



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI MUSCARA' PRESIDENTE

2 - DOTT. GIOVANNI MASI G. a L.

DOTT. ENRICO CARMELO AMELIO P.M.

SIG.RA DANIELA BELARDINELLI CANCELLIERE B3

SIG. ANTONIO CINÀ TECNICO REG.

SIG. NATALE PIZZO PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 10.05.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker

Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

GEN. VALENTI MARIO PAG. 01 - 57

SCIPINOTTI CARLO " 57 - 84

ING. FIORINI VITTORIO " 85 - 181

COLASANTE DOMENICO " 186 - 206

RINVIO AL 14.05.2002

PRESIDENTE: I testi sono tutti? **UFFICIALE**

GIUDIZIARIO: sono presenti tutti e quattro.

PRESIDENTE: sì. **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** allora Colasante, Fiorini, Scipinotti e Valenti.

PRESIDENTE: e Valenti, benissimo. Allora Avvocato Bartolo con chi iniziano, dato che son tutti anche suoi. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** con chi? Valenti. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE GEN. VALENTI MARIO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi. Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità nient'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE VALENTI MARIO:** lo

giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE VALENTI MARIO:** Valenti Mario. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato?

TESTE VALENTI MARIO: Roma, 23/01/'33. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE VALENTI MARIO:** Roma. **PRESIDENTE:** via? **TESTE VALENTI MARIO:** Via Giulio Tarra, 46.

PRESIDENTE: sì. Risponda ora alle domande che le verranno rivolte, prego! **AVV. DIF. FORLANI:** buongiorno. Senta, lei ha fatto parte dell'Aeronautica Militare. **TESTE VALENTI MARIO:** sissignore. **AVV. DIF. FORLANI:** e nel 1980 che grado ricopriva, che funzioni svolgeva? **TESTE**

VALENTI MARIO: e... all'epoca... il giorno dell'incidente dell'I-Tigi ero Tenente Colonnello, Capo Sezione Inchieste dell'I.T.A.V..

AVV. DIF. FORLANI: senta e quali sono i compiti specifici della Sezione Inchieste? **TESTE VALENTI**

MARIO: svolgere tutte le indagini per accertare responsabilità e determinare le cause di mancate collisioni, infrazioni alle norme del traffico aereo e oltre tutto e... ero stato sempre nominato come membro di Commissione di Inchieste di incidenti, civili e facevo parte della Commissione Superiore Incidenti Militari. **AVV.**

DIF. FORLANI: senta, le indagini come venivano svolte, che tipo di informazioni dovevate acquisire? **TESTE VALENTI MARIO:** le indagini per

infrazioni e mancate collisioni venivano svolte dal sottoscritto e sulla base di documentazione che io richiedevo e che mi veniva inviata, poi trasmettevo le conclusioni al... per quanto riguardava aeromobili civili, all'aviazione civile, a Civilavia e per quanto riguardava aeromobili militari allo Stato Maggiore. **AVV.**

DIF. FORLANI: senta, lei si è occupato dell'incidente del DC9 "Itavia"? **TESTE VALENTI**

MARIO: chiedo scusa, non ho capito, il? **AVV. DIF.**

FORLANI: si è occupato nella sua qualità... **TESTE**

VALENTI MARIO: dunque, e... sulla base di norme stabilite dall'Aeronautica Militare ogni incidente che accadeva sul territorio nazionale venivo informato, e... per quanto riguarda l'incidente dell'I-Tigi mi telefonarono a casa dalla Sala Operativa della R.I.V. di Ciampino, che appunto era... c'era occorso questo incidente e andai immediatamente a Ciampino per accertare le prime cose lì sullo stato dei fatti e poi adesso se vuole io le posso raccontare tutto quello che ho fatto. **AVV. DIF. FORLANI:** ma si

ricorda a che ora è stato chiamato e da chi?

TESTE VALENTI MARIO: dal... non ricordo se era il... ritengo il Supervisore della Sala C.C. di Roma Ciampino, il Capoturno penso, non ricordo il nome. **AVV. DIF. FORLANI:** e a che ora si è recato

a Ciampino? **TESTE VALENTI MARIO:** ma ritengo dopo un'ora, un'ora e mezza di essere arrivato a Ciampino. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi verso le

dieci e mezza... **TESTE VALENTI MARIO:** dieci e mezza, 11:00... **AVV. DIF. FORLANI:** ...10:00,

dieci e mezza. **TESTE VALENTI MARIO:** ...massimo sì. **AVV. DIF. FORLANI:** e quanto tempo è rimasto?

TESTE VALENTI MARIO: fino l'indomani mattina

intorno alle 8:00, 8:30. AVV. DIF. FORLANI:

quindi è rimasto tutta la notte... TESTE VALENTI

MARIO: son rimasto tutta la notte in quanto non... si sapeva di preciso dove fosse caduto l'aereo e ho provveduto a coordinare tutte le azioni di ricerca e soccorso, ho lasciato la Sala C.C. di Roma Ciampino soltanto dopo che era stato accertato i primi... l'elicottero aveva... un elicottero del soccorso aveva ritrovato i primi cuscini che galleggiavano sul mare e quindi la macchia d'olio, eccetera. AVV. DIF. FORLANI:

senta, quando si è recato a Ciampino quali sono le prime informazioni che lei ha acquisito? TESTE

VALENTI MARIO: allora come Investigatore la prima cosa che ho ritenuto opportuno è chiedere al Controllore Radar del settore sud, cioè il Controllore che aveva avuto per ultimo in contatto radar radio l'I-Tigi e ho chiesto i dati relativi al volo, mi... disse che questo aeromobile aveva navigato normalmente, che era sceso da ventisettemila a venticinquemila piedi per... su richiesta, se non ricordo male, del Pilota per forte turbolenza, infatti c'era una corrente getto da ovest ve... se non ricordo male, e... chiesi inoltre se c'erano altri

velivoli in volo sotto il suo controllo, in... contemporaneamente l'I-Tigi, mi ha detto che era l'unico velivolo che aveva in contatto radio radar, che era stato lasciato... passato in contatto con l'avvicinamento di Palermo e che aveva visto scomparire questa traccia, che era al limite della copertura, questo ricorda, vidi le strisce progresso volo, eccetera... AVV. DIF.

FORLANI: senta, quella notte con chi ha avuto contatti lei, con quali enti? Non se lo ricorda.

TESTE VALENTI MARIO: non me lo ricordo, mi ricordo il Controllore Radar sud, poi... non ricordo. AVV. DIF. FORLANI: ricorda se vennero

fatte delle ipotesi sulle cause dell'incidente?

TESTE VALENTI MARIO: no, io non... ho fatto ipotesi, perché oltre tutto per il carattere sono abituato a... AVV. DIF. FORLANI: non dico... non

dico lei, nel... TESTE VALENTI MARIO: no, gli

dico... AVV. DIF. FORLANI: da nessun altro? TESTE

VALENTI MARIO: ...sinceramente non... no, non ricordo di aver parlato con altre persone, avrò parlato così, ma comunque ipotesi non ne ho fatte, perché oltre tutto di dati, elementi oggettivi per fare delle ipotesi non esistevano ancora. AVV. DIF. FORLANI: senta, lei ha appreso

direttamente o qualcuno le ha mai riferito in ordine alla presenza di aerei militari e... nella zona e nell'ora dell'incidente? TESTE VALENTI

MARIO: no, sono avvenuto a conoscenza della presenza, presunta presenza di aeromobili militare successivamente. AVV. DIF. FORLANI: come? TESTE VALENTI MARIO: ho sentito parlare di altra gente che parlava, io... AVV. DIF. FORLANI: quella notte comunque nessuno le ha mai riferito... TESTE VALENTI MARIO: non ho sentito nulla, né niente. AVV. DIF. FORLANI: e non vennero fatte neanche ipotesi sulla presenza di traffico aereo militare? TESTE VALENTI MARIO: no, perché a me risultava che non c'era traffico nella zona dell'incidente, non c'era traffico né civile e né militare. AVV. DIF. FORLANI: e sulla presenza possibile o probabile di una portaerei neppure? TESTE VALENTI MARIO: solo susseguentemente, il fatto della portaerei e tutto quanto, sono tutte notizie... AVV. DIF. FORLANI: le ha apprese successivamente... TESTE VALENTI MARIO: ...che sono... AVV. DIF. FORLANI: ...dagli organi... TESTE VALENTI MARIO: ...venute susseguentemente. AVV. DIF. FORLANI: ...di stampa? TESTE VALENTI MARIO: non... quella notte

non di sicuro. **AVV. DIF. FORLANI:** senta, lei ha fatto parte poi della Commissione d'Inchiesta?

TESTE VALENTI MARIO: no, quando... l'indomani mattina tornai all'Ispettorato Telecomunicazioni Assistenza al violo, andai dal Generale Fazzino e Ispettore dell'I.T.A.V. e rappresentai gli elementi di cui disponevo, appunto quello che ho finora raccontato e ho fatto presente, chiedendo... ho fatto presente che non sarebbe stato il caso che mi mettessero... mi facessero nominare nella Commissione d'Inchiesta in quanto ci avevo altre tre inchieste di incidenti civili ancora non concluse, oltre tutto dovevo mandare avanti un ufficio e ero... unico e solo, perché c'era stato il transito in... all'E.N.A.V. dei Controllori, dell'unico Controllore che collaborava con me. **AVV. DIF. FORLANI:** e chi ha partecipato al suo posto? **TESTE VALENTI MARIO:**

il... Capitano Mosti che è transitato, era transitato all'E.N.A.V. o stava transitando all'E.N.A.V.. **AVV. DIF. FORLANI:** e come venne scelto il Capitano Mosti? **TESTE VALENTI MARIO:** non lo so. **AVV. DIF. FORLANI:** senta, lei conosce i motivi per i quali non venne richiesto il nominativo di un Ufficiali Meteorologo come

facente parte della Commissione d'Inchiesta, in genere il Meteorologo... **TESTE VALENTI MARIO:** ho sempre fatto io sia meteorologia... mi sono occupato sempre di tutto, nelle altre inchieste. **AVV. DIF. FORLANI:** nelle altre inchieste. **TESTE VALENTI MARIO:** in questa... **AVV. DIF. FORLANI:** in questa... **TESTE VALENTI MARIO:** in questa non sono io. **AVV. DIF. FORLANI:** ...lei non conosce le motivazioni per... **TESTE VALENTI MARIO:** non so neppure chi sia stata nominata, so soltanto appunto che nella Commissione d'Inchiesta c'era Luttazzi, il Direttore l'aeroporto che conoscevo perché era stato anche Presidente della Commissione d'Inchiesta dell'incidente di Cagliari del Lati. **AVV. DIF. FORLANI:** senta, nel corso dell'interrogatorio che lei ha reso avanti al Giudice Istruttore, si ricorda che l'è stata letta la famosa telefonata del Colonnello Fiorito De Falco in cui si ipotizzava il... aerei americani che razzolavano, il Colonnello Fiorito De Falco le ha mai riferito in ordine alla presenza di... di aerei americani che razzolavano? **TESTE VALENTI MARIO:** no. **AVV. DIF. FORLANI:** lo esclude? **TESTE VALENTI MARIO:** la prima volta che ho sentito parlare dei... appunto

quando durante l'interrogatorio con il Dottor Priore che mi ha fatto presente... mi ha letto anzi la telefonata sia del Colonnello Guidi, sia del... quel fatto dell'esplosione, se non sbaglio, eccetera, ma... non ne sapevo nulla e... e ho conferma... credo di aver confermato di non essere a conoscenza di fatti... di aerei che razzolavano e niente. **AVV. DIF. FORLANI:** va bene, la ringrazio! Per il momento non ho altre domande. **PRESIDENTE:** allora adesso Difesa... **AVV. DIF. EQUIZI:** sì, una sola domanda, Generale buongiorno. Senta, io volevo chiederle se ricord... **TESTE VALENTI MARIO:** posso chiedere di... potete parlare un po' più forte? **AVV. DIF. EQUIZI:** sì, volevo chiederle se la sera del 27 giugno '80 ricorda di aver parlato con il Colonnello Guidi. **TESTE VALENTI MARIO:** ma dell'incidente non ricordo di aver parlato con il Colonnello Guidi, ci siamo salutati e tutto quanto, e gli dico... io tutta la notte forse... nelle registrazioni si sentiranno, sia telefoniche, sia radio o partecipato soltanto alla individuazione del... alla messa in moto della ricerca e soccorso e della individuazione del luogo dell'impatto, del velivolo sul mare e

basta. AVV. DIF. EQUIZI: sì, ma ricorda di aver parlato con il Colonnello Guidi, a prescindere dalla specifico tema delle ricerche del luogo della caduta del DC9 o no? TESTE VALENTI MARIO: non ricordo. AVV. DIF. EQUIZI: nessun'altra domanda, Presidente. PRESIDENTE: sì, Avvocato Bartolo! AVV. DIF. BARTOLO: posso fare una domanda per tutte? VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: un'unica domanda, ci dice tutto quello che ricorda della sera dell'incidente? TESTE VALENTI MARIO: non sento, mi... AVV. DIF. BARTOLO: ah, scusi! TESTE VALENTI MARIO: ho una certa età. AVV. DIF. BARTOLO: non sente lei. Dico, ci può dire, per favore, tutto quanto ricorda della sera in cui si verificò l'incidente, chi l'avvertì, quando lei arrivò. Sente? Mi sente? TESTE VALENTI MARIO: sì, ora sì. AVV. DIF. BARTOLO: dicevo, ci può dire tutto quanto ricorda della sera dell'incidente, quando lei lo venne a sapere, quando arrivò, chi trovò, quello che ricorda ovviamente, son passati tantissimi anni, ma le chiederei proprio una descrizione un po' più... TESTE VALENTI MARIO: dettagliata. AVV. DIF. BARTOLO: ...dettagliata dei suoi ricordi. TESTE VALENTI MARIO: no,

arrivati a Ciampino e... dunque, la telefonata credo che sia avvenuta circa venti minuti, mezz'ora dopo l'incidente, occhio e croce, non ci giurerei, perché ci avrò messo circa mezz'ora, quaranta minuti per arrivare a Ciampino da casa, quindi avrò messo un'ora e mezza, arrivato a Ciampino le dico ho salutato gli amici che c'erano lì e... il Capoturno, c'era Chiarotti, il Capoturno e il Controllore... la Torre, se non ricordo male, del... Controllore sud, che... **AVV.**

DIF. BARTOLO: senta, scusi... **TESTE VALENTI**

MARIO: ...oltre tutto non conoscevo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: scusi se la interrompo ma le volevo chiedere: quando lei arrivò... **TESTE VALENTI**

MARIO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...parlò con queste persone perché erano le due persone che si stavano diciamo occupando della vicenda, gli altri erano ai loro posti... **TESTE VALENTI MARIO:**

ho visto... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...continuavano a lavorare? **TESTE VALENTI MARIO:** no, gli altri

continuavano... **AVV. DIF. BARTOLO:** oppure c'era un fermento generale e tutti stavano, non lo so... **TESTE VALENTI MARIO:** no, ho visto... **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...chiacchierando... **TESTE VALENTI**

MARIO: ricordo che c'era il Colonnello Guidi che

parlava con il Capoturno e era al telefono, poi... sono ricordi un po' nebulosi indubbiamente, non... c'era un certo andirivieni lì presso la... il telefono e presso il... la postazione del Caposettore... Capoturno A.C.C....

AVV. DIF. BARTOLO: ma mi scusi... **TESTE VALENTI**

MARIO: ...però non... non ricordo... **AVV. DIF.**

BARTOLO: la postazione del Caposettore, perché la postazione del Caposettore aveva la possibilità e... cioè... **TESTE VALENTI MARIO:** perché c'era il

telefono. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, ecco. **TESTE**

VALENTI MARIO: il telefono lì c'era, due, tre persone, però non ricordo chi fossero... **AVV.**

DIF. BARTOLO: no no, ovviamente quello che ricorda a distanza di tantissimi... **TESTE VALENTI**

MARIO: sarei... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...anni, però

così già ci sta fornendo qualche elemento in più, ecco, perché vorremmo anche ricostruire attraverso il suo racconto un po' il clima, il contesto ecco, quindi lei ci dice viene a conoscenza di e... e via dicendo, è inutile che ora riassume quanto ha già detto lei, arriva là, parla con queste due persone e ricorda che intorno alla console del Caposala o del responsabile... **TESTE VALENTI MARIO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...dove c'era... TESTE VALENTI
MARIO: c'era movimento sì. AVV. DIF. BARTOLO:
...il telefono c'era un po' di movimento. TESTE
VALENTI MARIO: però non so... non ricordo proprio
le persone chi fossero minimamente, non ricordo.
AVV. DIF. BARTOLO: lei aveva un ufficio? TESTE
VALENTI MARIO: avevo? AVV. DIF. BARTOLO: un
ufficio suo a Ciampino. TESTE VALENTI MARIO: un
sito mio... VOCE: ufficio. AVV. DIF. BARTOLO:
nella sala. TESTE VALENTI MARIO: no. AVV. DIF.
BARTOLO: no. Quindi lei arrivò a Ciampino, entrò
nella sala... TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF.
BARTOLO: ...e si ricorda lei dove si mise per
lavorare? TESTE VALENTI MARIO: no, non ricordo.
AVV. DIF. BARTOLO: utilizzò la stanza di
qualcuno... TESTE VALENTI MARIO: no... beh, ho
fatto telefonate, comunicazioni radio, però da
chi... che posizione non lo ricordo più. AVV.
DIF. BARTOLO: no no, cioè non lo ricorda perché è
passato tanto tempo. TESTE VALENTI MARIO: eh!
AVV. DIF. BARTOLO: perché fu una... era
un'attività che lei avrebbe potuto svolgere anche
da diverse postazioni... TESTE VALENTI MARIO: sì,
beh, quello senz'altro... AVV. DIF. BARTOLO:
...da diversi posti. TESTE VALENTI MARIO:

senz'altro, però... AVV. DIF. BARTOLO: perché lei ha detto all'epoca era il responsabile del... mi scusi, la denominazione esatta del... TESTE VALENTI MARIO: Sezione Inchieste. AVV. DIF. BARTOLO: della Sezione Inchieste. TESTE VALENTI MARIO: Inchieste dell'I.T.A.V., Ispettorato... AVV. DIF. BARTOLO: Sezione Inchieste I.T.A.V., quindi proprio l'ufficio, mi corregga se sbaglio, competente nel caso in cui vi fossero stati problemi di e... come possiamo... di che genere? TESTE VALENTI MARIO: problemi tutti di sicurezza del volo, era anche Ufficiale Sicurezza Volo e io mi interessavo di sicurezza del volo. AVV. DIF. BARTOLO: ci faccia capire meglio, cosa vuol dire sicurezza del volo? Se un aereo civile ha un incidente mentre è in volo, lei all'epoca era la persona competente a occuparsi di quella vicenda... TESTE VALENTI MARIO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: ...perché lei si occupava di sicurezza del volo? TESTE VALENTI MARIO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: sia che fosse stato l'incidente causato da una bomba, sia che fosse stato causato da un missile, sia che fosse stato causato da una qualsiasi altra ragione? TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

prescindere dalla causa lei era competente ad occuparsi di quegli eventi. TESTE VALENTI MARIO: dunque, è bene precisare, come primo impatto al momento di un evento in cui la sicurezza del volo è venuta a decadere subentravo, però in caso di incidente veniva nominata una Commissione Tecnico Formale... AVV. DIF. BARTOLO: no no... TESTE VALENTI MARIO: ...e allora soltanto la Commissione Tecnico Formale... AVV. DIF. BARTOLO: era competente... TESTE VALENTI MARIO: poi con i suoi membri ha diritto di espletare le indagini in merito. AVV. DIF. BARTOLO: no no... TESTE VALENTI MARIO: per cui... il mio era soltanto una partenza per assumere subito informazioni che si sa bene che al momento... i primi momenti sono le cose reali che vengono appurate, già dopo qualche ora parlando l'un l'altro i vari... le varie persone coinvolte cominciano a stravolgere la realtà, perché si influenzano magari l'un l'altro, eccetera, e si incominciano a fare illazioni purtroppo. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, ma proprio per questo quindi mi pare di capire che lei era competente nel momento in cui si verificava il fatto. TESTE VALENTI MARIO: sì, nella... AVV. DIF. BARTOLO: poi veniva subito

nominata la Commissione, eccetera, procedevano...

TESTE VALENTI MARIO: nella ipotesi che io... **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...i componenti della Commissione, eccetera. **TESTE VALENTI MARIO:** siccome avevo...

AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei va a Ciampino proprio perché è la persona che deve intervenire nel momento in cui c'è un incidente di qualsiasi genere, sempre che sia un incidente verificatosi mentre l'aeromobile era in volo, giusto? **TESTE**

VALENTI MARIO: sì, ora il problema è questo, siccome dal '68 anno in cui io sono diventato Caposezione Inchieste all'I.T.A.V., ho partecipato, sono stato membro di tutte le Commissioni d'Inchiesta, ipotizzando che sarei stato nominato anche per l'I-Tigi membro della Commissione... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no... **TESTE**

VALENTI MARIO: ...d'Inchiesta per questo io... ho avuto cura di informarmi dei primi elementi disponibili per eventualmente poi disporre di questi dati in caso... dal momento stesso che poi ho accertato che l'aereo si trovava a tremila metri in fondo al mare, le difficoltà che c'erano per reperire i soldi per il recupero del relitto, il tipo di velivolo che disponeva di Flight Data Recording di vecchio tipo con soltanto quattro,

cinque parametri, ho ritenuto che l'inchiesta sarebbe stata una inchiesta in cui sarebbe stato molto difficile determinare con esattezza le cause in quanto l'aereo era esploso a venticinquemila piedi, era in fondo al mare, non disponendo di un relitto era molto difficile e per cui si potevano fare eventualmente soltanto delle ipotesi, per questo chiesi di non essere immesso, dopo di che io ho abbandonato... ho provveduto soltanto a reperire sull'inchiesta del Generale Fiorito i documenti per metterli a disposizione della Commissione Tecnico Formale, questo è tutto quello che ho fatto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: d'accordo, quindi lei non ha fatto parte della Commissione e questo è chiaro. **TESTE**

VALENTI MARIO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** e ci ha anche spiegato le ragioni per la quale... per le quali lei decise all'epoca, ritenne all'epoca di non... **TESTE VALENTI MARIO:** non decisi, era una disposizione per cui in qualsiasi incidente io venivo allertato e ho ritenuto opportuno appunto di andare a sentire le cose per questo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, ma tornando alla sera dell'incidente, lei ricorda qualcos'altro? **TESTE**

VALENTI MARIO: altri fatti non li ricordo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lei ha detto di essersi fermato tutta la notte. TESTE VALENTI MARIO: sissignore.

AVV. DIF. BARTOLO: a Ciampino. TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: e tutta la notte lei si occupò del coordinamento di cosa? TESTE VALENTI MARIO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: del coordinamento... TESTE VALENTI MARIO: nient'altro. AVV. DIF. BARTOLO: ...per i soccorsi? TESTE VALENTI MARIO: soccorso soltanto, sì e poi d'altra parte penso che disponiate... possiate disporre di tutte quante le comunicazioni radio e... radio e telefoniche che sono state effettuate, che ho comunicato con il Centro Soccorso di Ciampino e con... se non ricordo male anche con qualche elicottero che era in volo nella zona dell'incidente, però quante comunicazioni io abbia fatta e con chi abbia parlato è un po' difficile che possa ricordarlo.

AVV. DIF. BARTOLO: quando arrivò lei chiese cosa era successo? TESTE VALENTI MARIO: chi è che... AVV. DIF. BARTOLO: chiese cosa era successo? TESTE VALENTI MARIO: chiesi sì. AVV. DIF. BARTOLO: e ricorda cosa le fu detto? TESTE VALENTI MARIO: e quello che ho già detto, che ho sentito il Controllore Radar che aveva avuto in

contatto per ultimo il velivolo, questo chiesi, e chiesi tutti i dati, vidi le strisce progresso volo, se il volo si era svolto regolarmente, tutte queste informazioni che erano utili per un eventuale indagine, appunto questo, se c'erano altri velivoli in volo... AVV. DIF. BARTOLO: ecco... TESTE VALENTI MARIO: ...se c'erano stati dei problemi, il Pilota aveva dichiarato che aveva avuto qualche problema, eccetera... AVV. DIF. BARTOLO: e cosa le fu detto? TESTE VALENTI MARIO: un problema al... la turbolenza in volo e basta. AVV. DIF. BARTOLO: e cosa le fu detto, le fu risposto quando lei chiese se c'erano altri velivoli in volo? TESTE VALENTI MARIO: mi dissero che non c'era nessun velivolo né civile, né militare nella... settore radar sud, quindi la zona interessata dell'incidente. AVV. DIF. BARTOLO: un'ultima domanda, lei è mai stato... TESTE VALENTI MARIO: non si sente. AVV. DIF. BARTOLO: lei è stato interrogato altre volte nell'ambito di questo procedimento? TESTE VALENTI MARIO: due volte. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda in che anni? TESTE VALENTI MARIO: '91, '92 circa. AVV. DIF. BARTOLO: sì, approssimativamente insomma. TESTE VALENTI MARIO: '91, '92 penso.

AVV. DIF. BARTOLO: lei è mai stato imputato?

TESTE VALENTI MARIO: no. AVV. DIF. BARTOLO:

grazie! TESTE VALENTI MARIO: prego! PRESIDENTE:

sì, Pubblico Ministero? PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: sì, grazie Presidente! Si sente? Sente?

TESTE VALENTI MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: le volevo chiedere, lei ha detto di

essere arrivato intorno alle 23:00, fino... ed è

rimasto fino alla mattina. TESTE VALENTI MARIO:

non ho capito. PRESIDENTE: più forte... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: è arrivato alle 23:00...

PRESIDENTE: deve parlare più forte perché...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...ed è rimasto fino

alla mattina del giorno successivo. TESTE VALENTI

MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: in questo

periodo si è occupato di tutto quello che

succedeva lì nell'ufficio dove è arrivato, tutti

facevano capo a lei oppure no? TESTE VALENTI

MARIO: le ho detto mi sono interessato soltanto

di coordinare le ricerche e soccorso. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: quindi lei coordinava e tutte

le notizie pervenivano a lei. TESTE VALENTI

MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei quando,

non lo so, al mattino, a che ora va via e da chi

va? A che ora va via dal suo ufficio, dal luogo

in cui si trova, dall'I.T.A.V. dove... **TESTE**
VALENTI MARIO: alle 8:00, 8:00, otto e un quarto,
eccetera, lasciai Ciampino e andai all'I.T.A.V.
che è l'Eur, l'ufficio e andai dal Generale
Fazzino... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e per fare
cosa? **TESTE VALENTI MARIO:** per comunicargli i
dati, come ho già detto prima, i dati relativi...
i dati che avevo assunto relativi all'incidente e
il... la richiesta di non essere messo nella
Commissione d'Inchiesta, ecco, punto e basta!
PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi poi
dall'incontro con il Generale Fazzino poi lei non
si è occupato più di nulla su Ustica, diciamo
sull'aeromobile I-Tigi. **TESTE VALENTI MARIO:**
relativo all'incidente no, ho provveduto a
richiedere la documentazione relativa
all'incidente, perché venisse trasmessa...
PUBBLICO MINISTERO AMELIO: perfetto! **TESTE**
VALENTI MARIO: ...o consegnata agli Ufficiali di
Polizia Giudiziaria. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**
ho capito. Quindi operativamente non si è
occupato. **TESTE VALENTI MARIO:** operativamente no.
PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi lei tutte...
TESTE VALENTI MARIO: non mi competeva. **PUBBLICO**
MINISTERO AMELIO: ...tutte le notizie che ha

avuto le ha avuto nello spazio temporale dalle 23:00 alle 8:00? TESTE VALENTI MARIO: notizie dirette solo in quella circostanza. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: lei ricorda qualche nome delle persone che le diedero le notizie dirette su quanto era avvenuto? TESTE VALENTI MARIO: le ho detto prima che il Controllore sud... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: e no, il nome le ho chiesto, non il... TESTE VALENTI MARIO: il Controllore sud... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...la funzione.

TESTE VALENTI MARIO: ...se non sbaglio La Torre si chiamava. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: uhm, La Torre come? TESTE VALENTI MARIO: poi Chiarotti e il Capoturno di nome si chiama Porfirio che è deceduto e il cognome non me lo ricordo. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: sì, quindi questi le diedero, come lei ha detto prima, i primi elementi, lei ha poc'anzi detto: "i primi, acquisii i primi elementi", no? TESTE VALENTI MARIO: sì. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: ecco, tra questi primi elementi c'era anche quella dei tremilacinquecento metri di profondità dove si trovava il velivolo? TESTE

VALENTI MARIO: sissignore. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: ecco, questo dato da chi le fu dato, come fu accertato che l'aeromobile si trovava a

tremilacinquecento metri di profondità? **TESTE**

VALENTI MARIO: qualcuno me l'ha detto, appunto, una volta stabilito il punto dove era caduto l'aereo qualcuno mi ha detto, appunto: "lì la profondità del mare, c'è una fossa di tremila metri, tremilacinquecento metri", però chi me l'abbia detto... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** non se lo ricorda. **TESTE VALENTI MARIO:** no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** non se lo ricorda, non ricorda neanche chi stabilì il punto esatto in cui si trovava o si doveva trovare l'aeromobile caduto?

TESTE VALENTI MARIO: beh, il Pilota dell'elicottero che aveva individuato il... le prime macchie, i primi cuscini che galleggiavano, comunicò le coordinate, se non ricordo male dovrebbe essere registrato. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ho capito. Senta, lei ricorda se la mattina dopo, insomma, ha avuto modo di incontrare o di contattare il Generale Bartolucci? **TESTE VALENTI MARIO:** io con il Generale Bartolucci ho parlato, però non ricordo se era lo stesso giorno o successivamente, ma non ricordo. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** io le leggo cosa ha detto il 31/01/'92, così per farle ricordare meglio tutta la vicenda e spiegarci

anche se lo ha fatto diciamo in qualche modo già all'epoca. Dice: "no, beh, l'inchiesta... quello lì era un primo... una prima conoscenza, dovendo partecipare all'inchiesta poi io non partecipai neppure all'inchiesta, perché quando seppi che era a tremilacinquecento metri in fondo al mare andai dal generale Bartolucci, l'indomani mattina quando tornai da Ciampino gli dissi che siccome ci avevo altre tre inchieste ancora da condurre a termine chiesi di essere esentato dalla Commissione d'Inchiesta in quanto", eccetera... quindi lei ha fatto anche un riferimento...

PRESIDENTE: sì, però poi c'è un prosieguo.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco, poi ha detto dopo... **PRESIDENTE:** eh! **PUBBLICO MINISTERO**

AMELIO: ...poi ha detto dopo: "parlai con l'Ispettore Generale Fazzino, non ricordo bene adesso". **TESTE VALENTI MARIO:** eh, e infatti non

ricorda... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ecco. **TESTE VALENTI MARIO:** ...se il Generale Bartolucci era

ancora Ispettore dell'I.T.A.V. all'epoca o era divenuto già Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ecco

ora... **TESTE VALENTI MARIO:** per questo c'è...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...può... **TESTE**

VALENTI MARIO: il misante stud (s.d.) tra il Generale Bartolucci e il Generale Fazzino.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi ora ricorda di aver parlato solamente con... TESTE VALENTI

MARIO: ...il Generale Fazzino. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: ...il Generale Fazzino. TESTE VALENTI

MARIO: ho parlato successivamente. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: senta, quella sera lei ebbe modo di contattare telefonicamente qualcuno oppure no, la sera, ecco, dopo le 23:00 quando era diciamo in quella Sala Operativa. TESTE

VALENTI MARIO: qualcuno ho detto, il soccorso, il Centro di Soccorso di Ciampino telefonicamente.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: solo il Centro di Soccorso di Ciampino. TESTE VALENTI MARIO: sì,

non ricordo di aver contatto nessuno, non ci avevo motivo di contattare nessuno. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: e lei sapeva o ebbe modo di accertare, qualcuno glielo disse se erano in corso esercitazioni in quella giornata in cui cadde l'aereo o fu colpito l'aereo? TESTE VALENTI

MARIO: no, quella notte no, comunque un momento, non ricordo se la mattina dopo o la notte stessa... no, penso l'indomani mattina andando in ufficio la prima cosa che accertai è se c'erano

state esercitazioni militari, erano in atto o meno e appurai, non ricordo se appunto il giorno dopo o quando, appurai che c'era stata una esercitazione però era terminata diverse ore prima, adesso non so se... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e come si chiamava questa esercitazione, lo sapeva? TESTE VALENTI MARIO: non me lo ricordo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei lo ha detto: "ma io l'esercitazione lo appurai dopo, esercitazioni non ce n'erano, l'unica esercitazione era quella di Teulada che era terminata tarda mattina..."... TESTE VALENTI MARIO: eh! PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ..."...o qualcosa del genere", è questa, ed era terminata quando? TESTE VALENTI MARIO: se non sbaglio alle 17:00, non lo ricordo, e beh... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: alle 17:00 del 28? TESTE VALENTI MARIO: eh? PUBBLICO MINISTERO AMELIO: alle 17:00 di quale giorno? TESTE VALENTI MARIO: le ore 17:00 del giorno 28. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: del giorno 28. TESTE VALENTI MARIO: credo di ricordare, adesso non... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e questo lei... TESTE VALENTI MARIO: insomma è un po' difficile, insomma, non è che io abbia in passato... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e

dica quando, del 27, del 28, del 29, del 26, quando? TESTE VALENTI MARIO: del giorno dell'incidente. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi alle 17:00 del giorno dell'incidente. TESTE VALENTI MARIO: del giorno 28. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi... PRESIDENTE: va bene, sì insomma del 27. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...il giorno dell'incidente o del 28, quindi del? Del 27 se è il giorno dell'incidente. TESTE VALENTI MARIO: il giorno dell'incidente è il 27? Il giorno 27, e beh, adesso... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e lei come l'ha accertata l'esistenza di questa esercitazione? TESTE VALENTI MARIO: chiedo scusa? PUBBLICO MINISTERO AMELIO: come ha potuto accertare dell'esistenza di quella esercitazione... TESTE VALENTI MARIO: l'esistenza... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...e che era... TESTE VALENTI MARIO: ...dalla documentazione... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...e che terminata. TESTE VALENTI MARIO: ...cartacea. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: dalla documentazione. TESTE VALENTI MARIO: siccome le esercitazioni venivano comunicate, c'erano dei fonogrammi, i fonogrammi e venivano trasmessi con il notam, si

chiamava il notam, venivano comunicati ai Piloti che c'erano in zone ben delimitate a quote ben delimitate, esercitazioni di velivoli militari che normalmente non interessavano le aerovie o rotte civili. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** questo sia aeromobili militari italiani che stranieri? **TESTE VALENTI MARIO:** che stranieri, chiaro! **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, tutte le esercitazioni venivano notificate oppure ce n'è qualcuna che non... **TESTE VALENTI MARIO:** sì sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...che non è notificata? **TESTE VALENTI MARIO:** tutte le esercitazioni venivano notificate. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, anche le esercitazioni che si svolgono... **TESTE VALENTI MARIO:** perlomeno è obbligo di chi gestisce le esercitazioni comunicarle, poi se non lo fanno è un'omissione, come ci possono essere omissioni da tutte le parti. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** certo. **TESTE VALENTI MARIO:** comunque tutti gli enti preposti sono obbligati a comunicare l'effettuazione con largo anticipo, l'effettuazione per ottenere anche l'autorizzazione per fare quella esercitazione. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** no, ma visto che lei parla di omissioni, cioè le è mai

capitato che una esercitazione non venisse notificata? **TESTE VALENTI MARIO:** no no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, anche le esercitazioni che si svolgono nelle acque extraterritoriali devono essere notificate o quelle si possono anche non notificare? **TESTE VALENTI MARIO:** anche quelle fuori acque territoriali. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** si devono notificare. **TESTE VALENTI MARIO:** sì sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** si ricorda che le è stata... lo ricordava anche la Difesa poco fa, che le è stata fatta ascoltare una telefonata, lo ricorda, gliel'ha detto la Difesa in cui si parlava di aerei che razzolavano? **TESTE VALENTI MARIO:** sono venuto a conoscenza di questa telefonata soltanto nel 1992 quando fui interrogato dal Dottor Priore. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ecco, lei riconobbe la voce di qualche interlocutore? **TESTE VALENTI MARIO:** no, tanto è vero che quando il Dottor Priore mi lesse il contenuto della comunicazione telefonica, rimasi sconcertato, è dir poco. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** perché? **TESTE VALENTI MARIO:** e riten... penso di aver detto: "mah, dato il dialetto romanesco e i termini impropri ritengo che possa essere... sia stato un

Maresciallo della Difesa Aerea" e il Dottor Priore mi disse: "no, mi dispiace, guardi che era un suo collega". **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e chi era questo suo collega, chi le dissero che era questo suo collega? **TESTE VALENTI MARIO:** e beh, me l'ha detto, dice: "guardi che era il Colonnello Guidi che..." e rimasi... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** no. **TESTE VALENTI MARIO:** ...esterrefatto. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** no, è Fiorito De Falco, le disse. **TESTE VALENTI MARIO:** se non ricordo male il Colonnello Guidi mi è stato detto. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, e invece Fiorito De Falco era un suo superiore oppure era... **TESTE VALENTI MARIO:** era il Capo Reparto del Secondo Reparto I.T.A.V., il mio diretto Comandante. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quindi lei in quella telefonata non ha riconosciuto la voce di Fiorito De Falco. **TESTE VALENTI MARIO:** ma se non ricordo male il Dottor Priore mi disse che la telefonata fatta alla Difesa Aerea in cui parlava di aerei militari, eccetera, e... se non ricordo male mi è stato detto che era il Colonnello Guidi e non Fiorito De Falco. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e parlava da solo il Colonnello Guidi? **TESTE**

VALENTI MARIO: del? PUBBLICO MINISTERO AMELIO:

parlava da solo il Colonnello Guidi, parlava con qualcuno? Dico, l'altra voce l'ha riconosciuta?

TESTE VALENTI MARIO: ah, non... non so con...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: non le fu fatto il nome di Fiorito De Falco? TESTE VALENTI MARIO:

non lo so, no, non mi è stato fatto, Fiorito De Falco è la prima volta che ne sento parlare io.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: beh, per la prima volta lei si stupisce e dice: "è Fiorito De Falco quello che dice una cosa del genere?". TESTE

VALENTI MARIO: non lo ricordo. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: e il P.M. le dice: "certo", il Giudice Istruttore dice: "gliel'abbiamo letto l'ha riconosciuto pure lui dopo". TESTE VALENTI MARIO:

no, Fiorito De Falco se non ricordo male ne...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: cioè, non è che lui...

TESTE VALENTI MARIO: ...parlò di uno scoppio.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...poteva parlare da solo. TESTE VALENTI MARIO: dello scoppio.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no, io non le sto chiedendo il contenuto, io le sto chiedendo di una telefonata se le è stata fatta ascoltare e se ha conosciuto la voce degli interlocutori. TESTE

VALENTI MARIO: chiedo scusa, ritengo opportuno

precisare che a quanto io ricordo, la telefonata che appunto mi fu... il cui contenuto mi fu letto dal Dottor Priore era una telefonata fatta dal Colonnello Guidi ad un ente della Difesa, non so neppure quale ente fosse e non a Fiorito De Falco, per quello che ricordo, può darsi pure che ricordi male. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ma io le dico, proprio lei si... **TESTE VALENTI MARIO:** non lo so, mi dica lei se lei ricordo male... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...stupisce e dice: "è Fiorito De Falco parlava di questi scoppi? Non credo" il Giudice Istruttore le dice: "scusi, glielo abbiamo letto", il P.M. dice: "gliel'abbiamo letto" e lei dice: "è Fiorito De Falco quello che dice una cosa del genere", "certo" dice il P.M. e il Giudice Istruttore dice: "gliel'abbiamo letto e l'ha riconosciuto pure lui dopo", dopo che ha ascoltato la registrazione. **TESTE VALENTI MARIO:** lo legge... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** lei ha memoria di questo fatto? Non ha memoria. **TESTE VALENTI MARIO:** non mi ricordo, mah! **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, ha avuto modo di parlare lei con il Fiorito De Falco della vicenda? **TESTE VALENTI MARIO:** non lo ricordo, neavrò pure parlato, non

so, ma non so neppure che cosa... quella sera ha avuto modo di parlarne nella notte? TESTE VALENTI

MARIO: quella sera no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO:

no. TESTE VALENTI MARIO: quella sera... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: il giorno dopo? TESTE VALENTI

MARIO: il giorno dopo sì, ne ho parlato perché era mio capo diretto, quindi ho portato anche lui a conoscenza come il Generale Fazzino di elementi di cui disponevo, eccetera. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: e lei con Fiorito De Falco parla prima di andare da Fazzino o dopo? Cioè prima riferisce al suo... TESTE VALENTI MARIO: non lo ricordo.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...al suo superiore diretto o va da... TESTE VALENTI MARIO: non ricordo se... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: cioè tra Fazzino e Fiorito De Falco lei a... TESTE VALENTI

MARIO: per dovere dovrei parlare prima... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...chi ha il dovere di... TESTE VALENTI MARIO: ...con.. con Fiorito De Falco e poi con il Generale Fazzino per dovere, però può darsi pure che se non lo incontro, non lo trovo in ufficio il... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: sì ma dico, quindi lei però... TESTE VALENTI MARIO: non c'era Fiorito De Falco e vado dal Generale Fazzino. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: però, dico, lei diciamo gerarchicamente se doveva parlare con Fiorito De Falco... **TESTE VALENTI MARIO:** gerarchicamente dovrei... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e poi... **TESTE VALENTI MARIO:** sì, però quello che ho fatto non lo ricordo. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, il Fiori De Falco o qualcuno della Difesa Aerea le ha mai parlato di traffico intenso oppure di traffico aereo militare la notte in cui... o la sera in cui successe il fatto del DC9, eh? **TESTE VALENTI MARIO:** con me non ha parlato di traffico militare. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** nessuno ha mai parlato con lei di traffico o possibile traffico? **TESTE VALENTI MARIO:** traffico militare ne ho sentito parlare a parte quello che riportavano i giornali ufficialmente ne ho sentito parlare soltanto dal Dottor Priore nel '92. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, quando lei si reca la mattina per parlare o con Fiorito e poi sicuramente... con Fiorito De Falco e poi sicuramente con Fazzino, porta anche della documentazione? **TESTE VALENTI MARIO:** uhm... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quando lei al mattino... **TESTE VALENTI MARIO:** sì, ho parlato... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...va per parlare

sicuramente con Fazzino e non ricorda se ha parlato prima con Fiorito De Falco, eccetera...

TESTE VALENTI MARIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

AMELIO: ...porta anche documentazione a questi signori... **TESTE VALENTI MARIO:** quale

documentazione... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...o

no? **TESTE VALENTI MARIO:** ...documentazione non potevo portarla. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**

quindi non aveva... non lo so. **TESTE VALENTI**

MARIO: ho riferito soltanto gli elementi che avevo accertato. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**

quindi non c'era documentazione. **TESTE VALENTI**

MARIO: no, non potevo mica prendere le strisce progresso volo o... richiedere dichiarazioni

da... dalle varie persone coinvolte, non potevo, non era mio compito. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**

senta, lei ricorda di qualche telefonata, di qualche contatto che c'è stato con Sigonella

quella notte? **TESTE VALENTI MARIO:** no. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: non se lo ricorda. **TESTE**

VALENTI MARIO: io non ho fatto telefonate, perché non ricordo... non so neppure se altri le hanno

fatte. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** no, per chiarire quanto lei ha riferito il 31/01/'92

quando le chiedono: "lei non ha assistito a

telefonate fatte agli americani?", "no", "e nessuno lei ha parlato?", dice: "stiamo facendo... - dice - non le ho fatte e non ho assistito" dice lei, poi le chiedono: "ma nemmeno eventuali risultati negativi? Cioè abbiamo parlato con Sigonella, Sigonella ha detto che c'era nulla?" e lei risponde: "forse di Sigonella me l'hanno detto". **TESTE VALENTI MARIO:** non ho sentito l'ultima frase. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** le chiede il Giudice Istruttore: "ma nemmeno..."... **TESTE VALENTI MARIO:** sì, quello sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** "...di eventuali risultati negativi?", cioè nel senso che qualcuno magari avrebbe potuto telefonare a Sigonella per chiedere se c'era traffico aereo e Sigonella avrebbe magari risposto: "no" e lei ha risposto: "forse di Sigonella me l'hanno detto", se la ricorda questa circostanza? **TESTE VALENTI MARIO:** non ricordo, no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** non la ricorda. **TESTE VALENTI MARIO:** posso dire una cosa del genere... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** va bene. Non ho altre domande, grazie Presidente! **PRESIDENTE:** poi Parte Civile domande? Nessuna. Prego Avvocato Nanni, prego! **AVV. DIF. NANNI:** le chiedo un secondo solo

Presidente, sto cercando una cosa sugli atti.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: mi scusi, Avvocato Nanni mi scusi, posso un attimo solo? **AVV. DIF.**

NANNI: prego, come no! **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**

l'ho trovato ora, in relazione alla domanda che le avevo fatta prima, mi scusi Presidente, se sulle esercitazioni in acque internazionali, volevo leggere la sua risp... ora ha detto, dice: "dovevano comunque essere notificate", le fu fatta questa domanda e il Giudice Istruttore le dice: "tutti ci hanno detto che c'erano anche delle esercitazioni americane che non venivano notificate in quanto erano intercettazioni che si svolgevano sulle acque extraterritoriali, e lei ha risposto: "forse che si protraevano sulle acque internazionali, sì, in acque internazionali", cioè che cosa significa? Oggi lei ha escluso dicendo che comunque anche esercitazioni in acque internazionali dovevano essere notificate. **TESTE VALENTI MARIO:**

notificate. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quindi...

TESTE VALENTI MARIO: perché lì non... la stessa cosa devo averla dichiarata lì, non lo so cosa sia riportato. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** perché

qui le chiedono... **TESTE VALENTI MARIO:** non ho

avuto la possibilità di rileggere il verbale, non so che... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** dico, le dice il Giudice Istruttore, dice: "siccome alcuni ci hanno detto che c'erano delle esercitazioni americane che non venivano notificate in quanto erano in acque extraterritoriali, le chiede, dice: "lei che cosa ne sa?", e lei risponde, ecco io glielo rileggo perché vorrei capire, "forse che si protraevano sulle acque internazionali, sì, in acque internazionali". Che cosa significa questo, cioè che se si protraevano venivano esercitate lì? Non venivano notificate o comunque come dice lei oggi venivano... **TESTE VALENTI MARIO:** anche in acque internazionali venivano notificate, non... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** no, perché qui non mi sembra... **TESTE VALENTI MARIO:** non so che trascrizioni... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...non mi sembra chiaro il... **TESTE VALENTI MARIO:** infanti non è chiaro manco... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...senso. **TESTE VALENTI MARIO:** ...a me quello che... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** va bene. **TESTE VALENTI MARIO:** ...è stato trascritto lì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** va bene, grazie! **PRESIDENTE:** sì, prego Avvocato Nanni! **AVV. DIF. NANNI:** buongiorno, mi

scusi! TESTE VALENTI MARIO: buongiorno. AVV. DIF.
NANNI: forse non ho capito bene io, quindi tutte
venivano notificate che le risulti, anche quelle
in acque internazionali le esercitazioni? Può
rispondere per favore perché abbiamo bisogno
della registrazione. TESTE VALENTI MARIO: per
quanto riguarda il Tirreno... AVV. DIF. NANNI:
sì. TESTE VALENTI MARIO: ...parliamo del Tirreno,
nelle acque internazionali venivano notificate.
AVV. DIF. NANNI: certo, e infatti... TESTE
VALENTI MARIO: ricordo, tanto è vero che... AVV.
DIF. NANNI: ...questo lei lo ha detto. TESTE
VALENTI MARIO: ...l'I.T.A.V. provvedeva a
procedere ad autorizza... parlo di esercitazioni
di un certo livello. AVV. DIF. NANNI: certo.
TESTE VALENTI MARIO: è chiaro. E allora
l'I.T.A.V. autorizzava l'effettuazione creando
delle zone che non interferissero con il traffico
generale e in modo tale che tutti i Piloti civili
che volavano anche fuori aerovia sapessero che
c'erano questi... queste esercitazioni con questi
voli militari. AVV. DIF. NANNI: perfetto. TESTE
VALENTI MARIO: questo è previsto dalla normativa.
AVV. DIF. NANNI: sì sì, no ma infatti è questo
che intendeva dire quando nell'interrogatorio che

le ha appena letto il Pubblico Ministero, dopo che si parla di esercitazioni che si protraggono in acque extra territoriali internazionali, come le chiamate... **TESTE VALENTI MARIO:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...il Giudice dice: "e queste qui non venivano notificate?", lei risponde: "no, venivano notificate". **TESTE VALENTI MARIO:** eh!

AVV. DIF. NANNI: "ora dalla... più che altro quella della Sesta Flotta quando Sigonella provvedeva" e poi non vorrei leggere tutto il verbale... **TESTE VALENTI MARIO:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...ma mi dispiaceva che rimanesse una lettura parziale del verbale. Ora, le volevo chiedere: quella notte lei l'ha trascorsa nella Sala Operativa di Ciampino? **TESTE VALENTI MARIO:**

sì. **AVV. DIF. NANNI:** e ricorda se si è spostato dalla Sala e ha raggiunto altri uffici, altri luoghi, altre stanze? **TESTE VALENTI MARIO:** no no, no sono rimasto sempre in Sala Operativa. **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito. Senta, ha visto quella notte se fosse stampato, sia stato stampato, ecco, si ricorda se è stato stampato un tabulato con i dati relativi, i dati radar di... del periodo in cui era in volo il DC9? **TESTE VALENTI**

MARIO: lo escludo. **AVV. DIF. NANNI:** lo esclude.

Senta, lei ci ha già detto di aver parlato con il Sottocentro di Soccorso di Ciampino. **TESTE VALENTI MARIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, da quella fonte... le hanno già fatta la domanda, io la specifico: da quella fonte le hanno riferito qualcosa su possibile presenza di traffico americano, traffico aereo... **TESTE VALENTI MARIO:** dal soccorso? No. **AVV. DIF. NANNI:** dal soccorso. **TESTE VALENTI MARIO:** dal soccorso non... **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi, può ripetere... **TESTE VALENTI MARIO:** solo i velivoli del soccorso ci potevano essere nella zona. **AVV. DIF. NANNI:** quindi dal soccorso non le hanno riferito... **TESTE VALENTI MARIO:** non è notificata, non so se era uno o due elicotteri che stavano volando nella zona... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. Ecco, ma non di aerei che volavano nella zona... **TESTE VALENTI MARIO:** aerei militari... **AVV. DIF. NANNI:** ...in cui era il DC9? **TESTE VALENTI MARIO:** no, lo escludo categoricamente. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **PRESIDENTE:** poi altre domande dirette? Prego Avvocato Bartolo! **AVV. DIF. BARTOLO:** nel momento... quando lei entrò in sala, mi è parso di capire, lei ebbe quindi il ruolo più importante in relazione a quanto

accaduto, si trovò ad avere... a rivestire il ruolo della più importante, perché era la persona che con... TESTE VALENTI MARIO: come probabile investigatore dell'incidente. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. I Controllori che erano in sala, quindi possiamo dire che era proprio alle sue dirette dipendenze? TESTE VALENTI MARIO: non erano alle mie dipendenze, mi conoscevano ma non erano alle mie dirette dipendenze. AVV. DIF. BARTOLO: ma sapevano che... TESTE VALENTI MARIO: dipendevano dalla R.I.V. di Ciampino. AVV. DIF. BARTOLO: sì, ma sapevano che lei era... TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...arrivato là... TESTE VALENTI MARIO: mi conoscevano, sapevano che... AVV. DIF. BARTOLO: ...perché... TESTE VALENTI MARIO: ...il mio ruolo, il mio compito. AVV. DIF. BARTOLO: quindi sapevano anche che dovevano riferire tutto a lei? TESTE VALENTI MARIO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: e le riferirono tutto? TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! TESTE VALENTI MARIO: o perlomeno quello era il loro dovere, a richiesta rispondere. PRESIDENTE: senta, i soccorsi da chi erano coordinati? TESTE VALENTI MARIO: c'è il Centro Soccorso di Ciampino che era interessato

per la zona e sono... vi erano i vari Centri di Soccorso, c'era Martina Franca, c'era Ciampino, c'era... e Ciampino era quello che coordinava le... **PRESIDENTE:** coordinava. L'indicazione ai soccorsi circa il luogo presumibile di caduta da chi venne data? **TESTE VALENTI MARIO:** può darsi che l'abbia determinato io, abbia indirizzato io inizialmente, però non ricordo, sulla base degli ultimi... le ultima battute radar segnalatemi dal Controllore Radar sud, la zona era... una zona non precisa ma delimitata in uno spazio, perché era al confine... l'ultima battuta radar osservata era quasi al limite di copertura radar del Marconi e allora dal momento che è scomparsa la ba... la segnalazione radar, in quella zona si dovevano effettuare le ricerche e può darsi che sia stato proprio io ad indirizzare le cose, però non ricordo questo. **PRESIDENTE:** senta, lei ha detto, ha escluso che nel corso della notte, sia stato stampato il tabulato relativo alle... **TESTE VALENTI MARIO:** lo escludo... **PRESIDENTE:** ecco... **TESTE VALENTI MARIO:** ...che sia stato stampato. **PRESIDENTE:** e perché? Perché non... **TESTE VALENTI MARIO:** lo escludo. **PRESIDENTE:** no dico, non era utile per accertare quale fosse il punto di

caduta, ecco, questo dico. **TESTE VALENTI MARIO:**

sì, sarebbe stato utilissimo, senz'altro.

PRESIDENTE: eh! **TESTE VALENTI MARIO:** soltanto che per riportare su carta geografica i dati radar registrati, ci vogliono diverse ore se non giorni, non è una cosa molto semplice.

PRESIDENTE: ma anche quando la ricerca riguarda esclusivamente una traccia? **TESTE VALENTI MARIO:**

sì sì, sì. **PRESIDENTE:** cioè non è che si può... ma come venivano stampati, attraverso quale macchinario diciamo i tabulati? **TESTE VALENTI**

MARIO: non lo conosco minimamente, il macchinario non lo conosco, veniva effettuato da... a Ciampino, c'era il Capoufficio Operazioni che provvedeva, io soltanto richiedevo eventualmente la documentazione e mi veniva inviata e l'analizzavo sulle... una volta già ricostruite tutte le traiettorie e basta, ma come venisse decodificato non lo so, non era il mio compito.

PRESIDENTE: ma lei è a conoscenza se poi successivamente sono stati stampati questi tabulati? **TESTE VALENTI MARIO:** non li ho neppure visti una volta stampati, li ho visti solo successivamente, quando fu effettuata la prova del 104, eccetera, parecchi anni dopo, ma io i

tabulati penso per... lo posso escludere, per una settimana perlomeno non ho visto i tabulati, perlomeno una settimana dopo l'incidente non ho visti i tabulati io. **PRESIDENTE:** senta, ma nella sua funzione, diciamo, l'abbiamo definita investigativa, no, circa l'incidente... **TESTE**

VALENTI MARIO: sì. **PRESIDENTE:** ecco, non rientrava anche quella di richiedere ai fini dell'accertamento del punto di caduta, appunto la stampa dei tabulati e poi tutte le attività conseguenti sulla base dei tabulati per arrivare a definire esattamente il punto di caduta? **TESTE**

VALENTI MARIO: dunque, il punto di caduta nella notte poteva essere determinato soltanto da velivolo della ricerca e soccorso, perché per la notte non c'era penso il personale che potesse prendere le bobine, oltre tutto trattandosi di un incidente era il caso che non venissero toccate le varie documentazioni. Questo è il modo di vedere, comunque non ho pensato minimamente a richiedere una decodifica perché oltre tutto non era nelle mie competenze questo, soltanto le ho detto, quello che ho cercato di indirizzare le ricerche e soccorso sulla base degli elementi che mi erano stati forniti dal Controllore Radar sud,

perché sapevo benissimo che una decodifica dei dati radar, delle registrazioni del Radar Marconi, avrebbero comportato più di una notte, quindi non ho pensato minimamente ad una cosa del genere. **PRESIDENTE:** sì, però se intanto si fosse cominciato a decodificare si guadagnava tempo...

TESTE VALENTI MARIO: ma chi lo avrebbe...

PRESIDENTE: questo dico. **TESTE VALENTI MARIO:**

chiedo scusa! Ma chi doveva cominciare a farlo? Di notte il personale? E chi lo... non credo che il personale fosse disponibile durante la notte per decodificare i dati radar. **PRESIDENTE:** ma

scusi, nel caso di un'emergenza come quella non c'è una... **TESTE VALENTI MARIO:** sì, ma...

PRESIDENTE: ...una disposizione diciamo interna che... **TESTE VALENTI MARIO:** allora, c'era il

Colonnello Guidi... **PRESIDENTE:** eh! **TESTE VALENTI**

MARIO: Comandante del R.I.V. Ciampino che in caso poteva dare disposizioni in merito, non competeva a me. **PRESIDENTE:** va bene, siccome lei ha detto

che è stato lì e facevano tutti capo a lei per...

TESTE VALENTI MARIO: no no... **PRESIDENTE:**

...diciamo questa... **PRESIDENTE:** cioè era lei che

coordinava... **TESTE VALENTI MARIO:** non facevano

tutti capo a me, sono io che mi sono assunto

l'onere di coordinare le relazioni di ricerca e soccorso perché ritenevo indispensabile che fosse l'azione più importante da fare in quel momento, questo è... **PRESIDENTE:** eh, va be'... **TESTE**

VALENTI MARIO: ..assumere delle informazioni...

PRESIDENTE: ...nell'ambito di questa... **TESTE**

VALENTI MARIO: ...per un'eventuale partecipazione all'inchiesta e poi sulla base di quello che avevo appurato fare relazioni di ricerca e soccorso, non c'erano altri elementi da... infatti quando poi l'indomani mattina ho richiesto di non far parte della Commissione d'Inchiesta, perché ritenevo appunto che sarebbe stata un'inchiesta indiziaria, tutto qui.

PRESIDENTE: ma nell'ambito di questa sua attività lei non ha discusso con Guidi sull'eventuale opportunità di procedere subito alla riduzione dei dati? **TESTE VALENTI MARIO:** non competeva a me

richiedere una decodifica dei dati radar, non competeva a me. **PRESIDENTE:** ho capito, però io dico, siccome quello è una situazione particolare dove in effetti penso che ognuno cerchi di apportare e... il proprio contributo anche diciamo, a titolo di suggerimento, dico, non si parlò allora di effettuare subito la riduzione

dati? **TESTE VALENTI MARIO:** io no, non... non...
anche pensandoci non l'avrei mai richiesto,
perché esulava dalle mie competenze, oltre tutto
se l'avessi fatto ciò avrebbe comportato delle
responsabilità oggi come oggi. **PRESIDENTE:**
perché? **TESTE VALENTI MARIO:** perché? Perché non
competeva a me fare la decodifica dei dati radar
che dovevano essere messi a disposizione di una
Commissione di Inchiesta, questo, io come membro
di Commissione di Inchiesta avrei potuto disporre
una cosa del genere, ma in quella veste, in
quella notte io non ero un membro della
Commissione Tecnico Formale nominata dal
Ministro. **PRESIDENTE:** e quindi se per caso fosse
stato necessario, utile ai fini di individuare il
punto di caduta, per le ricerche effettuate delle
Riduzioni di Dati, occorre sempre aspettare la
Commissione di Inchiesta? **TESTE VALENTI MARIO:**
chiedo scusa! **PRESIDENTE:** eh! **TESTE VALENTI**
MARIO: faccio presente che i dati assunti a voce
dal Controllore radar sud, sarebbero stati gli
stessi dei dati forniti dalla decodifica dei dati
radar, perché l'ultimo segnale radar
approssimativamente fornitomi sullo schermo radar
per cui ci sono tracce di miglia e miglia ogni

cinque o dieci miglia, si può stabilire con un certo margine dove era caduto, la stessa cosa l'ultima battuta sarebbe apparsa sulla decodifica dei dati radar riportati sulla carta, più precisa forse di qualche miglio ma ciò non avrebbe comportato un notevole miglioramento del... per le azioni di ricerca. **PRESIDENTE:** ma l'indicazione dell'ultima battuta, era rimasta nella memoria del Controllore, cioè voglio dire... **TESTE VALENTI MARIO:** sì, è chiaro, quello che ricordava lui di avere... dice: "ho visto qui l'ultima battuta radar poi è scomparso", era a limite della copertura e... finito lì.

PRESIDENTE: senta, lei quando apprese la notizia dell'indi... dell'individuazione del presumibile punto di caduta, cioè del fatto che l'elicottero aveva... **TESTE VALENTI MARIO:** comunicato sì, di avere... **PRESIDENTE:** sì, verso, a che ora questo avvenne più o meno? **TESTE VALENTI MARIO:** verso le 8:00 della mattina... **PRESIDENTE:** più o meno... **TESTE VALENTI MARIO:** ...guardi... **PRESIDENTE:** ...io dico. **TESTE VALENTI MARIO:** ...può essere stato un quarto alle otto, le otto e un quarto, intorno alle 8:00, non mi ricordo più preciso, so che arrivai all'I.T.A.V. alle 9:00 quindi ad

occhio e croce il tempo di andar via e...

PRESIDENTE: lei ebbe occasione in quella mattina

di incontrare Russo? **TESTE VALENTI MARIO:** guardi

non lo ricordo, non ricordo se ho telefonato a

Russo o ci ho parlato quella mattina, ma non lo

ricordo, per... disporre l'accantonamento delle

registrazioni radar, però... **PRESIDENTE:** cioè lei

ricorda di aver parlato con Russo... **TESTE**

VALENTI MARIO: però non ricordo se... **PRESIDENTE:**

...no, ai fini di? Cioè lei parlò con Russo

per... **TESTE VALENTI MARIO:** per...

l'accantonamento delle bobine contenente le

registrazioni dei dati radar, così come

telefonavo quando prima di fare la richiesta

scritta, telefonavo per disporre l'accantonamento

quando c'erano delle registrazioni che mi

interessavano per delle inchieste. **PRESIDENTE:**

quindi non per fare la Riduzione Dati, cioè il...

TESTE VALENTI MARIO: no, no, non competeva a me

fare la Riduzione Dati o richiedere...

PRESIDENTE: ho capito che non competeva, io dico,

quindi lei parlò, lei ricorda di aver parlato con

Russo ai fini... **TESTE VALENTI MARIO:** ricordo,

sì, devo aver parlato sicuramente con Russo, non

ricordo se personalmente a Ciampino quando sono

smontato o telefonicamente per disporre, perché disponesse l'accantonamento della documentazione radar, questo. **PRESIDENTE:** e quando lei parlò con Russo ora ha detto non ricorda quando... Russo cosa... disse qualcosa, disse... **TESTE VALENTI MARIO:** non ricordo guardi, non ricordo se parlai o personalmente o per telefono, non mi ricordo proprio io, beh, è passato... **PRESIDENTE:** ricorda di avere, lei conosceva, ha ricordo del Martino che pure è un altro... **TESTE VALENTI MARIO:** non ho visto... il Capitano Martino era no? **PRESIDENTE:** eh! **TESTE VALENTI MARIO:** non l'ho visto affatto. **GIUDICE A LATERE:** si ricorda se il punto in cui cadde l'aereo era sottoposto a controllo radar in senso tecnico o controllo procedurale? **TESTE VALENTI MARIO:** era al limite della copertura al radar, le ultime battute che ricordava era al limite della copertura radar del settore sud di Roma, infatti il Controllore Radar aveva già comun... e... comunicato al Pilota di passare in contatto con l'avvicinamento di Palermo. **GIUDICE A LATERE:** quindi per quello che risulta la caduta era più o meno nel momento in cui ancora il Controllore Radar teneva sotto controllo la situazione? **TESTE VALENTI MARIO:** e

perché... GIUDICE A LATERE: perché cioè lei parlò con il Controllore... TESTE VALENTI MARIO: ...no, l'ultima battuta... GIUDICE A LATERE: ...Procedurale? TESTE VALENTI MARIO: ...ora... GIUDICE A LATERE: ecco, sì. TESTE VALENTI MARIO: ...c'è un fatto, l'aereo vola verso sud... GIUDICE A LATERE: sì. TESTE VALENTI MARIO: ...io ho qui una battuta radar, è al limite della copertura, l'aereo può aver effettuato ancora altre quattro o cinque miglia, al di fuori della copertura radar, per cui è chiaro che il Controllore Radar non vede più la traccia. GIUDICE A LATERE: quindi lei il luogo presumibile lo individuò così, dice: l'ultima... TESTE VALENTI MARIO: l'ultima battuta, perché poteva... se non c'erano altre battute poteva eventualmente esserci stata un'altra... una o due battute, che ancora potevano essere reperite dal sensore radar. GIUDICE A LATERE: ah, chiedo scusa, si ricorda se venne, se intervenne qualche persona dell'"Itavia", le chiedessero di parlare con lei? TESTE VALENTI MARIO: "Itavia". GIUDICE A LATERE: eh! No. TESTE VALENTI MARIO: no, a che titolo l'"Itavia"... GIUDICE A LATERE: non lo so se era intervenuto qualche... l'"Itavia"... TESTE

VALENTI MARIO: no. GIUDICE A LATERE: ...poteva essere interessato all'incidente per avere notizie sul... TESTE VALENTI MARIO: avrebbe dovuto quanto meno chiedere al Capoturno il permesso di entrare, ma non credo che... GIUDICE A LATERE: eh, sì sì, dico, ecco... sì. TESTE VALENTI MARIO: ...potesse... io non ho visto nessuno dell'"Itavia". PRESIDENTE: allora altre domande? Prego, Parte Civile! AVV. P.C. VENTRELLA: sì. Oh, nel coordinare i soccorsi per accertare il punto di caduta quella notte, lei ebbe contatti anche con la Vittorio Veneto? TESTE VALENTI MARIO: la Vittorio Veneto? No. AVV. P.C. VENTRELLA: le risulta che qualcuno lo abbia fatto quella notte? TESTE VALENTI MARIO: no, non mi risulta. PRESIDENTE: buongiorno, può andare! AVV. DIF. NANNI: posso Presidente? PRESIDENTE: ah, prego sì! AVV. DIF. NANNI: sulle domande della... PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ...Presidenza e del Giudice a latere. Mi scusi Signor Valenti, lei è stato in Aeronautica, fino a che anno? TESTE VALENTI MARIO: '88. AVV. DIF. NANNI: e ci ha detto che nell'80 era all'I.T.A.V. Capo dell'Ufficio Inchieste. TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: quali altri incarichi ha

rivestito? I salienti insomma, cioè di cos'altro si è occupato... TESTE VALENTI MARIO: dal '68, all'88, ho rivestito... AVV. DIF. NANNI: quindi... TESTE VALENTI MARIO: ...compiti di Capoufficio Inchiesta e basta. AVV. DIF. NANNI: quindi per vent'anni Capoufficio... TESTE VALENTI MARIO: prima... per vent'anni, prima ero stato a Ciampino Controllore Radar, prima e... Ufficiale di Meteorologia previsore... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE VALENTI MARIO: e poi Controllore Procedurale e Radar di Ciampino. AVV. DIF. NANNI: quindi Procedurale al Radar di Ciampino e poi sempre nell'Ufficio Inchiesta. TESTE VALENTI MARIO: poi Ufficiale Sicurezza Volo del... AVV. DIF. NANNI: ho capito, e questo significa che lei non è stato mai nell'organizzazione del soccorso dell'Aeronautica. TESTE VALENTI MARIO: no. AVV. DIF. NANNI: no. Senta, si ricorda se le riferirono di un contatto radio con il DC9 "Itavia"? TESTE VALENTI MARIO: il contatto radio con... AVV. DIF. NANNI: cioè intendo dire, al di là dell'ultima battuta o di... TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...precedenti battute radar... TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...le riferirono anche di un contatto via

radio? TESTE VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI:
di terra/bordo/terra? TESTE VALENTI MARIO: chiesi
ai vari Controllori se il Pilota aveva comunicato
un qualcosa di anormale, mi dissero che tutte le
comunicazioni erano regolari, l'unica richiesta
che c'era stata e l'ultima, quella di scendere da
ventisette mila piedi... AVV. DIF. NANNI: ho
capito. TESTE VALENTI MARIO: ...e venticinquemila
piedi per turbolenza, e basta. AVV. DIF. NANNI:
ho capito, e quindi diciamo ricordando la
richiesta si può ricordare anche il punto dove si
trovava? Cioè dove è l'aereo quando ci parliamo
in questo modo? Non so se sono chiaro nella
domanda. TESTE VALENTI MARIO: no. AVV. DIF.
NANNI: e... TESTE VALENTI MARIO: dove era
l'aereo? AVV. DIF. NANNI: ...cioè voglio dire il
fatto di riferirle una certa comunicazione, no?
Ho parlato con l'aereo e mi ha chiesto di
scendere di qualche migliaio di piedi. TESTE
VALENTI MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: significa
anche dirle: ho parlato con l'aereo quando era
qui, piuttosto che qui... TESTE VALENTI MARIO:
no, questo no... AVV. DIF. NANNI: ...alla fine...
TESTE VALENTI MARIO: ...però... AVV. DIF. NANNI:
...o all'inizio del percorso, ecco. TESTE VALENTI

MARIO: no, siccome era il Controllore Radar sud che se non ricordo male... **AVV. DIF. NANNI:** sì.

TESTE VALENTI MARIO: ...mi aveva detto che aveva fatto questa richiesta di scendere da ventisette, venticinquemila piedi, si doveva trovare un settore ben delimitato da Ponza a... **AVV. DIF.**

NANNI: ah, certo, ho capito. **TESTE VALENTI MARIO:** solo per questo ma non... era significativo il...

AVV. DIF. NANNI: e che questa era l'ultima delle comunicazioni. **TESTE VALENTI MARIO:** sì, poi c'è stata... **AVV. DIF. NANNI:** se non sbaglio. **TESTE VALENTI MARIO:** ...la comunicazione del passare in contatto con la... Palermo avvicinamento. **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito, ho capito. **TESTE VALENTI MARIO:** questo per quello rico... ricordo. **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito, senta il Russo di cui le parlava il Presidente chi è? **TESTE VALENTI MARIO:** era il Tenente Colonnello Russo, Capoufficio Operazioni della R.I.V. di Ciampino. **AVV. DIF.**

NANNI: Capoufficio Operazioni, e lei l'aveva conosciuto per ragioni di ufficio o vi conoscevate anche indipendentemente? **TESTE VALENTI MARIO:** abbiamo operato per anni insieme al... alla R.I.V. di Ciampino... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE VALENTI MARIO:** ...come

Controllori. AVV. DIF. NANNI: grazie! TESTE VALENTI MARIO: prego! PRESIDENTE: buongiorno, può andare! Può andare, può andare! TESTE VALENTI MARIO: posso andare? PRESIDENTE: sì. TESTE VALENTI MARIO: grazie! PRESIDENTE: chi chiamiamo adesso? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: Scipinotti.

ESAME DEL TESTE SCIPINOTTI CARLO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole della responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio, se credenti, e davanti agli uomini giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE SCIPINOTTI CARLO: lo giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE SCIPINOTTI CARLO: io sono Carlo Scipinotti. PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE SCIPINOTTI CARLO: sono nato a Roma, il 26 agosto del '34. PRESIDENTE: residente? TESTE SCIPINOTTI CARLO: a Grottaferrata. PRESIDENTE: via? TESTE SCIPINOTTI CARLO: Via Sentiero Del Bosco, 46. PRESIDENTE: sì, risponda ora alle domande che le verranno rivolte, prego! AVV. DIF. FORLANI: buongiorno, e attualmente lei di che cosa si occupa? TESTE SCIPINOTTI CARLO: attualmente sto in pensione. AVV. DIF. FORLANI: è in pensione, e

precedentemente al pensionamento che attività ha svolto? TESTE SCIPINOTTI CARLO: beh, io... nella Direzione Generale dell'Aviazione Civile, perché ho fatto... si riferisce al mio periodo... AVV.

DIF. FORLANI: alla sua carriera... TESTE SCIPINOTTI CARLO: alla mia carriera? AVV. DIF.

FORLANI: sì. TESTE SCIPINOTTI CARLO: civile, nell'Amministrazione Civile, sono entrato nella Direzione Generale Aviazione Civile nel... il primo giugno 1967, ho fatto la mia trafila, e... all'epoca, io penso che... vogliono sapere... poi ho proceduto... AVV. DIF. FORLANI: no, poi arriverò al momento... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ah, va bene, ho fatto la mia carriera, sono entrato come Ispettore di terza classe, poi nel '78 ho... sono stato fatto Dirigente e ho lasciato la Direzione Generale Aviazione Civile nel novanta... '99 quando è stato istituito l'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile. AVV. DIF.

FORLANI: senta... TESTE SCIPINOTTI CARLO: anzi nel 2000. AVV. DIF. FORLANI: ...nel 1980 lei di che cosa si occupava? TESTE SCIPINOTTI CARLO: nell'80 e... ero Capo dell'Ufficio Sicurezza del Volo, nell'ambito della Direzione Generale Aviazione Civile. AVV. DIF. FORLANI: e in

particolare il suo incarico in che cosa consisteva, quali erano le sue specifiche competenze? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** beh, le competenze dell'ufficio da me diretto consistevano per quanto riguarda gli incidenti aerei, di svolgere, espletare tutte le pratiche necessarie per la nomina della Commissione di Inchiesta Tecnico Formale, la nomina da parte del Ministro ai sensi dell'art. 827 del codice della navigazione. A questo proposito vorrei aggiungere che, diciamo, la procedura di nomina si svolgeva in due fasi, perché è chiaro che... **AVV. DIF. FORLANI:** sì, vorrei sapere un attimo quali erano le procedure appunto del... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** le procedure erano: io prendevo contatti immediatamente con tutti gli enti pubblici interessati all'incidente, faccio riferimento al registro Aeronautico Italiano, all'Aeronautica Militare, alle associazioni professionali come la... l'Associazione Nazionale Piloti dell'Aviazione Civile, magari se si trattava di incidente a un privato o anche "Aereoclub" di Italia e così via, dopo di che assemblavo i nominativi designati dagli enti di appartenenza cui appartenevano appunto le persone che erano

state nominate, designate, e stende... e preparavo un... un provvedimento di nomina preliminare diciamo così, poi spiego che cosa voglio dire, provvedimento che veniva firmato immediatamente dal... immediatamente, se era d'accordo, naturalmente, il... Direttore Generale o in sua vece il Capo del Servizio, questo perché? Perché la Commissione doveva entrare immediatamente in azione, nell'immediatezza dell'incidente, il giorno stesso, poi formalmente il Ministro successivamente e... approvava e firmava il decreto vero e proprio di nomina, tutto qui. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi nei casi di incidenti di volo di... che vedevano coinvolti velivoli civili la nomina dei membri della Commissione a chi competeva al Ministro dei... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** al Ministro... al Ministro, ai sensi dell'827 del codice di navigazione. **AVV. DIF. FORLANI:** senta, e lei è al corrente sulla base di quali criteri venivano scelti, selezionati... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ecco questo... **AVV. DIF. FORLANI:** ...i membri della Commissione di Inchiesta? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** guardi questa è una domanda... **AVV. DIF. FORLANI:** difficile. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:**

...e... i criteri secondo l'articolo del codice che ho menzionato, cioè 827 li avrebbe dovuti stabilire il regolamento che mai è stato approvato, quindi io ho trovato una situazione consolidata, voglio dire si procedeva con i criteri non del regolamento, perché ancora non c'è, non è stato mai approvato, del regolamento di attuazione del codice della navigazione; e quindi la prassi era questa, quella di coinvolgere gli enti che fossero interessati all'incidente dal punto di vista tecnico, dal punto di vista e... della... della situazione, insomma che si era verificata e così, come ho detto veniva formata la Commissione. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi ogni ente segnalava un proprio... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** segnalava il proprio... non... rappresentate diciamo così, ecco, proprio... **AVV. DIF. FORLANI:** e il Ministro provvedeva alla nomina. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** il Ministro provvedeva poi a firmare il decreto definitivo di nomina. **AVV. DIF. FORLANI:** senta, per quanto riguarda la Commissione relativa all'incidente del DC9 "Itavia", lei si ricorda come era composta? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** sì, mi ricordo, mi ricordo perché poi un fatto così

importante, eclatante insomma, io presi contatto con l'Aeronautica Militare, non mi ricordo con quale Funzionario parlai, forse proprio con Valenti che stava in quel momento proprio all'ufficio, era il mio omologo diciamo così, non me lo ricordo, comunque fu nominato Mosti, Aldo Mosti per l'Aeronautica Militare, presi contatto con il Registro Aeronautico, fu nominato... fu designato Francesco Bosman, me lo ricordo benissimo, il Presidente della Commissione, andai dal Capo Servizio, dico: "guarda qua, un incidente così e così e..." venne fuori Luzzatti; che praticamente fu suggerito... fu suggerito, fu designato dal mio Capo Servizio, che allora era... che allora era? Il Comandante Scraibe (s.d.) se non mi ricordo male, se non ricordo male eh! **AVV. DIF. FORLANI:** senta, e come mai nella Commissione facevano parte anche i componenti del R.A.I. e della stessa compagnia "Itavia" che era coinvolta... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** guardi, questa era la prassi, le rispondo proprio così, era la prassi, coinvolgere anche rappresentati della compagnia di appartenenza, coinvolgere anche i sindacati. **AVV. DIF. FORLANI:** ma questo lo prevedeva il regolamento che non...

TESTE SCIPINOTTI CARLO: non... ripeto, il regolamento non esisteva, ho trovato una prassi consolidata nel tempo, io mi sono attenuto a questo. **AVV. DIF. FORLANI:** senta, era prevista anche la partecipazione di un Ufficiale Meteorologo? Di prassi, come... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** guardi, la Commissione veniva nominata immediatamente dopo l'incidente, se poi le circo... questo in linea generale, lei mi fa una domanda in linea generale? **AVV. DIF. FORLANI:** sì sì, in linea generale, non mi riferisco... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** in linea generale. **AVV. DIF. FORLANI:** ...alla... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** sì, sì, possiamo dire sulla base delle notizie apprese dal Direttore dell'Aeroporto, eccetera, si... poteva supporre ragionevolmente si... che fosse opportuno, necessario addirittura l'intervento di un Metereo... si prevedeva a chiedere anche all'Aeronautica Militare anche un Meteorologo, perché la meteorologia, lei sa è con... era allora gestita dall'Aeronautica Militare, anche nel corso, in corso d'opera, anche durante l'inchiesta scr... poteva essere nominato in un secondo tempo, non c'era nessun problema, questo si è verificato parecchie volte.

AVV. DIF. FORLANI: sì, e per quanto riguarda gli esperti radar? TESTE SCIPINOTTI CARLO: poi scusi, no, se vuo... vorrei completare la risposta. AVV. DIF. FORLANI: sì, prego! TESTE SCIPINOTTI CARLO: e... in... generalmente era il Presidente della Commissione che durante l'inchiesta se avvertiva questa opportunità, per esempio per quanto riguarda la meteorologia, per quanto riguarda un Chimico, è capitato pure, dice: "guarda noi avremmo bisogno" e immediatamente... AVV. DIF. FORLANI: veniva... TESTE SCIPINOTTI CARLO: esatto, veniva soddisfatta questa richiesta. Lei mi ha chiesto del radar? Non ho capito. AVV. DIF. FORLANI: sì, gli esperti radar. TESTE SCIPINOTTI CARLO: eh, allora era l'Aeronautica Militare che aveva il servizio di control... era competente in materia, non c'era l'E.N.A.V. ancora, e quindi il radar rientrava nell'ambito della competenza dell'Aeronautica Militare. AVV. DIF. FORLANI: senta, lei si ricorda quale... TESTE SCIPINOTTI CARLO: servizio radar. AVV. DIF. FORLANI: ...quali erano le norme all'epoca, mi riferisco al 1980, per il recupero di velivoli caduti... TESTE SCIPINOTTI CARLO: le rispondo negativa... non lo so. AVV. DIF. FORLANI: non lo sa. TESTE

SCIPINOTTI CARLO: non lo so. **AVV. DIF. FORLANI:**

lei ricorda o le risulta che il Presidente della Commissione di Inchiesta Luzzatti, richiese il recupero del velivolo? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:**

mah, guardi durante l'inchiesta, durante l'inchiesta mi sembra... intorno ai due anni, non vorrei... giugno '82... penso proprio di sì, perlomeno a parole, non lo so, feci... dunque mi risulta, devo dire una volta nominata l'inchiesta formalmente, il rapporto si stabiliva direttamente fra la Commissione che aveva un'attività assolutamente autonoma rispetto a quella dell'amministrazione fra la Commissione e il Ministro, quindi qualunque richiesta di questo tipo, sarebbe stata sicuramente avanzata dal Presidente della Commissione al Ministro.

AVV. DIF. FORLANI: e lei non ricorda cosa...

TESTE SCIPINOTTI CARLO: il mio ufficio era praticamente... prego? **AVV. DIF. FORLANI:** non

ricorda cosa accadde dopo tale richiesta? **TESTE**

SCIPINOTTI CARLO: mah... **AVV. DIF. FORLANI:** del Presidente della Commissione... **TESTE SCIPINOTTI**

CARLO: ...guardi io una volta... una volta...

AVV. DIF. FORLANI: ...in ordine al recupero

del... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ...una volta

finita l'inchiesta, una volta acquisiti gli atti dell'inchiesta, cioè la relazione finale, e una volta distribuiti, distribuiti questi atti, distribuite queste relazione a tutto il mondo, compresa l'I.C.A.O. comprese le ass... finiva il compito dell'ufficio, tutto qui. **AVV. DIF.**

FORLANI: senta, è a conoscenza dei motivi per i quali la Commissione di Inchiesta non si è ricostituita po... successivamente dopo il recupero del relitto? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** no, non sono a conoscenza, non sono a conoscenza.

AVV. DIF. FORLANI: va bene, la ringrazio!

PRESIDENTE: Difesa Ferri? **AVV. DIF. EQUIZI:** buongiorno. Senta, lei ci ha detto che in mancanza del regolamento di attuazione del codice della navigazione e... la Commissione veniva nominata su criteri... sulla base di criteri consuetudinari, tramandati per prassi, c'era una raccolta di questi criteri oppure lei quando arrivò... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** no, guardi, io ho trovato... io... l'ufficio era praticamente per... faceva inchieste dal 1963, perché nel '63 e... la... si è formata la... la Direzione Generale si è staccata dal Ministero dell'Aeronautica e quindi i criteri esistevano

dal 1963, erano seguiti questi criteri, che poi i criteri non erano... norme scritte, di volta in volta si procedeva alla nomina della Commissione, laddove era necessario il Meteorologo si nominava il Meteorologo, laddove era il necessario... che le debbo dire il... il... **AVV. DIF. EQUIZI:** sì, mi scusi se la interrompo, ma la prima volta questi criteri da chi furono individuati, cioè da un'altra Commissione, dal Ministro da... non lo so. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** mah, ripeto io sono... ho assunto la direzione dell'ufficio informalmente, cioè per... come reggente dal '76, formalmente come Dirigente nel 1979, quindi un anno prima dell'incidente, e ho visto... e ho parlato con il Vice Capo Servizio, "come mi devo regolare?", "si regoli nominando di volta in volta, contattando sempre, dico sempre, il Registro Aeronautico", l'Aeronautica Militare laddove... laddove sussistevano delle ragioni valide per coinvolgere l'Aeronautica Militare, si trattava di controllare il traffico aereo e così via, ma diciamo che il novantanove su cento c'era anche l'Aeronautica... c'era sempre l'Aeronautica Militare, questi due enti sempre coinvolti; l'Associazione Nazionale Piloti, voleva, ha

chiesto e ha ottenuto il... di partecipare alle Commissioni... laddove era coinvolto un aeromobile commerciale, l'"Aereoclub" di Italia ha chiesto e ha ottenuto di partecipare... dove era coinvolto un aeromobile privato dell'"Aereoclub" e così via, senza contare poi i rappresentanti degli Stati Esteri in conformità dell'annesso 13 dell'I.C.A.O., perché quando si trattava... quando un incidente, quando veniva coinvolto un incidente straniero, bisognava rispettare le norme contenute nell'annesso 13, che noi... che per noi sono vincolanti, sono standard e ci, quindi, adeguavamo di conseguenza.

AVV. DIF. EQUIZI: e quando bisognava coinvolgere nella Commissione anche un rappresentante dell'Aeronautica Militare... **TESTE SCIPINOTTI**

CARLO: sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...a chi si rivolgeva lei? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** guardi io in genere... mi... mi rivolgevo all'Ufficio Omologo che stava nell'Aeronautica Militare, Ufficio Inchieste che allora era diretto proprio da Mario Valenti che si... che avevo incrociato prima, tutto qui. Io mi rivolgevo a Valenti, dico: "senti qua..."... **AVV. DIF. EQUIZI:** quindi non si rivolgeva... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:**

...”...è successo un incidente vogliamo un vostro rappresentante” e lui: “attendi un attimo perché dobbiamo coordinare...” e così via... **AVV. DIF. EQUIZI:** quindi non... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** poi stabilivano loro, l’uomo addirittura o gli uomini se loro chiedevano di partecipare con due persone, erano accontentate. **AVV. DIF. EQUIZI:** sì, quindi non si rivolgeva allo Stato Maggiore dell’Aeronautica? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** uhm... no, adesso lei mi fa una domanda, può darsi che è successo pure lo Stato Maggiore, insomma, diciamo all’Aeronautica Militare e noi ricevevamo il telegramma... **AVV. DIF. EQUIZI:** signor... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ...firmato dall’Isp... Ispettore sì, in genere Ispettore dell’idov... adesso non... comunque era formalizzato in piena regola. **AVV. DIF. EQUIZI:** senta, e per quanto riguarda la Commissione di Inchiesta nominata per l’incidente del DC9 “Itavia”... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...ricorda quale incarico, quale funzione, quale grado aveva la persona che secondo lei in quella sede rappresentava l’Aeronautica Militare? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** cioè Aldo Mosti? Aldo Mosti. **AVV. DIF. EQUIZI:** sì. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** e

beh, guardi Aldo Mosti diciamo che è stato un mio collega pure, eravamo colleghi in Aeronautica Militare, quindi lo conosco bene, come è stato designato, come, perché, non glielo so dire, quando è venuto ci siamo pure salutati... **AVV.**

DIF. EQUIZI: no, io le ho chiesto se ricorda che grado aveva, qual è stato... **TESTE SCIPINOTTI**

CARLO: ah, che grado aveva? **AVV. DIF. EQUIZI:** eh!

TESTE SCIPINOTTI CARLO: o Maggiore o Capitano, non lo so, Maggiore... **AVV. DIF. EQUIZI:** e che

incarico ricopriva? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** stava nel controllo del traffico aereo, questo è sicuro, del controllo, ma adesso se era Controllore, se stava negli uffici non glielo so dire, però nell'ambito del controllo... penso proprio di sì, e però... **VOCI:** (in sottofondo).

AVV. DIF. BARTOLO: senta, abbiamo così per grandi linee capito qual era la prassi che veniva seguita per la nomina di queste Commissioni di Inchieste, ma mi è parso di capire che quindi Ministero non effettuava nessun controllo sulla, diciamo, esperienza delle persone che venivano indicate eventualmente dai singoli organismi, dai vari enti, potevano avere in materia di incidenti di volo, lei... le faccio un esempio, lei prima

ha detto che poteva anche essere contattato l' "Aereoclub" di Milano in alcuni casi, credo il Ministero non conoscesse nessuno magari dell' "Aereoclub" e quindi chiedeva, l' "Aereoclub": "avete un nome di una persona da inserire nella Commissione?", mi corregga se sbaglio... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** sì, ho capito la domanda. **AVV. DIF. BARTOLO:** era questa la frase... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ho capito la domanda, posso rispondere? **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** guardi, lei ha fatto l'esempio dell' "Aereoclub", ma quindi un incidente occorso a un aeromobile privato di un "Aereoclub" qualunque, il nostro referente in questo caso era l' "Aereoclub" d'Italia non l' "Aereoclub" di Milano... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ...o l'aereo di Vercelli, l'aereo dell'Italia. **AVV. DIF. BARTOLO:** d'accordo. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** dicevamo, quello che sapevamo dell'incidente, guarda... questo è un aeromobile acrobatico, per esempio, facciamo il caso... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** guardate ci serve un Perito, un esperto acrobatico e un Paracadutista, ci serve anche un Pilota che traina i Paracadutisti...

AVV. DIF. BARTOLO: questo l'ho capito. TESTE
SCIPINOTTI CARLO: eh! AVV. DIF. BARTOLO: e
quindi... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ed era
l'"Aereoclub" che poi nella sua competenza...
AVV. DIF. BARTOLO: noi in pratica... TESTE
SCIPINOTTI CARLO: ...ci designava e quello era.
AVV. DIF. BARTOLO: e quindi voi accettavate...
TESTE SCIPINOTTI CARLO: certamente, e le dirò di
più... AVV. DIF. BARTOLO: e recepivate
l'indicazione che vi veniva data... TESTE
SCIPINOTTI CARLO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO:
ma il Ministero non effettuava nessun controllo
sulle esperienze che quella persona aveva fatto
in quel campo, per cui voi non sapevate se quel
signore aveva effettuato una indagine, dieci
indagini, cento indagini o nessuna indagine.
TESTE SCIPINOTTI CARLO: e beh, guardi, senta...
AVV. DIF. BARTOLO: è così o non è così? TESTE
SCIPINOTTI CARLO: sì, sto dicendo noi accettavamo
la designazione... AVV. DIF. BARTOLO: benissimo.
TESTE SCIPINOTTI CARLO: però... AVV. DIF.
BARTOLO: va bene. TESTE SCIPINOTTI CARLO: però in
corso d'opera, cioè durante una inchiesta se il
Presidente... AVV. DIF. BARTOLO: va bene. TESTE
SCIPINOTTI CARLO: ...ravvisava l'opportunità o

addirittura la necessità di un supplemento, di un cambio... AVV. DIF. BARTOLO: il Presidente...
TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...di una sostituzione...
AVV. DIF. BARTOLO: ...era Luzzatti? Cioè quella persona che... TESTE SCIPINOTTI CARLO: senta Avvocato, scusi... AVV. DIF. BARTOLO: ...viene scelta... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...io sto calmo... AVV. DIF. BARTOLO: ...chiacchierando...
TESTE SCIPINOTTI CARLO: per cortesia...
PRESIDENTE: Avvocato... TESTE SCIPINOTTI CARLO: il le voglio dire una cosa... AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi... TESTE SCIPINOTTI CARLO: io sto parlando in generale e Luzzatti qui non c'entra niente, parliamo in generale.... AVV. DIF. BARTOLO: la persona... TESTE SCIPINOTTI CARLO: siamo partiti dall'"Aereoclub" e mo andiamo a Luzzatti. AVV. DIF. BARTOLO: ha il microfono vicino e quindi riesce dominare la mia voce. TESTE SCIPINOTTI CARLO: e non ho capito, ma lei adesso... parliamo in generale, siamo partiti... stiamo parlando l'"Aereoclub". AVV. DIF. BARTOLO: siamo perfettamente d'accordo. TESTE SCIPINOTTI CARLO: ecco appunto. AVV. DIF. BARTOLO: le chiedo scusa... TESTE SCIPINOTTI CARLO: eh, appunto. AVV. DIF. BARTOLO: ...io per primo. Stavo

dicendo, il Presidente poteva essere una persona come Luzzatti o chicchessia, scelto sulla base di un colloquio fatto in ufficio così, lei prima diceva: "chi pensi che potremmo nominare?" al suo collega, il suo collega le ha fatto il nome di Luzzatti e venne nominato Luzzatti, e questo fu il criterio per scegliere il Presidente della Commissione d'Inchiesta? **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** allora, per quanto riguarda le persone estranea alla Direzione Generale Aviazione Civile in linea di massima noi ci rimettevamo completamente alle designazioni fatte dagli enti competenti, per quanto riguarda il Presidente, il Presidente doveva essere ed è stato sempre, perlomeno durante il mio... la mia reggenza della... appartenente alla Direzione Aviazione Civile, sempre, e natu... e questo... e il Presidente generalmente era designato dal mio Caposervizio, dal Capo del Servizio, qualche suggerimento potevo pure darglielo, me lo chiedeva pure, però era lui designato e quello era. Altri funzionari della Direzione Generale Aviazione Civile potevano pure esserci, potevano pure esserci, nel caso Luzzatti ce n'erano due, altri, ed erano per esempio il Ruscio, se non vado errato, Ruscio e

per esempio sulla base della loro esperienza, questo sì, perché la competenza era nostra, sono stati inseriti nella Commissione d'Inchiesta, tutto qui. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi se insisto. TESTE SCIPINOTTI CARLO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: ma ad esempio, facciamo... i Presidenti venivano individuati tra coloro che avevano frequentato dei corsi in materia di sicurezza volto, di inchieste di un certo tipo e via dicendo oppure venivano individuati tra coloro che avevano una qualsiasi esperienza in campo Aeronautica o che erano Funzionari del Ministero... TESTE SCIPINOTTI CARLO: certo, certo, vero. AVV. DIF. BARTOLO: cioè... TESTE SCIPINOTTI CARLO: sulla base della loro esperienza, sulla base di corsi frequentati eventualmente, sulla base insomma del loro... del loro trascorso... AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...nella direzione... AVV. DIF. BARTOLO: non è per essere... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...in tutti i sensi. AVV. DIF. BARTOLO: ...noioso ma è quell'eventualmente che vorrei capire, potevano anche non avere frequentato nessun corso. TESTE SCIPINOTTI CARLO: potevano anche non aver frequentato nessun corso,

perché poi oltre tutto il personale era quello che era... AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...i corsi ancora non si facevano. AVV. DIF. BARTOLO: certo. TESTE SCIPINOTTI CARLO: è tutto qui. AVV. DIF. BARTOLO: senta... TESTE SCIPINOTTI CARLO: per esempio Luzzatti, Luzzatti era... AVV. DIF. BARTOLO: no no, ma io... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...Direttore dell'aeroporto di... e vantava una certa... prestigio. AVV. DIF. BARTOLO: guardi, non vogliamo... TESTE SCIPINOTTI CARLO: non ci sono stati problemi con Luzzatti... AVV. DIF. BARTOLO: ...polemiche né con l'uno e né con l'altro, vorremmo soltanto capire come accadevano... come si sviluppavano... TESTE SCIPINOTTI CARLO: no, questo sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...queste diciamo ricerche volte ad individuare le persone che dovevano formare... TESTE SCIPINOTTI CARLO: certo, quello che mi preme dire è che comunque la competenza era esclusivamente della Direzione Generale, per quanto riguarda la nomina del Presidente ed eventualmente di altri Funzionari della Direzione Generale... AVV. DIF. BARTOLO: ma mi pare di capire, non è che ci fosse un albo o... TESTE SCIPINOTTI CARLO: no no. AVV. DIF.

BARTOLO: tipo... non è che è tipo il Tribunale...

TESTE SCIPINOTTI CARLO: no no. **AVV. DIF. BARTOLO:**

i Tribunale hanno, che ne so, degli albi dove sono iscritti... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** no no,

però posso... secondo la prassi, mi dispiace ripetere sempre la parola prassi, ma questa era

la verità... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma noi... **TESTE**

SCIPINOTTI CARLO: e erano quasi sempre Direttori

di aeroporto, i Presidente della Commissione di Inchiesta quasi sempre, perché allora non c'erano

Ispettori di Voli, non c'era... stavamo proprio

agli albori si può dire. **AVV. DIF. BARTOLO:**

senta, poi lei ha detto anche che veniva normalmente nominato un rappresentante del

R.A.I.. **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** sempre. **AVV. DIF.**

BARTOLO: uhm! **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** e perché

loro hanno competenze in materia di aeronavigabilità, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:**

ecco, ma mi scusi queste nomine per alcuni versi, ci consenta solo di capire i meccanismi che

governavano questi... queste procedure, ma non erano soggetti che si potevano venire a trovare

in una situazione di conflitto, cioè il R.A.I.

era l'organismo preposto al controllo del funzionamento degli aeromobili, no? Quindi doveva

andare là, verificare che quell'aeromobile fosse stato sottoposto a tutta una serie di controlli, eccetera eccetera, eccetera, poi veniva inserito anche nella Commissione che doveva accertare le cause di un incidente che avrebbe potuto essere di qualsiasi natura, per cui quell'aereo sarebbe pure potuto cadere proprio perché... faccio un esempio, non faccio riferimenti a nomi, a casi o cose, per carità... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** cioè in generale. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè in generale, no? L'aereo sarebbe potuto cadere pure perché magari il R.A.I. non era mai andato a fare i suoi controlli e quindi lo si lasciava viaggiare tranquillamente o li faceva in modo troppo superficiale o... questo non... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** senta Avvocato, io eseguivo degli ordini... **AVV. DIF. BARTOLO:** no... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ...stavo lì, io per quanto riguarda questa... **AVV. DIF. BARTOLO:** no... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** questa... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi creda, non vogliamo... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** no, ho capito... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...non voglio entrare... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ho capito, il suo spirito... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...in polemica con lei... **TESTE SCIPINOTTI CARLO:** ...lo spirito

con il quale mi fa la domanda. AVV. DIF. BARTOLO:
vorremmo solo capire i meccanismi ecco. TESTE
SCIPINOTTI CARLO: ho capito. AVV. DIF. BARTOLO:
ecco, non... TESTE SCIPINOTTI CARLO: io guardi...
AVV. DIF. BARTOLO: non confonda... TESTE
SCIPINOTTI CARLO: ...posso pure essere d'accordo
con lei... AVV. DIF. BARTOLO: eh! TESTE
SCIPINOTTI CARLO: ...tanto sono d'accordo che io
personalmente ho scritto a più riprese questo:
invocavo la nascita di un'agenzia al di fuori di
tutto, l'ho... d'altra parte che potevo fare, io
ero un modestissimo... AVV. DIF. BARTOLO: no no,
ma... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...Funzionario,
Dirigente... AVV. DIF. BARTOLO: ...nessuno...
TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...che stava lì e stava
là. AVV. DIF. BARTOLO: è solo per... TESTE
SCIPINOTTI CARLO: tutto qui... AVV. DIF. BARTOLO:
è solo per capire... TESTE SCIPINOTTI CARLO:
d'altra parte... AVV. DIF. BARTOLO: non vogliamo
assoluta dire che lei potesse... TESTE SCIPINOTTI
CARLO: io... AVV. DIF. BARTOLO: ...ribaltare
questi... TESTE SCIPINOTTI CARLO: appunto. AVV.
DIF. BARTOLO: ...sistemi o cambiarli. TESTE
SCIPINOTTI CARLO: potrei pure essere d'accordo...
AVV. DIF. BARTOLO: senta, però... TESTE

SCIPINOTTI CARLO: ...dal punto di vista politico ma poi... AVV. DIF. BARTOLO: un chiarimento, mi scusi! TESTE SCIPINOTTI CARLO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: lei poi ha detto pure per prassi veniva nominato anche una persona dell'Aeronautica. TESTE SCIPINOTTI CARLO: quasi sempre. AVV. DIF. BARTOLO: uhm! Ma all'epoca l'I.T.A.V. era Aeronautica. TESTE SCIPINOTTI CARLO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: quindi veniva nominato un rappresentante dell'I.T.A.V. e un rappresentante dell'Aeronautica... TESTE SCIPINOTTI CARLO: no, guardi... AVV. DIF. BARTOLO: ...oppure lei parla, no no, è solo per chiarire guardi, non vogliamo... TESTE SCIPINOTTI CARLO: no no, e ha ragione. AVV. DIF. BARTOLO: ...far polemiche. TESTE SCIPINOTTI CARLO: ha ragione. AVV. DIF. BARTOLO: veniva... quando lei dice un rappresentante dell'Aeronautica dice un rappresentante di un organismo o comunque qualcuno che poteva dare un contributo in materia di radar, in materia di sicurezza volo, eccetera, che era considerato Aeronautica perché in buona sostanza all'epoca I.T.A.V., i Controllori di Volo e via dicendo facevano ancora parte dell'Aeronautica. TESTE SCIPINOTTI CARLO:

certamente, certamente. AVV. DIF. BARTOLO: quindi era questa la ragione per la quale... TESTE SCIPINOTTI CARLO: noi rivolgevamo... noi chiedevamo un rappresentante dell'Aeronautica Militare. AVV. DIF. BARTOLO: e siccome era un... TESTE SCIPINOTTI CARLO: avevamo un ufficio... AVV. DIF. BARTOLO: ...organismo militare... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...che praticamente stava vicino a noi, era Ufficio Inchieste dell'I.T.A.V. e noi par... il referente per l'Aeronautica Militare è l'ufficio... AVV. DIF. BARTOLO: beh, non è che... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...stavamo proprio a contatto di gomito, perché... AVV. DIF. BARTOLO: ...ci fosse un rappresentate Aeronautica e uno I.T.A.V., ce n'era uno che veniva considerato come... TESTE SCIPINOTTI CARLO: noi parlavamo con lui, poi se ci mandava uno dello Stato Maggiore e... noi... AVV. DIF. BARTOLO: affari loro. Quando... lei poi è rimasto a capo di quell'ufficio, mi è parso di capire, per molti anni. TESTE SCIPINOTTI CARLO: no, nell'82 ho lasciato l'ufficio perché sono stato promosso... AVV. DIF. BARTOLO: ecco, comunque fino all'82... TESTE SCIPINOTTI CARLO: fino a settembre. AVV. DIF. BARTOLO: ...è rimasto. TESTE SCIPINOTTI

CARLO: fino a settembre, sì. AVV. DIF. BARTOLO:
lei ricorda se il Colonnello Mosti... TESTE
SCIPINOTTI CARLO: Mosti? AVV. DIF. BARTOLO: lei
ha detto prima... TESTE SCIPINOTTI CARLO:
Maggiore, allora era Tenente... AVV. DIF.
BARTOLO: Maggiore mi scusi no, ho sbagliato.
TESTE SCIPINOTTI CARLO: per carità, io sono
contento per lui. AVV. DIF. BARTOLO: Maggiore, il
Maggiore Mosti, lei ha detto prima se non vado
errato, se erro mi corregga lei, venne nominato
come rappresentante dell'Aeronautica. TESTE
SCIPINOTTI CARLO: esattamente. AVV. DIF. BARTOLO:
lei ricorda se poi quando ci fu smilitarizzazione
il Maggiore Mosti venne sostituito con qualcuno
dell'Aeronautica, perché Mosti era un Controllore
di Volo se non andiamo errati o comunque faceva
parte di quel settore dell'Aeronautica che poi
nel settembre, ottobre dell'80 viene
smilitarizzato. TESTE SCIPINOTTI CARLO: lo sa che
non mi ricordo adesso, sinceramente, sto
sforzandomi... AVV. DIF. BARTOLO: no no... TESTE
SCIPINOTTI CARLO: proprio non... AVV. DIF.
BARTOLO: ...ma glielo sto chiedendo. TESTE
SCIPINOTTI CARLO: probabilmente è passato
all'E.N.A.C., però non ci vorrei giurare, non lo

so. AVV. DIF. BARTOLO: Mosti passò... TESTE
SCIPINOTTI CARLO: all'A.N.A.V., si chiamava
allora. AVV. DIF. BARTOLO: all'A.N.A.V. ha
ragione. TESTE SCIPINOTTI CARLO: però guardi non
mi faccia dire una cosa che poi magari... AVV.
DIF. BARTOLO: no no, ma io non le voglio far...
TESTE SCIPINOTTI CARLO: ...non corrisponde al
vero, perché... AVV. DIF. BARTOLO: ...dire...
TESTE SCIPINOTTI CARLO: sinceramente non me lo
ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: lei ricorda se per
caso fino... tra l'80 e... TESTE SCIPINOTTI
CARLO: perché abbiamo fatto pure... AVV. DIF.
BARTOLO: ...e l'82... TESTE SCIPINOTTI CARLO:
...abbiamo fatto la scuola di guerra insieme,
capisce, con Mosti, però non... AVV. DIF.
BARTOLO: ma non c'è nessuna... TESTE SCIPINOTTI
CARLO: l'ho perso di vista e non me lo ricordo.
AVV. DIF. BARTOLO: noi vogliamo solo capire i
ruoli che hanno avuto... guardi no, cioè lei
ricorda se tra l'80 e l'82 Luzzatti le disse:
"senti, Mosti non è più Aeronautica e quindi
forse è il caso di sostituirlo, di farci dare un
altro nome" oppure Mosti... TESTE SCIPINOTTI
CARLO: ah, ho capito, perché mi fa... AVV. DIF.
BARTOLO: eh! TESTE SCIPINOTTI CARLO: guardi,

sinceramente non so rispondere, ho capito... AVV.

DIF. BARTOLO: cioè Mosti... TESTE SCIPINOTTI

CARLO: ...perché mi fa la domanda. AVV. DIF.

BARTOLO: ...viene nominato inizialmente lei dice perché è Aeronautica e comunque perché... TESTE

SCIPINOTTI CARLO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...è

Controllore di Volo, poi i Controllori di Volo però si smilitarizzano, quindi Mosti non è più

Aeronautica Militare, quando ci fu la smilitarizzazione... TESTE SCIPINOTTI CARLO: ho

capito perché mi fa la domanda. AVV. DIF.

BARTOLO: ...Luzzatti le disse: "dobbiamo sostituire Mosti perché non abbiamo più il rappresentante dell'Aeronautica" oppure Mosti

rimase... TESTE SCIPINOTTI CARLO: guardi... AVV.

DIF. BARTOLO: ...continuò a... TESTE SCIPINOTTI

CARLO: ...Luzzatti non mi ha mai detto questo e

io non so, proprio adesso le dico proprio non mi ricordo, non lo so... se lui è passato... perché

non ci siamo più visti. AVV. DIF. BARTOLO:

grazie! TESTE SCIPINOTTI CARLO: prego!

PRESIDENTE: ci sono domande Pubblico Ministero?

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: nessuna Presidente.

PRESIDENTE: nessuna. Può andare, buongiorno!

TESTE SCIPINOTTI CARLO: ah, buongiorno. VOCI: (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** facciamo dieci minuti, dieci di pausa. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Sì, allora chi sentiamo Avvocato Bartolo? Fiorini? **AVV. DIF. BARTOLO:** Fiorini.

PRESIDENTE: Fiorini. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE ING. FIORINI VITTORIO.-

PRESIDENTE: buongiorno si accomodi, si accomodi lì. Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE**

FIORINI VITTORIO: lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è?

TESTE FIORINI VITTORIO: Vittorio Fiorini.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE FIORINI**

VITTORIO: Ferrara, 21/06/'31. **PRESIDENTE:**

residente? **TESTE FIORINI VITTORIO:** Roma.

PRESIDENTE: via? **TESTE FIORINI VITTORIO:** Cassia,

701. **PRESIDENTE:** sì. Ora, risponda ora alle domande che le verranno rivolte. Prego Avvocato

Bartolo! **AVV. DIF. BARTOLO:** buongiorno, credo che sia Ingegnere. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: è vero, allora non sbaglio se la chiamo Ingegnere Fiorini. Ingegnere quale incarico rivestiva nel 1980, parliamo del giugno, quindi

seppure dovesse avere svolto più incarichi, quello che ci interessa... l'incarico che rivestiva nel giugno del 1980 quando ci fu il cosiddetto... **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, ero Direttore del Servizio Tecnico del Registro Aeronautico Italiano. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quali erano quindi le sue mansioni? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, ero il Responsabile delle aeronavigabilità per la parte certificazioni di aeronavigabilità, quindi per le costruzioni e per la sorveglianza delle operazioni di manutenzione degli aeromobili. **AVV. DIF. BARTOLO:** per essere un po' più chiari... **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quindi mi corregga se sbaglio, quindi lei era il Responsabile del settore R.A.I. che doveva effettuare tutti i controlli sugli aeromobili per verificare se quegli aeromobili venivano sottoposti a... **TESTE FIORINI VITTORIO:** controlli periodici... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...periodici, controlli e via dicendo. **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, sì, beh insomma sì, le responsabilità sono divise, ovviamente c'è chi sta sul pezzo, come diciamo noi, cioè ci sono uffici apposta, appositi... **AVV. DIF. BARTOLO:** certo. **TESTE FIORINI VITTORIO:**

...è ovvio che chi aveva la sorveglianza, in questo caso dell' esercente, aveva più conoscenze dirette di quante ne potessi avere io, però insomma qui diciamo... AVV. DIF. BARTOLO: no, mi scusi, solo un po' per capire il meccanismo... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...dell'epoca eh! TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: facciamo riferimento e parliamo... TESTE FIORINI VITTORIO: sì, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...del 1980... TESTE FIORINI VITTORIO: R.A.I., R.A.I.. AVV. DIF. BARTOLO: R.A.I.. TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: e tipi di controlli che dovevano essere effettuati dal R.A.I.... TESTE FIORINI VITTORIO: sulle macchine. AVV. DIF. BARTOLO: sulle macchine. TESTE FIORINI VITTORIO: beh, noi diciamo all'epoca eravamo organizzati in una Direzione Centrale, che poi diventò Direzione Generale, e Direzioni Territoriali, in particolare chi aveva la sorveglianza della società in questione, la Società "Itavia", era la Direzione Territoriale di Roma, che era articolata in ufficio, un Ufficio sull'Aeroporto di Fiumicino che sorvegliava l'"Alitalia", un altro ufficio sull'Aeroporto di Ciampino che

sorvegliava la Società "Itavia". AVV. DIF.

BARTOLO: perché mi pare di capire, mi corregga se sbaglio, che quindi il R.A.I. non è che effettuasse dei veri e propri... dei controlli sugli aeromobili ma controllava che le società proprietarie di aeromobili effettuassero i controlli previsti. TESTE FIORINI VITTORIO: beh, certo, questa è la regola del gioco, cioè oggi il controllo diretto che si faceva quaranta anni fa non si fa più, oggi ci sono, c'è, esiste un sistema di certificazione delle imprese, delle società, per cui queste diciamo agiscono all'interno di un sistema, di certe regole, si fanno sì dei controlli, ma dei controlli saltuari, periodici diretti ad accertare il buon funzionamento del controllo di società, cioè tutto è affidato alla... ai Responsabili Tecnici del servizio controllo e noi siamo i Controllori dei Controllori, cioè in... AVV. DIF. BARTOLO: quindi voi non è che andavate, che ne so, ad accendere, faccio un esempio da profano, un aereo di un... mi scusi, il motore di aereo per verificare se quel motore funzionava oppure no, voi andavate soltanto a controllare se sul libretto dei controlli era stato... TESTE FIORINI

VITTORIO: no... AVV. DIF. BARTOLO: ...registrato che era stato effettuato un controllo in quella data, di un certo tipo. TESTE FIORINI VITTORIO: certo, il controllo cartaceo senz'altro è sempre... è un ausilio molto importante... PRESIDENTE: chiedo scusa se intervengo... AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa... PRESIDENTE: mi scusi, siccome... AVV. DIF. BARTOLO: la domanda è stata poco chiara. PRESIDENTE: no, siccome prima il teste ha detto oggi... AVV. DIF. BARTOLO: no... PRESIDENTE: ...ecco, riferisca... AVV. DIF. BARTOLO: ieri. PRESIDENTE: ...sempre all'80. AVV. DIF. BARTOLO: sempre all'80. PRESIDENTE: ecco, lei deve parlare... TESTE FIORINI VITTORIO: '80, '80, sì sì... PRESIDENTE: ecco. TESTE FIORINI VITTORIO: ...no, ma nell'80 esisteva una certificazione dell'impresa, eh attenzione anche allora, diversa da quella di oggi, perché oggi c'è... PRESIDENTE: ecco, appunto. TESTE FIORINI VITTORIO: ma esisteva... PRESIDENTE: all'80, deve spiegare... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. PRESIDENTE: ...esattamente all'80 qual era la situazione, questo era... TESTE FIORINI VITTORIO: sì, oltre... PRESIDENTE: ...il mio intervento. TESTE FIORINI VITTORIO: no no, io ci tengo ad

affermare questo, che oltre al... diciamo all'azione di verifica della documentazione, c'era un intervento diretto del nostro Funzionario che partecipava voli in prova, a prove a terra, quindi il... l'Ingegnere del R.A.I. ha sempre di persona seguito le macchine, anche in volo, e questo è il discorso. **AVV. DIF. BARTOLO:** già nel 1980? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma questo dalla fondazione del Registro Aeronautico... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, ma è solo per capire. Mi scusi, c'erano anche proprio diciamo dei protocolli da seguire? **TESTE FIORINI VITTORIO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** oppure l'Ingegnere era libero di effettuare un volo di controllo, come dice lei, ogni tre mesi, ogni sei, ogni due? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, diciamo innanzi tutto la regola base è quasi se ne ravvisi la necessità, cioè dopo un incidente, dopo un intervento sulla macchina di rilevante importanza, era obbligatorio condurre un volo prova con il R.A.I., cioè il cosiddetto volo di collaudo, prima di riammettere in servizio passeggeri la macchina veniva fatto un controllo. **AVV. DIF. BARTOLO:** prima dell'incidente, prima del grosso intervento, prima dell'intervento non

veniva effettuato il controllo? TESTE FIORINI

VITTORIO: no, allora non ci siamo capiti. AVV.

DIF. BARTOLO: il controllo era rimesso alla...

TESTE FIORINI VITTORIO: ma come si fa... AVV.

DIF. BARTOLO: ...società. TESTE FIORINI VITTORIO:

...a fare un controllo prima dell'incidente? AVV.

DIF. BARTOLO: no, ma è solo per capire. TESTE

FIORINI VITTORIO: nessuno lo sa quando capita.

AVV. DIF. BARTOLO: Ingegnere noi vorremmo

soltanto capire come funzionava, non è che le

stiamo... TESTE FIORINI VITTORIO: sì sì. AVV.

DIF. BARTOLO: ...muovendo degli addebiti, stiamo

facendo un processo a distanza di tanti anni.

TESTE FIORINI VITTORIO: certo. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi se lei ci può dare soltanto una mano...

TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...a capire come funzionava il meccanismo

all'epoca. TESTE FIORINI VITTORIO: sì, sì no...

AVV. DIF. BARTOLO: poi ognuno ovviamente faceva

quello che doveva fare in base a quanto era stato

previsto... TESTE FIORINI VITTORIO: esatto. AVV.

DIF. BARTOLO: ...e in base a quanto era previsto

all'epoca. TESTE FIORINI VITTORIO: esatto. AVV.

DIF. BARTOLO: sappiamo tutti, per

tranquillizzarla, che all'epoca non c'era la

Commissione che accer... che avrebbe dovuto esserci in relazione agli incidente aerei, però nessuno oggi sta facendo un processo a chi non aveva recepito la direttiva I.C.A.O. che prevedeva, ne prendiamo atto, quindi lei ci deve soltanto, se le è possibile, far capire qual era la situazione, perché noi se ne possa prendere, venire a conoscenza. **TESTE FIORINI VITTORIO:** allora a grandi linee diciamo, esisteva un controllo annuale per singola macchina, cioè ad ogni macchina e diciamo il... poteva volare con i passeggeri a bordo, quindi voli commerciali retribuiti, in virtù del certificato di navigabilità che riporta la suddivisione trasporto pubblico passeggeri, ora qui... una volta all'anno veniva fatto un controllo sulla singola macchina, sulle operazioni di manutenzione effettuate, e generalmente, dico generalmente veniva effettuato anche un volo prova, questa diciamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** d'accordo. **TESTE FIORINI VITTORIO:** inoltre accanto a questa che era diciamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi se la interrompo. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** tutte queste però diciamo erano attività che... **TESTE FIORINI**

VITTORIO: dell'ufficio. AVV. DIF. BARTOLO: no, ma... TESTE FIORINI VITTORIO: del singolo ufficio. AVV. DIF. BARTOLO: ...che dovevano... TESTE FIORINI VITTORIO: del Funzionario addetto all'impresa. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, che dovevano essere svolte o che venivano svolte e che seppure non fossero state svolte insomma, non avrebbero... cioè non è che il Funzionario aveva l'obbligo tutti gli anni di salire su quell'aereo per fare questa prova, eccetera, di solito accadeva questo. TESTE FIORINI VITTORIO: sì, è molto giusto quello che dice lei, perché il Funzionario oltre a diciamo... a seguire e... le cose di routine, diciamo le operazioni e manutenzione, partecipava anche alle cosiddette ispezioni in volo di linea, cioè per verificare il buon funzionamento dell'impresa di trasporto aereo, il Funzionario sedeva in cabina e effettuava dei voli su certe tratte a sua discrezione, quindi può anche darsi che il volo rinnova un certificato cosiddetto, non fosse stato fatto perché un mese prima aveva volato con quella macchina per un... cioè quindi... AVV. DIF. BARTOLO: senta, per avere un quadro... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...ancora più completo, ricorda quante persone...
quanti Tecnici svolgevano queste attività di
controllo, il R.A.I. che... quante persone aveva
a disposizione per... e che utilizzava per questa
attività di controllo? **TESTE FIORINI VITTORIO:**
beh, ma nel caso specifico... **AVV. DIF. BARTOLO:**
no no, in generale diciamo, a livello nazionale.
TESTE FIORINI VITTORIO: beh, a livello
nazionale... saranno stati... non lo so,
all'epoca... **AVV. DIF. BARTOLO:** non so, dieci,
cento... **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...1980,
sessanta, settanta Ingegneri. **AVV. DIF. BARTOLO:**
sessanta, settanta Ingegneri venivano... **TESTE**
FIORINI VITTORIO: tra Ingegneri e Periti
Aeronautici, ci sono una decina di Periti. **AVV.**
DIF. BARTOLO: ricorda a fronte di questa
settanta, sessanta Ingegneri quanti aeromobili
dovevano essere controllati? **TESTE FIORINI**
VITTORIO: ma rela... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma
indicativamente, ecco. **TESTE FIORINI VITTORIO:**
...relativamente pochi guardi. **AVV. DIF. BARTOLO:**
relativamente pochi. **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh,
siamo... siamo i fanali di cosa in Europa
purtroppo, ancora oggi ce ne sono molti di più di
aeroplani... **AVV. DIF. BARTOLO:** all'epoca lo

eravamo anche di più. TESTE FIORINI VITTORIO: sì, ma insomma è sempre stato, non lo so... compresi gli aerei da turismo, non si superavano i duemila aeroplani, credo di ricordare. AVV. DIF. BARTOLO: beh, a fronte di settanta Controllori, comunque va bene. Senta, lei ha detto che era responsabile di quel servizio, da chi dipendeva, alle dipendenze di chi era lei? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, Direttore Generale. AVV. DIF. BARTOLO: che all'epoca era? TESTE FIORINI VITTORIO: l'Ingegnere Lotti. AVV. DIF. BARTOLO: l'Ingegnere Lotti. E l'Ingegnere Lotti a sua volta dipendeva... TESTE FIORINI VITTORIO: beh, e... AVV. DIF. BARTOLO: come era strutturato l'ente? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, l'ente aveva un Responsabile Legale che era il Presidente, all'epoca era... AVV. DIF. BARTOLO: ah, ecco c'era una struttura... TESTE FIORINI VITTORIO: Saverio. AVV. DIF. BARTOLO: ...che era il Presidente. TESTE FIORINI VITTORIO: Saverio Rana, e però diciamo sì, era il Responsabile Legale, cioè il Presidente del Consiglio di Amministrazione, il Direttore faceva parte anche lui, era il Segretario del Consiglio di Amministrazione, quindi c'era una dipendenza

però... AVV. DIF. BARTOLO: quindi per ricostruire... TESTE FIORINI VITTORIO: ...diciamo non sul piano tecnico... AVV. DIF. BARTOLO: ...la scala... TESTE FIORINI VITTORIO: il Direttore sul piano tecnico era indipendente. AVV. DIF. BARTOLO: la scala gerarchica, tra virgolette, abbiamo Presidente Generale Rana, che è, come dice lei, era responsabile legale dell'ente, Direttore Generale l'Ingegnere Lotti... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...che però mi pare di capire era colui che aveva di fatto il controllo dell'ente. TESTE FIORINI VITTORIO: beh, sì, il controllo tipico... AVV. DIF. BARTOLO: cioè era quello che si chiamerebbe oggi l'Amministratore Delegato. TESTE FIORINI VITTORIO: esatto, responsabile anche sul piano diciamo finanziario. AVV. DIF. BARTOLO: subito dopo veniva lei. TESTE FIORINI VITTORIO: per la parte tecnica. AVV. DIF. BARTOLO: per la parte tecnica. TESTE FIORINI VITTORIO: ma ci sono altri servizi ovviamente amministrativi... AVV. DIF. BARTOLO: scusi, solo per completare il quadro, subito dopo di lei chi veniva? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, avevamo altri servizi, eh attenzione! Ma all'interno del servizio tecnico?

AVV. DIF. BARTOLO: no no, all'interno di questa scala, ripeto, tra virgolette, gerarchica, lei aveva alle sue dipendenze tutti quegli Ispettori dei quali parlavamo prima? **TESTE FIORINI**

VITTORIO: beh, no, beh in senso... in senso... no, perché diciamo così c'è un organigramma che prevede i servizi della Direzione Generale e le Direzioni Territoriali, ora era articolato, diciamo la catena della responsabilità, i Direttori Territoriali che sono cinque, Torino, Milano, Venezia e Napoli più Roma, questi Direttori Territoriali godevano di un'autonomia nell'ambito delle loro prerogative e rispondevano direttamente al Direttore Generale o Centrale, come si chiamavano. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei veniva by-passato. **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, per certe questioni sì, per esempio per tutta la parte diciamo esercizio, eccetera, io mi limitavo, diciamo, alle normative di carattere generale, non è che... diciamo, per quanto riguarda l'esecuzione dei controlli diretti e... quelli non è che dovessero rispondere a me per i controlli sulle loro attività diciamo che espletavano... **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, quindi lei non è che veniva informato che gli Ispettori

avevano effettuato settanta controlli in due mesi su un certo tipo di aeromobile, su questo...

TESTE FIORINI VITTORIO: all'occorrenza io mi ricordo, proprio nel caso dell'I-Tigi che siamo andati a vedere tutta la storia dei controlli effettuati, eccetera, cioè noi ci siamo preoccupati all'atto dell'incidente di vedere subito se dovevamo intervenire e fermare tutte le macchine del tipo, cioè se fosse stato un incidente dovuto ad una causa tecnica, esempio rottura per fatica o diciamo danno strutturale in volo, avremmo dovuto intervenire su tutte le macchine del tipo e fermarle, questo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: quindi il R.A.I. svolse una sua indagine quando... **TESTE FIORINI VITTORIO:** abbiamo svolto un'indagine particolare sul caso, appena ricevuto l'informazione dell'incidente e che ci permise di concludere che la causa tecnica era estremamente improbabile e questo soprattutto per due ragioni principali, uno, che esisteva in hangar, perché fu fermato per un po', una macchina che aveva quasi lo stesso numero di cicli, la... diciamo l'età dell'aeromobile si misura in numero di ore, di volo e di cicli, cioè atterraggi e decolli, cicli di pressurizzazione, ogni decollo è un

ciclo, in questo caso essendo la macchina gemella di quella precipitata, DC9 51, aveva un numero di cicli che ora non ricordo quanti fossero esattamente, ma molto simile a quello del velivolo caduto. E quindi esaminando la struttura, in particolare una certa paratia posteriore che era quella che aveva dato fastidi in passato, non trovammo nessun segno di crinatura che avesse potuto causare una rottura; e quindi è molto probabile che anche la macchina gemella non avesse rotture in quella zona. **AVV.**

DIF. BARTOLO: non voglio interromperla... **TESTE**

FIORINI VITTORIO: secondo punto... no no... **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...soltanto... **TESTE FIORINI**

VITTORIO: no no, vorrei finire un'altra considerazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** finisca, solo ci può dire, sta parlando di una certa attività svolta quando? **TESTE FIORINI VITTORIO:** dopo l'incidente. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma quanto tempo dopo? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma subito, immediatamente, appena abbiano cono... eravamo a conoscenza del fatto, perché la cosa importante era appurare che non ci fosse stata una rottura strutturale. **AVV. DIF. BARTOLO:** scuse se l'ho interrotta... **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...se vuole continuare. **TESTE**
FIORINI VITTORIO: secondo punto fondamentale è che eravamo a conoscenza che su di un aereo americano dello stesso tipo, mi pare che fosse, adesso non ricordo bene potrei anche sbagliare, della "Delta Airline", e si era verificata una rottura diciamo incredibile, cioè la paratia di pressurizzazione posteriore aveva riportato una crinatura di due metri di lunghezza, nonostante questa avaria l'aereo era atterrato con tutti i passeggeri sani e salvi, perché si è semplicemente spressurizzato, cioè l'area era uscita dalla fessura e non era successo proprio niente. Quindi noi sulla base dei controlli effettuati sulla macchina gemella, su questi precedenti della struttura, sulle prove di fatica effettuate da "Douglas" sul DC9 che era diciamo notevolissimo, forse ancora volano gli MD80 che hanno più di venti, trent'anni, sulla base di queste prove di fatica della fusoliera furono effettuate a migliaia di cicli presso la "Douglas", io ebbi occasione anche di vedere il banco prova all'epoca, ci sentimmo di escludere che fosse, diciamo, una caduta dovuta ad avarie strutturali, questo fu escluso e non... **AVV. DIF.**

BARTOLO: scusi, lei dice che voi, che il R.A.I. svolge queste indagini subito dopo l'incidente, perché era stata quindi formulata... vi era la possibilità che l'aereo fosse precipitato per un cedimento strutturale? **TESTE FIORINI VITTORIO:** e certo, no appunto... **AVV. DIF. BARTOLO:** chi formulò... **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...una delle ipotesi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quest'ipotesi, ricorda? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...poteva essere questa. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** Presidente, mi oppongo, perché non è che... il teste non ha detto che era una possibile ipotesi di... di cedimento strutturale, ha detto che loro quando c'è un incidente fanno delle indagini per appurare che le cause, non... **TESTE FIORINI VITTORIO:** esatto. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...cioè che loro già presuppongono che ci sia una causa e vanno a ricercare la conferma, quindi questa è un'affermazione... **PRESIDENTE:** sì, no ma mi sembra che comunque lo stava chiarendo, stava dicendo appunto... **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì, no diciamo io come Ingegnere Aeronautico uno, diciamo, mette a frutto la propria esperienza, cioè io mi preoccupo che non sia una causa dovuta a fenomeni che sono nel nostro dominio, cioè noi

che cosa facevamo? Sorvegliavamo il buono stato di salute delle strutture dei velivoli con continuità, con quelle che erano le regolamentazioni in vigore all'epoca, oggi sono cambiate lo sappiamo tutti, c'è un sistema ancora più cartaceo e più burocratico di prima ma allora si viveva accanto al materiale e cioè l'Ingegnere del R.A.I. faceva i controlli in volo e seguiva il materiale in officina, cosa che io mi auguro venga fatta ancora perché è una delle cose diciamo più qualificanti. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi faccia capire, quindi questo perché se fosse... se la causa fosse stata il cedimento strutturale il R.A.I. avrebbe... **TESTE FIORINI VITTORIO:** ecco... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...avrebbe potuto in qualche modo essere... **TESTE FIORINI VITTORIO:** avremmo dovuto prendere dei provvedimenti. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e stare coinvolto nelle responsabilità per l'incidente. **TESTE FIORINI VITTORIO:** esatto, esatto, avremmo dovuto prendere dei provvedimenti, se non altro fermare tutti gli aerei del tipo, come mi capitò di dover fare all'epoca dell'incidente del DC10, ci fu un incidente in Chicago, in cui perse un motore in volo e l'F.I.E. emise una airword direct

telegrafica, fermando immediatamente tutti i velivoli del tipo, toccò a me in assenza del Direttore Generale che era fuori sede, prendere il provvedimento di fare un telegramma all' "Alitalia", dice: "guarda, qui si ferma tutto, fermiamo tutti gli aeroplani del tipo". E quindi diciamo quando si ha, si viene a conoscenza di un evento tecnico così pericoloso si sospendono i voli, è chiaro. AVV. DIF.

BARTOLO: e ricorda quanto tempo impiegaste per effettuare questi controlli? TESTE FIORINI

VITTORIO: ma penso... beh, sempre... adesso così... ma penso che la cosa si risolse abbastanza presto, perché c'era una... diciamo se non altro per fare le ispezioni in hangar sull'altro velivolo fu iniziata abbastanza presto insomma la cosa. AVV. DIF. BARTOLO: sì ma

impiegaste un mese... TESTE FIORINI VITTORIO: un tempo ragionevole. AVV. DIF. BARTOLO: ...due mesi... TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF.

BARTOLO: ...sei mesi? TESTE FIORINI VITTORIO: no no, un tempo ragionevole. AVV. DIF. BARTOLO: un giorno? TESTE FIORINI VITTORIO: no no, un tempo

ragione... AVV. DIF. BARTOLO: tempo ragionevole non ci dice nulla perché noi non siamo dei

Tecnici. TESTE FIORINI VITTORIO: mah... AVV. DIF.
BARTOLO: ci faccia capire per un Tecnico... TESTE
FIORINI VITTORIO: ma guardi, io mi ricordo...
AVV. DIF. BARTOLO: ...ragionevolmente quanto
tempo può servire... TESTE FIORINI VITTORIO: mi
ricordo che... AVV. DIF. BARTOLO: ...per fare
un'indagine di questo tipo. TESTE FIORINI
VITTORIO: una settimana al massimo, entro una
settimana bisognava chiarirsi le idee, perciò,
almeno vedere le cose più grosse. AVV. DIF.
BARTOLO: quindi nell'arco di una settimana voi
foste in grado di escludere che si trattasse di
un cedimento strutturale. TESTE FIORINI VITTORIO:
ecco, che fosse estremamente improbabile, cioè in
Aeronautica è sempre una questione di
probabilità, purtroppo la certezza, la sicurezza
al cento per cento quanto l'aereo rimane al
suolo, quando si vola c'è sempre un margine di
rischio, è per quello che è obbligatoria
l'assicurazione, non esiste, la sicurezza
assoluta in Aeronautica non c'è. Ma neanche le
altre forme di trasporto eh, attenzione,
quindi... AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma anche
nell'indagine in relazione a quella seconda,
diciamo, componente che vi portò ad escludere il

cedimento strutturale e l'indagine fu così breve?
Lei ha detto che vi siete basati sull'analisi del
gemello... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF.
BARTOLO: ...chiamiamolo così. TESTE FIORINI
VITTORIO: sui precedenti della struttura, cioè la
storia dei mille e rotti velivoli DC9 costruiti
fino ad oggi. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, tutti
questi dati voi ce li avevate già a disposizione?
TESTE FIORINI VITTORIO: ma certamente. AVV. DIF.
BARTOLO: ma avevate anche i dati... TESTE FIORINI
VITTORIO: e se non li avevamo li abbiamo cercati.
AVV. DIF. BARTOLO: ma lei ha detto pure, se non
vado errato, che avete, fu fatta una verifica
mirata su quella paratia posteriore... TESTE
FIORINI VITTORIO: di quel velivolo gemello. AVV.
DIF. BARTOLO: di quel velivolo gemello. TESTE
FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: che
aveva creato dei problemi proprio... particolari
mi è parso di capire. TESTE FIORINI VITTORIO: no,
no, il... AVV. DIF. BARTOLO: no, scusi, lei mi ha
detto che la... TESTE FIORINI VITTORIO: sì sì, no
no, non sul velivolo gеме... AVV. DIF. BARTOLO:
...la paratia posteriore... TESTE FIORINI
VITTORIO: sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: scusi, se ho
capito male mi corregga... TESTE FIORINI

VITTORIO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...io avevo capito questo, che voi vi soffermaste sulla paratia posteriore perché la paratia posteriore era stato quel pezzo di aeromobile che era saltato in un altro... TESTE FIORINI VITTORIO: incidente, esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...aereo gemello... TESTE FIORINI VITTORIO: esatto, sì della... AVV. DIF. BARTOLO: ...in una compagnia... PRESIDENTE: non era... non credo che fosse saltato, incrinato. AVV. DIF. BARTOLO: non saltato. TESTE FIORINI VITTORIO: incrinato. AVV. DIF. BARTOLO: incrina... si era incrinato. TESTE FIORINI VITTORIO: si era incrinato. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE FIORINI VITTORIO: ecco, ma il fatto fondamentale che era stata trovata questa rottura così macroscopica in cui la crinatura aveva camminato per circa due metri, però nonostante questa rottura il velivolo era atterrato, cioè c'era stata una spressurizzazione, l'aria interna era uscita all'esterno e senza causare altri danni. AVV. DIF. BARTOLO: questo l'ho capito, ma io le stavo chiedendo anche questa indagine fu svolta nell'arco di una o due settimane? TESTE FIORINI VITTORIO: no, no no. AVV. DIF. BARTOLO: ah! TESTE

FIORINI VITTORIO: questa indagine era stata svolta... **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...in America dal "National Transport Safety Board", cioè l'ente di indagine sugli incidenti che ancora oggi opera negli Stati Uniti, insomma no, questa era successa anni prima insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi voi avete acquisito la documentazione relativa a quell'incidente? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma guardi... **AVV. DIF. BARTOLO:** la relazione predisposta, oppure avete fatto una telefonata in America? **TESTE FIORINI VITTORIO:** certo, io adesso non ricordo esattamente come andò però sono... sono notizie pubblicate queste, sono diciamo sulla stampa del settore, sulle pubblicazioni tecniche, sono proprio che fanno il giro del mondo in pochissimo tempo. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, ho capito, però è una notizia... **TESTE FIORINI VITTORIO:** per gli addetti al settore. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...fintanto che dobbiamo, diciamo, acquisire... **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...degli elementi per poter svolgere determinate mansioni quale quella che svolgeva lei all'epoca. **TESTE FIORINI VITTORIO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma nel momento in cui

cade un DC9 con ottantuno passeggeri a bordo e deve essere effettuata un'indagine per verificare se tutti coloro che fanno parte del R.A.I. hanno fatto il loro dovere, come si accerta, o meglio ancora come accerta il R.A.I. che quella è un'ipotesi da escludere e che quindi nessuno di quegli Ispettori che doveva effettuare i controlli aveva agito in modo non corretto diciamo? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma guardi, io penso che... di poterle rispondere con certezza, perché nel caso particolare la società "Itavia", il nostro Ispettore che seguiva l'"Itavia" si presentò all'inchiesta che dice lei con un pacco così, di queste dimensioni, di fogli relativi alle ispezioni che lui aveva condotto sui due aeroplani, cioè una persona di uno scrupolo... magari ancora oggi sugli aerei ci fossero delle persone che seguono gli aerei come li seguiva costui; insomma fu in grado di presentare veramente una documentazione esauriente, dimostrando che i controlli in esercizio e in officina da lui condotti erano, diciamo, quello che richiedeva la normativa dell'ente insomma, anzi penso che avesse fatto di più all'epoca perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** questo fu

sufficiente per voi? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, direi di sì, unitamente agli accertamenti successivi, al quadro generale, alla storia, soprattutto alla storia della struttura del DC9 che dico ancora oggi e... che è l'aereo che prendiamo più frequentemente, adesso si chiama MD80 ma è cambiato solo il nome. **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, un'ulteriore precisazione o meglio ancora chiarimento, lei parla di paratia posteriore... **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì, è il duomo, cosiddetto duomo, lei sa che la fusoliera pressurizzata è un cilindro, davanti c'è la cabina di pilotaggio... **AVV. DIF. BARTOLO:**

d'accordo. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...e dietro c'è una struttura che assomiglia a una calotta sferica insomma, è una calotta... **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì, no ma quello che vorrei capire dove si colloca questa frattura che voi avete avuto modo di studiare attraverso l'incidente che si era verificato in America, dove si collocava questa frattura? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, nella zona di giunzione, al solito le giunzioni sono quelle più... **AVV. DIF. BARTOLO:** ho capito, ma l'aereo non credo che non abbia giunzioni fino... **TESTE FIORINI VITTORIO:** no no... **AVV.**

DIF. BARTOLO: lei dice zona posteriore, cos'è la coda... **TESTE FIORINI VITTORIO:** no no, il duomo, il duomo, la calotta, la calotta proprio, la calotta; questa crinatura era diciamo lungo il bordo del duomo, di questa semicalotta sferica che chiude il cilindro pressurizzato. **AVV. DIF. BARTOLO:** io forse non riesco... **TESTE FIORINI VITTORIO:** non ci siamo capiti. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, lei ha delle conoscenze tecniche che io non ho. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** vorrei soltanto capire, magari se ci può fare un disegno, cioè dove la dobbiamo collocare questa frattura? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma lei pensi a un barattolo... **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi eh, se ci fa un disegnetto e ci fa un... ci agevola e andiamo avanti in modo... **PRESIDENTE:** se prende il microfono, scusi, ecco se porta... ecco, leva il microfono lì e se lo porta appresso. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE FIORINI VITTORIO:** ecco, qui ci sono... la serie dei finestrini, visto dall'esterno questo, siamo nella zona posteriore dove qui c'è la pinna verticale, qui ci sono i motori, eh, e i piani di coda, eccetera. Cioè dove finisce la parte pressurizzata è circa questa zona qui insomma,

qui c'è un fondo... AVV. DIF. BARTOLO: dove ci sono le toilette? TESTE FIORINI VITTORIO: esatto, dopo le toilette, perché anche quelle sono pressurizzate. AVV. DIF. BARTOLO: il microfono! PRESIDENTE: deve parlare vicino al microfono. TESTE FIORINI VITTORIO: ah, sì, dopo le toilette insomma, sì. AVV. DIF. BARTOLO: sì, diciamo in quel... in prossimità... TESTE FIORINI VITTORIO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: in quella zona, ecco, per capire. TESTE FIORINI VITTORIO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: no siccome posteriore io consideravo... ho capito. TESTE FIORINI VITTORIO: e quindi c'è... AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei dice in quella zona finale... TESTE FIORINI VITTORIO: c'è un elemento... AVV. DIF. BARTOLO: ...quella parte finale. TESTE FIORINI VITTORIO: c'è un elemento di questo genere che è un... immaginiamo una calotta sferica che chiude il cilindro di fusoliera. AVV. DIF. BARTOLO: ah, quindi questa calotta che chiude il cilindro della fusoliera, si era creata una crepa di due metri e mezzo. TESTE FIORINI VITTORIO: qualcosa di questo genere, come se l'avessero tagliata con un apriscatole, come un barattolo. AVV. DIF. BARTOLO: ah! TESTE FIORINI VITTORIO: una cosa

incredibile, cioè questa nei cicli, nei vari cicli di pressurizzazione che sollecitano, fanno polmonare questa struttura, aveva progredito fino a raggiungere una lunghezza di due metri e non è successo niente. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh, ma lei dice perché... mi scusi, lei perché dice aveva progredito? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, perché questa, diciamo prima di raggiungere questa lunghezza di due metri e mezzo, ci ha messo del tempo. **AVV. DIF. BARTOLO:** il che vuol dire che quella parte non era stata controllata per tutto il tempo necessario al verificarsi di quella lesione. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma... eh, lo so ma questo è avvenuto. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, in America. **TESTE FIORINI VITTORIO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** anzi, quello che ci preoccupa anche di più, fosse avvenuto in Italia... Senta, tornando quindi alla vostra indagine, svolta questa prima indagine in una settimana, dieci giorni, fu accantonata quindi del tutto la possibilità da parte del R.A.I. ovviamente che vi potesse essere stato un cedimento strutturale? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, diciamo, non abbiamo preso dei provvedimenti sulle altre macchine. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, ecco! **TESTE FIORINI**

VITTORIO: cioè il discorso è questo, no noi abbiamo continuato, perché poi c'era una Commissione di Inchiesta che aveva più... avrebbe dovuto approfondire le cause con elementi che noi non potevamo avere insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:** Commissione di Inchiesta della quale faceva parte anche il R.A.I.? **TESTE FIORINI VITTORIO:** perbacco, c'era l'Ingegnere Bosman! **AVV. DIF. BARTOLO:** lei conosceva l'Ingegnere Bosman credo. **TESTE FIORINI VITTORIO:** eh, è un mio dipendente. **AVV. DIF. BARTOLO:** era alle sue dirette dipendenze? **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, proprio in relazione a questo, ora io non ho... forse sì... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** lei ha detto quale rappresentante del R.A.I. all'interno della Commissione nominata, all'epoca parliamo della Commissione Luzzatti, c'era il Bosman. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma questa era una prassi, mi scusi! **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no questa l'abbiamo... **TESTE FIORINI VITTORIO:** questa è una... **AVV. DIF. BARTOLO:** non voglio interromperla ma l'abbiamo già accertato prima. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi se vuole dire... **TESTE FIORINI VITTORIO:**

no no... AVV. DIF. BARTOLO: ...perché io non ho nulla... TESTE FIORINI VITTORIO: no, dico questa era la prassi dell'epoca, non c'era l'agenzia per gli incidenti che c'è oggi, allora le inchieste... veniva fatta la cosiddetta Commissione di Inchiesta Tecnico Formale nominata dal Ministero, noi prestavamo un Ingegnere che per caso quella volta lì era un mio dipendente, ma avrebbe potuto essere anche qualcuno della Direzione Territoriale di Roma o di altri Uffici del R.A.I. AVV. DIF. BARTOLO: comunque in quel caso venne nominato l'Ingegnere Bosman che era un suo dipendente. Ma l'Ingegnere Bosman, o comunque parliamo in generale, il rappresentante del R.A.I. che entrava a far parte delle Commissioni normalmente operava come rappresentante del R.A.I. all'interno della Commissione? TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: quindi diciamo non aveva nes... TESTE FIORINI VITTORIO: no, lui dipendeva dal Presidente della Commissione, in quel caso lì era prestato, cioè non... in teoria noi potevamo anche non sapere quello che stava facendo, perché in quel caso lì lui poteva anche non dirci niente, perché lui

dipendeva da altri, era prestato come esperto.

AVV. DIF. BARTOLO: scusi, perché dice poteva dirci, vi dicevano o non vi dicevano? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: beh, guardi... **AVV. DIF.**

BARTOLO: quelli nominati dal R.A.I. nelle Commissioni... **TESTE FIORINI VITTORIO:** no, non

venivano nomi... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...informavano o no? **TESTE FIORINI VITTORIO:** no,

il discorso è questo, esisteva una regola generale scritta, dell'epoca, che diciamo

richiedeva ai Funzionari di informare qualora ci fossero stati elementi nell'ambito

dell'inchiesta, che avessero messo in criticità la sicurezza degli aeromobili, e questo è logico,

perché il R.A.I. essendo preposto alla aeronavigabilità se dall'inchiesta fossero emersi

dei dubbi sulla aeronavigabilità, il R.A.I. doveva intervenire, e di solito si interveniva

con una prescrizione di aeronavigabilità. **AVV.**

DIF. BARTOLO: scusi il sorriso, ma quindi cos'era una spia all'interno della Commissione? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: lo chiami... **PRESIDENTE:** scusi,

è il problema della sicurezza... **TESTE FIORINI**

VITTORIO: è la sicurezza... **PRESIDENTE:** ...che

accertava qualcosa che... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì,

no ma non capisco perché non passa attraverso il
Presidente della Commissione. **TESTE FIORINI**
VITTORIO: ah, benissimo! **AVV. DIF. BARTOLO:** e ha
questo suo canale diretto. **TESTE FIORINI**
VITTORIO: giusto, giusto, giusto. **AVV. DIF.**
BARTOLO: eh! **TESTE FIORINI VITTORIO:** lui poteva
anche far scrivere una lettera dal Presidente e
dice... **AVV. DIF. BARTOLO:** c'è una Commissione di
Inchiesta... **TESTE FIORINI VITTORIO:** certo. **AVV.**
DIF. BARTOLO: ...è normale che io che faccio
parte della Commissione di Inchiesta dica al
Presidente della Commissione: "Presidente, io che
ho questa esperienza, ritengo che questo dato
debba essere subito comunicato, trasmesso al
R.A.I.", non che io rappresentante del R.A.I.
alzi il telefono e dica al Presidente del R.A.I.:
"senta, qua è sorto questo problema", finisco per
essere una sorta di spia tra virgolette, no?
TESTE FIORINI VITTORIO: beh, si poteva anche...
AVV. DIF. BARTOLO: allora ci faccia capire. **TESTE**
FIORINI VITTORIO: ma io guardi, quanto ricordo io
ci sono stati entrambi i casi, cioè il Presidente
ha scritto ufficialmente al R.A.I., dice: "qui
risulta questa deficienza" e il R.A.I. ha preso
provvedimenti; tutto questo, diciamo, in buon

accordo col nostro esperto, perché il Presidente non poteva certo in materia tecnica, se non in casi estremi, prendere delle decisioni contrarie al parere dell'Ingegnere che stava nella Commissione, in genere i due andavano d'accordo, se poi l'uno anticipava a favore della sicurezza, come ha detto il Presidente, beh, ben venga insomma questo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma il rappresentante R.A.I. quindi informava il Presidente del R.A.I.? **TESTE FIORINI VITTORIO:** no il Presidente, il Direttore Generale, il Presidente, guardate... **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, no! **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...il Presidente è una figura... **AVV. DIF. BARTOLO:** il Direttore Generale. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...è una figura che era, essendo rappresentante legale dell'ente, il Presidente del Consiglio di Amministrazione era anche una perso... poteva essere una persona che di tecniche aeronautiche... **AVV. DIF. BARTOLO:** comunque mi pare di capire, quando il rappresentante del R.A.I. che faceva parte della Commissione rilevava dei dati utili per il R.A.I., o informava il Presidente della Commissione... **TESTE FIORINI VITTORIO:** esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...il quale a sua volta

informava il Direttore Generale... TESTE FIORINI
VITTORIO: Generale, esatto. AVV. DIF. BARTOLO:
...del R.A.I., oppure informava direttamente il
Direttore Generale. TESTE FIORINI VITTORIO: sì,
il Direttore... e informava entrambi, diciamo...
AVV. DIF. BARTOLO: o entrambi. TESTE FIORINI
VITTORIO: entrambi. AVV. DIF. BARTOLO: non
informa... lei era Direttore Generale all'epoca?
TESTE FIORINI VITTORIO: no, io ero Capo del
Servizio Tecnico. AVV. DIF. BARTOLO: ci può
spiegare allora cosa può significare un appunto
trovato, che reca la data del 3/07/'80... TESTE
FIORINI VITTORIO: uhm, uhm! AVV. DIF. BARTOLO:
...è un appunto manoscritto, le dico subito pure
che l'appunto viene trovato tra gli atti della
Commissione Luzzatti, l'appunto contiene questa
frase: "ore 13:17, telefonato Ingegner Fiorini
R.A.I., comunicato risultati radar". TESTE
FIORINI VITTORIO: radar. AVV. DIF. BARTOLO:
"primo: cessa segnale transponder; secondo:
appaiono ulteriori tracce sul primario divise in
due, maggiori ed altre", presenti Bonfiglio, lo
leggo, e un altro nome che... VOCI: (in
sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: ah, Peresempio,
Mosti, Bonfiglio. Lei si ricorda di questa

telefonata? TESTE FIORINI VITTORIO: no,
assolutamente no. AVV. DIF. BARTOLO: è in grado
di darci una spiegazione, perché dalla... la
Commissione Luzzatti il 3 luglio, quindi parliamo
di sei giorni, sette giorni dopo che si è
verificato l'incidente. TESTE FIORINI VITTORIO:
ma guardi, che esistesse un tracciato radar
nessuno lo mette in dubbio, perché per quanto
ricordo io agli atti della Commissione Luzzatti
che è l'unica Commissione di Inchiesta Tecnico
Formale nominata all'epoca che non ho mai capito
perché non venne riconvocata quando essa stessa
aveva raccomandato fortemente... AVV. DIF.
BARTOLO: Ingegnere, io le ho chiesto se ci dà una
spiegazione... TESTE FIORINI VITTORIO: no no, no.
AVV. DIF. BARTOLO: ...di questo appunto. TESTE
FIORINI VITTORIO: approfitto, approfitto per...
AVV. DIF. BARTOLO: no, lasci stare e poi
approfitta di quello che vuole... TESTE FIORINI
VITTORIO: approfitto per... AVV. DIF. BARTOLO:
...ma non approfitti di una Corte d'Assise. TESTE
FIORINI VITTORIO: no, sì sì, no no. AVV. DIF.
BARTOLO: ecco, sia gentile. TESTE FIORINI
VITTORIO: no no, non voglio fare... AVV. DIF.
BARTOLO: ci dia una spiegazione dell'appunto se è

in grado di darcela. TESTE FIORINI VITTORIO: no, non posso darle nessuna spiegazione, io posso dire che per quanto... AVV. DIF. BARTOLO: ah! TESTE FIORINI VITTORIO: ...ricordo io negli allegati della Commissione Luzzatti dovrebbe trovarsi un tracciato radar, questo è quello che ricordo, se poi c'è o non c'è può darsi che ricordi male, ma l'unica cosa che ricordo sul tracciato radar è che era... AVV. DIF. BARTOLO: ma lei era l'interfaccia della Commissione all'epoca? TESTE FIORINI VITTORIO: no, no nessun interfaccia. AVV. DIF. BARTOLO: lei aveva un particolare rapporto con Bosman? TESTE FIORINI VITTORIO: ma Bosman io lo vedevo tutti i giorni perché veniva in ufficio. AVV. DIF. BARTOLO: perché qualcuno della Commissione Luzzatti telefona a lei per dirle quali sono i risultati radar? Lei che... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no, Presidente... PRESIDENTE: no, scusi... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...mi oppongo perché dà per certo che... AVV. DIF. BARTOLO: no no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...il teste ha ricevuto la telefonata, ma già il teste ha detto di non ricordare la telefonata. AVV. DIF. BARTOLO: no no. PRESIDENTE: no, io però voglio soltanto

ora... a parte questo, mettere in evidenza che non è sicuro che... AVV. DIF. BARTOLO: no no, no.

PRESIDENTE: ...la telefonata riguardi... AVV.

DIF. BARTOLO: ci sia stata... PRESIDENTE: perché potrebbe pure essere telefonato Fiorini per qualunque motivo, poi... AVV. DIF. BARTOLO: è la stessa calligrafia Presidente. PRESIDENTE: sì, no voglio dire... AVV. DIF. BARTOLO: non so se lei ce l'ha sottomano. PRESIDENTE: voglio dire...

AVV. DIF. BARTOLO: sott'occhio più che altro.

PRESIDENTE: lì l'appunto non dice telefonato Fiorini riferendo che, dice telefonato Fiorini.

AVV. DIF. BARTOLO: a Ingegner Fiorini R.A.I..

PRESIDENTE: R.A.I.. AVV. DIF. BARTOLO: e poi prosegue... PRESIDENTE: poi prosegue. AVV. DIF.

BARTOLO: ...con lettera minuscola, normalme...

PRESIDENTE: poi prosegue dicendo, ecco quindi...

AVV. DIF. BARTOLO: comunicando risultati radar. Poi c'è un trattino, un... PRESIDENTE: sì sì, ma io dico... AVV. DIF. BARTOLO: ...è scritto primo risultati, primo con il tondino, chiusa parentesi, cessa segnale transponder; secondo, tondino, chiusa parentesi, appaiono ulteriori tracce e quello che dicevamo prima. PRESIDENTE: sì ma io dico questo... AVV. DIF. BARTOLO: dal

tenore sembrerebbe... PRESIDENTE: sembrerebbe, però non è che ci sia... AVV. DIF. BARTOLO: no, certezze... PRESIDENTE: ...proprio la sicurezza totale, ecco questo voglio dire, che... sembrerebbe, dico, però... VOCI: (in sottofondo e sovrapposte). AVV. DIF. BARTOLO: ma sicuramente si può rilevare... PRESIDENTE: ma siccome... dice riferito che, riferito, ecco questo soltanto. AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, chiedo scusa, però in un... guardando poi anche il prosieguo abbiamo un ulteriore elemento, facciamo un po' tipo interpretazione... PRESIDENTE: sì, perché non è... AVV. DIF. BARTOLO: un dato, noi lo definiremmo sistematico, perché dopo c'è scritto: "ore 13:30, telefonato a Comandante Chiappelli per riferire quanto sopra, presenti Peresempio e Mosti". PRESIDENTE: e qui c'è scritto per riferire, e qui c'è scritto per riferire. AVV. DIF. BARTOLO: quindi quanto sopra, quindi che quello sia il contenuto della conversazione che viene... va be', comunque è un dato, è un... PRESIDENTE: cioè io voglio dire, ecco insomma... AVV. DIF. BARTOLO: a noi quello che interessa... PRESIDENTE: nel mome... no, volevo, questo per la precisione... AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo,

noi... PRESIDENTE: ...nel momento in cui uno...

AVV. DIF. BARTOLO: sì sì. PRESIDENTE: ...gli si contesta al teste una cosa... AVV. DIF. BARTOLO: non possiamo... PRESIDENTE: ecco, francamente dico c'è un elemento abbastanza... però proprio la sicurezza... AVV. DIF. BARTOLO: no no, ma senza arrivare a delle certezze assolute, ecco quello che volevo sapere se era in grado di darci una spiegazione e mi pare di capire che non è in grado di darci nessuna spiegazione. TESTE FIORINI VITTORIO: no, su di una telefonata a distanza di vent'anni... AVV. DIF. BARTOLO: beh, non è che sia una telefonata qualsiasi, è una telefonata a distanza di sette giorni... TESTE FIORINI VITTORIO: ma sì... AVV. DIF. BARTOLO: ...che riguarda i risultati... TESTE FIORINI VITTORIO: i tracciati radar. AVV. DIF. BARTOLO: ...di un'indagine radar, relativi all'incidente... TESTE FIORINI VITTORIO: no, ma no... AVV. DIF. BARTOLO: ...sul quale voi stavate indagando al vostro interno dice lei no? TESTE FIORINI VITTORIO: sì, sì, però al solito, no, c'è una distinzione importante da fare, che anche se diciamo, per combinazione avessimo avuto questi tracciati radar, e beh, interpretare i tracciati

radar è un business e richiede una specializzazione che noi non abbiamo, cioè qui entriamo in un campo in cui... ci vuole lo specialista del radar per capirci. AVV. DIF.

BARTOLO: eh, ma Bosman non aveva nessuna esperienza nel campo? TESTE FIORINI VITTORIO:

beh, Bosman era il Tecnico prestato da noi alla Commissione, avrebbe sempre potuto richiedere il parere di un esperto per quanto riguarda il tracciato radar, credo che Bosman l'abbia fatto, non lo so. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma dopo questa prima indagine e questi primi, diciamo,

e... risultati lei si disinteressò completamente della vicenda? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, no,

fino ad un certo punto, certamente che diciamo non facendo parte della Commissione di Inchiesta e non... ho seguito io per esempio la relazione della Commissione Luzzatti, non l'ho mai letta, non l'ho mai vista. AVV. DIF. BARTOLO: non ha mai

visto la relazione. TESTE FIORINI VITTORIO: oh, se l'ho vistaavrò... AVV. DIF. BARTOLO: ma...

TESTE FIORINI VITTORIO: ...dato una scorcia alle conclusioni... AVV. DIF. BARTOLO: lei andò con il

Generale Rana... TESTE FIORINI VITTORIO: a Washington. AVV. DIF. BARTOLO: a Washington.

TESTE FIORINI VITTORIO: certo. **AVV. DIF. BARTOLO:**

in che mese? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, adesso

non ricordo ma mi pare che fosse verso la fine

dell'anno. **AVV. DIF. BARTOLO:** dell'anno? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: sì, dello stesso anno,

l'incidente è di giugno. **AVV. DIF. BARTOLO:** 27

giugno. **TESTE FIORINI VITTORIO:** giugno, penso che

entro l'anno era prevista, siccome Rana era stato

nominato di recente, era prevista una visita di

cortesia del Presidente del R.A.I. al Presidente

L.F.A., che era allora... non vorrei sbagliare ma

forse... **AVV. DIF. BARTOLO:** va be', non... **TESTE**

FIORINI VITTORIO: ...Ammiraglio Scienghen (s.d.)

no... comunque... **AVV. DIF. BARTOLO:** fu questa la

ragione per la quale lei accompagnò il Generale

Rana? **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì, per dargli un

supporto, perché io diciamo avendo avuto rapporti

con la Federel Aviation Amministrazione per...

almeno quindici anni in precedenza ed essendo

stato da loro più volte ed avendo continui

rapporti con l'Autorità di Navigabilità

Americana, proprio per lo svolgimento dei nostri

compiti, perché le macchine da trasporto in

Italia costruite negli Stati Uniti, quindi

diciamo questa... i rapporti erano molto stretti.

AVV. DIF. BARTOLO: non vi era alcun collegamento con l'incidente? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma che io sappia... diciamo, il motivo ufficiale della visita era una presentazione del nuovo Presidente del R.A.I. al Presidente dell'F.I.E. di allora.

AVV. DIF. BARTOLO: ma scusi, perché nuovo Presidente del R.A.I.? **TESTE FIORINI VITTORIO:** per era stato nominato di recente, diciamo. **AVV. DIF. BARTOLO:** Rana. **TESTE FIORINI VITTORIO:** Rana, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma prima del 27 giugno. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì sì, senz'altro. **AVV. DIF. BARTOLO:** da pochi mesi, quindi, maggio, aprile. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ecco, questo non sono in grado di ricordarlo, so che era la prima volta che andava in visita all'F.I.E., insomma.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, e nel corso di questo viaggio, lei non ebbe mai modo di parlare con il Generale Rana, dell'incidente? **TESTE FIORINI VITTORIO:** mah, no, certamente ne avremmo anche parlato ma così, perché Rana, era un... prima di tutto un ottimo Pilota e una persona appassionata che lui... io ricordo era bravissimo nell'intuire che cosa era successo, in altri casi con pochi dati a sua disposizione, grazie alla grande esperienza di pilotaggio che aveva accumulato,

poteva diciamo dire che quello che era successo,
e generalmente ci prendeva insomma. AVV. DIF.

BARTOLO: mi scusi ma... TESTE FIORINI VITTORIO:

ero Generale Pilota all'Aeronautica... AVV. DIF.

BARTOLO: ...lei da quanto tempo era al R.A.I.?

TESTE FIORINI VITTORIO: beh, io sono entrato al

R.A.I. nel 1958. AVV. DIF. BARTOLO: e Rana...

TESTE FIORINI VITTORIO: ho passato quarant'anni

dentro il Registro Aeronautico Italiano, appena

diventato E.N.A.C. me ne sono andato. AVV. DIF.

BARTOLO: e Rana arrivò dopo. TESTE FIORINI

VITTORIO: e Rana arrivò nel... AVV. DIF. BARTOLO:

nel? TESTE FIORINI VITTORIO: e adesso non...

mah, guardi penso di sì... AVV. DIF. BARTOLO: se

io le dicessi che il Generale Rana ha dichiarato

nel 1980 di essere Presidente del R.A.I. dal

novembre del 1971. TESTE FIORINI VITTORIO: ah,

perbacco! AVV. DIF. BARTOLO: vede quanti

perbacchi. TESTE FIORINI VITTORIO: questo è un

particolare che non... credevo di meno

francamente, sono passati... AVV. DIF. BARTOLO:

beh, di meno posso capire un mese, due mesi, tre

mesi, ma dieci anni... va bene, lei... TESTE

FIORINI VITTORIO: mi sembra strano, allora...

AVV. DIF. BARTOLO: comunque tornando al nostro

viaggio lei non ricorda se il Generale Rana le parlò nel corso di quel viaggio, dell'incidente occorso al DC9. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma probabilmente ne avremmo anche parlato ma in termini generali. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, ma un discorso è parlare mentre si fa un viaggio del più e del meno, e tra i tanti argomenti, parlare anche di un incidente occorso qualche mese prima a un aereo civile, visto che poi fate parte del R.A.I. e via dicendo, altra cosa è parlare dell'incidente mentre si fa un viaggio in America per andare a trovare il Presidente, mi scusi, di quale organizzazione? **TESTE FIORINI VITTORIO:** Federal Aviation Administration F.A.A.. **AVV. DIF. BARTOLO:** e che cosa fa? **TESTE FIORINI VITTORIO:** e diciamo... corrispondente del Registro Aeronautico con molti più poteri, perché comprendeva anche il controllo del traffico aereo, così in Italia. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah! **TESTE FIORINI VITTORIO:** in Italia sono enti separati, c'è... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi un ente che dovrebbe avere anche particolari e... esperienze materia di tracciati radar? **TESTE FIORINI VITTORIO:** uhm... **AVV. DIF. BARTOLO:** dotato di tutta una serie di strumenti per la

lettura di nastri radar, eccetera, che il R.A.I. italiano non aveva. **TESTE FIORINI VITTORIO:** mah, guardi questo... io penso che... ci si possa, diciamo, si possa affermare che le esperienze dell'F.I.E. fosse maggiore della nostra, però diciamo che questo sia in relazione ai nostri tracciati radar non... a me non risulta, questo... per me Rana non mi disse niente in materia e il proposito ufficiale della visita era quello di una visita di cortesia al Presidente dell'F.I.E.. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei sta dicendo che parlò dell'incidente con Rana ma Rana non le disse... cosa non le disse? **TESTE FIORINI VITTORIO:** non mi parlò certo di tracciati radar. **AVV. DIF. BARTOLO:** non le parlò di nastri? **TESTE FIORINI VITTORIO:** no, negativo. **AVV. DIF. BARTOLO:** non le disse che non aveva portato con sé i nastri di Ciampino? **TESTE FIORINI VITTORIO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma voi incontraste il Generale Santucci? **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì, perbacco, era l'addetto Aeronautico dell'Ambasciata Italiana. **AVV. DIF. BARTOLO:** e che cosa, quindi, accadde quando andaste all'ente, scusi non ricordo mai il nome... **TESTE FIORINI VITTORIO:** niente, fummo... all'F.I.E.,

l'F.I.E.... AVV. DIF. BARTOLO: F.I.E. TESTE
FIORINI VITTORIO: ...beh, fummo ricevuti dal
Presidente e ci fu uno... diciamo, uno scambio di
vedute sulla sicurezza come ente di... AVV. DIF.
BARTOLO: in generale. TESTE FIORINI VITTORIO: in
generale... io ho assistito per quelli che erano
i programmi in corso, perché come... AVV. DIF.
BARTOLO: e nel corso di quel colloquio non si
parlò dell'incidente occorso tre mesi prima a un
DC9 in Italia nel quale avevano perso la vita
ottantuno persone, si parlò in generale della
sicurezza. TESTE FIORINI VITTORIO: probabilmente
si accennò anche a questo, ma e... AVV. DIF.
BARTOLO: si parlò anche dell'incidente o non se
ne parlò? TESTE FIORINI VITTORIO: mah, io non
ricordo, mah, certamente avremmo parlato, ma in
termini generali non... cioè la visita era una
visita di cortesia, e per fare il punto su quelli
che erano le relazioni tra... AVV. DIF. BARTOLO:
una visita di cortesia... TESTE FIORINI VITTORIO:
...R.A.I. e l'F.I.E.. AVV. DIF. BARTOLO: ...dopo
dieci anni di incarico. TESTE FIORINI VITTORIO:
ma probabilmente ricordo male non era il
Presidente del R.A.I. che era stato di recente
nominato, ma il Presidente dell'F.I.E. che era

stato di recente nominato. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi il Presidente del R.A.I. per fare una visita di cortesia al nuovo... TESTE FIORINI VITTORIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...va a trovarlo... TESTE FIORINI VITTORIO: va a trovarlo e io lo accompagno perché sono al corrente di quelli che sono le problematiche tra R.A.I. ed F.I.E., omologazioni in corso, eccetera, si approfitti in questi casi per, diciamo, dirimere le pendenze in corso. AVV. DIF. BARTOLO: grazie!

PRESIDENTE: Pubblico Ministero? PUBBLICO MINISTERO AMELIO: alcune domande, Presidente grazie! Senta, ma quando le è stata fatta una domanda su quell'appunto... telefonato a Fiorini, eccetera, dico, ma per la vostra indagine vi servivano i tracciati radar, i dati radar o no?

TESTE FIORINI VITTORIO: beh, diciamo che so io... in... certo, anche quelli avrebbero potuto essere significativi, perché da come cade un... aeromobile, ammesso che si riesca ad interpretare i tracciati, radar, beh, per esempio se si è persa la coda in volo, se c'era un dubbio che quella paratia cedendo avesse fatto perdere la coda in volo, beh, forse dal tracciato radar qualcosa si vede, cioè anche questo è un elemento

che poteva essere utile. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: ho capito. Senta, dal... lei ha detto che l'Ispettore, l'Ingegnere, Ispettore che aveva controllato e... l'aereo poi... l'I-Tigi e... dalla... voi avete esaminato quella documentazione? TESTE FIORINI VITTORIO: sì.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco, erano emerse da quella documentazione anomalie sul... sul velivolo oppure no? TESTE FIORINI VITTORIO: no,

dal punto di vista strutturale, no. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: certo, dal punto di vista strutturale stiamo parlando. TESTE FIORINI

VITTORIO: no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no.

Quando su un aereo si notano delle anomalie strutturali quell'aereo può comunque continuare a volare o immediatamente viene fermato? TESTE

FIORINI VITTORIO: no, e... diciamo oggi si monitorizza su alcune macchine, specialmente le più anziane, viene... si monitorizza periodicamente il progredire di certe crinature, perché è consentito che queste abbiano certe lunghezze al di sotto della lunghezza critica, quando si arriva alla soglia critica, si fermano la macchina. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi

significa che se non si arriva al soglia critica

c'è una sicurezza. TESTE FIORINI VITTORIO: certo.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: anche nel volo. TESTE FIORINI VITTORIO: certo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi la macchina non viene fermata.

TESTE FIORINI VITTORIO: c'è una base di prove precedenti... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: certo, certo. E quella diciamo... lesione che c'era, chiamiamola così, sull'aereo di... uguale americano, entro i due... di due metri come ha riferito lei... TESTE FIORINI VITTORIO: circa, circa. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco era nella soglia, aereo che lei poi ha detto essere a terra, a terra nella soglia di sicurezza oppure no? TESTE FIORINI VITTORIO: no no, no, era estremamente al di fuori... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: era estremamente al di fuori. TESTE FIORINI VITTORIO: per carità, per carità, cioè questo è stato visto dopo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ho capito, ed è atterrato comunque. TESTE FIORINI VITTORIO: ed è atterrato, comunque.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: senta, nella vostra indagine, le faccio questa ultima domanda, avete preso in considerazione, ne avevate l'interesse, ne avevate gli strumenti e... o era solo una vostra curiosità, avete preso in considerazione

altre ipotesi oltre a quella del cedimento strutturale oppure no? **TESTE FIORINI VITTORIO:**

beh, guardi innanzi tutto c'era una Commissione di Inchiesta che era deputata a questo...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: sì sì, no, dico quella... **TESTE FIORINI VITTORIO:** però diciamo...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...che avete fatto...

TESTE FIORINI VITTORIO: ...dai tracciati radar che ci furono mostrati all'epoca, diciamo l'ipotesi che fosse avvenuto qualcosa di anomalo dall'esterno, venne formulata, perché era una delle ipotesi, perché poteva essere stato diciamo solo una causa o esterna o interna a far precipitare il velivolo, una volta esclusa l'avaria strutturale le altre due ipotesi che restavano era quella della bomba a bordo oppure di una collisione in volo con un oggetto volante.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ho capito. **TESTE**

FIORINI VITTORIO: chiamiamola collisione, insomma. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e voi avete,

lei ha detto scartato con probabilità, non con la certezza, perché ha detto lei, dice: "nella navigazione era come in genere, nella navigazione non esiste la sicurezza... **TESTE FIORINI**

VITTORIO: no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...avete

scartato l'ipotesi del cedimento. TESTE FIORINI
VITTORIO: come improbabile estremamente
improbabile. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: sulla
base della documentazione... TESTE FIORINI
VITTORIO: sulla base delle documentazione e delle
esperienze della... PUBBLICO MINISTERO AMELIO:
...della... TESTE FIORINI VITTORIO: ...cellula
del DC9 che... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: va
bene... TESTE FIORINI VITTORIO: ...di cui...
PUBBLICO MINISTERO AMELIO: grazie! TESTE FIORINI
VITTORIO: prego! PRESIDENTE: altre domande?
Difesa Ferri? AVV. DIF. EQUIZI: sì, Ingegnere
buongiorno. TESTE FIORINI VITTORIO: buongiorno.
AVV. DIF. EQUIZI: senta, dall'esame della
documentazione del... storica dell'I-Tigi, poco
fa rispondendo alle domande del Pubblico
Ministero e... lei ha escluso che ci fossero
state delle anomalie strutturali sul DC9, I-Tigi,
senta e ricorda se da quella documentazione
risultava che il DC9, aveva avuto un incidente in
precedenza, altri... incidenti? TESTE FIORINI
VITTORIO: no, non mi ricordo... AVV. DIF. EQUIZI:
specifico mi riferisco... TESTE FIORINI VITTORIO:
...certamente... AVV. DIF. EQUIZI: ...qualcosa
avrà avuto ma... non mi ricordo in particolare.

AVV. DIF. EQUIZI: e ricorda se risultava da quella documentazione che il DC9, durante un atterraggio in Sardegna, mi scuso con la Corte non ricordo con esattezza l'aeroporto... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. EQUIZI:** ebbe un atterraggio con la coda? **TESTE FIORINI VITTORIO:** può darsi non... non posso... devo rispondere di no, perché so... no, anche... **AVV. DIF. EQUIZI:** quindi ricorda che dalle documentazione, mi scusi, ricorda che dalla documentazione esaminata non risultava questo incidente. **TESTE FIORINI VITTORIO:** non ricordo, no, francamente non... **AVV. DIF. EQUIZI:** senta, e invece sfruttando la sua esperienza e... se il... DC9, avesse avuto un atterraggio sfortunato durante il quale la coda era rimasta danneggiata, questa circostanza poteva acquisire rilevanza ai fini dell'indagine espletata dal R.A.I.? **TESTE FIORINI VITTORIO:** mah, guardi se c'era stato... io dico non ricordo niente, però le dico come stanno le cose, se c'è un atterraggio duro con un... che la coda tocchi la pista, beh, è previsto dal manuale, un'ispezione apposita per atterraggio duro, cioè si va a vedere secondo procedure diciamo prescritte dal Costruttore, nella zona

interessata quali sono i danni e quali possono essere le cos... questo senz'altro la do perché sia stata fatta, perché se il Pilota denuncia un atterraggio duro, ne consegue che lo dice alla manutenzione e la manutenzione interviene, cioè io non penso che questo non sia stato fatto, d'altra parte è facile vedere dalla documentazione tecnica se questo è stato fatto o no, cioè vede la data in cui ha toccato e ci dovrebbe essere il rapporto di controllo. AVV.

DIF. EQUIZI: e... TESTE FIORINI VITTORIO: non passano inosservato questi fatti... AVV. DIF.

EQUIZI: ...no, io le dico... TESTE FIORINI

VITTORIO: ...non dimentichiamo che lì ci vola una novantina di passeggeri, cioè queste cose sono importantissime, vanno seguite. AVV. DIF. EQUIZI:

senta e un incidente del genere, nella storia dell'I-Tigi, insomma della cartella clinica, diciamo, e... dell'I-Tigi, che importanza avrebbe rivestito? TESTE FIORINI VITTORIO: dipende con

che violenza aveva toccato la coda, insomma io penso che... AVV. DIF. EQUIZI: cioè ipotizziamo

che... PRESIDENTE: va be', scusi Avvocato, però se non ricorda nulla... PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: (voce lontana dal microfono). PRESIDENTE:

...al riguardo, è inutile che... **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: ...è la terza domanda che si fa... **PRESIDENTE:** ...andiamo avanti su ipotesi che... **TESTE FIORINI VITTORIO:** appunto bisognerebbe avere il rapporto di incidente... **PRESIDENTE:** ...non lo so lui... se lui se ricordasse qualcosa potremmo, ma dice che non ricorda nulla, al riguardo quindi... **AVV. DIF. EQUIZI:** no, però Signor Presidente, siccome scoprendo le carte, mi sembra che sia una circostanza e... provata... **PRESIDENTE:** sì sì, ma questo... **AVV. DIF. EQUIZI:** ...durante questo processo... **PRESIDENTE:** ...siamo d'accordo... **AVV. DIF. EQUIZI:** ...il DC9 ha avuto un incidente abbastanza... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...quindi... **PRESIDENTE:** sì, che sia provato senza dubbio, dico... **AVV. DIF. EQUIZI:** eh! **PRESIDENTE:** ...soltanto che ipotiz... cioè facendo le domande sulle ipotesi quando lui non ricorda che tipo di incidente sia stato, che riparazioni siano state, eccetera, non mi sembra che... **AVV. DIF. EQUIZI:** sì sì, chiedo scusa... **PRESIDENTE:** in questo senso dico... **AVV. DIF. EQUIZI:** ...sì, allora... **PRESIDENTE:** ...in questo senso. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...le pongo un'ultima

domanda, noi sappiamo che l'I-Tigi, il DC9 I-Tigi riportò un incidente rimase con la coda al suolo, con... alzato e poi ebbe dei... furono fatti dei... TESTE FIORINI VITTORIO: degli accertamenti. AVV. DIF. EQUIZI: ...delle riparazioni, perché altrimenti non avrebbe potuto continuare a volare, dico un incidente di tal fatta quale importanza avrebbe avuto nell'analisi della cartella clinica del DC9? TESTE FIORINI VITTORIO: importanza? Beh, diciamo una volta che l'indagine... AVV. DIF. EQUIZI: cioè come... mi scusi, cioè per esempio rispetto a una mancata... TESTE FIORINI VITTORIO: ...è importante. AVV. DIF. EQUIZI: ...un malfunzionamento di una luce di posizione, cioè non... immagino, cioè... TESTE FIORINI VITTORIO: beh, c'è una bella differenza, ma certamente, ma una volta che a seguito dell'inconveniente riscontrato, venga condotta quell'ispezione per atterraggio duro che stavo riferendo prima, cioè esaminata la struttura interessata e visto che non ci sono danni, se non strusciamento delle lamiere che si sostituiscono e si rimettono a posto, ma le strutture di forza sotto sono rimaste intatte, beh, e... nelle conseguenze non ci sono insomma... se... io penso

non ci possono... non ci possono essere, perché si interviene insomma. AVV. DIF. EQUIZI: cioè non le chiedevo le conseguenze, va bene. Prendo atto che non ha risposto alla mia domanda, per ora ho terminato. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: Presidente, credo che abbia risposto, ha detto: "dipende dal danno, si fanno le ispezioni a secondo del danno che c'è si ripara il danno"... TESTE FIORINI VITTORIO: si interviene. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: se è una strisciatura si sostituisce... PRESIDENTE: sì, ma penso che appunto è inutile insistere su questo punto... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ha risposto anche esaurientemente. PRESIDENTE: ...perché non è in grado di rispondere, diciamo... TESTE FIORINI VITTORIO: sì sì, no, beh, è impossibile. AVV. DIF. NANNI: posso Presidente? PRESIDENTE: Avvocato Nanni? AVV. DIF. NANNI: sì, grazie! Ingegnere mi scusi, lei conosce il Dottor Luzzatti? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, era il Presidente della Commissione di Inchiesta... AVV. DIF. NANNI: sì sì, le ho chiesto se lo conosce. TESTE FIORINI VITTORIO: personalmente sì. AVV. DIF. NANNI: a quando risale la sua conoscenza? TESTE FIORINI VITTORIO: mah, guardi certamente prima

dell'incidente, ma non molto prima. AVV. DIF.

NANNI: uhm, ho capito, e la conoscenza per ragioni di ufficio o come l'aveva conosciuto se lo ricorda eh! TESTE FIORINI VITTORIO: mah, guardi entrambi lavorando nel campo dell'Aviazione Civile, all'epoca credo che fosse Direttore dell'aeroporto... AVV. DIF. NANNI: sì.

TESTE FIORINI VITTORIO: ...di... AVV. DIF. NANNI: lei lo ricorda? TESTE FIORINI VITTORIO: eh, non ricordo, no. AVV. DIF. NANNI: era Direttore dell'aeroporto in Sardegna, adesso non ricordo nemmeno io... TESTE FIORINI VITTORIO: in Sardegna. AVV. DIF. NANNI: ...dove. TESTE FIORINI VITTORIO: è l'attuale Direttore dell'Aeroporto di Fiumicino è ancora in servizio. AVV. DIF. NANNI: esatto, è lui. Quindi abbiamo individuato chi è Luzzatti. TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. NANNI: le voglio chiedere se ricorda le circostanze o se semplicemente lei mi dice: "era un Direttore di Aeroporto, lavoravamo in campo aeronautico quindi lo conoscevo" a... TESTE FIORINI VITTORIO: una conoscenza generica allora, poi ci siamo conosciuti meglio, perché... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FIORINI VITTORIO: ...abbiamo penso, ancora quando ci incontriamo ci

salutiamo. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. E poi ci siamo conosciuti meglio a che periodo fa riferimento? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, dunque io mi occupo di rumore degli aeromobili, sono ancora, diciamo, Consulente dell'E.N.A.C. per la parte rumore aeromobili e essendo lui Direttore dell'Aeroporto di Fiumicino è in prima linea per questo fatto, quindi abbiamo avuto, diciamo scambi di notizie per questa parte. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. TESTE FIORINI VITTORIO: di recente. AVV. DIF. NANNI: quindi diciamo in epoca recente. TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma lei all'epoca, parlo del 1980 ebbe modo di sentirlo in relazione a questa vicenda? TESTE FIORINI VITTORIO: non credo, non credo... non ho... non ho questo ricordo io. AVV. DIF. NANNI: non ha questo ricordo. Uno scambio di informazioni? TESTE FIORINI VITTORIO: no, perché dico, la Commissione di Inchiesta è un... un ente indipendente che ha i suoi... i suoi esperti, quindi non... AVV. DIF. NANNI: sì. Che così dovrebbe essere voglio dire, però sa al di là delle regole scritte poi magari per sapere di più, per fare di più, per fare meglio il proprio lavoro si può fare anche qualcosa di ulteriore...

TESTE FIORINI VITTORIO: sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...ecco le dico, se si... **TESTE FIORINI VITTORIO:**
no, non ricordo, una richiesta... **AVV. DIF.**
NANNI: Presidente possiamo esibire quell'appunto
di cui abbiamo parlato prima al teste?
PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. NANNI:** la fotocopia
naturalmente. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF.**
NANNI: una fotocopia non falsificata. **PRESIDENTE:**
sì sì, no, per rinfrescare la memoria visiva
sul... **TESTE FIORINI VITTORIO:** posso vedere
l'appunto? Grazie! **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE**
FIORINI VITTORIO: questa è firmata, questa
firma... **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE FIORINI**
VITTORIO: ...ma non c'è Luzzatti, qui.
PRESIDENTE: va be', non... ancora non era stata
fatta nessuna domanda, aspetti la domanda, perché
non è che... **AVV. DIF. NANNI:** perché lei la
conosce quella firma? **TESTE FIORINI VITTORIO:** no.
AVV. DIF. NANNI: no, quindi può escludere che sia
quella di Luzzatti? **TESTE FIORINI VITTORIO:** no,
io la firma di Luzzatti non la conosco... **AVV.**
DIF. NANNI: ah! **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...ma non
mi sembra di capire che c'è scritto Luzzatti.
AVV. DIF. NANNI: a me sì, però voglio dire questo
è un altro problema, cioè... **TESTE FIORINI**

VITTORIO: sì sì, no... AVV. DIF. NANNI:
...sicuramente non è la sua, ecco fermiamoci a
questo punto. TESTE FIORINI VITTORIO: sì sì, è
abbastanza illeggibile. AVV. DIF. NANNI: uhm, sì
a me sembra Luzzatti, comunque non c'è problema,
lo hanno trovato tra le carte della Commissione.
TESTE FIORINI VITTORIO: comunicato risultati
radar... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FIORINI
VITTORIO: però risulterebbe... PRESIDENTE: no,
ecco, scusi faccia la domanda, perché noi finora
abbiamo esibito e quindi... AVV. DIF. NANNI:
certo. PRESIDENTE: ...ancora... AVV. DIF. NANNI:
certo. PRESIDENTE: ...attenda la domanda
dell'Avvocato e poi, perché se no, non... AVV.
DIF. NANNI: allora cominciamo dalle basi. TESTE
FIORINI VITTORIO: prego! AVV. DIF. NANNI: lei era
l'unico Ingegnere Fiorini del R.A.I.? TESTE
FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. NANNI: e... VOCI:
(in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: ...no, quella
mi era sfuggita. Allora da quell'appunto
risulterebbe che qualcuno le ha telefonato, va
bene? Lei non riesce a ricordare l'episodio di
una telefonata ricevuta da membri della
Commissione di Inchiesta in quella Tecnico
Formale? TESTE FIORINI VITTORIO: dal 7/08/'80

sfido chiunque a ricordare una telefonata, non...

AVV. DIF. NANNI: no, glielo chiedo, prima, più o meno siamo allo stesso punto in cui ero arrivato con il mio collega. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì,

sì. **AVV. DIF. NANNI:** glielo chiedo perché lei stesso mi dice: "ma la Commissione è una cosa autonoma, a sé", quindi è una cosa particolare che dalla Commissione chiamano lei per riferirle qualcosa no? Quindi magari poteva essere rimasto in mente la particolarità di questo episodio, lei non lo ricorda?

TESTE FIORINI VITTORIO: no, questo no, io so che c'era un tracciato radar, quello sì... **AVV. DIF. NANNI:** lei quando ha

appreso dell'esistenza e dei contenuti del tracciato radar di Fiumicino... di Ciampino, insomma di quel giorno del 27 giugno? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: mah, guardi almeno minimo due giorni, tre giorni dopo. **AVV. DIF. NANNI:** due,

tre giorni dopo e da chi lo ha appreso? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: mah, fu una delle cose che esaminammo perché noi diciamo non avevamo altre evidenze se non le nostre documentazioni sulla storia tecnica dell'I-Tigi... **AVV. DIF. NANNI:**

certo. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...e questo tracciato radar che ci fu portato in visione di

cui Bosman penso poi ne abbia tenuto copia, io certo non l'ho più visto e da questo tracciato radar e... deducemmo che c'era stata una causa esterna, però fu una deduzione nostra perché e... non essendo esperti di tracciati radar... **AVV.**

DIF. NANNI: ma questo... **TESTE FIORINI VITTORIO:**

...avremmo potuto anche prendere lucciole per lanterne. **AVV. DIF. NANNI:** sì, sì, non lo metto

in dubbio, però voglio di... **TESTE FIORINI**

VITTORIO: non era materia di nostra competenza.

AVV. DIF. NANNI: certamente. Ecco, perché mi

sembra strano nell'interpretazione, Presidente, diversa dalla sua ma che a me sembra più facile che in quella telefonata siano stati comunicati i

dati radar che appunto vengano comunicati i dati radar a lei. Le volevo chiedere questo, ma questo suo ricordo, di esaminare con Bosman il tracciato radar... a quando risale, cioè quanto tempo dopo l'evento lo colloca? **TESTE FIORINI VITTORIO:** mah,

guardi al massimo un paio di giorni dopo, perché sono cose che vanno viste subito. **AVV. DIF.**

NANNI: cioè un paio di giorni dopo Bosman viene da lei con il tracciato? **TESTE FIORINI VITTORIO:**

ma penso proprio di... penso che sia successo questo insomma o che... o che mi sia stato fatto

avere questo tracciato, non so se è venuto Bosman portarlo questo non sono in grado di dirlo...

AVV. DIF. NANNI: che cosa era... TESTE FIORINI

VITTORIO: ...ma io so che uno degli elementi di giudizio, è stato quello: vediamo se per disgrazia questa struttura si è divisa in due, e se il radar ha visto che la coda cadeva da una parte e il velivolo cadere dall'altra, e questa è una delle cose importanti da capire se... AVV.

DIF. NANNI: ho capito. TESTE FIORINI VITTORIO:

...c'è stato un cedimento strutturale... AVV.

DIF. NANNI: quindi quello anche dal vostro punto di vista del ce... del cedimento strutturale eventuale, ipotetico... TESTE FIORINI VITTORIO:

eventuale. AVV. DIF. NANNI: ...poteva... TESTE

FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...avere

un interesse e guardare... TESTE FIORINI

VITTORIO: ...il tracciato radar... AVV. DIF.

NANNI: certo. TESTE FIORINI VITTORIO: ...e direi

proprio di sì. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE

FIORINI VITTORIO: perché... PRESIDENTE: no,

chiedo scusa... TESTE FIORINI VITTORIO: sì.

PRESIDENTE: ...non è l'interpretazione diversa dalla mia, io avevo solo osservato che pur essendo abbastanza logico che in quella

telefonata siano state comunicate, non è diciamo, possibile espressamente dire al teste, quella telefonata ti hanno detto questo, questo dico...

AVV. DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: non era l'interpretazione diversa, ecco... AVV. DIF.

NANNI: Presidente, lei... PRESIDENTE:

...questa... AVV. DIF. NANNI: ...lei si è rinfrescato la memoria no? PRESIDENTE: eh! AVV.

DIF. NANNI: ..."telefonato Ingegnere Fiorini R.A.I. comunicato dati radar", c'è scritto così, "telefonato Ingegnere Fiorini R.A.I. comunicato..." stessa grafia, stesso contesto.

TESTE FIORINI VITTORIO: dunque, qui siamo dopo luglio. AVV. DIF. NANNI: dopo, dopo l'indicazione

dei dati radar c'è la firma. TESTE FIORINI

VITTORIO: tre o quattro giorni. AVV. DIF. NANNI:

ora... PRESIDENTE: comunque tanto... AVV. DIF.

NANNI: no, ma semplicem... mi scuso se ho attribuito a lei... PRESIDENTE: no, io era per...

AVV. DIF. NANNI: ...un'interpretazione che magari non fa propria, però... PRESIDENTE: non è che io

facevo, dicevo che non gli erano stati dati, nella telefonata non gli erano state dette quelle

cose, quindi io questo dico. AVV. DIF. NANNI: sa, io purtroppo ho letto cinquemila pagine in cui

sono state fatte delle ipotesi su dati molto più deboli, molto, molto, molto più deboli di quello lì. Allora, quello a me sembrava certo, però la certezza assoluta non ce l'abbiamo da nessuno se non... **PRESIDENTE:** io questo non... **AVV. DIF.**

NANNI: ...dall'Ingegnere Fiorini che ci dice: "non mi ricordo la telefonata". **TESTE FIORINI**

VITTORIO: no, francamente ricordare una telefonata no, io ero... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, va bene. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...io ricordo che c'era un tracciato radar che esaminammo allo scopo di capire... **AVV. DIF. NANNI:** oh! **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...che cos'era successo. **AVV. DIF. NANNI:** e lei lo colloca... **TESTE FIORINI VITTORIO:** eh, e io mi ricordo benissimo di aver detto: "ma signori, c'è il secondo principio della dinamica che dice che un corpo mantiene lo stato..."... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ..."...di moto rettilineo e uniforme fino a quando non interviene una causa esterna". **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE FIORINI VITTORIO:** e questo fu il caso, perché ad un certo punto dal tracciato radar questo si è inabissato verso il basso che ad un certo punto chi gli ha tolto l'energia, chi gli ha tolto l'energia di

traslazione? AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FIORINI VITTORIO: è questo il discorso. AVV. DIF. NANNI: no no, guardi sembra perfettamente logico quello che dice. TESTE FIORINI VITTORIO: è questo. AVV. DIF. NANNI: però mi domando se lei ha visto un tracciato tridimensionale. TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. NANNI: ah, no perché questo cadere verso il basso mi sembra un pochino... TESTE FIORINI VITTORIO: no no, no. AVV. DIF. NANNI: allora ricominciamo, un attimo solo Ingegnere, lei che tipo di materiale ha potuto esaminare, cioè materialmente di cosa era composto? TESTE FIORINI VITTORIO: ma guardi, era un grafico con delle battute, le tipiche battute dei segnali del radar, sono tondini con un puntino e ad un certo punto segnali si sovrappongono. AVV. DIF. NANNI: un grafico, quindi un pezzo di carta? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, cartaceo. AVV. DIF. NANNI: quanto era grande? TESTE FIORINI VITTORIO: mah, un foglio... AVV. DIF. NANNI: un foglio così. TESTE FIORINI VITTORIO: beh, circa, insomma. AVV. DIF. NANNI: un A4, ho esibito al teste. TESTE FIORINI VITTORIO: ma non lo so che fotocopia fosse insomma. AVV. DIF. NANNI: va bene, comunque un

foglio normale. **TESTE FIORINI VITTORIO:** in cui le battute... **AVV. DIF. NANNI:** che noi chiamiamo A4.

TESTE FIORINI VITTORIO: ...ad un certo punto si... questi puntini si addensavano verso la fine, perché evidentemente la fase di discesa della macchina. **AVV. DIF. NANNI:** sì, ho capito. Quindi lei è a quello che si riferisce, cioè quando vede spostarsi questi punti rispetto alla traiettoria dice: "lì sta scendendo". **TESTE FIORINI VITTORIO:** no, la traiettoria è composta, diciamo, da una serie di punti allineati e quella è la rotta... **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...ad un certo punto c'è un addensamento di questi puntini attorno al punto finale della traiettoria... **AVV. DIF. NANNI:** sì.

TESTE FIORINI VITTORIO: ...orizzontale, eh, evidentemente non c'è che da presupporre che l'aeroplano a quel punto lì è cominciato a scendere e a noi interessava capire se per disgrazia ci fosse stato uno... diciamo, una traccia supplementare da qualche parte che indicava che si era rotta la struttura prima...

AVV. DIF. NANNI: uhm! **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...cioè se era... **AVV. DIF. NANNI:** senta Ingegnere, mi scusi, era la prima volta che lei

guardava un tracciato di questo tipo? TESTE

FIORINI VITTORIO: penso proprio si sì. AVV. DIF.

NANNI: uhm! TESTE FIORINI VITTORIO: io non sono... AVV. DIF. NANNI: capisco allora l'imbarazzo... TESTE FIORINI VITTORIO: ...non sono... AVV. DIF. NANNI: ...nel leggere quei dati. TESTE FIORINI VITTORIO: ma non sono un esperto di... di queste cose. AVV. DIF. NANNI: no, appunto, appunto, non le hanno spiegato forse che quello che lei vede è la proiezione sul piano orizzontale, cioè non vede la caduta ma vede uno spostamento verso destra o verso sinistra? TESTE

FIORINI VITTORIO: esatto, esatto. AVV. DIF.

NANNI: quindi non era un problema di caduta, era un problema di spostamento. TESTE FIORINI

VITTORIO: eh, lo so, ma non proseguiva più la rotta, eh! AVV. DIF. NANNI: non proseguiva più e mentre lei dice per il principio aerodinamico dell'inerzia avrebbe dovuto proseguire. TESTE

FIORINI VITTORIO: eh, ma ad un certo punto... AVV. DIF. NANNI: mi scusi, io non sono Ingegnere ma se un corpo non ha un moto proprio se non quello... quella forza inerziale, no, che lo porta avanti... TESTE FIORINI VITTORIO: esatto. AVV. DIF. NANNI: ...una forza che lo attinge

perpendicolarmente rispetto alla Direzione dell'inerzia, è idonea a provocare uno spostamento? **TESTE FIORINI VITTORIO:** beh, questo... non... **AVV. DIF. NANNI:** non può dirlo? **TESTE FIORINI VITTORIO:** non credo che si possa affermare, diciamo, io ho visto diciamo che da... **PRESIDENTE:** Avvocato, penso che possiamo chiudere però su questo punto. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, questi sono quelli che hanno indirizzato le indagini inizialmente e ci sta dicendo come ha fatto le sue interpretazioni. Chiedo scusa del tono! **PRESIDENTE:** questo lo dice lei che sono... **AVV. DIF. NANNI:** questa è l'impressione che mi sono fatta che poi sarà sbagliata. **PRESIDENTE:** e va be', però... **AVV. DIF. NANNI:** che poi sarà sbagliata... **PRESIDENTE:** ...siccome in questo momento però, siccome chiaramente il teste non è un Tecnico su questa... **TESTE FIORINI VITTORIO:** del ramo. **PRESIDENTE:** ...materia, quindi è inutile che andiamo ora a sceverare le sue valutazioni su quello che gli è stato mostrato. **AVV. DIF. NANNI:** facciamogliele dire però. **PRESIDENTE:** eh! Come? **AVV. DIF. NANNI:** io pensavo di fargliele dire, se lei mi ferma su questo... **PRESIDENTE:** su questo

proprio la fermo, perché francamente... AVV. DIF.
NANNI: non ho nessuno problema. PRESIDENTE:
...non vedo che cosa... AVV. DIF. NANNI: non ho
nessun problema. PRESIDENTE: ...che elementi
possiamo dedurre. AVV. DIF. NANNI: se me lo
permette vorrei fare un'altra domanda su questo
tema ed è l'ultima. Lei prima ci ha detto che
guardando quel tracciato poteva venir fuori che
l'aereo si era diviso in due tronconi, perché una
causa esterna l'avesse fatto spaccare. TESTE
FIORINI VITTORIO: o anche interna. AVV. DIF.
NANNI: anche interna. No, mancava questo nella
sua descrizione. TESTE FIORINI VITTORIO: sì sì.
AVV. DIF. NANNI: cioè una causa che lei non sa
individuare. TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV.
DIF. NANNI: ho capito. Senta... TESTE FIORINI
VITTORIO: poteva essere una bomba, poteva essere
una collisione con qualche altro oggetto volante,
eh! AVV. DIF. NANNI: certo, siccome lei prima
aveva detto solo l'ipotesi dell'esterno mi
domandavo se aveva un senso o se era
semplicemente una... PRESIDENTE: sì, ma
probabilmente l'ha intesa esterna in senso...
esterna alla struttura. TESTE FIORINI VITTORIO:
esterna alla struttura. PRESIDENTE: intendeva in

questo senso. TESTE FIORINI VITTORIO: sì.

PRESIDENTE: cioè che... AVV. DIF. NANNI:
estranea, ho capito. PRESIDENTE: estranea sì.

AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito.

PRESIDENTE: estranea sì, estranea insomma alla
struttura. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE FIORINI
VITTORIO: perché le ipotesi formulate dalla
Commissione Luzzatti erano fondamentalmente tre.

AVV. DIF. NANNI: sì sì. TESTE FIORINI VITTORIO:
cedimento strutturale, impatto e bomba. AVV. DIF.
NANNI: certo. TESTE FIORINI VITTORIO: a questo
punto la raccomandazione fu fatta, tiriamo su il
relitto più presto possibile e... cosa è
successo? AVV. DIF. NANNI: e questa poi è storia
e l'abbiamo accertato. TESTE FIORINI VITTORIO:
passarono dieci anni e la Commissione Luzzatti
non fu più convocata, io mi domando come hanno
fatto a proseguire l'inchiesta senza quelli che
avevano capito qualcosa prima, eh, non lo so ma
questi sono misteri. AVV. DIF. NANNI: va bene.
Un'ultima cosa lei è stato altre volte negli
Stati Uniti con l'Ingegnere Rana, Generale Rana?
TESTE FIORINI VITTORIO: penso di sì, sì mi sembra
di ricordare... AVV. DIF. NANNI: e per motivi,
diciamo, legati... TESTE FIORINI VITTORIO: sempre

di lavoro. AVV. DIF. NANNI: del lavoro. TESTE FIORINI VITTORIO: oppure... AVV. DIF. NANNI: sa qua... TESTE FIORINI VITTORIO: ...oppure solo quella volta... ma penso una seconda... adesso non ricordo... beh, son passati anni. AVV. DIF. NANNI: se riesce a ricordare. TESTE FIORINI VITTORIO: ma io ricordo una visita che abbiamo fatto alla "Sicorschi". AVV. DIF. NANNI: avete fatto? TESTE FIORINI VITTORIO: alla Ditta "Sicorschi". AVV. DIF. NANNI: ad una ditta insomma. TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FIORINI VITTORIO: quella che è costruttrice di elicotteri. AVV. DIF. NANNI: quando non se lo ricorda? Cioè poniamo allora come... come tempo di riferimento il 1980, è possibile che ci sia stato altre volte nel corso del 1980 con il Generale Rana negli Stati Uniti? TESTE FIORINI VITTORIO: dovrei vedere l'agenda, dovrei vedere... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FIORINI VITTORIO: non... AVV. DIF. NANNI: però non ne ha un ricordo. TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. NANNI: una volta in estate? TESTE FIORINI VITTORIO: in estate sì, una volta in estate sì, mi sembra di ricordare che... AVV. DIF. NANNI: poteva essere lo stesso anno? TESTE

FIORINI VITTORIO: mi pare che la prima volta andammo in inverno, quindi penso l'anno successivo eventualmente. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Lei conosce il Signor Spadavecchia? **TESTE FIORINI VITTORIO:** perbacco! E' il cognato, parente. **AVV. DIF. NANNI:** il cognato. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì, di Rana. **AVV. DIF. NANNI:** no, perché siccome il Signor Spadavecchia ha dichiarato di averla incontrata una volta d'estate. **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì sì, d'estate. **AVV. DIF. NANNI:** presso casa sua. **TESTE FIORINI VITTORIO:** d'estate, sì sì, senz'altro. **AVV. DIF. NANNI:** e ricorda se in quella circostanza parlaste delle possibili cause del disastro? **TESTE FIORINI VITTORIO:** certamente non con Spadavecchia. **AVV. DIF. NANNI:** no, a livello colloquiale intendo dire. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma guardi... **AVV. DIF. NANNI:** perché Spadavecchia dice che stava leggendo un articolo del giornale in cui si ipotizzava il cedimento strutturale. **TESTE FIORINI VITTORIO:** esatto. Io adesso non ricordo ma comunque era talmente importante nel nostro ambiente, noi viviamo di queste cose, quindi non si può non parlare di quello che è successo che ci ha colpito così direttamente, insomma,

probabilmente anche ne avremmo parlato. AVV. DIF.
NANNI: ho capito. La ringrazio! Non ho altre
domande. PRESIDENTE: senta... AVV. DIF. BARTOLO:
Presidente, chiedo scusa! PRESIDENTE: ah sì,
scusi! AVV. DIF. BARTOLO: solo dei chiarimenti.
PRESIDENTE: sì sì, prego! AVV. DIF. BARTOLO: io
vorrei capire, forse mi sono distratto, quand'è
che avvede per la prima volta i tracciati? TESTE
FIORINI VITTORIO: due o tre giorni dopo
l'incidente. AVV. DIF. BARTOLO: due tre giorni
dopo l'incidente. TESTE FIORINI VITTORIO: appena,
appena possibile, appena disponibili me li hanno
portati. AVV. DIF. BARTOLO: chi glieli portò,
Bosman? TESTE FIORINI VITTORIO: ma non credo che
sia stato Bosman, fu proprio un'iniziativa
dell'Aviazione Civile, no perché è materiale
talmente importante, dice: facciamolo vedere, se
per disgrazia è successo qualcosa di tecnico che
ci ha portato... AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, ma a
noi intere... TESTE FIORINI VITTORIO: ...sotto
l'aeroplano. AVV. DIF. BARTOLO: guardi, a me
quello che interessa... TESTE FIORINI VITTORIO: è
logico questo, eh! AVV. DIF. BARTOLO: ...sono
solo i fatti, le considerazioni non... lasciano
il tempo che trovano per quanto mi riguarda,

quindi io vorrei sapere, lei dice di avere visto due o tre giorni dopo l'incidente i tracciati, non ricorda chi glieli portò? TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE FIORINI VITTORIO: ma forse... AVV. DIF. BARTOLO: ricorda con chi li vide? TESTE FIORINI VITTORIO: forse lo stesso Direttore Generale. AVV. DIF. BARTOLO: Direttore Generale cioè Rana? TESTE FIORINI VITTORIO: no no, Lotti. AVV. DIF. BARTOLO: Lotti. TESTE FIORINI VITTORIO: forse li ricevette Lotti direttamente e me li trasmise. AVV. DIF. BARTOLO: e Lotti li portò a lei. E li portò a lei perché lei era un esperto di tracciati radar? TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE FIORINI VITTORIO: certamente no. AVV. DIF. BARTOLO: perché Lotti... TESTE FIORINI VITTORIO: li ha portati... AVV. DIF. BARTOLO: ...li portò... TESTE FIORINI VITTORIO: ...perché era l'unico elemento di cui eravamo in possesso al momento. AVV. DIF. BARTOLO: e perché Lotti portò a lei i tracciati? TESTE FIORINI VITTORIO: per vedere se si riusciva a capire se c'era stata una rottura in volo. AVV. DIF. BARTOLO: ma perché lei aveva all'interno del suo staff qualcuno esperto di tracciati radar?

TESTE FIORINI VITTORIO: no assolutamente, non era nostra competenza. **AVV. DIF. BARTOLO:** Lotti era un esperto di tracciati radar? **TESTE FIORINI VITTORIO:** nemmeno, nemmeno, ma non avendo altri elementi. **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, posso chiedere alla Corte se è possibile avere... noi non abbiamo portato le nostre fotocopie, o meglio, non ci abbiamo qua quella cartina ormai... **TESTE FIORINI VITTORIO:** famosissima. **AVV. DIF. BARTOLO:** nota. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** ho una fotocopia se non si riuscisse più a trovare l'originale. **TESTE FIORINI VITTORIO:** praticamente era l'unico elemento a disposizione, perché Flight Data Recorder all'epoca, questo mi pare che ne avesse addirittura cinque parametri, quindi anche a recuperare il Flight Data Recorder non... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, mentre aspettiamo faccio un balzo in avanti così... **TESTE FIORINI VITTORIO:** era l'unico elemento... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...abbreviamo i tempi. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...a disposizione, eh! Non ce n'erano altri. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei fino a quando è rimasto al R.A.I. diceva? **TESTE FIORINI VITTORIO:** 1997. **AVV. DIF. BARTOLO:** novanta? **TESTE FIORINI**

VITTORIO: sette. AVV. DIF. BARTOLO: sette. Sempre allo stesso ufficio? TESTE FIORINI VITTORIO: sul... AVV. DIF. BARTOLO: insomma, sempre responsabile di questo settore... TESTE FIORINI VITTORIO: della parte tecnica? AVV. DIF. BARTOLO: della parte tecnica. TESTE FIORINI VITTORIO: fino al 1992. AVV. DIF. BARTOLO: fino al '92. E dopo? TESTE FIORINI VITTORIO: poi sono stato promosso Direttore Centrale e quindi... AVV. DIF. BARTOLO: Direttore Centrale. Quando è stato recuperato il relitto, il R.A.I. ha chiesto una qualche autorizzazione per effettuare un controllo, per verificare quali erano le caratteristiche, le condizioni del relitto. TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE FIORINI VITTORIO: no, no, perché a quel punto è tutto nelle mani della Commissione d'Inchiesta, non... AVV. DIF. BARTOLO: quindi diciamo... TESTE FIORINI VITTORIO: se la Commissione d'Inchiesta avesse trovato qualcosa ci avrebbe informato, ma non... Noi più volte ci siamo lamentati perché il relitto non veniva tirato su dal fondo del mare, addirittura facemmo una proposta, vi posso ricordare un episodio che è significativo. AVV. DIF. BARTOLO: no no scusi, io vorrei soltanto

sapere questo, il R.A.I. una volta recuperato il relitto ha verificato se... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: Ingegnere scusi! TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ora torniamo... TESTE FIORINI VITTORIO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...alla carta. TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: le stavo chiedendo: il R.A.I. una volta recuperato il relitto ha verificato se quel relitto era... poteva insomma dare una qualche indicazione utile ad accertare la causa per quanto riguarda il R.A.I. e le responsabilità del R.A.I.? TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: cioè lei ha detto: "non abbiamo potuto esaminare il relitto quindi abbiamo esaminato il gemello subito dopo l'incidente. Abbiamo verificato che il problema della paratia che si era verifica... - che era il problema che aveva avuto quell'aereo in America eccetera - non... non poteva insomma considerarsi meritevole di particolare attenzione, abbiamo ritenuto non fosse una causa strutturale". TESTE FIORINI VITTORIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: quando il relitto è stato recuperato il R.A.I. ha fatto ulteriori indagini o no? TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF.

BARTOLO: no. TESTE FIORINI VITTORIO: no perché, e beh, non aveva accesso... AVV. DIF. BARTOLO: va bene, comunque a noi interessa se le ha fatte...
TESTE FIORINI VITTORIO: ...non aveva... AVV. DIF.
BARTOLO: ...o se non le ha fatte. TESTE FIORINI
VITTORIO: ...accesso al relitto, anche perché...
AVV. DIF. BARTOLO: va bene. TESTE FIORINI
VITTORIO: ...ormai quell'aeroplano lì non era più in servizio, adesso non... AVV. DIF. BARTOLO: non avreste dovuto bloccare eventualmente tutti gli altri aeroplani dello stesso tipo? Se si fosse accertato che quel DC9... TESTE FIORINI VITTORIO: ma certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...avesse avuto un difetto strutturale quale... TESTE FIORINI
VITTORIO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...quello dell'aereo che volava in America e via dicendo, voi non avreste dovuto, sia pure a distanza di dieci, quindici anni, bloccare subito tutti i modelli, tutti i DC9 che volavano in Italia o no?
TESTE FIORINI VITTORIO: guardi, senz'altro è come dice lei. AVV. DIF. BARTOLO: eh! Va bene. TESTE FIORINI VITTORIO: però diciamo... AVV. DIF.
BARTOLO: grazie! TESTE FIORINI VITTORIO: ...visto in prospettiva, visto in prospettiva le posso dire che gli aeroplani hanno una vita finita per

cui il DC9 51, probabilmente... AVV. DIF.

BARTOLO: beh, non mi dica, perché... TESTE

FIORINI VITTORIO: ...era uscito di scena. AVV.

DIF. BARTOLO: ...ancora ieri credo di aver volato su un DC9 "Alitalia", comunque... TESTE FIORINI

VITTORIO: a beh, quello è l'MD80. AVV. DIF.

BARTOLO: vuol dire che grazie al R.A.I. ho volato tranquillamente. Comunque... TESTE FIORINI

VITTORIO: il Signore ci assista! AVV. DIF.

BARTOLO: ...andiamo avanti, torniamo ai nostri tracciati radar. Lei ricorda se il tracciato radar che le fu mostrato era come quello a par... dimensioni a parte o proprio di quelle dimensioni? TESTE FIORINI VITTORIO: no no, è

molto più piccolo, era un foglio... AVV. DIF.

BARTOLO: molto più piccolo. TESTE FIORINI

VITTORIO: ...A4, era un foglio A4. AVV. DIF.

BARTOLO: riesce a ricordare se... TESTE FIORINI

VITTORIO: no, questo lo vedo per la prima volta eh, onestamente lo vedo per la prima volta. AVV.

DIF. BARTOLO: lei non ha mai visto questo tracciato radar? TESTE FIORINI VITTORIO: no, io

ho visto un foglio di queste dimensioni. AVV.

DIF. BARTOLO: sì, no, le sto dicendo... TESTE

FIORINI VITTORIO: ma questo grande... AVV. DIF.

BARTOLO: ...lasci stare le dimensioni. **TESTE**

FIORINI VITTORIO: ...l'originale, questo originale non l'ho visto mai. **AVV. DIF. BARTOLO:**

no no, ma io le ho chiesto: lasci stare le dimensioni, noi abbiamo fotocopie rimpicciolite... **TESTE FIORINI VITTORIO:** esatto.

AVV. DIF. BARTOLO: ...di quella cartina. **TESTE**

FIORINI VITTORIO: ...esatto, di questa parte, di questo ultimo percorso. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei

vide quel tracciato o ne vide un altro? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: io ne ho visto un altro. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ma un altro perché erano diverse le dimensioni o perché era diverso il tracciato?

TESTE FIORINI VITTORIO: ma guardi, io... il mio ricordo è quello di una successione di puntini che ad un certo punto si interrompono e qui ci son puntini dappertutto. **AVV. DIF. BARTOLO:**

scusi, lei pure prima parlava di puntini che l'avevano fatto... l'avevano indotta a pensare che quell'aereo poi andava verso il basso? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: sì, esatto perché c'era un appunto da cumulazione. Dove finiva la traiettoria, i punt... la successione regolare dei puntini uno dopo l'altro era quella delle battute. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, quindi

diciamo... TESTE FIORINI VITTORIO: ad un certo punto... AVV. DIF. BARTOLO: ...nella parte iniziale potrebbe essere uguale a quello che ha visto lei o no? TESTE FIORINI VITTORIO: ma qui c'è una dispersione anche laterale che io non ricordavo francamente, non... probabilmente questa è una scala più ingrandita, cioè questo è il vero tracciato, perché io ho visto un... possiamo chiamare una cosa rimpicciolita e può darsi che nell'immagine rimpicciolita questi punti si fossero allineati insomma. AVV. DIF. BARTOLO: ah! TESTE FIORINI VITTORIO: o forse ricordo male io insomma. AVV. DIF. BARTOLO: e nella parte finale c'erano invece molti meno punti? TESTE FIORINI VITTORIO: sì, francamente non ricordo questa... AVV. DIF. BARTOLO: perché può darsi pure in quel caso la riduzione può avere accorpato... TESTE FIORINI VITTORIO: ma francamente io penso che agli atti della Commissione Luzzatti... AVV. DIF. BARTOLO: senta, andando avanti, lei vide un tracciato, glielo portò l'Ingegnere Lotti... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: cosa le disse o cosa disse lei all'Ingegnere Lotti? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, no, noi lo esaminammo anche con Bosman. AVV.

DIF. BARTOLO: ah, quindi... TESTE FIORINI VITTORIO: lo esaminammo anche con Bosman. AVV. DIF. BARTOLO: ...lei, Lotti, lei e Bosman. TESTE FIORINI VITTORIO: lo abbiamo esaminato... AVV. DIF. BARTOLO: Bosman era esperto in tracciati radar? TESTE FIORINI VITTORIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE FIORINI VITTORIO: no, ma... AVV. DIF. BARTOLO: nessuno dei tre era esperto in tracciati radar, è solo un dato che noi rileviamo. Cosa fu detto? TESTE FIORINI VITTORIO: eh, fu detto che ad un certo punto l'aeroplano era precipitato. AVV. DIF. BARTOLO: e fin là c'era arrivato purtroppo il Padre Eterno, guardi! Ecco, ci dia... TESTE FIORINI VITTORIO: non si può... AVV. DIF. BARTOLO: ci dica cosa fu detto. TESTE FIORINI VITTORIO: non si poteva... AVV. DIF. BARTOLO: se non vuole rispondere può anche dire alla Corte D'assise che lei preferisce non rispondere. TESTE FIORINI VITTORIO: ma non è che preferisco non rispondere. PRESIDENTE: no, perché scusi? AVV. DIF. BARTOLO: e Presidente... PRESIDENTE: noi dobbiamo... AVV. DIF. BARTOLO: ...che ci venga a dire che hanno detto che l'aeroplano era caduto, quando loro esaminano tre giorni dopo che dell'aeroplano non vi era

traccia, era stato recuperato il relitto, erano stati recuperati... PRESIDENTE: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...i cadaveri. PRESIDENTE: ma caduto intende... AVV. DIF. BARTOLO: scusi, eh! PRESIDENTE: ...intende nel senso che visivamente avevano, diciamo, verificato che c'era questa... indicata questa simbologia dalla quale desumere che fosse caduto, io così la interpreto la sua risposta. AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, certo. PRESIDENTE: non che... TESTE FIORINI VITTORIO: certo, ma no... AVV. DIF. BARTOLO: e solo questo fu detto? TESTE FIORINI VITTORIO: no, come ho detto prima, questo brusco arrestarsi della macchina che sta volando ad ottocento chilometri all'ora circa, ad un certo punto c'è un sovrapporsi delle tracce nello stesso punto. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE FIORINI VITTORIO: chi gli fa perdere energia cinetica... AVV. DIF. BARTOLO: sono queste quelle che lei prima ha definito... TESTE FIORINI VITTORIO: possiamo facilmente... AVV. DIF. BARTOLO: ...mi faccia finire. TESTE FIORINI VITTORIO: ...calcolare, insomma, quaranta tonnellate che viaggiano a ottocento chilometri all'ora, ad un certo punto il tutto si inabissa, e dico: "signori o c'è

stato un cedimento strutturale o ha urtato contro qualcosa", questo abbiamo detto e non può essere altro che così, perché l'energia cinetica chi gliel'ha fatta perdere? O un urto, un qualcosa che è venuto dall'esterno oppure un cedimento per cui questo si è diviso in due ed è venuto di sotto, cioè non è che è venuto giù planando o spiralandò, questo si è proprio inabissato, per cui questo... noi abbiamo creduto di capire questo e lo ripeto, forse a torto, perché non siamo specialisti di tracciati radar, però questo, diciamo, era una cosa abbastanza possibile. **AVV. DIF. BARTOLO:** chi dei tre parlò di traccia supplementare lei, Lotti o Bosman? **TESTE FIORINI VITTORIO:** tracce supplementari? **AVV. DIF. BARTOLO:** lei prima ha usato questa espressione. **TESTE FIORINI VITTORIO:** tracce supplementari? **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE FIORINI VITTORIO:** ah beh, tracce supplementari se ci fosse stato un pezzo che cadeva da un'altra parte, se ci fosse stato un frammento che cadeva altrove, saremmo... **PRESIDENTE:** no, mi sembra scusi eh, che abbiamo parlato di tracce supplementari rispetto a... **AVV. DIF. BARTOLO:** alla traccia... **PRESIDENTE:** ...a quello che aveva

visto lui, cioè dice: "questa è più grande..."...

AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, no. **PRESIDENTE:** credo

eh, mi sembra, poi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma io

non mi sto riferendo alla cartina Presidente,

stavo solo chiedendo il chiarimento, cosa

intendeva per traccia supplementare e chi usò

questa espressione dei tre, lo ricorda? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: tracce supplementari? Beh,

insomma io prima mi riferivo per quanto...

PRESIDENTE: a me, io scusi se ribadisco che io

ricordo che lui, il teste ha usato l'espressione

tracce supplementari nel senso di dire che in

questo grafico che le stiamo mostrando, lui vede

ulteriori tracce rispetto a quello che aveva

visto prima... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, chiedo

scusa... **PRESIDENTE:** ...in questo senso. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...io posso sbagliarmi, non ho mai

la verità in tasca, ma lui ha parlato di tracce

supplementari nel momento in cui stava parlando

del grafico che lui aveva esaminato, che a lui

era stato mostrato nei giorni successivi

all'incidente. Possiamo risentire la

registrazione e credo, ripeto, posso sempre

sbagliarmi, ma credo di non sbagliarmi. **TESTE**

FIORINI VITTORIO: beh, risentiamo, perché a

questo punto io concordo con quanto detto...

PRESIDENTE: sì, va bene, no a parte la concordia,
ecco, lei anzitutto cerchi di... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ubi major... **PRESIDENTE:** ...cerchi
allora di ricordare anzi tutto se per caso ci sia
qualcuno, il suo ricordo o qualcuno abbia parlato
di tracce supplementari a prescindere ora da
quello che ha detto l'Avvocato. **TESTE FIORINI**

VITTORIO: comunque diciamo... **PRESIDENTE:** no
no... **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...le cose...

PRESIDENTE: ...non so se... **TESTE FIORINI**

VITTORIO: non è certo questa la registrazione
delle tracce supplementari, qui non c'è nessuna
traccia supplementare in questa registrazione
qui, cioè in questo foglio che mi viene mostrato,
qui non c'è altro che la rotta del velivolo, non
ci sono altre tracce. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV.**

DIF. BARTOLO: stava dicendo Ingegnere? **TESTE**

FIORINI VITTORIO: non ci sono altre tracce di
macchine in volo su questa... su questa
registrazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** neppure su

quella che vide lei? **TESTE FIORINI VITTORIO:** era
diversa da questa, io sostengo che avendo
dimensioni più piccole era diversa, per cui
questo è il discorso, però io me la ricordo a

memoria, non ce l'ho ovviamente, ma secondo me dovrebbe essere allegata agli atti... AVV. DIF.

BARTOLO: ecco, ma visto che la ricorda a memoria le posso chiedere una cortesia? TESTE FIORINI

VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ce la può riprodurre per quello che ricorda, sulla lavagna?

TESTE FIORINI VITTORIO: ma è molto simile a questa eh, è molto simile. AVV. DIF. BARTOLO: eh,

ma quello che ricorda, i puntini che ricorda così... VOCI: (in sottofondo). TESTE FIORINI

VITTORIO: se queste sono le battute del radar, ad un certo punto c'era un addensamento, finivano e c'era un addensamento, naturalmente l'aria in alta quota non è ferma c'è una corrente che porta i... mi pare in questa direzione insomma, per cui c'era uno spostamento da questo lato, più o meno è questa, però era molto... AVV. DIF. BARTOLO:

ah, quindi più o meno è quella? TESTE FIORINI

VITTORIO: ma è una scala molto più piccola era.

AVV. DIF. BARTOLO: ma mi pare di capire comunque che corrisponda più o meno a quella, solo che dice in scala molto più piccola. TESTE FIORINI

VITTORIO: ecco, e quello che ci ha stupito è stato il brusco arrestarsi di questa traccia dovuta ad un velivolo che viaggia con quella

inerzia e con quella velocità, ad un certo punto fa pensare che ci sia una caduta quasi verticale insomma, questa io come dico non sono un esperto di traccia radar, ma ho... AVV. DIF. BARTOLO: e una volta esclusa l'ipotesi del cedimento strutturale... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...quale altra ipotesi avete formulato? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, ne rimanevano due. AVV. DIF. BARTOLO: cioè? TESTE FIORINI VITTORIO: quella dell'attentato. AVV. DIF. BARTOLO: ovverosia? TESTE FIORINI VITTORIO: beh, se ad un certo punto io ho una bomba a bordo ci ho una frammentazione della struttura e una proiezione di frammenti... AVV. DIF. BARTOLO: ma quella non è una bomba. TESTE FIORINI VITTORIO: eh! AVV. DIF. BARTOLO: scusi! TESTE FIORINI VITTORIO: questo. AVV. DIF. BARTOLO: una proiezione di frammenti mi fa pensare a qualcos'altro. TESTE FIORINI VITTORIO: ma guardi, noi abbiamo diversi casi di veli... di macchine venute di sotto per bombe a bordo, e ricordiamo l'Ocherbil (s.d.), ricordiamo Undomena (s.d.)... AVV. DIF. BARTOLO: sì, ma l'Ocherbil... TESTE FIORINI VITTORIO: macchine grosse. AVV. DIF. BARTOLO: ...io credo di avere... TESTE FIORINI

VITTORIO: 747... AVV. DIF. BARTOLO: ...avanti agli occhi... TESTE FIORINI VITTORIO: 10 10. AVV. DIF. BARTOLO: ...l'immagine della fusoliera tutta intera... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: che sta là. TESTE FIORINI VITTORIO: sì, no, ma in questo... AVV. DIF. BARTOLO: quindi questa bomba su un aereo... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...che ha un effetto tale da... TESTE FIORINI VITTORIO: uhm, uhm! AVV. DIF. BARTOLO: ...fare a pezzi l'aereo mi sembrerebbe un po' poco, qualcosina di più che una bomba servirebbe per fare a pezzi un aereo, diciamoci cosa. TESTE FIORINI VITTORIO: ma non lo so. AVV. DIF. BARTOLO: eh, non lo sa! PUBBLICO MINISTERO AMELIO: Presidente! Io... PRESIDENTE: no, Avvocato guardi... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...Presidente, voglio dire, non è che si... è un teste. PRESIDENTE: cerchiamo di concludere, perché... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: deve riferire su fatti... PRESIDENTE: ...francamente... AVV. DIF. BARTOLO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...non ci deve dire ora... PRESIDENTE: non credo veramente che... AVV. DIF. BARTOLO: non fu fatta l'ipotesi... PRESIDENTE: ...la deposizione... AVV. DIF.

BARTOLO: ...del missile? PRESIDENTE:
...dell'Ingegner Fiorini su questi... PUBBLICO
MINISTERO AMELIO: ma lo ha detto prima.
PRESIDENTE: ...punti abbia rilevanza. AVV. DIF.
BARTOLO: non fu fatta l'ipotesi del missile?
Senza girarci intorno. PUBBLICO MINISTERO AMELIO:
ma lo ha detto prima che poteva essere una causa
estranea o una bomba... AVV. DIF. BARTOLO: fu
fatta l'ipotesi del missile? PUBBLICO MINISTERO
AMELIO: ...o un impatto o un'esplosione.
PRESIDENTE: mi scusi un momento... PUBBLICO
MINISTERO AMELIO: e quindi... TESTE FIORINI
VITTORIO: ma guardi... AVV. DIF. BARTOLO: fu
fatta l'ipotesi del... TESTE FIORINI VITTORIO:
...fu fatta... AVV. DIF. BARTOLO: ...l'ipotesi
del missile? TESTE FIORINI VITTORIO: fu fatta sì
l'ipotesi del missile. AVV. DIF. BARTOLO: oh!
TESTE FIORINI VITTORIO: a suo tempo. AVV. DIF.
BARTOLO: era presente il Generale Rana quando fu
fatta l'ipotesi del missile? TESTE FIORINI
VITTORIO: ma penso che andammo io e Lotti a
parlare con Rana dicendo: "guarda, qui può essere
stato un cedimento strutturale, una bomba o un
missile". AVV. DIF. BARTOLO: o un missile. TESTE
FIORINI VITTORIO: lasciate aperte le tre strade,

però nella inchiesta successiva quando fu recuperato il relitto dal fondo del mare... AVV. DIF. BARTOLO: lasci stare. TESTE FIORINI VITTORIO: ...tracce... AVV. DIF. BARTOLO: poi ci arriveremo. TESTE FIORINI VITTORIO: ...tracce di missile... AVV. DIF. BARTOLO: ora mi interessa solo un'altra domanda che le devo fare Ingegnere. E quando lei o quell'estate o qualche mese dopo volò in America con il Generale Rana... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...e parlò durante quel viaggio dell'incidente... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...non parlò con il Generale Rana anche dei tracciati e delle varie ipotesi? TESTE FIORINI VITTORIO: ma guardi, io premetto che in fatto di tracciati sono un dilettante, io li ho esaminati per... perché non avevamo altri elementi a disposizione, per cercare di capire perché era venuto di sotto con ottantanove passeggeri a bordo, se non ricordo male, ma il discorso eh, io non... anche se avessi visto altre tracce su questo tracciato... PRESIDENTE: cioè scusi, la domanda era: se ricorda di aver parlato con il Generale Rana dell'incidente e in particolare delle tracce radar, questa era la domanda. TESTE

FIORINI VITTORIO: ma probabilmente ne avremo parlato, perché è talmente importante la cosa, lo avremo certo detto, ma non... **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie, nessun'altra domanda! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** senta, due domande le devo fare, anzitutto per quanto riguarda quella... la frattura della paratia che lei ha menzionato, eccetera, i controlli riguardo a eventuali fratture in che cosa consistevano? **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma dunque Presidente, dipende dalle zone della struttura, in generale... **PRESIDENTE:** no, io dico... **TESTE FIORINI VITTORIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...quando si fa il controllo... **TESTE FIORINI VITTORIO:** sono diciamo... generalmente di tre livelli, prima ispezione a vista e se l'ispezione a vista in certe zone non riesce, si fanno ispezioni con i liquidi penetranti, cioè liquidi che evidenziano in due colori, grigio e rosso, se c'è una crinatura, la crinatura viene evidenziata da una riga rossa, e questi sono ancora esami visivi, oltre a questi si usano controlli non distruttivi, del tipo ad ultrasuoni o addirittura con metodi radiografici, e questo è il caso di queste strutture qui, perché laddove ci sono

sovrapposizioni di elementi multipli di lamiera e rinforzi nei punti critici, è impossibile vedere visivamente o con liquidi penetranti che si vede solo la parte sopra, allora si usano metodi radiografici per vedere quello che c'è e adesso io non ricordo esattamente il caso della paratia che controlli fossero richiesti, però generalmente le strutture aeronautiche si fa tutta una serie di controlli di tipo non distruttivo, con ultrasuoni, eccetera, oppure con radiografie... **PRESIDENTE:** sì, ecco, io dico in particolare per quanto riguardava quella paratia relativa a quel DC9 della "Delta Airline"...

TESTE FIORINI VITTORIO: sì, probabilmente questi controlli non erano stati fatti. **PRESIDENTE:** non erano, ecco, se fossero stati fatti doveva essere il controllo radiografico, perché non è che ci potevano essere controlli diversi, non avrebbero avuto... **TESTE FIORINI VITTORIO:** ma io...

PRESIDENTE: ...esito i controlli diversi, non è... **TESTE FIORINI VITTORIO:** io ho l'impressione, Presidente, che in quella zona lì per mesi nessuno ci ha guardato, perché... **PRESIDENTE:** ho capito, ma io sto chiedendo... **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...per progredire... **PRESIDENTE:** scusi!

TESTE FIORINI VITTORIO: ...fino a quel punto...

PRESIDENTE: mi scusi, io non sto chiedendo se...

TESTE FIORINI VITTORIO: sì. PRESIDENTE: io dico, il controllo della paratia... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. PRESIDENTE: ...veniva effettuato esclusivamente tramite radiografia. TESTE FIORINI VITTORIO: no no. PRESIDENTE: o anche visivamente si poteva... TESTE FIORINI VITTORIO: non ho detto questo. PRESIDENTE: non era sufficiente. TESTE FIORINI VITTORIO: no, io le ho elencato i metodi di esame, sono sostanzialmente di tipo visivo e metodi non distruttivi, sempre visivi... PRESIDENTE: sì, però lei stesso ha detto che dove ci sono le giunzioni... TESTE FIORINI VITTORIO: eccetera... PRESIDENTE: ...il metodo visivo... TESTE FIORINI VITTORIO: sì. PRESIDENTE: ...non serve. TESTE FIORINI VITTORIO: non serve. PRESIDENTE: perché non è... TESTE FIORINI VITTORIO: dentro non si riesce. PRESIDENTE: ...evidenziato, deve per forza esserci un metodo... TESTE FIORINI VITTORIO: più approfondito. PRESIDENTE: ...radiografico. TESTE FIORINI VITTORIO: esatto. PRESIDENTE: oh, ecco, quindi io dico, quindi l'unico controllo per quel tipo, per quella paratia, diciamo, per la zona

della paratia è il controllo radiografico. **TESTE**
FIORINI VITTORIO: non è detto, non ho detto che
riguardi la paratia questo, eh, no, io penso che
il caso della paratia non lo conosco, non mi
ricordo, però in generale, io le ho parlato in
termini generali, per esempio per controllare un
longherone di un'ala bisogna fare le radiografie,
perché dentro non ci si va, cioè può darsi che
per la paratia... **PRESIDENTE:** oh, e allora mi
scusi... **TESTE FIORINI VITTORIO:** ...fosse
sufficiente l'esame visivo. **PRESIDENTE:** questi
controlli radiografici per quanto riguarda il
R.A.I.... **TESTE FIORINI VITTORIO:** forse in quella
zona lì non erano richiesti. **PRESIDENTE:** no, mi
faccia finire, per quanto riguarda il R.A.I. i
controlli radiografici nel 1980 venivano
eseguiti... **TESTE FIORINI VITTORIO:** laddove
necessario. **PRESIDENTE:** laddove necessario che
significa? Laddove c'era qualche sospetto oppure
laddove la struttura richiedeva necessariamente
il controllo radiografico per accertare... **TESTE**
FIORINI VITTORIO: certo... **PRESIDENTE:**
...eventuali anomalie? **TESTE FIORINI VITTORIO:**
Presidente esiste un manuale di manutenzione e di
ispezioni periodiche obbligatorie che richiede

espressamente ed indica i punti in cui basta il controllo visivo, ci vuole i liquidi penetranti oppure bisogna passare ad altri metodi più raffinati. **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE FIORINI VITTORIO:** e non ricordo il particolare la paratia che controlli fossero richiesti. **PRESIDENTE:** va bene. Senta... **TESTE FIORINI VITTORIO:** e sicuramente è stato seguito il programma di manutenzione. **PRESIDENTE:** ho capito. Senta e lei ha mai conosciuto, ha mai sentito parlare di un certo Signor Lund, Lund? **TESTE FIORINI VITTORIO:** no, Lund, beh, mi sembra un nome svedese mi sembra, ma non... **PRESIDENTE:** no, Lund è Tecnico della "Douglas". **TESTE FIORINI VITTORIO:** ah, della "Douglas", non mi ricordo questo nome, no, però... **PRESIDENTE:** nell'ambito dell'attività della Commissione Luzzatti. **TESTE FIORINI VITTORIO:** e no, e io non facevo parte... **PRESIDENTE:** sì sì, non faceva parte siamo d'accordo, dico lei ha mai sentito qualcuno parlare in particolare Bosman, eccetera, parlare di attività? **TESTE FIORINI VITTORIO:** perlomeno non ricordo Presidente. **PRESIDENTE:** va bene, può andare il teste? **PRESIDENTE:** buongiorno. **TESTE FIORINI VITTORIO:** grazie! **PRESIDENTE:** allora

Colasante. AVV. DIF. BARTOLO: Presidente chiedo scusa, prima di esaminare Colasante volevamo fare una richiesta, perché poi magari alla fine è tardi... PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: noi chiederemmo ai sensi del 507, perché siamo ancora nei termini, ma facciamo pure presente che indichiamo questo teste, più che altro perché noi avevamo citato un altro teste che poi si è avvalso della facoltà di non rispondere, perché noi avevamo indicato tra i nostri testi il Colonnello Gaudio, il quale però è stato citato ai sensi del 348 bis, e si è avvalso della facoltà di non rispondere, chiederemmo in sostituzione del Colonnello Gaudio che si è avvalso della facoltà di non rispondere, di poter citare il Generale dei Carabinieri Giuseppe Gemma, possiamo pure... PRESIDENTE: sì, però scusi ora... AVV. DIF. BARTOLO: ...chiarire la circostanza... PRESIDENTE: però volevo dir questo, oggi era previsto il deposito della lista di tutti i testi... AVV. DIF. BARTOLO: questo. PRESIDENTE: e quindi no, quindi diciamo era... AVV. DIF. BARTOLO: cioè noi... PRESIDENTE: questo è scontato che oggi si possa... AVV. DIF. BARTOLO: diciamo noi lo vorremmo o sostituire

oppure se la Corte ritiene di citarlo come 507, tra i 507 cioè per noi è la stessa cosa.

PRESIDENTE: sì, ma ecco chiedo: c'è una lista allora già pronta o no? O a voce vengono... **AVV.**

DIF. BARTOLO: no, noi abbiamo solo questo teste.

PRESIDENTE: va bene, allora intanto... **AVV. DIF.**

BARTOLO: non so le altre Parti, ma credo di no ecco... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:**

no l'ho detto ora perché dopo magari...

PRESIDENTE: sì sì, allora il Generale Gemma. **AVV.**

DIF. BARTOLO: Gemma, in relazione al... attualmente in servizio crediamo a Messina...

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ed è in relazione a quella lettere che viene inviata

dall'Aeronautica Militare al Pubblico Ministero Dottor Santacroce. **PRESIDENTE:** sì. **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, poi altre...

AVV. DIF. FORLANI: sì, la mia collega mi ha riferito che si era posto il problema di un teste

nostro, e ci chiedevate se era Pasquale o Giuseppe Magno... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF.**

FORLANI: ...in realtà Mogno, Giuseppe Mogno con la O. **PRESIDENTE:** Mogno Giuseppe. **VOCI:** (in

sottofondo). **GIUDICE A LATERE:** ha già reso dichiarazioni? **AVV. DIF. FORLANI:** sì, ha reso

dichiarazioni in istruttoria. **PRESIDENTE:** Mogno Giuseppe, va bene, poi le altre Difese avevano indicazioni? Il Pubblico Ministero ha depositato una lista eh, qui... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ma io l'ho visto e credo che già il collega Roselli e credo che l'abbia depositata. **PRESIDENTE:** sì sì, appunto dico, c'è una lista depositata. Va bene, questo poi la Corte deciderà e allora faccia entrare... **AVV. DIF. EQUIZI:** Signor Presidente chiedo scusa, perché trovo nel fascicolo l'Avvocato Filiani e ha depositato... ha fatto una lista integrativa. **PRESIDENTE:** ah, va bene, la deposita adesso? **AVV. DIF. EQUIZI:** adesso sì. **PRESIDENTE:** sì, va bene. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente solo per evitare equivoci, anche in relazione a Fiorenzo, Mogno forse c'è stato un equivoco, perché è Mogno. **PRESIDENTE:** Mogno Fiorenzo sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** è già chiarito, sì, perché... **PRESIDENTE:** Mogno Fiorenzo sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...inizialmente era stato... **PRESIDENTE:** quindi si aggiunge... **AVV. DIF. FORLANI:** no, ma Presidente... **AVV. DIF. BARTOLO:** Mogno Fiorenzo è nostro. **PRESIDENTE:** Mogno Fiorenzo, ma c'è anche Mogno Giuseppe. **AVV. DIF. FORLANI:** Mogno Giuseppe

anche... era comunque già stato indicato nella nostra lista testi. **PRESIDENTE:** sì, ma io ora con tutti questi Mogno non... perché noi avevamo individuato un Magno Giuseppe e un Mogno Fiorenzo... **AVV. DIF. FORLANI:** probabilmente l'errore è stato proprio sul Giuseppe che è stato erroneamente indicato come Magno, ma in realtà è Mogno, non so se l'errore è nella nostra lista. **PRESIDENTE:** quindi non Mogno Fiorenzo ma Mogno Giuseppe dovrebbe essere. **AVV. DIF. FORLANI:** no, tutti e due, sia Mogno Fiorenzo che Mogno Giuseppe. **PRESIDENTE:** ah, tutti e due, va bene. E Magno Giuseppe... **AVV. DIF. FORLANI:** non esiste. **PRESIDENTE:** non esiste. **AVV. DIF. FORLANI:** non esiste. **PRESIDENTE:** va bene. **AVV. DIF. EQUIZI:** Presidente chiedo scusa... **PRESIDENTE:** intanto faccia entrare il teste, sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** il Generale Ferri mi fa notare che abbiamo dimenticato di inserire in quell'elenco altri due nominativi che sono Sergio Sala e Roberto Caminiti. **PRESIDENTE:** Sergio Sala, già sentiti? **AVV. DIF. EQUIZI:** no. **PRESIDENTE:** e allora su che circostanze, perché se no come... **AVV. DIF. EQUIZI:** relativamente alla visita... al viaggio in America di Rana, alla "Federal Aviation

Agency", che testimonierebbero la data precisa e... PRESIDENTE: sì, e gli indirizzi? AVV. DIF. EQUIZI: se possiamo presentarli per la prossima udienza. PRESIDENTE: eh, perché se noi abbiamo... AVV. DIF. EQUIZI: certo, sì. PRESIDENTE: ...cerchiamo in tutti i dati... AVV. DIF. EQUIZI: sì sì, no no. PRESIDENTE: ecco. AVV. DIF. FORLANI: Presidente mi scusi la confusione, in realtà Mogno Giuseppe non era stato indicato nella lista, quindi viene richiesto ai sensi del cinquecen... PRESIDENTE: è già stato sentito? AVV. DIF. FORLANI: è già stato sentito sì. PRESIDENTE: va bene. VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE COLASANTE DOMENICO.-

PRESIDENTE: allora lei è Colasante, vero? TESTE COLASANTE DOMENICO: sì. PRESIDENTE: allora consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE COLASANTE DOMENICO: lo giuro! PRESIDENTE: dunque, le sue generalità, Colasanti? PRESIDENTE: Colasante. TESTE COLASANTE DOMENICO: Domenico. PRESIDENTE: Domenico, dove e quando è nato? TESTE COLASANTE DOMENICO: Taranto, 6/07/'38.

PRESIDENTE: residente? **TESTE COLASANTE DOMENICO:**
Ostia, Viale Dei Promontori, 40. **PRESIDENTE:** sì,
risponda ora alle domande che le verranno
rivolte, prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** Signor
Colasante, lei che attività svolge? **TESTE**
COLASANTE DOMENICO: sono pensionato. **AVV. DIF.**
BARTOLO: che attività svolgeva prima di
pensionarsi per... lavorava... **TESTE COLASANTE**
DOMENICO: ero Coordinatore del Personale che
faceva la manutenzione al Radar Marconi di
Fiumicino. **AVV. DIF. BARTOLO:** da quando a quando
ha svolto questa attività? **TESTE COLASANTE**
DOMENICO: e... guardi, di preciso non me lo
ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, non le chiediamo
l'anno, andiamo subito senza perderci tanto in
chiacchiere, negli anni a cavallo tra il 1980 lei
svolgeva questa attività? **TESTE COLASANTE**
DOMENICO: no no. **AVV. DIF. BARTOLO:** non era più
'80? **TESTE COLASANTE DOMENICO:** eh, '80 dunque, io
sono andato in pensione un... nove, dieci anni
fa. **AVV. DIF. BARTOLO:** e siamo negli anni '90.
TESTE COLASANTE DOMENICO: e quindi siamo nel?
AVV. DIF. BARTOLO: negli anni '90. **TESTE**
COLASANTE DOMENICO: nel '90 e quindi l'ho svolto
un quattro, cinque anni non di più, prima. **AVV.**

DIF. BARTOLO: prima. Da che anno a che anno?

TESTE COLASANTE DOMENICO: e gliel'ho detto, non me lo ricordo, la data non me la ricordo, grosso modo diciamo '85, '86. AVV. DIF. BARTOLO: ma

scusi, vediamo che non ci sia qualche Colasanti al posto di Colasante. TESTE COLASANTE DOMENICO:

no no, Colasante, Colasante. AVV. DIF. BARTOLO:

glielo dico, perché lei nel corso degli interrogatori... lei è già stato ascoltato nel corso di questo procedimento? TESTE COLASANTE

DOMENICO: sono stato... AVV. DIF. BARTOLO: dal Giudice Istruttore o dalla P.G.? TESTE COLASANTE

DOMENICO: sì, sono stato interrogato dal Giudice Priore e da... da Salvi. AVV. DIF. BARTOLO: eh, e

lei ha dichiarato nel '94... TESTE COLASANTE

DOMENICO: e va be', se ce lo ha scritto va bene.

AVV. DIF. BARTOLO: no no, se ce l'ha scritto va bene, io le sto solo chiedendo ancora... TESTE

COLASANTE DOMENICO: ma non me lo ricordo le ho detto. AVV. DIF. BARTOLO: capisco che non si

ricordi 1980, '81 o estate dell'81, ma le sto chiedendo: ha svolto un'attività per quanti anni?

TESTE COLASANTE DOMENICO: attività, quale

attività? AVV. DIF. BARTOLO: lei ha lavorato per

la Società "Marconi"? TESTE COLASANTE DOMENICO:

certo. AVV. DIF. BARTOLO: oh, da quando a quando?

TESTE COLASANTE DOMENICO: con la Marconi eh? AVV.

DIF. BARTOLO: sì. TESTE COLASANTE DOMENICO: eh,
con la Marconi, dunque... quando mi sono
congedato dall'Aeronautica, che non mi ricordo
quando è stato, fino a che sono andato in
pensione. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei aveva
dichiarato che era stato alle dipendenze di
questa società del maggio del '70. TESTE

COLASANTE DOMENICO: eh, probabil... certamente,
sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: quando è andato in
pensione? TESTE COLASANTE DOMENICO: nove, dieci
anni fa. AVV. DIF. BARTOLO: quindi siamo nel
1990. TESTE COLASANTE DOMENICO: certo. AVV. DIF.

BARTOLO: '91. TESTE COLASANTE DOMENICO: certo.

AVV. DIF. BARTOLO: dal '70 al '90 lei ha lavorato
per la Società "Marconi". TESTE COLASANTE

DOMENICO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: oh! Si è
mai occupato del Radar Marconi di Fiumicino?

TESTE COLASANTE DOMENICO: certo, era il mio
lavoro. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, allora ora ci
può, ma molto sinteticamente, dire quali erano le
caratteristiche del Radar Marconi? TESTE

COLASANTE DOMENICO: e... il Radar Marconi era un
radar d'aerea, e... veniva utilizzato per il

controllo del traffico aereo all'Aeroporto di Fiumicino, sia in arrivo che in partenza, e per il traffico in aerovia. AVV. DIF. BARTOLO:

d'accordo. Senta, quale copertura aveva il Radar Marconi si ricorda? TESTE COLASANTE DOMENICO: di preciso no, penso centottanta miglia, duecento miglia non di più. AVV. DIF. BARTOLO: lei si occupò della installazione di quel radar? TESTE COLASANTE DOMENICO: sì, perché io ero lì da militare e... non che mi occupai, partecipai alla installazione di questa... AVV. DIF. BARTOLO:

certo, partecipò alla installazione. Quando fu installato il Radar Marconi? TESTE COLASANTE DOMENICO: e... anche qui con le date non me lo ricorda. AVV. DIF. BARTOLO: approssimativamente. TESTE COLASANTE DOMENICO: e dunque poteva... AVV. DIF. BARTOLO: per aiutare la sua memoria e andare avanti velocemente, lei ha dichiarato al Giudice nella fase delle indagini, "lavoro sul Radar Marconi sin dalla sua installazione, cioè dal 1963". TESTE COLASANTE DOMENICO: e probabilmente è così, certo. AVV. DIF. BARTOLO: "ricordo che quando io sono arrivato a Fiumicino l'apparato era ancora imballato..."... TESTE COLASANTE DOMENICO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO:

... "...all'interno della postazione...", è giusto? TESTE COLASANTE DOMENICO: sissignore, è così, è così. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda ora? TESTE COLASANTE DOMENICO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: oh, ricorda... TESTE COLASANTE DOMENICO: cioè io ricordo quello che ho fatto, non mi ricordo le date. AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, perfetto. Senta, sono state apportate delle modifiche al radar nel corso degli anni? TESTE COLASANTE DOMENICO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda quali modifiche sono state apportate e quando? TESTE COLASANTE DOMENICO: e... quando no, più o meno cosa è stato fatto me lo ricordo, la prima modifica fu la sostituzione del basamento che comanda l'antenna, e poi... su ricetrasmittitori, mano mano che passava il tempo le tecnologie miglioravano e quindi determinate valvole furono passate a stato solido, e poi il... l'apparato destinato alla decodifica dei segnali che prima era un apparato a valvole e poi venne un apparato a integrati e... AVV. DIF. BARTOLO: e più o meno in che anno lo ricorda? TESTE COLASANTE DOMENICO: e no, gli anni non me li ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: non se li ricorda. Ricorda se furono apportate delle modifiche tra

l'80 e l'82? TESTE COLASANTE DOMENICO:
probabilmente sì, certo, qualcosa sarà stato
fatto. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda come era
configurato negli anni '80? TESTE COLASANTE
DOMENICO: che significa come era configurato?
AVV. DIF. BARTOLO: il radar. TESTE COLASANTE
DOMENICO: come era configurato cosa vuol dire?
AVV. DIF. BARTOLO: io le leggo: "il Radar Marconi
all'epoca degli anni '80 - lei ha dichiarato -
era configurato su due canali", non mi chieda
cosa vuol dire configurato perché... TESTE
COLASANTE DOMENICO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO:
...se glielo devo spiegare io, lei è un
Tecnico... TESTE COLASANTE DOMENICO: e no, i due
canali... AVV. DIF. BARTOLO: francamente mi trovo
in difficoltà. TESTE COLASANTE DOMENICO: era
configurato su due canali, sì certo. AVV. DIF.
BARTOLO: eh! TESTE COLASANTE DOMENICO: è sempre
stato su due canali, uno... sempre tutti e due
accesi, uno di riserva all'altro nel caso quello
in antenna si fosse guastato, si cambiava canale
e si metteva quello che era in stand by che era
sempre caldo e quindi poteva sostituirlo senza
aspettare, ma si sostituiva in mezzo minuto
insomma, ecco, cioè la filosofia era quello di

avere sempre un canale pronto a sostituire quello in antenna nel caso quello in antenna fosse andato in avaria, e quindi se era bello caldo e funzionante bastava togliere l'alta tensione e fare il cambio canali, ridare l'alta tensione ed era immediatamente funzionante. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, la... il Radar Marconi aveva dei problemi con i cosiddetti lobi laterali? TESTE

COLASANTE DOMENICO: ma tutti i radar hanno i problemi con il lobi laterali. AVV. DIF. BARTOLO:

per noi lei è un esperto del Radar Marconi...

TESTE COLASANTE DOMENICO: no no, un momento, io non sono... AVV. DIF. BARTOLO: ...e se è

possibile noi le chiediamo soltanto... TESTE

COLASANTE DOMENICO: non sono un esperto, non sono un esperto. AVV. DIF. BARTOLO: ci ha lavorato

vent'anni, non un esperto, sappiamo, no non è un Tecnico, però è una persona che ha lavorato sul

Radar Marconi... TESTE COLASANTE DOMENICO: certo, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...dal 1970 al 1990.

TESTE COLASANTE DOMENICO: eh, ma questo... AVV.

DIF. BARTOLO: vent'anni. TESTE COLASANTE

DOMENICO: e va be', ma questo dal punto di essere un esperto del Radar Marconi ce ne passa insomma.

AVV. DIF. BARTOLO: è proprio il caso di dire lo

ha visto nascere. TESTE COLASANTE DOMENICO: sì
sì, certo, l'ho visto nascere. AVV. DIF. BARTOLO:
poi forse lo ha visto anche... TESTE COLASANTE
DOMENICO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...morire.
TESTE COLASANTE DOMENICO: sono andato in pensione
perché il radar lo hanno spento. AVV. DIF.
BARTOLO: è andato in pensione lei insieme al
radar. TESTE COLASANTE DOMENICO: purtroppo sì.
AVV. DIF. BARTOLO: eh, quindi non voglio dire
esperto in senso tecnico che... però la persona
che ha... TESTE COLASANTE DOMENICO: certo, certo,
ho seguito... AVV. DIF. BARTOLO: si è occupato
della manutenzione di quel radar per ben venti
anni. TESTE COLASANTE DOMENICO: ho seguito questo
radar per parecchio tempo, certo. AVV. DIF.
BARTOLO: ecco, allora le stavo chiedendo: il
Radar Marconi, lasciando stare gli altri radar o
cose, creava... TESTE COLASANTE DOMENICO: ah, mi
diceva dei lobi laterali. AVV. DIF. BARTOLO: sì.
TESTE COLASANTE DOMENICO: sì, aveva come tutti i
radar i lobi laterali, è chiaro. AVV. DIF.
BARTOLO: cioè? TESTE COLASANTE DOMENICO: cioè
l'antenna... AVV. DIF. BARTOLO: che problemi
potevano creare questi lobi laterali? TESTE
COLASANTE DOMENICO: i lobi laterali potevano

creare a distanza di poche miglia, uno, due, tre miglia al massimo, la riflessioni dell'Echo dell'aeroplano provocato dal lobo centrale dell'antenna e dai lobi che aveva ai lati, siccome l'antenna gira il bersaglio veniva colpito sia dal lobo laterale di destra, dal lobo centrale principale quello dell'antenna e sia dal lobo laterale di sinistra, però questo per poche miglia, due, tre, quattro miglia al massimo, però il radar ci aveva un... un circuito elettronico predisposto alla soppressione di questi lobi laterali. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** come tutti i radar. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...si verificò l'incidente di Ustica, lei ricorda nel giugno del 1980. **TESTE COLASANTE DOMENICO:** sì, in quell'anno là addirittura io non ero neanche a Fiumicino, ero fuori sede e perché stavo facendo un'installazione e il collaudo di apparecchiature televisive che la Marconi aveva venduto alla "R.A.I.". **AVV. DIF. BARTOLO:** va bene, grazie! **TESTE COLASANTE DOMENICO:** quindi saltuariamente ero a Fiumicino, nei momenti di riposo da queste... da queste mie uscite per i collaudi degli apparecchi televisivi. **AVV. DIF. BARTOLO:** nessun'altra domanda Presidente.

PRESIDENTE: sì, Pubblico Ministero? **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: nessuna Presidente. **PRESIDENTE:**

nessuna. Gli altri Difensori? Nessuna. Senta scusi, una sola domanda, cos'è la propagazione anomala? **TESTE COLASANTE DOMENICO:** e la

propagazione anomala è un particolare tipo di propagazione, che avviene quando il rogo... di irradiazione del radar e... incontra stratificazioni di aria a temperature diverse, per cui ha una deflessione verso il basso, tant'è vero che bersagli... abbastanza distanti e a livello del mare, per esempio la Sicilia, e d'estate si vedevano e... come battuta di secondo arrivo sul radar e quindi si vedevano fuori distanza e... reale, perché venivano colpiti dalla prima battuta in trasmissione e venivano ricevuti dal ricevitore più o meno in concomitanza con la seconda battuta o terza battuta del radar in trasmissione e quindi sembrava un bersaglio che era a una distanza non reale, questo perché? Perché passando per strati d'aria, a temperature diverse, e quindi a densità diversa il fascio di irradiazione si abbassava verso il basso e dà adito a questo tipo di fenomeno. **PRESIDENTE:** senta, lei ha parlato, dice

soprattutto verso la Sicilia lei ha detto. TESTE
COLASANTE DOMENICO: no... PRESIDENTE: no. TESTE
COLASANTE DOMENICO: l'ho citata come...
PRESIDENTE: come esempio. TESTE COLASANTE
DOMENICO: ...come esempio, perché è un'isola che
è abbastanza... PRESIDENTE: ho capito. TESTE
COLASANTE DOMENICO: ...lontana dal radar e che è
a livello del mare diciamo, però d'estate si
vedeva, a volte. PRESIDENTE: ecco, guardi lei
venne sentito il 7 novembre '90 dal Giudice
Istruttore e a un certo punto lei ha detto, a
domanda risponde: "per quanto concerne la
propagazione anomala, non ricordo che fosse mai
presente nella zona in questione", poi qui c'è
una parentesi a sud, ora la zona in questione, io
obiettivamente... TESTE COLASANTE DOMENICO:
evidentemente in quella... PRESIDENTE: ...io non
so... TESTE COLASANTE DOMENICO: ...in quella
stagione lì penso... PRESIDENTE: no... TESTE
COLASANTE DOMENICO: perché se mi parla di
settembre. PRESIDENTE: in quella stagione lì
quale? TESTE COLASANTE DOMENICO: Lei mi ha detto
che a settembre ho detto che... PRESIDENTE: no,
il 7 novembre '90 lei è stato sentito. TESTE
COLASANTE DOMENICO: cioè a novembre, esatto.

PRESIDENTE: ecco, in quella stazione, che c'entra, mica si parlava del momento in cui lei stava a testimoniare, perché no io sto qui controllando un attimo per verificare anzitutto la zona in questione, che qui è indicata nella risposta quale sia, perché... a sud sì, poi c'è parentesi a sud... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: comunque, lei ricorda qualcosa ora per quanto riguarda questa propagazione anomala dice: "non ricordo che fosse mai presente nella zona in questione" e poi c'è una parentesi a sud.

TESTE COLASANTE DOMENICO: ma... **PRESIDENTE:** allora le faccio una domanda in generale, c'erano zone o periodi dell'anno in cui la propagazione anomala non era presente... **TESTE COLASANTE**

DOMENICO: certo, certo. **PRESIDENTE:** eh, e in che... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** guardi, noi per gioco dicevamo San Benedetto l'anomala sul tubetto, quindi San Benedetto arriva in primavera inoltrata e la propagazione anomala a quei tempi là cominciava più o meno in quel periodo e andava avanti fino a estate... fino a che l'aria non si stabilizzava, quindi penso fine estate inoltrata e poi spariva e poteva presentarsi sporadicamente se avvenivano fenomeni di stratificazione

massicci, però era difficilissimo, e... e basta.

PRESIDENTE: cioè quindi praticamente nei mesi freddi non c'era. **TESTE COLASANTE DOMENICO:** no no, no. **PRESIDENTE:** era nei mesi caldi? **TESTE COLASANTE DOMENICO:** esatto. **PRESIDENTE:** insomma in poche parole. **TESTE COLASANTE DOMENICO:** più o meno sì, più o meno sì. **PRESIDENTE:** e c'erano delle zona più o meno colpite da questa propagazione anomala oppure... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** sì, anche... **PRESIDENTE:** ...escluse oppure... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** anche lì dipendeva, perché per esempio la Sardegna che è molto più vicina certe volte non si vedeva e... cioè non c'è una regola generale e... a volte si vedeva e a volte no, dipendeva, ripeto, da come era conformata questa stratificazione di aria più calda, più fredda, più calda, che riusciva a deflettere il raggio, il raggio di irradiazione del radar. **PRESIDENTE:** va bene, domande su questo punto? **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente solo un chiarimento proprio in relazione alla propagazione anomala, in caso di propagazione anomala si potevano anche avere dei falsi segnali? Perché lei diceva prima... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** beh, no, segnali... segnali

di aerei... AVV. DIF. BARTOLO: no, lei prima diceva che c'era una discrasia, perché il segnale che tornava indicava dei dati falsati... TESTE COLASANTE DOMENICO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...nel senso indicava la Sicilia come se fosse stata distante oltre l'Africa, faccio un esempio... TESTE COLASANTE DOMENICO: no no, è il contrario... AVV. DIF. BARTOLO: il contrario. TESTE COLASANTE DOMENICO: è il contrario, cioè la Sicilia che normalmente... adesso sarà centottanta, centonovanta miglia, adesso... AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE COLASANTE DOMENICO: ...non saprei dirle, mi risultava cinquanta, sessanta miglia. AVV. DIF. BARTOLO: quindi avvicinava. TESTE COLASANTE DOMENICO: avvicinava, perché ripeto entrava nel ricevitore in conseguenza della seconda o terza battuta di trasmissione. AVV. DIF. BARTOLO: oh, e i bersagli... e gli aerei? TESTE COLASANTE DOMENICO: ma con gli aerei no. AVV. DIF. BARTOLO: in quei casi? TESTE COLASANTE DOMENICO: con gli aerei no, perché anzitutto l'aereo veniva processato e... con un particolare sistema che evidenzia soltanto i segnali e... non fissi, cioè il Radar Marconi anche se vedeva una montagna

senza... senza l'anomala, anche se c'era una montagna, il Radar Marconi non la presentava sul display perché c'era un sistema che dava la possibilità ai soli segnali non fissi, quindi che non rispondevano con la stessa fase ogni volta, eccetera eccetera, ma un aeroplano che si muove da una battuta all'altra, ha cambiato la sua posizione fisica nello spazio e quindi questo circuito rivela che non è un ostacolo fisso e lo fa visualizzare sul display. Ora questo sistema qua naturalmente funziona soltanto su... su aerei... su cose in movimento, voglio dire. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ho capito, ma io le sto chiedendo questo, se lei è in grado di dircelo, nel caso di propagazione anomala, poteva un segnale che rinveniva da un aereo, che ne so, duplicarsi in un qualsiasi modo... **TESTE COLASANTE DOMENICO:**

no, penso proprio che... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...proprio perché c'erano questi... **TESTE**

COLASANTE DOMENICO: no no, penso proprio di no, perché il fenomeno dell'anomala funziona soltanto perché il raggio si deflette verso il basso, addirittura arriva... perché l'antenna guarda verso l'alto, quindi c'è proprio una irradiazione che va così, se si deflette per via di questa

stratificazione anomala dello spazio, dell'aria, e picchia in giù e giù aerei non ce ne sono, non... gli aerei volano... a quella distanza lì gli aerei sono in quota non sono... AVV. DIF.

BARTOLO: cioè perché l'alterazione avviene solo nella fase discendente dice lei? Questo non capisco, lei dice che c'è un fenomeno di tale rilevanza che addirittura il segnale radar che in genere ha determinate caratteristiche opera in un certo modo subisce delle alterazioni... TESTE

COLASANTE DOMENICO: dovute... AVV. DIF. BARTOLO:

...radicali, perché questo radar che dovrebbe vedere mettiamo in ipotesi fino a Ustica, addirittura riesce a vedere la Sicilia e avvicina il segnale... TESTE COLASANTE DOMENICO: no, la

Sicilia la vede in quota, non la vede... la vede non so a... a quante migliaia di metri in altezza, non la vede a livello del mare, perché il lobo di irradiazione... AVV. DIF. BARTOLO: un

effetto ottico. TESTE COLASANTE DOMENICO: ma no non è un effetto ottico... AVV. DIF. BARTOLO: del quale rimane vittima il radar. TESTE COLASANTE

DOMENICO: no, ma... AVV. DIF. BARTOLO: altrimenti non lo capisco, ma non dico per... TESTE

COLASANTE DOMENICO: cioè... AVV. DIF. BARTOLO:

...polemica. TESTE COLASANTE DOMENICO: la situazione è questa: il radar arriva a vedere...

AVV. DIF. BARTOLO: eh! TESTE COLASANTE DOMENICO: ...sulla Sicilia in quota, in condizioni normali, se c'è l'anomala vede addirittura la Sicilia.

AVV. DIF. BARTOLO: ecco, ma la vede come se la Sicilia fosse in quota. TESTE COLASANTE DOMENICO: no, che la vede come se fosse in quota, la vede perché il fascio di irradiazione non è più diretto verso l'alto a quella distanza là, ma si flette e quindi vede realmente la Sicilia, solo che la fa vedere... AVV. DIF. BARTOLO: e non vede più l'alto? TESTE COLASANTE DOMENICO: come no? Vede anche l'alto. AVV. DIF. BARTOLO: eh, allora c'è un'alterazione... TESTE COLASANTE DOMENICO: il radar... AVV. DIF. BARTOLO: ...del funzionamento del radar. TESTE COLASANTE DOMENICO: il radar ha un lobo, ha un lobo che arrivati, quando parte dall'antenna è abbastanza stretto, è strettissimo, man mano che si allontana il lobo si deflette e quindi sulla Sicilia ci avrà un'ampiezza, adesso non... bisognerebbe guardare il lobo di irradiazione che sta sulle monografie. AVV. DIF. BARTOLO: in una battuta, altera il funzionamento del radar la

cosiddetta propagazione anomala o no? **TESTE**

COLASANTE DOMENICO: ma adesso dire che lo altera... **AVV. DIF. BARTOLO:** è un'alterazione...

TESTE COLASANTE DOMENICO: ...non mi sembra giusto, nel senso che il lobo di irradiazione che viene deformato... è il lobo... **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** sì, infatti dice: a volte - dice - pure le navi si riuscivano a vedere, se andava sul mare, se questo... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** s... **PRESIDENTE:** ...deflessione... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** ma le navi dovrebbe essere stato un po' difficile, perché le navi rispetto... hanno un movimento lentissimo e quindi le scambia per Echi fissi e quindi e... essendoci un sistema che non fa vedere gli Echi fissi, che cancella gli Echi fissa avrebbe dovuto cancellarlo, perché lo vedeva come una montagna diciamo, quindi...

PRESIDENTE: sì, no io dicevo per capire, addirittura potrebbe diciamo individuare questa deflessione addirittura a oggetti a livello del mare. **TESTE COLASANTE DOMENICO:** ma no...

PRESIDENTE: tipo le navi. **TESTE COLASANTE DOMENICO:** no... **PRESIDENTE:** no. **TESTE COLASANTE DOMENICO:** ...perché io mi ricordo addirittura che

una volta venne a trovarci una persona della Capitaneria di Porto di Fiumicino chiedendo se potevamo collaborare con loro, perché avevano dei problemi con dei contrabbandieri e dice se con il radar si possono vedere i movimenti nel Porto di Fiumicino, soltanto che Fiumicino è molto vicino al... a dove stava il radar e quindi dicemmo che a quell'altezza lì il nostro lobo era alto e l'anomala lì non gli fa niente diciamo, l'anomala deflette piano piano, piano piano, non è una deflessione e... immediata e brutale diciamo, come se ci fosse un muro che lo spinge giù, è una deflessione che avviene per strati e quindi piano piano a una certa distanza addirittura riesce a toccare il mar... **PRESIDENTE:** e poi scusi, da quello che mi sembra di aver capito, è casuale l'anomala, non è che dice voi incidevate... i contrabbandieri, se non c'era la propagazione anomala... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** esatto.

PRESIDENTE: ...che non dipendeva dalla... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** esatto, esatto. **PRESIDENTE:** ...dal radar insomma... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** esatto. **PRESIDENTE:** ma dipendeva dalla situazione... **TESTE COLASANTE DOMENICO:** esatto.

PRESIDENTE: ...atmosfera, era un caso che...

TESTE COLASANTE DOMENICO: sì, ma infatti...

PRESIDENTE: ...individuare i contrabbandieri...

TESTE COLASANTE DOMENICO: infatti questa

persona... **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE COLASANTE**

DOMENICO: ...che era un militare della

Capitaneria di Porto non aveva presente come

funzionava il nostro radar insomma. **PRESIDENTE:** e

Marconi fino a dove arrivava, fino a quale zona

copriva? **TESTE COLASANTE DOMENICO:** e guardi,

purtroppo con i numeri, con le date casco male,

perché non ho dei ricordi precisi, comunque penso

che arrivasse fino a centottanta miglia,

centonovanta miglia, qualcosa del genere.

PRESIDENTE: e quindi verso sud più o meno lei ha

idea? **TESTE COLASANTE DOMENICO:** e beh,

centonovanta miglia è... nel rag... **PRESIDENTE:**

nel raggio. **TESTE COLASANTE DOMENICO:** in tutta la

zona... cioè la rotazione dell'antenna diciamo.

PRESIDENTE: va bene, può andare, buongiorno!

TESTE COLASANTE DOMENICO: grazie, buongiorno!

PRESIDENTE: grazie! Allora la Corte rinvia

all'udienza del 14 maggio ore 9:30, invitando gli

imputati a ricomparire senz'altro avviso.

L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. **206** pagine.

**per O.F.T.
Natale PIZZO**