo chiedere un'altra cosa. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF.

NANNI: i... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e questo fenomeno, ci tengo a precisare... AVV. DIF.

NANNI: prego! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: questo fenomeno non è detto che quel I.F.F. deve essere un segna... quel segnale I.F.F. deve essere un velivolo in volo; siccome Poggio Ballone ha vicino a sé Grosseto che è nel raggio delle venti miglia, ventun miglia... AVV. DIF. NANNI: uhm,

uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: se su Grosseto è parcheggiato un aeroplano sulla pista e sta

facendo le prove dell'I.F.F. e accende gli I.F.F., a Poggio Ballone si verificherà questa situazione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi è un velivolo che sta a terra, che genera questa situazione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: può essere, è un caso, chiaramente non dico che... AVV. DIF. NANNI: ah, non c'è dubbio. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non dico che in questo caso sia quello. AVV. DIF. NANNI: non c'è dubbio, non c'è dubbio. Le volevo chiedere questo invece, se in quei tempi, cioè le 18:34 insomma... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...riesce a trovare sulla Track History un altro aereo che abbia quel codice 7 7 7 7. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: zero tren... intorno a questo orario, e basta vedere sul codice mod. 2, quindi questa... Alfa/Alfa 041, 7 7 7 eccolo qua riappare di nuovo, era 041, 7 7 7 che era ancora alla 041. AVV. DIF. NANNI: a che ora sta guardando? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e quindi sto scorrendo, 18:35. AVV. DIF. NANNI: no no, le chiedo 18:34 perché... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ah! AVV. DIF. NANNI: ...lei ci ha detto, abbiamo osservato insieme... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...che quella Alfa/Alfa 041 che abbiamo visto prima...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...alle 18:34:404, in quella posizione che ci ha letto, cioè 27 586 di X e 404, eccetera, di Y, per la prima volta assume il 7 7 7 7. Io voglio chiedere intorno a quel lasso di tempo, cioè 18:34 se trova una traccia diversa dalla Alfa/Alfa 041 che abbia lo stesso codice S.I.F.

2. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non lo vedo, perché vedo... AVV. DIF. NANNI: guardi, le posso

suggerire io... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...quarantuno, un secondo eh, mi faccia controllare, 041, entry 41, +27, +1, quest'altra che riappare qua 7 7 7 è 041, entry 41, +28, -2, quindi è la stessa. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: andiamo prima, eccolo qui, 7 7 7 ancora, 041, +27, +4 è l'entry 41, no è la stessa. AVV. DIF. NANNI: ecco, può vedere la

pagina precedente? Abbiamo un 18:34:050 come tempo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:34:050,

Alfa/Alfa... ah, lei dice, ah ecco qua, 7 7 7, eccolo qui, Lima/Lima 464. AVV. DIF. NANNI:

Lima/Lima 464. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

Lima/Lima 464, è un entry 64. AVV. DIF. NANNI:

uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: +28, +49. AVV.
DIF. NANNI: 49? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è
più... ah, +9. AVV. DIF. NANNI: +9. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: +28, +9. Niente, questa è
un'altra traccia. AVV. DIF. NANNI: è una traccia
diversa allora. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è una
traccia diversa, certo. AVV. DIF. NANNI: senta,
mi scusi, può indicarmi qualcosa a proposito dei
codici S.I.F. di questa traccia L/L, Lima/Lima
464? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: attraverso i
codici di I.F.F. o i codici... o di quello che
leggo su... lungo la traccia? AVV. DIF. NANNI: no
no, gli I.F.F.. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: gli
I.F.F. questa ci ha anche il S.I.F. 1, 00, poi
cioè il S.I.F. 2, 7 7 7, il S.I.F. 3 non ce l'ha.
AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, rispetto al
radar di Poggio Ballone... IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: sì, è nelle vicinanze anche questo, più
ventotto, più nove. AVV. DIF. NANNI: quindi
questo è... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV.
DIF. NANNI: ...28 e 344 di X, giusto? IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: +28, 344 di X, sì. AVV. DIF.
NANNI: e 9,5590... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: +9
e 55 e 90... AVV. DIF. NANNI: ah! IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: ...Y, sì. AVV. DIF. NANNI: ciò

accade alle 18:34:0... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: 050. AVV. DIF. NANNI: perfetto.

18:34:404, avevamo visto prima che la Alfa/Alfa
041 assume il S.I.F. 7 7 7 7. IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: sì, sì, sì però quella era una nuova
inizializzazione su questo segnale, quindi è
probabile che su questo segnale I.F.F. che è
nell'alone dei trecentosessanta gradi si siano
inizializzate più tracce, questa quattro...
perché è nelle vicinanze anche questa, questa
Lima/Lima 464, si è inizializzata prima, poi
successivamente se ne è inizializzata un'altra.

AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. Senta
Signor Petroni, io penso, chiedo il permesso
della Corte, di poter utilizzare i dati che
possiamo trarre dalla perizia fatta in
istruttoria, per dirle che... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...la traccia
Lima/Lima 464... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì?

AVV. DIF. NANNI: ...corrisponde effettivamente ad
una missione... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...quale perizia, Avvocato? AVV. DIF. NANNI:
quella utilizzabile radaristica Dalleimese,

Donali Tiberio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ah,

va bene. AVV. DIF. NANNI: nel '97 credo questo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **AVV. DIF. NANNI:**
allora dicevo... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì.
AVV. DIF. NANNI: ...è stata effettuata una
perizia nel corso dell'istruttoria e lei lo
avrebbe capito nel giro di cinque minuti
esaminando il tabulato, siccome però non possiamo
farle fare a lei una nuova perizia, glielo dico
io, questa Lima/Lima 464... **IMP. R.C. PETRONI**
GISBERTO: sì? **AVV. DIF. NANNI:** ...sta a indicare
la missione di due F104... **IMP. R.C. PETRONI**
GISBERTO: sì? **AVV. DIF. NANNI:** ...che realmente
hanno volato. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì,
okay. **AVV. DIF. NANNI:** questi sono aerei. Le
voglio chiedere questo, sulla base di ciò e cioè
della presenza di un aereo militare... **IMP. R.C.**
PETRONI GISBERTO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...S.I.F.
1, 0 0, S.I.F. 2, 7 7 7 7, e rispetto alle
distanze in cui lei ha trovato
quell'inizializzazione di S.I.F. 2, 7 7 7... **IMP.**
R.C. PETRONI GISBERTO: sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...sulla Alfa/Alfa che abbiamo visto prima...
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, sì. **AVV. DIF.**
NANNI: ...è possibile che si sia verificato
questo fenomeno di... cioè voglio dire... **IMP.**
R.C. PETRONI GISBERTO: certo. **AVV. DIF. NANNI:**

...sono a una distanza tale per cui è possibile... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quasi sicuramente, quasi sicuramente, diciamo al novantanove per cento. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Questo lo dice perché? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: per esperienza. AVV. DIF. NANNI: per esperienza. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: perché so che un aereo che entra all'interno delle quaranta miglia e che quindi genera quel fenomeno dell'alone, dà il via all'inizializzazione di tante tracce se l'Operatore al T.P.O. non ha effettuato quel famoso mascheramento... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...che abbiamo detto S.S.R. blank. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi inibiva l'inizializzazione dei segnali all'interno di questa... AVV. DIF. NANNI: va bene. Le voglio chiedere una cosa, se ciò non fosse avvenuto a distanze così brevi dal radar ma a distanze diverse e avessimo la certezza di un aereo militare con un certo codice... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...e di un qualcosa di molto vicino, potevamo invece ipotizzare quello scambio di cui lei ci ha parlato prima? Cioè voglio dire, forse mi sono,

anzi sicuramente mi sono espresso male, lei ci ha dato una possibile spiegazione... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...sulla base della distanza... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...in cui ha trovato queste tracce. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: se fosse avvenuto a una distanza diversa... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: fuori dall'alone... AVV. DIF. NANNI: ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...fuori dai settanta, ottanta, cento miglia. AVV. DIF. NANNI: esatto. Il fatto che siano così vicine... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì? AVV. DIF. NANNI: ...poteva anche questo indurci a pensare ad uno scambio, cioè al passaggio del codice di un aereo su un qualcosa che poi vediamo, magari aereo non è, come è capitato quello Alfa/Alfa oppure... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, io ho detto che c'è la possibilità di scambiare il sintetico da... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...una traccia a un'altra traccia, c'è la possibilità, il sistema più volte lo fa, lo fa sia perché il gate di correlazione che ha aperto trova, all'interno di questo gate ci trova l'altra traccia e quindi trovandoci

l'altra traccia si va ad agganciare automaticamente a quell'altra traccia. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e può avvenire anche manualmente forzando il sistema, facendo un Change Track Number. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Mi permetta di restare ancora su questa Lima/Lima 464. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: entry 64. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: entry 64, sì. AVV. DIF. NANNI: mi sembra di aver capito che la entry è un indice... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e... praticamente... AVV. DIF. NANNI: ...valido, no? Per ritrovare la stessa... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì, certo, per cercare di individuare oltre all'entry, va individuata la posizione, vanno individuati... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...i dati e però è un... AVV. DIF. NANNI: può andare a ritroso intorno alle 18:29 fino ad arrivare alle 18:29? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:29, sempre analizzando questa 464? AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: allora, 464, 464 eccola qua, allora 18:30 e 180, entry sempre 64 e +9, +37. AVV. DIF. NANNI: sì IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quattrocentonovantanove di velocità, centottanta

il vettore e qui ha il codice di mod. 1 e il codice di mod. 3, qui è a qualità sette. AVV. DIF. NANNI: codice di mod. 2 forse. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: un momento, stiamo parlando della 464. AVV. DIF. NANNI: sì, mi scusi, mi ripete l'ora? Perché forse sto leggendo da un'altra parte. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 464, 18:30:180. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:30:180. AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: +9 e 46, +37 e 062, velocità quattrocentonovantanove e vettore centottanta. AVV. DIF. NANNI: certo, certo, sì sì è chiaro, avevo sbagliato. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ci ha il S.I.F. 1 e il S.I.F. 3. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Le volevo chiedere appunto... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...se va ancora indietro, 18:29 se ne trova delle altre. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è a qualità sette, quindi andiamo a 464... ancora, 464, che è il sessantaquattro ancora, qui ha ripreso il codice 7 7 7, è il codice di mod. 3, 42 00. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi ha ripreso il codice di mod. 2 e è qualità... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...sette anche qui. AVV.

DIF. NANNI: e siamo 18? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: 30:134. AVV. DIF. NANNI: possiamo andare ancora indietro? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: 30:134... 464 Air 64 lanfry, 18:30, e 34, +9 +37, anche qui il codice di mod. 2 è 777, di mod. 3 4200 ed è a qualità sette anche qui, 464, andiamo ancora dietro... ecco qua, Alfa/Alfa appare 464. AVV. DIF. NANNI: a che ora siamo?

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 19:29 e 547, +8 +40 +37 sì, e qui tutti e tre i codici ce li ha 00...

AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: il mod. 2 qui è... AVV. DIF.

NANNI: ...questo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

sì. AVV. DIF. NANNI: questo Alfa/Alfa 464 le sembra chiaramente la stessa cosa che abbiamo letto prima Lima/Lima 464? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: no, qui c'è uno scambio continuo tra questo... se mette qualità sette dell'Alfa/Alfa, quindi +8, +40, 499 186, il vettore è centottantasei, andiamo a vedere l'altro vettore quattrocentosessantaquattro, +9, +37, 499 183, quindi lì era 186 e qui 183, sette e qualità sette, due volte qualità sette, ritornando indietro qui, 64, +9, +37, 499 183, e qui si vede che praticamente prende un codice di mod. 2

mentre invece prima questo codice di mod. 2 non essendo... era a qualità sette e lo aveva perso.

AVV. DIF. NANNI: quando questo scusi? **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: aspetti, mi faccia vedere, eh!

Allora... **AVV. DIF. NANNI:** sì, sì sì. **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: Alfa/Alfa 464... **AVV. DIF.**

NANNI: sì sì, ha ragione, c'è... trovo un passaggio alle 18:30 e 180 in cui si legge il mod. 1 00, il mod. 3 4200 che è lo stesso, ma non si legge più il mod... il mod. 2, giusto? **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: esatto, perfetto! E quindi

è qualità sette. **AVV. DIF. NANNI:** ed è qualità

sette. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** ed è qualità

sette e il che significa che qui c'è stato

evidentemente uno scambio, perché se era qualità

sette e quindi vedeva il segnale I.F.F. questo

avrebbe... non l'avrebbe dovuto perdere. **AVV.**

DIF. NANNI: non l'avrebbe dovuto perdere. **IMP.**

R.C. PETRONI GISBERTO: e invece qui l'ha perso...

AVV. DIF. NANNI: uhm! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

...quindi evidentemente c'è qualcosa qui sotto

che è il segnale magari di quello che avevamo

visto precedentemente... **AVV. DIF. NANNI:** uhm!

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...ed è andato a

prenderlo qui dentro. **AVV. DIF. NANNI:** da

un'altra parte. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: da un'altra... AVV. DIF. NANNI: cioè da un'altra cosa che lo ha preso da quello. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo. AVV. DIF. NANNI: chiarissimo. Io le volevo chiedere questo: cioè se alla luce di quello che lei mi ha detto prima... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...cosa significa Alfa/Alfa, è l'inizio, no, la nascita... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: l'inizio. AVV. DIF. NANNI: ...di una traccia? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, è l'inizio della traccia. AVV. DIF. NANNI: se lei trova congruente quell'Alfa/Alfa 464 con le Lima/Lima 464 che aveva già visto prima. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: vediamo se a monte troviamo di nuovo il... perché Alfa/Alfa 464... AVV. DIF. NANNI: guardi, le posso dire che alle 18:29:422... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:29 e 422... AVV. DIF. NANNI: troviamo ancora... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...Alfa/Alfa 464 di nuovo, con tutti e tre i codici. AVV. DIF. NANNI: con tutti e tre i codici, troviamo la stessa entry 64. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 64, +8 +42, la velocità è quattrocentonovantasei centottantasette, quindi è a... vediamo se questa è l'iniziale oppure se c'è

ancora prima, 64, entry 64, 64, 64, no quella è l'iniziale. AVV. DIF. NANNI: perfetto. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: praticamente questa traccia è iniziata qui, è iniziata alle 18:29 e 423, Alfa/Alfa 464 in +8, +42, con una velocità di quattrocentonovantotto nodi, 187 di vettore e con l'I.F.F. 1, 2, 3. Poi alla battuta successiva sempre a qualità sette è ancora Alfa/Alfa, +8, +40, quattrocento... magari è 186 e ha corretto leggermente... ha corretto leggermente il vettore, e comunque mantiene ancora tutti e tre i codici, poi andando ancora avanti, Lima 464, 64, quindi è +9, +37, +9, +37, qui eravamo +8 e +40, sì ci siamo, qui ha perso il S.I.F. 1, ha mantenuto il 2 e il tre ed è ancora a qualità sette. AVV. DIF. NANNI: perfetto, Signor Petroni mi scusi! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: la mia domanda era forse banale per le sue competenze, cioè le volevo dire: se leggendo questa sequenza... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...possiamo ragionevolmente capire... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...che Alfa/Alfa 464 e Lima/Lima 464 sono la stessa cose che progredisce? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì,

questo è... certo la traccia nasce Alfa/Alfa 464
e poi andando avanti chiaramente passa... AVV.
DIF. NANNI: grazie! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
...Lima/Lima 464. AVV. DIF. NANNI: grazie! IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: certo. AVV. DIF. NANNI:
era... era troppo banale la domanda. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: è la procedura, normalmente
avviene così. AVV. DIF. NANNI: perfetto! IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: normalmente è questa la
procedura. AVV. DIF. NANNI: senta, alle 18:29,
prendiamone una per fare l'esempio appunto,
18:29:422, l'abbiamo letta prima, giusto? IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: 18:29:422, 18:29:422...
Alfa/Alfa? AVV. DIF. NANNI: sì sì, 464. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: 464 sì. AVV. DIF. NANNI: è in
una posizione tale rispetto al radar da poter
generare quel fenomeno di cui ci ha parlato
prima, quello dell'alone? IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: +8 e +42, siamo praticamente nelle
vicinanze, nel senso che siamo a 42... la parte
più distante Y è 42 quindi è a nord e diamo
dentro le cinquanta miglia, quindi normalmente
diciamo... AVV. DIF. NANNI: quindi potrebbe
verificarsi? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è
possibile, si può verificare, certo. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. Chiedo scusa solo un secondo a lei e alla Corte. VOCI: (in sottofondo). IMP.

R.C. PETRONI GISBERTO: questa comunque se andiamo ad analizzare questa traccia, è stata presente nel sistema da Alfa/Alfa 464 per tre o quattro battute ma dalle ore 18:29 alle ore... dove stiamo 464, fino alle ore 464... praticamente da qui per due minuti, per due minuti, eh quindi bisogna essere molto attento per dire che è effettivamente una traccia, adesso per dire che è effettivamente una traccia vanno analizzate molto... molto dettagliatamente, molto... AVV.

DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

...nel senso che sì... AVV. DIF. NANNI: certo,

certo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...è stata presente sui tabulati a qualità sette per quattro battute, cinque battute quante sono. AVV. DIF.

NANNI: sì, Signor Petroni guardi... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...io non

la voglio sottoporre ad uno stress ancora maggiore, le ho detto con il permesso della Corte... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ...che ci sono dei dati peritali...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì sì. AVV. DIF.

NANNI: ...che ci dicono... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: certo. AVV. DIF. NANNI:

...quell'analisi appunto l'hanno fatta, dice:

"okay questi sono..."... IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: questa è una traccia. AVV. DIF. NANNI:

..."...questa è una traccia". Parliamo della

464, invece le volevo chiedere questo, sempre

intorno alle 18:29... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

sì. AVV. DIF. NANNI: ci dovrebbe essere una

traccia supersonica. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:

basta vedere la velocità, deve superare i

seicento nodi, 18:29. Allora 18:29, iniziamo da

qua sotto, la velocità è questa, ha superato i

seicento nodi, vediamo che cosa supera i seicento

nodi, c'è una cinquecentotrentanove ma non è

supersonica. AVV. DIF. NANNI: si può leggere il

N.A.T.O. Track Number? IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: questo a cinquecentotrentanove è la

Lima/Golf... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: ...134. AVV. DIF. NANNI: uhm!

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma non è ancora

supersonica, perché deve superare i seicento

nodi, cos'è cinquecento nodi quest'altra. VOCI:

(in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: ecco, forse le

posso suggerire io dove trovarla. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: non la sto trovando,

quattrocento, cinquecento, quattrocento,
cinquecento, quattrocento, trecento, cinquecento,
eh, sono arrivato alle 18:34. AVV. DIF. NANNI:
guardi... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì.
18:29:311. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:
18:29:311, quindi tornando indietro, 18:29:311,
sì, millenovantadue nodi. AVV. DIF. NANNI:
addirittura. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 1092
nodi. AVV. DIF. NANNI: e il N.A.T.O. Track
Number? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: siamo
Alfa/Alfa 433. AVV. DIF. NANNI: ci sono altri
dati, io purtroppo non ho la copia di questa
pagina. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: è quindi
Alfa/Alfa 433... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: entry 33, +18, +44, +18, +44,
velocità millenovantadue nodi, 116 di vettore, ah
il codice di mod. 1 S.I.F. 1 e il S.I.F. 3, 11 36
ed è qualità sette. AVV. DIF. NANNI: ed è a
qualità sette. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ed è
qualità sette, adesso vediamo che cosa fa questa
traccia. Allora, entry 33, 33, 33, Alfa/Alfa
433... e non la trovo più, Alfa/Alfa 433,
Alfa/Alfa 433, entry 33, entry 33. AVV. DIF.
NANNI: può andare scusi... IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: non la trovo più. AVV. DIF. NANNI: lei

sta andando avanti con il tempo? IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì certo. AVV. DIF. NANNI: può tornare indietro invece, ripartiamo dalle 18:29:311. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:29?

AVV. DIF. NANNI: 311, che è il momento in cui abbiamo trovato la Alfa/Alfa 433. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: con quelle caratteristiche che lei ci ha detto, e cioè...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: millenovanta... AVV.

DIF. NANNI: ...per una certa X e Y.... IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì, +18 e +44. AVV. DIF. NANNI: ...con codice 1 00 se non sbaglio. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì, 1 00 e... AVV. DIF. NANNI: e codice 3, 11 3 6. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 11 3 6 sì. AVV. DIF. NANNI: ecco. IMP. R.C.

PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: se lei va un pochino più avanti, più esattamente alle 18:29... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 18:29? AVV.

DIF. NANNI: 070. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ah, quindi indietro. AVV. DIF. NANNI: sì scusi, io appunto le stavo dicendo di andare a ritroso.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ah, 18:29:070? 18:29:044, 070, Alfa/Alfa 433 sì, entry 33, entry 33 sì, +11, +46, millenovantaquattro. AVV. DIF.

NANNI: quindi ha sempre una velocità altissima...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...millenovantaquattro. IMP. R.C. PETRONI
GISBERTO: e permane più meno nella stessa
posizione. AVV. DIF. NANNI: più o meno nella
stessa posizione pur avendo una velocità
altissima. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: perfetto,
18:44. AVV. DIF. NANNI: e la qualità? Allora,
433... allora qui è qualità, cos'è questo,
sette... AVV. DIF. NANNI: sette. IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma i
codici S.I.F. li ha, gli I.F.F.? IMP. R.C.
PETRONI GISBERTO: alle 18:29 ci ha il S.I.F. 1.
AVV. DIF. NANNI: S.I.F. 1, ma non ha il S.I.F. 3.
IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: non ha il S.I.F. 3,
mentre invece la successiva, quella che avevamo
vista prima 433 ha 18:44 e 92 ci ha il codice di
mod. 1 e quello di mod. 3, 11 36. AVV. DIF.
NANNI: allora Signor Petroni mi ascolti un
attimo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF.
NANNI: faccio ricorso ancora una volta per
cercare nonostante tutto e vi ringrazio per la
pazienza di abbreviare i tempi, ai dati che
abbiamo accertato in corso di questo processo.
AVV. DIF. NANNI: il codice di mod. 3 11 36. IMP.
R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: è, lo

è stato accertato, il codice che aveva un aereo civile. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: il DC9 dell' "Itavia" proprio quello precipitato. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: 11 36. Lei che interpretazione può dare di questo sviluppo di una traccia che trova se non vado errato per la prima volta... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: alle 18:29:070... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì esatto sì. AVV. DIF. NANNI: ...con un codice... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: di mod. 1. AVV. DIF. NANNI: ...di mod. 1 e basta. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: 00 e basta, certo. AVV. DIF. NANNI: una seconda volta alle... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...18:29:311... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...con una velocità elevatissima. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo. AVV. DIF. NANNI: codice di mod. 1 e di mod. 3 e poi se lei va avanti mi sembra di aver capito che non lo trova più. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, esatto, questo si può essere verificato e quel fenomeno di cui stavo parlando prima, quello del... che il sistema ha inizializzato una traccia e nel giro successivo all'interno del gate di correlazione trova

un'altra traccia. AVV. DIF. NANNI: ho capito.

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi trovando l'altra traccia si va ad agganciare su quell'altra traccia. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, lei può vedere sempre in quegli orari, 18:29, se trova anche da un'altra parte il codice di mod. 3, il S.I.F. 3 11 36? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: allora 11 36, eccolo qua, lo troviamo prima, lo troviamo sulla Lima/Echo 157, Lima/Echo 157. AVV. DIF. NANNI: ci può leggere posizione... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi Lima/Echo 157, entry 6, +16, +44, +16, +44 esatto, quindi siamo nelle stesse... nella stessa posizione di questo qua più o meno, +18, +44, esatto siamo nella stessa posizione, quindi è quattrocentosette di velocità, e centosessantuno il vettore e... okay, 11 36 è il S.I.F. di modo 3, esatto. AVV. DIF. NANNI: sembrerebbe allora... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: esatto, quindi che cosa significa? Significa che questa traccia Alfa/Alfa 433... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...aprendo il suo gate di correlazione si è andata ad agganciare su questo DC9. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: quindi il sintetico di questa traccia Alfa/Alfa è

andato nel gate di correlazione a trovare il... a trovare l'altra traccia... AVV. DIF. NANNI: e ha trovato il S.I.F. 3 del DC9. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e ha trovato il S.I.F. 3 del DC9. AVV. DIF. NANNI: 11 36. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: e lo ha preso e quindi si è agganciato a quello. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Dopo di che come può spiegarsi lei che non la troviamo più quella Alfa/Alfa 433? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh, non la troviamo più evidentemente l'Operatore, qualcuno che stava a guardare il display si accorge della cosa, dell'irregolarità e fa un drop track, quindi va a dropparla, da un'azione di drop track. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia di cancellare dal sistema il sintetico, che è un sintetico che non corrisponde a qualcosa di effettivo. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: esatto. AVV. DIF. NANNI: e in questi casi l'Operatore fa il drop. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo certo, lo fa quando si accorge che nel sistema stava succedendo un qualcosa che non è vero, quindi fa l'azione di drop track. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: la ringrazio Signor Petroni non ho altre domande, grazie Presidente! IMP. R.C. PETRONI

GISBERTO: posso andare? **PRESIDENTE:** no no, ora bisogna vedere se le saranno rivolte altre domande. Ci sono domande? Ora aspettiamo un attimo il Pubblico Ministero si era dovuto allontanare un attimo, ora vediamo. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sbaglio o il teste è anche di altri... **PRESIDENTE:** sì, ma non ci sono domande da... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, nessuna domanda Presidente. **PRESIDENTE:** volevo chiederle: questo aggancio di cui ora lei ci ha riferito, che darebbe spiegazione del perché a quel codice 11 36 si aggancia quella traccia supersonica... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì. **PRESIDENTE:** ...significa anche che, a parte lei dice questo avviene quando, diciamo, l'oggetto volante supersonico in questo caso, è in un raggio rispetto al radar di quaranta cinquanta miglia. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì. **PRESIDENTE:** e quindi genera questi ingressi diciamo anomali nei... nei lobi secondari, ecco, l'aggancio al codice 1136... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì. **PRESIDENTE:** è determinato anche dal fatto di una vicinanza in questo caso con il DC9 che aveva il codice 1136... **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...o prescinde dal fatto se...

IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: no, ossia il problema è l'anomalia avviene nel momento in cui un segnale I.F.F. all'interno di queste cinquanta miglia e quindi si crea questo alone, creandosi questo alone il computer inizializza una traccia, un sintetico, inizializza un sintetico, nell'inizializzare il sintetico gli dà un vettore e una velocità, successivamente apre anche un gate di correlazione per il giro successivo, se nell'interno di questo gate di correlazione trova qualunque oggetto che abbia... viene a correlarsi, ossia, all'interno di quel gate trova il segnale in questo caso del DC9 e si aggancia sul DC9, trova qualunque altra cosa e si aggancia su quel... ossia, la traccia che non esisteva ma si è inizializzata solo per questa anomalia apre un gate di correlazione in base a quelli che sono i dati di vettori, di velocità, quando nel giro successivo all'interno di questo gate di correlazione non trova altro, bensì trova un segnale si aggancia a quel segnale e quindi lo prende per sé. **PRESIDENTE:** ecco, e se ne trovasse due questo voglio dire, se ce ne fossero due, si aggancerebbe di preferenza a quale, questo

intendo dire. **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** a quello che si avvicina di più al gate di correlazione, ossia, aprendo un gate di correlazione, il gate di correlazione sono delle velocità, posizione e... quindi quello che si avvicina di più, che è più preciso al suo gate di correlazione, prende quello, ci ha la preferenza a quello che è più vicino ai suoi dati.

PRESIDENTE: ecco, vorrei capire, perché scusi, che significa più vicino ai suoi dati? Che è più vicino in distanza, nel cielo è più vicino in distanza, oppure più vicino in velocità, che significa? **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:** no, che è

più vicino al gate di correlazione, ossia il gate di correlazione... **PRESIDENTE:** eh! **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: ...cos'è? E' un cerchio praticamente, no, e quando apre questo gate di correlazione è un cerchio dove praticamente dovrebbe trovare... dovrebbe trovarsi lui stesso, perché come ragione il computer? Il computer dice: "ho inizializzato un sintetico, questo sintetico ha una posizione, ha una direzione, ha una velocità e quindi apro un gate di correlazione, significa che nel giro successivo mi dovrei trovare in quella posizione, e quindi

si aspetta di trovarsi in quella posizione, non trova lui, trova un altro aeroplano e si aggancia a quell'altro aeroplano dentro a questo gate di correlazione. VOCI: (in sottofondo). GIUDICE A LATERE: senta, una domanda di carattere generale, tornando ad una sua affermazione, nel tabulato le coordinate indicano la distanza del centro radar... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. GIUDICE A LATERE: in X e Y.... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: X e Y esatto. GIUDICE A LATERE: poi ha detto: "per riportarle in cartina..."... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. GIUDICE A LATERE: "...è necessario creare una scala". IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: certo, in funzione della cartina ci dobbiamo creare una scala. GIUDICE A LATERE: volevo avere un'idea della complessità di questa operazione, cioè nel momento in cui lei ha un punto... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. GIUDICE A LATERE: cioè quelle coordinate lei ha detto per esempio... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. GIUDICE A LATERE: ...quanto tempo è necessario per riuscire, ad un esperto... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. GIUDICE A LATERE: ...per individuare su una cartina il punto reale? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia, prima di tutto

debbo avere davanti una cartina. GIUDICE A LATERE: ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: una cartina con la sua scala e una cartina dove nella scala viene riportato se non è riportato in fondo che sono riportati i paralleli e i meridiani. GIUDICE A LATERE: ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: in modo che prendendo dai paralleli e i meridiani che cosa sono le sessanta miglia, quindi prendere quella scala di sessanta miglia e riportarmela su... GIUDICE A LATERE: ecco. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...sulla mia cartina... GIUDICE A LATERE: sì sì. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...se la mia cartina non già dotata di questi dati. GIUDICE A LATERE: beh immagino che voi aveste... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: avevamo fatto una serie di cartine che erano cartine neutre dal quale dopo ci dovevamo riportare sopra questi... questi dati. GIUDICE A LATERE: ecco, un'operazione del genere quanto può richiedere in termini... indicativamente. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ossia realizzare la cartina? GIUDICE A LATERE: cioè, avendo già una, mettiamo... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ah, avendo già una cartina? GIUDICE A LATERE: ...per individuare un punto... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: con tutto

quanto. GIUDICE A LATERE: ...sul tabulato e si vuole capire dove... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: sì. GIUDICE A LATERE: ...dove è, quanto può richiedere? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ma prendere un punto di questi... GIUDICE A LATERE: ecco, quello... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ...e riportarlo su quello non ci vuole molto, però il problema è che un solo dato di questo non dice nulla. GIUDICE A LATERE: no no. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: se non lo andiamo ad analizzare nel tempo. GIUDICE A LATERE: sì, mettiamo che lei abbia un dato, lei vede uno di questi dati... IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: ecco, una di queste battute... GIUDICE A LATERE: ...i tre dell'ultimo punto, quanto le servo poi per fare questa trasformazione? IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: solo di quel punto? GIUDICE A LATERE: solo di quel punto. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: solo di quel punto sono pochi minuti. GIUDICE A LATERE: sono pochi minuti. IMP. R.C. PETRONI GISBERTO: eh, solo di quel punto non è un problema, ma il problema non sta lì di solo quella battuta, si tratta di capire poi questa battuta che cosa significa perché abbiamo visto che vedere se questa qua è coerente, vedere se questa qua è

effettivamente una traccia, oppure è un Echo che non ha nulla a che vedere con la traccia, perché per quello ho detto il primo filtraggio consisteva proprio in questo, cercare di capire quali erano le tracce reali e quali invece sono informazioni, perché se tutte queste tracce che sono qui le prendiamo per buone, e qui ci abbiamo un milione di tracce in volo che non ce l'ha nemmeno... non solo l'Italia, ma nemmeno tutto il mondo ce l'ha le tracce che stanno qui dentro.

GIUDICE A LATERE: e sì, ma questo insomma è chiaro è che un'operazione complessa... **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: eh! **GIUDICE A LATERE:** ...però se uno ad un certo momento ha bisogno di individuare indicativamente un punto, questa operazione non richiede molti... **IMP. R.C.**

PETRONI GISBERTO: basta avere le coordinate, la cartina, X e Y, si prende X, si prende Y e si individua il punto, è semplice, non è... non è niente di trascendentale. **PRESIDENTE:** va bene, ci sono altre domande? Allora Avvocato Nanni? **AVV.**

DIF. NANNI: no grazie! **PRESIDENTE:** no. Buongiorno può andare, grazie! **IMP. R.C. PETRONI GISBERTO:**

buongiorno. **PRESIDENTE:** buongiorno. Allora, la Corte rinvia all'udienza del 10 maggio ore 9:30

invitando gli imputati a ricomparire senza altro avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. **143** pagine.

**per O.F.T.
Natale PIZZO**