



III[^] C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL.MINIST.
DOTT.	SETTEMBRINO	NEBBIOSO	PUBBL.MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL.MINIST.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	ASS.GIUDIZIARIO
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 10.05.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEI TESTI:

CENTRELLA	GENNARO	PAG.	2 - 13
NAPOLITANO	CARLO	"	13 - 38
GENOVESE	GIOVANBATTISTA	"	38 - 97
CALVANESE	ANTONIO	"	97 - 113

RINVIO AL 15.05.2001

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Giannelli c'è?

VOCE: no, è andato... **PRESIDENTE:** ah ecco, quindi... no, siccome aveva detto erano tutti presenti, pensavo **VOCE:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: sì, ho capito. Allora, gli Avvocati li ha... sì, va bene, quindi gli imputati ci sono tutti. Allora, preliminarmente, soprattutto per l'Avvocato Filiani, per quanto riguarda l'audizione a domicilio di Bruschina, ecco, l'alternativa è tra queste date, l'alternativa dipende dal fatto che solo il 16 maggio sapremo esattamente se i testi americani sono stati citati, verranno, eccetera, sapremo qualche notizia più precisa riguardo ai testi americani. Allora, l'alternativa per l'audizione a domicilio di Bruschina, è tra 29 e 30 maggio, oppure 13, 14 giugno. Se le udienze del 29 e 30 maggio si dovessero tenere, allora l'audizione a domicilio del Bruschina sarebbe per il 13 o il 14 giugno. Ecco, forse a questo scopo, anche ai fini proprio organizzativi, sarebbe opportuno sapere con anticipo quante persone saremo a sentire Bruschina, ai fini... perché io non so ora Bruschina se sia ricoverato, eccetera, ai fini di

organizzare un attimo l'audizione, quindi... **AVV.**

DIF. BARTOLO: Presidente, chiedo scusa, ma Bruschina non viene ascoltato come imputato in procedimento connesso? **PRESIDENTE:** no, mi sembra

di no. **AVV. DIF. BARTOLO:** o ci sbagliamo noi? Ah

no, è solo teste. **PRESIDENTE:** teste, mi sembra

sia teste Bruschina. **VOCE:** anche a me sembrava

teste. **PRESIDENTE:** sì, sì. Ora non ricordo,

allora vediamo subito dall'elenco... no, no, è

teste, è teste. Quindi diciamo che poi la

decisione definitiva sulla data sarà presa, se

possibile, nell'udienza del 16 maggio, senno in

quella del 22 maggio. Sì, prego, allora con chi

iniziamo, Pubblico Ministero? **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: comincerei con Centrella, Presidente.

PRESIDENTE: Centrella.

ESAME DEL TESTE CENTRELLA GENNARO

(Assolta Formula di Rito). **PRESIDENTE:** lei si

chiama? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** Centrella

Gennaro. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE**

CENTRELLA GENNARO: a Caserta 26/09/46.

PRESIDENTE: dove abita? **TESTE CENTRELLA GENNARO:**

Quarto, Napoli. **PRESIDENTE:** via? **TESTE CENTRELLA**

GENNARO: Via Consolare Campana numero 3.

PRESIDENTE: risponda alle domande che le verranno

rivolte. TESTE CENTRELLA GENNARO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, signor Centrella, buongiorno. Lei nel 1980 era in servizio presso il Ventiduesimo G.R.A.M. di Licola? TESTE CENTRELLA GENNARO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: con quale qualifica? TESTE CENTRELLA GENNARO: Sergente Maggiore. PUBBLICO MINISTERO SALVI: Sergente Maggiore. E era addetto al... in particolare a quali mansioni, all'epoca? TESTE CENTRELLA GENNARO: allora, lavorando in sala operativa, ero... ero lettore, operatore alla quota, robe del genere. PUBBLICO MINISTERO SALVI: operatore alla, scusi? TESTE CENTRELLA GENNARO: alla quota, quindi le varie... i vari posti di lavoro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, quindi faceva più... svolgeva più mansioni. TESTE CENTRELLA GENNARO: sì, perché ci alternavamo in vari posti di lavoro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. In particolare lei si occupò anche, durante il suo... fino a quando, scusi, rimase in servizio a Licola? TESTE CENTRELLA GENNARO: ma... io sono stato fino al congedo, ossia nel '94. PUBBLICO MINISTERO SALVI: nel '94; ecco, durante questo periodo di tempo... TESTE CENTRELLA GENNARO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...lei si

occupò anche della tenuta degli archivi? **TESTE**

CENTRELLA GENNARO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

aveva una particolare esperienza per questo oppure è stata... **TESTE CENTRELLA GENNARO:** no, perché stando in Ufficio Operazioni all'addestramento, perché sono uscito dalla sala operativa definitivamente, diciamo, nel no... '86, '87 e dopo un certo periodo di tempo sono stato proprio incaricato ad istituire un archivio con un locale adeguato, con porta blindata, eccetera. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** perché prima questo non esisteva. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** no.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e lei quindi è solo dall'86 che si è occupato delle... **TESTE**

CENTRELLA GENNARO: no, un attimo, allora stando fuori turno dall'86, '87, però l'archivio mi è stato dato l'incarico nell'89. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: nell'89, ah ecco, quindi in precedenza lei non se ne era occupato. **TESTE CENTRELLA GENNARO:**

no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei sa dove venissero custoditi i DA-1 prima che lei se ne occupasse? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** no, perché non... non sta... cioè stando in Ufficio addestramento, ma ero ben... ben lontano dall'Ufficio Operazioni, per cui non ero io

che... che mi incaricavo di questi... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ho capito. Va bene, grazie, non ho altre domande, Presidente. **PRESIDENTE:** Parte Civile "Itavia", nessuna domanda. Difesa Ferri?

AVV. DIF. FILIANI: per ora nessuna domanda.

PRESIDENTE: allora, controesame, ci sono domande?

AVV. DIF. BARTOLO: dunque, lei prestava servizio a Licola. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** in che anno venne istituito l'archivio?

TESTE CENTRELLA GENNARO: l'ho detto poc'anzi, nell'89. **AVV. DIF. BARTOLO:** nell'89. Senta, ma perché lei dice che nel 1989 viene istituito l'archivio? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** perché così, ebbi una lettera dal Comandante che... in cui mi incaricava di iniziare in data odierna, che era il... metà, cioè fine settembre, roba del genere.

AVV. DIF. BARTOLO: ma lei fino al millenovecentotta... prima del 1989 era in servizio a Licola? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ecco. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** però non... non stavo... diciamo con questo incarico. **AVV. DIF. BARTOLO:** non sa neppure per... cioè come venivano conservati i documenti prima? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** e no. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei per creare un archivio da

dove ha preso i documenti? TESTE CENTRELLA

GENNARO: stavano in un... in un armadio in

Ufficio Operazioni. AVV. DIF. BARTOLO: quindi i

documenti che lei utilizza... TESTE CENTRELLA

GENNARO: quando io li ho presi per iniziare

l'archivio, ho preso... AVV. DIF. BARTOLO:

...(incompr. voci sovrapposte) archivio li trova

in un armadio che era conserva... che si trovava

presso... TESTE CENTRELLA GENNARO: in Ufficio

Operazioni. AVV. DIF. BARTOLO: ...l'Ufficio

Operazioni. Ricorda quali documenti trovò lei in

quell'armadio, che poi ovviamente sistemò...

TESTE CENTRELLA GENNARO: allora, erano... AVV.

DIF. BARTOLO: ...nel momento in cui... TESTE

CENTRELLA GENNARO: ...non ricordo tutti, ma erano

registri del Capo controllore, i piani... il

registro dei piani di volo, le bobine della...

delle frequenze, eccetera, quindi tutta questa

roba qua. Era qualcosa come dieci, dodici arti...

diciamo pezzi così. AVV. DIF. BARTOLO: dieci,

dodici pezzi. Ricorda per caso fino a che anno

risalivano quei documenti? TESTE CENTRELLA

GENNARO: ehm... no, qualche anno prima così, roba

del genere, quindi diciamo '88... AVV. DIF.

BARTOLO: quindi se l'archivio venne formato nel

1989, lei trovò in questo armadio i documenti relativi al millenovecento...? TESTE CENTRELLA

GENNARO: a qualche anno, a qualche anno prima.

AVV. DIF. BARTOLO: '88, '87? TESTE CENTRELLA

GENNARO: '87, sì, roba del genere, però con precisione non ricordo bene la data. Ma qualcosa di vecchio ci stava, perché poi sono documenti che devono essere custoditi per un certo periodo di tempo, quindi... AVV. DIF. BARTOLO: cioè, per

un periodo di tempo predeterminato. TESTE

CENTRELLA GENNARO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

trascorso il quale? TESTE CENTRELLA GENNARO:

trascorso il quale poi venivano bruciati, facendo un verbale, roba del genere, però questo non è mai capitato, perché io non mi sono trovato a fare questi verbali. AVV. DIF. BARTOLO: cioè,

proprio in base a quanto previsto dalla normativa vigente all'epoca? TESTE CENTRELLA GENNARO: no,

ma anche perché sono... perché dal momento in cui l'ho istituito questo archivio, sono stato sì e no un paio di mesi e poi... AVV. DIF. BARTOLO:

ah, lei ci è rimasto solo un paio di mesi...

TESTE CENTRELLA GENNARO: solo... AVV. DIF.

BARTOLO: ...quindi non ha mai avuto modo di...

TESTE CENTRELLA GENNARO: modo di... sì. AVV. DIF.

BARTOLO: ...partecipare ad una distruzione di documenti. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** però ci stava un documento in cui ci stavano i vari periodi per essere bruciati. **AVV. DIF. BARTOLO:** beh, c'erano delle regole ben precise... **TESTE CENTRELLA GENNARO:** sì, però io da quando ho avuto l'ordine dal Comandante, ho avuto anche l'ordine, oltre a quello di far partire questo ufficio, anche quello di bruciare dietro suo ordine, cioè si doveva andare da lui per dire: "E' trascorso questo periodo..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** "Provvederemo alla distruzione di questi documenti..."... **TESTE CENTRELLA GENNARO:** "...possiamo bruciare?", quindi sempre... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...relativi a questi..."... **TESTE CENTRELLA GENNARO:** sì, in base alla lettera che io ebbi, ci stava scritto anche questo, che non potevo bruciare niente se non con l'autorizzazione del Comandante. **AVV. DIF. BARTOLO:** previa autorizzazione del Comandante, i documenti venivano distrutti trascorso un certo lasso di tempo. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** sì, ma questo però dalla le... dall'89 in poi eh, poi... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei è mai stato chiamato da qualcuno, da qualche Superiore, da

chiunque, e interrogato, oppure, non lo so, consultato in relazione all'incidente di Ustica? Qualcuno dei suoi Superiori, subito dopo il fatto, nei mesi successivi o negli anni successivi... **TESTE CENTRELLA GENNARO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...l'ha mai chiamata per chiedere: "Ma tu eri in servizio la sera del 27?" e via dicendo? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** beh, sono stato chiamato... anni dopo per firmare una dichiarazione, dicendo che io quella notte non ero in servizio. **AVV. DIF. BARTOLO:** e lei ricorda in che contesto venne chiamato, da chi? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** ehm... veramente non lo ricor... **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda se i suoi Superiori in quella occasione si muovevano perché la Magistratura aveva chiesto loro di... **TESTE CENTRELLA GENNARO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...attivarsi? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** sì, penso di sì, penso che sia stato qualcuno che... perché siamo stati chiamati parecchi per fare delle dichiarazioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché io, solo per ravvivare la sua memoria, le ricordo che lei nel corso dell'interrogatorio reso il 26/9... scusi il 26/9/46 è la sua data di nascita. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** è la data mia di nascita. **AVV.**

DIF. BARTOLO: il 16/1/96 ha dichiarato: "Non sono mai stato interessato alla vicenda di Ustica; colleghi o Superiori non mi hanno mai richiesto se ero in turno il giorno della caduta del DC9 <<Itavia>>". TESTE CENTRELLA GENNARO: cioè, io sono stato chiamato per firmare quella dichiarazione, per... AVV. DIF. BARTOLO: quando la Magistratura aveva chiesto... TESTE CENTRELLA GENNARO: penso di sì... AVV. DIF. BARTOLO: ...che venisse... TESTE CENTRELLA GENNARO: ...non lo so in che occasione. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: prego! AVV. DIF. NANNI: solo, mi scusi signor Centrella, solo un'altra domanda, per precisare quello che prima ha detto al collega. Cioè, la documentazione del sito di Marsala veniva... scusi, di Licola... TESTE CENTRELLA GENNARO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...veniva conservata tutta in quell'archivio di cui ci ha parlato, nell'Ufficio Operazioni? TESTE CENTRELLA GENNARO: un momento, non ho capito bene la domanda. AVV. DIF. NANNI: prima che lei istituisse... TESTE CENTRELLA GENNARO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...concorresse a istituire, a formare questo archivio, i documenti dove venivano tenuti? TESTE CENTRELLA GENNARO: cioè, io... io

li ho ritirati presso l'Ufficio Operazioni in un armadietto che stava lì. AVV. DIF. NANNI: lei sa, l'ha saputo, qualcuno gliel'ha detto, dove venivano tenuti prima? Perché io le ricordo che nella stessa dichiarazione, il 16 gennaio '96...

TESTE CENTRELLA GENNARO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...lei al Giudice dichiara: "Durante il periodo di comando del Tenente Colonnello Pagliacci, ho sistemato, anzi ho installato..."... TESTE

CENTRELLA GENNARO: ecco, sì. AVV. DIF. NANNI:

..."...l'archivio che fino a quel momento era inesistente, perché il materiale veniva accumulato in una baracca fatiscente". TESTE

CENTRELLA GENNARO: ancora prima questo. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. Quindi le risulta il fatto che per qualche tempo il materiale che si produceva veniva lasciato in una baracca. TESTE CENTRELLA

GENNARO: sì, però era chiusa questa baracca, con un catenaccio così, roba del genere, con un lucchetto. AVV. DIF. NANNI: ho capito, grazie!

PRESIDENTE: buongiorno, può andare. TESTE

CENTRELLA GENNARO: grazie! AVV. DIF. FORLANI:

soltanto due... PRESIDENTE: ah, sì prego. AVV.

DIF. FORLANI: ...due domande. Volevo sapere, per la distruzione dei documenti era necessario un

ordine specifico oppure decorso un certo lasso di tempo veniva distrutto automaticamente? **TESTE**

CENTRELLA GENNARO: e ma... non lo so, perché...

cioè non ricordo con precisione, però ci avevamo un qualche cosa, mi sembra, del Terzo S.O.C., in cui c'erano dei periodi in cui venivano bruciati.

Ma questo non l'ho mai fatto, quindi non posso dire... **AVV. DIF. FORLANI:** lei, per quanto tempo

ha lavorato presso il sito di Licola? Forse ha già risposto. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** come...

come periodo, tra... più di vent'anni. **AVV. DIF.**

FORLANI: a partire dal? **TESTE CENTRELLA GENNARO:**

diciamo... '69, '70. **AVV. DIF. FORLANI:** e dopo

l'incidente di Ustica, ha mai... ricorda o è

venuto a conoscenza se l'Autorità Giudiziaria ha

richiesto il sequestro dei documenti del sito di

Licola? **TESTE CENTRELLA GENNARO:** vuole ripetere,

gentilmente? **AVV. DIF. FORLANI:** se è a conoscenza

del fatto che l'Autorità Giudiziaria abbia mai

fatto richiesta del... abbia mai... richiesta di

sequestro di documenti, in particolare del DA-1.

TESTE CENTRELLA GENNARO: ma... abbiamo sentito

voci così, ma non è che abbiamo visto, oppure...

cioè tra colleghi, tra... **AVV. DIF. FORLANI:** non

ha un ricordo specifico del... **TESTE CENTRELLA**

GENNARO: cioè, di non aver letto niente io, di questa roba, si vociferava, perché ogni tanto venivano richieste... di fare indagini, di vedere se si trovava qualcosa, ma non... **AVV. DIF.**

FORLANI: ma in particolare se è al corrente se esiste un provvedimento di sequestro dell'Autorità Giudiziaria. **TESTE CENTRELLA**

GENNARO: sono... abbiamo saputo tramite voci così, che ci stava un qualche cosa che ogni tanto arriva, ma non... **AVV. DIF. FORLANI:** va bene,

grazie! **PRESIDENTE:** buongiorno, può andare. **AVV.**

DIF. FILIANI: mi ammette una domanda, Presidente?

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. FILIANI:** ha mai ricevuto indicazioni, suggerimenti, ordini di far... di nascondere o di far sparire qualche documento nel fare l'archivio? **TESTE CENTRELLA**

GENNARO: no, no, questo lo posso giurare, nessuno mi ha mai chiesto di fare qualcosa del genere.

AVV. DIF. FILIANI: grazie! **PRESIDENTE:** buongiorno. **TESTE CENTRELLA GENNARO:** grazie!

VOCE: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, lei può andar via. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Centrella,

per favore. **PRESIDENTE:** no, Centrella... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: Napolitano volevo dire, scusate.

VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE NAPOLITANO CARLO

(Assolta Formula di Rito). **PRESIDENTE:** lei si

chiama? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** Napolitano Carlo.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: il 3/4/53 a Cicciano, Napoli.

PRESIDENTE: residente? **TESTE NAPOLITANO CARLO:**

Pozzuoli, Via Campi Flegrei 54. **PRESIDENTE:**

risponda alle domande che le verranno fatte.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: buongiorno. **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: buongiorno. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: Signor Napolitano, lei nel... lei è...

ancora in servizio nell'Aeronautica Militare?

TESTE NAPOLITANO CARLO: sissignore! **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: con quale grado? **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: sono Tenente Colonnello.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: in che periodo ha

comandato il G.R.A.M. di Licola? **TESTE NAPOLITANO**

CARLO: non ho mai comandato il G.R.A.M di Licola,

ho avuto degli incarichi come Comandante

interinale e essendo l'Ufficiale più anziano dopo

il Comandante, quando lui si assentava in

licenza, mi lasciava a me, diciamo, il comando

interinale della... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** mi sembra che sia

stato nell'88, se... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

nell'88. E lei a Licola da quando a quando è stato? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** a Licola sono andato nel '75 e sono stato trasferito nell'88. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ah ecco, quindi dal '75 all'88 è sempre stato... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sissignore! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...con gradi diversi quindi e con diverse funzioni. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sì, sono arrivato da Sottotenente e sono andato via da Maggiore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. Lei diceva che nel 1988, in... tra le diverse occasioni in cui questo sarà capitato, fu... sostituì l'allora Comandante del G.R.A.M.. Si ricorda come si chiamava il Comandante? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** il Tenente Colonnello Rabbona Dino. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** benissimo. Ricorda se in questo periodo lei si occupò della vicenda di Ustica? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** mi capitò in quel periodo di ehm... fu indetta una riunione presso la Seconda Regione Aerea e furono invitati i Comandanti della Seconda Regione Aerea a partecipare a questa... a questa riunione. Chiamai a casa il... il Tenente Colonnello Rabbona, essendo lui in licenza, e facendogli presente di questa riunione. E gli dissi se era

il caso che andassi io, cioè io ritenevo che era più il caso che andasse lui e non io, perché non è... diciamo, in queste funzioni... lui disse: "No, no, puoi andare pure tu", e... e andai io a questa riunione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ricorda quali fossero all'epoca i Comandi interessati dalla Seconda Regione Aerea? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** praticamente glieli posso dire, perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ...se ne salto qualcuno è perché... ehm... c'era... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** anche approssimativamente, per comprendere... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sì, approssimativamente glieli posso dire... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...quali erano. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ...sì. In effetti c'era Licola, c'era come base aerea Grassanise e Grosseto, come centri radar c'era Poggio Ballone e doveva esserci Pescara, se non sbaglio e... non sono sicuro se ci fosse Iacotenente o meno, perché adesso non riesco a collegare se era Terza o ancora Seconda Regione Aerea. Questi grosso modo erano, diciamo, i... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** al momento della convocazione, le fu spiegato di che cosa si trattasse? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** arrivò un

telegramma ehm... che ci annunciava questa riunione e, bene o male, gli argomenti che dovevano essere trattati in questa riunione.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, si ricorda quali fossero? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** grosse linee sì, se... mi pare se ci fossero aerei militari in quel periodo, in quella... per quella data in... se ci fossero aerei militari in volo, mi sembra, se ci fossero state, per ogni Centro... cioè per ogni Comando interessato, mancanza di energia elettrica in un determinato periodo e... grosso modo questi erano gli argomenti, in effetti.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: le fu chiesto, fu anche chiesto, questo naturalmente era riferito all'incidente di Ustica, di quello stavamo parlando, vero? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ecco, fu chiesto anche se vi fossero delle esercitazioni in corso?

TESTE NAPOLITANO CARLO: sì, mi pare di sì. Mi pa... non le posso dire al cento per cento, perché sono, ripeto... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

ricordi lontani, adesso vediamo... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sono ricordi lontani e poi non è che io fossi molto al dentro alla... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ecco, ma lei per preparare le

risposte, cosa fece? TESTE NAPOLITANO CARLO: e...
chiesi dove potevo acquisire questi... in effetti
questi dati. PUBBLICO MINISTERO SALVI: a chi lo
chiese? TESTE NAPOLITANO CARLO: al Comandante
Rabbona. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE
NAPOLITANO CARLO: e mi disse che nella cassaforte
del Comando ci doveva essere qualcosa riguardante
proprio il caso Ustica e per... altri, altri
diciamo, altre notizie, chiesi al Capo Ufficio
Operazioni di darmi tutte, insomma, quello che mi
poteva dare nel... come ausilio a queste... a
queste risposte. PUBBLICO MINISTERO SALVI: si
ricorda chi era il Capo Ufficio Operazioni
dell'epoca? TESTE NAPOLITANO CARLO: e il
G.R.A.M.... mi pare il Capitano Cesaroni, se non
sbaglio, sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e quindi
lei fece questo controllo documentale sui
documenti che erano in cassaforte. TESTE
NAPOLITANO CARLO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
sì. Poi cosa fece, predispose una risposta
scritta o... TESTE NAPOLITANO CARLO: no, no, non
predisposi una risposta scritta, andai...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi si recò... TESTE
NAPOLITANO CARLO: ...poi alla riunione, sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...alla riunione. Portò

con sé i documenti oppure prese delle annotazioni, dei ricordi? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** e con questo... ecco, questo non riesco a ricordare se ho pigliato... penso di aver... di aver pigliato delle annotazioni, perché c'era un questionario, se non sbaglio, e dove dovevano essere date queste... queste risposte. Con precisione non glielo so dire, so soltanto ecco, che quelli erano gli argomenti e... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Ecco, e nel corso della riunione lei illustrò i risultati di questa ricerca? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ci diedero, dovrem... mi sembra che ci diedero un questionario da riempire e lo feci. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e quindi lei rispose poi per iscritto. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** per iscritto, sissignore! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sulla base dei documenti e delle informazioni che aveva... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** delle informazioni che avevo, diciamo, recepito, che avevo... che avevo... sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, si tratta... il documento che lei ha redatto potrebbe essere questo datato 23 giugno '88? Intestato "Dichiarazione" e nel quale è scritto: "In merito ai quesiti posti nella riunione del 23

giugno '88, il sottoscritto Maggiore, in servizio permanente effettivo, Carlo Napolitano, Comandante interinale del Ventiduesimo Gruppo Radar Licola, dichiara quanto segue...". **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

ecco, allora, tra le varie... lei dice di non avere altre notizie o documenti, ad eccezione di quelli già forniti agli organi competenti, quali il plottaggio delle tracce, eccetera, il nominativo delle persone in turno il giorno 27/6/80. "Punto secondo: di non essere a conoscenza di esercitazioni militari di altro tipo in atto al momento del fatto; tre: nell'arco di tempo dalle 18:00 Zulu alle 21:15 Zulu del 27/06/80, come si evince dal plottaggio delle tracce, non vi erano in atto interventi dei mezzi della Difesa Nazionale interessanti il Ventiduesimo Gruppo Radar". Ecco, io vorrei sapere in particolare, questa terza risposta, sulla base di quali elementi fu redatta, lo ricorda? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sulla... la terza risposta sull'analisi del plottaggio in effetti che era... che... di cui ho preso visione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi, diciamo, questa risposta fu fatta solo sulla base

di quel plottaggio. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** di quel plottaggio lì, sissignore! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e il... lei ha scritto: "Mezzi della Difesa Nazionale", perché la richiesta era relativa esclusivamente ai mezzi di Difesa Nazionale, oppure anche a tutti i mezzi aerei in volo controllati da Licola? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** credo che sia... fosse riferita ai mezzi aerei nazionali. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nazionali. Lei fece un controllo anche interpellando il personale, se fosse stato controllato aerei non della Difesa Nazionale? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no signore! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** grazie, non ho altre domande. **PRESIDENTE:** Parte Civile? Ci sono domande? No. Difesa Ferri? **AVV. DIF. FLILIANI:** faccio il controesame. **PRESIDENTE:** il controesame... il teste suo, dice... secondo giro, bene. Sì, controesame? **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, lei ha detto di aver consultato, per rispondere a quei quesiti, il plottaggio. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sissignore! **AVV. DIF. BARTOLO:** dal plottaggio lei era in grado di stabilire se gli aerei che venivano... le cui tracce venivano registrate, erano aerei nazionali o... **TESTE NAPOLITANO**

CARLO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO:

...stranieri? TESTE NAPOLITANO CARLO: perché su ogni plottaggio c'è l'identificazione di ogni traccia con il tipo di velivolo e da dove parte e dove va. C'è l'identificazione. AVV. DIF.

BARTOLO: e non rilevò nessun aereo straniero?

TESTE NAPOLITANO CARLO: assolutamente. AVV. DIF.

BARTOLO: cosa intende lei per aereo straniero?

TESTE NAPOLITANO CARLO: ehm... può essere francese, inglese, dipende da lei, che cosa intende lei per aereo straniero; mi pare che un aereo straniero può essere soltanto un aereo non nazionale, non italiano. AVV. DIF. BARTOLO: e

quindi lei su quel plottaggio non vide neppure un "Air Malta"? TESTE NAPOLITANO CARLO: ehm... AVV.

DIF. BARTOLO: che volava tre minuti dietro il DC9? TESTE NAPOLITANO CARLO: no. Ma... io non lo

posso vedere sul plottaggio, io sul plottaggio vedo le tracce... AVV. DIF. BARTOLO: allora,

scusi, lo può vedere o non lo può vedere, sul plottaggio? TESTE NAPOLITANO CARLO: guardi, sul

plottaggio vengono identificati... sul plottaggio c'è un aereo che parte da un aeroporto e arriva

in un altro. PRESIDENTE: più vicino al microfono,

per cortesia. TESTE NAPOLITANO CARLO: chiedo

scusa. Viene identificato, una volta identificato come amico, il problema è chiuso. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi lei sul plottaggio... TESTE

NAPOLITANO CARLO: cioè, il problema di... AVV.

DIF. BARTOLO: ...rileva soltanto che un aereo è un aereo amico. TESTE NAPOLITANO CARLO: il problema di... il problema di... la Difesa aerea, la Difesa Aerea non fa una distinzione tra straniero e nazionale, fa una distinzione fra amico e nemico; questa è la... AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei ebbe modo di verificare, di leggere il plottaggio? TESTE NAPOLITANO CARLO: sì, di verificare il plottaggio. AVV. DIF. BARTOLO: sulla base di quello che lei quindi ebbe modo di verificare, lei... TESTE NAPOLITANO CARLO: tutti... tutti gli aerei erano... AVV. DIF.

BARTOLO: ...sì limitò a dire... TESTE NAPOLITANO

CARLO: erano in... AVV. DIF. BARTOLO: ..."Non c'erano...", intendeva voli nazionali nel senso: voli non nemici? TESTE NAPOLITANO CARLO: no... non nemici, sì. In effetti a me non è che interessa... AVV. DIF. BARTOLO: che siano italiani o che siano belgi... TESTE NAPOLITANO

CARLO: ...il discorso italiano, francese o altre cose... AVV. DIF. BARTOLO: ...o che siano

francesi. TESTE NAPOLITANO CARLO: sì... no, no, assolutamente. AVV. DIF. BARTOLO: voli non nemici. TESTE NAPOLITANO CARLO: non nemici. AVV. DIF. BARTOLO: senta, le devo chiedere un altro chiarimento per evitare equivoci; lei ha comandato Crotone? TESTE NAPOLITANO CARLO: sissignore! AVV. DIF. BARTOLO: ricorda quando? TESTE NAPOLITANO CARLO: dall'agosto '88 a... marzo... a luglio '93. AVV. DIF. BARTOLO: lei arrivò a Crotone quando venne installato il sito radar di Crotone? TESTE NAPOLITANO CARLO: no, già c'era. AVV. DIF. BARTOLO: quando cominciò a funzionare o già esisteva? TESTE NAPOLITANO CARLO: no, no, già esisteva, già esisteva. AVV. DIF. BARTOLO: quando lei arrivò a Crotone, seppe qualcosa dell'incidente cosiddetto del Mig, accaduto al Mig libico nel lontano 1980? TESTE NAPOLITANO CARLO: ma, veramente già lo sapevo perché sui giornali già se ne era parlato, in effetti. C'era la notizia... AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei lo apprese dai giornali? TESTE NAPOLITANO CARLO: dai giornali, sì. AVV. DIF. BARTOLO: scusi, cosa apprese lei dai giornali in relazione a quel Mig? TESTE NAPOLITANO CARLO: che era stato trovato un Mig libico in quella... in

quel di Crotone, sulla Sila. AVV. DIF. BARTOLO:
ma lei sui giornali lesse anche che c'era stata
una battaglia aerea? TESTE NAPOLITANO CARLO: no,
cioè... probabilmente, se ricordo bene quello che
ho letto, sì... c'era l'ipotesi che fosse una
battaglia aerea, ma non è che c'era... AVV. DIF.
BARTOLO: quindi... TESTE NAPOLITANO CARLO:
...specificata, ecco, fosse... AVV. DIF. BARTOLO:
quindi, mi scusi... PRESIDENTE: Avvocato Bartolo,
sarà un errore... AVV. DIF. BARTOLO: eh no,
siccome... PRESIDENTE: una A che doveva essere
una I... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.
BARTOLO: no, perché lei dichiara al Giudice
Istruttore, sulla base della trascrizione che
abbiamo in atti, in relazione a quell'incidente:
"Di una cosa sono sicuro, all'epoca di quando è
sparato al Mig...", o sparito, il Mig? Lei
ricorda... TESTE NAPOLITANO CARLO: io? AVV. DIF.
BARTOLO: eh, sì. TESTE NAPOLITANO CARLO: no, non
ricordo proprio, scusi. Che mi... no, non
ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: lei è stato
ascoltato, mi scusi, dal Giudice Istruttore il 22
gennaio 1996. TESTE NAPOLITANO CARLO: sì. AVV.
DIF. BARTOLO: e al Giudice Istruttore, sulla base
della trascrizione che abbiamo noi... TESTE

NAPOLITANO CARLO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...lei ha dichiarato: "Di una cosa sono sicuro, all'epoca di quando è sparato al Mig..."... **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: "è sparato al Mig"? E chi gli ha sparato, scusi? **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, questo volevo... cioè... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no... **AVV. DIF. BARTOLO:** che lei sappia, il Mig fu sparato, fu oggetto... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** tutt'al più può darsi che gli avrebbero mandato qualche missile, ma non certamente sparato; non è un termine che avrei usato, sparato, perché non ha senso dire "sparato". **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi forse voleva dire "sparito" il Mig? **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: non... boh. **AVV. DIF. BARTOLO:** neppure "sparito", suona strano? **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: comunque, persino all'animo inquisitorio del Pubblico Ministero non era venuto il dubbio... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: forse è un po' l'accento del teste che ha indotto... **AVV. DIF. BARTOLO:** il Presidente aveva già notato prima che io facessi qualsiasi domanda, che sul verbale risultava quel termine "sparato". Quindi lei è in grado di escludere che, seppure risulta dal verbale, l'uso di questo termine probabilmente è dovuto a una...

TESTE NAPOLITANO CARLO: non credo sia... AVV.

DIF. BARTOLO: ...errata trascrizione di un qualcosa che lei ha detto? TESTE NAPOLITANO

CARLO: certamente, perché non ricordo... AVV.

DIF. BARTOLO: lei non ha mai saputo, stando a Crotone, che il Mig libico era stato "sparato"?

TESTE NAPOLITANO CARLO: no, assolutamente. AVV.

DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: prego! AVV.

DIF. NANNI: buongiorno Colonnello. TESTE

NAPOLITANO CARLO: buongiorno. AVV. DIF. NANNI:

scusi, qualche domanda. Ho sentito, lei è stato molti anni a Licola? TESTE NAPOLITANO CARLO: sì.

AVV. DIF. NANNI: e che di che cosa si è occupato?

Cioè, le sue funzioni? TESTE NAPOLITANO CARLO:

ero in sala operativa, ero un... AVV. DIF. NANNI:

in sala operativa. TESTE NAPOLITANO CARLO:

...controllore della Difesa Aerea, sì, per un

certo periodo, poi ho fatto... per un periodo ho

interrotto perché dovevo fare delle attribuzioni

specifiche, le dovevo fare come Capo Ufficio

Comando, ho fatto due anni di Capo Ufficio

Comando e poi ho ripreso l'iter della Difesa

Aerea. AVV. DIF. NANNI: ho capito, quindi lei ha

operato... è stato, insomma, in sala operativa a

Licola quando il radar operava in fonetico-

manuale, no? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sissignore!

AVV. DIF. NANNI: può descriverci sinteticamente come avveniva questa operazione di identificazione? Insomma, il vostro lavoro della Difesa Aerea in che cosa consisteva? **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: sì, ehm... sinteticamente, il radar avvistava delle tracce e da... venivano ricevuti i piani di volo di queste tracce e bisognava correlare questi piani di volo con queste tracce in volo. Se la traccia si trovava in determinati punti e corrispondeva con il piano di volo, la traccia veniva identificata come Friendly, amica. Nel caso non ci fosse questa correlazione, si... gli si dava un... una diversa identificazione, non amica, ma sconosciuta, e veniva chiesto agli organi del traffico aereo chi fosse in quel momento in quella posizione. Se il traffico aereo civile ci dava una risposta, l'aereo veniva... veniva considerato Friendly, altrimenti, passato un determinato periodo di tempo, si dava ordine agli intercettori di scramble e andare a verificare chi fosse quella traccia. **AVV. DIF. NANNI:** quindi partiva da

Licola l'ordine di scramble? **TESTE NAPOLITANO**

CARLO: l'ordine di scramble poteva partire... sì,

partiva da Licola come poteva partire... se Licola... cioè, sì, partiva da Licola, in effetti. **AVV. DIF. NANNI:** e nella zona di vostra competenza partiva da Licola per essere indirizzato a chi? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** a due basi che si alternavano, una era Grassanise e l'altra era Grosseto. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, questo che lei ci ha detto è il modo usuale o l'unico modo di identificare un aereo? Preciso la domanda, c'è... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** oggi come oggi si può identificare anche tramite il codice, l'I.F.F.... va bè, sono.. **AVV. DIF. NANNI:** sì, no, no, mi riferisco ad allora e mi riferisco in particolare al significato della creazione di un'area di free plot. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** di? **AVV. DIF. NANNI:** free plot. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** vuole specificare meglio? Perché non... **AVV. DIF. NANNI:** sì, è una... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** come identificazione, quella che conosco, il free plot non lo ho mai... **AVV. DIF. NANNI:** è una... da quello che ci è stato detto da altri testi... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...era un modo per semplificare le operazioni di identificazione allorché l'aereo proveniva da certe zone

sicuramente amiche... TESTE NAPOLITANO CARLO: se veniva già data come Friendly, sì. AVV. DIF. NANNI: scusi? TESTE NAPOLITANO CARLO: cioè, se era stata già identificata... ogni aereo deve avere correlato un piano di volo, cioè non c'è una identificazione diversa. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE NAPOLITANO CARLO: se l'aereo proveniva da... diciamo dal Nord, ecco, ed era già stata identificata da un centro radar... AVV. DIF. NANNI: sì, sì... TESTE NAPOLITANO CARLO: allora, se quest'aereo era già stato identificato, ci veniva passato già come identificato Friendly, e... cioè e veniva... AVV. DIF. NANNI: no, no, è evidente quello che dice lei. Lei ci ha detto di aver operato continuativamente in sala operativa, salvo un periodo di interruz... periodi, o uno solo, di interruzione? TESTE NAPOLITANO CARLO: un periodo, di interruzione, sì. AVV. DIF. NANNI: quando? TESTE NAPOLITANO CARLO: interruzione... non... proprio in quel periodo, mi pare, dal '78 all'80, perché ho dovuto fare, mi pare, due anni con attribuzioni specifiche... AVV. DIF. NANNI: il periodo in cui... il periodo in cui si utilizzò il sistema del free plot, ci ha detto Del Zoppo,

se ricordo bene. Senta... **TESTE NAPOLITANO CARLO:**
ma il free plot, se intende dire... cioè, secondo
me comunque il free plot può essere soltanto
quello che un aereo già è stato identificato e
praticamente passa da... **AVV. DIF. NANNI:** sì, ma
non vi passa... cioè, ci hanno già spiegato...
siccome lei ci ha detto: "Mi spiega che cos'è?",
a noi lo hanno spiegato i tecnici... **TESTE**
NAPOLITANO CARLO: ho capito, va bene, allora va
bene. **AVV. DIF. NANNI:** quindi... senta, volevo
farle un'altra domanda: a questa riunione a cui
lei partecipò in sostituzione del Comandante, chi
altro partecipava? **TESTE NAPOLITANO CARLO:**
c'erano gli altri Comandanti degli Enti della
Seconda Regione Aerea. **AVV. DIF. NANNI:** Enti,
quindi soltanto i siti radar? **TESTE NAPOLITANO**
CARLO: no, c'erano anche le basi aeree. **AVV. DIF.**
NANNI: anche le basi aeree. **TESTE NAPOLITANO**
CARLO: se... se non sbaglio, anche depositi...
cioè dove ci fosse mi pare un Comandante...
Comandante di Corpo, penso. Sicuramente c'erano
le basi aeree e i centri radar, sicuramente. **AVV.**
DIF. NANNI: in cosa consistette questa riunione?
TESTE NAPOLITANO CARLO: ci diedero dei... **AVV.**
DIF. NANNI: sì, voglio dire, il presupposto è che

vi fanno delle domande, lei si accerta e va lì per rispondere. La mia domanda era come si svolse, come si svolse effettivamente. Vi sedeste intorno a un tavolo, andaste a prendere... **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: no, eravamo in... no, ricordo che... ecco, siamo entrati, c'era un rappresentante della Seconda Regione Aerea che ci illustrò un po' quello che voleva da tutti quanti, cioè ci illustrò un po' mi pare quella... quei moduli... cioè, quelle domande a cui dovevamo rispondere e... e niente, poi... ci fu... no... no, no riesco a... **AVV. DIF. NANNI:**

ci fu una discussione? Ci fu una discussione, dico, parlaste tra di voi? **TESTE NAPOLITANO**

CARLO: no, fra... **AVV. DIF. NANNI:** cioè, voglio dire... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** fra di noi no, perché non... cioè, almeno io personalmente...

fra di loro forse parlarono perché si conoscevano. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **AVV.**

DIF. NANNI: io come Maggiore... **AVV. DIF. NANNI:** è comprensibile, certo, certo. **TESTE NAPOLITANO**

CARLO: ...onestamente non... non è... **AVV. DIF. NANNI:** no, voglio dire, se lei assistette, che

so, alla anticipazione dei risultati in maniera orale al rappresentante della Seconda Regione

Aerea. Cioè, ognuno di voi andò lì e compilò il questionario oppure si discusse... cioè, si discusse, si raccontò... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no, non... non ricordo che ci fu una discussione, ci fu dato il questionario e ci fu detto di riempirlo e di... che ognuno poi si pigliava la responsabilità di quello che... che in effetti poi scriveva, questo me lo ricordo. Discussioni non ce ne furono, o se ci furono c'erano fra un collega e un altro magari, ma non... cioè, discussioni... no, no, almeno io non ricordo.

AVV. DIF. NANNI: cioè, lei non partecipò, ci ha spiegato anche... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no, io non partecipai. **AVV. DIF. NANNI:** ...che il suo grado, insomma, la faceva stare un pochino in...

TESTE NAPOLITANO CARLO: sì, sì, in effetti...

AVV. DIF. NANNI: ...secondo piano. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ...sì. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, si ricorda per caso se i rappresentanti delle basi aeree lo erano nel momento in cui facevate la riunione o se lo erano anche all'epoca dei fatti? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no, no... **AVV. DIF. NANNI:** Comandanti delle basi. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no... non erano gli stessi. **AVV. DIF. NANNI:** non erano gli

stessi. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** non erano gli stessi. **AVV. DIF. NANNI:** e ricorda se anche loro escludono che ci fosse stata attività volativa, ci fosse stata attività di aerei militari quella sera, in quella zona? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** non ricordo, non lo so... cioè, non erano discorsi che avrebbero fatto così in... no, non ricordo, non ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, va bene, la ringrazio. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** consentirebbe solo una domanda che mi è sfuggita prima? Un altro chiarimento su quel passaggio. **PRESIDENTE:** sì, prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei ricorda se... quando venne installato quel radar di Crotone? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** guardi, a Crotone di radar ne furono... ce n'era uno, un vecchio radar, un ANF PS8, che quando arrivai io già era lì; poi sotto il mio comando fu installato un MRCS, un nuovo radar, e quindi i radar in effetti erano due. Quando fu installato il primo radar non glielo so dire. **AVV. DIF. BARTOLO:** non lo sa. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** non lo so dire. Quando arrivai io già c'era; con precisione, quando non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma le faccio questa domanda perché lei, sempre nel corso dell'interrogatorio

che ricordavo prima, ha dichiarato testualmente:
"Poi mi pare che arrivarono gli americani per mettere un qualcosa di temporaneo; poi, come gruppo radar, sicuramente io nell'88, tre anni prima, penso, nel'85". Lei come, cioè, seppe che gli americani avevano installato un radar a Crotone... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ma... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...trovò dei documenti, qualcosa? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ma, evidentemente lì, prima di installare il radar italiano penso... credo, dalle notizie acquisite così, dal personale che già era lì in loco, c'erano questi americani, non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** che vuol dire, scusi, "Penso, credo che c'erano gli americani"? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** non lo so, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** un discorso è: "Penso, credo che ci siano degli americani", altro discorso è: "Penso, credo che ci siano..." **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ma io no so manco se c'erano gli americani; io Crotone... **AVV. DIF. BARTOLO:** "...degli americani che installano un radar..." **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ...Crotone lo ho conosciuto nell'88 quando mi hanno trasferito a Crotone, prima non sapevo manco che esisteva. **AVV. DIF. BARTOLO:** e allora scusi, perché lei

dichiara al Giudice Istruttore: "Poi come gruppo radar sicuramente nell'88... mi pare che arrivarono gli americani". Che vuol dire? **TESTE**

NAPOLITANO CARLO: "Mi pare che arrivarono gli americani", quando, nell'88? **AVV. DIF. BARTOLO:**

no, no, lei dice: "Poi mi pare..." le leggo tutta la frase per evitare... **TESTE NAPOLITANO CARLO:**

eh, se mi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...equivoci: "Una

cosa sono sicuro, all'epoca di quando è sparato al Mig, il radar non c'era; poi mi pare che arrivarono gli americani per mettere un qualcosa di temporaneo; poi come gruppo radar, sicuramente io nell'88, tre anni prima, penso nell'85". Ci può spiegare cosa voleva dire al Giudice

Istruttore? Lei sa se a Crotona gli americani installarono un radar? **TESTE NAPOLITANO CARLO:**

no, non lo so, non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** no

lo ha mai saputo. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** non lo

so, onestamente, se hanno installato un radar, non lo so. All'epoca di quando è successo il...

il fatto, non so manco se c'era il radar o meno,

a... non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei non

sa neppure... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** non lo so.

AVV. DIF. BARTOLO: ...se nel 1980 c'era un radar?

TESTE NAPOLITANO CARLO: ...ottanta, ci fosse il

radar a Crotone, non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:**
grazie! **TESTE NAPOLITANO CARLO:** non so manco se
c'erano gli americani. **PRESIDENTE:** Difesa
Bartolucci, ha domande? No. Avvocato Filiani?
AVV. DIF. FILIANI: con riferimento alla domanda
che le ha fatto prima l'Avvocato Nanni, le
faccio... le contesto, cioè, contestare è una
espressione che noi usiamo per dire, per leggerle
quello che lei ha detto in altro interrogatorio,
in quello del 22 gennaio '96, a pagina tre...
aspetti che questo è stato spillato... no, no,
dopo la riunione, perché è del... "Nella riunione
il Capo di Stato Maggiore chiese a ognuno di noi
se... cioè, prima parlammo dei quesiti... di
questi tre quesiti e dopo, in base a questo,
demmo la nostra risposta, e sia i Comandanti di
Grassanise che di Grosseto esclusero
tassativamente che ci fossero velivoli nel loro
stormo di volo... nel loro stormo in volo".
Quindi, si ricorda, adesso che le ho letto quello
che ha dichiarato, se altri esclusero la presenza
di velivoli in volo? **TESTE NAPOLITANO CARLO:** ma
era una... **AVV. DIF. FILIANI:** questo lo ha
dichiarato lei, forse quando aveva la memoria
fresca. **TESTE NAPOLITANO CARLO:** sì, no, no, sto

facendo mente locale un attimo, di... sì,
probab... sicuramente se lo ho dichiarato
evidentemente... **AVV. DIF. FILIANI:** sì, c'è
scritto... **PRESIDENTE:** si avvicini al microfono
per cortesia. **AVV. DIF. FILIANI:** ...mica me lo
sono inventato. **TESTE NAPOLITANO CARLO:**
certamente... allora, se lo ho dichiarato,
certamente i comandanti di Grosseto e di
Grassanise... **AVV. DIF. FILIANI:** senta, ma quando
venne fatta questa riunione per... chiamiamola
così, per rispondere ai quesiti, qualcuno vi
disse... vi diede indicazioni sulle risposte?
Cioè disse: "Guardate, dovete rispondere in
questo modo..."... **TESTE NAPOLITANO CARLO:** no,
no. **AVV. DIF. FILIANI:** ..."...per escludere il
coinvolgimento dell'Aeronautica Militare"? **TESTE**
NAPOLITANO CARLO: assolutamente no. **AVV. DIF.**
FILIANI: ma non ve lo fece neanche capire, così
larvatamente? **TESTE NAPOLITANO CARLO:**
assolutamente. **AVV. DIF. FILIANI:** grazie!
PRESIDENTE: buongiorno, può andare. **TESTE**
NAPOLITANO CARLO: grazie! Buongiorno. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: Genovese.

ESAME DEL TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA

(Assolta formula di rito). **PRESIDENTE:** lei si

chiama? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** Genovese Giovanbattista. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** a Salerno il 28/2/52. **PRESIDENTE:** dove abita? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** a Castiglione dei Genovesi. **PRESIDENTE:** prego, Pubblico Ministero. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Signor Genovese, nel 1980 lei era in servizio a Licola? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** con quale grado? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** Sergente Maggiore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** di che cosa si occupava? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** operatore in sala operativa, occupavo... come lettore al P.P.I., revisore e identificazione, e poi a livello di... di come istruzione, per poi poter occupare il posto come Assistente Guidacaccia e pure come Capo Controllore... Assistente sempre al Capo Controllore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ricorda quando vi fu il disastro di Ustica, il 27 giugno '80, in quale turno prese servizio? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** allora, io ricordo questo, che stavo al Circolo Sottufficiali e arrivò questa notizia. Si dice che l'"Itavia", il Bologna-Palermo, sia caduto, sia caduto... perché

si è arrivava a questa conclusione, perché dice è partito Bologna però a Palermo non è arrivato, quindi automaticamente... allora partimmo dal Circolo e... per curiosità, dice: "Andiamo a vedere, andiamo a chiedere informazioni" e ci recammo verso la sala operativa. Andando lì, io poi mi sono ricordato che andai in sala operativa e mi misi al... vicino allo schermo radar per cercare di aiutare un poco la situazione, e però questo... questo fu. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma lei quel giorno avrebbe dovuto essere di servizio, quella notte? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** allora, il turno si svolgeva così, che tutto il turno ci alternavamo nei vari posti di lavoro, poi alle sette di sera si divideva la squadra perché c'era un primo turno... il primo turno, quello che avrebbe dovuto fare dalle otto alle due andava a mangiare, cioè... dalle sette e mezzo, più o meno, andava a mangiare, e poi tornavano e davano il cambio a quelli della notte, che sarei io e gli altri colleghi che stavamo là, e poi andavamo a mangiare e rimanevamo al Circolo per poi presentarci alle due in sala operativa, alle due di notte. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi lei

avrebbe dovuto riprendere servizio alle due.

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: alle due, sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: stiamo parlando di ora Zulu o ora locale? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** alle 02:00 ora locale. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ora Zulu, andiamo due ore spostato. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi quando lei, nelle dichiarazioni rese il 16 gennaio '96, ha indicato l'orario Zulu, le 02:00 e le 08:00 Zulu, si è sbagliato? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no... non lo so, se hanno scritto Zulu, io... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...io parlo delle 02:00, ora locale. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ora locale, va bene. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** orologio. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi sono le 02:00 dell'orologio. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, le due di notte. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma allora lei arrivò prima, quella sera, avendo avuto notizia, o prese servizio regolarmente alle 02:00? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, io andai in Sala Operativa e sono stato circa un'oretta lì, verso le... fino verso le dieci, dieci e mezza, una cosa del genere. Poiché dovevo fare la notte dissi:

"Adesso me ne vado, arrivederci, ci vediamo stanotte", e me ne andai, perché la serata passò tranquillamente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: senza niente, insomma. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e poi... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** tornai alle 02:00 e occupai il posto all'identificazione, di questo mi ricordo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, però mi faccia capire una cosa che non ho capito bene; lei prima ha detto: "Mi trovavo al Circolo..."... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: "...ed ebbi questa notizia". **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, cioè c'era la voce... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì: "Quindi tornai in sala operativa per dare una mano". **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, non per dare una mano, "Andiamo a vedere", dissi.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: andare a vedere **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** esatto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** così disse, ma questo avveniva quindi alle 02:00 o avveniva prima? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, no, in serata.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: in serata quando? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, verso le nove e mezzo, una cosa del genere. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ah, ecco. Quindi poi è rimasto un po' lì e poi ritornato via ed è tornato alle due. **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì, esatto. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ho capito. Adesso ho capito, va bene. Senta Signor Genovese, lei ricorda se dopo aver ripreso il servizio alle... dalle 02:00 locali in poi, vi fu qualcosa relativa ai plottaggi dell'aereo che mancava? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: no. La serata è passata tranquillamente e solo alla mattina, verso le sette, è venuto il Maresciallo Calvanese, adesso Maresciallo allora forse era Sergente Maggiore pure lui, a prendere il plottaggio del DC9, di tutto il periodo che l'avevamo tenuto sotto controllo radar noi. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. Cosa intende quando dice: "Venne a prendere il plottaggio"? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:**

sì, perché quando si stava sul Plain Position Indicator con un telefono parlavamo all'Aviere che stava dietro il tabellone verticale che... che tracciava le... gli aerei e davanti a questo tabellone ci stava un Aviere con un registro che registrava tutte le posizioni degli aerei che io comunicavo all'Aviere là dietro. Quindi quando c'era qualche particolare aereo interessato a

qualcosa, ci si chiedevano per prassi, sempre, il tracciato radar. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e voi

come lo ricostruivate? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: si prendeva questo registro, proprio in quel momento, per prendere il registro fu messo un pezzo di carta, nel frattempo che il Calvanese prendeva il tracciato, noi continuammo a lavorare, registrando le posizioni radar su un pezzo di carta. Dopodiché, dopo fatto... copiate tutte le posizioni... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

le avete riscritte. **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ...lo abbiamo poi integrato.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi praticamente Calvanese cosa prese? Il plottaggio già elaborato oppure il DA-1? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:**

prese il DA-1 e... e si copiò tutte le battute inerenti a quell'aereo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

ho capito. E questo lo fece davanti a voi? **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì, io stavo lì e lui stava sul tavolo a fianco all'Aviere. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: poi... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ha restituito il DA-1 e se ne è andato con... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi

voi avete continuato a scrivere i dati. **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora, ehm... per

capirci bene, Calvanese si prende il registro, automaticamente noi dovevamo continuare a lavorare e quindi continuare a fare dei plottaggi e l'abbiamo scritti su un pezzo di carta.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: li avete ricopiati...

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: poi, dopo, quando il Calvanese ha finito di farsi... ha estrapolato i dati relativi al DC9, ci ha riconsegnato il... il DA-1 all'Aviere e abbiamo copiato un attimo quelle battute che ci mancavano... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ...e poi abbiamo ripreso tranquillamente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho

capito. Le disse per che cosa serviva, il Calvanese, questo lavoro? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: e disse: "Devo prendere le... i dati del DC9, il tracciato radar del DC9".

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e poi cosa fece? **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: e se ne andò. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: disse per quale ragione serviva questo plottaggio? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:**

e perché i plottaggi venivano... venivano trasmessi sempre al settore, Martina Franca, il Centro radaristico di settore. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: questo glielo disse il Calvanese o lei lo

sapeva... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, e lo sapevo perché lo so, perché era così, era di prassi sempre. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi non lo disse Calvanese. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, no, non lo disse. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Calvanese si limitò a chiedere il DA-1... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...a copiare... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** datemi il DA-1 devo pre... copiare i dati e lo fece e poi se ne andò. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei non sa come fu identificata la traccia del DC9 rispetto alle altre presenti nella zona in epoca corrispondente alla perdita del DC9? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, perché... penso che sia stata identificata Friendly essendo un "Itavia"... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, no non mi sono spiegato, lei sa... Calvanese le chiese qualcosa o le disse qualcosa relativamente a come identificare la traccia tra le altre? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no. Va bene, grazie! Non ho altre domande. **PRESIDENTE:** sì, Parti Civili? **AVV. P.C. FLICK:** sì, poche domande. Senta, lei era lettore P.P.I., giusto? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **AVV.**

P.C. FLICK: mi può spiegare esattamente che cosa era, qual era la funzione del lettore P.P.I.?

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora, avvistare tutti gli aerei in avvicinamento alla nostra zona di responsabilità, tenga presente che il... Licola è posizionata al centro di questo schermo radar e quindi noi... la Difesa Aerea consiste proprio nell'avvistamento di tutti gli aerei e alla massima distanza proprio perché, per contrastare la minaccia, eventualmente un aereo che si avvicina è un aereo nemico, più lontano uno lo vede e prima si può preparare per poterlo fronteggiare. Quindi questo è il principio dell'avvistamento. **AVV. P.C. FLICK:** quindi lei

sta davanti ad un... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ad uno schermo radar. **AVV. P.C.**

FLICK: ...uno schermo radar e vede questi punti, queste tracce... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** i

segnetti, chiamiamoli aerei, chiamiamoli aerei, le tracce. **AVV. P.C. FLICK:** e che cosa fa quando... li vede? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:**

allora, la procedura è questa: c'è l'Aviere, come ho detto prima, dietro la tabella che materializza proprio con dei segnetti, con dei gessetti... allora, inizialmente fa un cerchietto

nella posizione quando si avvista la prima volta, poi, dopodiché, dopo circa un minuto si vede più o meno lo spostamento che fa e in base allo spostamento si crea pure la direzione. Ecco il tempo. **AVV. P.C. FLICK:** quindi lei vede i punti e li comunica? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, all'Aviere dietro alla tabella e l'Aviere poi, davanti, registra pure. **AVV. P.C. FLICK:** ma li comunica, diciamo, come sto parlando io con lei nell'ambito di una stanza oppure per radio? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** l'Aviere dietro ci ha una cuffia, l'altro Aviere ci ha una cuffia e io ci ho il telefono. **AVV. P.C. FLICK:** quindi lei ha un telefono e gli altri hanno una cuffia per cui la comunicazione è simultanea. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, sì. **AVV. P.C. FLICK:** e anche immagino abbastanza chiara, insomma perché... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** e certo, sennò se non è chiara lui non capisce. **AVV. P.C. FLICK:** e quando ci sono più aerei sullo schermo... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** eh, molti aerei. **AVV. P.C. FLICK:** ...ecco, come funziona, perché nel momento in cui lei sta comunicando una posizione non ne può comunicare altre, immagino, come... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** e un aereo per

volta, piano, piano, con calma, piano, piano e si controllano tutti gli aerei. AVV. P.C. FLICK: e non c'è il rischio di perdersi qualche aereo? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: e all'inizio, quando uno è un po' più imbranato ci sta sempre il supervisore che controlla che eventualmente quello che sta proprio in prima linea salta qualche aereo, interviene per correggere o integrare la, diciamo la lettura. AVV. P.C. FLICK: quindi non c'è più il supervisore quando l'Aviere o comunque la persona che fa questa lettura è abbastanza esperta? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì, e io ero abbastanza esperto in quel tempo. AVV. P.C. FLICK: ho capito. Va bene, grazie, non ho altre domande per adesso. PRESIDENTE: poi, Difesa Ferri? AVV. DIF. FILIANI: quella sera, lei sentì parlare di traffico U.S.A. nella zona dove era caduto... dove volava il DC9? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: no. AVV. DIF. FILIANI: e quando venne fatta questa operazione di plottaggio, no, sentì qualcuno che diceva: "Ma senti, non mettere, nascondi qualcosa, non dire tutto, non mettere questo punto, o no, senno potrebbero ritenere responsabile l'Aeronautica", qualcosa del genere? TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: no, eh avrebbero dovuto, non so, per fare una cosa del genere... **AVV. DIF.**

FILIANI: ma lei l'ha sentito? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: no. **AVV. DIF. FILIANI:** no. **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...(incompr.). **AVV. DIF.**

FILIANI: basta, grazie! **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: figuriamoci! **PRESIDENTE:** Difesa

Melillo? **AVV. DIF. NANNI:** sì, signor Genovese, mi

scusi, solo qualche domanda inerente al suo

lavoro. Lei ci ha detto quando lei al tubo radar

vede la traccia, la comunica perché gli Avieri

poi provvedono ad annotarla. Il Crostel come

funziona invece? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:**

il Crostel è uno scambio di informazione fra

l'Ente, diciamo, vicino e... e anche con l'Ente

Superiore. All'Ente Superiore venivano mandate

solamente le tracce significative, nel senso per

esempio, una Zombie, cioè un aereo non

appartenente a... alla N.A.T.O., oppure diciamo,

appartenente al Patto di Varsavia, diciamo,

quelli lì che provenivano dalla Jugoslavia,

eccetera, eccetera, oppure dalla Tunisia,

insomma, questi qua venivano trasmessi pure al

settore. Mentre il traffico generale, Friendly,

lo tenevamo solo noi e lo registravamo in loco.

AVV. DIF. NANNI: certo. E quando avveniva il
Crostel tra un sito e l'altro... **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: e l'altro. **AVV. DIF. NANNI:**
...cosa accadeva? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:**
cosa accadeva... **AVV. DIF. NANNI:** voglio dire,
viene registrato... **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: allora, noi... **AVV. DIF. NANNI:**
...anche quel traffico? **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: sì, c'era un... un altro, un
altro registro, non ricordo il nome, come si
chiamava, penso che sia... è uguale al DA-1, con
un formato, mi pare, diverso. Ehm... si chiamava
l'Ente vicino, facciamo un'ipotesi, un esempio:
un aereo che dalla zona nostra, di Licola, di
responsabilità, andava verso la Sicilia, proprio
nella fattispecie, chiamavamo l'Ente sotto via
telefono, Moro, e glielo passavamo in Crostel,
dandoci la posizione, assicurandoci che lo vedeva
pure lui e gli diceva, gli comunicavamo il nome,
cioè il nome, Alfa... cioè il distintivo, il
numero alfanumerico, lettera e numeri, che tipo
di aereo era, da dove veniva e dove doveva
andare. **AVV. DIF. NANNI:** lei ci ha detto:
"Assicurandoci che lo avvistava pure lui, che
l'aveva avvistato pure lui"... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: sì, certo, perché la prima cosa che... ecco, la prima cosa che uno fa quando chiama l'altro Ente: "Moro, senti, sull'Ambra 13 c'è l'Alfa Golf 020, lo vedi?", "Sì, sì, lo vedi? Chi è?", "L'Alfa Golf - faccio un esempio - 100, viene da Bologna, è un DC9 e deve atterrare a Palermo". **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** e finiva la... "Okay, tutto a posto". **AVV. DIF. NANNI:** senta, ma se, per qualche circostanza invece l'Ente chiamato... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...non vede ancora, che fa, si abbassa il telefono e non prende nota della comunicazione? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, prende nota e chiaramente, faccio un esempio, mi passano una traccia in Cross, io non la vedo ancora... **AVV. DIF. NANNI:** sta a Poggio Ballone per esempio. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** da Poggio Ballone, sì, mi passa una traccia in Cross e io non la vedevo ancora, ci sta l'identificatore che si prende il piano di volo e lo tiene lì. Quando appare la traccia poi fa il riscontro, dice... chiama un'altra volta quello e ci dice: "Senti, io vedo una traccia là, è quello?", "Sì, sì, è quello lì", perché noi eravamo fonetici manuale,

mentre sia Poggio Ballone, che Moro, già erano automatizzati, quindi fra di loro si scambiavano già via computer. **AVV. DIF. NANNI:** sì, sì, ho capito. Senta, e questo suo lavoro, cioè questa funzione di identificatore, chi altro la svolgeva presso il sito di Licola? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: allora, ma quasi tutti quanti, la maggior parte ero io, Albini, Calvanese, Gambardella, che posso dire più, insomma la maggior parte, tranne i più anziani, che facevano l'assistente al Capo controllore. **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. Mi scusi un secondo, eh. Ecco, intendo dire, ma tra tutte queste persone che potevano operare come identificatori, avevate tutti la stessa esperienza, oppure ecco, diceva prima alla collega che quando c'era il giovane, c'era un supervisore? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ehm... allora, quando c'era un giovane la... stava sempre in coppia con uno più anziano e lavoravano insieme, magari lo faceva lavorare e lo supervisionava. Eventualmente lui sbagliava, dice: "Guarda, stai sbagliando, vedi questa non è quello, è quell'altro". **AVV. DIF.**

NANNI: uhm, uhm, ho capito, grazie! **PRESIDENTE:**

controesame? **AVV. DIF. FORLANI:** sì, una sola

domanda. Lei ha detto che è tornato in sala operativa prima mentre si trovava in Circolo Sottufficiali, dopo aver appreso la notizia del... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **AVV. DIF. FORLANI:** a parte la fisiologica agitazione dovuta alla scomparsa di un aereo civile, ha potuto notare, quando si è recato in sala operativa, se c'era un'agitazione particolare, anormale? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, no, niente di anormale, cioè giustamente sì... penso che sia umano ehm... **AVV. DIF. FORLANI:** quindi... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...rattristarsi, perché magari se l'aereo è caduto effettivamente, ehm... ci sono dei morti e uno si dispiace. Purtroppo uno sta in quel mestiere e più di un aereo è caduto, e lo sa, quindi diciamo, è più portato, rispetto a uno che non ci sta dentro, magari vede più quella cosa... invece sembra che noi possiamo essere, non lo so, come dire: "A voi un aereo che cade non vi fa niente", purtroppo fa parte del nostro lavoro, non possiamo pensare all'aereo che è caduto, ma dobbiamo continuare a lavorare. E abbiamo continuato a lavorare tranquillamente, sperando che l'aereo non fosse caduto, chiaramente. **AVV. DIF. FORLANI:** grazie!

PRESIDENTE: Avvocato Bartolo? **AVV. DIF. BARTOLO:**

Presidente, chiedo scusa, ma io devo insistere su questo punto. Lei ricorda esattamente a che ora arrivò in sala quella sera? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: l'orario preciso... **AVV. DIF.**

BARTOLO: a che ora seppe... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ...l'orario... sì, dica. **AVV.**

DIF. BARTOLO: a che ora seppe che era sorto questo problema del DC9? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ehm... gliel'ho detto, allora noi possiamo fare, ricalcolarlo, perché andammo a mangiare e finimmo di mangiare verso le otto, poi ce ne andammo in sala biliardo a giocare a biliardo e mentre stavamo giocando, chiaramente non lo so quanto tempo è passato, un'ora, tre quarti d'ora, non lo so preciso quant'è, si incominciava a dire: "C'è... probabilmente è caduto un aereo, è caduto un aereo", e comunque continuammo a... poi dice: "Ci vogliamo andare a fare una passeggiata in sala operativa, andiamo a vedere che è successo, è caduto, non è caduto", e così siamo andati in sala operativa. Questo potrebbe essere verso le nove e mezzo, le dieci, dieci meno un quarto. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi intorno alle nove e mezza, dieci, lei ricorda di

essere arrivato in sala. TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: più o meno, più o meno. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, lei ricorda se la persona che lei trovò in sala, l'identificatore, era la stessa persona che aveva in pratica vissuto in prima persona la vicenda? TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: ma non lo... non glielo so dire se la persona che stava lì già stava... da quanto tempo stava lì. Io sono andato in sala... AVV.

DIF. BARTOLO: eh. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:

...e mi sono messo a un altro, noi ci avevamo...

AVV. DIF. BARTOLO: c'era stato un cambio di turno? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...tre...

dica. AVV. DIF. BARTOLO: scusi, nelle ore precedenti, immediatamen... nelle due ore precedenti c'erano stati dei cambi di turni?

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora, prima ci eravamo stati noi della... della notte... AVV.

DIF. BARTOLO: eh. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:

...mentre quelli che hanno fatto la sera sono andati a mangiare e sono ritornati alle sette e mezzo, otto meno un quarto, otto meno venti. Poi loro hanno... si sono seduti nei vari posti da occupare e noi siamo andati a mangiare e quindi siamo arrivati già... Poi, nel frattempo che io,

diciamo, che io stavo al Circolo... AVV. DIF.

BARTOLO: aspetti, io voglio capire solo questo: il turno che lei trova... la persona che trova quando va alla sala, era montata a che ora in base al turno? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:

alle otto, quando sono andato via io. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi quando lei era andato via...

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: l'altro turno si è... AVV. DIF. BARTOLO: ...le otto di sera...

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...insediato, ma se adesso... AVV. DIF. BARTOLO: si era insediato

l'altro turno. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì, se però se devo dire... AVV. DIF. BARTOLO: quando

ritorna... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...i posti che hanno occupato, non lo so. AVV. DIF.

BARTOLO: no, no, no, ma io le sto chiedendo questo: le persone quindi che lei lascia, ritrova quando torna dopo che ha saputo che si poteva... poteva essere successo l'incidente. TESTE

GENOVESE GIOVANBATTISTA: solo quelle persone che hanno fatto la sera, ma... AVV. DIF. BARTOLO:

sono quelle che ha lasciato lei... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...ma precisamente non lo so chi

erano, non me li ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: no come persone, le sto chiedendo solo questo: le

persone che lei lascia in sala, le ritrova quando torna dopo aver avuto la notizia, era intorno alle nove e mezza, dieci. TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: ma non c'erano tutte quante, perché chiaramente i posti sono quelli che sono, chi stava in sala e chi stava pure fuori al bar a prendere un caffè. AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo, ma il turno era quello. TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: era quello, sì. AVV. DIF. BARTOLO: quando lei entra nella sala, o comunque quando lei va verso la sala o si dirige verso i locali, verso quei locali, ricorda quale notizia le fu data, cioè cosa le fu detto? Si era perso un aereo, si era perso un aereo nel corso di una battaglia aerea... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...era sorto un conflitto... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora... AVV. DIF. BARTOLO: ...c'erano dei grossi problemi? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: no, no, niente. AVV. DIF. BARTOLO: la base era stata messa in allarme? TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: niente di questo, ricordo questo, che il Capo turno, quando ci ha visto andare di là, così come era suo solito dire, anche se non ci toccava, perché noi eravamo andati per

curiosità, ehm... siccome noi eravamo quasi tutti giovani, lui era più anziano, dice: "Ma perché... andate solo girando, andatevene a fare una camminata in sala operativa, andate a dare una mano", ma non ce ne era bisogno di dare una mano, perché non ci stava niente da fare. Difatti io mi sono sentito responsabile, diciamo, e sono andato a sedermi davanti allo schermo radar e mi ha detto... **AVV. DIF. BARTOLO:** davanti allo schermo radar trovò qualcuno? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ..."Si è perso, si è perso un aereo", proprio così è stata la... la parola precisa. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: "Si è perso un aereo", ma forse più che scherzando che... si perde, come si perde un aereo? Comunque, io mi sono sentito responsabile e mi sono andato a sedere davanti... davanti a un P.P.I. dove non ci stava nessuno, perché il... a turno... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei notò qualcosa di particolare, di strano... **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quando si sedette davanti a quel tubo, a quell'ora, in quel momento... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: no, niente, niente, tranquillo...

AVV. DIF. BARTOLO: ...fu colpito da qualcosa?

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...io ho preso il telefono e ho incominciato a dialogare con l'Aviere che stava lì dietro, ho dato una mano a quello che stava già davanti al tubo. Ho detto: "Mò leggo un poco io" e lui mi ha dato a questa maniera e... **AVV. DIF. BARTOLO:** e ricorda se l'Aviere le disse qualcosa di particolare? Aveva notato qualcosa di particolare? Salvo il fatto che non si sapeva più nulla del DC9. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, niente. **AVV. DIF. BARTOLO:** qualcuno aveva visto qualche traccia strana, qualche traccia anomala, qualche cosa che potesse aver dato l'impressione a chicchessia che c'erano altri aerei in volo nel momento in cui il DC9 spariva... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dagli schermi radar? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, nessuna impressione. Le ho detto, è stato un turno tranquillo come tanti altri, purtroppo un aereo era caduto e ci dispiaceva, ma il turno che... è passato tranquillo fino alla mattina. Già dalla sera stessa. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, andando un po' più avanti, lei dice, torna in servizio alle due. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** riprende servizio. Le fu lasciata una

consegna particolare, ricorda, le fu detto:
"Guarda, che..."... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: ricordo questo, glielo dico subito: io andai proprio ad occupare il posto dell'identificazione e c'era il collega, Sergente Maggiore Albini, che mi fa: "Vedi che è caduto il... l'"Itavia", e dico: "Lo so, sono stato pure io qua ieri sera, lo so". "Ah, va bene. Vedi che ci stanno...", mi fece vedere due piani di volo degli aerei del soccorso, "Nel caso che dovessero decollare, sono... ci stanno gli aerei del soccorso che vanno a perlustrare la zona" e questo fu... AVV. DIF. BARTOLO: e basta. TESTE

GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...e se ne andò. AVV.

DIF. BARTOLO: non le disse nient'altro. TESTE

GENOVESE GIOVANBATTISTA: no, niente. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, lei ha detto che poi a una certa ora arrivò Calvanese che rilevò quei dati dal DA-1. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì, verso le

sette la mattina. AVV. DIF. BARTOLO: verso le sette di mattina. Lei ricorda quindi che erano proprio le prime ore della mattina? TESTE

GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì, era in mattinata, proprio. AVV. DIF. BARTOLO: senta, capitava

spesso che il DA-1 venisse utilizzato per

rilevare dei dati? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:
spesso... quando c'era bisogno. AVV. DIF.
BARTOLO: ho capito, ma... TESTE GENOVESE
GIOVANBATTISTA: non glielo posso dire se è
spesso... AVV. DIF. BARTOLO: no, diciamo, ma
quante volte capitava che i dati riportati sul
DA-1 venissero poi riutilizzati per una qualsiasi
ragione? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: mi
ricordo un'altra volta... AVV. DIF. BARTOLO:
cioè, quello che ha fatto Calvanese... TESTE
GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì... AVV. DIF. BARTOLO:
...quella mattina... TESTE GENOVESE
GIOVANBATTISTA: ho capito, io ho ca... ho capito.
AVV. DIF. BARTOLO: ...era un qualcosa che si
faceva di rado o perché c'era stato l'incidente o
perché era successo un qualcosa di particolare,
oppure era una prassi quotidiana... TESTE
GENOVESE GIOVANBATTISTA: no... AVV. DIF. BARTOLO:
...tutti i giorni... TESTE GENOVESE
GIOVANBATTISTA: ...non era, no, no. AVV. DIF.
BARTOLO: ...capitava di andare su quel DA-1...
TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: no, no. AVV. DIF.
BARTOLO: ...a riprendere dati, a ricostruire
plottaggi e via dicendo? TESTE GENOVESE
GIOVANBATTISTA: mi ricordo un altro episodio,

quando l'F27, il Fogar 27 che faceva Napoli-Bari, Napoli-Bari, cadde nei pressi della Puglia, anche in quell'occasione ci fu richiesto il tracciato radar. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi in occasione di due incidenti... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, diciamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...lei ricorda fu utilizzato il DA-1... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** questi qua sì, perché sono episodi che uno se li ricorda, poi le altre volte magari io non ci sono neanche stato quando è stato fatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no, quello che ricorda lei. Quanti anni è stato lei a Licola? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** dal '72. **AVV. DIF. BARTOLO:** dal '72 all'80 lo sappiamo, poi è rimasto anche altri... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, fino al '94. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei dal '72 al '94 ricorda questi due episodi. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** due episodi, perché sono... c'è un motivo per ricordarli, poi le altre volte io come faccio a dire: "Mi ricordo quell'altro episodio"? Ci saranno sicuramente stati altri rilevamenti, come... di tracce, però non glielo posso dire con precisione... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no, ma... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...come questi.

AVV. DIF. BARTOLO: ...è chiaro, hanno solo un valore indicativo. Tornando invece a Calvanese, quella mattina, quando arrivò, le sembrò particolarmente agitato, preoccupato, le disse che stava cercando solo la traccia del DC9 o le disse che voleva consultare il DA-1 perché non era sicuro di quale fosse la traccia del DC9, perché stava... e voleva verificare qual era la situazione al momento dell'incidente; cosa le disse? Ricorda? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ricordo più o meno questo: dice... **AVV. DIF. BARTOLO:** quello che ricorda, ovviamente. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** e... sì, e... questo qua: con certezza mi disse: "Devo prendere i dati del DC9 che è caduto". **AVV. DIF. BARTOLO:** e basta. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** stop. "Devo fare il tracciato radar". **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei ha detto prima che la traccia del DC9 probabilmente era stata identificata come traccia Friendly. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ci può chiarire... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** come avviene l'identificazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...un po' meglio... ecco, cosa vuol dire... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** l'identificazione? Allora, la

traccia... in base ai... noi avevamo un... una tabella con tutte le sigle degli aerei; quelli da identificare, diciamo, Zombie, cioè non appartenente alla N.A.TO.. Quindi quando ci arrivava un piano di volo con quelle sigle, noi lo identificavamo Zombie, mentre tutto il resto era Friendly. Poi c'è un altro tipo di aereo, cioè quello sconosciuto, nel senso che si avvista un aereo e non si sa chi è. Allora, né il controllo ci sa dire niente, né il settore, il Centro... la sala operativa di settore ci sa dire niente, viene classificato Uniform. Poi ci sta il Target, che viene di colore rosso, in caso di esercitazione, verde i Fighter; quando si fa l'esercitazione ci sta chi fa il Fighter e chi fa il Target. Il Target era rosso e i... i Fighter erano verdi, la Zombie arancione, la Friendly è bianca, la Kilo, cioè la Kilo è un aereo che trasporta un personaggio importante, tipo come potrebbe essere il Papa, il Capo di Stato Maggiore, il Capo di Stato, ecco le sto facendo più o meno come avviene l'identificazione. **AVV.**

DIF. BARTOLO: senta, un'ultima domanda: lei ha detto che al DA-1 veniva... per redigere il DA-1 veniva utilizzato un Aviere. **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda... ricorda... come acquisiva i dati quell'Aviere? I dati che riportava sul DA-1, l'aviere, da dove li rilevava? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** da quello che dicevo io. **AVV. DIF. BARTOLO:** era collegato in cuffia con lei? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** in cuffia con me. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi, diciamo, a seconda che funzionasse più o meno bene la cuffia, eccetera, poteva anche capitare... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, quello veramente, siccome stavamo a breve distanza, a due metri, sentiva pure a voce alta, tanto è vero che io prendevo delle cazziate dal Capo controllore, perché quando parlavo al telefono parlavo ad alta voce e quindi dice: "Ma il telefono che ce l'hai a fare?". **AVV. DIF. BARTOLO:** va bene, la ringrazio. **PRESIDENTE:** sì, allora l'esame diretto, ci sono domande ancora? No. Senta, volevo chiederle una cosa: lei prima ha detto che nel caso di specie passa nella vostra zona il DC9, viene avvertito il sito successivo, cioè in questo caso Marsala, che a seconda dei casi, dice: "Sì, già vedo..."... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** "Dimmi chi è". **PRESIDENTE:** ..."Dimmi chi è", eccetera.

Allora, ora le chiedo: come può succedere che un aereo che parte da Bologna diretto a Palermo e che quindi viene inizialmente identificato con una sigla, che sicuramente non è AG... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no. **PRESIDENTE:** già, ecco. Come può succedere che questo aereo civile... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** cambia nome. **PRESIDENTE:** ...cambia nome e diventa AG? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** allora... **PRESIDENTE:** come può succedere? Ecco, se ci vuole... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** può succedere questo: che l'Ente che sta prima identifica... **PRESIDENTE:** cioè Poggio Ballone. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...Poggio Ballone, identifica l'aereo con il suo track number. **PRESIDENTE:** uhm! **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** Lima Lima era. Poi lo perde di controllo e perde la traccia. Quando poi l'avvistiamo noi, chiediamo, perché magari lui pensa che è un... non lo so, il lettore che sta a Poggio Ballone si sbaglia, perché quello lì l'aereo che faceva? Arrivava più o meno su Bolsena e tagliava dritto verso Ponza, quindi attraversava tutta la zona di Roma. Erroneamente si poteva confondere con il traffico orbitante su Roma, pensando, sempre

erroneamente, che è un aereo che va a Roma, lo può anche perdere... **PRESIDENTE:** scusi, ma Poggio

Ballone non ci ha il piano di volo? **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì, ci ha il piano di volo, però il lettore... **PRESIDENTE:** quindi

quando identifica la sigla sa qual è il... la meta finale dell'aereo, quindi... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: allora, come esperienza, io le parlo come esperienza, che è potuto succedere?

Ehm... Poggio Ballone, essendo un sito automatizzato, molte volte le tracce quando arrivano in una certa zona e ce ne stanno parecchie, si possono anche confondere le tracce.

Magari il track number di uno va a finire sul track... sul... su un'altra traccia e si spostano i... i numeri. A questo punto deve, deve intervenire sempre l'operatore, attualmente anche

a Licola, per ricomporre la traccia con il track number. Allora che è successo? Siccome noi eravamo fonetici manuali, noi non ricevevamo la traccia con il track number sopra, vedevamo solo

la traccia. E quando lo chiamavamo, probabilmente lui non lo teneva più, perché magari...

PRESIDENTE: quando chiamavate chi? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: a Quercia, via telefono.

PRESIDENTE: Poggio Ballone. **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: Poggio Ballone, Sì. chiamavamo, dice: "Senti, ci sta quest'aereo qua, chi è? Ha lasciato Bolsena e si sta dirigendo su Ponza", proprio per questo tipo di traffico su... Bologna-Palermo. E allora lui diceva: "Guarda, c'è il... l'"A.T.I." o l'"Alitalia" che viene da Milano e deve andare a Palermo" per esempio, dice: "Ci ha questo codice", perché loro allora già potevano avere il codice, e noi facevamo la confrontazione anche con i codici per assegnare la giusta identificazione, perché oltre che per tempo su determinati punti, c'era anche l'identificazione I.F.F., cioè i codici assegnati. E... per concludere la domanda che lei ha fatto: perché cambia nome? Siccome noi l'avvistavamo nella nostra zona e lui magari si dimenticava, non sapeva più come si chiamava, allora gli davamo il nome nostro. **PRESIDENTE:** lui chi, si dimenticava? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: Poggio Ballone. **PRESIDENTE:** ah, Poggio Ballone. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, magari dice: "No, ma adesso non mi ricordo più come si chiamava", per esempio; e allora gli diamo il nostro nome. **PRESIDENTE:** quindi quando

voi, comunque ecco le chiedo, quando voi notavate sul radar un aereo che proveniva da una zona free plot... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, la zona di free plot, l'Ambra 14, più o meno da Teano a Bolsena, quel pezzo lì. **PRESIDENTE:** ...e non avevate però il dato sulla sua identificazione, non sapevate esattamente, non avevate, diciamo, il piano di volo, non sapevate di quale aereo si trattasse... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, no... **PRESIDENTE:** ...mi faccia finire e poi mi risponde così, sempre chiedevate notizie a Poggio Ballone o no? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** certo. **PRESIDENTE:** oppure, oppure, siccome veniva dall'area di free plot, dice: "Beh, è aerea di free plot e quindi lo inizializziamo noi"? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, l'area di free plot veniva utilizzata proprio perché, essendo noi fonetici manuali e quindi il controllo veniva fatto dall'uomo e non è veloce come il computer, allora avevamo bisogno di snellire delle tracce e automaticamente si era creata questa zona, l'Ambra 14, l'aereo, la traccia veniva... ehm... diciamo, cessata di plottare quando sapevamo l'identificazione. Allora, un aereo Friendly,

facciamo un esempio, che veniva da Catania o da Palermo e doveva andare a Roma, arrivato su Teano, noi lo perdevamo, non lo controllavamo più. Vedevamo l'aereo, però l'Aviere e io non lo leggevo più, lo tenevo solo sotto controllo, diciamo così. Proprio per poter seguire le altre tracce più importanti. **PRESIDENTE:** quindi, volevo capire, se nel momento in cui arriva dall'Ambr 14 un aereo, del quale voi... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** non sappiamo niente... **PRESIDENTE:** ...non sapete la provenienza... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** è chiaro, noi chiediamo, ci interessiamo comunque. **PRESIDENTE:** a chi chiedete? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** da dove viene, all'Ente vicino. **PRESIDENTE:** a Poggio Ballone. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** a Poggio Ballone, se scende che viene dal Nord, chiediamo a Poggio Ballone. **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** perché poi la zona nostra di free plot era semplicemente da Teano verso Bolsena, quel pezzettino di aerovia lì. **PRESIDENTE:** quindi chiedete... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** per le tracce in uscita poi. **PRESIDENTE:** oh, chiedete a Poggio Ballone e la risposta di Poggio Ballone quale può essere?

Cioè... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** eh... ci dà... **PRESIDENTE:** sì, ecco ci dica, mi dica, mi dica. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** quando io gli faccio la richiesta, dico: "Senti, ci ho un aereo che ha lasciato Bolsena e sta andando verso Teano", allora lui mi dice: "Sì, ci sta questo tipo di aereo che viene da e deve andare a". **PRESIDENTE:** e in quel caso vi dà anche le... il N.A.T.O. track... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** il N.A.T.O. track number... **PRESIDENTE:** ...number o no? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...il N.A.T.O. track number, se ce l'ha. **PRESIDENTE:** se ce l'ha. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** se ce l'ha. **PRESIDENTE:** ecco, se invece non ce l'ha... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** gli diamo il numero nostro, che... esatto. **PRESIDENTE:** ecco, allora facciamo il caso del DC9... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **PRESIDENTE:** ...facciamo il caso ora proprio del DC9, del nostro DC9. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **PRESIDENTE:** posto che sembra, insomma, che Licola l'abbia identificato con AG... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, il nostro track... **PRESIDENTE:** ...ipotizziamo che l'abbia identificato con A.G.; questo significa che

Licola ha chiesto a Poggio Ballone e Poggio Ballone non è stato in grado di identificarlo? Perché se... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** allora, questa è una supposizione che io ho fatto, perché non lo so come hanno fatto a farlo così. Dato che io non stavo lì e non posso dare una... **PRESIDENTE:** ho capito, io dico... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...la giustificazione può essere quello che ho detto, che magari Poggio Ballone non lo controllava più, essendo un aereo amico, Friendly, traffico generale, arrivato in zona nostra, lui non... a me non mi interessa più, a livello di Difesa Aerea... **PRESIDENTE:** ma poteva darsi anche che era Licola che non... comunque vedendo che veniva dall'Ambra 14, che quindi era Friendly, non abbia chiesto spiegazioni, precisazioni a Poggio Ballone? O l'abbia... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** e non può essere, perché nel momento in cui l'aereo si sta avvicinando nella mia zona, perché manco a farlo apposta stava proprio... la nostra zona iniziava proprio sulla... sulla Blu 23 mi pare, proprio a Nord di Roma, proprio lì coincideva il nostro spazio aereo che era di nostra competenza, dovevamo per forza chiedere o a Poggio Ballone, o

a Roma controllo, per sapere chi era questo aereo e quindi non poteva sfuggire. **PRESIDENTE:** va be'.

AVV. DIF. FILIANI: posso fare una domanda?

PRESIDENTE: sì, ora esame dire... sì, ora c'è la seconda... **AVV. DIF. FILIANI:** no, io mi volevo

ricollegare alla domanda che le ha fatto il Presidente. Non poteva, volevo capire questo: lei sta lì, vede la traccia che arriva dalla... che non è classificata. Intanto gli date, io immagino, gli date un nome provvisorio con la sigla vostra, poi chiamate l'altro e verificate, non può accadere... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: allora, inizialmente si vede l'aereo, si inizializza... **AVV. DIF. FILIANI:** e

quindi inizializzare che vuol dire? **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: ecco, e diventa Painting... **AVV. DIF. FILIANI:** eh, che vuol dire?

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: Painting, P e gli si dà un numero progressivo... **AVV. DIF. FILIANI:**

eh! **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...che andava fino al 99, fino a cen... non mi ricordo bene, comunque... poi da 100 si tornava indietro un'altra volta. Comunque, diciamo fino a 99, e in quel momento inizia l'identificazione, il momento in cui viene materializzata la traccia sul

verticale, l'identificatore la vede, perché l'identificatore ci ha un bancone con i piani di volo. **AVV. DIF. FILIANI:** questo l'ho capito. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ecco, allora, nel momento in cui viene fatta Painting, questo cerchietto con la freccetta, la direzione e tutto, poi sul... sull'altra tabella a fianco vengono messi la forza, quanti aerei sono, la quota e la velocità. L'identificatore, in base a questi dati, se ci ha il collegamento con Poggio Ballone, lo chiama e dice: "Senti, io sto controllando questo aereo, mi sai dire chi è?". Eventualmente Quercia, Poggio Ballone non sa chi è, perché magari l'ha perso, non si ricorda più, qualsiasi motivo, noi chiamavamo Roma: "Roma, senti, ci sta un aereo che ha lasciato Bolsena e sta tagliando su Ponza; chi è?", e loro ci dicevano nominativo e tutto quanto. **AVV. DIF. FILIANI:** e come la classificavate a quel punto? Riutilizzando il nome che vi aveva dato quello o... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** e se non ce lo ha dato vuol dire che gli davamo il numero nostro. **AVV. DIF. FILIANI:** sì, e non poteva accadere che arrivava, lo classificava... che ne so, P1, supponiamo, no... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: sì. **AVV. DIF. FILIANI:** ...intanto quello continuava a volare, poi... e a un certo punto gli dava lui un codice con le sigle vostre e dopo chiamava Roma o Poggio Ballone e però a quel punto anche una volta identificato, anche se l'altro diceva: "Ci ha una sigla diversa...", che ne so, A3, voi lasciavate comunque la sigla vostra? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no... **AVV. DIF. FILIANI:** non poteva accadere... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...se ci veniva dato il... **AVV. DIF. FILIANI:** correggevate. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...track number originario, noi lo cambiavamo. **AVV. DIF. FILIANI:** correggevate. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì, e sul DAT-1 veniva scritto... l'Aviere scriveva: "L'Alfa Golf 020..."... **AVV. DIF. FILIANI:** in realtà... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ..."...passa Lima Lima 50". **AVV. DIF. FILIANI:** ho capito, grazie! **PRESIDENTE:** va bene, ci sono altre domande? Sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** in relazione a quanto è stato chiesto da lei. Lei prima ha detto che arrivati a un certo punto, la traccia Friendly veniva dall'operatore quasi abbandonata, cioè erano tante le tracce e quindi essendo lei un uomo o essendo l'operatore un

uomo, doveva confermare la sua attenzione solo sulle tracce più importanti. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì. AVV. DIF. BARTOLO: cosa comportava questo? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora, tenendo presente che la free plot era una... un piccolo spazio di aerovia, diciamo, fra Teano e Bolsena; chiaramente sempre di tracce in allontanamento già identificate, equiparate quelle tracce che venivano o dalla Puglia oppure dalla Sicilia, diciamo, da Sud, già avevano attraversato quasi del tutto il nostro spazio aereo, e... e gli aerei civili viaggiano tutti quanti in aerovia. Arrivati su Teano, come uscivano dal nostro cono l'ombra li... ci stavamo di plottaggio, proprio per avere più possibilità di seguire le altre tracce che venivano in avvicinamento. AVV. DIF. BARTOLO: quindi mi pare di capire... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: poi, un'altra zona di free plot... AVV. DIF. BARTOLO: ...se lei fosse stato l'operatore... fosse seduto ora a... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: no, volevo chiarire pure il fatto quando gli aerei venivano messi da parte, diciamo, come si suol dire... AVV. DIF. BARTOLO: usiamo... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...anche quando andavano

in allontanamento. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **TESTE**
GENOVESE GIOVANBATTISTA: per esempio, le tracce
che andavano verso il Sud, verso la Sicilia,
verso Palermo o verso Garaffa di Catanzaro,
arrivate sui cento, centodieci miglia, circa
duecento chilometri, venivano cessate, cioè non
le controllavamo più. Quando poi c'era ancora
molto traffico, appena uscì... perché molte volte
è capitato che ci stavano sette o otto aerei che
venivano da Garaffa di Catanzaro, tre o quattro
da Palermo, chi andava verso Sorrento, chi veniva
verso Ponza, altri che scendevano... era un
casino, non si poteva lavo... neanche
materializzare sul verticale. **AVV. DIF. BARTOLO:**
senta, lei ricorda, lei che ha lavorato tanti
anni, intorno alle otto di sera normalmente se
c'era molto traffico oppure era un momento caldo
della giornata, se possiamo... **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: sì, il traffico si cominciava a
snellire verso le nove, le dieci, ma non era
sempre uguale, più o meno, perché delle volte
pure a mezzanotte che ci stavano quattro aerei,
all'improvviso... venivano dieci aerei, quindici
aerei... cioè, non era sempre uguale. **AVV. DIF.**
BARTOLO: senta, scusi, l'ho interrotta prima,

stava dicendo quindi... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: sì... AVV. DIF. BARTOLO:

...questa traccia... mi si consenta di sintetizzare quello che lei ha detto. TESTE

GENOVESE GIOVANBATTISTA: prego, prego! AVV. DIF.

BARTOLO: possiamo quindi dire che il vostro lavoro consisteva fondamentalmente nell'individuare e identificare la traccia, perché una volta individuata e identificata la traccia e accertato che quell'aereo era un aereo amico... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: amico.

AVV. DIF. BARTOLO: ...Friendly, la traccia veniva sì seguita, ma non era certo la traccia alla quale l'operatore si dedicava di più. TESTE

GENOVESE GIOVANBATTISTA: no, veniva... allora nella nostra zona di responsabilità chiaramente venivano controllate tutte. AVV. DIF. BARTOLO:

venivano controllate... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: eccetto nella zona di free plot. Appena uscito fuori dalla nostra zona, se c'era molto traffico, allora facevamo fare una cis (o simile) plot, tutte le tracce che... venivano in allontanamento per permettere di marcare le altre che... AVV. DIF. BARTOLO: ah, proprio quindi sulla consolle, oppure le abbandono... cioè, quello

che vorrei capire, mentalmente non dedicavate più particolare attenzione... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: no, no, no, mentalmente le tenevamo sempre sotto controllo. AVV. DIF.

BARTOLO: certo, stavano là. TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: perché eventualmente... eventualmente ci veniva... perché facendo le cis molto tempo prima, specialmente quelle appena uscite dalla nostra zona, c'era il rischio che magari l'Ente che stava sotto non la vedeva ancora, allora magari uno si segnava pure qualche appunto, eventualmente dovessero chiedere: "Quella traccia chi è?", gli possiamo dire chi è.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi il vostro problema era individuare e identificare... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: le tracce che noi non sapevamo chi erano. AVV. DIF. BARTOLO: e poi fare in modo

che questa traccia arrivasse anche al sito limitrofo. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: e

certo. AVV. DIF. BARTOLO: questo era il vostro problema... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: penso

che... AVV. DIF. BARTOLO: ...problema principale, l'obiettivo... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:

teoricamente la Difesa Aerea questo era. AVV.

DIF. BARTOLO: d'accordo. TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: cioè scoprire gli aerei e sapere chi è. **AVV. DIF. BARTOLO:** un ultimo chiarimento; noi ieri abbiamo visto un documento sul quale venivano riportati, sono riportati dei dati di questo tipo: "P050, AG 266", poi: "P050..."...

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: e questa è la painting che dicevo prima. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè, ci può... cosa potreb... cosa significa?

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: è una traccia appena vista, cioè, io vedo un aereo e dico all'Aviere: "Iniziale", questa è la procedura... "Iniziale", e gli do la posizione, e l'Aviere scrive la posizione e poi dico: "Pending 050", perché è quello subito successivo, questa è la Pending. Poi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma quello che non capisco, però, se c'è la Pending non dovrebbe esserci l'identificativo. **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: e no, è un aereo che ancora non sappiamo chi è. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi voi acquisite questo primo dato Pending, cioè questo aereo da identificare. **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: sì, quello è, diciamo... è un nome provvisorio, per poter... perché molte volte capitavano che ci stavano pure dieci Pending contemporaneamente, perché quando l'operatore sta

lì non è che ne dà uno alla volta, ne dà pure tre, quattro, cinque per volta; per volta, cioè, sempre a seguire, chiaramente, non è che... AVV.

DIF. BARTOLO: quindi voi inserivate questo dato Pending, dopodiché... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: Pending. AVV. DIF. BARTOLO: ...nel momento in cui avevate dato, classificato, dato il track number all'aereo...

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: no... AVV. DIF.

BARTOLO: ...tutti i dati... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: ehm... l'identificatore, l'identificatore dà il track number perché è l'identificatore che vede tutte queste Pending e bisogna vedere chi è, e inizia la ricerca, cioè l'informazione, o all'Ente che... da dove viene l'aereo oppure... facciamo l'esempio di un aereo che decolla da Napoli, solo Roma ci può dire chi è l'aereo che è decollato da Napoli e dove va.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma sul DA-1 tutto questo, vorrei capire, come viene riportato?

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: le ho detto...

AVV. DIF. BARTOLO: la persona che sta al DA-1...

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: quello scrive.

AVV. DIF. BARTOLO: ..talvolta... TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: "Pending 01", partiamo da uno,

"Pending 01" e la posizione, Pending... AVV. DIF.
BARTOLO: però... mi scusi, se la interrompo è per
chiarire meglio; però in quel momento lui non
sa... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: l'Aviere?
AVV. DIF. BARTOLO: ...quel Pending. TESTE
GENOVESE GIOVANBATTISTA: no, non lo sa né
l'Aviere né il lettore. AVV. DIF. BARTOLO: né
l'identificatore. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:
è un aereo che è comparso sullo schermo. AVV.
DIF. BARTOLO: quindi scrive soltanto: "Pending
01". TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: Pending, per
dargli il primo nome, perché poi come fa a dare
l'identificazione, in riferimento al numero di
Pending... allora, vicino alla tabella scriveva:
"La Pending 01...", perché poi c'era un altro
Aviere con la cuffia che aspettava i dati,
chiaramente, e allora lo chiama e dice: "Allora,
la Pending 01...", lui si riporta sulla Pending
01: "...la fai Friendly Alfa Golf 020, tipo
DC9...", e basta, perché solo questo veniva
riportato. AVV. DIF. BARTOLO: ma quello che non
capisco, il DA-1 però viene compilato... TESTE
GENOVESE GIOVANBATTISTA: il Da-1... AVV. DIF.
BARTOLO: come fa... TESTE GENOVESE
GIOVANBATTISTA: il DA-1, deve avere due occhi...

diciamo, con un occhio guardare il suo... il DAT-1, e l'altro guardare pure la tabella, che spesso veniva aiutato... l'Aviere veniva aiutato dal Sottufficiale; dice: "Vedi, hai copiato la Pending 01 che è passata, Alfa Golf, là?", "Sì, sì, l'ho copiato", perché qualche volta l'Aviere, essendo Aviere, penso che dice: "A me mi ci hanno chiamato, qua, non ci sono venuto", allora dice: "Guagliò, hai scritto il passaggio?", "Sì, l'ho scritto". **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** prego! **PRESIDENTE:** va bene, può andare? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** solo una domanda di chiarificazione, perché forse c'è un equivoco. Mi scusi, Signor Genovese, lei faceva prima riferimento alle tracce Pending; la traccia Pending è la traccia che viene indicata con la P? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** P. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** seguita da due cifre. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** Pending, sì, 01, 02... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** 01 oppure... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** 20, 30... difatti dicevo, fino al 99... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** c'è un modo di indicare le coordinate geografiche? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, ma la lettura veniva fatta in coordinate polari,

cioè... PUBBLICO MINISTERO SALVI: coordinate polari. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...Azimut e distanza. PUBBLICO MINISTERO SALVI: come venivano indicate? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora, facciamo un esempio di un aereo che stava in 30 gradi e 70 miglia di distanza. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: 030 70. PUBBLICO MINISTERO SALVI: c'era un modo invece, attraverso punti determinati, per esempio PZ seguito da tre numeri? TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: PZ? PUBBLICO MINISTERO SALVI: per esempio. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ehm... adesso non le so dire, cioè, queste sono le coordinate GEOREF. PUBBLICO MINISTERO SALVI: eh. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: perché di fatti quando si fa il tracciato radar si estrapola da coordinate angolari a coordi... perché le coordinate, dicevo, angolari, sono per noi, però se io devo comunicare una traccia pure come Crostel all'altro Ente gliela do in GEOREF. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: perché se io gli dico: "030 70", ma da me, 030 70, ma all'altro magari può stare pure... no so, a 330 gradi e 200 miglia. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: va bene, grazie! **PRESIDENTE:**
prego, Avvocato Nanni. **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi,
voglio tornare un attimo alle attività. **TESTE**
GENOVESE GIOVANBATTISTA: alle? **AVV. DIF. NANNI:**
attività quale identificatore, no? **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: sì. **AVV. DIF. NANNI:** avete un
registro... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì.
AVV. DIF. NANNI: ...in cui annotate la vostra
attività? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **AVV.**
DIF. NANNI: che non è quello che compila
l'Aviere. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, è
tutta un'altra cosa. **AVV. DIF. NANNI:** e che cosa
va inserito in quel registro? **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: va registrato il... **AVV. DIF.**
NANNI: ha un nome, anzitutto? **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: il nome... si prendeva pure il
DA-1, perché non c'è un registro specifico per
l'identificazione. **AVV. DIF. NANNI:** okay. **TESTE**
GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora usavamo pure
quelli dei Crostel eccetera, eccetera, oppure un
registro del Capo Controllore, facciamo
l'ipotesi, era di notte e finiva il registro,
potevamo prendere pure quello del Capo
Controllore, che servivano al Capo Controllore, e
registravamo nominativi e raid. **AVV. DIF. NANNI:**

quindi nominativi e? TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: il nominativo, cioè... allora, faccio un esempio: "Alitalia" 110, AZ 110, tipo di aereo, DC9, da, a. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ah, e ci si metteva pure poi, giustamente il track number che ci veniva assegnato. AVV. DIF. NANNI: certo, certo. A lei sembrerà strano tutto questo nostro interesse su come... sull'area del free plot, però... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: non c'è problema. AVV. DIF. NANNI: ...è un po' complicato effettivamente, per chi non è stato lì alla consolle. Se ho capito bene, voi quando una traccia in allontanamento andava nella zona di free plot, la lasciavate? TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: sì. AVV. DIF. NANNI: è corretto?

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ma non sempre, cioè.. diciamo che era legale, avendo avuto noi una disposizione che nell'area di free plot si poteva non plottare... AVV. DIF. NANNI: perfetto.

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...anche noi, giustamente, se c'è molto traffico, approfittavamo di questo vantaggio e non la plottavamo. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE

GENOVESE GIOVANBATTISTA: però spesso, a discapito

pure dell'Aviere, dice: "Ma qua è free plot, perché non la perdiamo?", "Ma tienila lì", e la continuavamo pure a plottare. **AVV. DIF. NANNI:** certo, certamente, è chiaro. Senta, quindi se la normalità è questa, lei ci ha detto, è legale, no, che uno la lascia quella che sta nel free plot, quando il sito che sta vicino a sua volta la vede... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...che fa? Vi chiama per sapere che traccia è oppure gli da un nome suo e poi cerca di capire? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, ci chiama. **AVV. DIF. NANNI:** vi chiama, e nella normalità dei casi, se voi la avete abbandonata, potreste non sapere a quale traccia si riferisce. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** noi siamo fortunati perché tenevamo pure il registro e ci scrivevamo tutto, per ciò non... non... **AVV. DIF. NANNI:** che voi... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...poche volte è successo che... **AVV. DIF. NANNI:** no, per carità, che voi foste efficienti nessuno lo mette in dubbio. Io dico, ma se uno un po' meno efficiente di lei... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** allora... **AVV. DIF. NANNI:** ...dice: "Quello se ne è andato nell'area di free plot, dove ci stanno altri due aerei a

distanza di dieci minuti, di cinque minuti..."

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...dieci, penso, che è un tempo compatibile, no, con la sicurezza? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ecco,

dopodiché il sito vicino vede questa traccia, chiama il vostro sito e dice: "Scusate, quella traccia che sta lì..."... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: "Chi è?". **AVV. DIF. NANNI:**

..."...chi è?". A quel punto voi non ci avete più fatto attenzione, legalmente; ce ne sono due o tre, è difficile ritrovare qual è, o no? **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: allora, fin quando noi le teniamo sotto controllo... mò faccio confusione con il N.A.D.G.E., che ci abbiamo pure noi l'auto... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: ...è facile vedere chi è, basta che uno la interroga e già vede il codice e tutto quanto. Chiaramente con il fonetico-manuale, quando noi perdevamo le tracce in allontanamento, diciamo, per noi è un... è un DC9 che è decollato da Bologna e deve andare a Palermo, e arrivato ad un certo punto... **AVV.**

DIF. NANNI: immagino non c'è nessun problema.

AVV. DIF. NANNI: ...a livello di Difesa Aerea non

ce ne frega più niente, parliamoci chiaro. AVV.
DIF. NANNI: perfetto, ma io lo capisco questo, ma
per chi vi chiama per sapere chi è... TESTE
GENOVESE GIOVANBATTISTA: chi è. AVV. DIF. NANNI:
...è un problema il fatto che... TESTE GENOVESE
GIOVANBATTISTA: allora, no, non è un problema,
noi gli diamo tutte le informazioni inerenti a
quegli aerei che stanno andando per esempio verso
Palermo o verso Catania. AVV. DIF. NANNI:
perfetto, perfetto. TESTE GENOVESE
GIOVANBATTISTA: "Senti, io ho... allora, se tu
controlli due aerei - gli dico - quello prima è
l'«Ati», quello dopo è l'«Alitalia»", secondo
come andavano giù. AVV. DIF. NANNI: certo, e
questo è il modo perfetto di operare, no? Se poi
ce ne sono tre bisogna dirgliene tre, se ce ne
sono quattro... TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: è
chiaro. AVV. DIF. NANNI: ...bisogna dirgliene
quattro. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: dipende
da quello che c'è. AVV. DIF. NANNI: però se
stanno vicini bisogna mettersi a ragionare per
capire, allora, quale di questi quattro è? E
quello che sta dall'altra parte potrebbe dire:
"Sai che ti dico, viene dal free plot, faccio
prima a mettergli un numero mio". TESTE GENOVESE

GIOVANBATTISTA: no. **AVV. DIF. NANNI:** no? **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: c'è pure un altro dato che può essere confrontato, c'è il livello di volo. **AVV. DIF. NANNI:** certo, perché gli aerei sono separati oltre che in tempo... **TESTE**

GENOVESE GIOVANBATTISTA: è chiaro, sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...anche in livello... **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: ci sta un livello, ci sta un altro, dice: "Senti, ci sta l'«Alitalia» che vola a ventottomila piedi, l'altro sta a ventiseimila piedi". **AVV. DIF. NANNI:** certo.

TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: per differire pure lì l'uno dall'altro. **AVV. DIF. NANNI:** senta,

prima il Presidente le ha chiesto: "Come può succedere che l'aereo cambia nome?", dovrebbe avere sempre lo stesso nome, e lei ci ha spiegato che effettivamente non voi ma chi ve lo passa, magari, se lo perde e voi quando vedete questa traccia gli chiedete di cosa si tratta e non ve lo sa dire. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** è

capitato quando, per esempio... pure noi... **AVV.**

DIF. NANNI: può capitare, dico? **TESTE GENOVESE**

GIOVANBATTISTA: può capita... è capitato a me personalmente una volta, che ci stava un aereo che veniva da Garaffa di Catanzaro, doveva fare

Sorrento, Teano e poi proseguire su, e... e non sapevo più, insomma, qual era la traccia, perché uno... allora io ho detto all'identificatore: "Senti, ma qual è quello che deve andare a Roma e quello che deve proseguire, delle due?", perché il lettore al P.P.I. non sa dove viene, da dove va, eccetera. Lui sta lì e fa il plottaggio. Allora, quando sta in dubbio chiama l'identificatore e dice: "Senti ma l'aereo che deve andare a Milano qual è? Come lo abbiamo identificato?"; allora quello ti chiede... siccome ci ha la strip (o simile), dice... non so, veniva da Atene e deve andare a Londra, doveva proseguire, oppure deve andare a Milano, dice... allora, quello che andava... quello che proseguiva si chiamava... da giù come si chiamava, Alfa Juliet, per esempio... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ...ti dice: "Era l'Alfa Juliet...". Allora si riinizializza un'altra volta la traccia nel caso che uno la perde, che non la vede più, oppure se sa qual è e ha scambiato solamente... non sa quale dei due... a collocare i due nominativi, allora corregge, allora dice all'Aviere: "Allora, quello che sta in quella posizione si chiama Alfa

Juliet, e quello che sta nell'altra posizione invece è l'aereo che deve proseguire e si chiama in un altro modo". **AVV. DIF. NANNI:** scusate, ma se questo lo vedete voi, non ve lo può dire l'altro sito, quello che sta in questa posizione e quello che sta in quell'altra; l'altro vi può dire soltanto: "Quello che va a Londra si chiama così..."... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ..."..."quello che si ferma a Roma si chiama così". **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** ma voi, finché non vedete uno che si ferma a Roma, che fate? Non lo identificate? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** lo identifichiamo, come no. **AVV. DIF. NANNI:** come? Con il numero che vi ha dato... cioè, se il sito di Marsala vi dice: "Guarda che tu mi hai chiesto due aerei, uno deve proseguire a Londra e uno deve andare a Roma". **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** a Roma. **AVV. DIF. NANNI:** "Quello di Londra si chiama così..."... **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** "Così, e quell'altro si chiama così". **AVV. DIF. NANNI:** ..."..."e quello di Roma si chiama in quest'altro modo". Bene, però lui ormai può non vederli più questi due aerei. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** certo, fino a un

certo punto, li vede. **AVV. DIF. NANNI:** e infatti voi li chiamate solo per sapere come si chiamano e dove devono andare. A quel punto per decidere voi, da soli, quale dei due è Roma e quale è Londra, come fate? Aspettate che arrivino a Roma per vedere se uno si ferma, prima di identificarli, o no? O li identificate già con un vostro numero? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** allora, gli aerei sono già identificati, quindi si sa che è un aereo che ha attraversato a un certo livello, quindi uno dei due è sicuramente quello; questo solo nel cono d'ombra, quando non si vede bene le posizioni, perché stanno tutti lì a girare, lo schermo radar ce li fa girare. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** vediamo solamente un cerchietto, quindi non possiamo collocare, allora si fa una specie di tracciamento presunto, come si suol dire; si chiama title coning (come da pronuncia), quando uno l'aereo non lo vede e fa il tracciamento in base alla velocità e a come veniva tracciato prima, lo continua a portare fin quando non si rende conto di qual è uno e qual è l'altro e ricolloca un'altra volta la situazione. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Quindi era un evento

eccezionale che uno metta un nome diverso? **TESTE**
GENOVESE GIOVANBATTISTA: ma... è difficile che
può capitare, l'ho detto prima, può capitare se
uno non si ricorda oppure non ha registrato. **AVV.**
DIF. NANNI: certo, certo. **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: e allora dice: "Senti, io non mi
ricordo come l'ho chiamato, come si chiamava,
dagli il numero tuo", poi alla fine uno dice: "E'
un amico"... **AVV. DIF. NANNI:** può essere che...
TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: ..."E' un DC9", mò
che si chiama Giovanni o che si chiama Michele,
sempre un DC9 è, e un amico è. **AVV. DIF. NANNI:**
ma io questo lo capisco benissimo. **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: e questo è. **AVV. DIF. NANNI:** e mi
domando se quando lei ci ha spiegato che cos'è
l'area di free plot, uno e più facile che non si
ricordi uno che è andato nell'area di free plot
piuttosto che non si ricordi uno che è andato da
un'altra parte. **VOCE:** (in sottofondo). **AVV. DIF.**
NANNI: voglio dire, se lei ci ha detto che una
volta andate verso l'area di free plot... **TESTE**
GENOVESE GIOVANBATTISTA: sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...le tracce che io sto seguendo, legalmente sono
autorizzato ad abbandonarle. **TESTE GENOVESE**
GIOVANBATTISTA: sì. **AVV. DIF. NANNI:** quando lei

dice: "Il problema è che uno se lo dimentica", è chiaro che è più facile che si dimentica quelle che vanno verso il free plot. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** e certo. **AVV. DIF. NANNI:** o sto facendo una considerazione mia sbagliata? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, no, no, è così, è chiaro. È in allontanamento... non gli dai il valore che... **AVV. DIF. NANNI:** quindi per quelle è più facile magari, che può capitare il cambio del nome. Senta, a Licola c'era qualcuno più esperto di lei, come identificatore? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** diciamo, quelli che mi hanno insegnato, è stato Albini, Sarnataro, un certo Dell'Ovo, altri colleghi che, insomma, mi hanno insegnato. **AVV. DIF. NANNI:** e più giovani? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** no, più giovani no. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ho insegnato io agli altri più giovani. **AVV. DIF. NANNI:** non ho capito. **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:** ho insegnato io agli altri più giovani. **AVV. DIF. NANNI:** sì... no, non nel senso che i più giovani di lei fossero più esperti, no; stavo dicendo, ce n'erano molti oppure erano pochi quelli nuovi, quelli più giovani di lei? **TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA:**

diciamo che nella squadra mia io ero il più giovane. AVV. DIF. NANNI: ah, ho capito, ho capito. Va bene, grazie! TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: prego! PRESIDENTE: buongiorno, può andare. TESTE GENOVESE GIOVANBATTISTA: grazie! PRESIDENTE: sospendiamo dieci minuti. (Sospensione)-.

ALLA RIPRESA

ESAME DEL TESTE CALVANESE ANTONIO

(Assolta Formula di Rito). PRESIDENTE: lei si chiama? TESTE CALVANESE ANTONIO: Calvanese Antonio. PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE CALVANESE ANTONIO: Roccapiemonte, 11/06/44. PRESIDENTE: residente? TESTE CALVANESE ANTONIO: Roccapiemonte, Salerno. PRESIDENTE: risponda ora alle domande che le vengono rivolte, prego! TESTE CALVANESE ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: Signor Calvanese, nel 1980 che grado aveva? TESTE CALVANESE ANTONIO: penso Sergente Maggiore. PUBBLICO MINISTERO SALVI: dove lavorava? TESTE CALVANESE ANTONIO: a Licola, solo... PUBBLICO MINISTERO SALVI: con quali funzioni? TESTE CALVANESE ANTONIO: funzione di operatore radar. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ricorda se la sera in cui si verificò il disastro del DC9 lei era in

servizio? TESTE CALVANESE ANTONIO: sì, io sono montato alle due di notte. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e da dove proveniva? TESTE CALVANESE ANTONIO: in che senso? PUBBLICO MINISTERO SALVI: veniva da casa o stava già in sede? TESTE CALVANESE ANTONIO: venivo... dormivo nelle stanzette, al reparto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi il primo momento in cui lei entrò in sala operativa fu nel momento in cui prese servizio? TESTE CALVANESE ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei ricorda se si interessò in qualche maniera della vicenda del DC9? TESTE CALVANESE ANTONIO: sì, alle sei del mattino, trovandomi... verso le sei, più o meno, al Capo Controllore, ebbi una telefonata sulla diretta dall'Ente Superiore e mi chiedeva di... il plottaggio della... di una traccia, di quella traccia, sicuramente; cosa che io ho fatto e gli ho trasmesso in via telefonica. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e fu chiesto direttamente a lei o lei lo seppe tramite altri? TESTE CALVANESE ANTONIO: no, no, fu chiesto direttamente a me. PUBBLICO MINISTERO SALVI: per telefono? TESTE CALVANESE ANTONIO: sì, per telefono, sul telefono diretto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì; lei questa

circostanza la ricorda con precisione, ora? **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: sì, l'ho ricordato... io, a dire la verità ricordavo poco, in quanto...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: ...però con un collega, che io gli feci... quando gli ho chiesto il DA-1, così si chiamava il registro delle... dove venivano...

PRESIDENTE: un attimo, scusi, c'è un problema al microfono... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** provi a

parlare più vicino, perché il mio funziona.

PRESIDENTE: no, ma... **TESTE CALVANESE ANTONIO:**

sì... allora, sul DA-1, dove venivano registrate le tracce, logicamente ho dovuto fare momentaneamente registrare su un foglio a parte... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, adesso ci

arriviamo, io voglio dire, adesso lei ha un ricordo preciso di quello che è successo quella

mattina? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: se lo ricorda bene? **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: un collega mi fece ricordare, dice: "Tu sei venuto da me - chi era a quel posto - per richiedermi questi dati". **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: allora, lei quindi si trovava...

quando fu contattato da Martina Franca dove si trovava? In quale... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** al

Capo Controllore, al posto... PUBBLICO MINISTERO SALVI: come... TESTE CALVANESE ANTONIO: al posto del... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...come assistente Capo Controllore. TESTE CALVANESE ANTONIO: come assistente al Capo Controllore, sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi lasciò il posto e si recò nella sala operativa, nel luogo dove c'era il P.P.I. e il... TESTE CALVANESE ANTONIO: diciamo che noi avevamo un... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...e il registro. TESTE CALVANESE ANTONIO: ...un citofono interno, e attraverso il citofono potevo comunicare con altri colleghi. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE CALVANESE ANTONIO: e gli chiesi di portarmi su quel registro e sostituirlo con un altro in quanto dovevo prendere quelle battute, tutto qui. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito, quindi lei prese il DA-1, si fece portare il DA-1. TESTE CALVANESE ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e da chi se lo fece portare? TESTE CALVANESE ANTONIO: venne presumibilmente un Aviere, venne su. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non si ricorda però chi lo portò. TESTE CALVANESE ANTONIO: no, no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: si ricorda a chi lo chiese? TESTE CALVANESE ANTONIO: lo chiesi al

Maresciallo Papa, che era... **PUBBLICO MINISTERO**
SALVI: al Maresciallo Papa. Quindi il Maresciallo
Papa mandò qualcuno... **TESTE CALVANESE ANTONIO:**
qualcuno, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...lei
dice presumibilmente un Aviere, con il DA-1, e
questo DA-1 lei lo utilizzò per fare cosa? **TESTE**
CALVANESE ANTONIO: per prendere le battute di
questa traccia. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.
TESTE CALVANESE ANTONIO: con due lettere e tre
numeri, così si richiedeva, che apparteneva a
quel DC9 che era caduto, che non... era dato per
disperso. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** scusi, la
richiesta di Martina Franca riguardava un
N.A.T.O. track number oppure... **TESTE CALVANESE**
ANTONIO: la richiesta di Martina Franca
riguardava un dato... track number. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ho capito, lei ricorda quale in
questo momento? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** no.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: no, va bene. Quindi lei
dal DA-1 estrasse i dati relativi a questo aereo
contrassegnato da un... dal N.A.T.O. track number
che le fu chiesto da Martina Franca. Dopodiché
cosa fece col DA-1? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** l'ho
riconsegnato... l'ho rimandato giù a chi di
dovere, a chi doveva continuare poi la

registrazione di altro... di altro traffico che si avvistava. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito; è sicuro di esserselo fatto portare su? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** beh, adesso il particolare non lo ricordo con precisione, però i fatti sono questi, insomma. Non posso ricordare se me lo hanno portato, se è venuto qualcun altro, qualche collega, questo non lo... non posso... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma lei è sceso per caso giù a copiare dal DA-1 i dati? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** ma, guardi, se io scendevo giù qualcun altro doveva andare al posto mio, perché poteva arrivare qualche telefonata e bisognava rispondere, perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non c'era nessun altro con lei? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** in quel momento no, stavo solo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi lei ritiene che le sia stato mandato, il DA-1? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** sì, è probabile, molto probabile. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** cosa ha fatto poi con la traccia che lei ha estratto dal DA-1? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** l'ho trasmessa al S.O.C.. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** con quale mezzo? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** con mezzo telefonico. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi lei ha dettato per telefono...

TESTE CALVANESE ANTONIO: certo, certo, c'è una diretta... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...al suo interlocutore, le varie coordinate della traccia. Le faccio presente che Genovese, che è stato sentito prima di lei, ha dichiarato che fu lei a scendere giù e a prendere il DA-1. **TESTE CALVANESE ANTONIO:** può essere. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** è possibile questo? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** è possibile anche questo, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** il DA-1 comunque fu restituito? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** sì, certo, fu restituito per la registrazione del traffico... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, non si continuò su di un diverso DA-1? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** non era possibile, fintanto che non veniva ultimato ogni DA-1 non se ne poteva usare un altro. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito, e in caso di incidente quali sono le disposizioni che vengono date per la conservazione del materiale documentale? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** beh, questo io non lo so. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei sa se deve essere trattenuto, il materiale documentale, e custodito... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...in maniera particolare? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** penso di

sì, in tanti casi particolari dovrà essere trattenuto del materiale, non solo in caso di incidente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. **TESTE CALVANESE ANTONIO:** anche in caso di particolari eventi che possono verificarsi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito, però il DA-1 fu restituito quindi a chi stava operando. **TESTE CALVANESE ANTONIO:** fu restituito a chi stava operando, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene, grazie! Non ho altre domande. **PRESIDENTE:** va bene, Parti Civili che hanno chiesto direttamente l'esame non ci sono. Allora, Difesa Bartolucci. **AVV. DIF. FORLANI:** buongiorno. Lei che turno ha svolto, la... lei non era in servizio la sera dell'incidente? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** allora, io, per essere precisi, ho fatto servizio dalle sei e mezzo fino alle sette, sette e un quarto. **AVV. DIF. FORLANI:** del 27 giugno? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** 27 giugno, e poi dalle due di notte fino alle otto del mattino. **AVV. DIF. FORLANI:** 02:00 Zulu oppure orario... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** no, no, due normali, diciamo. **AVV. DIF. FORLANI:** quando lei ha preso servizio alle due di notte, ha notato una situazione di particolare agitazione, una... a parte ovviamente il fatto

della perdita del DC9, c'era una situazione che si poteva definire anomala rispetto... **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: no, di anomalo non c'era assolutamente niente, anche perché non era, non sapevamo effettivamente che cosa era successo, noi non avevamo nessuna certezza, nessuna... sapevamo che il DC9 era stato non visto più improvvisamente, c'erano dei mezzi di soccorso che dragavano il mare, però... **AVV. DIF. FORLANI:**

senta, oltre alla notizia della scomparsa del DC9, lei ha sentito parlare di un traffico anomalo non identificato, di traffico militare in zona al momento dell'incidente? **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: nossignore! **AVV. DIF. FORLANI:** grazie.

PRESIDENTE: Difesa Ferri? Difesa Melillo?

Nessuna. Controesame? **AVV. DIF. BARTOLO:** una domanda, si ricorda di essere stata ascoltata dall'Autorità inquirente prima di oggi? **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: sì, sono stato ascoltato dal Giudice Priore. **AVV. DIF. BARTOLO:** quando è stato

ascoltato per la prima volta? **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: penso nel '97, nel '98, non ricordo sicuro se '97, o '98. **AVV. DIF. BARTOLO:** nel '97

o '98? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: grazie. **PRESIDENTE:** altre domande?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: hanno finito tutti?

PRESIDENTE: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, una sola: lei sottoscrisse una dichiarazione nella quale dichiarò di non essere stato in servizio la sera del 27 giugno? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** sì,

però si intendeva una dichiarazione al momento della... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, sì, ho capito. Quindi lei nel... adesso mi pare che sia nell'88, sottoscrisse una dichiarazione? **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nella quale disse che... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** me la fecero vedere, di cui io avevo perso conoscenza, per la verità, mi fu fatta vedere...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: le fu fatta vedere quando è stato sentito? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** sì, sentito la prima volta. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: esattamente; nel '98 visto che c'era la dichiarazione dell'88. Grazie. **PRESIDENTE:** senta, lei ha detto che dopo che fece il plottaggio di questa traccia la comunicò lei a Martina Franca?

TESTE CALVANESE ANTONIO: sì, certo. **PRESIDENTE:** telefonicamente? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** telefonicamente. **PRESIDENTE:** e con chi parlò?

TESTE CALVANESE ANTONIO: ma io adesso non ricordo. Non è che quando... telefonicamente

all'Ente Superiore... che è un telefono diretto, è scritto sopra, quale Ente si comunica con quel telefono, quindi apre il telefono, si dice: "Pronto" va avanti... **PRESIDENTE:** sì, se per caso lei ha ricordo di avere... perché a volte vi sentivate per telefono, quindi poteva darsi che conosceva i suoi colleghi di Martina Franca, se ricorda di avere parlato con una certa persona piuttosto che con un'altra? **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: no, non so neppure se ha dichiarato il proprio nome, per cui... **PRESIDENTE:** e lei ricorda qualcosa di questo... del plottaggio di questa traccia che lei fece, cioè relativamente ai tempi dell'avvistamento da parte vostra, che cosa è risultato? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** la traccia era stata plottata regolarmente ogni due o tre minuti, secondo... **PRESIDENTE:** sì, sì, ma quali orari, quali orari fossero questi del plottaggio? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** gli orari precisi non li ricordo, non ricordo perché poi si usava l'orario con i minuti una sola volta e poi si usava indicare solo i minuti, ad esempio era 08:00, faccio una ipotesi, poi 02, 04, 06, questa è la nostra... usavamo così. **PRESIDENTE:** e questa comunicazione telefonica che lei fece a Martina

Franca più o meno a che ora avvenne? **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: intorno alle sei, sei e mezza del mattino. **PRESIDENTE:** di mattina? **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: sì, di mattina. **PRESIDENTE:**

lei non ricorda l'inizializzazione della traccia a quale sito si riferisse? **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: no, ma il plottaggio riguardava solo quella che noi avevamo avvistato, cioè quel...

non ad altri siti. **PRESIDENTE:** sì, ma lei ha detto che Martina Franca, da quello che ho capito fece richiesta del plottaggio di una traccia...

TESTE CALVANESE ANTONIO: una traccia da quando...

PRESIDENTE: ...indicando, già Martina Franca aveva indicato di quale traccia... **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: certo. **PRESIDENTE:** ...volesse

il plottaggio? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** certo, però dal momento che noi... l'abbiamo avvistata

noi, non quando l'hanno avvistata altri siti.

Riguardava solo l'avvistamento del nostro sito.

PRESIDENTE: sì, avvistamento del vostro sito, con quale N.A.T.O. track number? **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: quello che aveva, adesso io non ricordo.

PRESIDENTE: cioè, voglio dire, l'avvistamento, i dati che aveva rilevato il vostro sito relativamente alla traccia d'accordo, ma questa

traccia era una traccia AG, cioè... oppure era una traccia con altre lettere di identificazione?

TESTE CALVANESE ANTONIO: presumibilmente, ma di questo non ne sono sicura perché non ricordo il particolare, presumibilmente era una traccia avvistata già da un altro sito. **PRESIDENTE:** sì,

però lei appunto, deve dire quello che ricorda, perché... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** non lo

ricordo, non posso dire con certezza se era una AG una LG o un'altra sigla, questo non me lo ricordo. **PRESIDENTE:** ma lei sul DA-1... **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: sì. **PRESIDENTE:** ...riscontrò la presenza di quella traccia con quel numero identificativo? Cioè, sul DA-1... **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: sissignore! **PRESIDENTE:** l'indicazione che lei ha ricevuto da Martina Franca corrispondeva esattamente ad una traccia con lo stesso N.A.T.O. number... track number? **TESTE**

CALVANESE ANTONIO: certo, sempre lo stesso... lo stesso... in corrispondenza del... quando l'Aviere addetto alla registrazione, il lettore gli diceva AG 160... **PRESIDENTE:** sì, sì, questo

ho capito, io dico: lei quando sente, riceve da Martina Franca questo incarico... **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: sì. **PRESIDENTE:** ...prende il DA-1...

TESTE CALVANESE ANTONIO: DA-1. **PRESIDENTE:** ...e sul DA-1 ritrova quella traccia che aveva...

TESTE CALVANESE ANTONIO: sì, l'ho trova... certo, comunicato Martina Franca, insomma. **PRESIDENTE:** lo stesso numero? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** lo stesso numero. **PRESIDENTE:** lo stesso tempo? Non è che lei ha dovuto fare una... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** no, no è un lavoretto da... **PRESIDENTE:** per risalire a quale fosse... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** no, no, è semplicissimo. **PRESIDENTE:** ci sono altre domande? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no, grazie! **AVV. DIF. NANNI:** sì, mi scusi su questo tema, volevo chiedere, se ho capito bene, lei al Presidente ha risposto che le sembra di ricordare o qualcosa di diverso a proposito della sigla che aveva questa taccia di cui le era stato chiesto? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** guardi, io non ricordo, certamente la sigla non me la ricordo, però non so se fosse AG o un numero di un altro sito, perché ogni sito ha due lettere differenti. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE CALVANESE ANTONIO:** io adesso non ricordo se le due lettere iniziali riportavano quelle del nostro sito, o di un altro sito, questo non lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** no, perché mi sembrava che fosse stata un pochino

diversa la risposta. TESTE CALVANESE ANTONIO: no,
no. AVV. DIF. NANNI: non ha idea, insomma se era
una cosa... TESTE CALVANESE ANTONIO: no. AVV.
DIF. NANNI: ...inizializzata presso di voi? TESTE
CALVANESE ANTONIO: direi una cosa inesatta se io
affermassi... AVV. DIF. NANNI: ma poteva avere la
sigla AG quell'aereo? TESTE CALVANESE ANTONIO: ma
doveva avere una sigla sicuramente di un altro
sito, in quanto per norma, per regola chi avvista
prima una determinata taccia, poi porta sempre
quella sigla, quindi fino alla fine del suo
percorso. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE
CALVANESE ANTONIO: questa è la regola. AVV. DIF.
NANNI: però può succedere anche... TESTE
CALVANESE ANTONIO: può succedere anche che la
traccia quel sito la perde, per una ragione
qualsiasi, poi la si avvista, giacché chi l'ha
persa ha perso le tracce di questa... e allora
poi alla fine può anche capitare che si fa un
confronto e si risale alla... AVV. DIF. NANNI: ho
capito, comunque lei non ha nessuno specifico
ricordo? TESTE CALVANESE ANTONIO: no, non ho uno
specifico ricordo se fosse AG o un altro numero,
questo non... AVV. DIF. NANNI: va bene, grazie!
PRESIDENTE: può andare, buongiorno. AVV. DIF.

NANNI: Presidente chiedo scusa. **PRESIDENTE:** sì, un attimo. **AVV. DIF. BARTOLO:** soltanto una precisazione. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** nel momento in cui le venne richiesto il plottaggio, le fu richiesto anche, le fu indicato solo la traccia o anche l'orario? Ricorda? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** mi fu indicata la traccia come track number, cioè si usa in questo modo qui, la uso... era, diciamo norma che il S.O.C. quando ti chiede una traccia per un evento particolare richiede il numero di traccia track number: "Mi dovete mandare, datemi questo plottaggio in via orale...", oppure lo chiederà poi in via telex o altre... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi le fu indicato probabilmente... **TESTE CALVANESE ANTONIO:** mi fu indicato il numero track number. **AVV. DIF. BARTOLO:** il track number. Questo vuol dire che poi quando lei rileva i dati dal DA-1, rileva i dati che vengono riportati sul DA-1 sulla base dell'orario Licola? **TESTE CALVANESE ANTONIO:** certo, nell'orario Licola. **AVV. DIF. BARTOLO:** che sono... le persone che sono a Licola che hanno davanti a loro un orologio che vedono, sul quale leggono l'orario e che utilizzano per riportare i dati? **TESTE CALVANESE**

ANTONIO: ma l'orologio che è a Licola, ehm.... di mattina, quando si monta, il turno monta, l'orologio viene sincronizzato con tutti gli altri orologi di tutte le sale operative, sempre.

AVV. DIF. BARTOLO: grazie! **PRESIDENTE:** va bene, buongiorno, può andare. Dunque Giannelli aveva inviato un certificato medico? Ah, no siccome non ce lo abbiamo, allora per cortesia signora vuol vedere in Cancelleria? **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: va bene, però non è... è una comunicazione direttamente del Giannelli, dice: "In relazione alla citazione, il sottoscritto soffre da oltre un anno e mezzo di gravi problemi tumorali al cervello, ha già subito tre interventi chirurgici ultimo dei quali in data 30 dicembre 2000, a seguito di tali problematiche di salute in data 10 corrente mese, 10 maggio, sarà nuovamente ricoverato presso l'ospedale Kappa Acca (come da pronuncia) di Vienna per subire un quarto intervento al cervello. È possibile prevedere una permanenza di circa tre settimane, una eventuale convocazione potrebbe essere possibile dalla fine di giugno in poi". Quindi questa è la situazione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente, io chiederei, con il consenso delle

Parti, la lettura delle dichiarazioni di Giannelli, superando così il problema della... che si porrebbe in caso a giungo, della impossibilità di compiere l'atto, però sin da ora chiedo, appunto, che vengano acquisite le dichiarazioni. **PRESIDENTE:** Giannelli, mi risulta era teste diretto delle Parti Civili, oltre del Pubblico Ministero e poi delle Difese Ferri e Melillo. **VOCE:** (in sottofondo). Che cosa hanno... come? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** si riservano a giungo. **PRESIDENTE:** va bene, sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** se non si sono particolari esigenze... **PRESIDENTE:** sì, no... va bene. E poi c'è un altro teste da citare, Orlando Salvatore, ora va bene, vedremo quando... cosa succede con quelle udienze degli americani e vedremo un po' di fare. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **PRESIDENTE:** allora, la Corte rinvia all'udienza del 15 maggio, ore 09:30, invitando gli imputati a ricomparire senz'altro avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. 114 pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO