



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3. -

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL.MINIST.
DOTT.SSA	MARIA	MONTELEONE	PUBBL.MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL.MINIST.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	ASS.GIUDIZIARIO
SIG.	ANTONIO	CINA'	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRT.

UDIENZA DEL 12.03.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

GEN.	SCIANDRA	GIOVANNI	PAG.	04 - 96
" "	BRANCALEONI	CHERUBINO	"	96 - 207

RINVIO AL 13.03.2002

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** dunque, avete notizie del Generale Tascio, Avvocato Bartolo...

AVV. DIF. BARTOLO: ...(incompr. voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** a proposito di sole, non

so se avete notato che abbiamo fatto la schermatura, no, così... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: va be', Avvocato Nanni... **AVV. DIF.**

NANNI: ...(incompr. voce lontana dal microfono).

PRESIDENTE: buongiorno! Benissimo, allora siamo tutti. Allora, per quanto riguarda i testi odierni, ci sono due certificati medici, uno relativo a Morano e l'altro relativo a Piccolo. Per quanto riguarda Morano... dunque, certificazione dell'11 marzo: "In data odierna affetto da sindrome influenzale, durata di giorni tre, impossibilitato a viaggiare"; per Piccolo è arrivato ieri e io ho disposto anche la visita fiscale, che peraltro ha confermato alterazione termica, quindi Morano potrebbe essere citato per il 15 e Piccolo per il 19. Quindi la Corte, preso atto delle certificazioni mediche relative ai testi Morano e Piccolo, attestanti impedimento a comparire alla data odierna, dispone la nuova citazione del Morano per l'udienza del 15 marzo e del Piccolo per quella del... abbiamo detto 19

marzo. Poi c'era... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: poi dunque, è arrivata anche una lettera del teste Quaroni, che una settimana proprio ricompresa credo tra l'8 e proprio il 15 marzo, è fuori Italia, quindi Quaroni possiamo disporre la controcitazione per l'udienza del 19, era stata fissata al 15 marzo, quindi dispone altresì la controcitazione del teste Quaroni, che ha manifestato impedimento a comparire all'udienza del 15 marzo, per l'udienza del 19 marzo. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va be',

i testi sono presenti tutti e due? **AVV. DIF.**

BARTOLO: Presidente, chiedo scusa... **PRESIDENTE:**

sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...prima di procedere, volevo far presente che noi avevamo indicato per l'udienza di domani tra i testi, Franco Amaldi, il quale ci risulta però solo... cioè è risultato, a seguito di un controllo effettuato successivamente, essere stato indagato e quindi essere indagato in procedimento connesso. Abbiamo verificato anche meglio le dichiarazioni e via dicendo, noi per semplificare il tutto rinunciamo... rinunceremmo al teste. Così come rinunceremmo anche a un altro teste, almeno per quanto riguarda la Difesa del Generale Tascio,

che abbiamo indicato l'altra... alla scorsa udienza a voce, cioè Di Gennaro, Vittorio Di Gennaro, che abbiamo visto dalle dichiarazioni che... **PRESIDENTE:** Di Gennaro che era per il 21 marzo. **AVV. DIF. BARTOLO:** per il 21 marzo, esatto, era quelli che avevamo indicato a braccio. **PRESIDENTE:** sì, e Amaldi viene... è stato indicato come teste pure dalla Difesa Melillo però, quindi... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, anche noi rinunciamo, eravamo d'accordo già con i colleghi in questo senso. **PRESIDENTE:** sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **PRESIDENTE:** sì, quindi ora... sì, ora quando chiama... poi mi chiama il Maresciallo Gradanti, così... sì, allora qui adesso con chi iniziamo dei testi? Sono presenti tutti e due, Sciandra e Brancaleoni. **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, appunto ho detto che sono... hanno fatto pervenire certificato medico. Con chi iniziamo? Sono testi comuni alle Difese Ferri e Melillo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...(incompr. voce lontana dal microfono) se la Corte sa che qualcuno dei due testi viene da fuori Roma, possiamo cominciare con quello che viene da fuori Roma, se non si sa la... **PRESIDENTE:** mi sembra Brancaleoni, mi

sembra venga da Bracciano... da Bracciano. Sciandra non lo so, da dove Sciandra. **VOCE:** in Roma che io sappia. **PRESIDENTE:** e beh, allora veda chi ha urgenti impegni, ecco, quindi uno dei due. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** buongiorno, si accomodi.

ESAME DEL TESTE GEN. SCIANDRA GIOVANNI. -

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credenti, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità. Dica lo giuro. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** lo giuro.

PRESIDENTE: Si accomodi, lei è? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: Giovanni Sciandra. **PRESIDENTE:** dove e

quando è nato? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** 16 aprile

del 1943 Garessio, provincia di Cuneo.

PRESIDENTE: residente? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

sono residente a Roma, Via Clementina 11.

PRESIDENTE: risponda alle domande che le verranno rivolte. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** prego!

PRESIDENTE: prego! Sì, scusi un attimo Avvocato... per quanto riguarda il teste Amaldi, ecco, controcitarlo a non comparire, perché hanno rinunciato all'audizione e per quanto riguarda poi Di Gennaro, questo non va citato per il 21,

perché era stato citato per il 21. Per Piccolo e Morano, abbiamo detto, Morano allora il 15 e Piccolo il 19. Sì, prego Avvocato! **AVV. DIF.**

NANNI: grazie! Generale buongiorno, sono qui.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: buongiorno. **AVV. DIF.**

NANNI: lei adesso è ancora in servizio? Mi scusi, probabilmente l'ha già detto, ero distratto.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, io sono in servizio e sono Comandante operativo delle Forze Aeree a Vicenza. **AVV. DIF. NANNI:** a Vicenza. Cos'è la

Quinta A.T.A.F.? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** beh, la Quinta A.T.A.F. è stata chiusa, attualmente c'è stata una riorganizzazione e c'è il C.A.O.C. numero cinque comunque che ha sostituito in parte i compiti della Quinta A.T.A.F.. **AVV. DIF. NANNI:**

ho capito. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** per questo sul canale N.A.T.O. diciamo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, lei è pilota? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: sì. **AVV. DIF. NANNI:** nel 1980 dove prestava servizio e con quale grado? **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ecco, mille... ecco, 1980, mi può specificare almeno il mese? Perché ho cambiato proprio a giugno dell'80, ho cambiato sede di servizio, si riferisce prima o dopo giugno? **AVV. DIF. NANNI:** subito dopo, a luglio

del... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ecco, ero allo Stato Maggiore Quarto Reparto. **AVV. DIF. NANNI:** Stato Maggiore Quarto Reparto, cioè quali erano le competenze del Quarto Reparto e le sue in particolare? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** beh, il Quarto Reparto è logistica in generale, quindi per quanto attiene tutto il settore della logistica nei suoi vari aspetti. Dalla... velivoli alle infrastrutture al... a tutte le questioni che attengono alla vita dei nostri Reparti. **AVV. DIF. NANNI:** lei era al Quarto Reparto dello Stato Maggiore dal giugno dell'80? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** dai primi di giugno, adesso la data esatta non la ricordo, ma... fine maggio, primi giugno avvenne questo trasferimento. **AVV. DIF. NANNI:** subito prima quali tipi di servizio aveva svolto? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** beh, diciamo io subito prima ero a Pratica di Mare presso il Reparto sperimentale di volo, dove sono rimasto circa un otto anni, e prima ancora ero al Cinquantunesimo Stormo, uno Stormo caccia intercettori. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, può descrivere sinteticamente la struttura e il funzionamento del C.O.P.? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** cioè il

Centro Operativo di Pace. AVV. DIF. NANNI:
parliamo nel 1980, a luglio... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: eh... 1980, ecco io, sono passati quasi
ventidue anni, quindi vado abbastanza a spanne,
ma per quanto mi rigua... mi pare di ricordare
che era una... una sala operativa molto
semplificata, se la vogliamo paragonare a quelle
attuali, in cui veniva monitorizzata la
situazione generale della Forza Armata per poter
rispondere sia direttamente al... al Capo di
Stato Maggiore dell'Aeronautica, per tenerlo
informato di particolari eventi, oppure di essere
come punto focale per poter rispondere a qualche
eventuale evento significativo che poteva
richiedere delle decisioni di una certa rapidità
e quindi aveva tutte le comunicazioni e devo dire
anche le procedure da seguire in determinati
casi. AVV. DIF. NANNI: partivano ordini, cioè era
un Ente di comando? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: beh,
non effettivamente ordine... un Ente di comando,
ripeto, era sala e situazioni più che altro,
perché Enti di comando, intendendo come comando
impiego diretto delle Forze Aeree, è tutta
un'altra cosa. AVV. DIF. NANNI: quindi è corretto
dire che riceveva e passava, cioè smistava

informazioni? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** esatto, direi grossomodo questo era il compito, cioè era un po' il punto focale da cui confluivano dalle tre Regioni Aeree, che allora erano gli Enti effettivi che esercitavano il comando pieno della Forza Armata ed altre agenzie, sia militari che non, tutte quelle informazioni che potevano essere di interesse aeronautico e quindi che permettevano di attivare, sulla base di procedure che erano abbastanza ben definite, tutte quelle azioni per far fronte a queste situazioni, ecco.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, ma il C.O.P., qual era la sua dipendenza, cioè dipendeva dallo Stato Maggiore, da un Reparto in particolare, lo ricorda?

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: beh, adesso lei... mi pare, mi pare di ricordare che fosse inserito nel Terzo Reparto, quale ufficio onestamente non me lo ricordo e non vorrei commettere delle... mi pare che fosse il responsabile di quell'ufficio, mi pare che in quel periodo fosse l'allora Colonnello Arpino, poi diventato Capo di Stato Maggiore della Difesa. **AVV. DIF. NANNI:** sì, che le dico io, era

Capo del Secondo Ufficio... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ecco, io adesso il numero dell'ufficio

onestamente non me lo ricordavo. AVV. DIF. NANNI:
senta, ma lei faceva parte del Quarto Reparto...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì. AVV. DIF. NANNI:

...e prestò servizio, ha mai prestato servizio al
C.O.P.? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: beh, lo... il

C.O.P. era organizzato in questo modo, mi
riferisco a quel periodo... AVV. DIF. NANNI: sì.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...e, per quanto mi
ricordo, ecco, durante gli orari di servizio,
cioè durante le normali... orario lavorativo era,
diciamo, presidiato, tra virgolette, cioè
prestavano servizio in questa sala degli
Ufficiali e Sottufficiali che facevano parte
dell'ufficio, il Secondo Ufficio mi pare del...
quindi erano in... noi diciamo, in termine
tecnico, in F.E.O., cioè in Forza Effettiva
Organica all'ufficio. Negli orari non di servizio
e durante i giorni festivi, e invece... a turno
gli Ufficiali dello Stato Maggiore assegnati ad
altri reparti, uffici, facevano il... del loro
periodo, quindi non so, se l'orario di servizio
terminava supponiamo alle... alle due del
pomeriggio o era una giornata festiva, c'era un
ordine in cui ciascuno a turno sapeva che doveva
fare... poi non so se lei ha fatto il militare,

come succede per l'Ufficiale di picchetto, ecco, un qualcosa... **AVV. DIF. NANNI:** sì, sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...qualcosa di simile. **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio! Senta, lei ricorda se, ed eventualmente quando, nel luglio del 1980, ha svolto il servizio al C.O.P., cosa è successo e... particolari? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** e beh, non posso non ricordarlo, fu il giorno famoso dell'incidente accorso al... poi si scoprì che era un Mig 23 libico, mi pare, adesso vado a memoria, perché sono passati... mi pare fosse il 18 luglio del 1980. Me lo ricordo abbastanza bene, perché appunto anche se... avrei biso... io feci un rapporto poi perché il fatto e come può immaginare era... **AVV. DIF. NANNI:** sì, adesso... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ... ecco, quindi però ripeto, adesso mi pare che era... quindi era pieno luglio allora, si faceva il cosiddetto orario festivo, tempi che... bei tempi diciamo da questo punto di vista, per cui l'orario di servizio terminava alle due... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...e io presi servizio al C.O.P. dopo.. proprio alle due, e niente, poi dopo è successo tutto quello che è successo, ecco. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito,

adesso lo vediamo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
certo. AVV. DIF. NANNI: le volevo intanto
chiedere, c'era, esisteva un registro al C.O.P.
per annotare l'attività? TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
Ma... diciamo... ma io... dei brogliacci, ecco,
delle... e poi si riportava, se vi erano degli
eventi particolarmente significativi, si faceva
una relazione, probabilmente esisteva un registro
del... dell'Ufficiale di servizio che al termine
compilava quelli che erano gli eventi più... più
particolari accorsi durante il proprio... il
proprio... adesso ripeto, non mi ricordo più se
feci un... una relazione ad hoc, o compilai il
registro di servizio, onestamente non me lo
ricordo. AVV. DIF. NANNI: adesso, adesso aiutiamo
i suoi ricordo coi documenti... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: sì. AVV. DIF. NANNI: ...che sono stati
reperiti. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ecco, perché
comunque scrissi sicuramente qualcosa, perché
l'evento ecco... AVV. DIF. NANNI: le posso dire
che risulta una sua... TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
sì. AVV. DIF. NANNI: ...relazione... TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ecco. AVV. DIF. NANNI: ...e
risulta anche un registro. TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: bene. AVV. DIF. NANNI: Presidente,

possiamo esibire al teste il registro del C.O.P.,
le pagi... alla pagina del 18 luglio '80? Non
ricordo quando è stato acquisito, io ho una sola
copia, non so se avete l'originale a
disposizione. Cioè intendo io, una sola copia che
vorrei consultare... **PRESIDENTE:** ah, ho capito.
Non so, qui... **AVV. DIF. NANNI:** magari si può
fare una fotocopia così. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**
chiedo scusa, è scritta a mano o è
dattiloscritta? Beh, io riconosco subito se è la
mia calligrafia o meno. **PRESIDENTE:** sì, sì,
facciamo... sì, fa la fotocopia, sì. Ne fa...
cinque, grazie! **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: va bene. **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: sì, sì, così andiamo avanti su questo
punto. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** beh, non vedo la
firma, perché non so se è completo o meno, ma mi
pare... cioè sicuramente riconosco la mia
calligrafia. **AVV. DIF. NANNI:** allora, abbiamo
esibito al teste la copia della annotazione
relativa al 18 luglio del 1980 estratta dal
registro del C.O.P.. Non vede la firma perché
evidentemente il servizio di quel giorno non è
ancora terminato, no? Cioè le annotazioni
relative al servizio di quel giorno... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì, vedo che... vedo inizio alle 13... alle 15:35, quindi... AVV. DIF. NANNI: adesso l'Ufficiale Giudiziario le dà la pagina successiva. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ah, grazie!

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, possiamo chiedere alla Corte se è possibile avere anche l'originale di questo registro? Se siamo in grado di individuarlo. PRESIDENTE: sì, ora... ora l'acquistiamo... AVV. DIF. BARTOLO: grazie! AVV. DIF. NANNI: allora Generale, lei riconosce la sua grafia in queste annotazioni? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì, la riconosco. AVV. DIF. NANNI: questo è quel registro nel quale lei ci diceva, secondo i suoi ricordi che qualche minuto fa non erano, diciamo, perfetti... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: certo. AVV. DIF. NANNI: ...in cui poi si sintetizzava gli avvenimenti del turno, del servizio. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, già da quello che vedo... AVV. DIF. NANNI: prego! TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...potrei già farle qualche precisazione. Ecco, il turno iniziava alle ore 09:00, quindi non 14:00... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...probabilmente la mia... diciamo, poteva essere visto che fino al termine lavori comunque nella sala operativa

era... erano presenti Ufficiali e Sottufficiali che facevano parte, uno montava e poi andava presso il suo luogo di lavoro, pronto poi a ritornare... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...è probabile ecco quindi... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...oppure fin dalle nove, ma penso che sia così perché vedo che le annotazioni cominciano solo dopo le... diciamo dopo le ore 13:15 e lo stesso vedo per il giorno successivo dove montava l'allora Tenente Colonnello Enzo Traini, che anche qui iniziano: "09:00, ricevo regolari consegne" e 13:30 sono le prime annotazioni, ma penso che cambi poco. AVV. DIF. NANNI: quindi questo le fa pensare che, prese le consegne... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì. AVV. DIF. NANNI: ...poi si tornava... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ritornai al mio ufficio, che era a poche decine di metri e poi montai al termine lavori. AVV. DIF. NANNI: senta, allora vediamo la prima, o meglio, la seconda annotazione, quella delle 13:15, può leggerla? Perché rischio di sbagliare non essendo la mia grafia, prego! TESTE SCIANDRA GIOVANNI: "Alle 13:15, autorizzo autovettura per il Colonnello Blandini, Quarto

Reparto, percorso S.M.A., abitazione per le ore 16:00". AVV. DIF. NANNI: mi può spiegare il senso di questa annotazione? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, perché... AVV. DIF. NANNI: che vuol dire: "Autorizzo autovettura"? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...perché era uno dei compiti del... presumo eh, perché il dare un senso logico a quello che io ho scritto, uno dei compiti dell'Ufficiale di servizio è autorizzare l'uso di autovetture al... per esigenze improvvise, particolari. E quindi, probabilmente, l'orario in cui partivano gli autobus, c'erano degli autobus che pa... facevano dei percorsi normali, erano o alle 13:00 o alle 14:00, alle... comunque quindi vedo per le ore 16:00 e quindi essendo periodo estivo, era al di fuori dell'orario di servizio, proba... AVV. DIF. NANNI: quindi le esigenze particolari a cui si riferiva... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: esatto. AVV. DIF. NANNI: ...era quella del trattenersi in ufficio di un Ufficiale... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, no, no, questo no. Di autorizzare l'uso di una vettura per poter utilizzare, andare a casa, ecco, che era quando non c'erano più gli autobus. AVV. DIF. NANNI: ah ecco, e quindi, in questo caso, farlo accompagnare da un'autovettura

a casa perché non c'erano più gli autobus di servizio. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** esatto, un autorotivo di servizio perché c'era questa esigenza ecco. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto, ho capito. Senta, poi ci sono delle annotazioni, 16:30, 16:35, sulle quali torniamo tra qualche minuto... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** mmh, mmh. **AVV. DIF. NANNI:** ...e poi ricomincia: "Alle ore 15:35 giunge contemporaneamente...", eccetera. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** le chiedo, leggere annotazioni di questo tipo significa quello che lei ci diceva prima, e cioè che alla fine del servizio si sintetizza, insomma, si riassume quello che è successo? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** penso di sì. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, l'annotazione delle 16:30: "Autorizzo autovettura per Tenente Colonnello Argiolas", leggo bene? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** può leggere dentro la parentesi? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** "S.M.A."... **PRESIDENTE:** abitazione. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** mi pare abitazione. **AVV. DIF. NANNI:** abitazione. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** mi pare abitazione, sì. **AVV. DIF. NANNI:** quindi... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** vedo anche "Tenente Colonnello - cioè

- Colonnello Rossetti, S.M.A. abitazione", sì.

AVV. DIF. NANNI: senta, quindi è la stessa situazione che ci ha illustrato prima. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì. **AVV. DIF. NANNI:** l'esigenza che il Tenente Colonnello Argiolas venga accompagnato con una autovettura... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì, vede, personale che si era intrattenuto oltre il normale orario di servizio e quindi... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ...e io praticamente avevo il... avevo i contatti con l'autoreparto per poter fornire queste vetture. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** facevo... era un unico punto in cui mi venivano fatte le richieste e io autorizzavo la effettuazione di queste, di queste corse. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ricorda chi fosse il Tenente Colonnello Argiolas? Lei lo conosceva? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** eh, molto bene anche, era stato con me al Gruppo, m'aveva... era molto più anziano di me e quindi mi aveva quasi insegnato molte... era un pilota anziano al Gruppo quindi i primi voli li ho fatti con lui, sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** senta, si ricorda in quel periodo dove prestava servizio? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, prestava

servizio all'Ufficio Sicurezza Volo, mi pare di ricordare, era S.M.A. Terzo Reparto allora. AVV.

DIF. NANNI: S.M.A. Terzo Reparto... TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì. AVV. DIF. NANNI:

...Ufficio Sicurezza Volo. TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: sì. Dico questo perché lo conoscevo molto bene. AVV. DIF. NANNI: no, certo, perché... quello che sto per chiederle, se lei riesce a collegare questa competenza del Colonnello Argiolas, funzionale, S.M.A. Terzo Reparto, Ufficio Sicurezza al Volo... TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: sì. AVV. DIF. NANNI: ...con gli avvenimenti di quel pomeriggio, che determinano il suo... la necessità che si trattenga... TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: ma penso che sia abbastanza ovvia la cosa. AVV. DIF. NANNI: ecco. TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: nel senso... lui... Ufficio Sicurezza Volo, per cui qualsiasi incidente aereo e... viene comunque riportato immediatamente all'Ufficio, era l'Ufficio competente per trattare tutte le questioni sia preventive, perché la Sicurezza Volo non è solamente trattare l'incidente, è prima di tutto evitare che si fo... che si facciano gli incidenti, e poi chiaramente... Quindi, prevenzione e

investigazione nel caso in cui ci siano, ci siano gli incidenti. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, io adesso le devo chiedere se ricorda da chi e in quali termini ricevette le prime notizie relative alla caduta di questo aereo. Credo che il Presidente possa implicitamente autorizzare, abbia già implicitamente autorizzato... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, la lettura. **AVV. DIF. NANNI:** ...per aiuto alla memoria la lettura. **PRESIDENTE:** sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, ecco, corrisponde con quello che mi ricordavo, qua vedo anche A.C.C. di Brindisi, era l'Ente... A.C.C. mi pare che stia per Area Control Center o Area Coordination Center, quindi era l'Ente di controllo di Brindisi che mi avvisava, leggo anche qui Capitano Trotte, o Trotto, o Trotta, o Tritto... cioè non... **AVV. DIF. NANNI:** va be'. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** si capi... e leggo anche: "E contem... giunge...", cioè mi davano quasi contemporaneamente dall'A.C.C., quindi l'Ente di Controllo Traffico Aereo e dalla Centrale Operativa dei Carabinieri di Roma, leggo: "Capitano Longobardi", "La notizia di un incidente aereo avvenuto in zona compresa tra

Castelsilano e Caccuri, in provincia di Catanzaro", che poi dopo si è rivelata la zona poi in cui effettivamente fu... **AVV. DIF. NANNI:**

sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...rinvenuto... rinvenuto il famoso Mig 23. "Le notizie iniziali erano molto scarse", leggo, e posso... e chiare così, e poi successivamente è chiaro le notizie cominciarono a pervenire in maniera più dettagliata finché a un certo punto, appunto, si configurò che si trattava di un... prima di un velivolo straniero... velivolo militare, poi un velivolo straniero, velivolo straniero che sembrava appartenere ad una Nazione mediorientale o araba, e poi si identificò che era un velivolo, un velivolo libico, e così via. **AVV. DIF. NANNI:**

sì, ma mi interessa l'inizio delle notizie, per ora. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** adesso lo vediamo Generale quello che ha... le notizie che ha raccolto dopo. Quindi già da... le prime notizie, mi sembra di capire, pur essendo scarse, consistono in ciò: "Si accenna ad un cadavere vicino ai rottami i quali si trovano..."... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** "...in fondo ad un burrone". **AVV. DIF. NANNI:** ecco. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:**

il C.C.S. di Martina Franca coordina le operazioni di soccorso. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ecco. **AVV. DIF. NANNI:** il C.C.S. cos'è? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** il C.C.S. è il Centro di Coordinamento e Soccorso, in cui è responsabile di... ehm, intervenire, far intervenire dei mezzi, essenzialmente aerei, degli elicotteri, per le operazioni di soccorso in caso di incidente aereo. E questa è una responsabilità che... una funzione dell'Aeronautica Militare, sia aerei militari che... incidenti sia militari che civili. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, questa annotazione le fa ricordare che lei abbia avuto dei rapporti dire... dei contatti diretti con il C.C.S. di Martina Franca? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ma presumo di sì, è normale, perché io sicuramente mi sono allertato nell'informare dell'accaduto gli Uffici competenti dello Stato Maggiore e per sincerarmi che prima di tutto l'Ente responsabile del coordinare e organizzare i soccorsi fosse stato allertato e quindi avrò sicuramente chiamato Martina Franca per dire: "Siete stati informati che si presume che ci sia stato un incidente? State intervenendo? State andando a vedere?". Quindi questo è... **AVV. DIF.**

NANNI: queste sono... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

...ecco, cose abbastanza ovvie che vanno immediatamente fatte. **AVV. DIF. NANNI:** le chiedo,

queste sono le uniche cose che deve fare o anche informare altri Enti, Autorità...? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: ma guardi, me lo ricordo bene, c'era un... noi chiamiamo un... chiamiamo cosiddetto "check list", cioè c'era una lista di azioni che in base al tipo di evento bisognava fare. Nel caso di incidente aereo c'erano tutta una serie di numeri di telefono a cui corrispondevano delle orga... degli organismi che bisognava avvisare in funzione del tipo di incidente, ecco. Io mi ricordo che questo c'era e uno, praticamente, seguiva, faceva le telefonate, c'era anche un Sottufficiale in servizio con me, mi pare di ricordare, e quindi ci... più o meno ce le... o alcune, a secondo della... le facevo io, altre le facevo fare al Sottufficiale, così era anche nel ricevere le telefonate, potevo rispondere io o poteva rispondere il mio collaboratore, il quale mi informava o mi passava la telefonata in funzione dell'importanza e dell'argomento. **AVV.**

DIF. NANNI: ecco, mi permetta di aprire una parentesi proprio sull'organizzazione

dell'Ufficio. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: questo turno terminava ventiquattrore

dopo? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, mi pare,

infatti vedo che termina alle ore 09:00 del...

"Ore 09:00 lascio regolari consegne" e leggo qua,

alle ore 09:00, il Tenente Colonnello Enzo Traini

che dice: "Ricevo regolari consegne". **AVV. DIF.**

NANNI: adesso non parliamo del 18, le chiedo in generale, per le sue esperienze di servizio al

C.O.P.... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì. **AVV.**

DIF. NANNI: ...generalmente, durante la notte,

come si passava la notte? Cioè, intendo dire,

bisognava essere allerta, c'era un lavoro

continuo durante la notte, oppure c'era...? **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: beh, guardi come tutti, come

tutti i servizio bisogna essere allerta. **AVV.**

DIF. NANNI: certo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** e

poi... se c'era il tipo di lavoro dipendeva da...

ci poteva essere la notte in cui si stava

tranquilli e uno magari si leggeva un bel libro o

si guardava la televisione, aspettando la

telefonata, invece c'era la notte, come nel caso

specifico, in cui non c'è stato un attimo di...

AVV. DIF. NANNI: certo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

...di... di sollievo, che cosa... perché

telefonate, chiamate e quindi... AVV. DIF. NANNI:
senta, e per le notti... TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
...come può benissimo immaginare. TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: ...per le notti particolarmente
tranquille, nella stanza, insomma nell'ufficio,
c'era anche un posto per riposare eventualmente?
Un divano, un letto? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ma
mi pare che ci fosse un divano letto, qualcosa
del genere, in una stanzina accanto, mi pare di
ricordare, sì. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta,
torniamo un attimo, allora, agli eventi del 18
luglio. Lei riceve informazioni e le dirama,
diciamo, agli Enti segnati... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: secondo... AVV. DIF. NANNI: ...in
questa... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...secondo una
determinata procedura. AVV. DIF. NANNI: in questa
procedura. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: esatto, e poi
è dovuto anche un po' al buon senso, ecco perché,
sennò c'era l'Ufficiale per trattare anche quei
casi che uscivano dalla norma. AVV. DIF. NANNI:
certo, certo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: nel caso
particolare uscì da tutti gli schemi ad un certo
punto, quando si vide che si trattava di un
velivolo libico non c'era, non c'era nessuno tra
i casi previsti un qualcosa di simile, ecco. AVV.

DIF. NANNI: certamente. Tra i suoi compiti rientrava anche quello di attivarsi in altro modo oltre a quello di passare l'informazione? Intendo dire: richiedere informazioni? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: certo. D'altronde era un Ufficiale Superiore che faceva questo turno e quindi perché doveva avere e esperienza, iniziativa e io dico anche buon senso per fare fronte, ripeto, fino a che tutta la varia catena non si fosse attivata, a qualsiasi evento che uscisse, fosse necessario prendere anche delle decisioni, chiaro. **AVV. DIF.**

NANNI: ecco, che tipo di iniziative potevano essere, che tipo di verifiche? Non so se può aiutarsi consultando il registro... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ma, posso qua... quindi...

AVV. DIF. NANNI: ...darci spiegazioni sulle annotazioni... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** allora:

"Svolgo un'indagine presso i R.C.C., quindi Enti del Contro...", allora: "Ordino le operazioni di soccorso, informo dell'accaduto le persone previste dall'allegato numero 2 - eccolo qua - delle Norme di Servizio, il C.S.M.", che è il Capo di Stato Maggiore, il Generale Bartolucci e il Sotto Capo di Stato Maggiore il Generale, il Generale Ferri erano allora. **AVV. DIF. NANNI:**

quindi le informazioni... TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: esatto. AVV. DIF. NANNI: ...che lei ha

avuto fino a quel momento. TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: vede poi di... quindi poi svolgo un...

AVV. DIF. NANNI: Generale? TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: prego! AVV. DIF. NANNI: quindi lei nel

ripercorrere il servizio di quel giorno... TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: sì. AVV. DIF. NANNI:

...immagino, e me lo conferma se può, che mette

le cose in ordine cronologico. Intendo dire:

"Informo dell'accaduto le persone previste

dall'allegato numero 2 delle Norme di Servizio,

il Capo di Stato Maggiore e il Sotto Capo di

Stato Maggiore", questo avviene in quel momento e

non alla fine del servizio. TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: certo, certo. AVV. DIF. NANNI:

quindi... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: qua è chiaro,

cioè informo che mi è arrivata una notizia di un

probabile incidente aereo. Perché vede, qua la

notizia è ancora abbastanza, abbastanza confusa,

dice: "La notizia di un incidente...", e come

spesso avviene, non sempre alle notizie

corrisponde poi la realtà dell'incidente. AVV.

DIF. NANNI: certo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ecco,

come caso quindi all'inizio uno è sempre molto

cauto. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: quindi fino a che non si hanno elementi, elementi certi. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Quindi stava dicendo: "Svolgo un'indagine presso i R.O.C."... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: allora: "Informo del... svolgo un'indagine presso i R.O.C. e poi gli Enti di Controllo... Ente del Controllo di Brindisi, COM.AIR.SOUTH - che è il Comando N.A.T.O. responsabile degli impieghi dei velivoli assegnati alla N.A.T.O. - lo S.M.E., lo Stato Maggiore Esercito - forse probabilmente perché l'Esercito già allora aveva velivoli, quindi per sapere, era l'unica Forza Armata che aveva già dei velivoli, per sapere... oltre l'Aeronautica - per sapere se risulta disperso qualche velivolo militare o civile". Cioè la prima cosa da vedere, vediamo se esiste qua... se è notizia di qualche velivolo che non risponde, che non è atterrato e quindi questo era... è una di quelle cose che si fanno normalmente quando giungono notizie di questa natura, se sia italiano o straniero perché per sapere su un... quindi immaginavo che o, se era un incidente o era un velivolo italiano o un velivolo straniero, se civile poteva essere appartenente a qualunque

Nazione, se straniero a una Nazione alleata, ecco perché era... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ...era non dovu... AVV. DIF.
NANNI: è chiarissimo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
...pensando anche il periodo, quindi solo
velivoli alleati potevano, erano... normalmente
volavano sul nostro territorio. AVV. DIF. NANNI:
andando avanti nelle annotazioni, leggo: "Alla
conferma che nessun velivolo è disperso e dalla
notizia Capitano Tritto o..."... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: Tritto, ore 17:15. AVV. DIF. NANNI:
..."...che dai rottami il velivolo sembra
militare o di un Paese non appartene..."... TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ..."...di un militare... di un
Paese non appartenente alla N.A.T.O.". AVV. DIF.
NANNI: ..."...richiamo il C.S.M.". TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: il Capo di Stato Maggiore. AVV. DIF.
NANNI: ecco, "...e le persone"... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: "...che sono previste dalle Norme di
Servizio..."... AVV. DIF. NANNI: prefetto. TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ..."...aggiornandoli sulla
situazione". AVV. DIF. NANNI: benissimo.
"Dopodiché una fitta serie di comunicazione tra
Terza Regione Aerea, Terzo R.O.C...."... TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: Terzo R.C.C., Terzo R.O.C.,

sì. "Controllo operativo dei Carabinieri di Roma e Catanzaro..."... AVV. DIF. NANNI:
..."...chiarisce sempre meglio la situazione".
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ..."chiarisce sempre meglio la situazione, che alle ore 08:00 - probabilmente - del mille..."... AVV. DIF. NANNI:
"...del 19 luglio '80, che alle ore 08:00 del 19 luglio '80 è..."... TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
probabilmente saranno le venti di sera, le otto di sera penso io, non lo so, o... AVV. DIF. NANNI:
del 19? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: o le otto... non lo so, o le otto del mattino, ecco, del giorno successivo. Sì. AVV. DIF. NANNI:
perché questo servizio comincia il 18. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: comincia, e quindi è il 19, e quindi alle 08:00 del mattino successivo. AVV. DIF. NANNI:
alle 08:00 del mattino... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: quindi quando sto per lasciare il servizio. AVV. DIF. NANNI: ...riepiloga...
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...più o meno quello che è successo, sì. AVV. DIF. NANNI: va bene. Quindi, da quello che noi apprendiamo da queste sue annotazioni... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: "Aereo militare forse libico". AVV. DIF. NANNI: sì, sì, generale, poi il documento, insomma, è agli atti.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: certo, certo. **AVV. DIF.**

NANNI: adesso vediamo se qualcun altro vorrà chiederle spiegazioni su quello che c'è scritto.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì. **AVV. DIF. NANNI:**

intanto mi interessava capire questo... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: però... **AVV. DIF. NANNI:**

prego! **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** no, no, prego,

prego! **AVV. DIF. NANNI:** intendo dire, lei in

questa sintesi degli avvenimenti, se non sbaglio,

separa le due cose principali, se ho capito bene.

La prima notizia: "Notizie scarse" scrive...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: certo. **AVV. DIF. NANNI:**

...e le prime comunicazioni. **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: sì. **AVV. DIF. NANNI:** l'indagine per

vedere di cosa si trattava. La seconda notizia di

rilievo, quella delle 17:15, che probabilmente è

un aereo militare non N.A.T.O., e l'avvio di

altri contatti per diramare questa notizia. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: certo. **AVV. DIF. NANNI:** è

corretto? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: dopodiché sintetizza tutto il resto delle

notizie avute, tra i fitti contatti che descrive

qui, da quel momento fino alle otto del mattino.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: certo. **AVV. DIF. NANNI:**

senta, lei poi, ce lo diceva prima, ricorda se ha

anche ricevuto... scusi, se ha anche compilato un rapporto specifico? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ma guardi, io le... le confesso che questo è molto scarno, vedo che è molto scarno questo mio brogliaccio per cui, a mio avviso, ci dovrebbe essere un altro, un altro rapporto che io dovrei aver fatto, una relazione specifica in cui descrivo un po' più a po... diciamo proprio per l'incidente del Mig libico, vista l'importanza e l'atipicità... diciamo era atipica la... quindi non so... **AVV. DIF. NANNI:** adesso lo vediamo, perché il documento... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...ecco, esiste questo... **AVV. DIF. NANNI:** ...il documento è stato ritrovato. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** infatti, ripeto, non... sono passati ventidue anni ma... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...il buon senso mi dice, ma sicuramente ci deve essere qualcos'altro perché è veramente una sintesi molto veloce questa. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** che, come sono normalmente questi, questi rapporti, scritti appena finito il servizio e quasi alla presenza dell'Ufficiale che sta per montare, un po' un aggiornamento anche quello che sta per montare,

in modo che ci sia la continuità del servizio dell'operazione. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** poi i casi particolari, invece, hanno poi una trattazione un po' più dettagliata e mirata. **AVV. DIF. NANNI:** senta, mi scusi, le volevo chiedere conto di un'altra annotazione, se vede la terza pagina di questo servizio... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...a ore 05:45 del 19 luglio. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, quindi molto presto al mattino. **AVV. DIF. NANNI:** di che cosa si tratta? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** "Ricevo richiesta dal R.C.C. - quindi - di Martina Franca - quindi è quell'Ente responsabile, il cui compito è... - per trasporto per trapianti renali da Bari a Bruxelles ...(incompr.)", quindi adesso, diciamo, è una... anche questa una normale attività rientrante nei compiti del soccorso aereo che riceve da, normalmente dalle Prefetture o dagli ospedali richieste per trasporti urgenti di ammalati gravi o in pericolo di vita, o anche di organi perché necessitano di trasporti rapidi, nel caso particolare vedo: "Trasporto trapianto renale da Bari a Bruxelles", quindi c'è un... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, Generale, questo mi

interessava, cioè anche questa era una competenza specifica del C.O.P.? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** esatto. **AVV. DIF. NANNI:** quella di coordinare immagino... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** di coordinare e, negli orari non di servizi è l'Ufficiale, era l'Ufficiale, presumo che lo sia ancora adesso, di autorizzare questi voli che devono essere autorizzati con una certa celerità, sennò perdono il loro scopo ecco. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** infatti vedo alle 05:45 del mattino, quindi... Ed era una... un caso abbastanza frequente purtroppo di dover... di dover fare questi tipi di volo. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, possiamo esibire al teste quel rapporto... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...di quattro pagine, dallo stesso firmato, datato 19 luglio '80? Anzitutto se riconosce la firma e se è quell'appunto che il buon senso la induceva a ricordare sugli avvenimenti di quel giorno. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì, confermo, la firma è la mia. Quindi ecco, ricordo bene, ci doveva essere... **AVV. DIF. NANNI:** può scorrerlo, non dico leggerlo tutto perché ci metteremmo troppo tempo, ma insomma... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** "Alle ore...

ricevo... - ah, quindi Capitano Tritto, ecco, quello che ho nominato - Brindisi la seguente notizia... Maresciallo Vaccari... - quindi ecco - Torre di Crotone riferisce... ...(incompr.) un aereo nei pressi di... vicino al relitto si legge un certo numero, sembra trattarsi di un velivolo militare - vede? Sembra - contemporaneamente il Sottufficiale di servizio riceve una...", qui Sottufficiale è corretto a matita. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** e non... "... Capitano Longobardi - ecco - i Carabinieri - che quindi corrisponderà - poi C.C.S. di Martina Franca..." ecco qua vede? Ci sono tutti questi nomi che io avevo tratto dal... **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...dal famoso "check list", cioè questa... una serie di... diciamo una direttiva in cui erano indicate, in maniera succinta, le operazioni da fare, "16:30, mancanza di ulteriori notizie", ecco, mi informo se risultano dispersi aerei dell'A.M., la risposta è negativa, analoga risposta dal Controllo di Brindisi per i velivoli civili, e così via... **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi, come mai queste notizie sono così più dettagliate rispetto a quelle del registro? Lei prendeva altri

appunti, immagino... TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
beh, chiaramente. AVV. DIF. NANNI: ...o le
ricordava tutte a memoria? TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: no, no, era appunto ecco,
sicuramente... AVV. DIF. NANNI: e poi una sintesi
di quegli appunti la trasferiva nel registro...
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: nel registro ripeto...
AVV. DIF. NANNI: ...nel servizio normale. TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ...sono due funzioni diverse,
il registro era riportare in maniera molto
succinta, vede è scritto a mano, quello che era
successo. AVV. DIF. NANNI: sì, sì, ho capito.
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: in modo da e aggiornare
il... l'Ufficiale che stava montando e, diciamo,
anche perché rimanesse traccia di quello che era,
che era successo. Invece la relazione si faceva o
perché era stata richiesta o anche di iniziativa,
se c'erano degli avvenimenti particolari che
richiedevano una trattazione mirata per, diciamo,
il loro esame. Nel caso specifico c'erano tutti
gli elementi per questa, per questa seconda
trattazione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Allora,
mi scusi, qualche domanda più specifica,
Generale, siamo alla prima pagina, verso metà:
"Informo dell'accaduto..." e qui c'è la lista,

insomma delle persone che lei... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** siamo alla prima pagina? Chiedo scusa.

AVV. DIF. NANNI: sì, la prima pagina. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ecco: "Informo dell'accaduto", sì.

AVV. DIF. NANNI: ecco, l'elenco è quello riportato nelle istruzioni, le Norme di Servizio che avevamo detto. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** penso di sì, penso di sì, penso di sì.

AVV. DIF. NANNI: quindi Tenente Colonnello Argiolas, S.M.A. Terzo Reparto Ufficio Sicurezza al Volo... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** certo.

AVV. DIF. NANNI: ...quello di cui parlavamo prima... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** esatto.

AVV. DIF. NANNI: ...la competenza era immediatamente sua. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì.

AVV. DIF. NANNI: Capitano Veltri Ufficio Aiutante di Volo, C.S.M.. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** del Capo di Stato Maggiore, quindi da Tenente Colonnello non è che avevo normale accesso al Capo di Stato Maggiore e quindi ho informato il suo aiutante, dice... **AVV. DIF. NANNI:** ... (incompr. voci sovrapposte).

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...anche perché la notizia era ancora piuttosto vaga, quindi... **AVV. DIF. NANNI:** certamente. Quindi è questo a cui si riferisce quando sul registro scrive: "Avviso il C.S.M.".

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: esatto, nel senso l'Ufficio del C.S.M.. AVV. DIF. NANNI: certo, certo, certo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: chiaro. AVV. DIF. NANNI: allora, andiamo avanti... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: Maggiore Bartolo, vede anche per... AVV. DIF. NANNI: sì, prego! TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...per il Sotto Capo parlo, penso che fosse il suo aiutante in quel periodo, o il suo segretario. AVV. DIF. NANNI: e poi leggiamo insomma, possiamo leggere... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì, l'Ufficio Segretario Generale... AVV. DIF. NANNI: ...abbiamo gli atti. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: è abbastanza... io, diciamo, con l'esperienza maturata poi negli anni, dico che dovessi farlo adesso lo farei la stessa cosa, ecco, è abbastanza... AVV. DIF. NANNI: ecco. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...è abbastanza logico e riferito all'organizzazione delle Forze Armate dell'epoca. AVV. DIF. NANNI: allora, la prego adesso di scorrere la pagina 2 del suo... della sua relazione. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì. AVV. DIF. NANNI: mi sembra di capire, dopo aver letto anche la sintesi del brogliaccio, del registro che abbiamo letto prima, che è appunto la sequenza degli

avvenimenti che lei ha già descritto, ed avviene
che verso le 17:15 riceve nuove informazioni sia
dal Centro Operativo dei Carabinieri... **TESTE**
SCIANDRA GIOVANNI: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...che
addirittura sembrerebbero parlare di un Phantom.
Phantom fa pensare a Paesi N.A.T.O.... **TESTE**
SCIANDRA GIOVANNI: certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...o
non necessariamente? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**
beh, non necessa... ma, diciamo il Phantom in
quel periodo era uno dei velivoli più diffusi nel
mondo, velivoli militari, l'avevano
essenzialmente Paesi N.A.T.O., ma sicuramente
l'aveva anche Israele, che non era un Paese
N.A.T.O., per esempio. **AVV. DIF. NANNI:** ho
capito. Sì, però intendo dire, verso le 17:15 lei
riceve notizie da Mambor, dai Carabinieri...
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: Capitano Mambor, sì.
AVV. DIF. NANNI: ...che le dà questa notizia.
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: che riferisce, il
Comandante ...(incompr.). **AVV. DIF. NANNI:** e poi,
l'altro trattino, il Capitano Tritto dell'A.C.C.
di Brindisi le parla di un... **TESTE SCIANDRA**
GIOVANNI: un elicottero, sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...un elicottero che ha ispezionato il luogo, ma
a proposito del velivolo... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...le scritte sul casco... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, c'è qualche differenza rispetto alla notizia che ricevo dai Carabinieri di Roma. **AVV. DIF. NANNI:** "Il velivolo è un bimotore militare, di una Nazione mediorientale - punto interrogativo" e che il velivolo non era controllato da nessun Ente del controllo o della Difesa. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** questo il Capitano Giuliani me lo riferisce, sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** ah, ecco. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** lo leggo qua: "Capo Ufficio Sicurezza Volo della Terza Regione Aerea", vede, ero in contatto anche con l'Ufficio Sicurezza Volo della Terza Regione Aerea che era quella territorialmente competente. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, quindi questi sono gli aggiornamenti di cui parlavamo prima? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, vedo qua, sono fatti in maniera molto dettagliata e... **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...quindi evidentemente li ho tratti da una sorta di brogliaccio che mi... su cui mi annotavo gli eventi, perché quando mi resi conto che la cosa era... stava diventando grossa, evidentemente mi annotavo ogni passaggio per... è abbastanza comprensibile. **AVV. DIF. NANNI:** può

leggere l'annotazione al punto 7? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: punto 7: "Il Colonnello Brancaleoni - sì - Comanda... - che allora comandava il Trentaseie... l'allora Colonnello Brancaleoni perché... - conferma le notizie già note - quindi c'era stato l'incidente, questo velivolo... - e chiede di essere messo in comunicazione con il Generale Tascio e il Generale Bartolucci". Il Generale Tascio era allora Capo del Secondo Reparto S.I.O.S., il Reparto Informazioni dello Stato Maggiore, e con il Generale Bartolucci perché chiaramente... evidentemente, presumo io, avrà avuto questo... della... diciamo, anche lui sentore che si trattava di un incidente del tutto particolare ecco, quindi voleva essere sicuro che queste... il Capo del Secondo Reparto e il Capo di Stato Maggiore fossero informati, presumo, ecco perché mi chiedeva di poter parlare. **AVV.**

DIF. NANNI: sì, ma non è finito mi sembra il punto 7. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ah, non ho capito. "Gli riferisco..." ecco gli riferisco che il Capo di Stato Maggiore e il Capo del Secondo Reparto sono in riunione e mi sembra abbastanza ovvio e lo metto in contatto con il Colonnello Tonini che è anche, che allora era... l'allora

Colonnello Tonini che, se non erro, era l'aiutante di volo del Generale Bartolucci. **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito. Allora, il Colonnello Brancaleoni, lei prima, mi scusi, ma pur avendo fatto il militare l'ho fatto da soldato semplice e anni fa, quindi... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ah.

AVV. DIF. NANNI: no, perché lei mi diceva prima: "Io da Tenente Colonnello allora non avevo diretto accesso al Capo di Stato Maggiore..."...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, normalmente no. **AVV.**

DIF. NANNI: normalmente no. **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: certo, certo. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, secondo lei il Colonnello Brancaleoni, Comandante del Trentaseiesimo Stormo, secondo lei o per quello che ricorda... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...poteva avere un accesso più facile al Capo del Reparto... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ma non è una questione di avere o non avere l'accesso, perché se io avessi chiamato il Capo di Stato Maggiore, non è che mi avrebbe risposto lui, ma avrebbe risposto o il suo aiutante o il suo Capo Segreteria. Se ero... adesso non mi chiedono perché quando chiamo il Capo di Sta... me lo passano... **AVV. DIF. NANNI:**

certo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...mi dicono se

c'è o non c'è. Ma se fossi stato un Tenente Colonnello mi avrebbero chiesto: "Lei perché vuole parlare col Capo di Stato Maggiore?", perché sennò... e quindi... AVV. DIF. NANNI: non c'è dubbio. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...e quindi... AVV. DIF. NANNI: no, ma io mi riferisco a questa situazione. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, ma io presumo, visto la... l'importanza dell'argomento e il Colonnello Bran... come già avevo fatto io... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...d'altronde in precedenza, ha detto: "Devo parlare, devo essere sicuro e devo parlare con il Capo del Secondo Reparto", perché si tratta di un velivolo straniero in un periodo particolare... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...ricordiamoci la situazione del 1980, e poi anche con il Capo di Stato Maggiore per la rilevanza dell'argomento, ecco. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: e quindi poi se glielo avessero passato o meno dipendeva dalle segreterie dell'allora... cioè del Generale Bartolucci o del Generale Tascio, se passarglielo o meno, questo io non posso saperlo, dipende dalle direttive che le loro segreterie avevano in quel momento. AVV.

DIF. NANNI: senta, il fatto che al punto 8 lei annota: "Alle ore 18:00..." quindi siamo circa... circa, insomma venti minuti, mezz'ora dopo che lei ... (incompr. voci sovrapposte)... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** eh sì, le cose... **AVV. DIF. NANNI:** "Il Generale Tascio chiede un trasporto per Lamezia..."... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** per Lamezia. **AVV. DIF. NANNI:** "...richiesta che, dopo aver coordinato con il Trentunesimo Stormo, viene in seguito annullata". **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** uhm, uhm. **AVV. DIF. NANNI:** le chiedo, questa annotazione può significare che appunto la comunicazione di Brancaleoni ha raggiunto il destinatario? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** questo io non lo so ones... cioè da questo non... non... non... ehm... non so cosa abbia detto il Colonnello Brunini (s.d.)... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...quindi non so cosa... ma sicuramente le notizie che io avevo annotato prima, che quindi si trattava di un velivolo militare con delle scritte strane, tra cui... con scritte in arabo, ecco... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...quella scritta in arabo, che ricordo che mi... mi fece immediatamente sobbalzare, e... e quindi

chiaramente erano già alla... poi non so se il Capo di Stato Maggiore, il Generale Tascio, avessero avuto anche altri canali che li informavano dell'evento, questo non lo so e quindi... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...presumo di sì, ecco. AVV. DIF. NANNI: senta, ancora un paio di chiarimenti, se permette, Generale. Possiamo esibire quel rapporto di una pagina? C'è scritto... un allegato B che però francamente non è del processo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: uhm, uhm. AVV. DIF. NANNI: allora, se la firma è sua, se ricorda... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, la firma... AVV. DIF. NANNI: ...la circostanza in cui è nato... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...sì, sì, è mia. AVV. DIF. NANNI: ...e il significato di questo rapporto. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, questo mi sembra una... un modulo che bisognava compilare nel caso di incidente, molto schematico, in cui si dovevano riportare le notizie essenziali nel caso di incidente di volo. Allora: "Velivolo tipo sconosciuto, matricola... giorno 18 luglio, Reparto sconosciuto, nome pilota sconosciuto, missione... aeroporto di decollo, ora di decollo, ora dell'incidente:

14:20 locali", andiamo a vedere, mi pare che sia l'ora che m'aveva comunicato, infatti era il Maresciallo Vaccari della Torre di Crotone che aveva comunicato a Brindisi che alle ore 14:20 è precipitato un aereo. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** quindi io vedo qua, riporto, ecco... adesso non so se io questo rapporto... rapportino lo feci immediatamente o lo feci poi il mattino successivo: "Velivolo militare sco... ..(incompr.) danni, al pilota, deceduto; al velivolo, distrutto; a terzi, non noti". **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi Generale... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...la interrompo subito. Siccome in alto a destra, la seconda riga, allegato B... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** c'è scritto... **AVV. DIF. NANNI:** no, no, un po' più giù, c'è scritto: "Giorno 17 luglio '80", le chiedo... "18 luglio '80"... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** no, 18 luglio '80. **AVV. DIF. NANNI:** 18 luglio '80, sì; le chiedo questo, cioè, quella data è il giorno in cui lei compila il rapporto o il giorno dell'incidente? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ma, presumo che sia il giorno dell'incidente. **AVV. DIF. NANNI:** ecco perché lei non sa dirmi... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** presumo.

AVV. DIF. NANNI: ...quando ha compilato questo rapporto... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** se l'ho fatto il pomeriggio, quando più o meno si era configurato già il tipo di incidente, perché lì... o se l'ho fatto il giorno dopo perché era uno dei moduli che bisognava compilare nel caso di incidente. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. Senta, ancora una cosa. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** mi pare che sia abbastanza in accordo con quello che ho detto finora: "Velivolo militare sconosciuto, è precipitato, il pilota è deceduto, dai primi accertamenti scritti in cirillico all'interno del casco, in arabo sul survival kit...", survival kit, è una specie di valigetta che normalmente fa parte... è il sedile su cui si siede il pilota, in cui ci sono, diciamo, dei... degli oggetti, o per... che servono per la sopravvivenza o in mare o in zona desertica o in montagna, "segni distintivi sulle ali e coda; il velivolo sembra di nazionalità libica, le indagini - ecco - sono coordinate dal Secondo Reparto", perché ecco, io ricordo benissimo che poi passai tutto al Secondo Reparto che... cioè passai, si prese il Secondo Reparto, visto il tipo, la... diciamo le, tutte le azioni

relative per... AVV. DIF. NANNI: il tipo di
incidente. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...e certo...
AVV. DIF. NANNI: un aereo non N.A.T.O.. TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ...velivolo straniero,
militare, non N.A.T.O. e quindi erano... c'erano
tutti gli estremi della competenza del Secondo
Reparto. AVV. DIF. NANNI: non la invito a farlo
adesso, ma dico, sarebbe corretto cercare di
arrivare per approssimazione al momento in cui
lei redige questo rapporto... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: quale? AVV. DIF. NANNI: intendo dire,
quello piccolo, verificando... verificando il
tipo di dati contenuti. TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
ma guardi, può essere benissimo... AVV. DIF.
BARTOLO: chiedo scusa Generale... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: ...la tarda serata del 18, perché
quando ormai siamo che il Generale Tascio mi
chiede di essere tra di un... di coordinargli un
trasporto per Lamezia Terme, è abbastanza
evidente che si tratta di un incidente di un
velivolo militare di Paese quasi sicuramente non
N.A.T.O., arabo, perché ci sono le scritte in
arabo, e dalle descrizioni che mi fecero della...
delle coccarde, mi sembrava quasi sicuramente un
velivolo libico e quindi... AVV. DIF. NANNI: ho

capito, e infatti in quel rapporto... **TESTE**
SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...che lei ci dice possiamo datarlo più o meno
alla serata... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ma può
essere la serata o il mattino dopo ecco, non...
AVV. DIF. BARTOLO: infatti ci sono cose che lei
apprende, ci sono notizie che lei apprende
appunto nel corso della serata e questo lo
ricaviamo dal rapporto analitico. **TESTE SCIANDRA**
GIOVANNI: analitico, credo che è quello più
completo questo, sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** va
bene. Senta, lei ha ricordo di altre notizie, di
altri avvenimenti legati all'incidente a questo
Mig 23 che non traiamo da questi documenti? **TESTE**
SCIANDRA GIOVANNI: mi faccia leggere, ma io non
fa... quindi: "Ore 18:00, susseguono
informazioni...", riferisco al Capo di Stato
Maggiore, è chiaro, coordino con la Terza
Regione, ricevo dal Comando... ecco... ecco veda
questo... la 3 9D mi pare abbastanza importante,
le detti ordine di piantonare l'aereo perché
quando vidi che c'erano parecchi... parecchi
interessi attorno a questo velivolo...
servizio... No guardi, è chiaro, l'argomento è
stato ampiamente trattato in questi ventidue anni

dalla Stampa e così via, ma al di là... e chiara... e se ne è parlato anche molto in ambito aeronautico, tra colleghi, amici, è chiaro, è stato uno degli argomenti... ma al di là di quello che ho scritto qua e, diciamo, non ho... non mi ricordo, sono certo, non ho più trattato in maniera diretta e attiva l'argomento, parlo del Mig libico, eh. **AVV. DIF. NANNI:** e al di là del suo intervento diretto... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** diretto, e quindi non ho altre notizie... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...di cui pos... sia sicuro personalmente da riportare in proposito. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, va bene, la ringrazio Generale! **PRESIDENTE:** allora, Difesa Ferri, domande? Non ci sono domande. Quindi era teste, mi sembra... allora, Pubblico Ministero ha domande? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Generale, con riferimento... lei credo abbia a disposizione tutti e tre i documenti. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si sente? **PRESIDENTE:** è acceso? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si sente? **VOCE:** adesso sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei ha a disposizione credo tutti e tre i documenti. Ora se cortesemente può partire

dall'ordine di servizio, quello manoscritto...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: quello... quello che si... c'era un registro in cui si riportava al termine del servizio gli eventi principali successi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chiedo

scusa... eccolo. Credo già la Difesa le abbia fatto la domanda sul punto, ma vorrei una risposta esaustiva. Se ho capito bene... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: uhm, uhm. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...questa... la stesura materiale non avveniva contestualmente, ma al termine del servizio. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** beh, io beh

no... io adesso questo è una questione che ciascuno fa, io normalmente... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: nel caso specifico. **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: nel caso specifico e anche in base alla mia abitudine di lavoro, che conservo tuttora, è quello che mi faccio magari su un pezzo di carta, in maniera molto rapida, mi prendo le annotazioni, poi se si tratti di un documento che deve essere conservato agli atti, allora poi lo metto... infatti vedo qua, quindi sicuramente se devo comparare i due documenti, mi sarò annotato, poi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** parliamo un

momento, prima di questo... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
...cioè comunque l'ha redatto prima delle
consegne... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** beh sì,
perché... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...o fatto
anche dopo? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...perché
vedo che il Tenente Colonnello Traini l'ha
formato... l'ha firmato, e quindi l'ho redatto
prima delle ore nove, perché quando lui ha
firmato gliel'ho fatto leggere e gli ho
commentato quello che scrivevo e quindi siccome
si montava alle nove, questo per le nove era
pronto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei ha detto
quindi... ma quindi lei lo scrive, rielaborando
gli appunti che aveva preso. **TESTE SCIANDRA**
GIOVANNI: rielaborando i... cioè rielaborando,
mettendoli giù con... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
mettendo in ordine... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**
...in ordine e in una forma anche un po' più
comprensibile, perché lei deve immaginare,
telefonate, scrivo, abbassare... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: questo non è certamente...
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...è chiaro, è chiaro.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...non è certamente
contestabile. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** certo.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: però, visto che lei

dice: "Me lo metto... metto in ordine appunti presi ovviamente nell'urgenza del fatto", come mai non c'è però un ordine cronologico? Le faccio un esempio, no? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: le prime quattro annotazioni sono in ordine chiaramente cronologico. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "Ricevo regolari consegne, poi 13:15 autorizzo autovettura", poi altre due autorizzazioni autovettura, 16:30, 16:35. Poi dalle 15:35 fino alla fine della prima pagina, c'è un unico, possiamo dire, periodo grossomodo, in cui vengono riassunti tutta una serie di notizie che lei apprende, no? **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: le chiedo scusa, dove... non lo trovo questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la

prima pagina... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, prima pagina... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

...dalle 15:35... **PRESIDENTE:** all'inizio guardi, all'inizio sopra, no... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: in alto a sinistra. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì, sì. Beh vedo: "Alle nove ricevo

regolari consegne", poi ho messo, visto, ho fatto un blocco delle... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

abbiamo quattro annotazioni in ordine

cronologico. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...delle...
esatto. No, però vede, ho messo quasi dei
blocchi, prima vede parlo delle autovetture,
"...(incompr.) 16:30, 16.35", quindi ho scritto,
diciamo... poi dopo parto con la questione
dell'incidente del Mig 23, parlo... fino a che
arrivo poi... l'ultimo punto è il trapianto
renale, che è una cosa ancora a sé stante.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: però la seconda
pagina... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...come nota, inizia con
un'annotazione delle 23:55... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...che
come tale dovrebbe essere antecedente, perché
nella parte finale della prima pagina lei dà già
atto di notizie ormai consolidate alle otto del
19 luglio. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, e
questo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: può dare
una spiegazione di questo? TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: ma è perché chiaramente ho scritto...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questa... chiedo
scusa, solo una precisazione... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...questa delle 23:55 riguarda anch'essa il Mig
libico, perché riguarda trasporto di Ufficiali.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, però è un po'... onestamente non le so dare una spiegazione; o è perché mi sono organizzato nello scrivere in quella maniera rifacendomi anche al... a tutte le richieste, ha visto, ho fatto anche questa relazione e naturalmente in caso del genere, tutti avevano piuttosto urgenza di avere le risposte, o perché ho... non le so... non le saprei... non vedo un motivo che mi possa dire palesemente perché, non... avrei potuto scriverlo in maniera diversa, non... onestamente non lo so.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi venendo invece all'appunto, l'appunto dattiloscritto, no? **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: innanzitutto, ha ricordo se lo batté lei o lo fece battere a collaboratori? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: no, sicuramente lo feci battere da un mio collaboratore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

lei in genere non batte... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: no, no, ancora adesso purtroppo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e ha ricordo di quando avviene questo, rispetto alla stesura invece dell'ordine di servizio? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: sicuramente appena sono smontato dal servizio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi è

successivo alla redazione... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: alla stesura di questo, perché m'ha richiesto anche probabilmente, sicuramente un po' più di tempo e quindi... e ci avrò dedicato anche, vista l'importanza del documento e che stavo redigendo, maggiore attenzione. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei a chi lo presentò poi questo... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ma, ritengo... vede, qua: "Terzo Reparto Piani Operazioni" e questo sicura... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non ho capito, non ho sentito, chiedo scusa. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: "Terzo Re... - leggo - Stato Maggiore dell'Aeronautica, Terzo Reparto, Piani Operazioni", lo presentati quindi... vede, carta intestata del Terzo Reparto, quindi dell'ufficio dove avevo fatto servizio e quindi lo presentai al Terzo Reparto, presumo all'allora Colonnello Arpino, che era il capufficio, o direttamente al Capo Reparto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi lei dice in giornata certamente, perché c'è la... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, ma nel giro di... di qualche... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...c'è anche l'annotazione. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...di mezz'ora, non di più ecco, perché... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi nelle prime

ore della mattinata dopo che è smontato. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì, è probabile che io già avessi cominciato a... a prepararmelo nelle prime ore del mattino perché non... o mi era stato richiesto o presumevo che me l'avrebbero... che me l'avrebbero richiesto, quindi mi ero già predisposto nel fare... nel prepararmi il rapporto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se lei

scorre i vari appunti che ha preso, che questa volta sono messi in ordine cronologico... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...e certamente oggettivamente più ordinato, anche perché lei ha smontato dal turno, che non... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì, sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il brogliaccio manoscritto; nota che alla fine della terza pagina, l'appunto, chiamiamolo, la segnalazione numero 14... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...la può leggere.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: "Alle ore 01:30 ricevo dal Comando della Terza Regione Aerea la notizia che testimoni hanno riferito che il velivolo in oggetto faceva parte di una formazione di tre velivoli e che è precipitato in seguito a collisione in volo". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

lei ha ricordo di questa notizia? TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: guardi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
che certo lei mette nell'appunto, quindi... TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: io guardi, se l'ho messa
nell'appunto e l'ho firmata, l'ho ricevuta, e
quindi io l'ho trascritta così fedelmente come
l'ho ricevuta allora. Se lei mi chiede adesso...
ecco perché io ho chiesto il testo, perché
passati ventidue anni e ne ho sentite di... e
quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cerchi di
far mente... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: comunque
guardi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...se le è
possibile, mente locale. TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
...confermo, confermo che il Comando della Terza
Regione Aerea m'ha passato questa notizia. Chi
nel Comando, se lei mi chiede chi del Comando
della Terza Regione Aerea, questo non sono in
grado... perché può essere l'Ufficiale di
servizio, perché anche lì c'era una piccola
sala... una piccola sala, diciamo, situazioni,
simile a quella del C.O.P., o qualche altro
Ufficiale o... o Sottufficiale, questo non... non
sono in grado di ricordarlo. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ma lei questa notizia... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...lì

per lì la appuntò su qualcosa? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** è probabile che me la sia appuntata sul... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché lei segna... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...alle ore 01:30... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...e trenta, circa. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** circa, sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e posso farle sul punto due domande? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la prima è questa: la notizia in sé, poi può benissimo non essere vera ovviamente no... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** però ecco... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...però è di un certo interesse... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** devo notare una cosa, se mi permette... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego, dica pure. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...Avvocato; io qua mi sembra... mi sembra strano questo... che non vorrei che fosse 07:30... ehm... perché vedo: "22...", perché... cioè da come è organizzato il rapporto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è la domanda che volevo farle, che in un contesto... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...di ordine cronologico molto rigoroso... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, è strano, è strano. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

...questa notizia, questo orario... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ...mi stona, l'orario mi stona un po', per cui o effettivamente è avvenuto alle 01:30, perché mi sono accorto all'ultimo momento che me l'ero dimenticato, oppure è stato un errore di battitura, invece che 01:30 erano 07:30, onestamente non sono in grado... perché poi vedo alle otto... non sono in grado di precisarglielo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se può vedere, col permesso della Corte, potrei esibire al teste proprio l'originale dell'appunto. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** e beh, questo sì, è chiaramente un documento di Stato Maggiore, vedo qua, vedo la firma del... vede, lo vistò il... il Colonnello Arpino... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Arpino, sì, sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...e qua c'è scritto: "01:30", è battuto, quindi... guardi Avvocato... **PRESIDENTE:** è il Pubblico Ministero. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cortesemente, non sono Avvocato. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ah, chiedo scusa, chiedo scusa! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** forse lo diventeremo, ma... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** chiedo scusa! **PRESIDENTE:** no, no, ma mica perché è un'offesa, eh. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ma non è un'offesa, ci mancherebbe. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** no, no... non glielo so... non glielo so spiegare, e quindi o è un errore di battitura o è stata una notizia che risale, mi fu riportata, all'01:30 e cui io evidentemente... allora non esistevano i computer, perché adesso si fa... si fa presto a correggere, quindi anche per rispetto del... del dattilografo che mi stava battendo, quindi... a cui... (incompr.) messo prima o messo dopo, oppure... ecco, non le so rispondere, non mi ricordo perché, ecco, è passato tanto tempo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora le chiedo, la notizia in sé, quale che poi fosse il suo fondamento e la sua verifica... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...era... sembra di un certo interesse. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: come mai lei non la mette invece nel brogliaccio manoscritto? Quella, come tante altre notizie? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ma perché...

perché sul momento non gli detti molta importanza, presumo io, e sul brogliaccio portai solamente il succo della... della... di quello che era avvenuto; mentre qui era un rapporto più

dettagliato e per cui penso che... di aver riportato tutto quello di cui ho avuto... nozione nel corso del mio servizio, riferito all'incidente; porto nomi, porto orari, mentre qua è una... più che altro è una sintesi, è un riassunto quello del... del brogliaccio, perché ripeto, avevano due finalità diverse ecco.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, lei nel corso del turno ha avuto più rapporti, se non sbaglio, col Comando della Terza Regione Aerea. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ma certo, sì, sì, desumo, lo vedo chiaramente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

ma sempre... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...e mi sembra abbastanza logico. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...sempre con la sala operativa? **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: o con la sala operativa o con il... non so, il Capo di Stato Maggiore, non... ma presumo con la sala operativa o con l'Ufficiale di servizio allora, ecco, presumo io. Che mi pare, parlo sempre di Terza Regione Aerea, quindi presumo che fosse la sala operativa, perché se fosse stato qualche incarico particolare l'avrei... l'avrei riportato, perché vede, quando parlo del Colonnello Brancaleoni, che faceva anche lui parte della Terza Regione

Aerea, però era Comandante del Trentaseiesimo Stormo, porto nome, cognome, qualifica. Qua presumo che fosse o l'Ufficiale o il Sottufficiale di servizio, non so se all'epoca ci fosse un Ufficiale o ci fosse solo un Sottufficiale, ecco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

lei al termine di questo appunto scrive, alle ore otto, cioè prima di smontare: "Riferisco gli avvenimenti della notte al Colonnello Arpino e alle ore 08:20 al Capo di Stato Maggiore". **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: cosa vuol dire queste...? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: beh, vuol dire: ore otto, perché era l'ora in cui si iniziava a lavorare, quindi il Colonnello Arpino probabilmente... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: era già in ufficio. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ...come era... arrivò alle otto e passò sicuramente dalla sala operativa per chiedermi le ultime notizie, m'avrà detto: "Sciandra, allora che è ancora successo?", e l'ho aggiornato, e vista l'importanza degli eventi, o mi ha accompagnato, o mi ha detto: "Vai dal Capo di Stato Maggiore e vagli a riferire di persona tutto quello che è successo". **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: quindi lei avrà parlato personalmente

col Capo di Stato Maggiore? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: e beh sì, c'è scritto, alle ore 08.20 col Capo di Stato Maggiore, senz'altro. E me lo ricordo anche, perché è un... diciamo, è un evento che non capita tutti i giorni a un Tenente Colonnello parlare col suo Capo di Stato Maggiore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un istante, chiedo scusa. Poi, lei ricorda anche la nota, se non sbaglio, sempre in questo appunto, di aver parlato nel pomeriggio col Capitano Mambor (o simile) che era invece del Centro Operativo della... è la seconda pagina... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: Capitano... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...della sala operativa dei Carabinieri. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ...Mambor, Centro... del Centro Operativo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** punto... segnalazione numero 5. **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** c'è un dato di fatto, noi abbiamo, lei dice, leggo testualmente: "Il Capitano Mambor del Centro Operativo riferisce che il Comandante Compagnia è sul luogo dell'incidente, che si tratta di un velivolo militare, forse un Phantom, sul casco del pilota sono scritte le seguenti lettere: <<EZZETNN CAL>>, fusoliera...", eccetera. Ora,

noi abbiamo una specie di pendant, che è rappresentato dalle annotazioni nel registro della sala operativa dei Carabinieri, tenuto dal Capitano Mambor. Leggo: "Ore 17:18: le suddette notizie che i Carabinieri hanno avuto per conto loro, vengono riferite al Colonnello... Colonnello Sciandra dello S.M.A., il quale nella circostanza precisa - cioè lei dice al Colonnello Mambor - <<Nessun aereo militare risulta assente>>", e questo lei ne dà atto sempre nel rapporto, poi c'è quest'altra notizia: "Sul relitto sono leggibili parte delle cifre di matricola... 6950..."; mi sembra, se non sbaglio, che questa notizia relativa alla cifra di matricola, non ci sia né nell'appunto, né nel brogliaccio. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** no, no, chiedo scusa... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tranne che io sbagli, eh. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...Signor Procuratore, se lei va al punto 1, a me questa notizia del 6950 mi è stata data alle tredici... alle 15:35... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi non... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...dal Capitano Tritto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...non alle 17:00, 18:00 praticamente. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** no, io ho

detto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi la riferisce ai Carabinieri... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: e probabilmente, se loro lo scrivono io gli avrò anche detto: "Guarda, mi risulta che il Capitano Tritto mi dice che il Maresciallo Vaccari gli ha riferito che vicino al relitto... su cui si legge il numero 6590". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, perché c'era... col Colonnello... Capitano allora, Mambor, lei ha avuto però rapporti già prima. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: prima di quando? Chiedo scusa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prima delle 17:15. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: io adesso questo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché alle 17:00, sempre dal rapporto della sala operativa risulta che: "Il Colonnello Sciandra chiede... dell'Ufficio Operazioni chiede di conoscere...". quindi questa notizia lei alle 17:00 la sapeva già, ma la dà in un momento successivo? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: e questo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè la domanda in sostanza è questa: questa notizia del numero di matricola... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...è una delle primissime quindi che lei acquisisce? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ma da questo... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: oppure c'è stata una sfasatura negli appunti? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** non... io non... penso che... dice... io qua ho scritto e confermo che alle diciassette... alle 15:35 il Capitano Tritto, che era il Controllo del Traffico Aereo di Brindisi, mi riferisce questo. Che avessi riferito al Capitano Mambor questo particolare, onestamente non me lo ricordo, ma se il Capitano Mambor l'ha scritto, evidentemente gliel'ho detto. Il perché glielo abbia detto sarà stato... no, per quando... probabilmente quando gli riferisco... io poi gli dico: "Guarda che..."... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un normale scambio di notizie. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** è uno scambio di notizie, collaborazione, era una fase concitata, era il momento in cui si stava concretizzando che si trattava di un velivolo straniero, Nazione non N.A.T.O., militare, e quindi un po' tutti quanti stavamo collaborando e che ci fosse questo scambio di notizie con i Carabinieri, che erano gli unici, erano in quel... ecco, era l'unica Istituzione dello Stato presente sul luogo e quindi mi sembra abbastanza normale. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** certo. Lei conosceva il Capitano Smacchia? Non mi ricordo se

Capitano allora o Colonnello... di Monte Scuro...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: Capitano Smacchia?

PUBBLICO MINISTERO ROELLI: sì, di Monte Scuro, che è certo per altra fonte che intervenne sul posto. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** non... non mi

ri... è un nome che non ricordo, non ho la...

PUBBLICO MINISTERO ROELLI: quindi non ricorda di avere avuto rapporti... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

non penso di aver avuto... non mi ricordo di aver avuto una conoscenza diretta, ecco, onestamente, è vero che in quaranta anni di servizio ho conosciuto... però non... non... è un nome che non mi dice nulla in questo momento. **PUBBLICO**

MINISTERO ROELLI: va bene. Nessun'altra domanda.

PRESIDENTE: Parte Civile? Domande? Nessuna. Poi, allora altre Difese? Avvocato Bartolo, ha domande? **PUBBLICO MINISTERO ROELLI:** se mi

riprende l'originale, che lo rimetto nel carteggio. **AVV. DIF. BARTOLO:** buongiorno!

Generale mi scusi, solo... prima di tutto una domanda per avere un quadro esatto della situazione. Lei è mai stato interrogato prima di oggi? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** no, non sono mai

stato interrogato. **AVV. DIF. BARTOLO:** non è mai

stato ascoltato? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** no, mai

stato ascoltato... AVV. DIF. BARTOLO: no, le chiedo questo perché noi non abbiamo dei suoi interrogatori... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, sull'argomento non sono mai stato sentito da nessuno. Se lei... lei si riferisce, la parte diciamo... AVV. DIF. BARTOLO: fino ad oggi, ecco. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: fino ad oggi... AVV. DIF. BARTOLO: la Magistratura non l'ha mai ascoltata. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, mai, è la prima, infatti io... niente, mai stato ascoltato finora, sì. AVV. DIF. BARTOLO: no, siccome non avevamo suoi interrogatori... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, no, le confermo... AVV. DIF. BARTOLO: ...mi chiedevo, forse... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...poteva essere una nostra svista. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: né mai ho più scritto sull'argomento, ecco. AVV. DIF. BARTOLO: senta, solo alcuni chiarimenti per... un'altra domanda, ma credo che sia ultronea, quindi lei non ha mai ricevuto nessun avviso di garanzia in relazione a questa vicenda, per una qualsiasi ipotesi di reato? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, non ho mai ricevuto nulla. AVV. DIF. BARTOLO: quindi è teste a tutti gli effetti. Due domande, la prima è questa: ricorda

lei quando ha redatto questo brogliaccio? TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ma, come ho detto prima, è...
AVV. DIF. BARTOLO: no, mi interessa solo il
giorno, cioè se lei ha scritto quello che ha
scritto... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ma io,
guardi... AVV. DIF. BARTOLO: ...il 18 o la
mattina del 19 luglio 1980, per il resto sono
tutte questioni sulle quali... TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: sicuramente l'ho firmato... AVV. DIF.
BARTOLO: ...a noi interessa soltanto... TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: ...l'ho firmato la... AVV.
DIF. BARTOLO: ...questo e basta. TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: ...la mattina del... del 19, perché
riporto notizie ancora del 19, cinque del 19 e
quindi... e prima o intorno alle ore 09:00 quando
ho fatto il passaggio di consegna; che parti del
brogliaccio fosse... siano state scritte già dal
giorno precedente... AVV. DIF. BARTOLO: a me
interessa soltanto sapere questo. TESTE SCIANDRA
GIOVANNI: la firma, quando l'ho firmato? AVV.
DIF. BARTOLO: se lei lo ha scritto in un secondo
tempo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, no,
assolutamente, lo escludo. AVV. DIF. BARTOLO:
perché questo potrebbe anche essere un registro
falso. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: lo escludo, no,

no. AVV. DIF. BARTOLO: io allora le chiedo di esaminare... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: lo escludo.

AVV. DIF. BARTOLO: ...questo registro, quindi lei ricorda che il 19 o il 18... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Avvocato, se non parla al microfono non si sente. AVV. DIF. BARTOLO: stavo dicendo, lei ricorda perfettamente... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...che tra il 18 e il 19 luglio ha scritto su quel brogliaccio quegli appunti. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: certo. AVV. DIF. BARTOLO: e ricorda perfettamente anche come ricordo, le chiedo, della sua memoria, che quel 18 luglio lei ricevette quelle comunicazioni dai vari Enti, dai Carabinieri, Carabinieri di Roma, dai Carabinieri di Catanzaro e via dicendo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: certo. AVV. DIF. BARTOLO: senta, un ultimo chiarimento in relazione a quanto le veniva chiesto prima dal Pubblico Ministero; lei ha detto che probabilmente ha seguito un criterio nel redigere quegli appunti, diciamo suo, e cioè più che un criterio cronologico una suddivisione per materia? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: presumo di sì, vedendo come è stata organizzata la cosa. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi anche questa è la ragione per la quale lei

annota nel... ora io avevo visto... non ricordo se sul registro è la pagina successiva o quella dietro. **VOCE:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, credo che sia quella dietro perché sul registro credo che ci sia la prima pagina, poi corrispondenza ricevuta e poi, se non vado errato, c'è dietro il prosieguo, ore 23:55 la prima annotazione, giusto? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, quindi... e poi questa potrebbe essere la ragione per la quale lei annota come: "23:55 ricevo...", cioè qua lei si sofferma, mi pare di capire, mi corregga se sbaglio, lei quando scrive la prima annotazione, cioè alle ore 15:35, parla delle informazioni che ha ricevuto in relazione all'incidente, perché lei dice: "Questo mi ha detto questo, questo mi ha detto quest'altro, questo mi ha detto quest'altro ancora". **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** chiedo scusa Avvocato, ci riferiamo sempre al brogliaccio o al rapporto? **AVV. DIF. BARTOLO:** al brogliaccio. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** benissimo. **AVV. DIF. BARTOLO:** è solo per evitare qualsiasi possibile equivoco. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** mi sembra che sia... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi pare di capire che lei scriva, quando

inizia alle ore 15:35, tutto quanto lei ha saputo in relazione all'incidente. TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: mi pare di sì, tanto è vero che concludo che le indagini sono coordinate dal Secondo Reparto dello S.M.A. e da quel punto lì io non parlo più dell'incidente perché... AVV.

DIF. BARTOLO: che si è recato... TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: ...non me ne sono più occupato. AVV.

DIF. BARTOLO: ma aggiunge anche che si è recato sul luogo dell'incidente. TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: certo, Secondo Reparto, qualche rappresentante del Secondo Reparto, è chiaro.

AVV. DIF. BARTOLO: poi nella annotazione successiva che lei indica come ore 23:55... TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: 23:55, sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...mi pare di capire che lei, in pratica, riassume tutto quanto ha fatto in relazione ai...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ai trasporti aerei. AVV.

DIF. BARTOLO: ...ai trasporti aerei. TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: mi pare di capire. AVV. DIF.

BARTOLO: no? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì, sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE SCIANDRA GIOVANNI:

esatto, esatto. AVV. DIF. BARTOLO: cioè lei scrive, ore 23:55 riceve questa richiesta...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ricevo dal Tenente

...(incompr.) una richiesta di... AVV. DIF.

BARTOLO: ...di trasporto aereo, il trasporto aereo viene autorizzato e via dicendo... TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: per Lamezia Terme.... AVV.

DIF. BARTOLO: ...eccetera, quindi mi pare che sia chiaro che lei utilizza questo criterio di suddivisione, potremmo dire, per materia. TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...(incompr. voce lontana dal microfono). Un altro chiarimento, senta, passando ora all'appunto che lei dice aver redatto probabilmente... o meglio ancora per... TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: no, sicuramente prima delle nove o intorno alle nove l'ho firmato in presenza del Tenente Colonnello Traini, perché era normale che l'Ufficiale smontante e l'Ufficiale montante si passano le consegne... AVV. DIF. BARTOLO: no,

no, Generale mi scusi, parlo ora di quella nota.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: quale nota? AVV. DIF.

BARTOLO: che lei redige il 19/7 dell'80, quella scritta, battuta a macchina. TESTE SCIANDRA

GIOVANNI: ah, sì, sì. Quella è una relazione, un rapporto. AVV. DIF. BARTOLO: la relazione, ecco,

per capirci. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì.

AVV. DIF. BARTOLO: a me servirebbero solo due

chiarimenti... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì. AVV.
DIF. BARTOLO: ...in relazione a quanto da lei
scritto qui. Il primo è questo: se lei ricorda
qualcosa in relazione a quanto lei ha scritto al
punto 8, perché lei al punto 8 scrive... TESTE
SCIANDRA GIOVANNI: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...lo
leggo io per celerità: "Alle ore 18:00 circa il
Generale Tascio chiede un trasporto per Lamezia,
richiesta che dopo aver coordinato con il
Trentunesimo Stormo, viene in seguito annullata".
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì. AVV. DIF.
BARTOLO: ricorda se quel giorno le fu detto che
la richiesta veniva annullata perché il Generale
Tascio sarebbe andato con un aereo del C.A.I.?
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: questo non lo so, né mi
sarei permesso di chiederlo, mi hanno detto: "La
richiesta è annullata", per me la cosa era
finita, non... AVV. DIF. BARTOLO: io le sto
chiedendo di dirci... TESTE SCIANDRA GIOVANNI:
no, ones... AVV. DIF. BARTOLO: ...solo ciò che
ricorda, ecco. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...no,
non ricordo, non ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: se
lei ricorda... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: non
ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: ...che quello...
TESTE SCIANDRA GIOVANNI: non ricordo. AVV. DIF.

BARTOLO: siccome a noi risulta documentalmente questo, dal registro voli degli aerei del C.A.I., volevo sapere se per caso lei, essendo addetto al C.O.P., aveva ricevuto... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: no, anche perché non coordinavamo l'impiego dei velivoli C.A.I. quindi non... **AVV.**

DIF. BARTOLO: quindi lei ha solo ricevuto quella richiesta... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** annullato e

io... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...pervenuta alle 18:00 e... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...è chiaro. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...e dopo qualcuno le ha detto...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, no, non mi sarei permesso di... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quell'aereo

non serve più. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** mi hanno detto: "Non serve più", basta, per me la questione era finita. **AVV. DIF. BARTOLO:** va

benissimo. Senta, un'ultima domanda in relazione a quella annotazione al punto 14, perché mi pare che lei abbia già dato un chiarimento, ma...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, al Pubblico Ministero. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei ha seguito, in

questa... nel redigere questa relazione mi sembra un criterio cronologico. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

infatti, sono sorpreso anch'io, lo confesso, questo 1:30 mi suona... mi suona strano. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ecco. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: mi suona veramente strano. AVV. DIF. BARTOLO: ma, mi scusi, se ha... lei quindi ritiene di aver seguito un criterio cronologico perché... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ma io... AVV. DIF. BARTOLO: ...per lo meno noi... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...per tutto meno... AVV. DIF. BARTOLO: ...scorrendo... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...verifichiamo... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: allora, noi abbiamo al punto 13 un'annotazione nella quale si riporta quanto accaduto alle ore sei del 19/7/80. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: del 19 luglio ed è... sì, sì, certo. AVV. DIF. BARTOLO: quindi è questa la ragione per la quale lei ritiene che quest'annotazione... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: io presumo che possa essere 7:30 e che sia stato un errore di battitura ma, ripeto, presumo... AVV. DIF. BARTOLO: certo. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...perché io ho firmato questo documento e non l'ho corretto, quindi o è stato un semplice errore di battitura che io non ho rilevato nel rileggerlo e nel firmarlo, o è stato effettivamente che era 1:30, quindi una informazione che nel consultare i miei appunti

ho... diciamo, mi sono reso conto che non avevo messa e per non far rifare il documento all'estensore gli ho detto: "Aggiungi questo" perché, diciamo, nella sostanza non cambia nulla. Però onestamente... AVV. DIF. BARTOLO: ma questo... questa seconda ipotesi... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...non me lo ricordo, onestamente non me lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: ...questa seconda ipotesi devo dire che non credo si possa considerare valida... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: non lo so. AVV. DIF. BARTOLO: ...perché dopo c'è un'altra annotazione che coincide perfettamente. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: alle otto. AVV. DIF. BARTOLO: alle otto. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: infatti, quindi... AVV. DIF. BARTOLO: quindi proprio, mi sembra più plausibile la prima... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: io se... AVV. DIF. BARTOLO: ...cioè l'errore di battitura... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: se lei mi chiede... AVV. DIF. BARTOLO: 07:30... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...cosa, cosa ritiene? Io d'accordo con lei, ritengo che sia più plausibile. AVV. DIF. BARTOLO: a me... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: però non posso... AVV. DIF. BARTOLO: ...a me interessano solo i dati certi,

cioè lei ricorda o comunque è in grado di dirci, tenuto conto delle caratteristiche di questo documento, che lei seguì un criterio cronologico nel redigerlo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** questo non ci sono dubbi, questo non ci sono dubbi. **AVV. DIF. BARTOLO:** un'ultima precisazione. Lei qua scrive: "Ricevo dal Comando della Terza Regione Aerea la notizia". **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** a che numero si riferisce? **AVV. DIF. BARTOLO:** sono sempre al punto 14. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** e via dicendo, se la Corte lo ritiene possiamo rileggere, ma è già stata letta poc'anzi. Dal Comando della Terza Regione Aerea, però non indica tra parentesi il nome di nessuno. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì, per cui... **AVV. DIF. BARTOLO:** è probabile che lei lo abbia fatto perché quando le veniva... **PRESIDENTE:** no, questa non l'ammetto. No, "probabile che abbia fatto perché..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** allora la formulo diversamente. Lei nelle altre annotazioni ha quasi sempre inserito anche il nome della persona che le dà la notizia. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** in questo caso lei non la inserì perché quella che le veniva fornita non era una notizia certa ma soltanto...

PRESIDENTE: no, no, Avvocato no, perché non l'ha inserita? Perché non ha inserito, ecco. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ma io ho già risposto al Pubblico Ministero, mi pare, e confermo pienamente e non... o perché non... non presi annotazione del nome, oppure chi mi riferì era l'Ufficiale o il Sottufficiale di servizio e quindi in maniera normale e quindi Comando Terza Regione Aerea, intendendo chi in quel momento rappresentava il Comando. Quindi che normalmente questi contatti avvenivano sale operative con sale operative. Quindi questo è, però se mi chiede perché non ho messo il nome non lo so, non me lo ricordo, o non lo sapevo perché non lo annotai e quindi poi non mi... non riuscii più a risalire a chi mi aveva passato questa notizia o perché in manie... intendevo la sala operativa della Terza Regione Aerea. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma

lei ha detto prima, mi corregga se sbaglio, che questa notizia non si trova, non si ritrova nella sintesi che lei ha fatto nel brogliaccio... **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...perché, probabilmente, non era stata da lei considerata come particolarmente importante.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, in quel momento

non... almeno, chiaro perché, ripeto, si tratta di due documenti diversi e che non... in cui da una parte c'è una semplice sintesi, dall'altra invece un po' più dettagliato perché era un documento che, mi rendevo conto, poteva essere utile per l'inchiesta che sicuramente si sarebbe aperta e infatti si è aperta. Era un incidente aereo di una particolare risonanza e quindi scrissi tutto quello che io, come testimone, potevo riportare in quel momento. AVV. DIF.

BARTOLO: ma lei questa notizia la riferì subito a qualcuno, ricorda? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ah

beh, a chi... sicuramente chi ha letto il mio rapporto l'ha annotata, non so se la riferii al... AVV. DIF. BARTOLO: no, no, io intendevo

dire... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...a voce, onestamente... AVV. DIF. BARTOLO: ...lei ricorda

se alle 1:30 o 7:30... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no, no, sicuramente no. AVV. DIF. BARTOLO:

...quando ha ricevuto quella notizia... TESTE SCIANDRA GIOVANNI: guardi, non le posso... AVV.

DIF. BARTOLO: ...ritenne opportuno informare subito qualcuno? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: no,

io... allora se lei mi chiede... AVV. DIF.

BARTOLO: ovviamente dello Stato Maggiore. TESTE

SCIANDRA GIOVANNI: ...se lei mi chiede l'ha fatto o non l'ha fatto io le rispondo... **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì, questo le sto chiedendo. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ...non lo ricordo. Però presumo che, calato nel contesto, e non penso di averlo riferito a nessuno. **AVV. DIF. BARTOLO:** se

lo avesse fatto, lo avrebbe annotato? **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: probabilmente sì, quasi sicuramente sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie!

PRESIDENTE: Avvocato Nanni, domande ulteriori?

No. Senta, l'allegato 2 delle Norme di Servizio che contemplava le informative da diramare ai vari Enti in relazione a notizie pervenute al C.O.P., prevedeva anche l'informativa al Capo di Stato Maggiore e al Sotto Capo di Stato Maggiore?

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ma, sono passati molti anni e quindi non me lo ricordo, le posso però dire con certezza una cosa, che a un certo punto mi resi conto che il tipo di incidente non era catalogabile con nessuno di quelli che erano nel famoso allegato 2 o che trattavano di incidenti, tanto è vero... e quindi lasciai perdere quella che in gergo militare chiamiamo la "libretta" e cominciai ad agire con il buon senso e la mia esperienza per poter far fronte alla situazione.

Tanto è vero che mi ricordo di aver chiamato anche la Presidenza della Repubblica, e parlai con la... con il Generale Bernardini, che era il Consigliere militare del Presidente, perché quando ebbi la certe... la quasi certezza che si trattava di un velivolo straniero, velivolo libico, volli essere sicuro che il Presidente della Repubblica fosse stato informato e che non apprendesse la notizia dai giornali. Ed era un qualcosa che non era previsto da nessuna parte. Ed era... perché, quindi cercai di farmi parte attiva nel governare la situazione e incanalarla in una... in una situazione ordinata. **PRESIDENTE:** ecco, no, le ho fatto questa domanda perché dal brogliaccio quello scritto a mano, manoscritto, no? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì. **PRESIDENTE:** io leggo: "Informo dell'accaduto le persone previste dall'allegato numero 2 delle Norme di Servizio e il Capo di Stato Maggiore e il Sotto Capo", quasi... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** per cui probabilmente, quasi che non fossero previste. **PRESIDENTE:** ...che non fossero previste. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** è probabile che non fossero previste, sì. **PRESIDENTE:** ecco, poi, prima di questa annotazione, siccome lei dice: "Ma

probabilmente mi sono reso conto che si trattava di un avvenimento anomalo"... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** eh sì, quasi subito me ne resi conto che la cosa era un po'... **PRESIDENTE:** ecco, però poi io leggo nell'informativa dattiloscritta... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **PRESIDENTE:** ...che lei dice, alle 15:35 riceve l'informativa... sembra trattarsi di un velivolo militare. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **PRESIDENTE:** mentre invece nel brogliaccio non si parla di questa impressione circa la natura del velivolo, tanto è vero che poi nel brogliaccio lei dice, dopo appunto: "Informo dell'accaduto...", eccetera, "Svolgo indagine per sapere se risulta disperso qualche velivolo militare o civile, sia italiano o straniero". Quindi, ecco, ora volevo sollecitare il suo ricordo perché, ripeto, c'è non dico questa contraddizione, c'è questa specificazione nel dattiloscritto che già dalla prima informativa: "Sembrava trattarsi di velivolo militare"... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ..."tuta... poi il pilota... scarpe di tipo anfibio, numero di matricola" eccetera, mentre nel brogliaccio invece... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì.

PRESIDENTE: ...non si accenna a queste circostanze peculiari, ecco, non lo so, dica lei.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: beh, ma Signor Presidente, lei ha perfettamente ragione, ma sono due documenti redatti con finalità diverse; il primo era stato redatto e normalmente lo si faceva al termine del servizio o in prossimità del termine di servizio per riportare succintamente quali erano gli eventi principali successi nel corso, nel corso del servizio e per informare l'Ufficiale che mi stava sostituendo, di quello che era successo, ma le cose, diciamo di sostanza. Mentre il secondo documento, che invece è stato fatto in maniera mirata, e in cui ho riportato in modo molto preciso e dettagliato tutte le azioni fatte in maniera cronologica o perché mi era stato richiesto o perché ho ri... in maniera, diciamo, di iniziativa, vista l'importanza dell'argomento, perché mi rendevo benissimo conto che per un certo periodo ero stato l'unico allo Stato Maggiore a ricevere tutte le informazioni e a fare delle azioni e quindi ho voluto che ne rimanesse traccia, la più dettagliata possibile, perché in un'inchiesta ogni cosa può essere utile, ecco. **PRESIDENTE:** sì,

perché vede, anche nel brogliaccio lei annota che la comunicazione dal Capitano Tritto circa l'eventuale appartenenza alla categoria dei militari del velivolo, è delle 17:15. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: certo. **PRESIDENTE:** quindi ecco, quindi... mentre invece lei nel dattiloscritto la riporta già alla... al momento della prima comunicazione, alle 15:35. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: chiedo scusa, "Maresciallo Vaccari, 15:35 riferisce precipitato un aereo, legge il numero di matricola...", sembra trattarsi però è ancora un... mi pare un...

PRESIDENTE: sì, ma anche nel brogliaccio "sembra militare" la comunicazione è 17:15, eh. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì. **VOCI:** (in sottofondo).

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: "Alla conferma che nessun velivolo è disperso ed alla notizia..."...

PRESIDENTE: (in sottofondo). **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: ..."...che dai rottami il velivolo sembra militare, di un Paese non appartenente alla N.A.T.O., richiamo il Capo di Stato Maggiore e le persone previste dalle Norme aggiornandole sulla situazione". Quindi qua sembra che un, diciamo, che le primissime notizie che dicevano che sembrava di un velivolo militare, man mano

che venivano riportate... venivano... sempre di più convergevano verso un velivolo militare. Poi questo velivolo militare in maniera prima ipotetica poi sempre più reale, è diventato un velivolo libico ecco, e mi arrivavano queste notizie, Terza Regione, gli Enti del Controllo del Traffico Aereo, Carabinieri, e io le assumevo, io facevo un po' da... per un buon periodo di tempo ero l'unico punto focale di tutto quanto, ecco. **PRESIDENTE:** va bene. Su questo punto ci sono domande? **AVV. DIF. NANNI:** sì, Presidente. Presidente mi scusi, forse perché alcune circostanze mi sembravano pacifiche non mi sono premunito portando i documenti allegati alle dichiarazioni del Capitano Mambor, dell'allora Capitano Mambor, non so se per l'Ufficio è più facile reperirle, si tratta dei messaggi, comunicazioni telefoniche allegati o di cui comunque si ha notizia, allegati alla testimonianza del Signor Mambor del 20 febbraio '91. Mi riferisco a questo soprattutto perché, quando viene sentito il teste Mambor, gli si ricorda attraverso documenti che la prima notizia ricevuta dallo stesso, ore 15:25, riguardava un aereo civile di tipo sconosciuto. Non so se è il

caso di trovare questi documenti prima, perché questa circostanza, Presidente, naturalmente farebbe svanire quella apparente, leggera, probabile contraddizione che lei rilevava prima. E cioè, non è che le due notizie che giungono contemporaneamente dall'A.C.C. di Brindisi, dalla Torre di Crotone e da Longobardi del Centro Operativo dei Carabinieri siano identiche, se i Carabinieri hanno notizia di un aereo civile, è quella che trasmettono. Se Crotone ha una notizia diversa, è quella che trasmette. Non so se è il caso di andare a ricercare questi documenti su questo punto, se lei lo ritiene rilevante. Se non lo ritiene rilevante ci limitiamo... mi limito, come ho già fatto, a richiamare il contenuto di questi documenti per sciogliere qualche nodo interpretativo che era stato posto dalle domande del Presidente stesso. Intendo dire: ai Carabinieri risulta che la prima notizia è quella di un incidente a velivolo civile e diversa è la notizia che invece arriva da altre fonti, la possibilità di un aereo militare. Nel dubbio, appare assolutamente pacifico l'informazione di verificare se siano scomparsi sia aerei militari che aerei civili. Quindi voglio dire, avessimo

avuto presenti questi dati probabilmente non sarebbe venuto il dubbio alla Presidenza sul perché fare quella ricerca anche sui civili. Se li vogliamo reperire bene, se ritiene che la circostanza non ha un rilievo, possiamo soprassedere. **PRESIDENTE:** e quali sono allora? Praticamente la dichiarazione, i documenti allegati...? **AVV. DIF. NANNI:** alla dichiarazione del Signor Mambor Giancarlo del 20 febbraio '91. **PRESIDENTE:** che è il fascicolo? **AVV. DIF. NANNI:** purtroppo non so... **GIUDICE A LATERE:** non ha lì, nell'intestazione... **AVV. DIF. NANNI:** guardi, purtroppo non ho il mio dossier che raccolgo sempre su ogni... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** io ce li ho qui allegati, però nel testo battuto al computer. **GIUDICE A LATERE:** qui c'è allora, ci è allegato il fascicolo terzo... che numero è, l'intestazione dell'allegato? **AVV. DIF. NANNI:** non ce l'ho qui. **PRESIDENTE:** no, è il Pubblico Ministero che... che cosa ha? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** fascicolo 12, volume terzo, fascicolo 12... **GIUDICE A LATERE:** fascicolo 12. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...pagina 2905 e seguenti. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sono questi, se li dà all'Avvocato... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...(incompr. voce lontana dal microfono).

PRESIDENTE: sì, sul dattiloscritto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì, sul dattiloscritto, e non si trova scritto sul brogliaccio. **PRESIDENTE:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: sul dattiloscritto, lei Generale, lo ha davanti? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì, sì, l'ho

letto. **AVV. DIF. NANNI:** la sua relazione, no?

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: al comma 3 del para 1, c'è scritto: "Sembra trattarsi di un velivolo

militare", sì. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. Questa notizia da chi la riceve? **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: ma, leggo qua, la ricevo dal Capitano Tritto della A.C.C. di Brindisi... **AVV. DIF.**

NANNI: il Capitano Tritto... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: ...il quale mi riporta che il Maresciallo Vaccari... **AVV. DIF. NANNI:** quindi il

Capitano Tritto le riporta... **TESTE SCIANDRA**

GIOVANNI: che il Maresciallo Vaccari... **AVV. DIF.**

NANNI: ...che il Maresciallo Vaccari di Crotone... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...della

Torre di Crotone, gli riporta tutto questo. **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

"Tratto di un velivolo..."... **AVV. DIF. NANNI:** da cui sembra trattarsi di un velivolo militare.

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sembra trattarsi, però

ecco ripeto, tant'è vero che quel "sembra" mi ha, dopo... dopo circa una mezzo... circa un'ora, diciamo dopo aver fatto tutte le varie comunicazioni... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...dico: "Ma, andiamo a vedere se si tratta di un velivolo militare o civile" e faccio una serie di telefonate per sentire se si trattano... **AVV. DIF. NANNI:** sì Generale, mi scusi... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...velivoli militari... **AVV. DIF. NANNI:** ...questo è chiarissimo... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** esatto. **AVV. DIF. NANNI:** e infatti se ho interpretato bene le domande del Presidente, le chiedeva propri questo, se lei aveva già notizia che fosse militare perché si interessa ancora anche degli aerei civili? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** e perché non era ancora... non era ancora... era ancora sul "sembra", quindi non era ancora... **AVV. DIF. NANNI:** perché c'era il "sembra" lei ci dice. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...c'era una... e c'era un dubbio. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, in più io aggiungo che, allegato alla testimonianza che prima ho citato, quella del 20 febbraio '91 del Signor Giancarlo Mambor, è al foglio 2909 di questo fascicolo 12 del volume terzo,

l'annotazione del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, sala operativa, in data 18 luglio '80, di una comunicazione telefonica ricevuta dalla Compagnia di Cirò Marina, provincia di Catanzaro; annotazione del seguente tenore: "Ore 14:30 circa, 18 luglio 1980, località Caledi, Comune Castelsilano, Catanzaro, est precipitato aereo civile tipo sconosciuto; sunti in corso soccorsi in parte militari, Arma, Vigili del Fuoco Crotona, il soccorso aereo Martina Franca..." eccetera. Sullo stesso foglio c'è quest'altra annotazione: "A richiesta della sala operativa il Maggiore Di Monte, Comandante Interinale del Gruppo di Catanzaro alle ore 16:15 precisa che potrebbe trattarsi di un aereo militare dal colore grigio verde dai rottami rinvenuti, è stato trovato un cadavere..." eccetera. Generale Sciandra, lei al punto 1 del suo rapporto scrive, riporta le notizie ricevute dalla A.C.C. di Brindisi e dal Centro Operativo dei Carabinieri di Roma, è corretto? **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: sì, ricevo un ...(incompr.) Sottufficiale, perché abbiamo ricevuto le telefonate... io mentre sto parlando con il Capitano Tritto... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ...squilla un altro telefono, risponde il Sottufficiale... **AVV. DIF. NANNI:** benissimo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...e sta ricevendo un'analogia notizia. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, io proprio questo le volevo chiedere, contemporaneamente il Sottufficiale di servizio riceve un'identica notizia dal Capitano Longobardi del Centro Operativo dei Carabinieri di Roma. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** lei adesso l'ha definita analoga, qui c'è scritto "identica"... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** identica, è chiaro. **AVV. DIF. NANNI:** ...le dico, le chiedo: identica significa che anche i Carabinieri le hanno detto che sul relitto si legge il numero 6950 di matricola? Che c'è una tuta, una scarpa di tipo anfibio, che sembra adattarsi a un velivolo militare o semplicemente anche i Carabinieri le hanno detto che è caduto un aereo verso quell'ora a Castelsilano? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** e guardi, io ho un'identica notizia, però considerato anche il valore del... cioè lo scopo del documento, si riferiva sicuramente che i Carabinieri avevano riportato che si trattava di un incidente aereo. **AVV. DIF. NANNI:** di un incidente. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

che c'era il dubbio se era militare o meno...

AVV. DIF. NANNI: anche perché, le dico io...

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...in particolare...

AVV. DIF. NANNI: ...non vedo perché i Carabinieri

tra di loro si dicono civile, a lei devono venire

a dire militare. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** "sembra

militare", anche... diciamo sembra, non...

diciamo non... però il fatto che abbiamo

telefonato, perché riceve un'identica... vuol

dire che il... noi siamo stati chiamati dai

Carabinieri. **AVV. DIF. NANNI:** senta un'ultima

cosa... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** evidentemente

anche a loro era... perché se era un velivolo

civile probabilmente non ci informavano neanche.

AVV. DIF. NANNI: certo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:**

quindi evidentemente c'era già anche da parte

loro qualche dubbio che potesse trattarsi di

un... **AVV. DIF. NANNI:** queste sono sue

ricostruzioni. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** questo è

chiaro, sono mie ricostruzioni. **AVV. DIF. NANNI:**

quello che le sto chiedendo è se la notizia

fondamentale era che è caduto un aereo o che

qualcuno ha detto: "Sembra militare o sembra

civile". **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** sicuramente che

è caduto un aereo e che c'era ancora il dubbio

su... AVV. DIF. NANNI: mi scusi, ai fini del suo servizio, poteva aver rilievo il fatto che l'aereo fosse italiano, di un Paese della N.A.T.O. o di un Paese esterno alla N.A.T.O.?

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: e beh, penso di sì, chiaramente. AVV. DIF. NANNI: questo, se arriva una specificazione di questo tipo, rispetto alla notizia che è caduto un aereo, è una notizia che merita di essere segnalata, annotata, comunicata?

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: comunque... AVV. DIF.

NANNI: se sia N.A.T.O. o non N.A.T.O. per esempio? TESTE SCIANDRA GIOVANNI: ...comunque sì,

comunque si annota e poi se è N.A.T.O. o non N.A.T.O. assume poi un'importanza diversa nelle... chi informare, chi non informare e che azioni fare o non fare. AVV. DIF. NANNI: la

ringrazio! PRESIDENTE: buongiorno, la ringrazio,

può andare. AVV. DIF. BARTOLO: le chiedo scusa,

solo un chiarimento. TESTE SCIANDRA GIOVANNI: sì.

PRESIDENTE: chiarimento... AVV. DIF. BARTOLO: no,

no, in relazione a quello che... PRESIDENTE: va

bene. AVV. DIF. BARTOLO: ...che è stato chiesto

da lei. PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: lei

riporta nel suo brogliaccio di aver fatto anche

una indagine in relazione alla presenza di altri

velivoli italiani o appartenenti alla N.A.T.O..

TESTE SCIANDRA GIOVANNI: beh, indagine se ci

fosse stato... **AVV. DIF. BARTOLO:** qualche aereo

in volo. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ...mancante, un

aereo mancante. **AVV. DIF. BARTOLO:** un aereo

mancante. **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** è chiaro,

perché l'incidente...l'aereo... non aereo in

volo, aereo mancante, quindi... **AVV. DIF.**

BARTOLO: e come le faceva rilevare prima il

Presidente, lei... **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** l'ho

esteso a tutti, diciamo, i tre Enti, civili,

militari e N.A.T.O., perché non mi sfiorava

assolutamente per, diciamo, il dubbio che potesse

essere un velivolo non N.A.T.O.. **AVV. DIF.**

BARTOLO: quanto tempo le servì per effettuare

questa verifica? **TESTE SCIANDRA GIOVANNI:** ehm...

AVV. DIF. BARTOLO: no approssimativamente, se lo

ricorda, perché lei lo scrive indicandolo alle

16:30, come... (incompr. voci sovrapposte). **TESTE**

SCIANDRA GIOVANNI: ma io ritengo dai dieci minuti

a un quarto d'ora, ecco, il tempo di fare la

telefonata, parlare con il... provare a cercare

il numero, trovarlo, quindi... io penso dieci

minuti, un quarto d'ora al massimo, ecco, se si

trova la persona, si riesce a capire subito, si

fanno presto queste cose. AVV. DIF. BARTOLO:

grazie! PRESIDENTE: buongiorno, la ringrazio, può

andare! TESTE SCIANDRA GIOVANNI: grazie!

PRESIDENTE: sospendiamo un quarto d'ora e poi sentiamo l'altro teste. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: chiami il teste, sì grazie! VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi.

ESAME DEL TESTE GEN. BRANCALEONI CHERUBINO.-

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credenti, o davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità. Dica lo giuro. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: lo giuro.

PRESIDENTE: si accomodi, lei è? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: Generale di Squadra Aerea in posizione ausiliaria Cherubino Brancaleoni. PRESIDENTE:

dove e quando è nato? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: Camerino, provincia di Macerata, 14 marzo '36. PRESIDENTE: e residente? TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: residente a Bracciano.

PRESIDENTE: allora, prego! Chi inizia? Avvocato Nanni. AVV. DIF. NANNI: sì, grazie Presidente!

Generale buongiorno. Nel 1980 qual era il suo grado e quale servizio svolgeva? TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: io ero Colonnello pilota e comandavo il Trentaseiesimo Stormo, Gioia del Colle. **AVV. DIF. NANNI:** che competenze aveva in questa qualità? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** dunque, per quanto riguarda lo Stormo, avevo il comando pieno, cioè logistico, tecnico, operativo, amministrativo, di tutto il personale sui mezzi a disposizione. Per quello che riguarda invece l'aeroporto di Gioia del Colle, per questa carica mi spettava appunto... ero anche Capo della Circostrizione aeroportuale, cioè una vastissima aerea, che comprendeva gran parte della Puglia e la Calabria, un po' di Basilicata, nella quale erano disseminati i vari Enti, molto piccoli, tecnici, e sui quali avevo comando non pieno, perché la questione tecnico-operativa dipendeva quasi totalmente da altre... da altri Comandi. Per effetto di questa ultima carica ancora, io ero anche Ufficiale di Polizia Giudiziaria, ovviamente all'interno delle strutture militari, e perciò rispondevo sia alla Magistratura ordinaria che a quella militare. **AVV. DIF. NANNI:** senta, in quanto da lei dipendeva la Circostrizione aeroportuale che ci ha descritto, questo significa che lei aveva

anche delle competenze per eventuali incidenti aerei che si fossero verificati in quella zona?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sissignore! Io ho già consegnato uno stralcio a suo tempo, quando... in una delle prime deposizioni, uno stralcio della direttiva che sanciva queste mie competenze, ed in particolare c'era quella del primo intervento in caso di incidente di volo, teso a salvaguardare la sicurezza delle persone presenti o... disinnescando armamenti magari ancora innescati o soccorrendo personale ferito, e sia ai fini della salvaguardia della zona, da mettere a disposizione della successiva indagine della Commissione appositamente nominata dallo Stato Maggiore. **AVV. DIF. NANNI:** la cosiddetta Commissione tecnico-formale. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** esattamente. **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei ricorda gli eventi del 18 luglio 1980? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, perfettamente. **AVV. DIF. NANNI:** mi dice già sì, a cosa ci riferiamo? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** dunque, allora, come ho già detto, ciò che facevo, quali erano le mie competenze, era un venerdì, di pomeriggio, il primo pomeriggio, diciamo intorno alle 15:00, ho ricevuto notizia dalla sala operativa della base

di un incidente occorso in Sila... AVV. DIF.
NANNI: quindi la sala operativa di Gioia del
Colle. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: della base,
di Gioia del Colle, esattamente. AVV. DIF. NANNI:
dell'aeroporto, sì. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:
di un incidente occorso in Sila con un solo
pilota a bordo morto. AVV. DIF. NANNI: scusi, lei
questo primo momento, siamo nel primo pomeriggio
forse intorno alle 15:00 del 18 luglio, le viene
riferito da chi la sala operativa aveva ricevuto
a sua volta la notizia? TESTE BRANCALEONI
CHERUBINO: dunque, la sala operativa aveva
ricevuto la notizia dal Comando di Regione, in
particolare dall'Ufficiale di sicurezza al volo
del Comando Regione, che era il Tenente
Colonnello Giuliani e... AVV. DIF. NANNI: Comando
Regione Aerea. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:
Aerea, Terza Regione Aerea. AVV. DIF. NANNI: dove
aveva sede? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ehm...
Bari, e alla Terza Regione Aerea era giunta
notizia dai Carabinieri locali. AVV. DIF. NANNI:
ho capito. Quali... cosa fece allora nella sua
qualità...? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: dunque,
innanzitutto mi sono recato... recato in sala
operativa, non ricordo se insieme prima o dopo

all'allora Colonnello Ferracuti, che era Ufficiale Superiore in attesa dell'assunzione del comando; in sala operativa gli uomini preposti avevano già fatto indagini e avevano già appurato che i velivoli nostri del Trentaseiesimo Stormo erano tutti a terra, c'era stata... poco prima era terminata un'esercitazione di difesa aerea e stavano chiedendo, abbiamo chiesto insieme agli altri Stormi e scuole di volo, e visto che nessuno mancava, abbiamo chiesto all'Ente di controllo del traffico regionale, Ente che controlla traffico civile e militare, e al termine delle indagini, ci ha confermato che nessuno mancava. **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi, allora, lei ci ha detto che i suoi uomini, quelli della sala operativa, avevano già fatto questo tipo di controllo? Cioè stavano facendo o l'avevano già finito? **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** per i nostri, era... **AVV. DIF. NANNI:** ah, del vostro Stormo, benissimo. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** esatto. Diciamo, i controlli erano in atto, la sequenza dei controlli, di questi controlli, in genere si comincia dai proprio velivoli, poi sono passati ai velivoli del... dello Stormo limitrofo,

Brindisi, e poi le scuole di volo di Lecce, di Amendola, e poi visto che non mancava nessuno, ci siamo, perché a quel punto c'ero anch'io, ci siamo rivolti a questo Ente di controllo del traffico regionale, militare e civile. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

allora... AVV. DIF. NANNI: a Brindisi sempre?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: Brindisi. TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: sì. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: il Centro di controllo traffico aereo di Brindisi, che allora era gestito esclusivamente da militari, però controllava anche il traffico civile. AVV. DIF. NANNI: e

anche di lì la notizia che nessuno degli aerei sotto il loro controllo poteva essere quello incidentato. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no,

abbiamo chiesto in particolare, visto che si trattava di monopilota, pensavamo potesse essere magari anche un velivolo di aeroclub, e l'abbiamo invitato a fare controlli anche su questo, ci hanno risposto che l'avevano già fatti e nessuno mancava all'appello diciamo. AVV. DIF. NANNI: lei

ha anche detto che c'era stata, era terminata per la verità, un'esercitazione di difesa aerea.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: esattamente. AVV.

DIF. NANNI: ecco, cosa intende? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: prego? AVV. DIF. NANNI: cosa si intende per esercitazione di difesa aerea? TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: dunque, erano esercitazioni periodiche che si facevano in varie zone per l'addestramento dei siti radar e dei piloti intercettori. In queste zone venivano fatti affluire velivoli cacciabombardieri che fungevano da targets, da nemici, diciamo così no, e questi velivoli assumevano quote e rotte non a conoscenza dei siti radar, appunto, per dare un po' di realismo a queste esercitazioni e inoltre avevano il sistema di identificazione elettronico del tempo di pace, il cosiddetto I.F.F., spento. Quindi questi fungevano da incursori con... percorrevano rotte prepianificate con quote alte, medie o basse, a secondo degli scopi che si intendevano conseguire. E i siti radar interessati, per l'occasione erano mi sembra Otranto e Siracusa, una volta avvistati, davano, ordinavano il cosiddetto scramble, cioè il decollo delle coppie di allarme messe a disposizione degli intercettori, per intercettare questi presunti nemici diciamo, targets. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: e poi basta, e poi gli intercettori tornavano a terra e ricominciavano daccapo e così. **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi se le faccio questa domanda; perché quando le chiedo che cosa ha fatto dopo avere avuto notizia dell'incidente, mi dice che c'era stata questa esercitazione? Potevano esserci dei rapporti tra le due cose?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, no, assolutamente, non era questa la mia intenzione. Dicevo questo per dire che i nostri velivoli, poi a posteriori ho appreso, erano atterrati... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...diciamo un'ora o due ore prima della notiz... dell'incidente. **AVV. DIF. NANNI:** cioè non mancava nessun velivolo all'appello...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, no. **AVV. DIF. NANNI:** ...erano tutti rientrati da quella esercitazione. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, erano rientrati per questo motivo, perché altrimenti il venerdì si lavorava fino a tardi allora, all'epoca, e potevano esserci anche altri voli oltre che... ma in realtà lo Stormo era impegnato in questa esercitazione, quindi terminata l'esercitazione, mi ricordo... 15:00, 14:30, non so più che ora, erano tutti a terra e

non sono più decollati. **AVV. DIF. NANNI:** le indagini si possono dire terminate con la richiesta agli altri Enti... ad Enti N.A.T.O. o avete chiesto se potevano esserci velivoli N.A.T.O. in volo in quella zona? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: le indagini erano terminate, perché diciamo, l'Ente, come dire, preposto al controllo del traffico aereo ufficiale per tutti era Brindisi Controllo, quindi se lui ci... che poi era in contatto anche con Roma Controllo e Milano Controllo, se lui ci diceva che nessun velivolo mancava all'appello, evidentemente è perché aveva una situazione nazionale, diciamo, dei velivoli in volo e di quelli a terra. **AVV. DIF. NANNI:** senta, la notizia che lei ricevette, chiedo di nuovo scusa per la domanda che può sembrare banale, una volta accertato che nessun velivolo sotto il controllo del traffico aereo risultava mancante, c'erano elementi per mettere in discussione la prima notizia ricevuta dell'incidente? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, no, nessun elemento, perché c'era una segnalazione precisa dei Carabinieri, i quali non è che dicono: "Mi sembra"... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: ...ci hanno detto, non solo, hanno detto: "Pilota morto, deceduto", quindi che ci fosse un aeroplano ed un pilota deceduto non v'erano dubbi. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, lei diramò questa notizia ad altri Enti? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** lei o la sala operativa, che lei sappia, secondo le... (incompr. voci sovrapposte)? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** la notizia, ho detto, nelle ricerche abbiamo diramato la notizia, ma non era nostro compito, il nostro compito era intervenire, non diramare ad altri Enti diciamo. Probabilmente, non so se per caso è stata rimbalzata al Centro Operativo di Pace dello Stato Maggiore, ma non... non so dire questo, non lo so, non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** cioè se così fosse, sarebbe stato automatico, no, per le procedure di scambio... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, però siccome perveniva dal Comando della Terza Regione Aerea che è il nostro Ente superiore come Comando, forse sarebbe stato pleonastico ripetere noi, no? Comunque non glielo so dire questo, non sono in grado di dirlo. **AVV. DIF. NANNI:** chiarissimo, è chiarissimo, è chiarissimo. Quali azioni svolse immediatamente

dopo? Diede disposizioni o fece qualcosa lei direttamente? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** io direttamente, cioè io decisi di andare sul posto, perché la questione non... non aveva elementi logici di spiegazione. Siccome io ero responsabile, ho deciso di andare sul posto e l'ho comunicato al Comando di Regione, il quale all'inizio, devo dire però a livello del Tenente Colonnello Giuliani, allora Tenente Colonnello, non era tanto d'accordo, anche perché lui aveva già provveduto ad inviare un Capitano, l'allora Capitano Smacchia, e mi sembra anche un Tenente, dall'Ostello di Monte Scuro, abbastanza vicino al luogo dell'incidente, per verificare cosa era successo. **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi, ci ricorda chi è questo Giuliani? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** il Tenente Colonnello Giuliani era allora il Capo Ufficio di Sicurezza Volo del Comando della Terza Regione Aerea, insieme allo Stato Maggiore del Comando della Terza Regione Aerea. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. E... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** quindi io però, ero io il padrone della situazione, e ho detto: "Ciò nonostante io vado lo stesso", perché era... c'era una forte incongruenza, non facilmente

spiegabile. AVV. DIF. NANNI: ricorda... TESTE
BRANCALEONI CHERUBINO: era mia competenza, ne
avevo l'autorità e l'ho esercitata questa
autorità e ho deciso di andare. AVV. DIF. NANNI:
senta, ricorda verso che ora partì? TESTE
BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sono partito
esattamente, a posteriori poi lo deduco, dovrebbe
essere anche ai loro atti, perché è uno stralcio
volo del velivolo che ho usato, sono partito alle
18:00 e ho atterrato alle 19:00 a Crotone. AVV.
DIF. NANNI: allora, fermiamoci un attimo. Fino a
quel punto, cioè fino al momento della sua
partenza, lei ebbe, tramite la sala operativa,
ulteriori notizie, aggiornamenti sulla notizia
che aveva ricevuto alle tre in un primo momento?
TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, assolutamente,
perché il Capitano Smacchia e questo Tenente
sicuramente hanno impiegato del tempo per andare
sul luogo dell'incidente, che non era facile
raggiungere, ma soprattutto dal luogo
dell'incidente non esisteva nessuna possibilità
di comunicare con noi, perché allora telefonini o
telefoni portatili non esistevano, quindi non ho
avuto notizia, ho avuto solo una notizia... dal
Centro, mi sembra dalla Regione, non mi ricordo

più, in cui... nella quale mi comunicavano che il Generale Tascio sarebbe giunto alla sera per... per nome e per conto dello Stato Maggiore. **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito. Senta, a questo riguardo, risulta da una relazione stilata dall'Ufficiale di servizio presso il C.O.P., presso lo Stato Maggiore dell'Aeronautica... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...una sua telefonata nella quale chiede di essere messo in comunicazione con il Generale Tascio e il Generale Bartolucci; ciò avverrebbe intorno alle 17:30, qualche minuto in più probabilmente, comunque sembrerebbe prima della sua partenza per Crotone. Si ricorda la circostanza? **TESTE**

BRANCALEONI **CHERUBINO:** ma sinceramente questa telefonata non me la ricordo, non esiste nella mia testa, voglio dire... **AVV. DIF. NANNI:** lei sape...

TESTE BRANCALEONI **CHERUBINO:** ...e mi sembra anche strano, perché il Generale Bartolucci allora era Capo di Stato Maggiore...

AVV. DIF. NANNI: sì. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** ...ed io non avevo alcuna facoltà formale, voglio dire, di rivolgermi direttamente al Capo di Stato Maggiore con un Comando intermedio in mezzo, che si era già attivato, aveva preso già... quindi

non lo so, non escludo di averla fatta, ma mi sembra strano e comunque non ricordo. **AVV. DIF.**

NANNI: ma la sua competenza era diretta o... rispetto all'incidente, no, o doveva passare per il Comando della Terza Regione Aerea? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, no, assolutamente. Le ho detto, queste mie competenze ai fini del presidio dell'area dell'incidente e dell'eventuale salvaguardia di vite umane, era automatica, perché era scritta su una direttiva.

AVV. DIF. NANNI: uhm, ho capito. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: e parlare col Capo di Stato Maggiore o col Generale Tascio, che allora mi sembra che comandava il S.I.O.S., era Capo Reparto, al Secondo Reparto, era... diciamo una cosa assolutamente poco formale, poco usuale per questo. Cioè un Colonnello Comandante di base non telefona al Capo di Stato Maggiore, ha un suo Comando di Regione, telefona al proprio Comandante di Regione, quindi ripeto, questa telefonata non me la ricordo, ma a posteriori, dubito che... **AVV. DIF. NANNI:** sì, io le sto dicendo questa altra cosa invece; se la sua competenza rispetto all'incidente prescindeva dalla sua dipendenza dalla Terza Regione Aerea,

non vedo come mai per una competenza rispetto all'incidente specifica, avesse bisogno di passare attraverso la Terza Regione Aerea per raggiungere lo Stato Maggiore. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: e infatti glielo sto dicendo, ma proprio... non vedo nessuna relazione tra il mio intervento nell'incidente... ecco, però una cosa, aspetti eh, io prima di partire ho saputo che il Generale Tascio arrivava la sera... **AVV. DIF.**

NANNI: infatti. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** ...forse posso aver telefonato alla sua segreteria per sapere quando arrivava, se dormiva, tutte queste notizie di ordine logistico, questo lo posso... ma al Generale Bartolucci comunque mai. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, lei... quindi mai non ci ha parlato, ricorda se... cioè quello che lei mi dice adesso, no, lo ricostruisce, mi sembra di aver capito, in via logica: seppi che sarebbe arrivato, quindi è possibile un contatto a livello organizzativo. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: a livello segreteria diciamo. **AVV.**

DIF. NANNI: segreteria. Ma lei ha un ricordo di una comunicazione, una telefonata con qualcuno della segreteria dello Stato Maggiore? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, no. **AVV. DIF. NANNI:**

con qualcuno dello Stato Maggiore che fosse a livello di Comando insomma? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: no, no, non ho ricordo, sono solo certo che prima di partire sapevo che il Generale Tascio sarebbe arrivato sul luogo dell'incidente la sera. Anzi, a tal proposito, avevo fatto dare disposizioni all'Ostello di Monte Scuro per approntare le camere per il Generale Tascio e per noi, che sicuramente avremmo dormito lì. **AVV.**

DIF. NANNI: ricorda quando atterrò e dove, una volta partito? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** a

Crotone, ore... c'era già alle 18:00 è atterrato a Crotone, ove c'era già una macchina dei Carabinieri, che avevo in precedenza chiesto ed ottenuto, per accompagnarci sul luogo dell'incidente. **AVV. DIF. NANNI:** e giunse sul

luogo dell'incidente la sera stessa? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sissignore! Diciamo... presumo poco prima delle 20:00, perché alle 19:00 siamo partiti, c'erano ottanta, cento chilometri di strada di montagna da fare, quindi presumo un'ora o poco meno. Comunque, diciamo, sul luogo dell'incidente c'era la luce, ma cominciava già l'imbrunire, il sole era già sull'orizzonte,

diciamo. AVV. DIF. NANNI: ricorda chi incontrò sul luogo dell'incidente? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: sì, sì, sicuramente, per primo io mi sono presentato ad un Colonnello dei Carabinieri, che poi era l'allora Comandante della Legione dei Carabinieri di Catanzaro e ho spiegato quali erano le mie... il mio ruolo, le mie funzioni, la mia provenienza, e questo Colonnello dei Carabinieri mi ha presentato a un Giudice che presumo essere... no, anzi sono sicuro, che era della Pretura di Crotona e anche ad esso ho spiegato le mie competenze, le mie responsabilità e all'inizio questo Giudice mi ha esonerato da queste mie responsabilità, era una sua precisa facoltà farlo, e mi ha detto che avrebbe pensato totalmente lui a tutti... anche agli accadimenti logistici, alla guardia, a tutte queste cose qua. Poi, diciamo, non so, dopo un po' di tempo, non so precisare quanto tempo, mi ha di nuovo convocato, si fa per dire, perché eravamo sullo stesso pianoro, e mi ha detto che lui si... avrebbe pensato al recupero e alla ricognizione del cadavere, a me lasciava ogni incombenza relativa alla guardia del relitto e la consegna del tutto alla Commissione da nominare. AVV. DIF.

NANNI: e c'erano anche altre persone oltre quelle che ci ha detto e cioè il Colonnello dei Carabinieri, il Giudice... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, c'erano molte altre persone. **AVV.**

DIF. NANNI: Ufficiali, Sottufficiali... **TESTE**

BRANCALEONI **CHERUBINO:** c'era il Capitano Smacchia, sicuramente. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, ma

intendo dire, oltre a questi, anche dei civili?

TESTE BRANCALEONI **CHERUBINO:** civili non me li ricordo, presumo di sì, qualche abitante di un micropaesino che era proprio vicino a lì, c'erano invece molti Vigili del Fuoco. Alcuni li ho visti, li vedevo, erano sul bordo del dirupo che poi portava dal pianoro verso il luogo dell'incidente e altri, presumo, che stessero recuperando il cadavere, anzi sono certo, l'avevano avvolto in uno dei paracadute del pilota, e lo stavano portando su in cima con l'aiuto dei propri colleghi che li traevano con delle funi. Il luogo infatti non solo era ripido, ma era costituito da terra e ciottoli e quindi era molto... si scivolava, ogni volta che si tentava di scendere cominciavano a rotolare a terra i ciottoli, non si avevano appigli diciamo.

AVV. DIF. NANNI: ricorda se in quella circostanza

qualcuno le parlò delle condizioni del cadavere?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: può darsi, non lo escludo, sì, sicuramente sarà stato il Capitano Smacchia, perché lui era stato sotto già. Io comunque ricordo, delle condizioni del cadavere sì, mi sembra di sì, ma non so... però non sono sicuro. **AVV. DIF. NANNI:** no, dico, in che termini? Cioè... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, sapevo che il cadavere era, diciamo, intero praticamente, in genere gli incidenti di volo il cadavere non è mai intero, neanche pezzi grossi diciamo, e invece questo sapevo che era intero, sapevo che aveva una ferita alla fronte e però non so se mi è stato detto subito o dopo. Quello che invece ho visionato subito erano gli oggetti in possesso del pilota, in particolare un casco da volo, assolutamente poco usuale, e con una scritta, con una... su nastro azzurro, io mi ricordo quelle macchinette per scrivere vecchie, le Dymo, un nome di questo... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** con quella era stata scritta e da lì abbiamo cominciato ad avere qualche certezza che fosse un arabo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, mi scusi se scendo in questi particolari, per capire meglio quello che

ci dice, il cadavere era intero, generalmente in caso di incidenti aerei purtroppo troviamo diversi pezzi e neanche grossi, cosa intende? Con il permesso della Corte, se può specificare per dare un significato più chiaro alla questione di intero. Cioè, perché ci ha specificato pezzi nemmeno tanto grossi? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: perché quando un velivolo precipita ad alta velocità, cioè precipita, no, quindi a velocità abbastanza elevata il velivolo si disintegra, si disintegra anche il pilota. Invece quel velivolo ha toccato terra a velocità molto bassa, diciamo appena quella sufficiente per il sostentamento, dal mio punto di vista. **AVV. DIF.**

NANNI: ecco, mi scusi, questa è una sua deduzione che ricava da cosa? Dall'osservazione dei danni?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: dall'osservazione del velivolo. **AVV. DIF. NANNI:** o da quello che le

hanno... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** che ho fatto il giorno dopo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.

Ecco, mi vorrei fermare a questo discorso del cadavere intero che è una notizia che ha appreso la sera stessa, immagino? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: presumo di sì, però gliel'ho detto, non ho ricordi certi, diciamo, su questo. **AVV.**

DIF. NANNI: il contrario, cioè quello che accade generalmente in incidenti aerei, è di un corpo umano smembrato in più parti che si trovano, magari distanti tra loro? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, in genere sì. Ripeto, poi c'è incidente e incidente, ma l'incidente che occorre su una pista di volo nel corso di un atterraggio, anche se mortale, in genere non è così distruttivo, no? Ma un incidente che avviene andando a sbattere in un vallone di una montagna in genere è molto distruttivo. **AVV. DIF. NANNI:**

ora mi è chiaro, sì. Lei quella sera incontrò poi il Generale Tascio? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, ma non sul luogo dell'incidente. **AVV. DIF.**

NANNI: ricorda dove? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, certamente, in una Stazione dei Carabinieri, che non so precisare quale però, inizialmente avevo detto San Giovanni in Fiore, ma poi mi è stato detto di no, che non era quella. **AVV. DIF.**

NANNI: le è stato detto? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: che non era San Giovanni in Fiore, diciamo, era... non lo so, un paesino... **AVV.**

DIF. NANNI: no, da chi mi interessa capire. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: dal Giudice Priore. **AVV.**

DIF. NANNI: ah ecco, cioè lo ha accertato insomma

nel corso del suo interrogatorio, della sua testimonianza. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

quindi noi avemmo notizia attraverso le radio dei Carabinieri che il Generale Tascio era atterrato a Lamezia, con velivolo a getto, e che stava arrivando con una macchina dei Carabinieri. L'appuntamento era in questo Comando di Stazione dei Carabinieri, per fare un po' il punto della situazione, anche perché il Generale Tascio non avrebbe fatto in tempo ad arrivare con la luce del giorno sul luogo dell'incidente, diciamo.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: e quindi noi a un certo punto ci siamo diretti verso questa Stazione, dove subito dopo è arrivato il Generale Tascio. AVV. DIF. NANNI:

senta, cosa faceste, intendo dire adesso anche prima, indipendentemente dall'arrivo del Generale Tascio, per adesso chiedo a lei, in quella Caserma dei Carabinieri, cosa si intendeva per fare il punto? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

dunque innanzitutto... AVV. DIF. NANNI: è stata svolta anche altra attività? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: ...innanzitutto abbiamo sentito le relazioni dei Carabinieri... AVV. DIF. NANNI: sì.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...quello che loro

avevano sentito, poi credo che abbiamo sentito anche uno o due testimoni, una signora e un signore, che se non ricordo male, avevano proprio udito il sibilo del velivolo che si avvicinava e poi l'impatto successivo. Abbiamo anche analizzato meglio le coccarde del velivolo, perché su queste coccarde avevamo qualche dubbio, in realtà il Generale Ferracuti ed io non eravamo piloti aggiornati, aggiornatissimi sulle coccarde, cosa invece che erano i piloti da combattimento, pronti al combattimento ogni giorno. Allora, noi ricordavamo che la coccarda libica era costituita da un semicerchio rosso, un semicerchio nero, con un'aquila molto simile a quella egiziana e siriana, e invece era da poco tempo cambiata ed era costituita da una coccarda verde sulle semi ali e un rettangolo verde sul piano verticale di coda. Cosa che potemmo appurare nella Caserma dei Carabinieri perché abbiamo telefonato a Gioia del Colle, immagino, che ci ha confermato appunto un velivolo libico. Quindi questa era la situazione che abbiamo fatto e poi abbiamo preso accordi sempre con i Carabinieri per il giorno successivo. **AVV. DIF.**

NANNI: in che senso? Cioè... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: nel senso che loro ci hanno messo a disposizione un elicottero con il quale il giorno successivo il Generale Tascio e il Generale Ferracuti hanno sorvolato il relitto per rendersi conto visualmente, anche se in volo, di quello che era. Poi il Generale Tascio è stato accompagnato a... credo a... **AVV. DIF. NANNI:** sì, adesso ci arriviamo. Le volevo chiedere se ricorda il tenore di queste testimonianze che resero quelle persone che avevano assistito al fatto? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, ricordo che loro parlavano di un sibilo, più che di un rumore, no? Che è passato mi sembra vicino alle case di questi signori, e poi dopo un po' lo schianto. **AVV. DIF. NANNI:** parlaste anche del momento in cui ciò poteva essere avvenuto? L'ora? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** se se lo ricorda insomma. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, anche perché l'ora c'era stata... non era... c'era stata precisata anche dai Carabinieri, quindi non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** cioè non ricorda se con quelle persone che assistettero ai fatti si discusse su che ora era? "Cosa stavi facendo?". **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** probabilmente sì, ma

non... non ricordo che abbiamo chiesto l'ora.

AVV. DIF. NANNI: non ha questo ricordo adesso.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ecco. **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. Ecco, dunque ci ha detto poi lei ebbe modo di scambiare queste considerazioni oppure di pensare all'organizzazione del soggiorno suo e di quelli che arrivavano da Roma anche in presenza del Generale Tascio? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, tutto era organizzato.

AVV. DIF. NANNI: tutto organizzato. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: al Generale Tascio abbiamo detto, probabilmente, che l'ospitavamo all'Ostello di Monte Scuro, ma non ricordo...

AVV. DIF. NANNI: non ricorda di un colloquio, cioè se per esempio gli riferiste quello che avevate appreso? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ma

certamente, sì, e abbiamo discusso non solo di quello... **AVV. DIF. NANNI:** le notizie su quello

che era stato rinvenuto. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: ...ma anche abbiamo guardato i piccoli oggetti che erano stati recuperati, per esempio una carta geografica scala 1:1000000, una... una copia di questa carta geografica che riportava le coste libiche, ricopiata su un foglio di carta trasparente, del tipo che un tempo si usava per

fare le minute, che stava nella tasca del pilota, il casco del pilota fuori dell'usuale, le scarpe del pilota che erano praticamente identiche a quelle italiane e poi, mi sembra, qualche altro piccolo equipaggiamento di emergenza che era stato tratto, tirato su, non so, dal Capitano Smacchia o qualche altro. **AVV. DIF. NANNI:** è chiaro, sì. Solo un attimo, devo controllare un'ultima cosa. Generale, mi scusi, lei ci ha riferito del dubbio sulle coccarde, no? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** che riportavano alla nazionalità del velivolo. E invece il tipo esatto di velivolo lo percepì immediatamente o quando riuscì a vederlo? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** la sicurezza l'abbiamo avuta la mattina dopo, quando il Generale Ferracuti ha potuto vedere le linee, soprattutto dei piani di coda, dall'elicottero. **AVV. DIF. NANNI:** quindi solo il giorno dopo si seppe che era un Mig 23. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ma lo supponevamo già. **AVV. DIF. NANNI:** sì, però... (incompr. voci sovrapposte). **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** però la certezza l'abbiamo avuta il giorno dopo. **AVV. DIF. NANNI:** ...poteva essere anche qualche altro aereo. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: esatto, perché il Capitano Smacchia allora non era in grado di riconoscere esattamente questo tipo di velivolo. **AVV. DIF.**

NANNI: senta, lei quella notte tornò a Gioia del Colle o si fermò anche lei sul posto? **TESTE**

BRANCALEONI **CHERUBINO:** nossignore! Quella notte il Generale Tascio, il Generale Ferracuti ed io siamo andati all'Ostello di Monte Scuro e abbiamo dormito lì. **AVV. DIF. NANNI:** che cos'è questo

ostello? **TESTE** **BRANCALEONI** **CHERUBINO:**

quest'ostello è, diciamo, un luogo provvisto anche di camere tipo albergo, che è tuttora attivato per la condotta dei corsi di sopravvivenza in montagna dei piloti. Cioè per addestrare i piloti a sopravvivere in caso di neve, freddo, gelo, d'inverno si portano lì e si fanno, praticamente, dormire fuori, gli si insegna ad utilizzare paracadute, tutti i mezzi che hanno, a costruire igloo, questo d'inverno. D'estate poi si fa il corso di sopravvivenza in montagna estiva. **AVV. DIF. NANNI:** chiarissimo.

TESTE **BRANCALEONI** **CHERUBINO:** quindi questo è, a tutti gli effetti può essere considerato un albergo e quindi ha delle camere, una cucina, una sala pranzo... **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio, non

ho altre domande. **PRESIDENTE:** poi? Altre domande?

AVV. DIF. BIAGGIANTI: di chi è? Di tutti?

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Generale

buongiorno, Difesa del Generale Bartolucci.

Senta, le volevo chiedere una cosa, quanto tempo

è rimasto sul posto la sera in cui è arrivato a

vedere il relitto? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

no, il relitto la sera non l'ho visto io, la sera

sono andato sul pianoro diciamo... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: e da lì vedeva i resti? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, non si vedeva

assolutamente. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** non si

vedeva perché era molto più in basso. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: era... più in basso, come

dicevo prima, su una ripa molto ripida, molto...

non per niente si chiama Timpa delle Megere, cioè

è un luogo veramente brutto, in lingua calabrese

diciamo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** e quando... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: l'ho visto il giorno

successivo nel luogo dell'incidente, perché il

giorno successivo, ripeto, noi siamo andati... io

sono andato sul luogo dell'incidente con una

macchina, in cima, sempre sul pianoro, insieme al

Generale Tascio e Ferracuti, i quali

successivamente si sono spostati dal pianoro per

andare su un prato vicino, si sono imbarcati su un elicottero e hanno visionato il luogo dell'incidente. Al termine di questo giro in elicottero, accompagnato il Generale Tascio, il Generale Ferracuti ed io siamo scesi sul luogo dell'incidente, il Generale Ferracuti perché era già stato nominato Capo della Commissione d'Inchiesta, io perché avevo la responsabilità poi di fare la guardia, quindi ero molto interessato alle condizioni orografiche dove dovevano vivere ed operare gli avieri. E per scendere siamo saliti a monte, siamo arrivati ad un ruscello e abbiamo seguito il ruscello fino ad arrivare, praticamente, al punto del relitto, dove era il relitto. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** questo il giorno dopo. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** la mattina dopo, esatto. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, la sera lei ha visto il cadavere del pilota? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** nossignore! **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ha detto prima che, diciamo, nella ripartizione dei compiti il Giudice che era intervenuto sul luogo aveva detto che lui si sarebbe occupato di quello, ma materialmente chi si occupò del cadavere, cioè chi lo trasportò, dove fu trasportato? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: posso dire solo con esattezza che è stato recuperato dai Vigili del Fuoco. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** la sera stessa. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** la sera stessa, ho detto prima con quali modalità. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** cioè avvolto in un paracadute e questo risponde anche un po', convalida quanto ho detto al suo collega in materia di stato del corpo, era intero diciamo, praticamente, quindi l'avevano avvolto in questo paracadute, poi facendo uso delle cime che i loro colleghi da sopra lanciavano, gli avevano lanciato, cercavano, quando c'ero io, di tirarlo su, per la verità con parecchie grida e qualche imprecazione perché il compito non era assolutamente facile, come dicevo prima. Io sono andato però via prima che loro arrivassero in cima, quindi il cadavere non l'ho più visto. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** quindi non sa neanche dove è stato trasportato, da chi? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** dal Giudice, a cura del Giudice. Trasportato non so dove, forse a Crotone, non ho idea. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, lei è stato ascoltato in Commissione Stragi. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** esattamente. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: in quella sede, sulla base della sua esperienza, della ricognizione che aveva fatto sul velivolo, le fu chiesto di fare delle ipotesi sulle cause dell'incidente, anche come pilota.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: certo. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: e lei formulò alcune ipotesi, ci può dire queste ipotesi che lei formulò sul tipo di caduta, sulla velocità a cui arrivò l'aereo a terra...? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** dunque, quando noi abbiamo guardato per la prima volta quel relitto abbiamo notato appunto che era relativamente intero, e cioè c'era una fusoliera che conteneva ancora parti consistenti del motore, le ali erano attaccate alla fusoliera, i piani di coda probabilmente spezzati ma messi vicino proprio al velivolo, e quindi era un velivolo che è arrivato a terra a bassa velocità, a velocità molto bassa, diciamo così. E c'era... abbiamo subito visto che la se... la sequenza di eiezione del pilota era iniziata ed era terminata anche, è stata terminata anche, perché tutti i tre paracadute erano fuori, a parte quello che avevano già preso per avvolgere su... il cadavere, ma soprattutto perché al termine della sequenza erano state tranciate le cinghie che

tengono il pilota legato al seggiolino. Questo significava che la... era iniziata e terminata. Abbiamo visto però che l'eiezione non era stata voluta dal pilota, perché le due maniglie di eiezione, una posta sopra il... sopra la testa e l'altra in mezzo alle gambe, in basso, erano entrambe nelle proprie sedi. L'eiezione in pratica era stata causata dal distacco del seggiolino dalla fusoliera e quindi... che quindi ha provocato, ha tirato la cima d'acciaio che tiene la maniglia al seggiolino. Cioè a maniglia giù, alzandosi il seggiolino, ha fatto lo stesso effetto che tirare la maniglia con il seggiolino attaccato. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** scusi se la interrompo, cioè non era stata una manovra cosciente del pilota. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** no, assolutamente no. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** questo accertaste, ma era a seguito dell'impatto si era attivato questo meccanismo. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** sì, per effetto del distacco del seggiolino dalla piantana della carlinga. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ho capito. E sempre su queste ipotesi, quindi voi avete detto che era venuto giù, diciamo, a bassa velocità. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** bassissima velocità,

e un'altra cosa fondamentale, perlomeno per le mie considerazioni, era costituita dal fatto che il pilota, appunto, come dicevo prima, non ha tentato nessuna manovra di lancio, avendo poi, in seguito saputo che proveniva da almeno trentamila piedi, cioè intorno ai diecimila metri, e questo ci è parso assolutamente strano, inusuale e direi inconcepibile con la testa di un pilota. Cioè qui, come dicevo alla Commissione Stragi, non è... non c'entra la convinzione di essere arrivati troppo bassi o troppo alti e "Se mi lancio poi mi faccio male", no, il problema è semplice, cioè se io mi lancio qualche probabilità di arrivare intero o quasi ce l'ho, se io non mi lancio sicuramente non salvo la mia vita. Quindi c'è un'incongruenza forte che a me... ha portato a me a pensare, immediatamente, che questo pilota nella fase di avvicinamento, quanto meno nella fase di avvicinamento, non era cosciente. Non so se era in qualche modo impedito o svenuto, non so dire, perché poi non conosco neanche le analisi dettagliate della Commissione d'Inchiesta, ma sicuramente non era cosciente. Il velivolo praticamente ha impattato da solo. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: senta, in che condizioni erano i

motori dell'aereo? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

questa è un'altra considerazione che ci ha portato a delle deduzioni, dunque i motori... il motore, non i motori, il motore... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: il motore. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: ...del velivolo è costituito da un compressore davanti, cioè un rullo dove ci sono attaccate una serie molto grande di palette e poi da una turbina esterna. Allora, quando il velivolo impatta ad alto numero di giri, relativamente ad alto numero di giri, queste palette vanno a toccare sicuramente sulla... sull'involucro che viene schiacciato dall'impatto e o si rompono o assumono delle posizioni estreme... molto angolate, diciamo, sono tutte raschiate, rovinare, strette. Invece le palette di questo motore erano, come si può vedere anche dalle fotografie, loro avranno le fotografie, erano praticamente intere, leggermente piegate, questo ci dice che il motore girava, perché il motore a getto sempre gira, perché se non altro viene trascinato dalla corrente a flusso d'aria, però girava a bassissimi giri e soprattutto senza potenza proveniente dalla turbina, diciamo, dalla... di rotazione. AVV. DIF. BIAGGIANTI:

quindi questo dato era congruente con l'ipotesi che lei faceva di un, diciamo, atterraggio a bassa velocità di questo aereo? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: atterraggio non solo a bassa velocità ma a motore spento. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** motore

spento. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** motore spento che abbiamo dedotto anche dal carburante che non c'era. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ecco, qual era la situazione del carburante?

Assolutamente... l'avete constatata in loco?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, constatata no perché no... non ce n'era più, però nel corso dell'impatto si è generato un incendio dove, probabilmente, ha bruciato residui di carburante, probabilmente contenuto nelle tubazioni e poi sicuramente anche olio idraulico, che brucia...

AVV. DIF. BIAGGIANTI: che è infiammabile. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: ...come, come il carburante. Però, diciamo, non c'è stato l'incendio caratteristico degli incidenti aerei, cioè la grande massa di fuoco, fumo, anche perché questa non è stata notata da nessuno. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: senta, e quando lei è arrivato la sera c'erano tracce di incendio, c'era fumo? Che cosa...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, c'era...

no, no, fumo zero, c'era un incendio delle sterpaglie che era praticamente finito e che si spingeva fino in cima al pianoro, ma a livello di poche sterpaglie, scarsissimo... ah, anche il relitto poi non era annerito, bruciato, assolutamente no. Di bruciato abbiamo trovato una gomma, che brucia anche lei, ma diciamo gli indicatori erano: motore fermo, assenza di carburante, pilota sicuramente non cosciente.

AVV. DIF. BIAGGIANTI: non cosciente. Senta, parliamo del recupero del relitto, furono fatti dei tentativi per portare via questo relitto e che tipo di tentativi o come fu portato via?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: dunque, inizialmente credo che sia stato portato via molto poco, poi è intervenuta la Commissione... gli esponenti libici della Commissione mista... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: fu istituita una Commissione mista?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: esattamente, dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica, c'era una Commissione presieduta dal Generale... dall'allora Colonnello Ferracuti e all'interno della quale facevano parte anche i libici. Era una procedura prevista dalle direttive dello Stato Maggiore. In caso di incidenti di velivoli

stranieri era auspicato da tutti che ci fosse la presenza dei padroni dei velivoli che, tra l'altro, potevano fornire notizie sull'addestramento del pilota, sulla... sulle questioni tecniche del velivolo, quindi molto utili tra l'altro. Quindi questa Commissione libica poi ha visto il relitto, ha recuperato subito alcune cose che gli interessavano a loro ed è stato deciso di costruire una strada per recuperare quello che a loro interessava, e poi hanno portato via alcune cose e altre le hanno lasciate lì. A loro discrezione direi, perché da quanto io ho saputo, io non facevo parte della Commissione, però a noi gli elementi acquisiti erano sufficienti per la nostra indagine tecnico formale, diciamo, poi i libici... quindi non interessava nessun pezzo ed era anche poco opportuno pretendere delle componenti del velivolo, perché allora quel velivolo era un velivolo abbastanza sofisticato, era quindi molto segreto e quindi non era bello non restituire tutte le schede elettroniche, gli strume... la strumentazione o gli apparati sensibili, diciamo. Magari queste schede elettroniche, questi apparati sono stati visti da noi, sicuramente,

però poi bisognava restituirli tutti perché altrimenti... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, lei ha parlato di una costruzione di una via d'accesso per favorire il recupero. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** sì, da quanto mi ricordo sì, perché era praticamente inaccessibile. Io, come Comandante di Corpo degli avieri, ero e sono stato molto preoccupato per questi uomini perché, diciamo, anche in caso di vipera, di distorsione, sarebbe stato molto difficile recuperarli anche con l'elicottero. Quindi il punto era veramente inaccessibile, noi a scendere ci abbiamo messo più di un'ora, per fare quattrocento metri, cinquecento metri. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, e fu tentato un recupero del relitto con l'elicottero, con altri mezzi, che lei sappia? **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** no, non lo so. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** non lo sa. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** e io vorrei premettere questo Avvocato... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì. **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** ...che fatte salve queste mie incombenze, poi io anche per ragioni personali, subito dopo ho avuto due lutti in famiglia molto gravi e anche per il fatto che il 5 settembre lascio il Comando di Stormo, mi

sono un po' estraniato dai lavori della Commissione. D'altra parte, come era giusto fare, perché io non avevo alcuna necessità di conoscere ...(incomp.) che era caratteristico dei lavori di Stato Maggiore, quindi mi sono estraniato e non ho saputo granché degli eventi successivi, diciamo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, lei curò particolarmente la guardia a questo relitto di questo aereo, no? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, era una nostra responsabilità. AVV. DIF. BIAGGIANTI: fu svolta subito da voi o...? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, io se ben ricordo, ho concordato uno o due giorni di Carabinieri, in attesa che provenissero, fossero pronti alcuni soldati della Regione Militare di Cosenza, quindi Esercito. Intanto noi ci stavamo preparando per una guardia lunga, quindi con tende e... e siamo intervenuti qualche giorno dopo. Quindi, se ricordo bene, Carabinieri, Esercito e poi noi, definitivamente noi. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ho capito. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: questo... la nostra presenza comunque era sempre coadiuvata dai Carabinieri, che non avevano compiti di vigilanza, ma erano lì perché la questione era molto delicata, noi non facevamo la guardia in

una Caserma e in certe recinzioni, no? Quindi con consegne dell'aviere ben precise: "Spara in aria se... spara in aria se passa quella recinzione", lì era in un bosco e quindi, voglio dire, poteva capitare un signore che faceva una passeggiata e noi gli intimavamo di non farle, di andare via, insomma potevano verificarsi situazioni difficili e la presenza dei Carabinieri ci avrebbe aiutato in queste situazioni. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

sentita, in Commissione Stragi le furono fatte delle domande sul motivo per il quale un aereo di un altro Paese poteva essere entrato nello spazio aereo italiano, che tipo di spiegazione tecnica, da ex pilota, da Comandante di... di base aerea, lei ha dato o dà oggi? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: dunque, ci sono due aspetti: uno è connesso al fatto che i radar, i nostri radar, non l'hanno visto, e l'altro è perché è venuto da noi, questo... perché è capitato da noi questo velivolo. Il fatto che i radar non l'avessero visto era una cosa praticamente normale per quei tempi, stiamo parlando dei radar di Otranto e Siracusa, che erano molto vecchi come radar, non ammodernati, uno leggermente potenziato, ma comunque molto scarso, ma soprattutto è stata

l'esercitazione di difesa aerea che ha ancor peggiorato, ha più peggiorato queste condizioni, perché? Perché senza esercitazioni ciascun velivolo vola con un piano di volo e i radar conoscono benissimo dove lui va, dove è, dove va, dove vuole andare, sono in contatto radio con questo velivolo se hanno qualche dubbio, e poi ripeto, hanno, i velivoli hanno l'identificatore del tempo di pace attivo, il che aumenta notevolissimamente la portata e le capacità del radar di vedere, invece nel caso dell'esercitazione c'erano molti velivoli senza questo identificatore e il fatto che subito dopo o poco dopo sia passata un'altra traccia, peraltro avvistata, se ricordo bene, in poche battute, neanche molte battute radar, fosse comparsa, il radar ha dato l'importanza che doveva dare, cioè può essere un incursore che sta rientrando nella propria base; questo è l'aspetto generale. Fermo restando, ripeto, che c'era una lacuna gravissima in quel settore, soprattutto a Siracusa che peraltro per esempio era coperta a Nord dall'Etna e quindi assolutamente un settore assolutamente coperto. Per l'aspetto più tecnico, quello... perché sia venuto, veramente se dovessi

dire, è un mistero. Certo è che lui l'ultima parte del volo l'ha fatta sicuramente... o l'ultima o la prima, non so bene, ma l'ha fatta in stato di incoscienza diciamo, questo è poco ma è sicuro. Se questa incoscienza è occorsa quando ancora era prossima ai cieli della Libia, io questo non so dire, non lo so dire, però... anche altra deduzione, però non personale, fatta con dati di fatto di chi ha fatto lo stesso mestiere diciamo, no; si era detto, si dice ancora che il pilota volesse fuggire. Non credo, perché se lui voleva fuggire, non... una volta entrato nello spazio aereo nazionale, non aveva altro che da chiamare e mettere... (incompr.) su emergenza, che è uguale per tutti, e non aveva altro che chiamare il primo radar sulla frequenza di guardia, che è uguale per tutti. E allora sarebbe stato sicuramente soccorso, avrebbe avuto gli intercettori a fianco, che l'avrebbero guidato verso una base aerea, e invece tutto questo lui non l'ha fatto, e questo mi fa ancora pensare che lui fosse già in stato di incoscienza completa. Tra l'altro, lui ha sorvolato Crotone, l'aeroporto di Crotone, che non è un... questo grande aeroporto, però un aeroporto con mille e

cinquecento metri di pista lo è sempre; se lui avesse avuto bisogno di atterrare, lo ha sorvolato Crotone, perché lui proveniva da Crotone praticamente, all'altezza di Crotone ha virato e ha assunto una prua di circa 250 gradi e ha impattato in questa... questa valle diciamo, questo dirupo. Sicuramente lui, se fosse stato cosciente, avrebbe anche visto il carburante che finiva, non solo dallo strumento indicatore, ma dalla luce rossa che si accende sotto un certo livello. Quindi voglio dire, sarebbe stato in preallarme, pronto a lanciarsi, pronto a chiamare aiuto, no? Questo soprattutto se avesse avuto l'intenzione di scappare. Tutto ciò non l'ha fatto; lui è rimasto a quota molto alta, non ricordo bene se trenta o quarantamila piedi, ali aperte, assetto poco usuale. Questo velivolo aveva le ali a freccia variabile, a quella quota le ali aperte, basse velocità, non si confanno al velivolo, diciamo, anzi, è stato messo in dubbio per parecchio tempo che addirittura potesse volare quel velivolo con le ali aperte a quelle quote. Poi in realtà è stato appurato che sì, si può volare, perché prima, all'epoca noi non avevamo notizie su quel velivolo, erano

assolutamente segrete, no, e poi dopo invece, soprattutto con la caduta del muro di Berlino, si è avuta la possibilità di avere proprio i manuali di volo, i manuali tecnici del velivolo e attraverso questi manuali è stato appurato...(incompr.) che comandavo io la Divisione Area di Ricerche e Sperimentazioni, è stato appurato che quel volo in quelle condizioni era possibile, fattibile. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** grazie, non ho più domande. **PRESIDENTE:** Difesa Ferri? Prego!

AVV. DIF. CARMONA: Generale buongiorno; lei prima rispondendo al nostro collega, ci ha detto che non ha mai avuto modo di parlare col Capo di Stato Maggiore in relazione a questo episodio del Mig 23 libico caduto a Castelsilano, all'epoca dico, mi riferisco... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: adesso... io ho detto che sicuramente, mi sembra strano che ho telefonato al Capo di Stato Maggiore, ma poi che in qualche incontro, in qualche occasione abbia potuto parlare dell'accadimento col Generale Bartolucci... possibile. **AVV. DIF. CARMONA:** sì, no ma comunque questa era la premessa riferendomi a quello che lei aveva detto, la domanda è un'altra. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sì, no, per precisare

perché... io tra l'altro conoscevo il Generale, è stato il mio Comandante di Stormo... **AVV. DIF.**

CARMONA: certo. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

...era stato il mio Capo Ufficio, Capo Reparto allo Stato Maggiore, quindi lo conoscevo, quindi ci si incontrava, ci si salutava, lui sicuramente mi avrebbe... mi domandava notizie sulla mia famiglia, cioè ci si conosce... con la dovuta... debito rispetto di... per la differenza di gradi, comunque voglio precisare bene questo. Ma in ogni caso, che io ufficialmente da Gioia del Colle telefoni al Generale Bartolucci per notizie su un Mig, che peraltro non avevo ancora, questo mi sembra molto strano, perché significa che avrei saltato a piè pari il mio Comando di Regione.

AVV. DIF. CARMONA: ho capito, la domanda comunque è un'altra; volevo sapere se lei ha mai ricevuto degli ordini o pressioni dirette o indirette da parte del Generale Ferri, che all'epoca era Sottocapo di Stato Maggiore, volti a nascondere o comunque a celare quanto a sua conoscenza in relazione a questo episodio del Mig 23 libico.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: assolutamente no.

PRESIDENTE: prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** Generale, io vorrei sapere innanzitutto da lei... ha

ricostruito tutta una serie di fatti e circostanze, eccetera, eccetera, che è inutile ora ricostruire nuovamente; lei è certo che tutto quanto ha detto è accaduto il 18 luglio del 1980?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sissignore! Un momento... **AVV. DIF. BARTOLO:** no... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: ...io sono certo di quello che ho visto, certamente. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...ecco, di quello che ha visto. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: ma io le confermo che anche... **AVV. DIF. BARTOLO:** a me interessa questo

dato, lei sta parlando del 18 luglio 1980. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:**

è il 18 luglio del 1980 che lei riceve quella notizia dell'incidente all'aereo e via dicendo, lei parte per andare a vedere, si reca sul posto e via dicendo, ed è il 18 luglio 1980. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sissignore! Anche perché, mi scusi, anche perché la data del 18 luglio non l'ho scelta né io né l'Aeronautica, ce l'hanno comunicato l'incidente i Carabinieri, quindi voglio dire, noi siamo de relato, andiamo, constatiamo che effettivamente c'è. **AVV. DIF.**

BARTOLO: d'accordo. Senta, un'altra domanda, poi torniamo al 18 luglio, ma molto velocemente,

questo per tranquillizzare la Corte. Ricorda se nelle setti... nei giorni o nelle settimane precedenti vi erano stati altri incidenti aerei, vi era stata una qualsiasi altra segnalazione di incidenti aerei o avevate saputo un... qualsiasi cosa che vi possa aver portato a pensare a un incidente aereo? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no.

AVV. DIF. BARTOLO: non c'era nulla. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** lo escludo, perché una segnalazione anche di supposto incidente aereo...

AVV. DIF. BARTOLO: qualsiasi cosa, supposto...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...dicevo anche...

AVV. DIF. BARTOLO: ...o sospettato, pensato, qualsiasi cosa, tutto quello... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, le volevo dire che in campo degli incidenti aerei, quando... non è che si pensano, quando c'è il dubbio o larvata notizia... **AVV. DIF. BARTOLO:** esatto. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...che ci sia un incidente aereo, si scatena tutta una serie... **AVV. DIF. BARTOLO:** io le chiedo: nelle setti... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...nei giorni o nelle settimane precedenti, una notiziola, una qualsiasi cosa che possa aver anche soltanto allertato e che si sia rivelata subito dopo... vi

è stata? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, almeno che ricordi. **AVV. DIF. BARTOLO:** certo, lei ci deve dire solo quello che ricorda. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** torniamo al 18 luglio. Io ho solo una domanda da farle; ricorda lei cosa fece il Generale Tascio quel giorno? Se lei lo incontrò, cosa fece e come si comportò, cosa fece la sera, cosa fece il giorno dopo. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, ricordo bene, l'ho già detto e lo ripeto più in dettaglio. **AVV. DIF. BARTOLO:** le chiederei proprio sinteticamente, ma... di dirci cosa fece; lei ricorda quando lo incontrò? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ho detto, il Generale Tascio è atterrato a Lamezia, è stato accompagnato in una Caserma dei Carabinieri nei pressi di... di San Giovanni in Fiore, non ricordo a che ora, ma era già tardi, saranno state le nove o le dieci, o giù di lì, abbiamo ascoltato questi resoconti, l'ho accompagnato... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, io vorrei da lei un'altra ricostruzione, se possibile un po' più dettagliata, cioè vorrei sapere da lei, quand'è che lei... lasci stare quello che ha fatto... quello che lei ha visto quel giorno, quella sera e il giorno dopo. Quando

lei ha visto per la prima volta quel giorno il Generale Tascio, lo ricorda? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: sì, diciamo dopo le 21.00 sicuramente, in una Caserma dei Carabinieri, molto piccola.

AVV. DIF. BARTOLO: ricorda cosa le disse in quel momento, in quel frangente, il Generale Tascio?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: niente di particolare, abbiamo parlato insieme al Generale... al Colonnello Ferracuti, allora, dell'incidente, quello che sapevamo, abbiamo riferito quello che avevamo appurato, le poche cose che conoscevamo... AVV. DIF. BARTOLO: cioè

il Generale Tascio chiese a voi informazioni dell'incidente? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì,

siamo noi che abbiamo dato... AVV. DIF. BARTOLO: voi riferite subito, appena incontrate il Generale Tascio, al Generale Tascio quanto avete saputo. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: gli elementi

di situazione allora noti. AVV. DIF. BARTOLO: perché il Generale Ferracuti era stato sul posto.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, nessuno di noi era stato sul posto, Avvocato. AVV. DIF. BARTOLO:

d'accordo... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: però certe cose le sapevamo, che probabilmente era un

libico... AVV. DIF. BARTOLO: ...avevate... TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: ...che aveva un casco molto strano, che aveva le scarpe italiane, che aveva una carta geografica... **AVV. DIF. BARTOLO:** Generale guardi, io credo che siano circostanze... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...assolutamente anomala per un pilota di velivoli da combattimento. **AVV. DIF. BARTOLO:** io non voglio interromperla, ma sono circostanze che sono già state riferite, che la Corte conosce e via dicendo. Io quello che voglio soltanto sapere da lei è cosa fece in sua presenza il Generale Tascio; cioè, il Generale Tascio le chiese: "Ma tu cosa hai scoperto?". **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, no, non poteva chiederlo, non avevamo scoperto niente. **AVV. DIF. BARTOLO:** "Cosa sai?". **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, glielo sto dicendo, io... **AVV. DIF. BARTOLO:** questo le sto chiedendo, il Generale Tascio ricorda che le chiese: "Tu cosa sai, cosa hai saputo?". **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** certamente, il Generale Tascio era venuto per avere notizie dell'inci... **AVV. DIF. BARTOLO:** guardi, per lei possono essere do... le chiedo scusa... **PRESIDENTE:** ma lo faccia rispondere, però, perché ogni volta che inizia a parlare poi... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, volevo

accelerare i tempi dell'esame, Presidente, non volevo interrompere il teste, chiedo scusa.

PRESIDENTE: sì, sì, ecco allora risponda... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: Avvocato, io le confermo che il Generale Tascio è venuto, si è informato, lo abbiamo reso edotto di ciò che allora sapevamo, abbiamo ascoltato insieme delle... non proprio un interrogatorio formale, ma abbiamo ascoltato, alla presenza di un Colonnello dei Carabinieri, questi due testimoni, mi sembra un uomo e una donna, dopodiché visto che era già sera tarda, credo che il Generale Tascio abbia parlato con lo Stato Maggiore per renderlo edotto delle cose che aveva appena appreso da noi, dopodiché a tarda sera siamo andati all'Ostello di Monte Scuro; questo lo ricordo benissimo, mi è stato contestato anche in sede istruttoria, ma lo ricordo benissimo perché... **AVV. DIF. BARTOLO:**

lasci stare, non ci importa l'istruttoria, vogliamo sapere da lei quello che ricorda. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sì, ecco allora, ricordo benissimo che ha dormito all'Ostello di Monte Scuro e sono rimasto molto male, perché pur avendo annunciato il nostro arrivo, siamo arrivati a mezzanotte e oltre, non abbiamo

trovato nessuno ad attenderci, abbiamo aspettato parecchio prima che la porta ci fosse aperta, quindi sono particolari che ricordo per certi motivi; dopodiché abbiamo dormito, al mattino successivo siamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** avete dormito; il giorno dopo ricorda cosa fece? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...la mattina siamo stati riaccompagnati dai Carabinieri sul luogo dell'incidente, il Generale Tascio si è imbarcato col Generale Ferracuti sull'elicottero... **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco questo, cioè, il Generale Tascio arrivò sul luogo dell'incidente la mattina dopo insieme a lei. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** insieme a noi, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopodiché, arrivato sul posto... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** si è trasferito di trecento metri su un pianoro accessibile all'elicottero, si è imbarcato con l'allora Colonnello Ferracuti, hanno fatto un giro insieme... **AVV. DIF. BARTOLO:** perché cosa... ricorda cosa doveva fare, cosa voleva fare il Generale Tascio? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** guardare il relitto. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè il Generale Tascio arriva sul posto, eccetera, vuole salire su un elicottero per vedere la zona e vedere meglio il relitto.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: certo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ricorda... lei dopo restò, si fermò là o

andò via subito? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no,

noi ci siamo fermati e poi siamo scesi anche...

AVV. DIF. BARTOLO: allora, ricorda cosa fece...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: il Generale Tascio,

da quanto io ricordo, è stato riaccompagnato a

Lamezia Terme, poi è rientrato a Roma, mi sembra,

almeno. Questa è la sintesi. **AVV. DIF. BARTOLO:**

quindi nel pomeriggio, lei ricorda, il Generale

Tascio fu accompagnato a Lamezia... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: non so se nel pomeriggio o

anche prima, può darsi anche prima. **AVV. DIF.**

BARTOLO: quando scese dall'elicottero lei ebbe

modo di parlarci? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ma

credo che... non lo so, non... **AVV. DIF. BARTOLO:**

non lo ricorda. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

...non mi ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no,

solo quello... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non

vorrei che fosse riaccompagnato direttamente in

elicottero. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...solo ciò che

ricorda esattamente. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

no, questi particolari non li ricordo,

comunque... **AVV. DIF. BARTOLO:** null'altro,

grazie! **PRESIDENTE:** Pubblico Ministero? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: Generale, lei all'inizio della sua deposizione ha fatto riferimento a un Ufficiale del Comando della Terza Regione Aerea, mi pare il Tenente Colonnello Giuliani. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: Giuliani. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: forse mi è sfuggito, ma che ruolo aveva il Giuliani... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: era Capufficio Sicurezza Volo insieme allo Stato Maggiore del Comando della Terza Regione Aerea. Nel Comando di Regione c'era uno specifico ufficio che si occupava di sicurezza volo, incidenti, relazioni, addestramento, controllo delle norme di sicurezza e così via.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: d'accordo. Senta, ha anche accennato che ci fu una diversità di opinioni col Tenente Colonnello Giuliani sull'opportunità che lei si recasse sul posto...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, perché... non più di tanto diciamo, però lui mi fece notare che essendoci già, avendo già disposto l'invio del Capitano Smacchia e mi sembra di un altro Tenente, di cui non ricordo il nome, dice: "Forse è inutile che vai", ci davamo anche del tu; io ho detto: "No, no, perché io vado comunque".

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: può precisare, se

ovviamente la memoria l'aiuta, cosa le riferì di preciso il Giuliani circa questa... invio del Capitano Smacchia e del Tenente... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: cioè il Comando di Regione, per esso il Tenente Colonnello Giuliani, anch'essi un po' preoccupati di questa... ehm... di questo fatto che nessun velivolo mancava, però i Carabinieri attestavano che c'era un velivolo e il pilota morto, ha immediatamente disposto l'invio di questo Capitano, peraltro Ufficiale di sicurezza volo anche lui, quindi esperto, sul luogo per sapere di più, per avere conferme, che non avevamo. E in questo... in questo contesto lui ha detto: "Forse se non vuoi andare è la stessa cosa", io ho detto: "No, io comunque vado perché la responsabilità è comunque mia".

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma loro avevano, potevano avere delle funzioni specifiche o andavano solo per svolgere una qualsiasi attività informativa? Perché lei prima accennava... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: non ho capito. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...lei invece Ufficiale di Polizia Giudiziaria, se pur nell'ambito di...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, ma non libero, all'interno di... no, non... non sul luogo

dell'incidente, diciamo eh, io ero Ufficiale di
Polizia Giudiziaria, ma all'interno delle sedi...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi non fuori.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: non fuori, no, no.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e aveva invece, come
Comandante della Circoscrizione, competenze
anche... (incompr. voci sovrapposte)... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: io come Comandante
dell'aeroporto di Gioia del Colle, ero Capo della
Circoscrizione Aeronautica e avevo dei compiti
ben precisi, sanciti da una direttiva dello Stato
Maggiore, lo P2, mi sembra, o P3, non mi ricordo
più, che mi imponevano di andare sul luogo
dell'incidente, ho detto prima, per la
salvaguardia di vite umane, per la salvaguardia
di... prove, e così via. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: anche ai fini di inchieste
amministrative? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì,

perché poi tutto sfoggia in inchiesta
amministrativa, poi alla fine... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: quindi al di là delle funzioni
di Polizia Giudiziaria. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: prego? Sì, sì, in campo
amministrativo, non di Polizia Giudiziaria, no,

no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** d'accordo. Senta,

lei poi ha accennato che appunto era arrivato... arrivò sul posto all'incirca un po' prima delle 20.00, all'imbrunire, d'accordo; lei, quindi certo di avere visto quella sera il Capitano Smacchia sul posto? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì; sì, perché sicuramente era lì e poi è stato lui che mi ha fatto vedere questo casco, questa... strano ripeto, stranissimo, questa carta geografica 1:1.000.000, molto strana anche lei, e poi soprattutto questo pezzo di carta dove era stata incisa, proprio copiando sopra, una parte della costa libica e... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questa carta geografica in che consisteva? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** dunque, normalmente i piloti di velivoli da combattimento hanno sempre una o più carte geografiche, ma a scala 1:500000... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...che è una scala di sufficiente sintesi, però con dettagli utili a riconoscere i vari punti, i vari obbiettivi e così via. Questo invece aveva una carta geografica scala 1:1000000, che è la metà, diciamo, no? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che cosa rappresentava? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** assolutamente non utile ai... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ma che cosa rappresentava? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: la Libia. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: la Libia? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, sì, la Libia, tutta la costa libica, Tunisia, Libia, fino in fondo e poi c'era questa copia della carta che lui si era fatto su un pezzo di carta normale, anzi semi trasparente, che andava da... non mi ricordo dove, fino al Golfo di Hammamet, o giù di lì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: quindi, ho capito, erano due... due fogli. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

una carta geografica... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ed una copia. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: ...ed una copia, un foglio di carta da scrivere, diciamo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

che riportava la stessa... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: esatto, l'abbiamo sovrapposta proprio.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma glieli consegnò a lei? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, no, no.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: glieli fece vedere...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: mi fece vedere queste cose e poi le mise insieme a tutti i reperti che poi sono stati dati alla Commissione d'Inchiesta. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma, erano gli stessi reperti, questo, il casco, che

comunque visionaste poi quella sera col Generale Tascio? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, col Generale Tascio quella sera non credo, non mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** certo che dovevano essere destinati alla Commissione... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, sì, forse sì... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...però volevo sapere se poi li vedeste alla Caserma di Caccuri... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non mi ricordo; cioè, io li ho sicuramente visti, che poi fossero in Caserma, probabilmente sì, ma non ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ricorda se vide una foto-cinemitragliatrice? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** può darsi, ma non sono certo neanche di questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** eh? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non sono certo neanche di questo. Può darsi comunque, c'era qualcosa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** può riuscire a focalizzare un po' questo ricordo? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, non riesco, anche perché ripeto, siamo stati lì molto poco e... è venuto presto buio, quindi non so dire. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei nella deposizione resa il 10 marzo del '94 alla Polizia Giudiziaria, sulla questione è più categorico, leggo, prima pagina,

fine, lei dice: "Non ho memoria di aver visto o che qualcuno mi parlò del rinvenimento di una cine-fotomitragliatrice - poi a domanda risponde - escludo nella maniera più assoluta di aver preso in consegna la cine-fotomitragliatrice e una cartina geografica trovata sul posto". **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: confermo, adesso ho ricordo molto più vaghi, allora... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: prego. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: ...confermo quella versione sicuramente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi

lei esclude categoricamente di averli avuti in consegna, e questo è un dato, quanto ad averle invece viste... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no,

la carta geografica l'ho vista, non ricordo di aver visto la cine-fotomitragliatrice, però voglio dire, già erano quasi dieci anni fa, quindi quello che dico lì sicuramente è più vero di quello che dico ora. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: però se ho capito bene, per concludere sul punto, la cartina geografica le fu mostrata certamente dallo Smacchia. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, ripeto, io questa cartina me la ricordo, perché? Io ricordo le cose che mi sono rimaste impresse; allora, questa cartina me la

ricordo perché era una cosa poco usuale per un pilota di velivoli da combattimento, no, avere una carta geografica di tal genere, ma soprattutto avere una cartina riprodotta, diciamo, quasi a non volere rovinare la carta geografica originale. Questo era l'impressione che mi è rimasta, quasi quasi non volesse rovinare la carta geografica originale, quindi mi ricordo questo, mi ricordo il casco perché era strano, mi ricordo le scarpe perché erano uguali alle nostre, praticamente. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei come funzioni comunque che le venivano, diciamo così, delegate da quel protocollo a cui faceva riferimento, era tenuto a prendere precariamente in consegna questo materiale, ai fini della Commissione d'Inchiesta.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, infatti credo che siano stati portati alla Caserma dei Carabinieri poi per la custodia, perché poi...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in qualche modo erano, se non materialmente diciamo, giuridicamente affidati a lei. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, per poche ore, perché già al mattino successivo il Genera... l'allora Colonnello Ferracuti era stato nominato Capo

della Commissione, quindi tutti questi reperti sono passati a lui come... come custodia diciamo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, il Capitano Smacchia... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...le riferì comunque, fece un rapporto, anche orale a lei quella sera su quello che aveva fatto, oltre che mostrarle i reperti? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

sì, m'ha detto cosa... sommariamente cosa aveva visto di sotto, lo stato del velivolo in generale. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le disse se

era sceso o meno? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

sì, anche perché lui aveva... io presumo che lui fosse sceso, perché lui aveva i reperti, quindi... a meno che a lui non l'abbiano dati i Vigili del Fuoco, anche questo mi sfugge oramai, no? Ma presumo che lui fosse sceso, perché lui aveva le idee molto chiare anche sul pilota, sullo stato del velivolo, credo che lui l'abbia visto questo aeroplano. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: le riferì se aveva sentito anche eventualmente informalmente qualcuno? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, questo non mi ricordo.

Ripeto, i particolari che mi ricordo sono quelli che le ho detto, dei quali sono certo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ricorda se tornò con voi quella sera lo Smacchia all'aero-ostello? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** probabilmente sì, anche se lui aveva una macchina sua a parte. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** era venuto autonomamente. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, lui era venuto con la macchina, noi eravamo con la macchina, il Generale Tascio, Ferracuti ed io eravamo con le macchine dei Carabinieri, non avevamo macchine nostre. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi non venne con voi... venne o non venne con... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** probabilmente è venuto alla Caserma... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...(incompr. voci sovrapposte) alla Stazione dei Carabinieri. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** alla Stazione dei Carabinieri sicuramente sarà venuto, sì, il giorno successivo sicuramente è venuto alla Stazione dei Carabinieri. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è venuto, è tornato di nuovo alla Stazione. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ricorda se partecipò a quella indagine informale fatta la mattina successiva? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** alla presenza del Generale Tascio non credo, no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in presenza sua? non

ricorda... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: in mia presenza probabilmente sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda se sentì qualcuno? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, io non sentii nessuno, io ero lì... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no lei, se lo Smacchia sentì qualcuno, notò se parlava con qualcuno? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, no, non mi ricordo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con riferimento a quanto successo al... alla Stazione di Caccuri, io dico Caccuri, lei non la ricorda onestamente, comunque... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...pare certo che sia la Stazione di Caccuri dei Carabinieri. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, è quella, è quella. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ha detto che sentiste appunto delle persone, mi pare una signora e un signore, no, in modo ha detto informale; che intende in modo informale? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: c'era il Colonnello dei Carabinieri che... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quale, quello che aveva visto prima... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: probabilmente sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il Comandante della Regione o un altro Ufficiale? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: anche questo non so dire, forse era diverso, sì. E faceva delle domande, loro delle domande, che poi consistevano: "Cosa hai sentito? Cosa hai visto?", poi le stesse domande le ripeteva in maniera diversa per... probabilmente una tecnica per vedere se dicono il vero, o se sono sicuri di ciò che dicono, e noi ascoltavamo probabilmente senza fare domande insomma.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè l'interrogatorio venne fatto dall'Ufficiale dei Carabinieri, non da voi.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, era un Ufficiale... noi assistevamo, sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: non avete chiesto chiarimenti.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: probabilmente avremo chiesto anche particolari, certamente, che ci interessavano. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

ricorda se furono presi appunti da parte dell'Ufficiale dei Carabinieri? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: no, ma non credo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei ha detto, a chi fu riferito di questi primi accertamenti quella sera dalla Stazione di Caccuri? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

voglio dire, noi abbiamo appreso questi elementi alla presenza del Generale Tascio, credo di ricordare che il Generale Tascio abbia

rappresentato allo Stato Maggiore, al Centro, questi primi elementi, queste prime impressioni.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: d'accordo. Lei personalmente riferì invece al suo Comando Superiore... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, no.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...cioè alla Terza Regione Aerea? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no,

no, anche perché non avevamo... a parte che la Terza Regione Aerea era chiusa a quell'ora, stiamo parlando delle ventuno... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: beh, c'era una sala operativa?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ma non... non so neanche se c'era, no. E... a parte che era chiusa, ma poi non avevamo neanche modo di comunicare, noi eravamo... siamo stati un giorno e mezzo all'aperto, senza comunicazioni e senza telefoni diciamo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

poi, vorrei tornare un momento sulla questione, lei accennava, dei rapporti con il Giudice, lei ha detto "Giudice di Crotone". **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ne è sicuro di questo? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

sì. Era... mi è stato riferito che era della Pretura di Crotone, verbalmente, sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: mi risultava la Pretura era

un'altra insomma, comunque... Comunque questo Giudice dove lo incontrò di preciso? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sul pianoro, sul... ehm, sul pianoro sopra il luogo dell'incidente, quello sovrastante il luogo dell'incidente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Lei come si qualificò nei confronti... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** io... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...a parte il grado, ovviamente. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** certo, mi... poco, la mia qualifica, ero Comandante dell'aeroporto di Gioia del Colle, mi competevano certe responsabilità in caso di incidente, e feci presente... evidentemente lui poteva superare tutte queste mie competenze perché, tutto sommato, era tutto suo e lui mi ha detto: "Sì, sì, è tutto mio, penso a tutto quanto io". Poi, dopo non so precisare, dieci minuti, venti minuti, mi ha fatto ancora chiamare dal Colonnello dei Carabinieri e mi ha detto che lui avrebbe pensato esclusivamente al cadavere, recupero e ricognizione e tutto il resto lo lasciava a me e all'Aeronautica, soprattutto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chiese qualche chiarimento sul punto? Cioè che voleva dire? I reperti erano sequestrati o meno, insomma? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: cioè... no, no, non credo che l'ha sequestrati, non credo. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: no perché se erano sequestrati non potevate toccarli. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: non credo che erano sequestrati, le ho detto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, lei...

la mia domanda è: chiese lei chiarimenti su questo? Cioè: "Posso aver mano libera?". TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: certamente, noi... io, abbiamo spiegato che comunque una Commissione d'Inchiesta sarebbe stata... mista, probabilmente, sarebbe stata nominata. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: che era amministrativa però.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: certamente, e che avremmo avuto necessità di fare esami, recuperare il relitto, restituire il relitto laddove i libici avessero avuto intenzione di prenderlo, e lui ha detto: "Tutto vostro, per quello che riguarda relitto, inchiesta, tutto quanto, io mi occupo esclusivamente della ricognizione del cadavere e del recupero del cadavere", basta.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi... TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: e così poi è stato...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, in quel momento... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...anche

se poi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego!
Completi la risposta. **TESTE BRANCALEONI**
CHERUBINO: ...anche se poi il Generale Ferracuti,
evidentemente, relazionava quella, non so se a
quella Pretura o Procura, continuamente sulle
indagini. Anzi hanno anche cooperato, per esempio
mi sembra di ricordare che, nel corso
dell'autopsia, il Generale Ferracuti ha fatto una
specifica richiesta per appurare, se possibile,
l'eventuale infarto subito in volo. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ora, senta lei quindi, dopo
questo secondo colloquio con il Giudice, si
ritiene appunto facoltizzato ad operare... **TESTE**
BRANCALEONI CHERUBINO: certo. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: ...ovviamente, nel rispetto delle sue
competenze. Quindi lei ha detto già che poi ha
provveduto al piantonamento, però per ciò che
concerne l'assicurazione specifica dei reperti e,
in un certo senso, la tutela stessa,
l'individuazione stessa dei luoghi ai fini di una
inchiesta amministrativa, si pose il problema di
fotografare o far fotografare i posti? **TESTE**
BRANCALEONI CHERUBINO: ripeto Dottore, no.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non dico quella sera,
forse che era tardi ma il giorno dopo. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, neanche il giorno dopo perché la mattina successiva era già stata nominata la Commissione d'Inchiesta... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: è sicuro di questo? Sì. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sì, tanto è vero che noi siamo scesi... siamo scesi... sì, sono sicuro, come no? Siamo scesi già con gli specialisti, armieri, provenienti da Gioia del Colle, che hanno provveduto ad esaminare e a togliere tutte quante le cariche. Quindi, voglio dire, è rimasta diciamo di nessuno per qualche ora notturna, o poco più diciamo, non è rimasta giorni, no? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma il

pro... lei diceva quindi la fotografia dei luoghi non era competenza sua? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: a quel punto no, non era più mia perché c'era una Commissione... se c'era un'inchiesta nominata non c'era problema, e infatti tutte le foto sono state fatte dalla Commissione d'Inchiesta non da... non dall'aeroporto, diciamo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei vide mai queste foto? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sì, le ho viste. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: in che occasione? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: ehm... quando ho avuto

modo, non mi ricordo nemmeno quando, di visionare la relazione sull'incidente con l'annesso volume fotografico. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non ho capito, chiedo scusa, non ho sentito. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** io, a un certo punto, ho avuto modo di leggere questa Commissione... resoconto della Commissione d'Inchiesta, con relativo album di fotografie, le ho viste in quell'occasione, diciamo, non mi ricordo neanche quando, dove... sicuramente l'ho riviste alla Commissione Stragi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi dieci anni dopo, diciamo così. Senta, lei ha detto il giorno dopo c'era sicuramente sul posto. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** da quanto ri... sì, sul posto c'ero. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** poi quando tornò alla sua base? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** dunque, sono tornato la sera, la sera dello stesso giorno, accompagnato da un elicottero dei Carabinieri a Gioia del Colle. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ebbe modo poi di ritornare, nei giorni successivi, sul posto? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì. Diciamo, sono ritornato in occasione della prima visita della Commissione mista, italo-libica, e però in quell'occasione non sono stato sul luogo

dell'incidente. Poi, non mi ricordo se prima o dopo sono tornato apposta per andare sul luogo dell'incidente e visionare di persona le modalità con le quali gli avieri vivevano e facevano la guardia, e poi ho fatto parecchie volte avanti e indietro per Crotone, ma per scopi logistici, trasporto del personale, avieri... infatti, dagli stralci volo si può evincere che solo in un giorno, la differenza tra orario di atterraggio e successivo decollo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

no ho capito. Scusi, non riesco a sentire, può ripetere l'ultimo periodo, se scandisce meglio.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: dicevo che ho fatto parecchi... molti voli, la maggior parte dei quali, la quasi totalità erano voli logistici, trasporto personale, armi, per esempio. Solo in una occasione sono stato il tempo sufficiente per andare su in cima a vedere come vivevano gli avieri, come operavano gli avieri, e lo si può dedurre dal fatto che l'avie... tra l'atterraggio a Crotone e la successiva partenza sono trascorse quattro o cinque o sei ore. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei ricorda se nei giorni sempre immediatamente successivi al 18 luglio ebbe modo o no di recarsi a Roma per motivi inerenti questa

questione? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non riesce a sollecitare la sua memoria? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con il permesso della Corte vorrei venisse mostrato al teste il registro, credo sia il registro di volo del Trentaseiesimo Stormo, in cui alla data del 20 luglio ci sono delle annotazioni attinenti il volo, dei voli fatti dal Colonnello Brancaleoni, precisamente da Gioia a Palese, dalle 16:50 alle 17:10, da Palese a Ciampino dalle 20:30 alle 22:00, assieme credo... poi dopo vi dirò, e poi da Ciampino, esatto, la mattina dopo dalle 7:15, partenza alle 7:15. Mostri al Presidente. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: posso consultare i miei stralci volo per... PRESIDENTE: sì, prima veda questo poi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prima veda l'atto ufficiale, esatto. PRESIDENTE: sì, sì, va bene. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: 20 luglio. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sì. Sì, è possibile. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: riesce a ricordare? Perché mi pare a Ciampino una permanenza breve perché poi riparte, se leggo bene... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...alle 7:15 parte.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, è possibile, io facevo molti voli con il P166, quindi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: può... no, vista questa molta stretta vicinanza con il 18 luglio, questo può sollecitare la sua memoria sulla causa di...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: assolutamente no. Cioè io non ricordo assolutamente di essere stato convocato a Roma... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

no, no, ma anche a prescindere dalla convocazione. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no,

anche di aver parlato a Roma... anche perché, ripeto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, no, ma io non dico che ci sia una convocazione a Roma...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: e non ne avevo la competenza. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ... ci

fosse qualche altro motivo... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, non ricordo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: trasporto, per esempio, materiale di quei reperti di cui lei accennava? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, no, assolutamente, no, no. E... io ho degli stralci volo molto più sintetici. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quella

dizione che è accanto al volo... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sì? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...che vuol dire? C'è un "col" che

cosa... credo che sia "collegamento" ma dovrebbe dirlo lei. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: collegamento sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che cosa vuol dire in gergo? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: collegamento significa andare da una parte all'altra. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi non ha un contenuto specifico. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: per scopi vari, diciamo, che non siano operativi o... a volte si mette lo scopo specifico "trasporto personale, trasporto materiale", oppure "collegamento" generico, diciamo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi questa consultazione non riesce... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, no. Ma comunque direi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei accennava che voleva, anche perché tarda sera, mi pare, no? Lei arriva a Ciampino, mi pare... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, ma era normale... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...alle dieci e mezza di sera. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...tenga conto che il 20 luglio, adesso però non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, alle dieci e mezza è buio. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...come ho detto prima io ho avuto dei problemi familiari gravi. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì,

come? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ho avuto, in quel periodo, anche dei problemi familiari molto gravi, non le so dire, comunque le posso escludere a priori, perché questo me lo ricorderei sicuramente, che io sia stato chiamato a Roma per riferire alcunché sull'incidente.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: io non le chiedevo questo, dicevo se portare del materiale attinente... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non credo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei poco fa accennava che voleva consultare, sempre che il Presidente lo autorizzi... **PRESIDENTE:** sì, cosa voleva consultare? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** analoghi stralci volo più sintetici, sono relativi solamente ai miei... **PRESIDENTE:** prego, prego! **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ma comunque coincidono sicuramente, non è che... 20 luglio, Gioia, 16:50, Palese 17:10, Palese alle 20:30, Ciampino alle 22:00, poi sono ripartito il giorno dopo, sì, sì, con... ma, però volevo mostrare che con questo P166, io in questo mese ho fatto tantissimi voli perché lo usavo molto questo velivolo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quel periodo riesce a individuare quante volte si è recato a Roma? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** in

questo periodo... lo vediamo subito. Ciampino,
una volta... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: siamo
nel... questo periodo... AVV. DIF. BAROLO:
Generale scusi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...tra, intorno al 18 luglio. TESTE BRANCALEONI
CHERUBINO: sì, diciamo che... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: prima e dopo insomma. TESTE BRANCALEONI
CHERUBINO: ...Ciampino il 20 sicuramente, no? 20
luglio, poi Crotone Gioia, Crotone Gioia, Crotone
Gioia, Gioia Lamezia, Lamezia Gioia, Gioia
Ciampino, Gioia Rimini, Gioia Vicenza, Rimini,
Rimini, Rimini, Capodichino, Lamezia... basta.
Penso una volta sola a Roma. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: va bene. Senta, lei ha accennato in
precedenza, all'inizio delle mie domande, che il
Tenente Colonnello Giuliani le aveva detto che
aveva inviato sul posto, dal Monte Scuro, oltre
al Capitano Smacchia, anche il Tenente. TESTE
BRANCALEONI CHERUBINO: il Tenente. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ha ricordo del nome di questo
Tenente? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, non lo
ricordo sinceramente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
comunque lei ricorda se poi lo vide sul posto,
oltre al Capitano Smacchia? TESTE BRANCALEONI
CHERUBINO: presumo di sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: l'ultima domanda, circa la presenza dell'allora Colonnello Ferracuti. Il Colonnello Ferracuti era a Gioia del Colle nel cosiddetto affiancamento, no? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in attesa di prendere il comando. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** in attesa assunzione comando. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma come raggiunse il Colonnello Ferracuti il posto del Mig libico? Assieme a lei o... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** con me. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi prendete assieme l'aereo per Crotone e poi... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...con la macchina dei Carabinieri arrivaste insieme. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** siamo andati su, c'è anche sullo stralcio volo. Il 18... no, qui non c'è perché è sintetico, però quest'altro dove c'è Brancaleoni Ferracuti, primo e secondo pilota. Posso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego! **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...mostrarlo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, dica, dica... (incompr. voci sovrapposte). **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** allora, Brancaleoni, Ferracuti, primo pilota... pilota, secondo pilota, UMC 60 minuti, Gioia 18:00, Crotone

19:00. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi arrivate a Crotone alle 19:00. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e quindi, poi, da lì raggiungete con la macchina dei Carabinieri e il Colonnello Ferracuti andò via poi assieme a lei, il giorno dopo? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: no, del Colonnello Ferracuti ho perso le tracce perché io sono tornato a Gioia del Colle, non vorrei che lui fosse andato direttamente a Roma, non glielo so dire, non mi ricordo più. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene. Un istante, sento i colleghi se hanno da fare domande, un momento solo. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in genere, nella sua esperienza di volo, il pilota in genere che tipo di documentazione deve portare con sé? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: deve portare sicuramente una lista controlli, più o meno grande, dipende dalle caratteristiche de...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: ...e sicuramente una carta geografica utile ai fini aerotattici. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè non tipo di quella che era... TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: non tipo 1:1000000, ma 1:500000, per lo meno, diciamo, in ambiente

occidentale siamo tutti uguali, poi può portare anche delle cartine più sintetiche, tipo "Alitalia", dove sono indicate solamente aerovie, scala molto grande anche a due, tremilioni, però indicate aerovie, frequenze controlli civili, tutte queste cose qui e poi basta, come qui.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi il riscontro della documentazione che sarebbe stata rinvenuta a quel pilota era anomala rispetto a questa...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sicuramente anomala, è una delle cose che mi sono rimaste impresse, perché praticamente lui non aveva niente di tutto ciò, non aveva una lista controllo dei velivoli, non aveva una carta geografica affidabile, anzi sembrava aver paura di sporcare l'unica carta geografica che... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** con quella copia. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

...dalla... quindi si era fatta la brutta copia, diciamo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nessun'altra domanda, Presidente. Un istante, chiedo scusa.

VOCI: (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nessun'altra domanda, Presidente.

PRESIDENTE: Parte Civile? **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì. **PRESIDENTE:** prego! **AVV. P.C. BENEDETTI:**

qualche domanda. Generale, delle brevi, ulteriori

informazioni, senta, oltre alla cartina geografica lei ricorda se vide un documento scritto in arabo? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

no. **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, senta... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ho visto una scritta in arabo, ho detto prima, era il nome. **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì, sì, no, no, io dicevo... senta, verificaste, i suoi uomini o sa se altri verificarono che non fossero coinvolti altri aerei N.A.T.O.? Lei ci ha parlato di aerei italiani militari, altri aerei N.A.T.O.? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** nell'esercitazione? **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, no, no. Cioè sa se assieme a questo aereo militare, Mig libico, fossero per caso coinvolti altri aerei militari della N.A.T.O.? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, non... **AVV. P.C. BENEDETTI:** non lo sa se... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...non potrei saperlo perché non è stato neanche visto dai radar se non per una o due o tre battute, quindi se... insomma non esiste documentazione di alcun tipo, di alcun genere, né radar né testimoniale, che ci possa far pensare... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ho capito. Senta, a proposito del cadavere lei ha detto che non lo vide. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

nossignore! AVV. P.C. BENEDETTI: ma qualcuno le riferì, diciamo, lo stato del cadavere, diciamo, non solo per quanto riguarda che era intero, no, proprio le condizioni in cui si trovata, se era... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, in particolare non mi è stato riferito, però sempre per esperienza, io sono stato Ufficiale di Sicurezza Volo, sono stato sul luogo di moltissimi incidenti, anche nel caso che il cadavere rimanga intero o vi siano parti molto grosse, comunque si subisce un trauma violentissimo, perché si passa da una certa velocità a zero velocità in pochissimo tempo, quindi un'accelerazione fortissima che comunque... come posso dire? Io non sono un medico, spappola, sgretola le strutture interne e anche se si rimane intero comunque, diciamo...

AVV. P.C. BENEDETTI: ...(incompr. voci sovrapposte). TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

...senza muscoli, floscio. AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito. Senta, un'ultima cosa, questo è un chiarimento che vorrei in quanto assolutamente ignorante in materia, può continuare un aereo a volare per anche qualche minuto anche se il pilota è in stato di incoscienza? TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sì. AVV. P.C.

BENEDETTI: sì. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: può volare. E a parte questo io ho già citato in un'altra occasione un esempio, un Mig, non mi ricordo di quale tipo, è decollato parecchi anni fa da un aeroporto tedesco, a Germanie già riunificate, durante il decollo il pilota si è lanciato e anche se questo velivolo aveva condizioni di volo assolutamente anomale, perché quella del decollo è massima potenza, è rimasto in linea di volo, ha sorvolato un paio di nazioni ed è precipitato non so bene dove, in Svezia, Norvegia. Comunque questo poteva volare perché questo fondamentalmente anche se velivolo avanzato, ma era un velivolo convenzionale per gli aspetti aerodinamici, cioè aveva un'ala molto grossa, un'ala molto lunga, un'ala che era tutta aperta quindi ancora più portante, ancora più convenzionale, quindi è un velivolo che intrinsecamente ha da solo una stabilità di volo abbastanza consistente. Cioè per dire, se una causa qualsiasi fa inclinare un'ala, quell'ala per lo stesso effetto del movimento assume una maggiore portanza e automaticamente torna, tende a tornare allo stato primitivo, di volo

livellato. Questo, ovviamente, se il velivolo è centrato, è rimasto centrato e in certe particolari condizioni. AVV. P.C. BENEDETTI: va bene, grazie! TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: comunque, di fatto sta che, come dicevo prima, pur se una mia impressione, ma impressione derivata da una esperienza di pilotaggio fatta in tanti anni, di fatto sta che questo pilota doveva essere incosciente da molto prima, e quindi se è arrivato giù in quelle condizioni, deve essere arrivato planando, perché se fosse entrato, per esempio, in vite le condizioni del velivolo sare... del pilota sarebbero state molto diverse. AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: cioè lui ha impattato, magari con un assetto molto alto, ma ha impattato in un terreno che era in discesa, questo ha agevolato, ha attutito l'impatto, ma ha impattato praticamente in assetto di atterraggio o poco più. AVV. P.C. BENEDETTI: grazie! PRESIDENTE: prego! Altre domande in esame diretto? AVV. DIF. NANNI: sì, solo due Presidente. Lei conosceva, all'epoca, il Capitano Smacchia? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: certamente. AVV. DIF. NANNI: personalmente? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sì, personalmente.

AVV. DIF. NANNI: lo aveva avuto nel suo Stormo?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: forse all'inizio ma non credo, comunque lo conoscevo molto bene. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. E conosceva... TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: comunque no, nel mio Stormo no, forse... non era un pilota da combattimento, forse l'ho conosciuto in altre occasioni, per voli insieme... Ufficiale di Sicurezza Volo, quindi sempre implicato nei controlli che si facevano presso le basi, quindi... AVV. DIF. NANNI: senta, e conosceva

invece il Capitano o Tenente, adesso non ricordo quale grado avesse, Pierotti? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: Pierotti? AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: forse quel Tenente che dicevo prima... AVV. DIF. NANNI: Giampaolo Pierotti. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...al

Signor Pubblico Ministero di cui non ricordavo il nome? Può darsi. Comunque lo conoscevo molto meno, se lo conoscevo, diciamo di vista, non così profondamente come il Capitano Smacchia. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. E Leonardo Di Caro, credo fosse Tenente o Capitano. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: ah, Di Ca... no, ecco era Di Caro quello che dicevo prima, Di Caro. AVV. DIF.

NANNI: senta... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

Pierotti s'è lo conoscevo, era... Pierotti mi sembra che è stato anche alla Scuderia Collegamenti del Trentaseiesimo Stormo. **AVV. DIF.**

NANNI: era un pilota, no? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: pilota. **AVV. DIF. NANNI:** e le volevo chiedere, ma quando lei ha riferito su quel tema su cui si è soffermato anche il Pubblico Ministero del suo colloquio con Giuliani, mi dispiace non ricordo il grado. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: s'è, Giuliani, Tenente Colonnello. **AVV.**

DIF. NANNI: con il Tenente Colonnello Giuliani, che gli diceva: "Va be', mi sembra inutile che tu ci vada", le disse che già qualcuno c'era andato... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** certo.

AVV. DIF. NANNI: ...o le disse anche il nome? Nel senso che poi magari lei incontrando la persona che conosceva ha pensato fosse stata quella mandata. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, intanto

mi dà l'occasione per precisare una cosa, non è che Giuliani si opponeva, non ne aveva facoltà, non ne aveva probabilmente manco interessi, è stata quasi una cortesia nei miei confronti...

AVV. DIF. NANNI: s'è, no, no, io l'avevo intesa così infatti. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...ha

detto: "Dove vai? Tanto ci ho già mandato il Capitano Smacchia", questo era il tono, diciamo no? AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ma mi sembra che mi ha detto che il Capitano Smacchia ce l'ha mandato, sì, c'era il nome anche... AVV. DIF. NANNI: no, ma le sembra che le abbia detto anche il nome. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sì. AVV. DIF. NANNI: lei fece dei... ebbe dei contatti autonomi, intendo dire indipendentemente da Giuliani, con l'Aerostello di Monte Scuro, prima di recarsi sul posto? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, personalmente no, però li ho fatti avere dai miei dipendenti, erano... per far dire che saremmo arrivati il Generale Ferracuti, io... il Colonnello Ferracuti, io e il Generale Tascio. Quindi avevo chiesto di predisporre le stanze, è per quello che poi mi sono un po' innervosito dal fatto che non c'era nessuno. AVV. DIF. NANNI: certo, quando lassù invece non ha trovato pronto. No, le domandavo se, in particolare, il contatto tra lei o i suoi uomini e l'Ostello aveva... l'Aerostello di Monte Scuro, poteva aver avuto ad oggetto, diciamo, indagini, accertamenti, recarsi sul posto, qualche notizia precisa da richiedere.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, assolutamente, ripeto anche perché l'Ostello era distante dal luogo dell'incidente, non vorrei sbagliare, c'erano ottanta chilometri o giù di lì, e non c'erano comunicazioni, quindi non... No, assolutamente, comunque non... non si è parlato di quello, solo questioni logistiche diciamo.

AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! **PRESIDENTE:** altre domande? **AVV. P.C. SCUZZARELLA:** posso? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego! **AVV. P.C. SCUZZARELLA:** Avvocato Scuzzarella, Parte Civile. Le volevo chiedere... **PRESIDENTE:** no, però guardi qui già stavamo... avevamo finito il controesame, perché sono intervenuti... l'Avvocato Benedetti, poi ora stavamo al secondo giro di esame diretto. **AVV. P.C. SCUZZARELLA:** io in riesame volevo fare una domanda, okay allora attendo. **PRESIDENTE:** e no... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si viene rimessi in gioco solo dal Presidente. **AVV. P.C. SCUZZARELLA:** va bene, rinuncio, okay. **PRESIDENTE:** va bene. Prego allora, Avvocato Bartolo! **AVV. DIF. BARTOLO:** io invece volevo sapere se ricorda qualcosa del 27 giugno 1980, cioè il giorno in cui ci fu il famoso... il tristemente noto incidente, cosiddetto di Ustica. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: devo dirle no, ci ho pensato lungamente, come lei potrà ben immaginare, ma non ho idea... **AVV. DIF. BARTOLO:**

le faccio questa domanda... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: ...ero sicuramente a Gioia del Colle.

AVV. DIF. BARTOLO: e lei era a Gioia del Colle, quindi... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

sicuramente a Gioia del Colle. Siccome avevamo sempre impegni sociali di vario genere, essendo anch'esso un venerdì, mi sembra, io ho immaginato che stavo fuori base, un... comunque non ricordo assolutamente niente di quel giorno. **AVV. DIF.**

BARTOLO: quindi non ricorda se quel giorno ci furono situazioni particolari, che ne so... durante la giornata ecco, non parlo della sera, cioè del... ricorda se il 27 giugno o nei giorni precedenti anche c'era stato un allarme, una cosa, e c'era qualche situazione particolare che lei ricorda proprio per la sua peculiarità? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: no, lo escluderei, no.

AVV. DIF. BARTOLO: non ricorda se quell'aereo decolla... se quel giorno sono decollati aerei perché ci furono situazioni di allarme, cose del genere? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, no, no.

AVV. DIF. BARTOLO: no. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: aspetti... scusi, Avvocato, volevo dire, le situazioni di allarme erano quasi... quasi quotidiane ma erano normali scramble, cosiddetti, cioè voli di identificazione di velivoli che non erano né nemici, né libici, magari senza piano di volo o difformi al piano di volo, quindi non... erano talmente usuali... **AVV.**

DIF. BARTOLO: no, no, qualcosa di anormale...

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...che non me li ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...rispetto a ciò che

era usuale, ecco. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** diciamo non solo non ricordo ma tenderei a escluderlo proprio perché altrimenti l'avrei...

l'avrei saputo e mi sarebbe rimasto impresso, diciamo. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:**

domande? Senta, prima di iniziare a farle le domande io devo ricordarle che lei è testimone e ha l'obbligo di dire la verità. Ciò premesso, per quanto riguarda quel volo da Gioia del Colle a Bari Palese e poi a Ciampino del 20 luglio le devo far presente che dal registro qui del C.O.P. che noi abbiamo, lei sa ovviamente cosa è. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sì, sì, certo. **PRESIDENTE:**

per la data del 20 luglio '80 risultano queste annotazioni: "Ore 14:30, ricevo..." e questo,

l'estensore di questo brogliaccio è il Tenente Colonnello Briozzo Giuseppe, quindi: "Ore 14:30 ricevo richiesta dal S.I.O.S. per un trasporto di foto da Lamezia Terme a Ciampino, contattata la Terza Regione Aerea che organizza il volo con un P166 di Gioia del Colle, contattato anche Capodichino per il rifornimento, scalo tecnico". Poi sempre lo stesso brogliaccio: "Alle ore 22:05, atterrato a Ciampino il P166 con le foto per il S.I.O.S., inviato auto con accompagnatore del S.I.O.S.". Ovviamente questo P166 alle 22:05 che atterra a Ciampino, è il P166 sul quale si trova lei. Ecco, allora ciò premesso quindi riproponiamo la domanda che le ha fatto il Pubblico Ministero. Lei il 20 luglio cosa viene a fare a Roma? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ma, Signor Presidente, non... assolutamente non ricordo e quindi per quanto possibile, riconfermo la domanda precedente, non ricordo assolutamente la peculiarità del volo, non escludo che possa essere stato fatto, ma assolutamente, per carità, se lei... **PRESIDENTE:** anche qui c'è scritto: "Inviata auto con accompagnatore del S.I.O.S." il che significa, logicamente si deve dedurre che chi arriva col P166 viene prelevato da auto per

essere accompagnato al S.I.O.S. o da qualche altra parte, comunque prelevato da un accompagnatore del S.I.O.S.. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: forse le fotografie prelevate; no, io, Signor Presidente, io... proprio sinceramente glielo dico, di un evento di tal genere mi ricorderei senz'altro, non... che abbia effettuato il volo, ripeto, io ho effettuato tanti voli, anche che non competevano a un Comandante, di questo genere, perché per me era uno sfogo andare via, ma... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei... lei... qui scusi, qui queste foto per il S.I.O.S., tutto lascia presupporre che siano foto relative a questo incidente del Mig.

TESTE BRANCALEONI **CHERUBINO:** all'incidente.

PRESIDENTE: e siccome lei l'incidente del Mig, lei l'ha vissuto per più tempo e in prima persona, quindi il fatto che ora non ricordi che abbia lei portato a Roma per darle al S.I.O.S. le foto del Mig, francamente non mi sembra convincente, perché non era un trasporto così, lei viene incaricato di un trasporto qualunque, lei viene incaricato di portare le foto per il S.I.O.S. con partenza, diciamo, improvvisa, perché abbiamo il riscontro qui nel brogliaccio

del C.O.P., che dice che: "Contattata la Terza Regione Aerea che organizza il volo con un P166", quindi lei non è che doveva venire a Roma per altri suoi problemi, ma proprio perché la Terza Regione Aerea organizza il volo P166 espressamente per questo trasporto. Quindi ora, lei non può dire oggi che non ricorda, non ricorda quando il volo ha avuto unicamente lo scopo di trasportare le foto? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: Presidente, io le dico ancora, non ricordo... **PRESIDENTE:** guardi, io l'ho avvisata

che lei è sotto giuramento... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: e... **PRESIDENTE:** ...quindi questo... e questi sono diciamo dei riscontri, diciamo quasi obbiettivi direi, perché... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, sì... **PRESIDENTE:** ...abbiamo, abbiamo proprio la prova documentale dell'organizzazione iniziale del volo, dello scopo del volo e degli orari... coincidono al minuto, quindi io... comunque, lei continua a dire che non ricorda? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: ehm... Signor Presidente, non avrei, come dire, motivo di... anche perché, voglio dire, trasportare foto, me l'ha detto ora lei, non era una missione particolare o

particolarmente delicata, le assicuro sarei stato... sono stato sincero, su questo non ho dubbi. **PRESIDENTE:** va bene, allora passiamo a un altro argomento. Che cos'è la... per nostra conoscenza, la foto-cinemitragliatrice? Cos'è? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** è una... sommariamente una... **PRESIDENTE:** è una... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...cinepresa... **PRESIDENTE:** eh, cinepresa... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...una cinepresa che è piazzata in modo che riprenda le immagini della traiettoria del cannone e così quando il velivolo spara, va al poligono e spara, si vedono gli effetti, se ha centrato il bersaglio, se alla sinistra, a destra, insomma riprende le immagini durante lo sparo del cannone. **PRESIDENTE:** ho capito. Dunque, lei ha detto prima che non ricorda di aver visto la foto-cinemitragliatrice. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non lo escluso però comunque. **PRESIDENTE:** non lo esclude. Ecco, lei senz'altro ricorderà, perché la circostanza è stata oggetto di un confronto tra lei e lo Smacchia... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì. **PRESIDENTE:** ...che lo Smacchia ha dichiarato di aver egli recuperato in prima persona la foto-cinemitragliatrice e una

carta di navigazione aerea, e di avere poi consegnato a lei sia la foto-cinemitragliatrice come la carta di navigazione. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì... **PRESIDENTE:** lei questo... se lo ricorda che c'è stato questo... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: non esattamente, ma lo ritengo plausibile, possibile, sicuramente, perché...

PRESIDENTE: cosa ritiene plausibile? **TESTE**

BRANCALEONI **CHERUBINO:** che me l'abbia consegnata.

PRESIDENTE: cioè quindi ora lei dice che pro...

che forse gliel'ha consegnata? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, non ricordo, io ricordo gli eventi della visione di questa carta, di queste scarpe, di questo casco, non ricordo, come ho detto prima, esattamente la cine-fotomitragliatrice, ma se me l'ha consegnata, e era anche giusto, ero il Comandante di Stormo che, come diceva il Pubblico Ministero, prendeva, anche se temporaneamente, in carico i materiali. **PRESIDENTE:** senta, quando lei

poi incontra il Generale Tascio la sera nella Caserma, quando lei arrivò già era arrivato il Generale Tascio o invece... ricorda più o meno?

TESTE BRANCALEONI **CHERUBINO:** no, non mi ricordo.

PRESIDENTE: no, non ricorda. Lei ricorda se il Generale Tascio arrivò da solo o in compagnia di

altre persone? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** da solo. **PRESIDENTE:** e lei ricorda se c'era anche un interprete presente lì in Caserma? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, non so quella sera, sicuramente il giorno dopo, il giorno dopo questo interprete ci leggeva le scritte sui vari equipaggiamenti del... che venivano recuperati, però quella sera non credo che ci fosse, il giorno dopo sicuramente c'era un interprete. **PRESIDENTE:** cioè è un interprete che interpretò soltanto le scritte sugli equipaggiamenti o anche qualche documento cartaceo? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** può darsi, sì, sì, era un traduttore diciamo, inviato... **PRESIDENTE:** può darsi cosa? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** che anche le cose cartacee. **PRESIDENTE:** cartacee. E che... di che cosa si trattava, queste cose cartacee in che cosa consistevano? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non ricordo, Presidente, anche perché io a quel punto ero già un ospite diciamo, era... la Commissione già nominata, però ricordo l'interprete certamente. **PRESIDENTE:** senta, ma lei ricorda se venne recuperato qualche armamento del Mig? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** armamento... no, non mi risulta che ci fosse,

c'era un cannone che nell'impatto si è staccato e che... **PRESIDENTE:** c'era... lei, l'ha visto lei?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: il cannone no.

PRESIDENTE: eh, allora... **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: so però che è stato cercato sia dalla Commissione d'Inchiesta, sia dai libici, e l'hanno trovato solo ed esclusivamente, mi sembra, quando hanno costruito la strada per recuperare il relitto, ma altro tipo di armamento, tipo cartucce per il cannone o armamento... diciamo carichi esterni, no, non c'erano assolutamente. **PRESIDENTE:** quindi lei

l'ha saputo dopo che è stato ritrovato questo cannone? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì.

PRESIDENTE: ma voi avete cercato il cannone?

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: io non c'ero, Signor Presidente, ripeto, perché io sono stato lì praticamente un giorno e me... una sera e il giorno successivo, poi è subentrata la Commissione, io non sono andato, però ero a conoscenza di quello che succedeva, so che cercavano il cannone, ma so... soprattutto che lo cercavano i libici il cannone, i quali non credevano che noi non l'avessimo trovato, c'era questo aspetto diciamo, no? Poi, da quanto

ricordo, l'hanno ritrovato dopo alcuni giorni, dopo... nel corso della costruzione della strada, degli spostamenti. **PRESIDENTE:** e dove l'hanno trovato? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** in un cespuglio lì vicino. **PRESIDENTE:** ma che dimensioni aveva questo cannone? Se lei lo sa. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non lo so di preciso, ma normalmente un cannone d'aeroplano è lungo almeno un metro, un metro e mezzo insomma, un diametro di trenta, quaranta centimetri, tra tutto. **PRESIDENTE:** e anche voi lo avevate cercato? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, anche la Commissione aveva cercato... la Commissione la prima cosa che ha fatto è... anche noi, vedendo, abbiamo cercato degli armamenti, no? Perché il quesito era: "Cosa è venuto a fare?", e la meraviglia aumentava quando vedevamo che non c'era armamenti di alcun tipo, né armamenti veri e propri, né macchine fotografiche, contenitori esterni che potessero contenere apparecchiature elettroniche da ricognizione o fotografiche. **PRESIDENTE:** senta, per quanto riguarda lì l'eiezione del seggiolino, vorrei capire una cosa, se... lei ha detto che questa eiezione poi è stata determinata non da una intenzionale

manovra del pilota, ma dal fatto che con l'impatto il seggiolino, diciamo... **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: si è staccato. **PRESIDENTE:**

...si è staccato. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**

dalla piantana. **PRESIDENTE:** dalla piantana. **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: per cui ha fatto lo stesso effetto che si produce se il pilota tira la maniglia con la mano. **PRESIDENTE:** e quindi il pilota è stato proiettato all'esterno? **TESTE**

BRANCALEONI CHERUBINO: sissignore! Il seggiolino e il pilo... il tettuccio prima, il seggiolino è volato, prima viene fuori un paracadute stabilizzatore, che in quel caso non ha stabilizzato niente perché la velocità era praticamente zero, poi fuoriesce l'estrattore vero e proprio e poi fuoriesce il paracadute principale. Ehm... tutto questo avviene normalmente in una sequenza ben più lunga di questa, dipende dalle condizioni di volo, dalla quota, ma essendo a terra, praticamente tutto quanto è avvenuto in sequenza e la conferma che fosse terminata la sequenza la si è avuta dal fatto che le cinghie che legano il pilota al seggiolino erano già state tagliate, quello è l'ultimo atto diciamo della... **PRESIDENTE:**

ovviamente, logicamente il paracadute non si è aperto. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, no, assolutamente. **PRESIDENTE:** ma questo... diciamo la potenza di eiezione con velivolo a terra, come... che, diciamo, distanza consente di percorrere al corpo del pilota che viene eiettato? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** dunque, io non conosco esattamente quella del Mig, però diciamo che possiamo considerarlo uguale ai nostri; un seggiolino, diciamo, capace di un'eiezione a zero velocità e zero quota, normalmente dopo l'esplosione il tettuccio sale, prima il tettuccio va via, poi il seggiolino viene proiettato fuori e porta il pilota all'incirca a cinquanta metri di quota, durante questa fase, mentre il pilota va su e poi scende, c'è tutta la sequenza di apertura dei tre paracadute, per cui il pilota, una volta che comincia a scendere, ha già il paracadute principale aperto diciamo. Questo è quanto succede nei nostri velivoli, ma analogamente si può presumere negli altri. Quindi quel pilota, ammesso che fosse in posizione non angolata diciamo, che la... che la fusoliera fosse parallela al terreno, deve aver fatto un volo di

circa... intorno ai cinquanta metri. **PRESIDENTE:**
va bene; allora, domande sui punti trattati dalle
domande del Presidente? **AVV. DIF. BARTOLO:**
...(incompr. voce lontana dal microfono).
PRESIDENTE: sì. **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: lo stralcio dei voli... no, quello
del... questa è la seconda... ah ecco, esatto, sì
lo stralcio dei voli, ecco praticamente... è
così, io ho messo 19 e 20 dove riguarda... ecco,
questo è così, è un foglio tutto lungo, 19 e 20
questo e quest'altro invece è 21. **VOCE:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF.**
BARTOLO: Generale scusi, le volevo chiedere
questo: lei ha detto poc'anzi al Presidente che
non ricorda di quel viaggio fatto il 20 luglio a
bordo del P166. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:**
confermo, cioè non... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no,
ma è solo per vedere se riesce a ricordare
qualche elemento, perché noi vorremmo soltanto
ricostruire quanto accaduto. Se può esserle
d'aiuto, su questo registro noi troviamo anche
un'altra annotazione, se non vado errato,
troviamo un'annotazione che ci dice che lei parte
da Gioia alle 16:50 e arriva a Bari Palese alle
17:10. Non ricorda nulla neppure di questo primo

tragitto, di questo primo...? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: no Avvocato, perché il trasporto delle foto, che non discuto, perché se documentalmente esistono non discuto, non era evento eccezionale... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma le dico questo perché su quel registro del C.O.P. che le veniva letto prima, noi troviamo anche un'altra annotazione, tutto questo per vedere se riesce a ricordare qualcosa che possa agevolare la nostra ricostruzione dei fatti. Alle ore 17:00 il C.O.P. annota questo: "La Terza Regione Aerea comunica che per ragioni tecniche il trasporto di foto avverrà come segue: Lamezia Bari Palese con Siai (o simile) 208; Bari Palese Ciampino con P166 - poi annota - 20:50 ricevuta notizia che il Governo libico... dal S.I.O.S., che il Governo libico ha fatto formale richiesta del cadavere del pilota - e via dicendo - 21:10: ricevuta comunicazione..."; se può aiutare la sua memoria, sembrerebbe da questo registro quindi che le foto partano da Lamezia e arrivano a Bari con un Siai 208. A Bari sembrerebbe esserci questo P166, che viene poi inviato a Ciampino per consegnare queste foto. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** vuole sapere se mi ricordo? **AVV. DIF. BARTOLO:** eh sì.

TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, perché, ripeto, il trasporto di... **AVV. DIF. BARTOLO:** è possibile... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...che provengano da Lamezia mi pare coerente, perché erano a Monte Scuro, sono state fatte vicino... in Calabria, mi sembra coerente che provengano da Lamezia. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma non capisco perché da Lamezia devono andare a Bari per poi ripartire per Ciampino e perché da Lamezia non vengano inviate... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ma per esempio perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** e sul... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...il Siai 208 non era un velivolo tanto idoneo al volo notturno, o il pilota non era abilitato. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma siamo alle 17:00, sono le ore 17:00, pomeriggio. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, ma io a Ciampino quando sono arrivato... se fossi... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè sembrerebbe che lei debba andare a Ciampino per ragioni sue o comunque per... con quel P166 e che siccome si scopre che a Ciampino deve essere portato questo plico, pur essendo lei a Bari, lei a Bari viene raggiunto per... di modo che quelli che stanno sul Siai 208 le possano dare questo plico da portare a Roma. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, no, non...

non... non ho elementi per dire che quello che sta dicendo lei possa essere plausibile. Io dico solo una cosa, può darsi che... intanto il Siai 208 è un velivolo molto leggero, poco idoneo al volo notturno, a voli lunghi e così via, quindi è plausibile che da Lamezia siano andati a Bari, che poi io abbia preso da Bari e portato a Roma, ma, come dicevo prima, io posso avere memoria delle cose per eventi che hanno impressionato la mia memoria, non per tutto, no? AVV. DIF.

BARTOLO: ecco, questo... sì, sì, ma è per questo che io le sto dicendo... TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: allora, siccome il trasporto delle foto, siccome il trasporto delle foto dell'incidente non è... assume rilevanza oggi, ma non è un fatto eccezionale, anzi di normale routine, io non escludo che l'abbia fatto, ma non ho proprio alcun ricordo, però non andrei, ecco, a giustificare questa mia mancata conoscenza con l'appiglio che io ero lì, dovevo andare... non lo so se ero lì, ma io direi più perché il Siai 208 era poco idoneo a fare voli notturni, ecco, questo sì. AVV. DIF. BARTOLO: e lei non ricorda neppure nulla della sosta di Bari? Perché lei in effetti sembrerebbe partire prima ancora che

sorga il discorso, il problema consegna delle foto a Roma, perché lei addirittura decolla da Gioia alle 16:50. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** eh sì, esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** mentre poi è alle 17:00 che sorge il problema della consegna di queste foto a Roma e si dice: "Per ragioni tecniche il trasporto di foto avverrà come segue...". **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** per ragioni tecniche, quelle che le ho detto prima, il Siai non era ritenuto tanto idoneo ad arrivare fino a Ciampino. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, dico, il fatto del... che lei si sia fermato a Bari per tre ore, perché arriva alle 17:10 e riparte alle 20:30... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ma probabilmente perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...non le dice nulla, non ricorda nulla? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** no, no, però le... le mie andate a Bari, se così vogliamo dire, erano anche frequenti, io parlavo con la Regione, con il Comandante, con il Capo di Stato Maggiore di tutti i vari problemi, quindi è plausibile che sia andato... in vista del trasporto successivo delle foto, sia andato là a discutere con loro di altre cose, ho aspettato il Siai, poi sono andato fino a Ciampino. Però, ripeto, sono tutte

congetture, perché non ho assoluta memoria di alcun particolare di questo volo, ritenendo appunto, Avvocato, che il trasporto di foto non era evento sufficiente... cioè sono state fatte delle foto dalla Commissione d'Inchiesta, dovevano essere portate a Roma, ci si portano, non è un problema, è routine diciamo. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: senta, le volevo chiedere un altro chiarimento; prima lei stava parlando di questa... non ho ben capito, fotomitragliatrice... TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: cine-fotomitragliatrice. AVV. DIF.

BARTOLO: ...cine-fotomitragliatrice, ecco, ma non capisco, come è fatta una cine-fotomitragliatrice, scusi? TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: è una macchina da presa... AVV. DIF.

BARTOLO: eh. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

...normale, con qualche accorgimento militare o particolare per il compito cui è preposta, per esempio la regolazione del contrasto della luce è automatica, perché il pilota non può mettere mani mentre spara, che è applicata sull'asse di tiro del velivolo ed entra in azione quando uno preme il grilletto per sparare colpi di cannone. AVV.

DIF. BARTOLO: oh, quindi mi sembrerebbe un

marchingegno che è ben... cioè installato all'interno dell'aereo. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: certamente, fissato. AVV. DIF.

BARTOLO: non è una qualsiasi fotocamera che si poggia in un punto, eccetera. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: no, è specifico del velivolo. AVV.

DIF. BARTOLO: è una... proprio un pezzo del velivolo. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: è un

componente del velivolo, certo. AVV. DIF.

BARTOLO: è un componente del velivolo. Ed è così facile smontarla e portarla via? TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: sì, perché è in un vano, è accessibile, questa... mentre altri componenti sono in luoghi non accessibili, la cine-fotomitragliatrice viene scaricata e ricaricata al termine di ogni missione di addestramento, quindi in un luogo accessibile. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi è facile portare via, mi scusi, la... eventualmente la pellicola... TESTE

BRANCALEONI CHERUBINO: no, tutta, tutta si porta via perché altrimenti la pellicola si correrebbe il rischio di rovinarla, no? AVV. DIF. BARTOLO:

ah, si sgancia proprio per portare via la pellicola. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: si prende

la cine-fotomitragliatrice, si porta dentro alla

camera oscura, la sviluppano, la ricaricano e la mettono lì. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: prego! PRESIDENTE: altre domande? AVV. DIF. NANNI: sì Presidente, grazie! Generale, lei ricorda quante volte è stato sentito nell'ambito di questa istruttoria? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: quattro volte, cinque volte. AVV. DIF. NANNI: tra esami testimoniali e confronti, sei volte. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: sei volte. AVV. DIF. NANNI: ricorda se in altre circostanze le è stato chiesto di questo volo del 20 luglio? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, assolutamente, l'ho detto prima, è un volo qualsiasi; guardi, per darle un riscontro che non è oggettivo, mi rendo conto, ma i voli di interesse... questo stralcio volo l'ho segnato in blu, quello non è segnato... AVV. DIF. NANNI: certo, certo, Generale... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: ...non ricordo niente di quel volo, quindi... AVV. DIF. NANNI: ...mi scusi, le sto chiedendo una cosa precisa. Le è mai stato chiesto conto di questo volo del 20 luglio? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: a mio ricordo, no. AVV. DIF. NANNI: no. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: però sono appena stato smentito, quindi... AVV. DIF.

NANNI: gli stralci... no smentito sul fatto che le sia stato già chiesto... TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: i miei ricordi sono stati smentiti.

AVV. DIF. NANNI: mi scusi... ah, i suoi ricordi su altre cose. Ma lei in questo momento non ha ricordo... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no. AVV.

DIF. NANNI: ...del fatto che in queste sei volte le sia mai stato chiesto: "Cosa ha fatto lei il 20 luglio nella sua vita?". TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: no. AVV. DIF. NANNI: senta, gli stralci di volo le sono stati... dei suoi voli, le sono stati chiesti o li ha portati lei spontaneamente? TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: li ho portati... li ho inviati io al Giudice Priore.

AVV. DIF. NANNI: li ha inviati lei il 18 marzo del '91, alcuni giorni dopo essere stato sentito per la prima volta. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

sì, perché nel corso della prima audizione, per la quale avevo avuto poche ore, tre o quattro ore di preavviso, ho detto delle inesattezze sulle mie... sui mie voli verso Crotone, e in particolare su quante volte ero stato in cima o no. AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: allora, tornato a casa, ho verificato i miei stralci volo, ho visto che avevo detto

delle incongruenze, ho scritto una lettera al Giudice Priore, che ho anche qua... AVV. DIF.

NANNI: è agli atti. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:

...e ho detto... AVV. DIF. NANNI: ...la conosce la Corte sicuramente. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: ce l'ha? AVV. DIF. NANNI: sì, sì, la conosce. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: e ho precisato, e ho inviato... perché ho inviato due anni di stralci volo? Proprio per togliere ogni dubbio sulla mia attività, cioè non mi sono limitato al volo il giorno prima o il giorno dopo. AVV. DIF. NANNI: eh, quindi per togliere ogni dubbio, e lei in questo stralcio ci ha messo i voli del 20 luglio. TESTE BRANCALEONI

CHERUBINO: prego? AVV. DIF. NANNI: ci ha messo anche i voli... TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: no, lo stralcio volo contiene tutti i voli. AVV. DIF.

NANNI: tutti i voli. TESTE BRANCALEONI CHERUBINO: cioè non è che l'ho fatto io lo stralcio volo, lo fa l'Ufficio voli, diciamo, è un documento ufficiale, quindi io ho fatto copia del mio do... del mio libretto di volo, ho fatto fare copia delle pagine che interessavano e l'ho inviato, ma questo è un documento ufficiale, non è compilato dall'interessato insomma. AVV. DIF. NANNI: sì,

sì, io non lo metto in dubbio. In questi venti anni lei ha discusso della sua attività volativa del 20 luglio con qualcuno? **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: no... no. **AVV. DIF. NANNI:** né nelle sei occasioni precedenti in cui è stato sentito le è stato mai chiesto. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: a mio ricordo no, Avvocato, e lo confermo. **AVV. DIF. NANNI:** sì, è agli atti infatti. Mi scusi, prima il Presidente le chiedeva di questo... ho sentito parlare di cannone; lei ha detto anche trenta, quaranta centimetri, di lunghezza o di diametro? **TESTE**

BRANCALEONI **CHERUBINO:** no, no, io adesso il cannone del Mig 23 non lo conosco, però posso fare riferimento ai cannoni dell'F104, e allora diciamo che ha una canna lunga un paio di metri con un... dietro una specie di caricatore che serve ad alimentare questa o queste canne del diametro di trenta, quaranta centimetri. **AVV.**

DIF. NANNI: il caricatore. **TESTE BRANCALEONI**

CHERUBINO: sì, diciamo questo... una specie di tamburo o sistema di caricamento delle cartucce, diciamo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, la

ringrazio! **TESTE BRANCALEONI** **CHERUBINO:** quindi posso presumere che abbiano un ingombro di un

metro e mezzo, due di lunghezza e trenta, quaranta centimetri massimo di diametro. **AVV. DIF. NANNI:** il diametro è una parte del caricatore. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** parte del caricatore. **AVV. DIF. NANNI:** come quello che possiamo vedere nei film delle mitragliatrici, in cui ci sono i colpi che vengono... **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** non so se quello del Mig 23 sia come quello dell'F104, cioè le canne che girano... **AVV. DIF. NANNI:** uhm. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** ...non ho idea se è quello oppure c'è una canna sola. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** comunque, o quello o una canna sola, sul retro c'è un sistema di alimentazione del cannone. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, grazie! **PRESIDENTE:** scusi, soltanto per un chiarimento, questa... questa arma, cannone diciamo, è così identificato? Dunque: "Arma automatica di bordo a canne binate, calibro 23 mm del tipo GSH-23"? **TESTE BRANCALEONI CHERUBINO:** sì, non ricordo la sigla, ma dalla descrizione è quello. Calibro, canne binate... sì. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** è questa... **GIUDICE A LATERE:** c'è un appunto fatto dal Colonnello, mi pare, De Viccaro... Di Viccaro, che era stato

indicato tra l'altro come teste, che poi risulta deceduto, in cui c'è una descrizione dei vari armamenti e che poi nell'otta... in questa relazione, a un certo punto, forse... dice: "Nessuna traccia di armamento esterno o altre cariche esterne di natura particolare è stata rilevata nel relitto e tra i reperti rinvenuti, con l'unica eccezione costituita dall'arma automatica di bordo a canne binate, calibro 23 millimetri, del tipo GSH 23 installata in posizione ventrale e distaccatasi dal corpo fusoliera a seguito dell'impatto al suolo, le cui caratteristiche sono apparse conformi a quanto noto". **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **PRESIDENTE:** può andare il teste? Sì. Buongiorno, può andare. Dunque, allora volevo soltanto verificare per quanto riguarda le date delle udienze, ne dovremmo levare una e aggiungerne una. **AVV. DIF. NANNI:** se ne levassimo due Presidente? **PRESIDENTE:** come? **AVV. DIF. NANNI:** io alla scorsa udienza non c'ero. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** e ho visto il calendario, le chiedevo se sono insopprimibili il 23 maggio e il 5 luglio, giornate nelle quali ho impegni fuori Roma. **PRESIDENTE:** 23 maggio e 5 luglio, ora vediamo...

AVV. DIF. NANNI: grazie! **PRESIDENTE:** ...intanto un attimo, allora, dovremmo eliminare il 9?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il 9 aprile.

PRESIDENTE: ecco, eliminare il 9 aprile, inserendo invece l'11 giugno. **AVV. DIF. BAROLO:** ...(incompr. voce fuori microfono). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 9 aprile. **AVV. DIF. BAROLO:** no, solo per non fare pasticci. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il 9 aprile è senz'altro cancellato. **AVV. DIF. BAROLO:** il 9 aprile non c'è. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BAROLO:** e andiamo all'11 giugno? **PRESIDENTE:** allora, 9 aprile no, 11 giugno sì. Poi allora, Avvocato Nanni ha chiesto 23 maggio e 5 luglio? **AVV. DIF. NANNI:** 23 maggio e 5 luglio sono quelle pessime per me. **PRESIDENTE:** ecco, ora vediamo un attimo, stiamo facendo un controllo sugli impegni dell'aula per altra Sezione. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Avvocato Nanni, il 23 maggio l'impegno suo è... perché siccome noi abbiamo fatto, abbiamo cominciato a fare le richieste per i testi americani da sentire in videoconferenza e ovviamente l'orario di inizio di queste udienze di videoconferenza, dato che tra l'altro i testi stanno tutti nell'emisfero

occidentale, ci sono nove ore di differenza, quindi l'ora di inizio per l'ora italiana sarebbe ore 17:00. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ecco, perché siccome noi non è che è sicuramente il 23... ma noi abbiamo detto un ventaglio di date tra fine maggio e i primi di giugno, tutte ricomprese nelle udienze che già abbiamo fissato e quindi non è che ci sono sorprese e tra queste era anche indicato il 23. Però essendo il 23 alle ore 17:00, quindi alle 17:00 va bene come orario? **AVV. DIF. NANNI:** ...(incompr. voci sovrapposte). **PRESIDENTE:** l'udienza eventualmente, con la quale andiamo in prosieguo come... le risposte che avremo insomma. Quindi per il 23 per ora rimaniamo così. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. **PRESIDENTE:** invece per il 5 luglio possiamo spostare al 4. **AVV. DIF. NANNI:** se non crea grossi problemi agli altri, sarei molto grato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allora 3, 4. **PRESIDENTE:** allora abbiamo detto 9 aprile no, 11 giugno sì, 5 luglio no, 4 luglio sì. Mi sembra che eravamo rimasti che le Difese dovevano darci... **AVV. DIF. BARTOLO:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene. Quindi la Corte rinvia all'udienza del 13 marzo 2002, invitando gli

imputati a ricomparire senza altro avviso.

L'udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. **211** pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO