



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT. VINCENZO	ROSELLI	P.M.
DOTT.SSA MARIA	MONTELEONE	P.M.
DOTT. GIOVANNI	SALVI	P.M.
SIG.RA SILVANA	RENZI	CANCELLIERE C1
SIG. DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG. NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 14.11.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker

Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

PASQUALE	VITO	PAG. 02 - 93
DOTT. ANGELINI	PEPPINO	" 98 - 155

DICH. SPONTANEE DELL'IMPUTATO:

TASCIO	ZENO	PAG. 93 - 97
--------	------	--------------

RINVIO AL 16.11.2001

PRESIDENTE: Benissimo, allora i testi presenti chi... **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** sì, Pasquale Vito e Angelini Peppino. **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** vorrei liberare il Difensore di ufficio di Piccioni allora. **PRESIDENTE:** sì, appunto, dov'è l'Avvocato? **AVV. DIF. RANIERI:** Giuseppe Ranieri. **PRESIDENTE:** ah, sì, ecco appunto, allora informo le Parti che per quanto riguarda Piccioni non è stato possibile citarlo, perché non è stato reperito presso la sua abitazione e quindi disporremo la citazione per altra udienza, ora vediamo, quindi grazie Avvocato, la ringrazio può andare, è libero! Per quanto riguarda Angeli la citazione è stata possibile soltanto nel pomeriggio di ieri alle 16:00 e Angeli risiede a Ravenna, per cui Angeli stesso ha chiesto insomma di poter essere citato alla prossima udienza, quindi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi lo citeremo per dopodomani, visto che ci sono... **PRESIDENTE:** eh, per dopodomani. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...tre 348. **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché anche Blandini è un 348. **PRESIDENTE:** sì, va bene, quindi diciamo lo faremo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** di citarlo

per dopodomani. **PRESIDENTE:** telefonicamente diciamo di comparire per dopodomani. Va bene, quindi abbiamo presenti gli altri due testi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un momento.

PRESIDENTE: sì. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì sì, sono già d'accordo a chiamarlo per primo. **PRESIDENTE:** sì, allora

chiamiamo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per primo

però Presidente la Procura intende rinunciare ai seguenti testi: allora Transuel John (come da pronuncia), mi scuso per la pronuncia inglese.

VOCI: (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: Transuel John, poi Tincman Ralf (come da pronuncia), Tincman Ralf credo che sia della

Saratoga, dovrebbe essere della Saratoga, poi Castellani Lucia, Eufemia Giuseppe, Giampaolo Giuseppe, Gradanti, chiedo scusa, ripeto

Giampaolo Giuseppe, sto seguendo adesso in ordine alfabetico, Gradanti Giambattista, Marcorello Salvatore e Mastrogregorio Alessandro, è chiara?

Si può chiamare il teste Pasquale Vito. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE PASQUALE VITO.-

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità e con il giuramento assumete davanti a Dio se

credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE PASQUALE VITO:** lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE PASQUALE VITO:** Pasquale Vito. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE PASQUALE VITO:** il 3/01/'40 a Modugno, Bari. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE PASQUALE VITO:** Calderara di Reno, Bologna. **PRESIDENTE:** prego, risponda ora alle domande che le verranno rivolte! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Signor Pasquale, lei nel 1980 dove lavorava? **TESTE PASQUALE VITO:** a Bologna con l'"Itavia". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che funzioni svolgeva? **TESTE PASQUALE VITO:** Tecnico di Linea. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi dove lavorava, all'aeroporto? **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quali erano le sue mansioni specifiche? **TESTE PASQUALE VITO:** supervisione tecnica, efficienza dell'aeromobile, arrivo e partenza e i vari controlli inerenti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi lei lì svolgeva questo lavoro all'aeroporto o sugli aeromobili? **TESTE PASQUALE VITO:** sugli aeromobili. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** solo a Bologna lo svolgeva? **TESTE PASQUALE VITO:** dove... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in quel periodo.

TESTE PASQUALE VITO: ...dove l'"Itavia" riteneva opportuno comandarmi... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE PASQUALE VITO:** ...però in quel periodo era a Bologna. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: benissimo, quindi lei era in servizio il 27 giugno dell'80 all'Aeroporto di Bologna? **TESTE**

PASQUALE VITO: sì, ero in servizio. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ricorda se ebbe modo a occuparsi del DC9 poi purtroppo caduto? **TESTE**

PASQUALE VITO: e... fui proprio io direttamente a... a controllarlo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

quando arrivò? **TESTE PASQUALE VITO:** quando arrivò e anche alla partenza. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE PASQUALE VITO:** e... io stesso ho firmato anche il quaderno tecnico di bordo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE PASQUALE VITO:** e l'aereo arrivò che era efficiente.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE PASQUALE VITO:** e dopo i vari controlli di routine...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE PASQUALE VITO:** ...ispezione... la preparazione per il

volo, l'aereo partì regolarmente, così come era arrivato insomma, senza nessun problema tecnico.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ricorda se nel quaderno di bordo o per altra fonte vi era

qualche anomalia di carattere secondario, diciamo così? TESTE PASQUALE VITO: guardi, io mi ricordo benissimo che il Comandante che lo portò che era Paolo Palagi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.

TESTE PASQUALE VITO: ...era uno molto molto pignolo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE PASQUALE VITO: ecco, quella volta lì è stata una delle pochissime volte dove non aveva scritto niente sull'aereo, che l'aereo era pienamente efficiente, senza nessuna rilevazione tecnica.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché dalla deposizione del 24 marzo '93 emerge che il Comandante Palagi aveva segnalato solo la rottura... TESTE PASQUALE VITO: del vetro...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...del vetro... TESTE PASQUALE VITO: ...dell'orologio, è irrilevante.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il secondo Pilota, sì sì, questo le avevo chiesto, se c'erano però qualche... TESTE PASQUALE VITO: sì, beh, qualcosa mi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...altra anomalia rilevante ai fini del volo. TESTE PASQUALE VITO: il vetro del cronometro. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, certo e poi si ricorda se c'era qualche altra anomalia? TESTE PASQUALE VITO: no, c'era la scala davanti. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: scala anteriore. TESTE

PASQUALE VITO: anteriore, che non era... era inoperativa e a bor... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: che intende per inoperativa? TESTE

PASQUALE VITO: che non funzionava, che era retratta, era arrivato così da... da Palermo, era retratta, non era adoperabile e sarebbe stata riparata a Palermo alla fine del... del volo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma era del tutto inoperabile o poteva operare in un modo diverso... TESTE PASQUALE VITO: no no... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...da quello previsto? TESTE

PASQUALE VITO: ...era proprio inoperativa, era chiusa la porta e chiusa la scala. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ma questa scala che lei ricordi, parliamo sempre ovviamente del 1980, con che sistema funzionava? Cioè era un sistema manuale o elettrico? TESTE PASQUALE VITO: no no,

c'era un attuatore elettrico, bastava aprire la porta per disinnescare l'interloc... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE PASQUALE VITO:

...dell'attuazione e poi con un bottone elettrico la scala fuoriusciva. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

sì, quindi cos'è che non funzionava? TESTE

PASQUALE VITO: l'attuatore. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: quindi ma era possibile.. **TESTE PASQUALE**

VITO: un motorino sarebbe. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: era possibile, dato il mancato funzionamento del motore, farla funzionare in modo manuale? **TESTE PASQUALE VITO:** non solo non

era il caso di farlo, era sconsigliabile, ma quando già una scala era inoperativa, uno non ci si mette ad aprirla, non era proprio il caso.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dunque, lei per fare questa attività di controllo salì sull'aereo ovviamente. **TESTE PASQUALE VITO:** naturalmente.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: fino a quando rimase a bordo del velivolo? **TESTE PASQUALE VITO:** ma

fino agli ultimi minuti... quando erano già saliti tutti i passeggeri, ho preso il foglio... il foglio mi sembr... non mi ricordo se ero giallo o rosa allora, che rimaneva a noi, del quaderno tecnico... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

sì. **TESTE PASQUALE VITO:** ...che dopo la mia firma aveva firmato per accettazione il Comandante.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ha ricordo se tra i passeggeri notò qualcosa di particolare o no?

TESTE PASQUALE VITO: nulla, i passeggeri non mi ricordo... non mi ricordo di avere notato niente,

in che senso mi dice? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

cioè non particolare come atteggiamento psicologico voglio dire, tra i passeggeri notò se c'era qualcuno che aveva caratteristiche particolari fisiche o meno? **TESTE PASQUALE VITO:**

mi ricordo, un ricordo molto lontano, di una sedia a rotelle, una signora su una sedia rotelle... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE**

PASQUALE VITO: ...e se ricordo bene il Comandante Ascione, che era un carattere vivace, così, giocherellone, che l'aveva spinta per un po' e gli aveva dato una mano a farla salire a bordo, e basta, poi... ma è un ricordo molto molto vago.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché per la verità lei nella deposizione del 24 marzo '93 dice: "non ricordo la presenza del Comandante Ascione a bordo, né ho visto a bordo il Comandante Ascione, credo di averlo visto di sfuggita negli uffici dell'«Itavia»". **TESTE PASQUALE VITO:**

dell'"Itavia" che spingeva una sedia, a volte sono... sono ricordi così, lei capisce dopo ventuno anni mi ritornano alcuni... alcuni mi si cancellano, mi si sono cancellati, altri...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, ma questa persona che stava sulla sedia a rotelle ricorda il sesso, se era un uomo o una donna? **TESTE**

PASQUALE VITO: mi sembra di ricordare che fosse una donna. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ricorda...

ma la ricorda anche a bordo del velivolo o meno?

TESTE PASQUALE VITO: guardi e... se oggi dovessi dirlo con certezza e... non lo potrei dire con certezza, mi ricordo questa... ci ho questo ricordo vado della donna sulla... su questa sedia a rotelle. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché

nella deposizione del 24 marzo '93 su questo punto ha un ricordo più specifico, perché dice a metà deposizione: "tra i primi passeggeri ricordo una signora su sedia a rotelle che veniva accompagnata sul piazzale da un dipendente..."...

TESTE PASQUALE VITO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: "...della A.S.A.E.R.. Nel momento in cui scesi dal velivolo la signora veniva fatta sistemare nell'ultima fila di sedili entrando a destra, ultima fila ma in realtà entrando dalla scala posteriore"... **TESTE PASQUALE VITO:** sì sì,

dalla scala posteriore. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...si tratta della prima fila. **TESTE**

PASQUALE VITO: questo senz'altro. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: questo le sollecita la memoria adesso? **TESTE PASQUALE VITO:** assolutamente... non

tanto guardi, proprio è vago, vago il ricordo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: gli uffici dell' "Itavia" nell'aerostazione dove erano collocati, in che punto? TESTE PASQUALE VITO: si affacciavano sul piazzale. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sul piazzale. Ricorda l'aereo più o meno a che distanza stava dall'aerostazione all'epoca? TESTE PASQUALE VITO: ma a... cinquanta metri dall'aerostazione e a cento, centocinquanta metri dall'ufficio, se ricordo bene. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un istante solo. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ultima domanda, ricorda se sui fatti lei fece o meno una qualche relazione? TESTE PASQUALE VITO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sulla sua attività intendo dire. TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non ricorda... TESTE PASQUALE VITO: a chi, chi dice? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: al suo ufficio ovviamente. TESTE PASQUALE VITO: ah, beh, sì, la feci alla Direzione... mi fu richiesta dalla Direzione. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in considerazione dell'evento. TESTE PASQUALE VITO: e certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché non è che la faceva ogni volta. TESTE PASQUALE VITO: no no, assolutamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: solo

mostrare con il consenso della Corte, fotocopia della relazione in data 30 giugno '80 per vedere se riconosce la sua firma. VOCI: (in sottofondo). TESTE PASQUALE VITO: sì, è la mia firma. VOCI: (in sottofondo). TESTE PASQUALE VITO: sì sì, è la mia firma. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì sì. Senta, quanti eravate i tecnici che facevate questo lavoro a Bologna? TESTE PASQUALE VITO: se ricordo bene eravamo in tre in quel periodo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. Ricorda se oltre lei anche altri tecnici salirono su quell'aereo? TESTE PASQUALE VITO: non me lo ricordo, ero io che l'avevo... ricevuto l'aereo e l'avevo anche mandato via, quindi gli altri non lo so se si avvicinati, non ricordo bene. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei conosceva il Signor Angelini Peppino? TESTE PASQUALE VITO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e che funzioni svolgeva? TESTE PASQUALE VITO: mi sembra che fosse impiegato di rampa, lavorava in rampa... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e cosa vuol dire? TESTE PASQUALE VITO: ...con l'embling... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che funzioni svolge? TESTE PASQUALE VITO: portava piano di carico, l'equipaggio, si interessava del... dei passeggeri e... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: in che senso dei passeggeri? **TESTE**

PASQUALE VITO: nel senso che dava all'equipaggio la posizione del carico, dei vari passeggeri e della sistemazione degli stessi a bordo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: va bene, nessun'altra domanda allo stato. **PRESIDENTE:** sì, allora Difesa Ferri?

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** l'Avvocato Bartolo è sostituito? **AVV. DIF. FILIANI:** da Nanni. **PRESIDENTE:** dall'Avvocato Nanni. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. FILIANI:** si ricorda se le venne segnalata dal Pilota o dal Copilota del DC9 la presenza di una scatola a bordo? **TESTE**

PASQUALE VITO: e... c'era il Copilota che mi ricordo si chiamasse... si chiamava Fontana e mi chiamò proprio con il Charlie, è l'apparecchio che... la radio con cui si comunicava e mi disse appunto che c'era questo... questa scatola che era stata e... avevamo visto cosa c'era dentro, che era l'attuatore, noi avevamo le informazioni e quindi anche le comunicazioni con i vari documenti che trasportavano questo attuatore, che serviva per la sostituzione a Palermo... **AVV. DIF. FILIANI:** sì, ma fu una comunicazione via radio, via Charlie, nella sua relazione qui scri... **TESTE PASQUALE VITO:** sì, via Charlie.

AVV. DIF. FILIANI: che lei ha... **TESTE PASQUALE VITO:** via Charlie. **AVV. DIF. FILIANI:** via Charlie, quindi avete comunicato via Charlie su questa... **TESTE PASQUALE VITO:** sì, perché i passeggeri erano tutti a bordo, le porte chiuse e lui mi chiamò gli ultimi minuti, sì. **AVV. DIF. FILIANI:** e lei fece un riscontro documentale per vedere... **TESTE PASQUALE VITO:** sì sì. **AVV. DIF. FILIANI:** ho capito. Senta, altri testi hanno riferito che anche quando è rotto il meccanismo elettrico per fare uscire la scaletta anteriore, si può fare tranquillamente anche manualmente... **TESTE PASQUALE VITO:** sì, può fare ma non si fa. **AVV. DIF. FILIANI:** no, io adesso non le sto chiedendo se si fa, io le sto chiedendo... **TESTE PASQUALE VITO:** si può fare. **AVV. DIF. FILIANI:** ...se si può fare, cioè è possibile prenderla... **TESTE PASQUALE VITO:** dipende dall'entità... dall'entità dell'avaria, perché se era a fare una manovra si va a peggiorare la situazione e... quando è scritto c'è... a bordo del quaderno tecnico... **AVV. DIF. FILIANI:** no no, io le sto chiedendo... **TESTE PASQUALE VITO:** si può fare. **AVV. DIF. FILIANI:** ...se io vengo da lei... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. FILIANI:** ...con un

aereo che ha... lo stesso aereo con il motore rotto e le chiedo: "mi tira fuori la scaletta", lei o altri tecnici preparati sono in grado di tirarla fuori? **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. FILIANI:** ecco basta, grazie! **PRESIDENTE:** va bene, allora poi Difesa Tascio? **AVV. DIF. NANNI:** per ora nessuna domanda Presidente, mi riservo il controesame. **PRESIDENTE:** va bene, allora poi Parte Civile ci sono domande? Nessuna. Benissimo, allora Difesa Bartolucci? **AVV. DIF. CECI:** sì, grazie Presidente! Senta Signor Pasquale, ci spiega che cos'è il foglio giallo? Prima ha parlato di un foglio giallo... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** ...e un foglio rosa. **TESTE PASQUALE VITO:** sì sì, è un... **AVV. DIF. CECI:** adesso si ricorda che cosa... **TESTE PASQUALE VITO:** beh, certo. **AVV. DIF. CECI:** se era giallo, rosa, comunque questo foglio? **TESTE PASQUALE VITO:** ora il foglio è giallo, sono uno dei cinque fogli di bordo dei quali il bianco rimane a bordo con il quaderno tecnico e gli altri vanno ai vari uffici, tra i quali uno di questi fogli, che all'epoca non mi ricordo se era rosa o giallo, oggi è giallo e viene trattenuto presso l'ufficio tecnico dello scalo di partenza.

AVV. DIF. CECI: quindi viene trattenuto presso...

TESTE PASQUALE VITO: è trattenuto per tre mesi.

AVV. DIF. CECI: per tre mesi. Senta, lei si ricorda se ha ritirato questo foglio giallo da...

TESTE PASQUALE VITO: diamine! AVV. DIF. CECI:

...dal Comandante... TESTE PASQUALE VITO: sì, lo

si ritirava sempre, indubbiamente. AVV. DIF.

CECI: e dov'è che l'ha portato? TESTE PASQUALE

VITO: ma io allora mi ricordo che lo detti all'azienda, che vennero da Roma, quando io ho fatto la relazione mi chiesero il foglio e si sono presi il foglio giallo o rosa che fosse.

AVV. DIF. CECI: senta, ci spiega che cosa viene riportato sul foglio giallo? TESTE PASQUALE VITO:

tutte le anomalie, vengono riportate le osservazioni dell'equipaggio e i dovuti provvedimenti e poi sotto c'è la firma di chi ha risolto il problema de... delle anomalie e per accettazione la firma del Comandante. AVV. DIF.

CECI: e si ricorda quel giorno che cosa era scritto sul foglio giallo? TESTE PASQUALE VITO:

c'era scritto, come dicevamo prima, del vetro rotto del Copilota, del cronometro che era irrilevante, non era un'anomalia, perché l'orologio poteva... dalle anomalie compatibili

poteva anche mancare, le anomalie... c'è un libro di bordo che si chiama e... "Sono i Minimi Equipment List", sono anomalie che... qualche segnale non necessariamente utile può anche mancare, non esserci, l'orologio è uno di quelli, oltretutto c'erano due orologi, c'era quello del Comandante e quello del Copilota, era quello del Copilota che era rotto il vetro. **AVV. DIF. CECI:** quindi c'era scritto soltanto... **TESTE PASQUALE VITO:** vetrino cronometro Copilota U.S. rotto, e basta. **AVV. DIF. CECI:** ma non si parlava anche della scala anteriore? **TESTE PASQUALE VITO:** no, la scala no perché era già arrivato con la scala rotta e quindi era nella anomalie compatibili la scala. C'è un foglio all'inizio del Q.T.B. dove sono riportate le anomalie che possono e... queste anomalie possono essere riportare per alcuni giorni o ore o anche un bel po' di... dieci giorni, quindici giorni. **AVV. DIF. CECI:** quindi eventualmente la... il fatto che la scala fosse rotta doveva essere riportato sul... **TESTE PASQUALE VITO:** nelle anomalie compati... **AVV. DIF. CECI:** ...foglio giallo... **TESTE PASQUALE VITO:** no. **AVV. DIF. CECI:** ...precedente a questo volo. **TESTE PASQUALE VITO:** non precedente, non so

quanti fogli prima, dipende quando è stata messa U.S., inoperativa. AVV. DIF. CECI: quindi non veniva poi riportato di nuovo... TESTE PASQUALE VITO: di volta in volta no. AVV. DIF. CECI: quindi rimaneva eventualmente sui fogli vecchi, quelli... TESTE PASQUALE VITO: sui fogli vecchi e sulle anomalie compatibili. AVV. DIF. CECI: ho capito. Senta, poi lei ha più rivisto questo foglio giallo, cioè qualcuno le ha più chiesto questo foglio giallo? TESTE PASQUALE VITO: no no, mai più, non l'ho più visto. AVV. DIF. CECI: e lei sa dove vengono conservati questi fogli e chi può consultarli? TESTE PASQUALE VITO: ma l'azienda, l'azienda li... prima vengono conservati, quando l'azienda richiede in sede i fogli gialli, li può mettere ovunque, li può tenere a un archivio che per tre mesi li conserva e poi non so dove li abbia mandati, dove li manda, li manda al macero dopo i tre mesi, i tempi dovuti. AVV. DIF. CECI: quindi lei non ha saputo più nulla di questo foglio giallo, che fine avesse fatto, cioè nessuno le ha più chiesto: ma questo foglio me l'hai portato, che fine ha fatto? TESTE PASQUALE VITO: no, no perché io lo consegnai ai Dirigenti dell'"Itavia" e da

allora non mi è stato più richiesto da nessun altro, anche perché non l'avevo. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. CECI:** perché qui nella sua relazione risulta che lei il giorno dopo si trovava a casa e le squillò il telefono verso le ore 8:00... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** ...ed era il Signor Fortini, si ricorda... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** ...di questa circostanza? **TESTE PASQUALE VITO:** sì, mi ricordo, mi ricordo. **AVV. DIF. CECI:** si ricorda che cosa le disse il Signor Fortini? **TESTE PASQUALE VITO:** mi sembra che mi disse che l'aereo era scomparso, una cosa di questo genere, più o meno, che era sparito, era scomparso. **AVV. DIF. CECI:** l'aereo era scomparso? **TESTE PASQUALE VITO:** mi sembra che mi disse una cosa di questo genere, le parole esatte non me le ricordo. **AVV. DIF. CECI:** non... non le disse per caso che non si trovava questo foglio giallo? **TESTE PASQUALE VITO:** no, non mi ricordo, sono ventun'anni, come faccio a ricordarmi? **AVV. DIF. CECI:** perché lei nella sua relazione riporta questa cosa: "il giorno seguente, verso le ore 8:00, squillava il telefono di casa, il Signor Fortini in turno alle ore 7:00 mi comunicava dell'incidente dell'I-

Tigi, dicendomi pure del foglio giallo", che cosa le ha detto di questo foglio giallo? Lei rispose: "gli dissi che sarei arrivato in aeroporto il più presto possibile, in preda a una certa eccitazione, verso le 9:30 ero in campo. Resomi conto dell'accaduto incominciavo una ricerca del foglio giallo del Q.T.B...."...

TESTE PASQUALE VITO: sì. **AVV. DIF. CECI:** ..."...che non rinvenivo e che sono certo di aver preso dal Q.T.B. prima della partenza del volo..."...

TESTE PASQUALE VITO: sì. **AVV. DIF. CECI:** ..."...IH870", quindi si ricorda questa circostanza adesso?

TESTE PASQUALE VITO: non me la ricordo. **AVV. DIF. CECI:** eh, l'ha scritta lei sulla sua relazione, a sua firma. **TESTE PASQUALE VITO:** eh, ma sono passati tanti anni, io mi ricordo... vivamente alcuni elementi, alcuni altri mi sono proprio cancellati dalla mente. **AVV. DIF. CECI:** senta Presidente, possiamo fargliela leggere questa relazione un attimo, per vedere se si ricorda alcuni particolari, soprattutto questo particolare che gli sto chiedendo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** leggiamogli la parte finale, no? **AVV. DIF. CECI:** sì. **PRESIDENTE:** per quanto riguarda questo particolare gliel'ha letta lei,

no, non vedo... AVV. DIF. CECI: eh, magari se la legge tutta quanta si rende conto di quello che ha scritto e di tutta l'operazione che cosa è accaduto effettivamente quel giorno. PRESIDENTE: facciamogliela leggere. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non c'è opposizione. PRESIDENTE: lei Pubblico Ministero aveva... AVV. DIF. CECI: ce l'ho in copia. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ce l'ha anche lei? AVV. DIF. FILIANI: ce lo abbiamo anche noi. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, forse è meglio dargli però... AVV. DIF. CECI: l'originale. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'originale, o meglio la fotocopia dell'originale. VOCI: (in sottofondo). TESTE PASQUALE VITO: la devo leggere ad alta voce o no? PRESIDENTE: no no, la legga... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per conto suo. VOCI: (in sottofondo). TESTE PASQUALE VITO: comunque I-Tiga è sbagliato, è I-Tigi, se ricordo bene, qui c'è scritto I-Tiga. GIUDICE A LATERE: no, ma ce ne sono due, legga... ce ne sono due, c'è anche... AVV. DIF. CECI: sì, c'è anche l'altro. TESTE PASQUALE VITO: ah, ecco! VOCI: (in sottofondo). TESTE PASQUALE VITO: sì sì, la confermo pienamente. AVV. DIF. CECI: quindi lei conferma pienamente questa sua

relazione. **TESTE PASQUALE VITO:** sì sì. **AVV. DIF.**
CECI: allora, adesso io le chiedo per quale
motivo qua, quando dice: "in preda a una certa
eccitazione, verso le 9:30 ero in campo", perché
che cosa era accaduto? **TESTE PASQUALE VITO:** e
perché Fortini mi disse non si trovava l'aereo
che mi aveva fatto supporre che era successo
qualcosa, e allora capisce bene che è una cosa un
po' così. **AVV. DIF. CECI:** perché dice: "poi
resomi conto dell'accaduto incominciava una
ricerca del foglio giallo che non rinvenivo".
TESTE PASQUALE VITO: della caduta nel senso che
quando sono andato in aeroporto, già si parlava
che c'era stato un incidente e allora mi sono
messo a cercare il foglio giallo, solo questo.
AVV. DIF. CECI: ma materialmente lei il foglio
giallo lo aveva consegnato a chi? **TESTE PASQUALE**
VITO: a nessuno, il foglio giallo c'era una
custodia e si metteva lì nella custodia come si
fa ancora anche tutt'oggi nel... l'"Alitalia" e
in tutte le compagnie aeree c'è un file, così
aperto a tutti, uno va lì lo mette lì e basta,
non è che lo consegna a qualcuno il foglio, sono
fogli alla mercé di tutti. **AVV. DIF. CECI:** ma
sono fogli che poi possono essere consultati da

tutti oppure che sono in qualche modo e... in qualche modo rimangono lì e nessuno li può toccare? **TESTE PASQUALE VITO:** no no, li possono consultare tutti. **AVV. DIF. CECI:** ma poi questo foglio che lei sappia è stato trovato? **TESTE PASQUALE VITO:** non mi ricordo, non mi ricordo, a me non mi è stato più chiesto, mai chiesto. **AVV. DIF. CECI:** no, perché a noi risulta che il foglio è scomparso, proprio questo foglio giallo del DC9 "Itavia" che lei ha cercato quella mattina, non si è più trovato. **TESTE PASQUALE VITO:** non lo so guardi, non lo proprio non mi ricordo questo fatto che non è stato trovato, io ho in mente che il foglio l'avessero... **AVV. DIF. CECI:** quindi Fortini quando le ha telefonato, non le ha chiesto che stava cercando il foglio giallo, le ha parlato soltanto... **TESTE PASQUALE VITO:** no, ma Fortini... **AVV. DIF. CECI:** ...dell'incidente. **TESTE PASQUALE VITO:** ...mi ha parlato solo dell'incidente, Fortini non c'entrava niente con il foglio giallo o non foglio giallo, perché non era interessato al volo direttamente, quindi Fortini... **AVV. DIF. CECI:** quindi secondo lei Fortini non stava già alla ricerca del foglio giallo. **TESTE PASQUALE VITO:** non credo, non

credo. AVV. DIF. CECI: e allora perché lei qui dice: "Fortini il turno... squillava il telefono di casa e il Signor Fortini intorno alle ore 7:00 mi comunicava dell'incidente dell'I-Tigi, dicendomi pure del foglio giallo", che significa? Perché le ha detto dicendomi... TESTE PASQUALE VITO: perché Fortini... AVV. DIF. CECI: ...pure del foglio giallo? TESTE PASQUALE VITO: ...come collega sarà andato a vedere subito, a prendere così il foglio giallo, pensando... non so come... AVV. DIF. CECI: allora gliel'ha detto che mancava il foglio giallo. TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo, non mi ricordo e se me l'ha... AVV. DIF. CECI: eh, l'ha scritto lei, eh! TESTE PASQUALE VITO: ma io l'ho scritto certo. AVV. DIF. CECI: lei dice: "dicendomi pure del foglio giallo" se ci dà una spiegazione di che cosa significa questo, "dicendomi pure del foglio giallo". TESTE PASQUALE VITO: sì, ma... AVV. DIF. CECI: non è che le dice: "il foglio giallo è scomparso non c'è più" no, lei dice: "dicendomi pure del foglio giallo" che è, che le ha detto? TESTE PASQUALE VITO: le sto dicendo che Fortini si sarà messo a cerca... questo foglio giallo non so chi gli abbia detto di cercare il foglio giallo, quindi

lui me l'avrà pure detto, io lo riconosco come mio quello che è scritto qui, ma non è rilevante il fatto che Fortini mi abbia detto o non mi abbia detto, non mi posso ricordare al cento per cento di allora, quello che mi ha detto Fortini, se l'ho scritto, io lo confermo questo mio scritto qui. **AVV. DIF. CECI:** no, perché la cosa strana, è che poi lei immediatamente dopo questa frase scrive: "gli dissi che sarei arrivato in aeroporto il più presto possibile..."... **TESTE PASQUALE VITO:** certo. **AVV. DIF. CECI:** ..."..."in preda ad una certa eccitazione". **TESTE PASQUALE VITO:** ma certo. **AVV. DIF. CECI:** per quale motivo, perché era caduto un aereo o perché non si trovava questo foglio giallo? **TESTE PASQUALE VITO:** ma no, ma il foglio giallo non c'entra niente, perché era caduto l'aereo scusi! Ma cade un aereo, cade un aereo lei direttamente si sente un po' responsabile, nel senso che... **AVV. DIF. CECI:** ma si sente responsabile anche del fatto che questo foglio giallo non si trovava... **TESTE PASQUALE VITO:** assolutamente no. **AVV. DIF. CECI:** no, perché se il Signor Fortini le ha detto, le ha parlato anche del foglio giallo e lei adesso ci ha detto che probabilmente le avrà detto che

questo foglio giallo non si trovava, visto che era lei che... **PRESIDENTE:** no, scusi, questo non... **AVV. DIF. CECI:** ...doveva... **PRESIDENTE:** ...l'ha detto. **TESTE PASQUALE VITO:** le ripeto che il foglio giallo non ha rilevanza. **PRESIDENTE:** ha detto che non... un momento scusi! Ha detto che lui non è in grado di ricordare quale sia stato l'argomento circa il foglio giallo, non ha detto che probabilmente gli ha detto che non si trovava. **AVV. DIF. CECI:** no no, probab... no, ha detto probabilmente mi ha detto che stava cercando il foglio giallo questo ha detto. **PRESIDENTE:** sì, ma non che non si trovava, cioè... **AVV. DIF. CECI:** eh, ma lo stava cercando, non si trovava e non lo stava cercando... **PRESIDENTE:** beh, va be'... **AVV. DIF. CECI:** ...credo che più o meno... **PRESIDENTE:** ...non so io... **AVV. DIF. CECI:** ...corrisponda. **PRESIDENTE:** va be', questo poi... **AVV. DIF. CECI:** va be', facciamo dire eventualmente al teste, lei si ricorda se Fortini le ha detto che stava cercando e non trovava questo foglio giallo... **TESTE PASQUALE VITO:** guardi io confermo... **AVV. DIF. CECI:** ...oppure si ricorda soltanto... **TESTE PASQUALE VITO:** ...quello che ho scritto, quello

che mi ha detto... non mi ha detto Fortini, non ha rilevanza, perché Fortini... **PRESIDENTE:** no, scusi, la rilevanza... **TESTE PASQUALE VITO:** ...non aveva voce in capitolo. **PRESIDENTE:** ...io direi, la rilevanza poi la stabiliremo noi... **TESTE PASQUALE VITO:** sì, mi scusi! **PRESIDENTE:** ...lei deve rispondere... **TESTE PASQUALE VITO:** Fortini non aveva voce in capitolo che volesse trovare o trovava o cercava, lui l'ha fatto di sua iniziativa... **AVV. DIF. CECI:** e allora per quale motivo le ha detto: "dicendomi pure del foglio..."... **TESTE PASQUALE VITO:** ma io allora mi ricordavo questo... **AVV. DIF. CECI:** ...se Fortini non aveva... **TESTE PASQUALE VITO:** ...l'ho scritto e l'ho confermo, quindi non è che... **AVV. DIF. CECI:** ma infatti io le sto chiedendo una spiegazione di quello che lei ha scritto, visto che non si comprende nella sua relazione per quale motivo ha scritto dicendomi: "pure del foglio giallo", perché non lo comprendiamo, visto che agli atti non c'è più questo foglio giallo, allora io le sto dicendo, le sto chiedendo se il foglio giallo, è scomparso... **TESTE PASQUALE VITO:** ecco. **AVV. DIF. CECI:** ...all'epoca dei fatti... **TESTE PASQUALE VITO:** io... **AVV. DIF.**

CECI: ...e se qualcuno, mi faccia finire mi scusi! E se qualcuno l'aveva già detto che non si trovava questo foglio giallo. **TESTE PASQUALE**

VITO: ecco, io il foglio giallo ricordo benissimo di averlo preso e messo nel file, e altro non so... non so dove è andato a finire, chi l'ha preso e chi non l'ha preso, quel che è successo allora, perché io mi ricordo leggendo questo, quello che è ho scritto, ma quei particolari così minimi non li ricordo assolutamente, perché sono passanti tanti anni, come faccio a ricordare del foglio giallo che era l'ultima cosa al mondo il foglio giallo, perché il foglio giallo per noi avrebbe avuto... **AVV. DIF. CECI:** ma che valenza

ha per voi questo foglio giallo? **TESTE PASQUALE**

VITO: come? **AVV. DIF. CECI:** che valore ha questo foglio giallo per voi? **TESTE PASQUALE VITO:** il

foglio giallo ha sempre e comunque un valore rilevante. **AVV. DIF. CECI:** ecco, appunto ci spiega qual è il valore di questo... **TESTE**

PASQUALE VITO: ma in quel momento lì, in quel momento lì, e... in quel caso lì, se ci fosse stata un'avaria rilevante avrebbe avuto ancora più valore, ma il foglio giallo aveva... **AVV.**

DIF. CECI: ma questo noi non lo possiamo

sapere... TESTE PASQUALE VITO: ecco. AVV. DIF.
CECI: ...non ce l'abbiamo. AVV. DIF. FILIANI:
proprio perché è sparito. AVV. DIF. CECI: proprio
perché è scomparso, noi, non abbiamo il foglio
giallo... TESTE PASQUALE VITO: e questo... AVV.
DIF. CECI: ...e non sappiamo... TESTE PASQUALE
VITO: ecco e io non mi ricordo... AVV. DIF. CECI:
...effettivamente... TESTE PASQUALE VITO: ...non
so se è scomparso o non è... AVV. DIF. CECI:
...che cosa ci fosse scritto.... TESTE PASQUALE
VITO: ...scomparso... AVV. DIF. CECI: beh, non si
trova, non è che noi non lo sappiamo. TESTE
PASQUALE VITO: beh, e non è mica colpa mia che
non si trova il foglio giallo. AVV. DIF. CECI: ma
io non sto dicendo che è colpa sua, io le sto
dicendo soltanto che visto che è stato lei a
prendere il foglio giallo e... TESTE PASQUALE
VITO: e l'ho messo come file. AVV. DIF. CECI:
...dal Comandante Ga... e a portarlo in direzione
dove mi ha detto... TESTE PASQUALE VITO: non in
direzione era un ufficio aperto a tutti. AVV.
DIF. CECI: va be', nell'ufficio aperto a tutti,
dove l'ha posato... TESTE PASQUALE VITO: ecco.
AVV. DIF. CECI: le stavo chiedendo, che cosa era
accaduto. TESTE PASQUALE VITO: non lo so, non lo

so, io ho messo il foglio giallo lì, e da quel momento non so più nulla, non ricordo più nulla.

AVV. DIF. CECI: no, non è vero che lei non sa più nulla, perché nella sua relazione dice che il giorno dopo Fortini l'ha chiamata e gli ha detto anche del foglio giallo, che cosa le ha detto di questo foglio giallo. **TESTE PASQUALE VITO:** ma guardi, lei batte sul foglio giallo, il foglio giallo non mi ha detto niente del foglio giallo, mi ha detto: "sto cercando il foglio giallo", mi sembra che mi aveva detto, e basta, poi se sono stati... sono subentrati dopo questo episodio è subentrata la direzione tecnica a tutte le altre cose inerenti a questi problemi, noi siamo stati messi da parte, fuori e non ci hanno più chiamato per nulla, dopo questa relazione qui a noi non ci hanno più interpellato, quindi hanno risolto loro gli altri problemi inerenti a queste cose. **AVV.**

DIF. CECI: li hanno risolti! Non è stato trovato... **TESTE PASQUALE VITO:** eh, non lo so...

AVV. DIF. CECI: ...non è che... **TESTE PASQUALE VITO:** ...non lo so, io non l'ho preso di certo il foglio per potarmelo via, che me ne facevo del foglio giallo? **AVV. DIF. CECI:** ma io non sto dicendo questo... **PRESIDENTE:** va be', guardi mi

sembra che sul foglio giallo, oramai penso...

AVV. DIF. CECI: ma infatti, passiamo ad un altro discorso... **PRESIDENTE:** eh, e allora... **AVV. DIF. CECI:** ...Presidente, perché tanto... **PRESIDENTE:** ...purtroppo, oramai. **AVV. DIF. CECI:** senta, passando a un altro discorso, lei prima rispondendo a una domanda del Pubblico Ministero, ha detto che è rimasto sull'aereo fino a che sono saliti tutti i passeggeri. **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** lo conferma questo? **TESTE PASQUALE VITO:** sì, certo. **AVV. DIF. CECI:** ora io le devo contestare che... **TESTE PASQUALE VITO:** mentre salivano mi ri... mi sembra di ricordare che mentre salivano i passeggeri io mi sono precipitato a uscire, perché sono dovuto uscire dalla scala di dietro, perché... **AVV. DIF. CECI:** allora no, adesso sta dicendo un'altra cosa, lei ha aspettato sull'aereo finché arrivassero tutti i passeggeri oppure... **TESTE PASQUALE VITO:** no. **AVV. DIF. CECI:** ...è sceso prima... **TESTE PASQUALE VITO:** no, sono sceso durante l'imbarco, ecco, mi sono precipitato a scendere nella scala di dietro durante l'imbarco e davanti... **AVV. DIF. CECI:** io non ho capito, stanno salendo i passeggeri, cioè l'unica scala per salire, stanno

salendo i passeggeri e lei che fa, va contro...

TESTE PASQUALE VITO: sì. **AVV. DIF. CECI:**

...contro senso... **TESTE PASQUALE VITO:** sì,
perché? Perché non c'è mica nulla che lo vieta,
non c'è mica il divieto di transito, lo facciamo
anche ora noi quando ci troviamo in delle
situazioni che stiamo dialogando con
l'equipaggio, mentre stanno salendo i passeggeri
si esce di dietro, e allora? Cosa c'è di male?

AVV. DIF. CECI: senta, ci può dire... **PRESIDENTE:**

no, va be', lei non commenti. **AVV. DIF. CECI:** no,
lei non deve commentare. **PRESIDENTE:** risponda
soltanto alle domande, senza fare osservazioni...

VOCE: (in sottofondo). **AVV. DIF. CECI:** senta, ci

può dire quanto è larga la scala posteriore
dell'aereo? **TESTE PASQUALE VITO:** larga... proprio

la scala?. **AVV. DIF. CECI:** sì. **TESTE PASQUALE**

VITO: sarà un settanta centimetri per sommi capi,

così, ora io dato tecnico mi sfugge e... **AVV.**

DIF. CECI: quindi eventualmente c'entrano due
persone insieme? **TESTE PASQUALE VITO:** sì,

c'entrano, di... così camminando di lato, ci...

AVV. DIF. CECI: ah, ecco camminando di lato...

TESTE PASQUALE VITO: sì, beh, certo. **AVV. DIF.**

CECI: ...le persone... **TESTE PASQUALE VITO:** anche

in corridoio dell'aeroplano, camminando di lato ci si passa. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.

CECI: senta, lei prima sempre a domanda del P.M. ha risposto che ha visto il Comandante Ascione, può essere... TESTE PASQUALE VITO: mi sembra di ricordare, sì. AVV. DIF. CECI: ...più preciso su questa circostanza? TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo. AVV. DIF. CECI: dove l'ha visto? TESTE PASQUALE VITO: non mi ricorda ora se l'ho visto in ufficio o l'ho visto lì che spingeva, mi ricordo così... è un... è come un sogno mi ricordo, il Comandante Ascione che era dietro a questa carrozzella e mi svanisce questo... questo ricordo. AVV. DIF. CECI: ma non si ricorda più o meno dove, che ne so? E... TESTE PASQUALE VITO: non ho un'idea precisa dove. AVV. DIF. CECI: all'interno dell'aeroporto, all'esterno dell'aeroporto. TESTE PASQUALE VITO: ma io me lo ricordo in ufficio. AVV. DIF. CECI: sotto l'aereo... TESTE PASQUALE VITO: me lo ricordo in ufficio, perché non mi ricordo nemmeno come era... AVV. DIF. CECI: allora in ufficio dove? Scusi! TESTE PASQUALE VITO: Ufficio Tecnico, perché non mi ricordo... AVV. DIF. CECI: nell'Ufficio Tecnico, già spingeva la

carrozzella? **TESTE PASQUALE VITO:** non mi ricordo, l'ubicazione dell'ufficio allora, era che non mi ricordo i passeggeri quando passavano, noi avevamo l'ufficio attiguo al corridoio. **AVV. DIF.**

CECI: i passeggeri si sono mai trovati, posso entrare negli Uffici Tecnici? **TESTE PASQUALE**

VITO: no no, non proprio, lui... passava così c'era il corridoio mi sembra che l'ambisse il nostro Ufficio Tecnico, passava proprio da vicino e c'era la porta che si poteva entrare dentro.

AVV. DIF. CECI: allora non stava nell'Ufficio Tecnico, stava nel corridoio adiacente l'Ufficio Tecnico. **TESTE PASQUALE VITO:** sì, ma e... il

Comandante si vede che era venuto perché venivano... tutto l'equipaggio quando passavano, si affacciavano all'Ufficio Tecnico, quindi... poi passavano davanti... **AVV. DIF. CECI:** allora

io le chiedo un'altra cosa, dove sono collocati i passeggeri che stanno aspettando per prendere un aereo, vicino l'Ufficio Tecnico? **TESTE PASQUALE**

VITO: no, allora io già non me lo ricordo più allora come era fatto, perché è stato cambiato tre volte l'Aerostazione di Bologna da come era fatta allora, quindi... **AVV. DIF. CECI:** va be',

si ricorda più o meno come era fatta la Stazione

di Bologna? **TESTE PASQUALE VITO:** non me lo ricordo, mi ricordo solo... **AVV. DIF. CECI:** e si ricorda se i passeggeri potevano stare vicino l'ufficio... erano collocati vicino l'Ufficio Tecnico? **TESTE PASQUALE VITO:** non me lo ricordo con precisione, non me lo ricordo. **AVV. DIF. CECI:** oppure erano due cose differenti, l'Ufficio Tecnico da una parte... **TESTE PASQUALE VITO:** che loro non potessero entrare questo è scontato. **AVV. DIF. CECI:** no, non stiamo dicendo stavano all'interno dell'Ufficio Tecnico, io le sto chiedendo se il posto dove vengono collocati i passeggeri prima di imbarcarsi ad aspettare l'aereo... **TESTE PASQUALE VITO:** non me lo... **AVV. DIF. CECI:** ...è vicino l'Ufficio Tecnico. **TESTE PASQUALE VITO:** guardi, non me lo ricordo allora, ventun'anni fa, non mi ricordo come era fatto e... né l'Aerostazione e nemmeno l'Ufficio Tecnico. **AVV. DIF. CECI:** no, perché io... **TESTE PASQUALE VITO:** mi ricordo soltanto vagamente l'ubicazione dell'Ufficio Tecnico... **AVV. DIF. CECI:** no, perché io... **TESTE PASQUALE VITO:** ...che era lì che si affacciava sul piazzale. **AVV. DIF. CECI:** no, perché io ho compreso una cosa da quello che lei ha detto se mi permette

che ha visto il Comandante Ascione vicino l'Ufficio Tecnico... **TESTE PASQUALE VITO:** sì.

AVV. DIF. CECI: ...che spingeva la carrozzella a questo punto devo dedurre che il posto dove è collocato, dove vengono collocati i passeggeri sia vicino all'Ufficio Tecnico altrimenti...

TESTE PASQUALE VITO: può darsi. **AVV. DIF. CECI:** ...non è possibile una cosa del genere. **TESTE PASQUALE VITO:** io non... **AVV. DIF. CECI:** allora io le sto chiedendo se si sforza un attimo nella memoria, ricorda questo particolare dove erano posizionati i passeggeri rispetto all'Ufficio Tecnico? **TESTE PASQUALE VITO:** non me lo ricordo.

AVV. DIF. CECI: senta, prima il P.M. le ha chiesto se si ricordava di una signora così che poi lei ha detto: "mi sembra che fosse una donna", che... stava sulla sedia a rotelle. **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** la signora corrispondeva a questa signora che era spinta dal Comandante Ascione? **TESTE PASQUALE VITO:** deduco di sì, penso di sì. **AVV. DIF. CECI:** senta, lei poi e... quando è entrato per la prima volta a bordo dell'aereo del DC9? **TESTE PASQUALE VITO:** non ho un ricordo preciso, quando sono entrata.

AVV. DIF. CECI: cioè nel senso che quando è

entrato c'era già qualche passeggero oppure dovevano salire tutti i passeggeri? **TESTE**

PASQUALE VITO: guardi non me lo ricordo, non me lo ricordo, perché come si fa a ricordarsi un particolare così dopo ventun'anni. **AVV. DIF.**

CECI: ma prima non ha per caso detto che lei è arrivato quando stavano scendendo gli altri passeggeri o ho capito male io? Cioè lei ha visto il Comandante Palagi? **TESTE PASQUALE VITO:** ma

certo che l'ho visto, ci ho parlato... **AVV. DIF.**

CECI: ecco, appunto, quindi lei è salito sull'aereo per parlare con il Comandante Palagi?

TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo, non mi ricordo, se l'ho aspettato giù, perché mica obbligatoriamente si sale a bordo. **AVV. DIF.**

CECI: no, io glielo sto chiedendo, mica perché...

TESTE PASQUALE VITO: no, io sto rispondendo che... son cose... dopo ventun'anni non mi posso ricordare queste particolarità che se uno sale, se è sceso, se è salito, perché sono cose che hanno dell'incredibile. **AVV. DIF. CECI:** va be',

però lei doveva controllare queste anomalie, perché lei mi sembra di aver capito... **TESTE**

PASQUALE VITO: ma uno sale quando sono scesi tutti i passeggeri, l'equipaggio lo può attendere

giù... AVV. DIF. CECI: del volo che è arrivato.

TESTE PASQUALE VITO: ...ma non mi ricordo, non mi ricordo.

AVV. DIF. CECI: quindi lei ha aspettato che scendessero tutti quanti i passeggeri...

TESTE PASQUALE VITO: ma generalmente sì... AVV. DIF. CECI: e poi è salito.

TESTE PASQUALE VITO: generalmente si aspetta sempre che scendono tutti i passeggeri.

AVV. DIF. CECI: okay, quindi è salito, quando è salito quanto tempo si è trattenuto?

TESTE PASQUALE VITO: eh, non lo so, non ricordo.

AVV. DIF. CECI: beh, se ha detto che ha aspettato che salissero tutti quanti gli altri passeggeri o comunque è sceso quando stavano salendo i passeggeri...

TESTE PASQUALE VITO: appena i primi due, tre passeggeri stavano salendo io sono scappato di dietro, per non trovarmi bloccato sopra.

AVV. DIF. CECI: senta, lei ha visto salire per caso questa signora con la sedia a rotelle?

TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo, non mi ricordo.

AVV. DIF. CECI: quindi lei non si ricorda nemmeno da chi era accompagnata la signora?

TESTE PASQUALE VITO: assolutamente no.

AVV. DIF. CECI: senta, io a questo punto le devo contestare, già gliel'ha detto il Pubblico Ministero, che lei

nell'interrogatorio del 24 marzo del '93 ha detto: "tra i primi passeggeri ricordo una signora su una sedia a rotelle che veniva accompagnata sul piazzale da un dipendente della <<A.S.A.E.R.>>, nel momento in cui scesi dal velivolo la signora veniva fatta sistemare nell'ultima fila di sedile entrando a destra, ultima fila ma in realtà entrando dalla scala posteriore si tratta della prima fila". **TESTE PASQUALE VITO:** ecco, allora... **AVV. DIF. CECI:** allora, lei adesso le ho letto questo passo... **TESTE PASQUALE VITO:** certo. **AVV. DIF. CECI:** ha ricordo della signora materialmente, visivo di... **TESTE PASQUALE VITO:** guardi... **AVV. DIF. CECI:** ...sale dalla scala posteriore e in che modo sale? **TESTE PASQUALE VITO:** io allora... allora me lo ricordavo e forse anche bene, ora mi creda, molti altri dettagli, me li sto man mano... si stanno cancellando da soli, le cose mi sembrano sempre più vaghe e mi si allontanano sempre di più e questo è il problema, oggi non posso dire con certezza quello che io lo dicevo e... dieci anni fa, è questo il fatto non è che... io concordo pienamente, quello che c'è scritto qui lo confermo pienamente ma non... **AVV. DIF. CECI:**

allora quindi se lei mi conferma questa cosa, devo comprendere che la signora fu accompagnata da un dipendente dell'"A.S.A.E.R.". **TESTE PASQUALE VITO:** ma senz'altro lo erano, perché erano loro addetti ad accompagnare gli handicappati a bordo. **AVV. DIF. CECI:** allora, guardi mi faccia capire una cosa, lei vede il Comandante Ascione che presso l'Ufficio Tecnico spinge la sedia a rotelle... **TESTE PASQUALE VITO:** eh... **AVV. DIF. CECI:** ...dopo di che perde la visione del Comandante Ascione, quindi il Comandante Ascione lo rivede poi sotto il DC9 oppure no. **TESTE PASQUALE VITO:** non mi ricordo, il Comandante Ascione e... devo fare e... era un tipo giocherellone, un tipo molto allegro, sempre... faceva questo e... **AVV. DIF. CECI:** io non le sto chiedendo come era il Comandante... **TESTE PASQUALE VITO:** e non me lo ricordo, guardi. **AVV. DIF. CECI:** ...mi scusi! **TESTE PASQUALE VITO:** sì, mi scusi! **AVV. DIF. CECI:** io le sto chiedendo... **TESTE PASQUALE VITO:** sì, va bene. **AVV. DIF. CECI:** ...se ha visto il Comandante Ascione... **TESTE PASQUALE VITO:** non me lo ricordo. **AVV. DIF. CECI:** ...sotto l'aereo. **TESTE PASQUALE VITO:** non me lo ricordo, non me lo

ricordo. **AVV. DIF. CECI:** quindi a questo punto devo capire, che visto che la signora, almeno lei mi conferma che è stata accompagnata da un dipendente dell'"A.S.A.E.R." a questo punto il Comandante Ascione avrà lasciato la signora vicino l'Ufficio Tecnico, la signora poi sarà stata presa da un... **TESTE PASQUALE VITO:** non me lo... come faccio a ricordarmi. **PRESIDENTE:** va be', questo scusi, queste sono ricostruzioni, è inutile che chiediamo lui sta dicendo quello che... poi le considerazioni allora, non posso essere chieste al teste. **TESTE PASQUALE VITO:** non lo so. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE PASQUALE VITO:** io penso che più preciso di me, potrebbe essere il dipendente della sede che l'aveva... che era... che aveva questo compito, perché la competenza dei passeggeri non era nostra. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. CECI:** senta, lei fino a quanto tempo rimase sotto il DC9? **TESTE PASQUALE VITO:** fino alla partenza, quando l'aereo se ne è andato io me ne sono tornato in ufficio a fare le vie cose che si facevano. **AVV. DIF. CECI:** e si ricorda se tutti quanti gli altri passeggeri entrarono sempre dalla scala posteriore dell'aereo? **TESTE PASQUALE VITO:** eh, non potevano

entrare da nessun'altra parte se non da quella, era l'unica porta d'accesso... **AVV. DIF. CECI:** sa perché le chiedo questa cosa, perché altre persone sono venute qui a dirci che sono entrati dalla scala anteriore questi pas... **TESTE PASQUALE VITO:** assolutamente no, questo... **AVV. DIF. CECI:** quindi questo lei... **TESTE PASQUALE VITO:** ...è uno degli elementi che mi ricordo, vede ci sono quegli elementi che sono vivi, altri... la scala... la porta davanti di conseguenza alla scala, non è stata mai aperta, mai, durante il transito di quell'aereo a terra, e questo io glielo posso confermare al cento per cento, è uno dei ricordi vivi che ancora mi rimangono. **AVV. DIF. CECI:** senta, lei mi ha detto prima che ha visto il Comandante Palagi sull'aereo, è sceso insieme al Comandante Palagi dopo? **TESTE PASQUALE VITO:** eh, non mi ricordo guardi, se io sono... **AVV. DIF. CECI:** lei non si ricorda dove... se il Comandante è sceso prima di lei o dopo di lei? **TESTE PASQUALE VITO:** non mi ricordo, non mi ricordo. **AVV. DIF. CECI:** ma probabilmente sarà sceso prima di lei, perché se lei... **PRESIDENTE:** eh, scusi... **AVV. DIF. CECI:** no, e... **PRESIDENTE:** ...abbia pazienza è inutile

che facciamo le domande su un presupposto è probabile o meno... **AVV. DIF. CECI:** no, Presidente lui ha detto... **PRESIDENTE:** ...se ha detto non si ricorda. **AVV. DIF. CECI:** ...che si è trattenuto sull'aereo fino a che arrivassero gli altri passeggeri, quindi io posso dedurre che il Comandante Palagi è sceso prima, glielo sto chiedendo. **PRESIDENTE:** eh, no, no allora, glielo sto chiedendo e ha detto che non si ricorda, eh, quindi... **AVV. DIF. CECI:** quindi lei non si ricorda, non ha visto materialmente scendere il Comandante Palagi dall'aereo? **TESTE PASQUALE VITO:** non mi ricordo, non è che non ho visto, non mi ricordo questo particolare, perché se le... devo raccontare tutto, le posso... il clima di familiarità che c'era allora nell'"Itavia", era quello che un Comandante si fermava con un altro suo collega a discutere, a raccontarsi barzellette e a parlare... e poteva stare fino all'ora x anche quando stavano per venire i passeggeri, non c'erano limiti di tempo di convivialità a bordo, ecco perché io non ho fermi questi particolari che per noi non avevano nessun significato se il Comandante rimaneva o scendeva o se ne andava. **AVV. DIF. CECI:** no, perché se mi

ha detto... **TESTE PASQUALE VITO:** mi scusi, che mi
intere... **AVV. DIF. CECI:** ...il Comandante Palagi
che sarebbe sceso dalla scala anteriore. **TESTE**
PASQUALE VITO: nessuno, la scala... le confermo
che la scala anteriore... **PRESIDENTE:** se ha detto
che, scusi Avvocato abbia pazienza! Ha detto che
l'unico ricordo vivo che lui ha, poi vedremo se è
vero o non è vero, è che la scala anteriore non è
stata mai aperta, è inutile che continuiamo poi,
allora a fare le domande, la scala anteriore, ha
detto questo, ha detto che è l'unico ricordo che
ha... **AVV. DIF. CECI:** d'accordo, Presidente.
PRESIDENTE: ...che vogliamo fare, eh! **AVV. DIF.**
CECI: nessun'altra domanda grazie! **PRESIDENTE:**
dunque, Difesa Melillo. **VOCI:** (in sottofondo).
AVV. DIF. NANNI: buongiorno Signor Pasquale.
TESTE PASQUALE VITO: buongiorno. **AVV. DIF. NANNI:**
lei ancora lavora presso l'Aeroporto di Bologna?
TESTE PASQUALE VITO: ho lavorato fino al 30
maggio, 31 maggio di quest'anno. **AVV. DIF. NANNI:**
31 maggio di quest'anno. **TESTE PASQUALE VITO:** ora
sono in pensione. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.
Senta, io le volevo chiedere, le abbiamo fatto
leggere prima quella relazione che lei fece il 30
giugno dell'80. **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: che consegnò il lunedì successivo.

TESTE PASQUALE VITO: sì sì. AVV. DIF. NANNI:
ecco, perché gliela chiesero? TESTE PASQUALE
VITO: era d'uso in azienda che quando c'era
qualcosa, qualcosa che era fuori dalla normale
routine la Direzione Tecnica chiedeva la
relazione dei fatti, solo questo. AVV. DIF.
NANNI: a lei che era il tecnico. TESTE PASQUALE
VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: e quindi voglio dire,
cos'è che interessava? TESTE PASQUALE VITO:
all'azienda? Mah, interessava sapere... AVV. DIF.
NANNI: quanti erano i passeggeri? TESTE PASQUALE
VITO: no no, assolutamente no. AVV. DIF. NANNI:
sì eh! TESTE PASQUALE VITO: voleva sapere in
generale così, fare un prospetto generale e...
dell'arco dell'aereo con ground... sul terreno...
AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE PASQUALE VITO: ...del
transito... AVV. DIF. NANNI: scusi, interessava
in questa relazione sapere in che condizioni era
l'aereo quando è partito? TESTE PASQUALE VITO:
naturalmente sì, era rimasto competenza... AVV.
DIF. NANNI: era di vostra competenza? TESTE
PASQUALE VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: quindi voi
che scrivete la relazione anzitutto riferire
quello che è di vostra competenza... TESTE

PASQUALE VITO: sì, AVV. DIF. NANNI: cioè era in questo stato di efficienza... TESTE PASQUALE VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: oppure no. Senta, ricorda se per caso questa relazione la scrisse da solo o la concordò con gli altri suoi colleghi tecnici, ammesso che anche gli altri abbiamo fatto una relazione... TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo, non mi ricordo se... AVV. DIF. NANNI: ricorda di averne parlato? TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: va bene. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: lei ha davanti la copia della relazione? TESTE PASQUALE VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: uhm! Senta, lei ricorda che cosa ha riportato nella relazione a proposito dello stato di efficienza dell'I-Tigi. TESTE PASQUALE VITO: che c'era solo il vetrino del cronometro Copilota rotto, e basta. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E poi qual è stata la sua attività su quell'aeromobile? TESTE PASQUALE VITO: di ispezione di transito di routine... AVV. DIF. NANNI: se... prego! TESTE PASQUALE VITO: noi avevamo... abbiamo dei fogli emanati con l'approvazione del Registro Aeronautico Italiano e si devono eseguire durante il transito quei controlli... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE

PASQUALE VITO: e quei controlli erano stati fatti e firmati sul Q.T.B.. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Senta e di fornire l'aereo è compito vostro? **TESTE**

PASQUALE VITO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ricorda se se ne è occupato lei del rifornimento? **TESTE**

PASQUALE VITO: mi sembra di sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** solo per ricordarglielo, lei scrive in questa relazione del 30 giugno '80: "effettuavo quindi l'ispezione di transito, rifornito ambedue i motori di un quarto di gallone di..."... **TESTE**

PASQUALE VITO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ..."...e ciascun motore fino a quindici quarti..."... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ..."...controllavo quindi i livelli idraulici e il carburante con i trip stick". **TESTE PASQUALE VITO:** normale routine. **AVV. DIF. NANNI:** "riscontrando una rimanenza di quindicimilaquattrocento libbre - immagino è L.B.S. - di cui a sinistra settemilaottocento libbre a destra settemilaseicento libbre. Risalivo a bordo e con il Charlie comunicavo allo scalo la quantità riscontrata chiedendo se operativamente la ritenevano sufficiente in quanto superiore di novecento libbre alla minima di settore - ecco - si precisa rispetto al carburante che

l'equipaggio in arrivo con il volo IH881 aveva comunicato allo scalo una rimanenza di quindicimila libbre e si è resa pertanto necessaria una correzione sul piano di carico di circa centottanta chilogrammi". Poi continua, ricorda come è andata a finire questa storia del carburante, l'avete aggiunto, non lo avete aggiunto, che risposta avete avuto dall'ufficio?

TESTE PASQUALE VITO: no, mi ricordo che l'aereo poteva tranquillamente volare e non implicava nessun problema né al piano di... perché il problema era se il piano di carico era fuori limite, invece non... le duecento libbre... **AVV.**

DIF. NANNI: ma è stato fatto il rifornimento?

TESTE PASQUALE VITO: come? **AVV. DIF. NANNI:** è stato fatto il rifornimento? **TESTE PASQUALE VITO:** mi sembra di sì, sì mi sembra di sì. **AVV. DIF.**

NANNI: perché vede, poi dice: "dopo breve tempo lo scalo comunicava via Charlie che il carburante era sufficiente per la tratta Bologna/Palermo..."... **TESTE PASQUALE VITO:** sì

sì. **AVV. DIF. NANNI:** "...trascrivevo quindi sul Q.T.B. l'isp..."... **TESTE PASQUALE VITO:**

l'isp... sì. **AVV. DIF. NANNI:** "...effettuata al carburante residuo e rispondeva inoltre alla

nota tecnica riportata dal Capitano Palagi, orologio non disponibile..."... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** "...e firmavo la dichiarazione di piccola manutenzione". Quindi questo mi sembra di capire, il rifornimento poi non è stato fatto, perché da terra gli comunicarono via radio, "guarda che è sufficiente per la tratta Bologna/Palermo". **TESTE PASQUALE VITO:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** senta, che cosa è questa dichiarazione di piccola manutenzione? **TESTE PASQUALE VITO:** sono i lavori permessi e autorizzati che uno può fare, che sono quelli di controllo durante il tempo di transito a terra dell'aeroplano, controlli strutturali in generale. **AVV. DIF. NANNI:** cambiare il vetro dell'orologio? **TESTE PASQUALE VITO:** no, il vetro dell'orologio intanto non si cambia, si cambia tutto l'orologio se uno ce l'ha disponibile, è fare i controlli visivi. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Quindi qualcosa di diverso dall'intervento... **TESTE PASQUALE VITO:** di diverso sì. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** quanto dura mediamente un controllo su... **TESTE PASQUALE VITO:** allora duravano quarantacinque minuti. **AVV. DIF. NANNI:**

quarantacinque minuti. **TESTE PASQUALE VITO:**

allora, dopo man mano... poi dipende dallo stato dell'aeroplano, durano trenta minuti, trenta minuti son più che sufficienti. **AVV. DIF. NANNI:**

ma a lei all'epoca non è mai capitato di fare un controllo in tempo... in un tempo inferiore?

TESTE PASQUALE VITO: no, mai. **AVV. DIF. NANNI:**

neanche in situazioni di emergenza, grossi ritardi accumulati, necessità di ripartire subito? **TESTE PASQUALE VITO:** io non ricordo di

aver mai fatto un controllo al di sotto dei trenta minuti. **AVV. DIF. NANNI:** quindi anche

allora a trenta minuti si poteva arrivare, insomma, no? **TESTE PASQUALE VITO:** come? **AVV. DIF.**

NANNI: dico, anche allora a trenta minuti si poteva arrivare benché la regola fosse dei quarantacinque? **TESTE PASQUALE VITO:** facendosi

dare una mano da un collega, se si era in due uno arrivava anche a trenta minuti, quindi... **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito. Ricorda se quel giorno il controllo fu particolarmente rapido e se fu...

TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo. **AVV. DIF.**

NANNI: ricorda se lo fece da solo il controllo o se venne qualche suo collega? **TESTE PASQUALE**

VITO: anche questo non me lo ricordo, mi ricordo

solo che i controlli erano sempre e comunque accurati. AVV. DIF. NANNI: certo, non lo metto in dubbio questo, non era per questo che io le stavo facendo queste domande, per carità! Senta, invece questo ricordo del carburante che le... spero, insomma che... che le chiedo intanto, innanzi tutto se le è stato sollecitato dalla lettura della sua relazione, cioè se adesso ricorda questa circostanza o se pure si limita a prendere atto di quello che scrisse allora. TESTE PASQUALE VITO: non me la ricorda la circostanza. AVV. DIF. NANNI: uhm, ho capito. Senta, perché lei in questa relazione ci scrive che risultava come unica anomalia questa del... dell'orologio... del vetro dell'orologio del Copilota rotto, era tutto sommato una cosa... TESTE PASQUALE VITO: una sciocchezza, perché in una relazione ci si mette un po' di tutto ci si mette e quella era normale che io la mettessi, perché riportava una cosa che era stata riportata sul Q.T.B., quindi senza... AVV. DIF. NANNI: cioè ci si mette... TESTE PASQUALE VITO: ...senza nulla di particolare. AVV. DIF. NANNI: perché si trattava della relazione sullo stato del velivolo... TESTE PASQUALE VITO: in generale. AVV. DIF. NANNI:

...sulla sua attività in generale. **TESTE PASQUALE**
VITO: in generale, sì certo. **AVV. DIF. NANNI:**
altrimenti se uno avesse dovuto parlare di quello
che è successo quella sera non si va a
ricordare... **TESTE PASQUALE VITO:** assolutamente,
certo che no. **AVV. DIF. NANNI:** senta, ma
l'anomalia della scala, lei ci ha detto essere
un'anomalia compatibile. **TESTE PASQUALE VITO:** sì.
AVV. DIF. NANNI: uhm, innanzi tutto allora
vediamo, imbarcare e sbarcare tutti i passeggeri
solo dalla scala posteriore naturalmente... **TESTE**
PASQUALE VITO: ci vuole più tempo. **AVV. DIF.**
NANNI: eh, molto di più mi sembra, no? **TESTE**
PASQUALE VITO: dipende da quanti passeggeri uno
ha a bordo. **AVV. DIF. NANNI:** sì, è chiaro, che se
sono tipo dieci e messi tutti in fondo si fa
molto prima. **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF.**
NANNI: io le chiedo: un aereo normalmente carico,
insomma, di passeggeri, ci si mette molto più
tempo mi sembra. **TESTE PASQUALE VITO:** ma certo.
AVV. DIF. NANNI: uhm! Senta, poi in situazioni
di... che posso dire, non so capire quale possa
essere l'emergenza, adesso supponiamo un guasto a
bordo nel momento in cui l'aereo si sta
preparando per il decollo e quindi la necessità

di sbarcare tutti i passeggeri velocemente, un incendio. TESTE PASQUALE VITO: un incendio? AVV.

DIF. NANNI: un incendio che si sviluppa a bordo e quindi c'è la necessità di sbarcare immediatamente tutti i passeggeri, questo quando l'aereo è on ground. Beh, il fatto che la scala, la porta davanti sia chiusa è rilevante. TESTE PASQUALE VITO: anzi, è meglio. AVV. DIF. NANNI: è meglio? TESTE PASQUALE VITO: non ha... è ininfluyente il fatto che la scala... AVV. DIF. NANNI: no no, no mi spieghi perché è meglio, perché io... TESTE PASQUALE VITO: glielo spiego. AVV. DIF. NANNI: perché io non so un... TESTE PASQUALE VITO: perché la porta davanti... AVV. DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono). TESTE PASQUALE VITO: ...ci hanno lo slide, ci hanno lo scivolo. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE PASQUALE VITO: ...basta aprire la porta, poiché è agganciata quando la porta è chiusa, apri la porta ed esce fuori lo scivolo. AVV. DIF. NANNI: uno apre la porta ed esce fuori lo scivolo invece della scala? TESTE PASQUALE VITO: non è che viene la scala, quando c'è un principio di incendio, la scala non ha nulla a che fare con l'evacuazione... AVV. DIF. NANNI: sì, però se

permette, se io scappo preferisco scappare per la scala piuttosto che buttarmi... TESTE PASQUALE

VITO: no, non deve scappare lei. AVV. DIF. NANNI:

no. TESTE PASQUALE VITO: gli assistenti di volo a bordo, ci sono proprio per l'emergenza. AVV.

DIF. NANNI: esatto. TESTE PASQUALE VITO: sono loro che attuano il processo di evacuazione, quindi sono loro che aprono la porta, lei salta sullo scivolo, eh, e lei si butta, è costretto a buttarsi sullo scivolo, quindi non è... AVV. DIF.

NANNI: ho capito. TESTE PASQUALE VITO: ...non aspetta la scala. AVV. DIF. NANNI: mentre quelli che stanno dietro scendono dalle scalette? TESTE

PASQUALE VITO: no no, c'è lo scivolo... c'è lo scivolo anche dietro. AVV. DIF. NANNI: no, mi scusi Signori Pasquale... TESTE PASQUALE VITO: se lei... la porta è chiu... se la scala è chiusa dietro... AVV. DIF. NANNI: l'esempio che le ho fatto forse è troppo irrealistico per potermi far capire da lei che è un tecnico, però io ho immaginato una situazione in cui l'aereo è a terra, si sta preparando per il decollo e ci sono porte aperte e i passeggeri... TESTE PASQUALE

VITO: no, un momento, mi scusi, se si sta preparando per il decollo le porte sono chiuse.

AVV. DIF. NANNI: va bene. Ha appena finito l'imbarco, scusi, io gliel'ho detto, non sono un tecnico, lei invece è molto preciso su questo e la ringrazio, perché di questo abbiamo bisogno, però dico, in una situazione di questo tipo ha rilievo che la porta sia chiusa e la scala non ci sia o sia aperta, lei mi ha spiegato di no, perché comunque interverrebbe lo scivolo, è questo, ho capito bene? **TESTE PASQUALE VITO:** lo scivolo è più veloce della scala. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, è più rilevante una porta chiusa o il vetro di un orologio inclinato? **TESTE PASQUALE VITO:** è più rilevante dice? **AVV. DIF. NANNI:** sì, come anomalia, sono entrambe compatibili con il volo mi sembra. **TESTE PASQUALE VITO:** sono entrambe compatibili. **AVV. DIF. NANNI:** con il volo. Lei come tecnico, la preoccuperebbe di più... diciamo che se ha da fare due cose in poco tempo, cosa fa prima? **TESTE PASQUALE VITO:** mah, a fare prima, anzi non lo faccio proprio per niente, la sostituzione dell'orologio... dell'orologio. **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **TESTE PASQUALE VITO:** ...che fa perdere solo del tempo e basta, perché può non esserci, come ho detto prima. **AVV. DIF. NANNI:** certo. Mentre la scala

insomma è una cosa che se... TESTE PASQUALE VITO:
la scala è più importante. AVV. DIF. NANNI:
senta, c'è un motivo per cui lei non scrive di
questa anomalia nella scala nella sua relazione
del 30 giugno '80? TESTE PASQUALE VITO: nessun
motivo. AVV. DIF. NANNI: nessun motivo, le è
sfuggito? TESTE PASQUALE VITO: mi è sfuggito.
VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: no, nella
relazione... TESTE PASQUALE VITO: io l'ho... io
l'ho scritto della scala. PRESIDENTE: nella
relazione è scritta. TESTE PASQUALE VITO: guardi
che l'ho scritta. PUBBLICO MINISTERO SALVI: nella
parte finale, sì. TESTE PASQUALE VITO: ho scritto
pure che mi hanno chiesto dell'attuatore e il
Copilota Fontana e che l'avrebbero riparata a
Palermo. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI:
mi scusi, può aiutarmi a trovarlo? PRESIDENTE:
sì, è nella parte... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
finale. PRESIDENTE: ...diciamo finale... AVV.
DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: ...lei ci ha la
stampa... AVV. DIF. NANNI: quella... PRESIDENTE:
...così? AVV. DIF. NANNI: sì sì. PRESIDENTE: eh,
è all'inizio della seconda pagina. AVV. DIF.
NANNI: "...con altri colleghi siamo andati a cena
e mi trovavo quindi al bar dell'aerostazione".

PRESIDENTE: quando dice: "nel frattempo via Charlie il Copilota Fontana..."... **AVV. DIF.**

NANNI: sì, sì. **PRESIDENTE:** "...mi comunicava..."... **AVV. DIF. NANNI:** "...che a

bordo vi era il particolare tecnico, no? **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** e la

descrizione. E' questo che lei... **PRESIDENTE:** sì.

AVV. DIF. NANNI: e che c'entra? Mi scusi! Cioè voglio dire, questa è una situazione che attiene ad un colloquio avuto via Charlie con il Copilota, perché quel particolare tecnico poteva riferirsi anche all'aereo I-Tiga, I-Tidu e un altro aereo. Io ho chiesto invece al Signor Pasquale, perché nel descrivere il Quaderno di Bordo, lo stato di efficienza del velivolo non scrive un particolare come quello della scala inagibile addirittura. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

non è così Presidente... **PRESIDENTE:** no. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...perché non è vero che può riferirsi ad altro in quanto è espressamente indicato che la riparazione sarà effettuata a Palermo. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **PRESIDENTE:** eh, e

il Copilota Fontana... il Copilota Fontana è il Copilota di... **TESTE PASQUALE VITO:** di I-Tigi.

AVV. DIF. NANNI: io... io mi rendo conto a volte

di avere la peculiarità di non essere... di non farmi capire... **PRESIDENTE:** cioè, ho capito quello che... io dico che... **AVV. DIF. NANNI:** allora se lo... **PRESIDENTE:** ...il riferimento... **AVV. DIF. NANNI:** ...se è chiaro... **PRESIDENTE:** ...alla scala... **AVV. DIF. NANNI:** e no, perché mi... **PRESIDENTE:** ...il riferimento a qualcosa relativo alla scala c'è... **AVV. DIF. NANNI:** va bene, Presidente. **PRESIDENTE:** questo dico. **AVV. DIF. NANNI:** va benissimo Presidente! **PRESIDENTE:** eh! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** che li ci fosse... **PRESIDENTE:** che addirittura... **AVV. DIF. NANNI:** ...quel pacchetto, nessuno lo mette in dubbio, mi sembra però che tutti noi sappiamo benissimo che chi dice di essersi recato su quell'aereo dice di essersi recato per la scala anteriore, allora, se invece la circostanza rilevante sono le anomalie tecniche e quando il Signor Pasquale qui mi scrive: "verso le ore 18:55 parcheggiava Palagi, mi comunicava di avere riportato nelle note tecniche: orologio Copilota U.S. vetro rotto, effettuavo l'ispezione..."... scrive tutto, scrive tutto, scrive tutto, e poi riscrive sotto: "orologio non disponibile sul B.L.Q. e firmavo la dichiarazione di piccola

manutenzione", io in questo ambito mi aspetto di trovare la scala inagibile, non dopo perché questo mi telefona e dice... Fontana, so benissimo chi è, il povero Signor Fontana, è evidente che lo so, e sappiamo tutti che...

PRESIDENTE: se lei poi si... **AVV. DIF. NANNI:**

...li c'è un cartellino". **PRESIDENTE:** ...aspetta è un altro conto, però lei aveva detto che nella relazione tecnica... **AVV. DIF. NANNI:** sì.

PRESIDENTE: ...non era riportato il problema della scala. **AVV. DIF. NANNI:** no, non ho...

PRESIDENTE: questo voglio dire. **AVV. DIF. NANNI:**

...ho detto che non ha riportato l'inagibilità della scala, lei mi fa presente, Presidente, che qui c'è scritto: "nel frattempo via Charlie il Copilota Fontana mi comunicava che a bordo vi era un particolare tecnico con un cartellino e la descrizione, attuatore scala anteriore pax e dove andasse, ormai ero verso la porta pensando che la chiamata si riferisse all'avvenuta autorizzazione alla messa in moto e pregavo il collega Fortini che era seduto vicino al Charlie di informare l'equipaggio, che quel particolare come da comunicazione telex-ciangi non doveva essere sbarcato, in quanto lavoro sarebbe stato

effettuato nella sosta notturna a Palermo",
Presidente, naturalmente l'ho letta la relazione
prima di fare la domanda, però secondo me, e in
questo senso ho rivolto la domanda, parlare di
questa circostanza. **PRESIDENTE:** non equivale a
dire... **AVV. DIF. NANNI:** non equivale a dire...
PRESIDENTE: ah, va bene, allora... **AVV. DIF.**
NANNI: ...a descrivere lo stato di efficienza del
velivolo. **PRESIDENTE:** benissimo, va bene, questo
lo... **AVV. DIF. NANNI:** solo che adesso la mia
domanda non ha molto più senso, perché ne abbiamo
discusso cinque minuti, anche di più, davanti al
Signor Pasquale... **PRESIDENTE:** e perché? **AVV.**
DIF. NANNI: il quale... **PRESIDENTE:** e perché?
AVV. DIF. NANNI: ...mi dirà che cosa? **PRESIDENTE:**
e perché, non ho capito, perché? **AVV. DIF. NANNI:**
lei lo ha riportato? **PRESIDENTE:** perché non ha...
AVV. DIF. NANNI: lei lo ha riportato? **PRESIDENTE:**
perché non ha senso? **AVV. DIF. NANNI:** certo.
PRESIDENTE: gliela faccia. **AVV. DIF. NANNI:** lei
lo ha riportato il problema della scala, e perché
no, considerato che era un problema tecnico che
aveva l'aereo? **TESTE PASQUALE VITO:** non è che
arrivato con il problema tecnico, il problema ce
lo aveva già da qualche giorno. **AVV. DIF. NANNI:**

ho capito. TESTE PASQUALE VITO: quindi era inteso dalla comunicazione che c'è stata via Charlie che l'attuatore doveva essere sostituito... AVV. DIF.

NANNI: su quella comunicazione... TESTE PASQUALE

VITO: ...a quella scala. AVV. DIF. NANNI: ...su quella comunicazione ci abbiamo... TESTE PASQUALE

VITO: solo questo. AVV. DIF. NANNI: ...ci andiamo dopo su quella comunicazione. TESTE PASQUALE

VITO: solo questo. AVV. DIF. NANNI: perché anche quella è molto interessante per me, molto interessante, però io le chiedo: quando lei scrive la situazione del Quaderno Tecnico di Bordo... TESTE PASQUALE VITO: sì. AVV. DIF.

NANNI: ...le anomalie compatibili, non compatibili, sappiamo che non ce n'erano secondo voi, ma quelle compatibili, perché non ci scrive la scala? TESTE PASQUALE VITO: no, perché la scala era riportata nelle anomalie compatibili e non era... AVV. DIF. NANNI: mentre... TESTE PASQUALE VITO: ...e non era il caso che io lo riportassi, perché era una cosa che era... lo sapeva anche l'azienda... AVV. DIF. NANNI: sì.

TESTE PASQUALE VITO: ...perché la fotocopia delle anomalie compatibili ce l'aveva anche la Direzione Tecnica a Roma. AVV. DIF. NANNI: ho

capito. TESTE PASQUALE VITO: quindi non servi...
io ritenni... AVV. DIF. NANNI: mentre quella
dell'orologio era di quel giorno, era nuova.
TESTE PASQUALE VITO: e certo. AVV. DIF. NANNI:
ah, ho capito. Senta, era una cosa usuale che un
aereo voli, voli, atterri, decolli, imbarchi e
sbarchi ottanta, settanta, cento, passeggeri da
una porta soltanto? TESTE PASQUALE VITO: sì. AVV.
DIF. NANNI: dal finger? TESTE PASQUALE VITO: non
dal finger, anche dove non c'è il finger. Se ci
ha una... può essere inoperativa... PRESIDENTE:
scusi, finger che è Avvocato, perché io... TESTE
PASQUALE VITO: è il tunnel... AVV. DIF. NANNI: il
tunnel che porta direttamente dentro l'aereo.
TESTE PASQUALE VITO: ...che c'è a Fiumicino, a
Milano e in altri aeroporti. AVV. DIF. NANNI:
uhm. TESTE PASQUALE VITO: a Bologna il finger
non c'è. AVV. DIF. NANNI: non c'è. TESTE PASQUALE
VITO: se ci ha una scala inoperativa, entrano
tutti da una porta. AVV. DIF. NANNI: entrano
tutti da una porta. TESTE PASQUALE VITO: da una
scala. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta Signor
Pasquale, io le faccio la stessa identica domanda
che le ho fatto prima, prima le ho chiesto:
perché non ha scritto questo nella relazione? E

lei mi ha dato una risposta coerente, razionale, perché invece il 24 marzo del '93 quando viene sentito a rendere dichiarazioni testimoniali dice: "l'I-Tigi per quanto ho potuto verificare era in perfette condizioni, il Comandante Palagi che effettuò il volo precedente aveva segnalato soltanto la rottura del vetro..."... **TESTE**

PASQUALE VITO: sì. **AVV. DIF. NANNI:**

..."...dell'orologio del secondo Pilota, il velivolo presentava inoltre un'anomalia, cosiddetta compatibile, che consisteva nella inagibilità della scala anteriore. La riparazione della scala sarebbe stata effettuata a Palermo", le domando... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...nel 1980, il 30 giugno, tre giorni dopo il disastro, lei ha chiamato in qualità di tecnico dello scalo, a riferire al suo ufficio, quali fossero le condizioni tecniche del volo dell'aereo... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...ed è una cosa così scontata per lei che non va messo il problema dell'inagibilità della scala... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...tredici anni dopo lei viene chiamato invece dal Dottor Priore che sta procedendo per il disastro, la strage addirittura aveva già

contestato, e noi non sappiamo che domanda le fa, però ad una domanda le risponde: "perfette condizioni..."... TESTE PASQUALE VITO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ..."...orologio e scala", come mai le viene in mente di metterle insieme? Incideva sul volo, sulla sicurezza... TESTE PASQUALE VITO: no.

AVV. DIF. NANNI: ...del volo? TESTE PASQUALE VITO: no, non incideva, non c'è una ragione precisa, non incideva in... AVV. DIF. NANNI: allora l'orologio incideva sulla sicurezza del volo? TESTE PASQUALE VITO: no. AVV. DIF. NANNI: no. La scala... TESTE PASQUALE VITO: no. AVV.

DIF. NANNI: ...incideva sulla sicurezza del volo? TESTE PASQUALE VITO: assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: perché glielo dice? TESTE PASQUALE VITO: lo dice... AVV. DIF. NANNI: perché lei glielo dice? TESTE PASQUALE VITO: ah, non lo so, l'ho detto perché mi sarà venuto in mente. AVV. DIF. NANNI: perché le è venuto in mente. TESTE PASQUALE VITO: non c'è nessuna ragione precisa.

AVV. DIF. NANNI: il 30 giugno non le viene in mente invece di metterci anche il problema della scala. TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo perché non l'ho messo, anche se lo avessi messo... AVV.

DIF. NANNI: no no. TESTE PASQUALE VITO: non l'ho

messo. AVV. DIF. NANNI: lei si ricorda o non lo ha messo? TESTE PASQUALE VITO: no no, non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: non lo ha messo. TESTE PASQUALE VITO: non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: perché poi le spiegazioni di quello che... TESTE PASQUALE VITO: no no, non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: ...cioè non... TESTE PASQUALE VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...non mi interessano molto. Lei ricorda quali fossero le condizioni del tempo quella sera? TESTE PASQUALE VITO: no, non mi ricordo. Mi... mi sembra... no no, no no. AVV. DIF. NANNI: lei sembra o non le sembra? TESTE PASQUALE VITO: non so se avesse piovuto prima, una scroscio d'acqua, non mi ricordo ma cioè è una cosa molto vaga. AVV. DIF. NANNI: uhm uhm! Lei scrive, sempre nella sua relazione: "scesi quindi dall'I-Tigi, in quanto il volo IH803 era stato autorizzato alla messa in moto che avveniva alle ore 19:45, la messa in moto di I-Tiga non veniva effettuata con interfonico di terra, in quanto vi erano avverse..."... TESTE PASQUALE VITO: ah, ecco, sì. AVV. DIF. NANNI: "...condizioni meteo, temporale con precipitazioni". TESTE PASQUALE VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: adesso lo ricorda oppure rimane quel

ricordo vago? TESTE PASQUALE VITO: mi ricordo, lo confermo, e però mi si è allontanato dalla mente.

AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE PASQUALE VITO: però l'ho scritto. AVV. DIF. NANNI: ricorda se...

TESTE PASQUALE VITO: lo confermo... AVV. DIF. NANNI: ...se... TESTE PASQUALE VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...se anche il decollo di un volo fu ritardato proprio per le avverse condizioni del tempo? TESTE PASQUALE VITO: questo è un particolare che mi ricordo molto bene, perché il Comandante Gatti, che mi fece con la mani dal vetrino, dal... dal finestrino che aveva non so, venti minuti di ritardo e mi sembra... mi sembra questo di ricordare che mi disse che era per A.T.C. e basta. AVV. DIF. NANNI: per? TESTE PASQUALE VITO: A.T.C. Air Traffic Controller, Traffico Aereo. AVV. DIF. NANNI: ah, Traffico Aereo, no io le ho chiesto se era per le condizioni del tempo, cioè sono correlate le due cose? TESTE PASQUALE VITO: delle volte i lettori di controllo danno un'indicazione generica. AVV. DIF. NANNI: sì, ho capito. TESTE PASQUALE VITO: e quindi... AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, si ricorda se quel tipo di DC9 avesse il radar meteorologico a bordo? TESTE PASQUALE VITO: non

mi ricordo, non mi ricordo, non mi ricordo assolutamente. AVV. DIF. NANNI: uhm! Lei cosa fa quando finisce l'ispezione sull'I-Tigi, si può aiutare con il permesso della Corte con la sua relazione. TESTE PASQUALE VITO: come cosa fa? AVV. DIF. NANNI: quale è stato... TESTE PASQUALE VITO: cosa feci? AVV. DIF. NANNI: sì sì, quale... sì, è un presente storico, quale è stata la sua attività nel momento in cui ha finito il lavoro su I-Tigi... TESTE PASQUALE VITO: eh, io sono entrato in ufficio... AVV. DIF. NANNI: e... se la Corte autorizza... TESTE PASQUALE VITO: ah! AVV. DIF. NANNI: ...lei può aiutarsi per la memoria, per essere... PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ...più dettagliato possibile con la lettura della sua relazione. VOCI: (in sottofondo). TESTE PASQUALE VITO: sì, confermo tutto quello che è scritto qui. AVV. DIF. NANNI: perfetto! Però purtroppo dobbiamo ridirlo anche. Allora le voglio chiedere: si ricorda verso che ora scese lei dall'aeromobile I-Tigi? TESTE PASQUALE VITO: se mi ricordo? AVV. DIF. NANNI: verso che ora scese... TESTE PASQUALE VITO: no, non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: lo può ricostruire... TESTE PASQUALE VITO: che è scritto qui, sarà questo che

è scritto, io non me lo ricordo. AVV. DIF. NANNI:
senta, allora guardi, io non è che le sto facendo
un dispetto... TESTE PASQUALE VITO: no, per
carità! AVV. DIF. NANNI: ...però siccome la
relazione ce l'abbiamo, però è opportuno che lei
ce lo dica a viva voce le ho anche detto: si
aiuti con la relazione... TESTE PASQUALE VITO:
sì. AVV. DIF. NANNI: ...e cerchi di ricostruire
con quello che scrisse tre giorni dopo i fatti
che cosa è avvenuto quel giorno. Allora,
cerchiamo di ricostruire sulla base di quello che
ha scritto nella relazione a che ora scese
dall'I-Tigi. PRESIDENTE: e scusi, ha detto che
non se lo ricorda, che poi si è riscritto nella
nota di relazione è un altro paio di maniche, eh,
ma non si può... se il teste dice: "ora non me lo
ricordo - dice - confermo quello che c'è
scritto..."... TESTE PASQUALE VITO: io lo...
PRESIDENTE: ..."...nella relazione". TESTE
PASQUALE VITO: ...confermo questo. AVV. DIF.
NANNI: va bene. PRESIDENTE: eh, quindi... TESTE
PASQUALE VITO: non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI:
ha ragione. PRESIDENTE: eh! AVV. DIF. NANNI: ha
ragione Presidente. PRESIDENTE: eh! AVV. DIF.
NANNI: contestazione in aiuto alla memoria:

"scesi quindi dall'I-Tigi in quanto il volo..."... vede Presidente, è vero questo eh, è vero, però probabilmente perché, sarà per questo sicuramente, perché il Signor Pasquale non è uno degli Ufficiali di Polizia Giudiziaria che tutti i giorni esaminiamo nelle Aule di Giustizia, quando facciamo una domanda a loro dopo che si sono letti la relazione loro ci rispondono, quando la facciamo noi invece... **PRESIDENTE:** sì, infatti io più di una volta, ora tanto per... **AVV. DIF. NANNI:** eh! **PRESIDENTE:** ...più di una volta infatti ho fatto qualche battuta scherzosa, perché dico: ora si ricorda perfettamente tutto. **AVV. DIF. NANNI:** tutto. **PRESIDENTE:** il che... **AVV. DIF. NANNI:** eh! **PRESIDENTE:** ...non... **AVV. DIF. NANNI:** no. **PRESIDENTE:** ecco, e invece il teste... **AVV. DIF. NANNI:** e allora che gliel'abbiamo fatta leggere a fare... **PRESIDENTE:** ...dice: "io non me lo ricordo". **AVV. DIF. NANNI:** allora era inutile... **PRESIDENTE:** è chiaro. **AVV. DIF. NANNI:** ...ho sbagliato a fargliela leggere. **PRESIDENTE:** è chiaro. **AVV. DIF. NANNI:** contestiamo parola per parola. Allora, i aiuto alla memoria. "Scesi quindi dall'I-Tigi in quanto il volo IH803 era stato autorizzato alla messa in

moto che avveniva alle ore 19:45", significa che lei è sceso dall'I-Tigi intorno o poco prima delle 19:45? **TESTE PASQUALE VITO:** guardi, quello che è scritto qui non mi posso ricordare... **AVV.**

DIF. NANNI: no, no no, no no Signor Pasquale, le chiedo se intendendo quello che lei ha scritto: "scesi dall'I-Tigi..." in quanto IH803 è un altro aereo, vero, non è I-Tigi? **TESTE PASQUALE VITO:**

no, era un altro aereo, un altro volo. **AVV. DIF.**

NANNI: "...era stato autorizzato alla messa in moto che avveniva alle ore 19:45". **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** le chiedo: capisco male se lei qui vuol dire che lei scese dall'I-Tigi 19:45 oppure uno o due minuti prima? **TESTE PASQUALE VITO:** prima sì. **AVV. DIF. NANNI:** oh, perfetto! Quindi, lei ricorda poi cosa fa dopo una volta sceso? **TESTE PASQUALE VITO:** mah, dopo uno... me ne sono andato in ufficio, a spogliarmi perché dovevo andare via. **AVV. DIF. NANNI:** uhm!

TESTE PASQUALE VITO: ho aspettato... **AVV. DIF.**

NANNI: no no, guardi, lei lo ha letto, ha confermato, però adesso sta dicendo una cosa diversa, quindi io per aiuto alla memoria le rileggo quello che ha scritto il 30 giugno. "Dopo la partenza di I-Tiga mi sono recato verso il

furgone parcheggiato davanti all'ufficio...", I-Tiga sarà quel volo IH803? **TESTE PASQUALE VITO:**

803. **AVV. DIF. NANNI:** sì, "...verso il furgone parcheggiato davanti all'ufficio e con questo mi avviavo verso I-Tigi..."... **TESTE PASQUALE VITO:**

sì. **AVV. DIF. NANNI:** ..."...che nel frattempo era in corso l'operazione di imbarco dei passeggeri". Allora, quindi mentre lei... lo fa partire lei IH803? **TESTE PASQUALE VITO:** e chi si ricorda? **AVV. DIF. NANNI:** lo può ricostruire? **TESTE PASQUALE VITO:** uhm... **AVV. DIF. NANNI:** se... se ci si riesce leggendo quello che voleva dire quando ha scritto queste cose? **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE PASQUALE VITO:** stando da quel che è scritto è probabile che lo abbia fatto partire io. **AVV. DIF. NANNI:** uhm, perché non lo dice espressamente, però... **TESTE PASQUALE VITO:** sì, è probabile... **AVV. DIF. NANNI:** ...per questo le chiedevo... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei prima ha detto che alle 19:35... è inutile che stiamo a fare le contestazioni, insomma c'è scritto qui: "19:35 il Capitano Gatti e il suo equipaggio prendevano in consegna la M e cioè l'I-Tigi. Passano due o tre minuti, Fontana le fa lo scherzo: <<stai sempre

tra i piedi!>>"... TESTE PASQUALE VITO: sì sì.

AVV. DIF. NANNI: e quindi lei scende. 19:45 va a fare la messa in moto, poi prende il furgone e va verso I-Tigi, quando arriva verso I-Tigi era in corso l'operazione di imbarco dei passeggeri, che era già iniziata quando lei stava sopra? TESTE PASQUALE VITO: penso di sì, sì, sì era iniziato, perché i primi due/tre passeggeri poi io sono scappato via. AVV. DIF. NANNI: i primi due/tre passeggeri. TESTE PASQUALE VITO: perché era stato autorizzato I-Tiga e me ne sono andato via. AVV. DIF. NANNI: ricorda qualche particolare di questi due/tre passeggeri? TESTE PASQUALE VITO: nulla, nulla. AVV. DIF. NANNI: allora, lei va verso I-Tigi, vede che è in corso l'operazione di imbarco, "ad imbarco avvenuto controllavo che tutte le porte fossero chiuse e mi posizionavo davanti all'aeromobile con il furgone in attesa dell'autorizzazione alla messa in moto", è corretto? TESTE PASQUALE VITO: sì, correttissimo.

AVV. DIF. NANNI: ad imbarco avvenuto si chiudono le porte? TESTE PASQUALE VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: lei non risale sull'aereo? TESTE PASQUALE VITO: no. AVV. DIF. NANNI: no. Quindi vede i primi due/tre passeggeri... TESTE PASQUALE VITO:

e io mi ricordo... AVV. DIF. NANNI: ...scende...
TESTE PASQUALE VITO: ...di essere rimasto... AVV.
DIF. NANNI: ...fa partire l'IH803, dopo di che va
verso I-Tigi, vede finire l'imbarco e... TESTE
PASQUALE VITO: e chiudo le porte. AVV. DIF.
NANNI: ...controlla che tutte le porte siano
chiuse. TESTE PASQUALE VITO: certo. AVV. DIF.
NANNI: le porte quindi sono chiuse verso le 19:50
direi, no? TESTE PASQUALE VITO: più o meno. AVV.
DIF. NANNI: 50... TESTE PASQUALE VITO: più o
meno. AVV. DIF. NANNI: ...55, uhm! "Dopo qualche
minuto di attesa il Capitano Gatti mi faceva
segno dalla cabina che aveva venti minuti di
attesa", quello che lei... TESTE PASQUALE VITO:
sì. AVV. DIF. NANNI: ...mi diceva prima. TESTE
PASQUALE VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: ecco. Senta,
dopo di che c'è quella circostanza sulla quale ci
siamo già intrattenuti prima, e cioè il
Capitano... il Copilota Fontana che comunica di
questo pacchetto, che ci devo fare? Cosa avviene
se lo ricorda? TESTE PASQUALE VITO: cosa? AVV.
DIF. NANNI: avviene a questa chiamata via radio?
TESTE PASQUALE VITO: noi avevamo... AVV. DIF.
NANNI: noi sappiamo le porte... TESTE PASQUALE
VITO: ...noi avevamo il telex che avevano

imbarcato a Fiumicino... a Ciampino e l'attuatore per la sostituzione della scala di I-Tigi a Palermo e abbiamo riferito quel che era scritto nel telex, era stato appurato, perché quando si... un altro particolare, quando anche si dà una busta con dei soldi dentro, una busta e basta, all'equipaggio da portare ad una persona X o a un collega... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì. **TESTE PASQUALE VITO:** ...la si dà sempre aperta per far vedere al Comandante quello che c'è dentro. **AVV. DIF. NANNI:** cosa c'è dentro. **TESTE PASQUALE VITO:** per motivi di sicurezza. **AVV. DIF. NANNI:** ah, mentre quello era un pacchetto chiuso. **TESTE PASQUALE VITO:** no no, no ma è stato aperto da loro, oppure se non è stato aperto, l'hanno... la... l'ha consegnato ad una persona già conosciuta dalla Direzione Tecnica con tutto visibile e la documentazione di quello che era, quindi senza nessun dubbio di... della particolarità di quello che fosse... **AVV. DIF. NANNI:** no no, va bene. Allora cosa accade, cosa rispondete voi a Fontana, chi gli risponde anzitutto? Lei ricorda se ci ha parlato personalmente? **TESTE PASQUALE VITO:** non mi ricordo se sono stato io, ma mi sembra Fortini.

AVV. DIF. NANNI: allora glielo ricordo, "nel frattempo via Charlie"... dunque lei è tornato in ufficio, no? **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** perché quello aveva venti minuti di attesa... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...a l'I-Tigi, torna in ufficio in attesa dell'autorizzazione alla messa in moto, "nel frattempo via Charlie, il Copilota Fontana mio comunicava che a bordo vi era un particolare tecnico con un cartellino e la descrizione attuatore di scala anteriore passeggeri e dove andasse. Ormai ero verso la porta pensando che la chiamata si riferisse all'avvenuta autorizzazione alla messa in moto", cioè sentendo il Copilota Fontana che chiama da l'I-Tigi lei si avvia, intanto perché dice evidentemente sono trascorsi 'sti venti minuti... **TESTE PASQUALE VITO:** infatti. **AVV. DIF. NANNI:** ...dovevo andare a fare la messa in moto, ho capito. "Pregavo, pregavo il collega Fortini che era seduto vicino al Charlie", quindi eravate in ufficio? **TESTE PASQUALE VITO:** eravamo in ufficio. **AVV. DIF. NANNI:** e Fortini stava vicino alla radio. **TESTE PASQUALE VITO:** sì, che era lì, che dava sul piazzale, sulla porta. **AVV. DIF. NANNI:** "di

informare l'equipaggio che quel particolare, come da comunicazione telex, eccetera, non doveva essere sbarcato in quanto il lavoro sarebbe stato effettuato nella sosta notturna a Palermo. Mi recavo quindi in prossimità dell'aeromobile parcheggiando di fronte alla dir. traffico in attesa della messa in moto che avveniva regolarmente alle ore 20:00", è corretto? **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei ci va da solo a dare la messa in moto... **TESTE PASQUALE VITO:** da solo. **AVV. DIF. NANNI:** a piedi o col furgone? **TESTE PASQUALE VITO:** ah, non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** non se lo ricorda. No, magari... E mentre lei esce ha detto a Fortini che rimane in ufficio... **TESTE PASQUALE VITO:** di dire... **AVV. DIF. NANNI:** ...sì. **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** poi si mette là davanti alla... all'aereo, va bene. Senta, lei nell'ambito del suo servizio insomma, nei giorni successivi e poi successivamente ancora, ha avuto modo di parlare di quello che è avvenuto, dell'efficienza dell'aereo, di eventuali responsabilità dell'"Itavia" con qualcuno dell'ufficio, con i suoi colleghi, Luperto, Fortini, con qualcuno

dell' "Itavia", il Comandante Ascione, il Comandante Palagi? **TESTE PASQUALE VITO:** sono cose che possono anche succedere perché si discute di tutto, ma non mi ricordo nessun particolare che abbia discusso... **AVV. DIF. NANNI:** non si ricorda. **TESTE PASQUALE VITO:** ...di queste cose qui, inerenti a queste cose; senz'altro l'avrò pure fatto ma non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** cioè non ricorda una particolare conversazione rispetto a queste circostanze che le ho indicato? **TESTE PASQUALE VITO:** non mi ricordo, non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** timori sulla perdita del posto di lavoro? **TESTE PASQUALE VITO:** ma di quello se ne parlava perché era in discussione anche quello. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE PASQUALE VITO:** ma quella è una cosa che è consequenziale ma... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE PASQUALE VITO:** ...ma non aveva nulla a che fare con la questione... la questione tecnica, noi avevamo la coscienza a posto perché sapevamo benissimo... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE PASQUALE VITO:** ...che l' "Itavia"... **AVV. DIF. NANNI:** senta, quando lei fu chiamato a rendere la sua testimonianza nel corso dell'istruttoria e questa testimonianza... venne qui a Roma, no?

TESTE PASQUALE VITO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** innanzi a Ufficiale di Polizia Giudiziaria, non la interrogò il Dottor Priore? **TESTE PASQUALE VITO:** no, non direttamente. **AVV. DIF. NANNI:** lo vide il Dottor Priore? **TESTE PASQUALE VITO:** di passaggio, perché era nel suo ufficio... **AVV. DIF. NANNI:** comunque... **TESTE PASQUALE VITO:** ...mi sembra, vicino... **AVV. DIF. NANNI:** fu esaminato, ho esaminato, risulta dagli atti da... **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...Ufficiale di Polizia Giudiziaria. Fu... eravate stati chiamati tutti insieme voi colleghi, Fortini, Luperto, lei? **TESTE PASQUALE VITO:** io ero rientra... **AVV. DIF. NANNI:** o arrivò uno alla volta? **TESTE PASQUALE VITO:** no, mi sembra... non mi ricordo bene se venne anche Luperto, ma non ho un ricordo preciso di questo. **AVV. DIF. NANNI:** comunque ricorda se ne parlaste prima, cioè "siamo stati chiamati dal Giudice, ti ricordi cosa è successo quella volta"... **TESTE PASQUALE VITO:** sì, beh, senz'altro ne avremmo parlato. **AVV. DIF. NANNI:** ne avete parlato. **TESTE PASQUALE VITO:** ma abbiamo sempre ritenuto che non avevamo nulla di importante da dire, secondo noi. **AVV. DIF. NANNI:** certo. E ne parlaste oltre che con i

collegli anche, per esempio, con il Capitano...
il Comandante Ascione? TESTE PASQUALE VITO: no
no. AVV. DIF. NANNI: assolutamente, lo esclude
oppure non se lo ricorda? TESTE PASQUALE VITO:
non me lo ricordo, non me lo ricordo. AVV. DIF.
NANNI: lei in questi giorni l'ha risentito
Fortini? TESTE PASQUALE VITO: l'ho sentito
l'altra volta perché voleva concordare di venire
insieme qui e io non potevo venire perché ci ho
mal di schiena. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! AVV.
DIF. BARTOLO: (in sottofondo). TESTE PASQUALE
VITO: e basta. AVV. DIF. NANNI: e dico poi dopo,
quando... non l'ha sentito per chiedergli...
TESTE PASQUALE VITO: non mi son sentito. AVV.
DIF. NANNI: ...com'è andata? TESTE PASQUALE VITO:
non mi sono sentito. AVV. DIF. NANNI: ho capito,
va bene la ringrazio! Per ora non ho altre
domande, Presidente. PRESIDENTE: sì, Pubblico
Ministero? PUBBLICO MINISTERO ROELLI: nessuna
domanda. PRESIDENTE: nessuna domanda. Poi,
allora... AVV. DIF. BARTOLO: sarò velocissimo,
anche se non... PRESIDENTE: no, lei è... esame
diretto, quindi ha diritto. VOCI: (in
sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: senta, io volevo
solo un chiarimento, non so che cosa ha

dichiarato prima, eccetera. Perché controllò che tutte le porte fossero chiuse? **TESTE PASQUALE VITO:** perché ogni qualvolta parte un aeromobile e... è una prassi regolare, normalissima che ci si accerti che manualmente e visivamente che le porte siano tutte chiuse, perché poiché ci sono altri enti che lavorano con l'aeroplano, carico e scarico acqua, toilette, eccetera eccetera, qualche sportello può inavvertitamente rimanere aperto e non ha segnalazioni in cabina, è la sua attività finale del tecnico che tutto questo avvenga in perfetto ordine. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, le dico questo perché lei non solo come le faceva rilevare il collega non scrisse nulla nella sua relazione sulla... sul non funzionamento della scala, ma anche quando scrive in relazione alle porte che aveva controllato che tutte le porte fossero chiuse, non precisa nulla. **TESTE PASQUALE VITO:** di che cosa? **AVV. DIF. BARTOLO:** in relazione alle porte anteriori. **TESTE PASQUALE VITO:** non era necessario che io lo scrivessi, lo dicessi perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** perché? **TESTE PASQUALE VITO:** e... come dicevo prima... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, se un aereo non utilizza... **TESTE PASQUALE VITO:** mi

scusi! AVV. DIF. BARTOLO: ...le porte anteriori
le apre? TESTE PASQUALE VITO: no. AVV. DIF.
BARTOLO: no. TESTE PASQUALE VITO: ma è
sottinteso. AVV. DIF. BARTOLO: e allora perché
lei non scrisse che aveva controllato... TESTE
PASQUALE VITO: se l'aereo mi arriva con la
porta... AVV. DIF. BARTOLO: ...che la porta
posteriore... TESTE PASQUALE VITO: ...davan...
AVV. DIF. BARTOLO: ...era stata chiusa, ma...
TESTE PASQUALE VITO: mi scusi! Se l'aereo mi
arriva con la porta davanti già chiusa perché
riportato nella anomalie compatibili, quando io
dico che vado a cont... AVV. DIF. BARTOLO: vedo
che riesce a diventare aggressivo quando vuole.
TESTE PASQUALE VITO: no, mi scusi un attimo, lei
mi vuol far dire delle cose che... AVV. DIF.
BARTOLO: no, io non le faccio dire nulla. TESTE
PASQUALE VITO: ...non hanno senso secondo me.
AVV. DIF. BARTOLO: io le sto chiedendo dei
chiarimenti... TESTE PASQUALE VITO: allora io
le... AVV. DIF. BARTOLO: ...su ciò che ha
scritto. TESTE PASQUALE VITO: mi vuole ascoltare?
Mi scusi! Io dico che vado a controllare le
porte, si intende le porte che sono state aperte
e le porte durante l'ispezione o i servizi a

terra possono essere state aperte. AVV. DIF.
BARTOLO: perché non ritenne necessario precisare,
magari soltanto tra parentesi che tutte le porte
alle quali lei stava... faceva riferimento, stava
facendo riferimento nella sua relazione... TESTE
PASQUALE VITO: sì? AVV. DIF. BARTOLO: ...era
soltanto la porta posteriore? TESTE PASQUALE
VITO: no, perché non era... AVV. DIF. BARTOLO:
era irrilevante? TESTE PASQUALE VITO: ma sa, le
porte dell'aereo non sono solo le porte dove
entrano i passeggeri, le porte sono anche le
cargo door, le porte dove si caricano i bagagli
sono porte anche quelle nel gergo aeronautico.
Quando si scrive di porte si intendono anche
pannelli, uno non può specificare in una
relazione il pannello dell'acqua, il pannello
scarico della toilette, il panne... la cargo, se
no uno scrive cinquanta pagine, uno nel gergo
aero... AVV. DIF. BARTOLO: nessuno le dice
cinquanta pagine, però lei non solo non disse che
la scaletta non funzionava nella sua relazione,
ma non scrisse neppure che la porta non era stata
aperta. TESTE PASQUALE VITO: non era stata aperta
no la porta, ma non... AVV. DIF. BARTOLO: ma
perché non lo scrive... TESTE PASQUALE VITO:

perché... AVV. DIF. BARTOLO: ...nella sua relazione? TESTE PASQUALE VITO: perché non doveva essere aperta, ecco perché non lo scrissi, perché è come se la porta per me non esistesse, anzi io l'avrei dovuto scrivere se la porta fosse stata aperta, quella è l'anomalia, perché era riportato terrain hop (s.d.) in operativa perché doveva essere aperta. Era U.S., inoperativa, è arrivata chiusa, per me non esisteva la porta; se la porta fosse stata aperta sarei dovuto io... metterlo in relazione. AVV. DIF. BARTOLO: senta, prese lei, chiedo scusa se... ripeterò probabilmente una domanda già fatta, ritirò lei dall'aereo il foglio del quaderno di bordo che doveva restare a voi? AVV. DIF. NANNI: il foglio giallo. AVV. DIF. BARTOLO: il foglio giallo. PRESIDENTE: sì, questo già l'abbiamo... AVV. DIF. BARTOLO: sì, so che l'aveva già... PRESIDENTE: ...ampiamente... AVV. DIF. BARTOLO: avrà già risposto. PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: no perché solo... siccome non ho sentito la risposta... TESTE PASQUALE VITO: presumo di sì, senz'altro, perché... AVV. DIF. BARTOLO: dico, lo ritirò lei. TESTE PASQUALE VITO: sì sì, sì, penso di sì. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi doveva lei metterlo a posto? TESTE

PASQUALE VITO: ma senz'altro l'ho messo a posto, senz'altro, perché mica me lo tenevo in tasca.

AVV. DIF. BARTOLO: vado subito avanti, Presidente. **PRESIDENTE:** sì sì, che questo è stato già ampiamente... ha detto sì, lo doveva

mettere... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, scusi, lei nella sua relazione scrive che il giorno seguente verso le 8:00 squillava il telefono di casa.

PRESIDENTE: sì. **TESTE PASQUALE VITO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: il Signor Fortini in turno dalle ore... **PRESIDENTE:** guardi, pure questo, scusi

Avvocato eh, però questo già è stato fatto oggetto da parte della sua collega di...

amplissima... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF.**

BARTOLO: allora posso anche... **PRESIDENTE:** eh,

quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** volevo solo sapere perché le disse del foglio giallo Fortini? Non so

se... **PRESIDENTE:** guardi... **TESTE PASQUALE VITO:**

ecco, riferendomi a quello che diceva lei della... allora, il collega Forti... **AVV. DIF.**

BARTOLO: se l'ha già detto non... **PRESIDENTE:** sì

sì, l'ha già detto ampiamente, è stato anche più volte ripetuto con richieste di specificazioni da

parte dell'Avvocatessa. **VOCI:** (in sottofondo).

AVV. DIF. BARTOLO: una sola precisazione. **TESTE**

PASQUALE VITO: dica, dica. AVV. DIF. BARTOLO:
quei fogli venivano numerati? TESTE PASQUALE
VITO: non venivano numerati, sono già numerati di
suo, i fogli, il foglio di quaderno tecnico di
bordo è già numerato, quindi... AVV. DIF.
BARTOLO: in praticamente voi quindi in aeroporto
non avevate un modulo... TESTE PASQUALE VITO: no,
no. AVV. DIF. BARTOLO: ...simile o uguale a
quello? TESTE PASQUALE VITO: no, che mi risulti.
Come un modulo simile, cosa intende dire? Mi
scusi! AVV. DIF. BARTOLO: dico, non avevate a
vostra disposizione un modulo simile a quello...
TESTE PASQUALE VITO: non lo so. AVV. DIF.
BARTOLO: ...che ritiravate dall'aereo? Cioè quel
modulo che voi conservavate... TESTE PASQUALE
VITO: sì? AVV. DIF. BARTOLO: ...aveva delle
caratteristiche del tutto particolari. TESTE
PASQUALE VITO: e le caratteristiche è che era,
c'era... era siglato il nome dell'aeroplano. AVV.
DIF. BARTOLO: ah, c'era siglato... TESTE PASQUALE
VITO: l'I-Tigi. AVV. DIF. BARTOLO: ...il nome
dell'aeroplano ed era una copia di un modulo che
viaggiava a bordo... TESTE PASQUALE VITO: bravo.
AVV. DIF. BARTOLO: ...che restava a bordo
dell'aeroplano. TESTE PASQUALE VITO: bravo,

proprio così. AVV. DIF. BARTOLO: quindi voi non avevate nel vostro ufficio un modulario simile, cioè non è che quel modulario fosse il vostro modulario. TESTE PASQUALE VITO: no no, no no. AVV. DIF. BARTOLO: era proprio quello dell'aereo? TESTE PASQUALE VITO: e certo. AVV. DIF. BARTOLO: e una volta messi a posto questi fogli non c'era neppure una numerazione progressiva, nulla? TESTE PASQUALE VITO: no, si mettevano così e basta. AVV. DIF. BARTOLO: si poggiavano là. TESTE PASQUALE VITO: non c'era un ordine... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma quante volte è capitato a lei di perdere un foglio di quel tipo? TESTE PASQUALE VITO: mai. AVV. DIF. BARTOLO: mai. TESTE PASQUALE VITO: mai. AVV. DIF. BARTOLO: senta, un'ultima domanda: quando è stata autorizzata la messa in moto del DC9? No, quand'è che viene autorizzata la messa in moto dell'aereo, qual è il criterio generale? TESTE PASQUALE VITO: dalla Torre di Controllo che gli dà l'autorizzazione a mettere in moto e basta, è la Torre di Controllo. AVV. DIF. BARTOLO: prima che la Torre di Controllo dia l'autorizzazione, il Pilota deve dare un messaggio, deve dare un okay, qualcosa? TESTE PASQUALE VITO: dice solo...

AVV. DIF. BARTOLO: cioè la Torre di Controllo a un certo punto dice: "metti in moto". **TESTE PASQUALE VITO:** no, gli dice che è autorizzato...

AVV. DIF. BARTOLO: quello sta caricando i bagagli e allora gli dice: "metti in moto", no? **TESTE PASQUALE VITO:** no no, è la Torre di Controllo che gli dice, chi è autorizzato alla messa in moto, e il Comandante dice così che è autorizzato. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, aspetti, e allora vuole non capire perché lei capisce benissimo. Le sto chiedendo la Torre di Controllo quell'autorizzazione a mettere in moto... **TESTE PASQUALE VITO:** sì? **AVV. DIF. BARTOLO:** ...la dà dopo che il Comandante gli ha detto: "Torre, io..."... **TESTE PASQUALE VITO:** sono pronto...

AVV. DIF. BARTOLO: ..."...a..."? **TESTE PASQUALE VITO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi è il Comandante che dice... **TESTE PASQUALE VITO:** ma certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...alla Torre... **TESTE PASQUALE VITO:** è su richiesta. **AVV. DIF. BARTOLO:** ..."Torre, io sono pronto", la Torre di Controllo dice: "io ti autorizzo a mettere in moto". **TESTE PASQUALE VITO:** ma certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quand'è che il Comandante può comunicare alla Torre di Controllo che è pronto alla messa in

moto? **TESTE PASQUALE VITO:** quando tutte le operazioni sono effettuate, le operazioni di terra intendo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi possiamo dire quando sono state ritirate tutte le... sono saliti i passeggeri prima di tutto, no? **TESTE PASQUALE VITO:** guardi, quando le porte sono tutte chiuse... **AVV. DIF. BARTOLO:** tutte chiuse. **TESTE PASQUALE VITO:** ...tranne che magari può mancare qualche secondo per chiudere l'ultima porta. E l'ultimo personaggio, se proprio vogliamo sintetizzare, a rimanere a bordo è quello che è l'impiegato di scalo che porta il piano di carico, firma il piano di carico, scende e chiudono le porte, questa è la prassi... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi nel momento in cui viene chiesta l'autorizzazione a mettere in moto... **TESTE PASQUALE VITO:** deve avere effettuato tutte queste operazioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...il Pilota deve aver fatto salire tutti i passeggeri... **TESTE PASQUALE VITO:** tutti. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e aver sistemato tutti i passeggeri... **TESTE PASQUALE VITO:** e certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...aver ritirato le scalette e probabilmente avere anche tutte le porte chiuse. **TESTE PASQUALE VITO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:**

grazie! **TESTE PASQUALE VITO:** prego! **PRESIDENTE:**
senta, qual era, se lei lo sa, qual era la
procedura per l'imbarco di passeggeri che avevano
degli handicap, tipo appunto una persona che
veniva trasportata con la sedia a rotelle, chi è
che provvedeva? **TESTE PASQUALE VITO:** Signor
Presidente, io le direi delle cose che non sono
di mia competenza perché non so la prassi
regolare proprio quella da... **PRESIDENTE:** beh,
però comunque lei... **TESTE PASQUALE VITO:** ...da
manuale. **PRESIDENTE:** ...all'aeroporto di Bologna
vedeva insomma come succe... che cosa avveniva?
TESTE PASQUALE VITO: ma generalmente
l'accompagnava l'impiegato di scalo, c'era un
impiegato che era sempre l'addetto a questi
handicappati, era lui che l'accompagnava a bordo.
PRESIDENTE: non è che interveniva personale
esterno all'aeroporto... **TESTE PASQUALE VITO:** non
mi ricordo questo, oggi potrei dire che
interviene personale esterno con delle tute da
volontariato, che si mettono lì e sono
autorizzati dal Pronto Soccorso interno
aeroportuale e sono loro, ma allora era
l'impiegato di scalo che accompagnava a bordo, se
era compatibile con dei movimenti dell'ammalato.

PRESIDENTE: e non intervenivano autoambulanze di... **TESTE PASQUALE VITO:** ecco perché ho detto compatibile... **PRESIDENTE:** ...esterne? **TESTE PASQUALE VITO:** ...perché se l'ammalato non poteva muoversi minimamente, veniva in barella e veniva sì l'ambulanza fin sotto bordo, anche oggi viene fin sotto bordo l'ambulanza. **PRESIDENTE:** e lei ricorda se ha visto per caso quella sera ovviamente, un'autoambulanza lì presso... **TESTE PASQUALE VITO:** no, mi dispiace, non mi ricordo, non mi ricordo. **PRESIDENTE:** senta, per quanto riguarda l'impiegato che lei ha detto, le è stato anche fatto presente dal, non so, dal Pubblico Ministero, che ha dichiarato che questa signora sulla sedia a rotelle veniva accompagnata sul piazzale da un dipendente dell'"A.S.A.E.R.". Chi erano i dipendenti della "A.S.A.E.R." che si occupavano di queste incombenze in genere? **TESTE PASQUALE VITO:** erano quelli che facevano i servizi di rampa, era magari... poteva essere, io non mi ricordo, è una mia supposizione, se allora c'era proprio un addetto proprio per gli handicappati o era lo stesso impiegato di rampa che dopo aver portato il piano di carico, il piano e... portava, si interessava anche di

sistemare l'ammalato. **PRESIDENTE:** quando lei ha detto ha il ricordo, appunto, essere rimasto sull'aereo e di essere sceso abbastanza precipitosamente... **TESTE PASQUALE VITO:** per... sì. **PRESIDENTE:** ...nel momento in cui... ecco, volevo capire una cosa, se ne ha ricordo, lei appena vede salire i passeggeri si precipita oppure già alcuni erano saliti, che cosa ricorda di questo? **TESTE PASQUALE VITO:** vagamente mi ricordo che stavano per iniziare a salire due, tre passeggeri e subito mi precipitai a uscire, ho un ricordo molto vago; appena iniziavano i primi due, tre passeggeri, e succede anche oggi che quando c'è una scala aperta soltanto uno si precipita a uscire per non rimanere bloccato sopra. **PRESIDENTE:** ecco, siccome... ecco, io ora le rileggo quello che risulta dalla sua dichiarazione del 24 marzo, cioè lei ha detto: "tra i primi passeggeri ricordo una signora su sedia a rotella che veniva accompagnata sul piazzale da un dipendente della <<A.S.A.E.R.>>. Nel momento in cui scesi dal velivolo, la signora veniva fatta sistemare nell'ultima fila di sedili entrando a destra, ultima fila ma in realtà entrando dalla scala posteriore si

trattava della prima fila". Ecco, ora... **TESTE**

PASQUALE VITO: mi dispiace, questo senz'altro io lo confermo, l'ho detto, ma non me lo ricordo proprio più, proprio è un ricordo cancellato dalla mia mente e non so perché, molte cose sono proprio diventate... nemmeno dei lontani sogni e non me lo ricordo, mi dispiace. **PRESIDENTE:** ho capito, cioè io volevo, ecco, eventualmente verificare se lei ricordava che... cioè, quindi entravano i passeggeri e poi questa signora veniva, quando dice veniva fatta sistemare...

TESTE PASQUALE VITO: sistemare. **PRESIDENTE:** ...lei ha un qualche ricordo di aver visto la signora sorretta da qualcuno o no? Che cosa...

TESTE PASQUALE VITO: guardi... **PRESIDENTE:** quando lei dice veniva fatta sistemare, che cosa significa? **TESTE PASQUALE VITO:** allora può darsi che io me lo... ora non me lo ricordo proprio, proprio svanito, non me lo ricordo. Era anche prassi che generalmente gli handicappati venivano messe nelle vicinanze più possibile delle uscite, quindi questo era stato uno di quei particolari perché l'unica porta efficiente era quella di dietro e l'hanno messa dietro, quindi posso fare questa supposizione. **PRESIDENTE:** se fosse stata

efficiente quella anteriore, lei dice... **TESTE**
PASQUALE VITO: l'avrebbero potuta mettere
davanti, in quella anteriore. **PRESIDENTE:** cioè
non c'era una regola specifica? **TESTE PASQUALE**
VITO: cioè la regola è quella che le mettono il
più vicino possibile alle uscite, dove più gli si
può dare assistenza per l'emergenza. **PRESIDENTE:**
quindi indifferentemente da quello che lei sa.
TESTE PASQUALE VITO: no, indipendentemente da
quello che io so, io so per regolamento, so che i
regolamenti sono così, ma non ho... **PRESIDENTE:**
sì, dico quindi indifferentemente porta anteriore
o posteriore, o c'era una direttiva... **TESTE**
PASQUALE VITO: no no. **PRESIDENTE:** ...che
privilegiasse l'una o l'altra... **TESTE PASQUALE**
VITO: no no, no indipendentemente... **VOCI:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** ci sono domande su
questo punto? No. Può andare, buongiorno. **TESTE**
PASQUALE VITO: grazie! **AVV. DIF. BARTOLO:**
soltanto una domanda velocissima. **PRESIDENTE:** sì.
AVV. DIF. BARTOLO: ma lei ricorda che la porta
anteriore era aperta? **TESTE PASQUALE VITO:** la
porta è stata sempre chiusa. **PRESIDENTE:** no no,
guardi... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi riferisco alla
sua... **PRESIDENTE:** ha detto... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...alla sua ultima domanda. **PRESIDENTE:** sì, no ha detto che l'unico ricordo preciso che ha che la porta anteriore non è stata mai aperta. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ah, chiedo scusa! **PRESIDENTE:** già l'ha... questo proprio come... **TESTE PASQUALE**

VITO: è l'unica cosa che mi ricordo bene.

PRESIDENTE: eh, è l'unica cosa che si ricorda bene, quindi... Buongiorno, può andare!

Sospendiamo qualche... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: se può fare, sì una breve pausa.

PRESIDENTE: sì, un quarto d'ora e poi sentiamo Angelini. (Sospensione).

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Allora vuol chiamare il teste? **AVV.**

DIF. BARTOLO: chiederemmo solo un momento per una dichiarazione spontanea del Generale Tascio...

PRESIDENTE: sì, un attimo... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...se facciamo allontanare il teste. **PRESIDENTE:** sì, prego!

DICH. SPONTANEE DELL'IMP. TASCIO ZENO.-

IMP. TASCIO ZENO: grazie Signor Presidente! Desidero portare all'attenzione della Corte l'esistenza di un manuale che è previsto dalla normativa O.A.C.I. o I.C.A.O. della quale Organizzazione Internazionale dell'Aviazione

Civile l'Italia è Paese membro e delle cui diciamo documentazioni o annessi, l'Italia è firmataria, nel caso particolare si tratta dell'annesso 6 all'ordinamento dell'O.A.C.I., dove i paragrafi 4 2 1 e 11 1 si precisa che ciascun esercente, cioè ciascuna compagnia aerea dovrà preparare per uso e guida del personale addetto alle operazioni un manuale contenente le istruzioni necessarie alla sicura condotta delle operazioni di volo, precisando inoltre i compiti e le responsabilità di ciascuno, è un obbligo direi di legge, in quanto l'Italia appunto è firmataria della stessa organizzazione, dalle ricerche che ho effettuato presso la Cancelleria questo manuale non risulta agli atti giudiziari di questo processo, io sono in possesso di una copia che ho avuto da un collega, che a sua volta l'ha avuta da un ex Comandante della Società "Itavia", il manuale quindi è precedente l'anno '80, quando poi la società si è disciolta. Nella prima pagina di questo manuale che io ho qui in copia, si dice che in base a tale disposizione, quella che ho testé richiamato, relativa all'Ordinanza, chiamiamola così, dell'O.A.C.I., in base... disposizione è stato compilato un

manuale che riporta le norme impartite dalla compagnia in accordo con i regolamenti delle autorità competenti e dell'I.C.A.O., questo volume intitolato "Manuale Operativo" contiene le norme e le istruzioni di carattere generale, le norme e le istruzioni particolari interessanti i singoli aeromobili, sono riportati nei manuali di impiego, l'insieme di queste pubblicazioni costituisce il manuale richiesto dall'annesso 6 I.C.A.O., agli atti giudiziari ci sono i manuali di impiego del DC9 10, che era in uso presso la Società "Itavia", manca invece questo manuale operativo. Tutto il personale della compagnia addetto alle operazioni dovrà in base ai propri compiti specifici prendere conoscenza delle relative istruzioni contenute in questi manuali e tutte le operazioni dovranno essere condotte conformemente alle disposizioni in essi riportate. In alcune pagine di questo manuale ed in particolare alla pagina 12 si configura la responsabilità, la scala diciamo delle responsabilità e in particolare nell'organigramma della società che prevede il Consiglio di Amministrazione un Amministratore delegato, eccetera, c'è un Direttore di esercizio ed esiste

il capo operazioni in terra, che è responsabile verso il Direttore di esercizio di stabilire le procedure da usare nell'assistere i passeggeri nell'ambito degli aeroporti e le norme per la documentazione relativa al fine di garantire l'efficienza e l'economia delle operazioni, quindi questo signore responsabile della narrazione delle direttive e di conseguenza anche del controllo dell'applicazione di queste direttive ai livelli aeroportuali. In un successivo paragrafo dal titolo "Obblighi della Compagnia nei Confronti dei Passeggeri e delle Merci", si dice che salvo quanto diversamente previsto dalla Convenzione di Varsavia e dalle altre leggi applicabili l'"Itavia" è sottoposta alle seguenti forme di responsabilità: responsabilità verso i passeggeri, l'"Itavia" è responsabile dei danni conseguenti la morte, il ferimento, lesioni riportate dai passeggeri, quando l'incidente sia avvenuto a bordo dell'aeromobile o nel corso... dalle operazioni di imbarco e di sbarco. Da ultimo nel paragrafo attinente... le procedure per l'atterraggio di emergenza e l'ammarraggio, si dice che i passeggeri meno agili devono essere sistemati in

prossimità delle uscite principali, nel manuale del DC9 10 per uscite principali sono indicate le porte anteriori del velivolo. Decidono anche citare l'esistenza di un manuale che non è di... diciamo di interesse della Corte ma che è quello a cui anche l'"Itavia" fa riferimento, della Società "Alitalia", vigente negli anni '80 e attinente il DC9 30 non il DC9 10 ma il DC9 30 che porta più passeggeri del DC9 10, ha le stesse uscite del DC9 10, quindi le due uscite anteriori, le due uscite a livello della fusoliera e quella posteriore, alla voce attinente il trasporto passeggeri particolari e sotto la voce wheel-chair cioè carrozzelle, dice che per i passeggeri singoli di questa caratteristica, cioè su sedie a rotelle, deve essere dato qualsiasi posto vicino alle uscite anteriori ma non in corrispondenza delle stesse.

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente chiedo scusa!

PRESIDENTE: prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** ci riserviamo deposito di copia dei documenti che abbiamo... **PRESIDENTE:** va bene. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...indicato. **IMP. TASCIO ZENO:** grazie Signor Presidente! **PRESIDENTE:** prego! Sì, fa entrare il teste. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE DOTT. ANGELINI PEPPINO.-

PRESIDENTE: si accomodi! Consapevole della responsabilità e col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE ANGELINI PEPPINO:** lo giuro!

PRESIDENTE: lei è? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** Angelini Peppino. **PRESIDENTE:** dove e quando è

nato? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** il 15/08/'56 Mercato Saraceno Forlì. **PRESIDENTE:** residente?

TESTE ANGELINI PEPPINO: Bologna, Via Alessandrini, 17. **PRESIDENTE:** risponda alle

domande che ora le verranno rivolte! **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: Dottore Angelini, lei che attività svolge attualmente? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: Medico Dentista. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: nel 1980 che attività svolgeva? **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: ero impiegato stagionale presso

l'azienda di assistenza dell'Aeroporto di Bologna. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** stagionale

che intende dire? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** e...

lavoravo... diciamo per mantenermi agli studi, da maggio, settembre, aprile, settembre una cosa

di questo genere, a seconda degli anni. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: questa sarebbe la Società

"A.S.A.E.R."... TESTE ANGELINI PEPPINO:
esattamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: indicato
come sigla. Ma questa società era collegata
all'"Itavia" che lei sappia o no? TESTE ANGELINI
PEPPINO: ehm... fornivamo loro l'assistenza di
terra. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi
c'era... un contratto con... TESTE ANGELINI
PEPPINO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...con l'"Itavia". TESTE ANGELINI PEPPINO:
esattamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
Quindi le sue funzioni specifiche quali erano?
TESTE ANGELINI PEPPINO: impiegato, impiegato di
terra, diciamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
TESTE ANGELINI PEPPINO: ...con e... tutte le
mansioni diciamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
può indicare sinteticamente la tipologia... TESTE
ANGELINI PEPPINO: ma a par... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...la possibilità tipologia di queste
cose. TESTE ANGELINI PEPPINO: a partire dal
check-in, addetto al centraggio, ancora addetto
alla rampa, ovvero comunicazione tra ufficio e
aeromobili, non me ne ricordo altre, comunque ho
riassunto il grosso. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
poteva rientrare sulle sue mansioni anche
accompagnare particolari passeggeri all'aereo?

TESTE ANGELINI PEPPINO: decisamente. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELINI PEPPINO:
sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che tipo di
passeggeri? TESTE ANGELINI PEPPINO: ma più che
altro passeggeri che necessitavano assistenza,
ovvero minori non accompagnati, disabili, direi
nessun altro. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma nel
caso si fosse trattato di disabili, qui parliamo
ovviamente in linea generale, ma concretamente in
che consisteva la sua attività? TESTE ANGELINI
PEPPINO: dipende dal tipo... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: sì. TESTE ANGELINI PEPPINO: ...di
disabile. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE
ANGELINI PEPPINO: ovvero il disabile magari che
era in grado di camminare o meno, se era in grado
di camminare lo accompagnavamo sulla sedia a
rotelle ai limiti della scaletta. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELINI PEPPINO: e
poi si arrangiava, altrimenti dovevano
intervenire dei barellieri appositi diciamo.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ha ricordo se era
in servizio i, pomeriggio del 27 giugno 1980?
TESTE ANGELINI PEPPINO: ero in servizio. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: l'orario qual era? TESTE
ANGELINI PEPPINO: questo non me lo ricordo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in genere, grosso modo. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...comunque nel pomeriggio mi ricordo che c'ero, nel pomeriggio di quel... del 27, se non sbaglio... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...sì, ero in servizio, probabilmente 14:00/20:00 e faccio una precisazione, all'epoca l'aeroporto era un piccolo aeroporto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...gestiti... gestito diciamo con dei metodi abbastanza... cioè non del tutto ortodossi... non come oggi perlomeno, gli orari non che non fossero rigidi, però e... soprattutto nel periodo estivo vuoi per le ferie, vuoi per le malattie facevamo dei turni abbastanza consistenti, perlomeno io mi prestavo questo turni, tant'è vero mi ricordo che in un periodo che non fu que... feci ben trentadue ore di seguito in aeroporto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Senta, lei ricordo in riferimento a quel pomeriggio se ebbe modo ad occuparsi anche dell'aereo DC9 poi coinvolto in quella disgrazia? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ma io e... mi ricordo che feci il piano di carico, ovvero... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che intende per piano di carico? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: una sistemazione, diciamo, di passeggeri e... a bordo dell'aereo, chiaramente su un grafico e merci, in maniera da creare un bilanciamento ottimale, diciamo, dell'aereo, ecco questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Poi fece anche qualche altra cosa? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** mah, dunque, con tutta sincerità adesso come adesso non mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allora cercando di sollecitare la sua memoria, lei invece ha fatto il piano di carico... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...che se ho capito... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì, quello sicu... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...bene consiste in una sorta di grafico. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** esattamente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** possiamo dire anche piantina, è corretto? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** uhm... ma c'erano dei prestam... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché il grafico presuppone, poi viene riferito l'aereo, no? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** esattamente, no c'erano dei prestampati dove ins... poche parole, seconda del numero dei passeggeri, del carico delle merci e del carico di carburante, diciamo, si cercava di... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELINI PEPPINO:**

...predisporre le merci o davanti o dietro, stessa cosa i passeggeri, in maniera ripeto da far cadere il baricentro in un... diciamo in una zona punteggiata che era... l'ottima... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: una curiosità, dei passeggeri si teneva conto o meno dell'età? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: no. **PUBBLICO** **MINISTERO** **ROSELLI:** quindi... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** gli... si dava un peso standard. **PUBBLICO** **MINISTERO** **ROSELLI:** peso standard... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** che non... **PUBBLICO** **MINISTERO** **ROSELLI:** ...quale che fosse l'età, anche perché il peso non credo ovviamente... **TESTE** **ANGELINI** **PEPPINO:** esattamente. **PUBBLICO** **MINISTERO** **ROSELLI:** ...non lo conoscevate. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** era un peso standard... **PUBBLICO** **MINISTERO** **ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...che non mi ricordo, mi sembra diverso uomini e donne, ma non... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: c'era solo questa distinzione di sesso... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì, può... **PUBBLICO** **MINISTERO** **ROSELLI:** ...si basava sull'uomo... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** può darsi anche forse l'età... **PUBBLICO** **MINISTERO** **ROSELLI:** un bambino ad esempio peso... **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: ...per i minori di dodici anni, ma sa...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: forse c'era una distinzione. TESTE ANGELINI PEPPINO: ...sinceramente l'ultimo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene. TESTE ANGELINI PEPPINO: ...anno è stato nell'82 quindi non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, comunque una volta fatto questo grafico, questo grafico poi che sorte aveva? TESTE ANGELINI PEPPINO: veniva... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per la sua attuazione. TESTE ANGELINI PEPPINO: veniva portato al Comandante, il quale lo visionava, firmava... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ah! TESTE ANGELINI PEPPINO: ...se... chiaramente era lui che lo doveva accettare, una copia la ridava a noi e una la tratteneva lui. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e chi la consegnò al Comandante quel giorno? TESTE ANGELINI PEPPINO: sinceramente non lo ricordo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non ricorda se fu anche lei o meno a consegnarlo? TESTE ANGELINI PEPPINO: decisamente non ricordo, posso specificare che non era in quel caso una mia mansione, ma ripeto visto il momento, eccetera, non è escluso che possa averlo fatto anch'io. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché lei nella prima deposizione resa al Giudice che allora era

il Giudice Istruttore Bucarelli, il 5 dicembre dell'85 dice, siamo grosso modo quinto, sesto rigo, lei parla appunto... ha detto: "addeito al loading - scuso la pronuncia - cioè al calcolo dei pesi reali delle merci, approssimativi dei passeggeri", va bene questo lo ha già detto "di ciò veniva redatto una sorta di piantina che veniva consegnata e firmata dal Comandante dell'aereo, per conoscenza e accettazione". **TESTE ANGELINI PEPPINO:** esattamente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** "il Comandante ne tratteneva due copie e altre due venivano a me restituite - e veniamo al punto - anche quel giorno salii per questo compito a bordo dell'aereo dell'«Itavia» che era in partenza per Palermo". **TESTE ANGELINI PEPPINO:** attualmente non ricordo, se dissi quello e... sicuramente è vero. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma ricorda, quindi in questo, mi rendo conto sono ventun'anni fa, quindi non ha ricordo se ebbe modo di salire sull'aereo per questo o altre incombenze. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ma guardi, le spiego... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cerchi, capisco, cerchi... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** in breve... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...di fare uno sforzo... **TESTE ANGELINI PEPPINO:**

no no, ma... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...anche lei è relativamente giovane rispetto ad
altri testi. TESTE ANGELINI PEPPINO: decisamente,
però sa sono stato sentito più di una volta dal
Magistrato, dove abbiam fatto... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì, adesso dovrebbe far mente
locale... TESTE ANGELINI PEPPINO: ...diverse
congetture... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
TESTE ANGELINI PEPPINO: ...ha capito? Cioè ma
andò, non andò, chi andò e se andò un altro,
eccetera, fondamentalmente ho un grande nebbione
in testa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE
ANGELINI PEPPINO: di sicuro posso dire...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prego! TESTE ANGELINI
PEPPINO: ...che dopo una settimana o dieci
giorni, alla Commissione d'Inchiesta "Itavia", io
feci delle dichiarazioni. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: sì. TESTE ANGELINI PEPPINO: e quelle...
cioè sono estremamente sicuro di quelle lì,
quello che è stato poi successivamente,
sinceramente... cioè adesso come adesso ho un
gran nebbione, ecco. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
sì. Ora per... chiederle: ha ricordo di quello
che disse alla Commissione "Itavia"? TESTE
ANGELINI PEPPINO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

neanche della dichiarazione? TESTE ANGELINI

PEPPINO: decisamente no, in tutta sincerità

non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi ha

ricordo o meno se ebbe... se visto che rientrava

tra le sue possibili incombenze, ebbe modo di

accompagnare qualcuno a bordo? TESTE ANGELINI

PEPPINO: uhm... è possibile ma se lo devo dire

con certezza, così non me lo ricordo, cioè...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei allora nella

dichiarazione resa all'"Itavia" il 10 luglio '80,

gliela posso quindi, tanto è breve, leggere...

TESTE ANGELINI PEPPINO: sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...per intero... AVV. DIF. BARTOLO:

(voce lontana dal microfono). PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì sì, non c'è problema, allora per

essere precisi. AVV. DIF. BARTOLO: no, no, ma...

TESTE ANGELINI PEPPINO: no no, ma... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: no, se può leggere...

PRESIDENTE: allora magari, scusi Pubblico

Ministero... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...successivamente... PRESIDENTE: Pubblico

Ministero no, volevo chiedere questo. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: prego Presidente! PRESIDENTE:

prima di far leggere la dichiarazione, allora se

completiamo l'esame sui vari aspetti della

dichiarazione, ecco oltre che... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: sì sì, non c'è problema
Presidente. **PRESIDENTE:** eh? **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: non c'è problema. Quindi lei ha detto in
questo momento non ricordo il contenuto della
dichiarazione, non ricorda se ha accompagnato
qualcuno, ha anche ricordo se notò se salendo a
bordo... lei non ricorda neanche se è salito a
bordo, quindi è un po' difficile fare...
PRESIDENTE: sì, no è soltanto una questione
proprio di... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché
c'è un fatto preliminare. **PRESIDENTE:** diciamo di
correttezza, perché... **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: eh, non lo so come vuole... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ha anche ricordo di...
PRESIDENTE: di aver notato... **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: non dico che li avesse accompagnate lei,
ma ha ricordo... **PRESIDENTE:** qualcuno in
particolare. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...se ci
fossero persone invalide che dovevano salire
sull'aereo? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** mah... direi
proprio di sì, ma soprattutto perché quel
discorso dell'invalide venne più fuori... venne
fuori più volte in precedenza con il
Magistrato... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE ANGELINI PEPPINO: ...quindi, cioè direi
il... l'invalido c'era, ecco. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: direi che ha un ricordo di un invalido.
TESTE ANGELINI PEPPINO: sì, perlomeno... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ma così com'è, poi vediamo...
TESTE ANGELINI PEPPINO: ...indiretto... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ...di rinfrescare la memoria,
che tipo di invalido fosse, che sesso fosse
anzitutto? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** questo
decisamente no. **PRESIDENTE:** va bene, ora...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora credo possiamo...
PRESIDENTE: sì sì... **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: e allora signora per cortesia! **VOCI:**
(in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
allora si dà atto che viene mostrata la fotocopia
dell'originale della dichiarazione resa
all'"Itavia" in data 10 luglio 1980, se lei
anzitutto, foglio del processo 23 09 66,
anzitutto se riconosce la sua firma, dopo di che
se cortesemente la legge ad alta voce. **TESTE**
ANGELINI PEPPINO: certo. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: prego! **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: la sottolineatura è... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: la sottolineatura è mia,
chiedo scusa Presidente! **PRESIDENTE:** no, allora

diamo atto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** forse non dovevo, però me lo ero sottolineato...

PRESIDENTE: va bene, diamo atto che... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la sottolineatura è posta dal P.M. per suo studio personale. **PRESIDENTE:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: consideri come se non ci fosse la sottolineatura, non è sua. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** certo. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì, riconosco la mia firma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora se cortesemente la vuol leggere ad alta voce, data compresa. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** "il sottoscritto - allora - Bologna 10/07/'80, il sottoscritto Angelini Peppino nato a Mercato Saraceno il 15/08/'56 e ivi residente in Via Piavo Dinaro (s.d.), numero 4446, in servizio presso l'Aeroporto di Bologna, quale dipende della Società <<A.S.A.E.R.>> dichiara dagli usi consentiti dalla legge, che il giorno 27 giugno ottant... 1980 incaricato della compilazione del piano di carico relativo al volo IH870, Bologna Palermo, all'atto della consegna al personale di volo della minore non accompagnata Superghi Giuliana, notava con certezza che la passeggera invalida, Signora Calderone, era stata sistemava dai barellieri nell'ultima fila di destra

dell'aeromobile, lato fila tre poltrone. Dichiarò inoltre che a quanto riguarda la minora non accompagnata Superghi Giuliana molto probabilmente fu sistemata nella parte anteriore dell'aereo". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora che ha letto, appunto, il testo della dichiarazione, questo in qualche modo le può sollecitare la sua memoria? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** mah, oh Dio! Diciamo in via indiretta, quello che voglio dire, questa qui è stata fatta a... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tredici giorni dopo l'evento. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** esattamente, quindi, diciamo, la mia memoria era estremamente nitida, quindi son convinto che queste cose siano con certezza quello che io abbia visto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e potrei chiederle, però come... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** se mi si... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego, dica... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** voglio dire che... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...dica prima lei! **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...dico, se non mi dà questa sinceramente non ho modo veramente di e... cioè io confermo questo ma in maniera indiretta, ecco, non mi ricordo queste cose. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se ho capito bene, sotto il profilo che tredici giorno dopo...

TESTE ANGELINI PEPPINO: non c'è dubbio. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...doveva avere una memoria fresca. TESTE ANGELINI PEPPINO: non c'è dubbio.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: però potrei chiederle: il 3/10 luglio come... lei come faceva a conoscere i cognomi di queste due persone, Superghi e Calderone. TESTE ANGELINI PEPPINO: e.. probabilmente li avevo e... li avevo sottomano, avevamo... avevamo praticamente tutto, lista passeggeri, eccetera eccetera... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: cioè questo volevo chiedere, praticamente quando lei fa il piano di imbarco...

TESTE ANGELINI PEPPINO: uhm, uhm! PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...il piano di carico, se ho capito bene. TESTE ANGELINI PEPPINO: sì. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: aveva sottomano la lista dei passeggeri? TESTE ANGELINI PEPPINO: no,

sottomano... sottomano in quel caso sicuramente no, però dobbiamo segnalare nel piano di carico la presenza sia di... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: cioè per intenderci, la presenza di un minore non accompagnato... TESTE ANGELINI

PEPPINO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...è un qualcosa che veniva in qualche modo notificato

prima? TESTE ANGELINI PEPPINO: decisamente,

decisamente, così poi a memoria... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELINI PEPPINO:
...mi sembra di ricordare che la minore sia
stata... l'aereo era in ritardo, sì quello me lo
ricordo, e parcheggiato in una stanza adiacente
al centraggio, dove eravamo noi, quindi insomma
penso che l'abbiamo avuto lì per un tempo
abbastanza lungo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in
caso di minore non accompagnata, è prevista... è
previsto che... TESTE ANGELINI PEPPINO: una
procedura. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...insieme
alla minore ci sia una documentazione? TESTE
ANGELINI PEPPINO: esattamente... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: che tipo di documentazione è?
TESTE ANGELINI PEPPINO: ma di solito... penso
sia... adesso anche qui non ricordo, io mi
ricordo che appendevamo al collo praticamente una
borsetta con dentro nome e cognome e via dicendo
e noi probabilmente ci tenevamo i consensi dei
genitori... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE
ANGELINI PEPPINO: ...o del genitore, ecco, penso
tutto qui insomma. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a
chi veniva affidata poi la minore non
accompagnata? TESTE ANGELINI PEPPINO: alla
Hostess, di solito veniva procedura normale,

veniva affidata prima dell'imbarco dei passeggeri... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un preimbarco quindi. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** un preimbarco ecco, e devo dire che nei momento di caos, sempre... non sempre si verificava. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per quello che riguarda gli invalidi, anche qui c'era o no qualche preavviso? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** diciamo sì, il preavviso ci doveva essere e c'erano meno formalità, però era previsto anche per questi il preimbarco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei nota in questa dichiarazione, che appunto la minore accompagna... la minore, dice: "fu sistemata molto probabilmente nella parte anteriore dell'aereo". **TESTE ANGELINI PEPPINO:** è la procedura, nel senso che è più vicino alle Hostess. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi se ho capito bene la ratio è quella di aver un qualcuno che possa controllare il minore. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì, esattamente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei però lo fa sulla base di un... di un criterio generale, ricollega la presenza della Superghi nella parte anteriore sulla base di una valutazione di carattere generale o ha un ricordo specifico? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non ho un

ricordo specifico sinceramente. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: per quello che riguarda invece l'invalida, Signora Calderone, lei nella relazione a differenza che per la minora usa un'espressione netta, con certezza. **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: con certezza allora. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: può indicare però con quale criterio arriva ad affermare con certezza? **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: ma probabilmente... allora di sicuro son salito a bordo, leggendo queste cose, non so se per portare i documenti, ritirare il piano di carico e di conseguenza scendere e stranamente, cioè suppongo a questo punto, per essere poi così sicuro... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...che la porta anteriore fosse bloccata e che scesi dalla posteriore per vedere una cosa così chiara, ecco, suppongo diciamo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì

sì. Lei parlato lato fila tre poltrone. **TESTE**
ANGELINI PEPPINO: diciamo guardando la... la cabina di pilotaggio, diciamo... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: cioè mettendosi, per capire, con le spalle in fondo all'aereo insomma. **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
quindi destra per chi dal fondo guardi la cabina.

TESTE ANGELINI PEPPINO: di... di lato fila tre poltrone, adesso come adesso sa sinceramente non mi ricordo neanche più qual è, ma una delle...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, per capire nella sua ottica qual era la destra o la sinistra.

TESTE ANGELINI PEPPINO: una delle due... e purtroppo, sa, se mi ricordassi glielo direi, il lato fila tre poltrone, potrei dire che è il sinistro guardando la cabina di pilota... no.

VOCE: è il destro. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** è il destro, ma... vede, sinceramente non... non...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: ...non ho minimamente... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: chiedo scusa, ecco sempre con riferimento alla Calderoni, lei oltre al particolare, appunto, dell'ultima fila, lato tre poltrone e del carattere ovviamente di invalidità della signora, fa anche riferimento alla sistemazione dai barellieri, vorrei capire, lei notò quando vide i barellieri presenti... **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: uhm... direi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: come collega la Calderoni e i barellieri? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** questo...

questo particolare non me lo ricordo, posso dire... può essere in via indiretta nel senso che

probabilmente era in grado di e... salire la scaletta da sola e di conseguenza era necessario l'uso dei barellieri, perché nessuno... e quindi e... non la poteva aver messa lì nessun altro.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ha detto: per quello che riguarda i minori non accompagnati, come regola generale venivano messi davanti, perché la ratio era che c'era una persona, cioè l'assistente di volo donna in genere che li controllasse. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** certo,

anche per... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per quello che riguarda gli invalidi, c'è che lei sappia... c'era un criterio di collocazione come posti? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** beh, dipende, se

potevano rimaner seduti anche loro venivano posizionati davanti, se invece erano posizionati sulle barelle, venivano messi dietro. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: cioè se avevano un impedimento che non potevano stare in piedi? Insomma. **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: sì, diciamo di sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: venivano messi dietro. **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: diciamo di sì, o per qualsiasi altro motivo, per cui in teoria anche una gamba ingessata ecco, allora veniva montata una barella e venivano messi dietro. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: dietro. Questi barellieri, diciamo, da dove venivano, dove vengono presi? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: ma venivano chiamati... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: cioè l'aeroporto all'epoca aveva o no, un servizio? **TESTE ANGELINI PEPPINO:**

no, no no, chiamavamo... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: certo, dipendenti in grado di fare questa os... **TESTE ANGELINI PEPPINO:**

assolutamente no, chiamavano delle autoambulanze e... all'epoca, mi sembra di avere in testa un numero il 505050 che forse un... un numero di autoambulanze e soccorso, diciamo, dove arrivavano e c'era personale qualificato che faceva, insomma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma

l'aeroporto aveva una sua dotazione di sedia a rotelle che lei ricordi? **TESTE ANGELINI PEPPINO:**

sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi poteva avvenire in linea generale, ora a prescindere dal caso dalle Calderone, che la persona diciamo infortunata arrivata all'aeroporto venisse messa su una sedia a rotelle e poi venisse messa sulla barella, se si chiamava l'ambulanza? **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: no, non... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: mettiamo che arrivasse non con l'ambulanza, ma con mezzi propri la... **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: ecco, allora veniva messa...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'aeroporto poteva mettere a disposizione una sedia a rotelle. TESTE

ANGELINI PEPPINO: una sedia a rotelle. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ne aveva nella sua dotazione a quell'epoca. TESTE ANGELINI PEPPINO: sì, dopo di che gli aeromobili avevano in dotazione delle barelle che venivano... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE ANGELINI PEPPINO: ...montate sopra arrivavano i barellieri che provvedevano a braccio al trasbordo dalla sedia a rotelle alla barella. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la barella la dava lo stesso aereo quindi? TESTE ANGELINI

PEPPINO: o l'aereo o lo scalo... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: o lo scalo. TESTE ANGELINI

PEPPINO: probabilmente lo scalo. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: le spese dell'autoambulanza di chi erano a carico? TESTE ANGELINI PEPPINO: addebitate alla compagnia. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: alla compagnia. TESTE ANGELINI PEPPINO: sì. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: senta, lei conosceva il Comandante Ascione? TESTE ANGELINI PEPPINO: e... direi di sì, direi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: una domanda preliminare, prima questa attività

stagionale in che anno l'aveva iniziata lei,
in... TESTE ANGELINI PEPPINO: nel '76. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ah, quindi già quattro anni
prima dell'evento... TESTE ANGELINI PEPPINO: sì
sì, e la feci fino all'81 all'Aeroporto di
Bologna, '82 Aeroporto di Ancona. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: e lei ha ricordo se notò quel
giorno il Comandante Ascione... TESTE ANGELINI
PEPPINO: no, decisamente. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: non ricorda o lo esclude? TESTE ANGELINI
PEPPINO: uhm... guardi non ricordo, diciamo non
ricordo se lo notai. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
dunque, lei ha detto, ho quasi finito da parte
mia, dunque faceva parte di questa Società
"A.S.A.E.R." se ripete solo meglio per la
verbalizzazione, tecnicamente qual era la sua
funzione? Addetto alla rampa? TESTE ANGELINI
PEPPINO: no no, no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
qual era tecnicamente il... TESTE ANGELINI
PEPPINO: il giorno ero addetto al servi...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, veniva assunto
stagionalmente con quale... TESTE ANGELINI
PEPPINO: impiegato, impiegato, dopo di che
ruotavamo e... c'è da dire che nell'ambito dello
stesso turno spesso svolgevo più di una mansione

per diversi motivi, uno perché mi piaceva; due perché avevo un rapporto chiamiamolo particolare, nel senso che io volevo continuare a lavorare, ma stavo studiando e... ogni anno mi dicevano sempre, non so se ti riassumeremo, perché noi abbiamo bisogno di addestrare il personale, tu dopo te ne vai, insomma, se vuoi fare il Medico, e diciamo quindi quando c'ero, cercavo sinceramente di darmi da fare, e quindi...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi... **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: spessissimo facevo... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...la mansione volevo capire, impiegato di rampa e all'interno di questa mansione poteva svolgere più compiti concreti.

TESTE ANGELINI PEPPINO: de... cioè non impiegato di rampa... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no

impiegato voglio dire, chiedo scusa, ho sbagliato io! **TESTE ANGELINI PEPPINO:** impiegato no, e...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ho sbagliato io.

TESTE ANGELINI PEPPINO: diciamo che... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: impiegato e l'impiegato poteva svolgere più mansioni. **TESTE ANGELINI PEPPINO:**

ogni giorno avevamo una mansione fissa in quel caso era il centraggio però per dire e... io...

per fare un piano di carico ci mettevo non più di

tre minuti, di conseguenza se si era ammalato l'addetto al check-in io mi mettevo al banco del check-in facevo l'accettazione, finito mi andavo poi a far il piano di carico e via dicendo, ecco.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: si metteva a svolgere anche qualche altra mansione... **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: sì sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

...su... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** decisamente.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ecco, ora volevo sapere: si ricorda più o meno quanti eravate impiegati? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** quel giorno?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per ogni turno, per ogni turno ovviamente, c'era solo lei come impiegato stagionale o c'erano anche altri? **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: no, impiegato stagionale forse... ce ne era qualcun altro non so se in turno quel giorno e... per turno grandi linee, comunque di solito erano due al centraggio, tre alla rampa, tre al check-in a grandi linee con... possiamo considerare un otto... beh, in più c'era anche il cassiere, addetto informazioni, un dieci per turno il conto della se... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei conosceva o ha sentito parlare di un certo Bianco Alberto? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** lo

conoscevo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il che...

ma era un impiegato della sua società o dell'"Itavia"... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** era... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dell'aeroporto. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...all'epoca, allora... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nell'80 parlo sì. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** nell'80 era un impiegato della mia società. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** della "A.U.D.E.U.R.", quindi... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì, della "A.S.A.E.R." perché fu assorbita e ricordo con precisione e... questo fatto perché niente ci fu un po' di ostruzionismo dei miei colleghi dell'"A.S.A.E.R." a quell'epoca e... diciamo... sta assunto in pianta stabile quando assorbono quelli dell'"Itavia", perché lui era un ex "Itavia", quindi mi ricordo sicuramente che lui già faceva parte della nostra società, ma in pianta stabile a differenza di me. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma quindi il Del Bianco, diciamo, astrattamente sempre a prescindere dal caso concreto poteva svolgere anche le varie tipologie di funzioni che svolgeva lei. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sicuramente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un'ultima domanda dopo la messa in liquidazione dell'"Itavia" mi pare nell'ottobre dell'80, lei continua a

lavorare se ho capito bene per un paio di anni,
all'aeroporto... TESTE ANGELINI PEPPINO: '81 solo
l'anno dopo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
l'"A.U.D.E.U.R." continua a operare dopo il
fallimento dell'"Itavia"? TESTE ANGELINI PEPPINO:
l'"A.S.A.E.R."? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
chiedo scusa... TESTE ANGELINI PEPPINO:
l'"A.S.A.E.R.". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
continua a lavorare? TESTE ANGELINI PEPPINO: sì
sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e con chi entra
in collaborazione? TESTE ANGELINI PEPPINO: ma...
sa noi davamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei
ha detto dava assistenza all'"Itavia"... TESTE
ANGELINI PEPPINO: non solo. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...posto che l'"Itavia" viene meno, ah,
non solo con l'"Itavia". TESTE ANGELINI PEPPINO:
...assistenza a tutti i voli... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ah, tutte le compagnie. TESTE
ANGELINI PEPPINO: ...quindi e... subentrò
l'"Alitalia", eccetera, comunque c'era già
"A.T.I.", c'era la "M.O.N.A.R." una compagnia
inglese, insomma... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e
quindi il fallimento messo in liquidazione
dell'"Itavia" vi creò problemi alla società o no?
TESTE ANGELINI PEPPINO: direi proprio di no,

perché i voli dell' "Alitalia" furono prontamente assorbiti da altre compagnie. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: allo stato nessun'altra domanda, Presidente, tenga pure la relazione perché penso... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** grazie. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...gli altri vorranno farle delle domande. **PRESIDENTE:** Difesa Bartolucci?

AVV. DIF. CECI: senta Signor Angelini, Dottor Angelini, ci può spiegare un attimo meglio questo fatto della Signora Calderone, mi sembra di aver compreso che lei abbia visto la Signora Calderone sull'aereo del DC9. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** direi di sì, vista la dichiarazione. **AVV. DIF. CECI:**

vista la dichiarazione lei ricorda, adesso però non ricorda perfettamente se la signora, cioè ha un ricordo soltanto indiretto di questa cosa. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** indiretto decisamente.

AVV. DIF. CECI: lei ricorda se c'erano dei barellieri sotto il DC9? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non ricordo. **AVV. DIF. CECI:** ricorda se la Signora Calderone avesse un gesso, fosse ingessata? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non ricordo.

AVV. DIF. CECI: senta, ricorda per caso chi accompagnò la Signora Calderone sull'aereo? **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: sinceramente no. **AVV. DIF.**

ANGELINI PEPPINO: sinceramente no. **AVV. DIF.**

ANGELINI PEPPINO: sinceramente no. **AVV. DIF.**

CECI: e non ricorda nemmeno se ha parlato con i suoi colleghi di questa cosa? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: oh, Dio! Nei giorni successivi... si parlò di tanto, cioè ha capi... e anche successivamente quando fui sentito dal Magistrato o dai Magistrati ma... sicuramente venne fuori il discorso, non so però... specificare che tipo di discorso possa essere venuto fuori. **AVV. DIF.**

CECI: le dico questo perché nel verbale del 26 di giugno del '92 reso agli Ufficiali di P.G. Giuseppe Mercurio, su delega del Dottor Priore, e... lei disse... e... "a seguito di colloqui avuti in treno con i miei colleghi di lavoro dell'80 si è parlato che forse ad accompagnare la signora in carrozzella fosse stato un certo Del Bianco Alberto addetto allo scalo", si ricorda di questa circostanza? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** no,

sinceramente no, mi ricordo che feci un viaggio in treno tra colleghi di conseguenza può darsi che abbiamo parlato e se l'ho detto ripeto e... è sicuramente vero, però non... adesso come adesso sinceramente non... per me è una cosa nuova. **AVV.**

DIF. CECI: e dire, parlare della signora in carrozzella le fa venire un ricordo visivo di questa signora in carrozzella oppure la signora

era sulla barella, questo lei non ricorda assolutamente nulla? TESTE ANGELINI PEPPINO: decisamente no. AVV. DIF. CECI: perché prima mi sembra che a domanda del P.M. abbia risposto e... che i barellati venivano posti dietro l'ultima fila dell'aereo, mentre le persone in carrozzella veniva poste davanti vero? TESTE ANGELINI PEPPINO: esattamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non proprio, secondo se potesse camminare o meno, insomma. AVV. DIF. BARTOLO: come? TESTE ANGELINI PEPPINO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: asseconda se fosse in grado di camminare o meno. TESTE ANGELINI PEPPINO: no no... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo è l'elemento... AVV. DIF. CECI: ma se... nel momento in cui la signora si trovava in carrozzella aveva bisogno dei barellari oppure no, dei barellieri oppure no? TESTE ANGELINI PEPPINO: e dipende... dipende se poteva camminare o meno, ha detto bene, nel senso che se riusciva a camminare... AVV. DIF. BARTOLO: c'è opposizione... TESTE ANGELINI PEPPINO: ...ovvero salire... AVV. DIF. BARTOLO: Presidente... TESTE ANGELINI PEPPINO: ...le scale da sola... AVV. DIF. BARTOLO: ...Presidente c'è opposizione, dica quello che ricorda, non quello

che ha sentito dire in aula. PRESIDENTE: no no, ha detto... AVV. DIF. BARTOLO: la invito. PRESIDENTE: no, ha fatto... AVV. DIF. BARTOLO: no no, il Pubblico Ministero poco fa si è fatto sfuggire... PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: un commento che è stato subito... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non era un commento era una precisazione... PRESIDENTE: no... AVV. DIF. BARTOLO: ...recepito dal teste. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...alla domanda della Difesa. AVV. DIF. BARTOLO: no no, in via... per carità in piena capita a tutti noi di farlo, però mi sembra che il teste sia stato troppo attento ad ascoltare. PRESIDENTE: sì, però il Pubblico Ministero. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ho ripreso quello che aveva detto il teste insomma. PRESIDENTE: ecco. AVV. DIF. BARTOLO: prima non aveva detto questo Presidente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, va bene, possiamo sentire la registrazione... AVV. DIF. CECI: e infatti. AVV. DIF. BARTOLO: ...che il discrimine non era... PRESIDENTE: sì, no... AVV. DIF. BARTOLO: ...prima aveva detto barellata non barellata. PRESIDENTE: sì, e poi no, aveva parlato, ora io... AVV. DIF. BARTOLO: ma è solo per avere chiarezza...

PRESIDENTE: ora non ricordo esattamente, aveva parlato, aveva fatto una certa distinzione...

AVV. DIF. BARTOLO: una distinzione tra barellati e non barellati. **PRESIDENTE:** e accompagnati sulla sedia a rotelle non barellati. **AVV. DIF. BARTOLO:**

eh, e ha detto pure che accompagnati sulla sedia a rotelle di solito si mette davanti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no... chi può camminare...

PRESIDENTE: ecco, ora non me lo ricordo se ho detto chi può camminare o accompagnato sulla sedia a rotelle. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** se posso

dire quello che mi ricordo io, è... ho detto esattamente quello che sta dicendo lei, cioè nel senso che se può camminare e dipende poi, cioè

sale le scale da solo e di conseguenza non ha bisogno di barellieri e di conseguenza non ha bisogno neanche di barella, se invece non può

camminare a... ha bisogno di barellieri ma non è detto che abbia bisogno di barella anche questo, quindi se ci sono e... se c'è una barella

sicuramente non e... poteva né camminare e aveva un impedimento ad essere messa dove si mettono di solito quei passeggeri ovvero davanti anche

questo. **AVV. DIF. CECI:** quindi in questo caso se ha bisogno del barelliere doveva comunque essere

messa dietro, mentre... **TESTE ANGELINI PEPPINO:**
no. **AVV. DIF. CECI:** ...se non poteva, allora mi
scusi eh! **TESTE ANGELINI PEPPINO:** no, ovvero,
allora se io sono... sono... non mi reggo in
piedi, perché ho una paralisi alle gambe,
ipotesi, a quel punto lì mi portate su e mi
mettete davanti, io posso stare comodamente
seduto, se invece io ho due gambe ingessate così
che quindi nel posto là davanti non ci posso
stare che è il posto più largo, allora ho bisogno
di barella e in questo caso vengo messo dietro e
non... questo qui a prescindere da quello... da
l'occasione specifica, diciamo sono procedure che
mi ricordo da sei anni d'aeroporto non...
assolutamente non posso dire come era la signora
Calderone se era stesa, in piedi e tutto il
resto, perché sinceramente non mi ricordo. **AVV.**
DIF. CECI: grazie Dottore, nessun'altra domanda!
PRESIDENTE: la Difesa Ferri? **AVV. DIF. EQUIZI:**
sì, Presidente. Senta, lei quando ha saputo
dell'incidente al DC9? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** e
alla sera tardi, mi ricordo che... cioè ero
ancora in servizio e da Palermo iniziarono a
telefonare, "oh, ma da quando è partito questo
aereo", eccetera, quindi... **AVV. DIF. EQUIZI:**

sentata, ed in quel momento pensò alle operazioni che aveva fatto sull'aereo, cioè alle persone che aveva visto, perché immagino la... tragedia colpì tutti no? Quindi... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** oh Dio! Non ricordo... è probabile sa, sicuramente... e... una cosa che da un punto di vista emotivo ha un certo impatto, quindi è probabile però se devo dire le mie emozioni di ventuno anni fa, sinceramente... **AVV. DIF. EQUIZI:** no no, non emozioni, quindi poi in questi ventuno anni non le è mai capitato di ripensare a quella sera, a quello che aveva visto, alle persone, ai volti? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** uhm... ma sicuramente nei giorni successivi... mi ricordo per dire il Comandante Gatti, un Hostess ecco questi qui sono... e... volti che adesso non ricordo, ma nei... nei giorni successivi sinceramente mi... cioè il... li ebbi in testa. **AVV. DIF. EQUIZI:** sentata, e quando poi andò a rendere quella... la dichiarazione del 10 luglio no? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** forse ho capito male, ma mi è sembrato che la resa al Comandante Ascione, la consegnò... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** direi di sì, probabilmente adesso... anche perché c'era una Commissione

"Itavia"... AVV. DIF. EQUIZI: sì. TESTE ANGELINI PEPPINO: ...e penso che la dirigesse il Comandante Ascione, quindi è probabile che la resi a lui, però è an... purtroppo è un altro particolare che non ricordo. AVV. DIF. EQUIZI: va bene, ad ogni modo il Comandante Ascione le fece mai qualche osservazione su quella dichiarazione? Soprattutto mi riferisco alla parte della sua dichiarazione in cui lei dice che la Signora Calderone era stata sistemata in quella posizione e quindi accompagnata sull'aereo da dei barellieri? TESTE ANGELINI PEPPINO: non mi ricordo... non posso né... non mi ricordo, davvero. AVV. DIF. EQUIZI: quindi non... purtroppo non ricorderà nemmeno quali motivi fecero in modo che lei accompagnò soltanto la bambina e non la Signora Calderone? TESTE ANGELINI PEPPINO: decisamente no, ma un motivo di opportunità attualmente non... accompagnare la bambina... sì, sì esattamente, sì sì, infatti mi scuso, lo... l'ho riletto adesso, dicevo, è un motivo di opportunità nel senso che sa, se faccio una cosa non... posso fare l'altra, ecco. AVV. DIF. EQUIZI: va bene, per ora nessun'altra domanda. PRESIDENTE: sì, allora poi? Gli altri

Difensori domande? VOCI: (in sottofondo). AVV.
DIF. NANNI: solo un paio di domande, Dottore, lei
prima ci ha detto di ricordare il Comandante
Ascione, no? TESTE ANGELINI PEPPINO: cioè ricordo
di averlo... come persona, sì. AVV. DIF. NANNI:
conosciuto allora. TESTE ANGELINI PEPPINO: sì.
AVV. DIF. NANNI: ecco, c'era un rapporto
particolare con questa persona nel senso, eravate
più in confidenza o meno? TESTE ANGELINI PEPPINO:
no, solo rapporto di lavoro. AVV. DIF. NANNI:
solo rapporto di lavoro. Senta, questa
dichiarazione, glielo stava chiedendo prima il
collega, e... fu detta e c'era qualcuno che
trascriveva, fu raccontata e poi le presentarono
lo scritto e lei firmò? TESTE ANGELINI PEPPINO:
eh... no, mi ricordo fu... trascritta... AVV.
DIF. NANNI: o la scrisse lei direttamente? TESTE
ANGELINI PEPPINO: no, no no, no e... mi ricordo
che facemmo tutto all'istante, c'erano più
persone... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE ANGELINI
PEPPINO: ...non c'era solo il Comandante Ascione,
un'aula dell'aeroporto non mi ricordo... escludo
di averla scritta io sinceramente, penso che
qualcuno l'avesse battuta e io la firmai seduta
stante. AVV. DIF. NANNI: ho capito, cioè proprio

come... sì, il paragone me lo passi, come quando poi ha reso le altre dichiarazioni, cioè lei parla e qualcuno scrive oppure fu una situazione più colloquiale, non so, più informale? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non ricordo, sinceramente. **AVV. DIF. NANNI:** ehm... lei ci ha spiegato che poteva svolgere diverse mansioni, addirittura nello stesso turno, ne svolgeva diverse anche perché lo preferiva. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** no? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** diciamo di sì. **AVV. DIF. NANNI:** e... generalmente, per, per esempio, badare al... non mi ricordo come si dice, piano di carico... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** c'era una regola se si saliva davanti o di dietro dall'aereo, lei di solito cosa faceva, oppure come capitava? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** se si consegnava il piano di carico? **AVV. DIF. NANNI:** lei ci ha detto che per consegnarlo deve comunque, ah, lei, mi scusi, forse non ho capito bene io, si sale sull'aereo per farlo o solo per consegnare... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** no, solo per consegnare... **AVV. DIF. NANNI:** solo per consegnarlo. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...si fa a terra. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, e lei poteva svolgere altre mansioni

sull'aeromobile quando era fermo oltre alla consegna del piano di carico? TESTE ANGELINI

PEPPINO: no, sull'aereo ad eccezione della consegna di... e... per dire, minori non accompagnati o... AVV. DIF. NANNI: ho capito.

TESTE ANGELINI PEPPINO: ...uhm... nessun'altra.

AVV. DIF. NANNI: e dunque, l'altra domanda: saliva indifferentemente dalla porta davanti e dalla porta di dietro o aveva come abitudine, come regola una disposizione eventualmente di... di preferirne una? TESTE ANGELINI PEPPINO: porta

davanti esclusivamente, a meno che non ci fossero degli impedimenti. AVV. DIF. NANNI: ho capito.

TESTE ANGELINI PEPPINO: anche perché è più vicina alla cabina di pilotaggio non ha senso farsi...

e... insomma, un aereo in più. AVV. DIF. NANNI: va bene, la ringrazio! TESTE ANGELINI PEPPINO:

prego! PRESIDENTE: prego, Avvocato Bartolo! AVV.

DIF. BARTOLO: senta, lei nella sua relazione non dice nulla in relazione alla porta che aveva utilizzato per salire a bordo, possiamo ritenere che lei non lo fece perché tutto... non ci fu nulla di strano, quel 27 giugno per quanto riguardava le porte? TESTE ANGELINI PEPPINO: non

saprei sinceramente. AVV. DIF. BARTOLO: lei non

si ricorda assolutamente nulla? TESTE ANGELINI
PEPPINO: non mi ricordo assolutamente nulla. AVV.
DIF. BARTOLO: lei non si ricorda se le porte
anteriori funzionavano? TESTE ANGELINI PEPPINO:
non mi ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: salì... se
salì dalla scala, da una scala piccola, da una
scala grande? TESTE ANGELINI PEPPINO: sin... AVV.
DIF. BARTOLO: nulla? TESTE ANGELINI PEPPINO:
...sinceramente non mi ricordo posso solo fare
una e... deduzione indiretta che però non è
sicuramente... AVV. DIF. BARTOLO: ecco, credo che
sia la stessa che le avrei sollecitato io. TESTE
ANGELINI PEPPINO: cioè se ho visto la... e...
praticamente la barellata in quella posizione,
probabilmente utilizzai la scala dietro,
probabilmente, ma... AVV. DIF. BARTOLO: gli avrei
fatto la deduzione contraria. Lei nella sua nota
scrive nell'ultima fila. TESTE ANGELINI PEPPINO:
esattamente. AVV. DIF. BARTOLO: eh, se sale da
dietro l'ultima diventa la prima. TESTE ANGELINI
PEPPINO: e ultima per me intendo... l'ultima in
senso della... AVV. DIF. BARTOLO: rispetto alla
cabina? TESTE ANGELINI PEPPINO: esattamente. AVV.
DIF. BARTOLO: anche perché non si sistema di
solito una barella davanti, anche perché di

solito poi viene tirata una tendina si cerca di lasciare una certa privacy a chi... non sta bene, diciamo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma quindi le barelle in generale venivano utilizzate, diciamo abitualmente, oppure solo in casi eccezionali, perché mi pare di capire che una barella voleva dire tirare giù tutta una struttura, poi una tendina insomma... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì sì, occupa... occupare dei posti. **AVV. DIF. BARTOLO:** occupare dei posti in più. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** abbastanza eccezionalmente, però nell'arco di un... **AVV. DIF. BARTOLO:** quando c'era proprio un paziente che aveva qualcosa di serio per cui veniva preso con la barella da sotto, portato su e messo... e trasferito su quest'altra struttura? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** esattamente lei consideri in una mia stagione sarà stato utilizzato un dieci volte, diciamo, all'epoca c'erano una ventina di voli al giorno, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** vorrebbe dire che in sei mesi lei vedeva partire, insomma, centinaia se non migliaia di voli e su un migliaio di voli dieci volte. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un'ultima domanda ma credo che sia del tutto inutile, perché lei diceva,

dice di non ricordare nulla o che, ma prima ha detto però qualcosa, cioè lei ricorda di questa riunione nella quale... alla quale erano presenti più persone e che probabilmente si è tenuta più che riunione, questo incontro che lei ha avuto con tante altre persone nella stessa stanza dell'aeroporto che probabilmente dovrebbe essere il giorno in cui lei rilascia questa dichiarazione. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non fu una riunione, di preciso mi ricordo avevo un banco davanti con più persone e io davanti a questo banco forse erano tre le persone giungemmo, diciamo, a questa dichiarazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, questo le volevo chiedere, siete giunti a questa dichiarazione, perché lei ne parlò con queste persone che le chiedevano prima di... prima che venisse redatta questa dichiarazione. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì, mi chiedevano direi dello svolgimento. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei raccontò cosa fece e... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dopo di che... senta, ma lei ricorda il perché viene poi inserita in questa sua dichiarazione questo riferimento a questa signora invalida, perché lei non... non la ha presa in carico quando stava in

aeroporto? Non l'ha portata all'aereo, non l'ha fatta salire sull'aereo, non se ne è mai occupato? Eh, perché nella sua dichiarazione troviamo... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non ne ho la più pallida idea. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché lei non è che si occupò di questa signora in alcun modo? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** direi proprio di no, anche perché... visto che e... qui ho specificato "all'atto della consegna il personale di volo della minore non accompagnata, notava con certezza..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** quindi abbastanza sicuro, quindi io non me ne occupai, perché altrimenti dicevo oltre avrei fatto questo. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, perché io capisco che lei nella sua dichiarazione scriva peraltro la cosa strana è questa guardi, addirittura lei arriva poi a scrivere, dichiara inoltre che a quanto ricorda la minore non accompagnata, cioè finisce in questa dichiarazione quasi per aver un rilievo centrale quanto lei dice in relazione alla barellata, al meglio... a questa signora invalida... nonostante lei non se ne sia mai occupato, non c'entri nulla con la vicenda. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non le so dire sinceramente il

perché e come venne fuori. AVV. DIF. BARTOLO:
senta, ma lei che ha lavorato per poi possiamo
dirlo per... più anni in aeroporto, strutture,
eccetera, peraltro con questo spirito del tutto
particolare che la spingeva a fare poi... se
serviva qualcosa o qualsiasi cosa... TESTE

ANGELINI PEPPINO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...ovviamente, tra virgolette; ha mai avuto modo
di vedere, non lo so, un qualsiasi... una
qualsiasi persona su sedia a rotelle che veniva
portata su per le scale di peso? Proprio presa
per le braccia e per le gambe e portata di peso?

TESTE ANGELINI PEPPINO: direi di sì. AVV. DIF.

BARTOLO: perché questo era il modo per far salire
normalmente le persone che avevano dei
problemi... TESTE ANGELINI PEPPINO: certo...

soprattutto, quelli che necessitavano di barelle,
ma non solo eh... AVV. DIF. BARTOLO: no no, scusi

non barelle... TESTE ANGELINI PEPPINO: no no, io
ho detto, ma non solo quelli che necessitavano di
barella sicuramente venivano accompagnati su di
peso, ma anche altre persone... AVV. DIF.

BARTOLO: e quando venivano accompagnate su di
peso, chi si occupava di dare questo supporto?

TESTE ANGELINI PEPPINO: i barellieri. AVV. DIF.

BARTOLO: ...solo ed esclusivamente i barellieri?

TESTE ANGELINI PEPPINO: può essere successo nell'arco dei sei anni che ho fatto all'Aeroporto di Bologna che una o due volte l'aereo è pronto a partire, i barellieri non arrivano e qualche operaio si... soprattutto se c'era un Capoturno non... diciamo, che si adattava un po' di più ai regolamenti, lì c'era qualche Capoturno che seguiva le procedure e quindi non gliene fregava niente se l'aereo tardava anche un'ora per i bara... AVV. DIF. BARTOLO: restava là. TESTE

ANGELINI PEPPINO: ...c'era qualcun altro che invece, "dobbiam far partire, dobbiamo far partire", eccetera, e di conseguenza... "mi assumo io la responsabilità, portatelo su", insomma ecco. AVV. DIF. BARTOLO: quindi quelle

poche volte che le è capitato di vedere qualcuno... TESTE ANGELINI PEPPINO: sarà

successo... AVV. DIF. BARTOLO: ...portarlo a bordo... TESTE ANGELINI PEPPINO: ...una o due

volte in sei anni. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, una o due volte in sei anni, a bordo da persone che non fossero barellieri è capitato soltanto quando c'era proprio un Capoturno che si assumeva una responsabilità in prima persona e che peraltro si

muoveva così, perché si preoccupava prevalentemente del problema, partenza dell'aereo. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** esattamente.

AVV. DIF. BARTOLO: il che vuol dire che veniva imbarcato all'ultimo momento il passeggero che aveva questo tipo di problema? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: beh, di solito no, perché di solito si faceva sempre un preimbarco, ma se non c'erano, non stavano arrivando, eccetera... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ma se si stanno aspettando i barellieri faccio salire prima gli altri e poi se proprio non arrivano i barellieri... **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: non è una procedura che si attuava ecco, poi sa, diciamo che può anche essere stata svirgolata, non mi ricordo di questo, se sia stata fatta salire, sia successo diciamo nel largo che sia stato fatto salire dopo i passeggeri. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **AVV. P.C.**

GIANNUZZI: Presidente! In controesame un chiarimento. Senta, lei rispondendo al Pubblico Ministero, appunto, ha detto che le barelle quindi erano della dotazione dell'aereo? **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: e... o dello scalo. **AVV. P.C.**

GIANNUZZI: o dello scalo. Quindi i barellieri quando serviva il loro intervento, fisicamente

chi erano dei dipendenti della società che gestiva la... l'aeromobile o dei dipendenti della... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** no, nessuno dei due, erano dipendenti di società di soccorso, tipo "Bologna Assistenza", "Croce Verde", "Croce Azzurra"... **AVV. P.C. GIANNUZZI:** sì. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...cose di questo genere. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** senta, però lei ha anche detto che in casi di emergenza, era possibile che anche personale che faceva assistenza a terra potesse essere impiegato per portare su i barellati. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** uhm... può essere successo una volta, due volte ripeto nell'arco dei sei anni e deviando, diciamo, dalle procedure e dai regolamenti. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** e lei può escludere con certezza che lei stesso abbia potuto accompagnare barella... la signora, in questo caso la Signora Calderone o comunque... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** direi di sì, in quanto non lo cito qui, altrimenti lo avrei citato. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** questa domanda gliela faccio, perché? Questo per ricordarle alla sua memoria, perché lei appunto in data 26/06/'92, nel corso appunto di questa inchiesta, rispondendo proprio sul punto, a domanda risponde, dice appunto che i

minori venivano posti... "ricordo che quel giorno vi fu un servizio di barella, non ricordo comunque se sia stato io ad accompagnare l'infortunato", questo che vuol dire, che potrebbe essere stato lei? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: in teoria sì, tenga presente che... questa dichiarazione non... non sempre... mi ricordo... non sempre io l'ebbi sottomano come ce l'ho adesso, anche in virtù del fatto che il Magistrato mi di... "no, lei cerchi di ricordarsi", eccetera, perché una volta mi disse addirittura che non si trovava questa dichiarazione. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** sì. **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: quindi se io non avessi questa dichiarazione potrei dire: "sì, è possibile", avendo questa dichiarazione sono più portato ad escluderlo questo fatto. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** quindi lei potrebbe dire che è possibile, perché comunque le è capitato durante il suo rapporto di lavoro di portare dei barellati? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: accompagnarli sotto bordo, portarli su mai, sinceramente. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** quindi lei faceva riferimento all'accompagnamento, non alla... al sollevamento e alla... **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: decisamente. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** va

bene grazie! **TESTE ANGELINI PEPPINO:** prego! **AVV.**
P.C. GIANNUZZI: non ho altre domande. **PRESIDENTE:**
senta, ma per quanto riguarda appunto la domanda
che prima le faceva l'Avvocato, alla quale lei
non era stato in grado di dare una risposta,
circa il fatto che in questa iniziale
dichiarazione lei avesse fatto riferimento a
questa signora sistemata dai barellieri e lei ha
detto che non se ne era mai occupato, ma non era
stata segnalata al Comandante, lei... lei si è
occupato di segnalare anche... **TESTE ANGELINI**
PEPPINO: avevamo uno spiazzo nel piano di carico
dove... note, e allora lì scrivevamo: un minore
non accompagnato, un V.C.H.C. che era la sigla
che voleva dire invalido non in grado di
camminare, insomma o... **PRESIDENTE:** c'era una
varia graduatoria degli invalidi, relativamente a
queste segnalazioni, cioè che... **TESTE ANGELINI**
PEPPINO: m... direi di sì, la distinzione era se
potevano camminare o non camminare, quindi
c'erano delle sigle diverse, diciamo, che
venivano apposte in basso nel piano di carico,
note insomma, sotto... **PRESIDENTE:** quindi diciamo
sotto questo aspetto lei se ne sarebbe dovuto
occupare, nel senso di segnalare una... **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: decisamente. **PRESIDENTE:** ma veniva segnalata nominativamente o genericamente una... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** e... **PRESIDENTE:** ...una persona invalida. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** genericamente, proprio sul piano di carico genericamente, può darsi che ci fossero anche dei documenti che viaggiassero al seguito, ad esempio lo scarico di responsabilità, ovvero, dove il malato si assumeva la responsabilità di viaggiare in non perfette condizioni fisiche, così cosa che veniva fatta anche fare alle donne in gravidanza e a tante altre situazioni un po'... non normali ecco, diciamo così. **PRESIDENTE:** senta, sempre per quanto riguarda la dichiara... questa dichiarazione, volevo una precisazione, perché non ricordo se lei già ha dato qualche spiegazione al riguardo, cioè nella dichiarazione si legge: "notavo con certezza passeggera invalida, Signora Calderone, era stata sistemata dai barellieri", questo signi... è da intendere che quindi stava in barella, quando dice: "sistemata dai barellieri", significa che... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** e... **PRESIDENTE:** ...a parte ora... chiaramente ora lei dice non ricordo nulla, va bene, dico, ma questa frase "sistemata

dai barellieri", è da intendere che la... diciamo... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** che avessi visto materialmente Lei vuol dire sistemare... **PRESIDENTE:** ...cioè avesse visto lei i barellieri o avesse visto lei una signora sistemata in barella, per cui dice: "sistemata dai barellieri"? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** è più probabile la seconda ipotesi. **PRESIDENTE:** cioè la... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** tra lei due. **PRESIDENTE:** ...avesse visto in barella? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **PRESIDENTE:** perché lei vede, nella dichiarazione poi del 5 dicembre '85, dinanzi al Giudice Istruttore Dottor Vittorio Bucarelli, lei a questo riguardo dice: "ricordo perfettamente che salii sull'aereo dalla scaletta posteriore e ricordo che notai una donna invalida, non giovane, seduta nel posto adiacente al corridoio dei tre posti della prima fila a destra", poi lei con... "dato il tempo trascorso non ricordo il motivo per cui notai..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...perché io prima non l'ho contestata per non far perdere tempo alla Corte, eh! **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** "che è una delle prime file a destra per

me che ero salito sull'aereo dall'accesso posteriore". **PRESIDENTE:** dall'accesso posteriore sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh! **PRESIDENTE:** "dato il tempo trascorso non..."... beh, non lo avevo letto, perché siccome già lo aveva detto... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...perché... no no... **PRESIDENTE:** ecco. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...però prima avevamo rilevato ultima. **PRESIDENTE:** poi dice: "dato il tempo trascorso non ricordo il motivo per cui notai e riconobbi la donna seduta come sopra detto, l'invalida che mi era stata segnalata dall'addetto al check-in ai fini della segnalazione da consegnare al Comandante". Ecco, da questa dichiarazione del 5 dicembre '85, risulta che lei ha detto: "ricordo, notai una donna invalida, non giovane, seduta", non parla lei qui di barella nell'85, che cosa può ricordare a riguardo, ecco? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** guardi, assolutamente buio completo. **PRESIDENTE:** uhm! Ci sono domande? Prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** forse è tutto inutile, mi deve scusare la Corte, ma proprio in relazione a questo, cioè, lei non ricorda neppure perché in questa sua dichiarazione scrive: "invalida", cioè usa un termine che è particolare, ecco. Cioè lei

non ci dice: "vedo quella signora che ha la gamba dritta", non ci dice: "vedo quella signora che ha il braccio ingessato", "invalida". **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: sicuramente era inteso genericamente, invalida intendevo impossibilità a muoversi in questo senso qui, non invalida, sinceramente non... **AVV. DIF. BARTOLO:** perché lei non dice neppure poi: "passeggera stesa sulla barella, portata in barella", cioè dice: "invalida", cioè invalida è un termine che potrebbe ricomprendere sia la persona anziana che cammina su una sedia a rotelle pur non avendo nulla, nessun disturbo visibile perlomeno all'esterno, tanto la persona che ha una gamba ingessata, quanto la persona che ha, che ne so, un semplice stivaletto. **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: esattamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi quell'invalida lei lo ricava probabilmente soltanto da una sedia a rotelle? **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: direi proprio di sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché altrimenti ci avrebbe detto... **TESTE**

ANGELINI PEPPINO: ma... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...qualcosa di più? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sa,

uhm... non è detto, cioè nel senso che se mi fosse chiesto che... se mi fosse chiesto invalida per me voleva dire tutto, cioè sia da... come

dice lei una signora anziana che non si regge in piedi, sia da una signora con un braccio alzato e tutto il resto, invalida sicuramente lo intendevo in senso generico, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** e no, ma io le devo... le chiedo questo anche per una ragione ben precisa, cioè si parla di questa Signora Calderone, la si definisce invalida, si dice che viene sistemata dai barellieri, da parte sua, però ora visto lei è pure un tecnico, anzi, questa sua qualità, questo suo ti... allora non era un titolo, ora... ma viene ricordato addirittura nella relazione da Ascione, scrive tra parentesi: "studente in medicina". **TESTE ANGELINI PEPPINO:** uhm! **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, allora visto che allora era studente in medicina, oggi è Dottore, scusi, noi abbiamo agli atti una cartella clinica dalla quale risulta che la Signora Calderone addirittura non aveva più neppure il gesso. Il 4 giugno del 1980 la signora ha asportato l'apparecchio gessato medico ferito operatorio, orefici di entrata, ha praticato fisioterapia il 24 giugno, esercizi di immobilizzazione a letto con buon beneficio, la rigidità è notevolmente diminuita, sono aumentate le escursioni articolari, si asportano anche i

coartatori, il 27/06, il giorno in cui parte, l'ultima annotazione che noi troviamo sulla cartella clinica di quella signora, da lei definita invalida, probabilmente barellata e via dicendo, risulta formulata in questi termini: "ancora migliorata la motilità articolare, continui la mobilizzazione a casa, analgesici solo se dolore". Cosa la portò a parlare di un'invalida? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** si... **AVV. DIF. BARTOLO:** se non ci aveva neppure il gesso? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** quello lì non vuol significare niente, cioè, voglio dire, se lei viene operato ad un ginocchio, oggi come oggi non si ingessa neanche più ma lei non cammina, ha capito quello che voglio dire, nonostante si... **AVV. DIF. BARTOLO:** ho capito. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...il terzo giorno si inizia la terapia e tutto il resto... **AVV. DIF. BARTOLO:** oh, ma... **TESTE ANGELINI PEPPINO:** ...ma lei la gamba la tiene allungata, e questo che voglio dire è questo qui. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma scusi, se... se ha già fatto terapia, fisioterapia, per l'articolazione è chiaro che la Signora Calderone non aveva né gesso e né il problema di tenere la gamba allungata. **TESTE ANGELINI PEPPINO:** non lo

può escludere. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, ma le dico questo solo per provare a sollecitare ancora di più la sua memoria, ecco, siccome lei dice: "invalida", non è per caso tenuto conto di questi elementi le viene in mente il perché lei la notò e la ritenne invalida? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** uhm... il motivo per cui la notai sicuramente era perché era segnalata e sicuramente per me aveva un qualcosa per farsi notare, quello che voglio dire, non era sicuramente una passeggera normale, non è che lei fosse là seduta così come un passeggero normale, se la notai qualcosa aveva, o che aveva... adesso che mi dice queste cose non mi ricordo, eh, però poteva avere una gamba stesa, poteva avere... non so che cosa o una cosa rigida, un tutore rigido per dire, cose di questo tipo insomma, non... non le so dire decisamente perché. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ora un ultimo chiarimento perché prima glielo faceva rilevare il Presidente, lei tra le altre cose, nell'80 scrive: "nell'ultima fila di destra dell'aeromobile". **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** dice, perché.. che scrive così: "nonostante sia salito da dietro", giusto? Prima mi ha risposto se non ho... **TESTE ANGELINI**

PEPPINO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...se non ricordo male. TESTE ANGELINI PEPPINO: sì, ho sentito l'altra dichiarazione sì. AVV. DIF. BARTOLO: eh, io le avevo fatto quella domanda, proprio perché lei poi nell'85 quando ricorda, sembrerebbe di essere salito dietro, in questo caso lo dice... TESTE ANGELINI PEPPINO: uhm, uhm, esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...lei nel ricostruire quanto accaduto, parla di una donna invalida, non giovane, seduta nel posto adiacente al corridoio dei tre posti e dice della prima fila. PRESIDENTE: per me che ero... scusi! AVV. DIF. BARTOLO: ha detto... apposta Presidente. PRESIDENTE: per me che ero salito da dietro. AVV. DIF. NANNI: a destra me per me che ero... AVV. DIF. BARTOLO: per me che ero... AVV. DIF. NANNI: a destra per me... AVV. DIF. BARTOLO: esatto. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: mentre nella prima dichiarazione dell'80 lui parla dell'ultima fila. PRESIDENTE: eh, di destra dell'aeromobile. AVV. DIF. BARTOLO: esatto. PRESIDENTE: però già gli è stato fatto notare, no? TESTE ANGELINI PEPPINO: son due cose diverse. PRESIDENTE: eh! TESTE ANGELINI PEPPINO: nell'85 il tutto era riferito a me che ero uscito da dietro, in questa

dichiarazione è in generale, quindi viene considerata... AVV. DIF. BARTOLO: vuol dire che uscito davanti nell'80. TESTE ANGELINI PEPPINO: no, assolutamente no, assolutamente no. Quello che voglio dire, per dire, in quest'aula, qual è l'ultima fila, così indicativamente? E' quella laggiù, se io entro dal di laggiù però dico, la prima fila è questa, ha capito? Fondamentalmente è un discorso di questo genere. AVV. DIF. BARTOLO: ma è proprio questo che io volevo farle rilevare, perché lei nell'80 non scrive in una delle prime file a destra per me che ero salito da dietro? TESTE ANGELINI PEPPINO: perché non è specificato. AVV. DIF. BARTOLO: scrive nell'ultima fila, perché proprio sembrerebbe ricordare un qualcosa che lei vede dal davanti essendo salito dalla porta anteriore, il problema non gli si pose... TESTE ANGELINI PEPPINO: fondamentalmente è quello. AVV. DIF. BARTOLO: ...può essere una mia... TESTE ANGELINI PEPPINO: no no, no... AVV. DIF. BARTOLO: ...interpre... TESTE ANGELINI PEPPINO: ...per carità, guardi! Poi ripeto, con tutta sincerità penso che possa anche esser comprensibile che non mi ricordi niente, ma la spiegazione che posso dare è questa

qui: se siamo qui e parliamo in senso generale l'ultima fila per me è quella laggiù, se entro da laggiù io dico la prima è quella lì ecco, capisco comunque anche il suo... il suo punto di vista.

AVV. DIF. BARTOLO: posso fare un'ultima domanda se il Presidente me lo consente. **PRESIDENTE:** come

no! **AVV. DIF. BARTOLO:** lei ha più rivisto il Comandante Ascione dopo aver rilasciato questa dichiarazione? **TESTE ANGELINI PEPPINO:** sì, una

volta dal Magistrato, ci siamo trovati quando siamo stati sentiti, non so in quale occasione, stesso giorno ci siamo sentiti e tra l'altro mi disse di un suo precario stato di salute, che era stato soggetto a dei by-pass, mi ricordo di questo. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** va

bene, buongiorno può andare! **TESTE ANGELINI PEPPINO:** grazie e buongiorno! **PRESIDENTE:** grazie

a lei! Allora, per conoscenza dell'Avvocato Bartolo, l'udienza del 16 vedrà anche la presenza del teste Angeli che oggi non è venuto perché era stato trovato e citato soltanto ieri. **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** oh, poi devo dire che per quanto riguarda... ecco, il teste a domicilio, allora per quanto riguarda

Coliandro... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente chiedo

scusa, io stamani non c'ero e chiedo scusa alla Corte, ma avevo un altro impegno, il teste Piccioni? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non è stato reperito. **PRESIDENTE:** ecco, il teste Piccioni non è stato rinvenuto e quindi non è stato possibile... **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, non è stato proprio citato? **PRESIDENTE:** sì, non è stato citato perché sono andati più volte a casa. Non si trova. E va bene, poi per quanto riguarda i testi a domicilio, allora abbiamo per Coliandro è stata fissata alle 9:30 del 20 novembre, comunque appunto per recepire la sua dichiarazione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi del 20 Presidente. **PRESIDENTE:** come? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non del 19 del 20. **PRESIDENTE:** del 20. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questo va precisato. **PRESIDENTE:** sì, 20 novembre. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** mentre era prevista 19. **PRESIDENTE:** sì, no, ora è il 20 perché quel giorno fa la dialisi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì sì. **PRESIDENTE:** poi per quanto riguarda Milani, rimane attualmente fissato il 21, l'audizione a domicilio, però ancora abbiamo qualche problema a contattare persone in grado di dirci esattamente, diciamo, la disponibilità e conseguentemente

anche l'orario in cui si potrà andare, perché insomma Milani sembra sia assistito da una persona di fiducia, però cercheremo noi ora di verificare se ci sono anche parenti, non so che, insomma perché... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il 16 lo sapremo? **PRESIDENTE:** sì, perché Milani sembra che ormai ci abbia qualche problema anche appunto di... e comunque... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** no no, quindi è teste. **AVV. DIF. BARTOLO:** è solo teste? **PRESIDENTE:** sì sì, è teste quindi dobbiamo andare, soltanto che... **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** quindi il 16 vedremo l'orario. Per quanto riguarda poi Smacchia confermato il 27 a Bari alle 16:30. Va bene, allora la Corte rinvia all'udienza del 16 novembre invitando gli imputati a ricomparire senza altro avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. 157 pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO