



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT. VINCENZO	ROSELLI	P.M.
SIG.RA DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG. DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG. NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRT.

UDIENZA DEL 16.11.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DELL'IMP. DI R.C.:

GIORDO	LORENZO	PAG. 02 - 03
BLANDINI	CARLO	" 04 - 05
GAUDIO	FRANCESCO	" 05 - 05

ESAME DEL TESTE:

GEN. ANGELI	GIORGIO	PAG. 06 - 28
AMM. RICCI	FRANCESCO	" 28 - 84

RINVIO AL 21.11.2001

PRESIDENTE: Dunque, anzitutto volevo avvisare che per quanto riguarda i testi da sentire a domicilio, va bene, per quanto riguarda Coliandro rimane fermo 20 novembre ore 9:30, per quanto riguarda Milani c'è una variazione nel senso che faremo l'udienza qua, non si va più a domicilio perché il Signor Milani preso atto che... cioè per difficoltà logistiche, diciamo, dell'abitazione di Milani a contenere un presumibile numero di persone tra le quindici e le venti, per cui Milani diciamo ha optato per essere accompagnato in aula, quindi il 21 ci sarà udienza qui per sentire Milani. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: forse ad un orario un po' più spostato mi pare, per garantire... **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...per le condizioni, no? Per garantirgli di arrivare più tranquillamente. **PRESIDENTE:** ecco, allora facciamo alle 10:30. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi il 21:00 alle 10:30 anziché alle 9:30.

PRESIDENTE: sì, il 21 alle 10:30. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: c'è solo Milani. **PRESIDENTE:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** poi dunque, allora abbiamo per quanto riguarda... c'è l'Avvocato d'ufficio che ha telefonato dicendo

che è bloccato e sta per arrivare, però è bloccato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** uno degli interessati è un Difensore di fiducia però. **PRESIDENTE:** ah, sì sì, uno ha un Difensore di fiducia, allora non lo so, che... è presente in aula il Difensore... **AVV. DIF.:** sì, sono io, sono l'Avvocato... (voce lontana dal microfono) per il Generale Giordo. **PRESIDENTE:** ah, Difensore del... posso chiederle se... quali sono le intenzioni, perché così... **AVV. DIF.:** (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** ah, va bene, allora possiamo chiamarlo subito. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chiamarlo subito sì. **PRESIDENTE:** va bene, allora chiamiamo Giordo. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. GIORDO LORENZO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Lei è? **IMP. R.C. GIORDO LORENZO:** Giordo Lorenzo. **PRESIDENTE:** Lorenzo. Lei deve essere sentito ai sensi dell'art. 348 già sa qual è, appunto, la sua posizione, può avvalersi della facoltà di non rispondere oppure può... se vuole può rispondere! Cosa sceglie? **IMP. R.C. GIORDO LORENZO:** mi astengo dal rispondere. **PRESIDENTE:** benissimo, quindi dichiara di avvalersi della facoltà di non

rispondere. Buongiorno può andare! IMP. R.C.

GIORDO LORENZO: grazie buongiorno! PRESIDENTE: a lei. E va bene, allora aspettiamo... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: il Difensore d'ufficio quindi era lontano ancora? PRESIDENTE: era lontano sì, e... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va be', incominciamo a sentire un teste. PRESIDENTE: e lo so, soltanto che non... bisogna prima... VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: tranne che vogliamo nominare d'ufficio l'Avvocato Difensore... PRESIDENTE: sì, soltanto che dovrebbe un attimo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: conferire con gli interessati. PRESIDENTE: ecco può farci questa cortesia, cioè noi la nomineremo Difensore d'ufficio e ci sono altre due persone nella stessa posizione del suo assistito, se può intanto contattarli un momento e spiegare la situazione e vedere un po' quali sono le loro decisioni. AVV. DIF.: io posso farlo, non so se è necessario che io sia scritta nelle liste dei Difensori d'ufficio per fare questa...

PRESIDENTE: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, non... PRESIDENTE: no, per queste cose. AVV. DIF.: infatti. PRESIDENTE: perché... VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: comunque

eventualmente... sì, si accomodi ecco,
eventualmente tanto la rassicuro che
eventualmente intendessero rispondere, comunque è
in arrivo il Difensore che però è bloccato come
tanti altri, ecco grazie! Non so se aspettiamo un
attimo per vedere oppure iniziamo, non so, come
vogliamo fare? Possiamo... **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: va bene, potremmo iniziare con il
Generale Angeli, mi auguro sia breve. **PRESIDENTE:**
sì, va bene, allora chiami Angeli, poi intanto
eventualmente sospendiamo un attimo. **VOCI:** (in
sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allora
lo faccia... **PRESIDENTE:** ecco, chiediamo...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lo faccia entrare
subito. **PRESIDENTE:** ecco grazie! **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: faccia aspettare un istante il
Generale e sentiamo ques... **VOCI:** (in
sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** uno dei
due, come... **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. BLANDINI CARLO.-

PRESIDENTE: prego, si accomodi! Sì, si accomodi
là. Lei è? **IMP. R.C. BLANDINI CARLO:** Blandini
Carlo. **PRESIDENTE:** Blandini Carlo. Lei deve
essere sentito come indiziato di reato connesso,
ha facoltà di astenersi dal deporre oppure può

deporre, quale scelta... IMP. R.C. BLANDINI
CARLO: io intendo avvalermi della facoltà di non
rispondere... PRESIDENTE: ecco, quindi...
PRESIDENTE: ...proprio perché la mia posizione...
PRESIDENTE: ...dichiara di avvalersi della
facoltà. IMP. R.C. BLANDINI CARLO: ...è ancora...
PRESIDENTE: buongiorno. IMP. R.C. BLANDINI CARLO:
buongiorno. PRESIDENTE: può andare! Allora
facciamo entrare Gaudio. UFFICIALE GIUDIZIARIO:
Gaudio! VOCI: (in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. GAUDIO FRANCESCO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Lei è? IMP.
R.C. GAUDIO FRANCESCO: Gaudio Francesco.
PRESIDENTE: Gaudio Francesco. Lei deve essere
sentito come indiziato di reati connessi, può
avvalersi della facoltà di non rispondere oppure
può rispondere. IMP. R.C. GAUDIO FRANCESCO: mi
avvalgo della facoltà di non rispondere.
PRESIDENTE: buongiorno. IMP. R.C. GAUDIO
FRANCESCO: buongiorno. AVV. DIF. BARTOLO:
Presidente, chiedo scusa, noi abbiamo in atti la
prova relativa alla posizione in cui si trovano i
diversi testi che poi... PRESIDENTE: sì, abbiamo
la... AVV. DIF. BARTOLO: ...vengono...
PRESIDENTE: ...il provvedimento di separazione

per quanto riguarda questi tre testi... AVV. DIF.
BARTOLO: no no, dal punto di vista proprio
dell'imputazione, mi chiedevo questo. PRESIDENTE:
no no, noi abbiamo soltanto il provvedimento
di... AVV. DIF. BARTOLO: di stralcio. PRESIDENTE:
...di stralcio e di trasmissione degli atti al
Pubblico Ministero per i reato di cui al 372 e
378. AVV. DIF. BARTOLO: ah, quindi sappiamo che
sono imputati... PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF.
BARTOLO: ...di falsa testimonianza... PRESIDENTE:
e favoreggiamento... AVV. DIF. BARTOLO: ...e
favoreggiamento. PRESIDENTE: ...personale, sì.
VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: questo.
PRESIDENTE: buongiorno, può andare! AVV. DIF.
BARTOLO: indagati. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
allora sentiamo il Generale Angeli. VOCI: (in
sottofondo). PRESIDENTE: lei può anda... grazie,
la ringrazio, può andare sì! VOCI: (in
sottofondo).

ESAME DEL TESTE GEN. ANGELI GIORGIO.-

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che
con il giuramento assumete davanti a Dio se
credente e davanti agli uomini, giurate di dire
la verità, null'altro che la verità, dica lo
giuro! TESTE ANGELI GIORGIO: lo giuro!

PRESIDENTE: lei è? **TESTE ANGELI GIORGIO:** Angeli
Giorgio. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE**
ANGELI GIORGIO: a Bescia, provincia di Pistoia,
11/08/1930. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE ANGELI**
GIORGIO: a Roma. **PRESIDENTE:** via? **TESTE ANGELI**
GIORGIO: Via Giovanni Tamassia, 7. **PRESIDENTE:**
sì, risponda ora alle domande che le verranno
rivolte. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Generale,
lei è stato in servizio nell'Arma dei
Carabinieri? **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: adesso è in congedo? **TESTE**
ANGELI GIORGIO: adesso sono in congedo. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: lei ha fatto parte del
S.I.S.M.I.? **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: da che periodo, in che
periodo, per essere... **TESTE ANGELI GIORGIO:** dal
'65 all'87 circa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
circa. Lei nel 1980 quindi era già al S.I.S.M.I.?
TESTE ANGELI GIORGIO: esatto. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: ricorda nel giugno/luglio 1980 che
incarichi ricopriva presso il S.I.S.M.I.? **TESTE**
ANGELI GIORGIO: dunque, io nel... in quel periodo
ricoprivo il comando di una... la direzione di
una sezione... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.
TESTE ANGELI GIORGIO: ...e dal primo agosto di

quell'anno... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sezione di quale Divisione? TESTE ANGELI GIORGIO: della Prima. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELI GIORGIO: e dal primo agosto di quell'anno ho assunto la direzione della Segreteria. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Segreteria sempre della Prima Divisione? TESTE ANGELI GIORGIO: sempre della Prima Divisione del S.I.S.M.I. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: benissimo! Questa attività presso... di direzione della Segreteria è iniziata proprio il primo agosto o c'è stato quello che in genere si chiama periodo di affiancamento? TESTE ANGELI GIORGIO: esatto, c'è stato un periodo di affiancamento di una quindicina di giorni. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prima del primo agosto? TESTE ANGELI GIORGIO: prima, quindi grosso modo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda chi era il suo predecessore? TESTE ANGELI GIORGIO: il Tenente Colonnello Filippi. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, e ricorda anche chi dirigeva la Prima Divisione? TESTE ANGELI GIORGIO: sì, il Colonnello Notarnicola. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: i compiti della Quarta Sezione quali erano? TESTE ANGELI GIORGIO: quelli di sicurezza industriale.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi torniamo un po' brevemente sull'attività svolta in questo periodo, io volevo chiederle se successivamente a quando ha lasciato il S.I.S.M.I. che attività ha svolto? **TESTE ANGELI GIORGIO:** sono rientrato nell'Arma e ho svolto un incarico presso il Ministero dell'interno e poi di Consulente presso la Commissione Terrorismo e Stragi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nell'ambito dell'attività svolta come Consulente nella Commissione Terrorismo e Stragi ha avuto anche ad occuparsi dell'evento di Ustica? **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì, in parte. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** d'accordo, ora tornando appunto all'attività invece da lei svolta presso il S.I.S.M.I. nell'estate del 1980, lei appunto ha ricordo di qualcosa attinente gli eventi di Ustica e anche poi quello del rinvenimento del Mig libico? **TESTE ANGELI GIORGIO:** no, non in modo specifico, perché non rientrava nelle attribuzioni e nei miei... nei miei compiti. Allo scopo esisteva una sezione che era specificatamente incaricata della gestione... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, quale sezione era? **TESTE ANGELI GIORGIO:** e cioè la Sezione Terza. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Allora

comandata da chi? **TESTE ANGELI GIORGIO:** se non ricordo male dal Colonnello Lombardo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** d'accordo. Però lei dice che sia pur in una prospettiva, in un ambito di affiancamento poi ha svolto anche attività di Segretario nella... **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...Divisione. **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ecco, in questa veste qualcosa le è pervenuto? **TESTE ANGELI GIORGIO:** no, no, questa è una domanda che mi era già stata fatta dal Giudice... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELI GIORGIO:** ...Istruttore e sì, ho avuto modo di rispondere che non mi sono occupato in modo specifico della questione di Ustica, sia quella relativa al 27 giugno, sia quella relativa al rinvenimento del Mig libico all'incirca un mese dopo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma di queste vicen... lei quando poi svolse l'attività di Consulente presso la Commissione Stragi, ebbe poi modo anche di studiare questa vicenda? **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì, in parte, ripeto, in parte perché non ho... anche... anche presso la Commissione Terrorismo e Stragi non ho avuto compiti specifici rispetto ad Ustica, però ho

avuto modo di esaminare materiali... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: studiando in questa veste la
documentazione, le sollecitò questo una qualche
memoria, ripeto, sempre per... TESTE ANGELI
GIORGIO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il
ruolo avuto alla sede di affiancamento, non...
TESTE ANGELI GIORGIO: per il ruolo avuto, ho
capito, ho capito. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...per la... TESTE ANGELI GIORGIO: ho capito.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...Quarta Sezione.
TESTE ANGELI GIORGIO: no no, non in modo... no,
non in modo particolare, anzi non... assolu...
no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei quindi ha
neanche un qualche ricordo, diciamo, di una
richiesta fatta dal S.I.S.M.I. al Sottocentro di
Bari? TESTE ANGELI GIORGIO: al Centro di Bari.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: al Centro, perché non
so come si chiama tec... comunque al Centro di
Bari di avere documentazione... TESTE ANGELI
GIORGIO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...attinente ai dati... TESTE ANGELI GIORGIO:
questo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...radaristici? TESTE ANGELI GIORGIO: ...certo,
di questo me ne ha parlato naturalmente il
Giudice Istruttore, io non ho fatto alcuna

richiesta al Centro di Bari. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: neanche di carattere telefonico? TESTE
ANGELI GIORGIO: no, neanche perché... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: questo non lo ricorda o lo
esclude proprio? TESTE ANGELI GIORGIO: no, lo
escludo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì sì. TESTE
ANGELI GIORGIO: lo escludo per due motivi, se...
questo lo avevo già espresso, mi sembra...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELI
GIORGIO: ...anche al Giudice Istruttore, primo
perché fino al primo agosto io non avevo
responsabilità formali, quindi per un fatto...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELI
GIORGIO: ...di stile, avrei ritenuto
inopportuno... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
TESTE ANGELI GIORGIO: ...parlare come Segretario
quando in realtà dal punto di vista formale non
lo ero, e secondo perché dato che c'è una Sezione
che era già incaricata di questo, avrei ritenuto
normale che ne fosse interessata la Sezione
stessa. Poi d'altra parte, ecco, proprio anche in
relazione a documenti e ad atti che ho avuto modo
di vedere presso la Commissione Terrorismo e
Stragi, so che poi questa questione di questo
invio di materiale dal Centro di Bari è stato

gestito da Ufficiali, da Funzionari della Terza Sezione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Allora vorrei venisse mostrato al teste, venissero mostrati anzi, al teste i due documenti, l'originale del Centro di Bari, lettera del 29 luglio 1980 indirizzata al Signor Direttore Prima Divisione Roma, in cui c'è scritto: "protocollo - - pervenuto ovviamente al S.I.S.M.I. di Roma - 8 agosto 1980" e fotocopia della accennata lettera su entrambe delle stesse... su entrambi tali documenti vi sono delle annotazioni in calce, di sigle, può vedere se il teste riconosce in talune di queste annotazioni di sigle la sua grafia. Documentazione acquisita ovviamente presso il S.I.S.M.I. nel dicembre del '93. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE ANGELI GIORGIO:** allora posso rispondere? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego Generale! **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì, allora nel foglio in data... del Centro Bari in data 29 luglio che reca il timbro della Segreteria 8 agosto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELI GIORGIO:** ...non... nessuna delle annotazioni corrisponde alla mia calligrafia. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELI GIORGIO:** d'altra parte non poteva essere, perché

io dal 2 o 3 agosto, adesso non ricordo bene, poi sono stato in ferie. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELI GIORGIO: nel secondo foglio invece, quello... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che è... TESTE ANGELI GIORGIO: cioè una... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...sempre una copia. TESTE ANGELI GIORGIO: ...è una copia, sì, che è poi una copia trasmessa per uhm... per fax. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELI GIORGIO: in questa l'annotazione in calce alla destra: "visto dal Signor D.D. - cioè Direttore Divisione - 29707/'80 ore 18:20", questa è la mia calligrafia. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi è stata apposta... TESTE ANGELI GIORGIO: questo signi... no, significa che io l'ho fatta vedere al Direttore di Divisione... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELI GIORGIO: ...e poi ho messo l'annotazione che lui l'aveva vista. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma vi dovrebbe essere una sigla del Colonnello Notarnicola o no? TESTE ANGELI GIORGIO: sì, ci doveva essere, ma probabilmente per un fatto di fretta o altro lui non l'ha apposta e proprio perché lui non l'ha apposta l'ho messa io. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELI GIORGIO: per

certificare... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
altrimenti doveva porla... per prassi normale il
Capo della Divisione? TESTE ANGELI GIORGIO: beh,
per prassi normale avrebbe dovuto apporla lui,
sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, un istante
solo, il S.I.S.M.I. aveva rapporti diciamo
istituzionali con il S.I.O.S.... TESTE ANGELI
GIORGIO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...sia dell'Aeronautica che delle altre... TESTE
ANGELI GIORGIO: sì, certo, certo. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: chi era l'interlocutore
diretto? TESTE ANGELI GIORGIO: beh, normalmente
era la Terza Sezione o il Direttore di Divisione.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, ma a livello
apicale, cioè l'interlocutore diretto del Capo
del S.I.O.S. Aeronautica chi era? TESTE ANGELI
GIORGIO: mah, presso la Prima Divisione il
Direttore di Divisione o la Terza Sezione.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché nella verità
lei nella deposizione del primo luglio... primo
ottobre '97 dice: "l'interlocutore primario del
Generale Tascio era il Direttore del S.I.S.M.I.",
addirittura... TESTE ANGELI GIORGIO: a beh, sì,
certo, certo naturalmente, al... al vertice sì.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. Un'ultima

domanda: per quello che riguarda... dov'era... se non sbaglio si è emerso che la sede della Prima Divisione era Palazzo Braschi se ho capito bene.

TESTE ANGELI GIORGIO: no, non Palazzo Braschi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no. **TESTE ANGELI**

GIORGIO: Forte Braschi. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: no palazzo, chiedo scusa! Forte, è un po' diverso sì, Forte Braschi; volevo sapere: lei ha ricordo di come funzionasse il sistema dei registri di entrata e di ingresso, che cosa veniva annotato? **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì certo,

all'ingresso c'era un controllo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: eh? **TESTE ANGELI GIORGIO:**

all'ingresso della... del complesso, del comprensorio... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE ANGELI GIORGIO: ...perché Forte Braschi è un comprensorio... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

benissimo. **TESTE ANGELI GIORGIO:** ...che comprende diversi fabbricati dove hanno sede diversi organismi del S.I.S.M.I. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE ANGELI GIORGIO:** c'è un controllo dove i visitatori o comunque chi deve accedere viene controllato, vengono... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì, ma c'era o no un'annotazione di orario di ingresso o di uscita

del personale? TESTE ANGELI GIORGIO: beh sì, certo, certo sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma... TESTE ANGELI GIORGIO: a meno che... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...venivano... TESTE ANGELI GIORGIO: ...a meno che... no, a meno che l'ingresso del personale non avvenisse nelle... nelle ore di ufficio. Cioè se l'orario di ufficio poniamo terminava alle 17:00, la massa del personale che usciva non veniva annotata, non veniva controllata, al di fuori di tale orario sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi solo se era... TESTE ANGELI GIORGIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...al di fuori dell'orario insomma. TESTE ANGELI GIORGIO: ecco. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: veniva fatta l'annotazione. TESTE ANGELI GIORGIO: c'erano degli appositi registri dove appunto veniva annotato il nominativo della persona in entrata e in uscita e l'ora. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene, nessun'altra domanda Presidente. PRESIDENTE: sì. La Parte Civile domande? Nessuna. Difesa Bartolucci? Difesa Ferri? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: e l'Avvocato Bartolo sostituisce l'Avvocato Nanni? Sì, va bene. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: Generale mi

scusi! TESTE ANGELI GIORGIO: prego! AVV. DIF.

BARTOLO: volevo chiederle soltanto questo: lei ha detto che la sua sigla su questo appunto l'ha apposta soltanto perché non... probabilmente non c'era, posso essermi distratto, le chiedo scusa! Prima le è stato esibito dal Pubblico Ministero un foglio. TESTE ANGELI GIORGIO: sì. AVV. DIF.

BARTOLO: una lettera, sulla quale c'è una sua sigla? TESTE ANGELI GIORGIO: no, c'è nella parte, nella copia, quella che sta sotto... AVV. DIF.

BARTOLO: sì. TESTE ANGELI GIORGIO: ...non dell'originale, nell'originale non c'è. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: era il secondo foglio. AVV.

DIF. BARTOLO: il secondo foglio. TESTE ANGELI

GIORGIO: secondo foglio. AVV. DIF. BARTOLO: e

reca questa sia sigla? TESTE ANGELI GIORGIO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: che lei appose soltanto per routine, perché probabilmente... TESTE ANGELI

GIORGIO: chiedo scusa, non ho capito! AVV. DIF.

BARTOLO: dico, perché lei appose la sua sigla su questo ser... TESTE ANGELI GIORGIO: perché quando

questa venne trasmessa per fax dal... dalla Direzione del S.I.S.M.I., io la portai alla

visione del Direttore di Divisione, poi evidentemente mi sono accorto che lui non l'aveva

siglato... AVV. DIF. BARTOLO: e quindi l'ha siglato. TESTE ANGELI GIORGIO: ...e quindi l'ho fatto io per certificare che era stato visto. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, ma nel momento in cui lei appone la sigla su una missiva, verifica anche il contenuto della missiva? TESTE ANGELI GIORGIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: perché questa è una missiva nella quale si fa rifer... cioè non si scrive nulla in buona sostanza. TESTE ANGELI GIORGIO: esatto, no no, no, questo no. AVV. DIF. BARTOLO: si dice soltanto, più che una missiva... TESTE ANGELI GIORGIO: questo no. AVV. DIF. BARTOLO: ...questa è una lettera di accompagnamento, ecco. TESTE ANGELI GIORGIO: certo, ma la... no no, la verifica del contenuto no, assolutamente, non... questa è scritta... AVV. DIF. BARTOLO: allora che senso ha la sigla, a cosa serve allora la sigla sulla missiva? TESTE ANGELI GIORGIO: ripeto, questa è una comuni... è una trasmissione via fax che giunge dalla Direzione del S.I.S.M.I., perché il documento originale, quello che poi viene alla Prima Divisione l'8 agosto, in quel momento stava alla Direzione del S.I.S.M.I., perché era stato portato... so che era stato portato da un corriere da Bari, è stato trasmesso

via fax alla Prima Divisione, ecco perché è in due copie e c'è una copia, e quando è giunto alla Segreteria l'ho portato in visione al Direttore di Divisione. AVV. DIF. BARTOLO: ma lei da dove ricava questo dato, cioè che viene trasmesso via fax? TESTE ANGELI GIORGIO: eh, si vede dalla natura del foglio e poi il foglio è copia esatta dell'originale che sta sopra. AVV. DIF. BARTOLO: ah, lei dice, viene trasmessa una copia via fax... TESTE ANGELI GIORGIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...che è questa seconda copia... TESTE ANGELI GIORGIO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...che abbiamo noi... TESTE ANGELI GIORGIO: ...poi... AVV. DIF. BARTOLO: ...che lei riceve come fax... TESTE ANGELI GIORGIO: ...l'originale... AVV. DIF. BARTOLO: ...e lo porta... TESTE ANGELI GIORGIO: ...l'originale vie... ecco, esatto, l'originale viene dopo, infatti l'originale reca la... la data di entrata 8 agosto e l'altro invece è il 29 luglio. AVV. DIF. BARTOLO: ma io le chiedo scusa, ma lei ritiene sia un fax solo per il tipo di carta? TESTE ANGELI GIORGIO: sì, perché è esatto, no, ma poi normalmente questa è una cosa che non è accaduta solo per questo foglio, accadeva per diverse comunicazioni che giungevano dalla

Direzione del S.I.S.M.I. In ogni caso questo foglio, il secondo... AVV. DIF. BARTOLO: no, mi scusi, perché non capisco perché si sarebbe dovuto trasmettere via fax un foglio nel quale non c'è... TESTE ANGELI GIORGIO: perché questo... AVV. DIF. BARTOLO: ...scritto nulla. TESTE ANGELI GIORGIO: ...no, perché... chiedo scusa! Per quanto ne so io, questo foglio il 29 luglio giunge alla Direzione, va direttamente alla Direzione del S.I.S.M.I. che viene prelevato, cioè giunge un corriere da Bari che porta questo foglio... AVV. DIF. BARTOLO: eh! TESTE ANGELI GIORGIO: ...con gli allegati. AVV. DIF. BARTOLO: e allora... TESTE ANGELI GIORGIO: e va alla Direzione del S.I.S.M.I. e sta lì per qualche tempo, non so quanti... AVV. DIF. BARTOLO: il fax... TESTE ANGELI GIORGIO: ...allora, per comunicarlo, anche... perché siccome è indirizzato al Direttore della Divisione, anche per un fatto formale, viene... ne viene trasmessa una copia perché lo sappia. AVV. DIF. BARTOLO: via fax? TESTE ANGELI GIORGIO: via fax, ed è questa. AVV. DIF. BARTOLO: senta un'altra cosa, lei ha detto di essere stato Consulente della Commissione Stragi. TESTE ANGELI GIORGIO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire per grandi linee quali attività ha svolto all'interno della Commissione Stragi? **TESTE ANGELI GIORGIO:** come Consulente su tutte le materie. **AVV. DIF. BARTOLO:** come Consulente, sì. **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì. **PRESIDENTE:** la domanda era... **AVV. DIF. BARTOLO:** quale... **PRESIDENTE:** ...quale attività... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, Consulente su cosa, su... **TESTE ANGELI GIORGIO:** sulle varie materie, sulle varie questioni trattate da... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi può dire se ha pure svolto sinteticamente... **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì, va bene, sulle varie stragi, soprattutto io ho lavorato sulla "Strage di Bologna" e sulla... su Gladio e sulla "Strage di Peteano". **AVV. DIF. BARTOLO:** non si è mai occupato della strage, cosiddetta "Strage di Ustica"? **TESTE ANGELI GIORGIO:** no, non in modo specifico, però ho avuto modo di leggere atti che sono stati forniti dalla Magistratura. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma lei in qualità di Consulente, aveva una sua autonomia? **TESTE ANGELI GIORGIO:** certo, sì sì, sì ma naturalmente seguivo anche le indicazioni che dava il Presidente della Commissione. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè, ci faccia capire, le chiedo scusa,

dovrebbe aiutarci a capire... TESTE ANGELI
GIORGIO: certo, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...a
me... io vorrei capire questo: il ruolo del
Consulente che lavora al fianco della Commissione
Stragi, a prescindere da quello che poi lei ha
fatto nel caso specifico. TESTE ANGELI GIORGIO:
sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: cioè come funzionava...
TESTE ANGELI GIORGIO: funzionava nel senso...
AVV. DIF. BARTOLO: ...la Commissione Stragi...
TESTE ANGELI GIORGIO: ...che... AVV. DIF.
BARTOLO: ...e in che modo si ricordava il
Consulente... TESTE ANGELI GIORGIO: ecco, il...
AVV. DIF. BARTOLO: ...con la Commissione Stragi.
TESTE ANGELI GIORGIO: beh, praticamente stava nei
locali della Commissione ed era in contatto con i
membri della Commissione, in primo luogo con il
Presidente. AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo... TESTE
ANGELI GIORGIO: oh, e... AVV. DIF. BARTOLO: ...e
poi che faceva? TESTE ANGELI GIORGIO: riceva
incarichi specifici... AVV. DIF. BARTOLO: cioè ci
faccia degli esempi per farci capire? TESTE
ANGELI GIORGIO: eh, esempio di preparare le
domande per le persone sottoposte ad audizione
della Commissione stessa. AVV. DIF. BARTOLO:
quindi la Commissione... TESTE ANGELI GIORGIO:

sulla base della documentazione disponibile...

AVV. DIF. BARTOLO: ...dava a lei tutta una serie di documenti... **TESTE ANGELI GIORGIO:** certo, sì, ma la possibilità di accesso ai documenti era illimitato, potevamo vedere tutto. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi voi avevate accesso a tutti i documenti... **TESTE ANGELI GIORGIO:** certamente.

AVV. DIF. BARTOLO: ...in qualità di Consulente. **TESTE ANGELI GIORGIO:** certamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo di che ogni qualvolta la Commissione, il Presidente della Commissione o anche i membri della Commissione Stragi, qualsiasi membro sia di maggioranza che di minoranza... **TESTE ANGELI GIORGIO:** no no, solo il Presidente. **AVV. DIF. BARTOLO:** solo il Presidente... **TESTE ANGELI GIORGIO:** eh, ma questo è solo un esempio, il Presidente per esempio, dava a me o a un altro Consulente, perché i Consulenti erano cinque. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, dava a lei l'incarico... **TESTE ANGELI GIORGIO:** l'incarico di preparare sulla base degli elementi risultanti dal materiale posseduto un elenco di domande da porre alle persone sottoposte ad audizione e questo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma... **TESTE ANGELI GIORGIO:** ...è solo un esempio,

oppure un altro esempio poteva incaricarmi di fare una relazione sintetica sullo stato delle indagini, sulla Strage di Peteano ad esempio.

AVV. DIF. BARTOLO: ecco, e nel darle questi incarichi. **TESTE ANGELI GIORGIO:** sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: il Presidente, le dava anche, diciamo, potremmo dire delle direttive? **TESTE ANGELI**

GIORGIO: ma no, non proprio delle direttive. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lei era libero di predisporre quelle domande come meglio credeva? **TESTE ANGELI**

GIORGIO: no no, poteva... **AVV. DIF. BARTOLO:**

Presidente... **TESTE ANGELI GIORGIO:** ...poteva dare un indirizzo sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, un

indirizzo sì. **TESTE ANGELI GIORGIO:** un indirizzo certo, di mettere poniamo in risalto

determinate... **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **TESTE**

ANGELI GIORGIO: ...determinati elementi... **AVV.**

DIF. BARTOLO: e questo accadeva abitualmente?

TESTE ANGELI GIORGIO: sì, accadeva oppure il Presidente poteva lasciare libero il Consulente di operare come meglio credesse. **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, le è mai capitato di trovarsi in disaccordo, vedo che il Dottor Roselli mi guarda

sornione, perché ha già colto... **PRESIDENTE:** sì, ma infatti, noi possiamo pure andare avanti, però

siccome non era stato per niente sentito sul punto in istruttoria, pote... VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: comunque andiamo avanti non è che... AVV. DIF. BARTOLO: no, solo due chiarimenti... PRESIDENTE: sì sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...le è mai capitato di trovarsi in disaccordo con il Presidente? TESTE ANGELI GIORGIO: no, assolutamente. AVV. DIF. BARTOLO: lei era stato scelto dal Presidente... TESTE ANGELI GIORGIO: no, ero stato indicato dal Comando Generale dell'Arma. AVV. DIF. BARTOLO: indicando dal Comando Generale dell'Arma, ha poi anche... TESTE ANGELI GIORGIO: President... aveva... AVV. DIF. BARTOLO: ...ha poi anche scelto, diciamo, cooptato dal Presidente... TESTE ANGELI GIORGIO: ...scelto... AVV. DIF. BARTOLO: ...dalla Commissione Stragi? TESTE ANGELI GIORGIO: no, Presidente, per quanto ne so ha fatto una richiesta di un Ufficiale Superiore per far parte della... dei Consulenti e il Comando Generale è dove io a quell'epoca... del quale all'epoca stava a disposizione ha scelto me, e sono andato io. AVV. DIF. BARTOLO: le ultime due domande: in che anni lei è stato Consulente della Commissione Stragi? TESTE ANGELI GIORGIO: dalla

costituzione, cioè dall'89... sì, dall'89, anzi meglio dalla fine dell'88 mi sembra, dall'88 fino a tutto il '92. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se tra l'88 fine dell'88, '89, '90, quale Consulente della... anche il Dottor Priore era Consulente della Commissione... TESTE ANGELI GIORGIO: certo.

AVV. DIF. BARTOLO: ...Stragi? TESTE ANGELI GIORGIO: certo. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei in quella sede ha mai lavorato con il Dottor Priore? TESTE ANGELI GIORGIO: sì, sì certo. AVV. DIF. BARTOLO: e vi è capitato di lavorare insieme, ovviamente anche al Presidente della Commissione Stragi? TESTE ANGELI GIORGIO: beh, sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: all'epoca chi era Presidente della Commissione? TESTE ANGELI GIORGIO: il Senatore Gualtieri. AVV. DIF. BARTOLO: lei ricorda se la Commissione Stragi cominciò ad occuparsi della vicenda di Ustica subito? TESTE ANGELI GIORGIO: e... questo non lo ricordo, sì, mi sembra di sì, poco dopo sì, mi sembra di sì. AVV. DIF. BARTOLO: e ricorda anche fino a quando il Dottor Priore continuò a svolgere attività di Consulente per la Commissioni Stragi? TESTE ANGELI GIORGIO: sì, fino a quando non venne incarico di istruire e...

si creò una incompatibilità e quindi cessò di essere Consulente. AVV. DIF. BARTOLO: quindi cessò di essere Consulente... TESTE ANGELI GIORGIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...proprio perché... TESTE ANGELI GIORGIO: per questo motivo, sì. AVV. DIF. BARTOLO: ricevette l'incarico di seguire il processo... TESTE ANGELI GIORGIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...così come... TESTE ANGELI GIORGIO: ...Giudice Istruttore sì. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: grazie, può andare buongiorno! TESTE ANGELI GIORGIO: grazie buongiorno! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'Ammiraglio Ricci. VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE AMM. RICCI FRANCESCO.-

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio se credete e davanti agli uomini giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE RICCI FRANCESCO: lo giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE RICCI FRANCESCO: io sono Francesco Ricci, Ammiraglio di Squadra della Marina Militare Italiana, attualmente Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Italiana. PRESIDENTE: sì, dove e quando è nato? TESTE RICCI

FRANCESCO: sono nato ad Ostra Vetere provincia di Ancona, il primo luglio 1944. **PRESIDENTE:**

residente? **TESTE RICCI FRANCESCO:** sono residente a Taranto, Viale Liguria, 27. **PRESIDENTE:**

risponda ora alle domande che le verranno rivolte. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** poche

domande Ammiraglio, lei nel 1980 dove prestava servizio? **TESTE RICCI FRANCESCO:** prestavo servizio al Comando Sommergibili Maricosom.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei nella sua, immagino nella sua lunga esperienza, quindi si è anche occupato di portaerei? **TESTE RICCI**

FRANCESCO: mi sono occupato di portaerei in modo estremamente marginale, io la mia... la mia attività in Marina è stata per circa ventun'anni, nei sommergibili o ad occuparmi dei sommergibili, dopo di che ho prestato servizio per tre anni negli Stati Uniti nell'Accademia Navale di Annapolis come insegnante di navigazione?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE RICCI**

FRANCESCO: ho trascorso quattro anni in Accademia, come tutti quanti e quindi sono stato Ufficiale a Maricentad che è il Centro di Addestramento della Marina Militare Italiana di Taranto, sono stato, diciamo, responsabile prima

dell'addestramento dei sommergibili poi dell'addestramento nel settore della lotta antisommergibile e poi in fine per tre anni ho comandato lo stesso centro di addestramento, le mie esperienze per quanto riguarda le portaerei sono molto limitate, mentre ero a Maricentad ho partecipato all'addestramento del Garibaldi che a quell'epoca però non aveva aeromobili, aveva solamente... non aveva aerei, aveva solamente elicotteri... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE RICCI FRANCESCO: ...mi sto riferendo al 1987, '88 qualcosa del genere, non erano ancora arrivati gli AV8 Biplas, mi sono occupato di portaerei solamente perché tra il 1992 e il 1997, sono stato incaricato dalla Marina Militare Italiana di... in un certo modo fungere da esperto per il Dottor Priore, in questi... in quei cinque anni tra il '92 e il '97 il Dottor Priore mi ha incaricato di eseguire tutta una serie di studi essenzialmente di traduzioni dei brogliacci navigazione della portaerei Saratoga e poi determinare la posizione della portaerei Saratoga nel Golfo di Napoli, quindi cercare di capire quale fosse il comportamento standard della portaerei Saratoga durante la dislocazione

del Mediterraneo nel 1980, infine per quanto riguarda la Saratoga c'è stato appunto il... notevole problema di determinare con esattezza la posizione della portaerei nell'ambito, nel...

PRESIDENTE: sì, scusi! **TESTE RICCI FRANCESCO:** mi dica! **PRESIDENTE:** dico, poi questo magari sarà...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì sì. **PRESIDENTE:**

...perché lei giustamente sta facendo tutto un discorso e... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** molto

lineare sì sì. **PRESIDENTE:** ...unitario, però

probabilmente questo sarà oggetto di successive

domande, perché... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì

sì, ma poche domande, ripeto! Cioè in altri

termini lei arrivò a delle conclusioni di tipo

documentale, circa la presenza della portaerei

nel porto di Napoli? **TESTE RICCI FRANCESCO:**

per... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...il giorno

del 27 giugno '80. **TESTE RICCI FRANCESCO:** per

quanto riguarda la presenza della portaerei nel

porto di Napoli... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

della rada... **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...nella

rada di Napoli, sì, era fuori della rada, la

portaerei era ormeggiata a circa un miglio mi

sembra di ricordare... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...fuori

della diga forana e del Porto di Napoli, io ricevetti dal Dottor Priore, una documentazione consistente in un certo numero di fotografie...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE RICCI**

FRANCESCO: non ricordo quante indicativamente, una dozzina, qualcuna di più, alcune delle quali si riferivano al giorno 27 giugno e altre al giorno 28 giugno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE RICCI FRANCESCO: il Dottor Priore mi chiese di determinare sulla base di queste fotografie la posizione della portaerei... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...l'ora a cui queste fotografie si riferivano e se possibile la coerenza delle posizioni, il 27 e il 28 giugno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE**

RICCI FRANCESCO: io ho esaminato le fotografie e ho prodotto tre relazioni... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...per il Dottor Priore allo scopo, in tutte le relazioni soprattutto nella prima, io ho messo in evidenza di essere un dilettante all'argomento... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...nel senso che non ho capacità specifiche per determinare la posizione di un oggetto da una fotografia, comunque ho tentato con il buon senso

di venire a capo del problema, e ho ricavato una certa posizione, la posizione della portaerei era coerente con il punto di fonda riportato sul deck-log, sul brogliaccio di navigazione.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE RICCI**

FRANCESCO: per ridurre le aeree di incertezza chiesi la collaborazione dell'Istituto Ideografico della Marina Militare Italiana, collaborazione che mi fu concessa, insieme all'Istituto Ideografico della Marina Militare Italiana, abbiamo determinato sostanzialmente i punti da cui sono state scattate le fotografie, inoltre l'Istituto Ideografico mi ha fornito delle carte molte più precise di quelle che io avevo utilizzato infine mi ha spiegato, mi ha definito con molta più precisione le dimensioni dei vari oggetti, sulla base di queste informazioni, io ho ricalcolato la posizione della portaerei, sono arrivato a delle conclusioni che poco si discostavano da quelle precedenti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE**

RICCI FRANCESCO: di alcune decine di metri, e ho anche determinato gli orari, ora vorrei concludere per la posizione delle portaerei, il... ho prodotto una terza relazione per il

Dottor Priore, in cui ho cercato ulteriormente di affinare la questione andando a vedere esattamente quale fosse la posizione corrispondente alla... a quella... la posizione riportata nel brogliaccio di navigazione e sono giunto alla conclusione che quella posizione non era la posizione dell'ancora, nel momento dell'ancoraggio, bensì la posizione della plancia dell'unità al momento dell'ancoraggio, comunque in sostanza tutte e tre le relazioni hanno dei risultati che poco si discostano le une dalle altre e mi hanno consentito di determinare che sia il 27, sia il 28, la portaerei Saratoga era ormeggiata all'interno del cerchio quello che gli americani chiamano drag circle o swin circle (s.d.), posso spiegare in due parole, il cerchio dentro cui si deve trovare una nave una volta ormeggiata è data dalla lunghezza della catena e dalla lunghezza della nave, dentro questo cerchio si deve trovare la nave, la portaerei Saratoga era lunga trecentoventi metri mi sembra, se non ricordo male, aveva filato a mare circa duecentocinquanta metri di catena... centotrentacinque bra... duecentocinquanta, duecentosessanta e... quindi evidentemente il

cerchio entro cui si doveva trovare era un cerchio di cinquecentosessanta, cinquecentosettanta metri, considerando la plancia, questo cerchio viene ridotto ed è il cerchio ridotto quello più importante, e viene un cerchio di circa centocinquanta più duecentosettanta metri, circa quattrocentoventi metri. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** va be'...

TESTE RICCI FRANCESCO: ...quattrocentotrenta metri, io ho determinato che per entrambi i giorni la posizione della portaerei appariva coerente all'interno di questo cerchio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** benissimo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ho detto anche però in questa relazione che io non potevo, non sapevo tener conto delle deformazioni causate dall'obiettivo fotografico, cioè era possibile che a causa di queste deformazioni, ci fossero errori tali di cui io non sapevo né rendere conto, né... né tenerne conto nei calcoli. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma che non spostavano alla presenza della portaerei, comunque? **TESTE RICCI FRANCESCO:** la presenza della portaerei... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** della nave. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...è sicura. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** eh, questo

volevo sapere. **TESTE RICCI FRANCESCO:** allora per quanto riguarda gli orari... le varie fotografie mi consentivano di determinare gli orari in questo modo: era... ho preso in considerazione naturalmente solo le fotografie del 27 giugno, perché ho ritenuto che fossero le uniche di interesse. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** il 27 giugno nelle ore pomeridiane ho considerato l'azimut del sole, l'azimut del sole nelle ore pomeridiane il 27 giugno a Napoli ha un azimut variabile tra 270, 290, 295 qualcosa del genere, tra... diciamo le 17:00, 17:30, 18:30, 19:00, poiché i palazzi di Via Partenope hanno un orientamento variabile compreso proprio grosso modo tra 273, 274 e 280, andando a vedere quali di queste facciate erano in ombra e quali in luce, ho potuto determinare con una certa precisione ritengo gli orari di riferimento relativi ad alcune di queste fotografie, l'orario compreso tra le 18:00 e le 18:30 grosso modo, una fotografia... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** locali intende dire, no? **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** locali. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...beh, lo... era fuso bravo a quell'epoca, io utilizzo

sempre il fuso bravo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
benissimo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** per quanto riguarda una ulteriore, un'ultima fotografia non mi ricordo che numero fosse, ma c'era una fotografia in cui l'edificio appariva com... un edificio appariva completamente in ombra questo edificio aveva un orientamento tale da collocare l'ora alle 20:30, ho però aggiunto che poiché questa fotografia... su questa fotografia l'edificio non era molto chiaro, avevo dei dubbi sul fatto se l'effetto ombra potesse essere causato dal flash, cioè io non so giudicare onestamente in questa fotografia se sia attendibile attribuire l'effetto ombra al sole che ormai ha avuto, ha un azimut tale da mettere in ombra la facciata del palazzo e quindi un'ora circa le 20:30 oppure se l'effetto ombra è un effetto del tutto fittizio, determinato dal flash che ha usato fotografo nei confronti... c'erano degli sposi lì, due persone, una persona non mi ricordo insomma, c'era una fotografia di questo tipo, quindi queste sono state le conclusioni che io ho tratto da queste studi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** benissimo, un'ultima domanda: lei fece anche qualche accertamento sulla presenza delle

portaerei francesi Clemanson e Foch la sera del 27 giugno. **TESTE RICCI FRANCESCO:** affermativo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** però stranamente con una documentazione inferiore se ho capito bene. **TESTE RICCI FRANCESCO:** per quanto riguarda la Marina Francese, il... Dottor Priore mi consegnò due documenti, vado a memoria eh! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** mi sembra che fossero due documenti, tipo brogliaccio di navigazione, giornale di Chiesuola, della portaerei Foch, chiedendomi di controllare quello che risultava da questi documenti e dove fosse la portaerei Foch il 27 giugno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** io vidi da questi documenti che la portaerei Foch era entrata a Tolone prima della sera del 27 giugno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** nella giornata del 27 giugno... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ma ben prima della sera. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** e si era ormeggiata, mi ricordo al molo Milò, questo me lo ricordo, perché a Tolone ci sono stato anche io al Milò. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** mi

sembra il posto... dunque, dice... il 5 e il 6, mi sembra che la Foch fosse al 6 e la Clemanson al 5. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** potrei sbagliarmi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi anche la Clemanson risultava... **TESTE RICCI FRANCESCO:** la Clemanson risultava in porto da prima della Foch. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tutto ciò sulla base però di elementi documentali. **TESTE RICCI FRANCESCO:** tutto ciò sulla base di elementi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la se... **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...forniti dal Dottor Priore e documenti forniti dalla Marina Francese. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dalla Marina Francese. **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nessun'altra domanda Presidente. **PRESIDENTE:** sì, Parte Civile? **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì, solo una domanda, Ammiraglio mi scusi la mia ignoranza, ma io ho capito ben poco di quello che lei ha detto, le faccio una domanda secca e... dagli studi che lei ha fatto ha potuto, diciamo, escludere oppure rilevare la possibilità che la Saratoga fra il 27 e il 28 si sia spostato e che dunque la posizione che aveva il 27 dalle fotografie che sono state scattate era diversa da quella che... del 28

oppure le posizioni erano uguali o pressappoco uguali e quindi si può desumere che non si sia spostata dalla rada. **TESTE RICCI FRANCESCO:** non mi è stato chiesto di fare uno studio di questo tipo, né sarei stato in grado di fare uno studio di questo tipo, le spiego; chiedo scusa, se non sono riuscito ad essere sufficientemente chiaro... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, no, è che io sono talmente... **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...avrei bisogno forse di una lavagna e forse potrei spiegarle meglio. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** finalmente, così diamo soddisfazione... **TESTE RICCI FRANCESCO:** no no... **PRESIDENTE:** no no, era una battuta tra di noi, perché siccome abbiamo approntato dopo un po' di tempo dall'inizio... **TESTE RICCI FRANCESCO:** capisco che... **PRESIDENTE:** ecco se lei... **AVV. DIF. BARTOLO:** non era rivolto a lei, chiedo scusa eh! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, se può, ritiene utile utilizzare allora questo, un foglio di carta di questo genere o no? **TESTE RICCI FRANCESCO:** allora io proverò... **PRESIDENTE:** mi dica lei! **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...sì, cercherò di spiegare e chiedo scusa, se le mie... **PRESIDENTE:** ci abbiamo un pennarello... **VOCI:** (in

sottofondo). **TESTE RICCI FRANCESCO:** si vede?
PRESIDENTE: e beh, lei intanto, ecco benissimo
così. **TESTE RICCI FRANCESCO:** io credo che anche
senza microfono sia possibile sentirlo...
PRESIDENTE: sì, lei la sua voce, finora... **TESTE**
RICCI FRANCESCO: ...abbastanza alta. **PRESIDENTE:**
...è la più... **TESTE RICCI FRANCESCO:** se mi dà un
microfono... **PRESIDENTE:** ...stentorea... **TESTE**
RICCI FRANCESCO: ...mi resta difficile. E...
posso? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** no, ora
procuriamo un pennarello guardi... **TESTE RICCI**
FRANCESCO: sì. **PRESIDENTE:** ...così forse, grazie
sì, un attimo! **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE RICCI**
FRANCESCO: un pennarello qualcosa che renda
possibile vedere da questa distanza, io non lo
so. Allora io qui vado a memoria, eh! Se questo è
il Porto di Napoli grosso modo e qui c'è
l'ingresso del Porto di Napoli, diciamo che
grosso modo e qui poi c'è tutto quanto il Golfo
di Napoli, la portaerei era ubica a circa un
miglio a sud dell'ingresso del Porto di Napoli,
mi sembra che rilevasse l'ingresso del Porto di
Napoli o... aspetti, rilevava... loro sono
arrivati al Porto di Napoli, rilevando il... lead
bering (o simile), cioè il rilevamento che hanno

usato per l'atterraggio e per poi fare il punto per stabilire il punto di fonda era un rilevamento del faro del molo di San Vincenzo che sta da queste parti, di circa 018 qualcosa del genere, va bene? Quindi la portaerei è arrivata su con questa rotta e ha dato fondo qui, hanno usato questo rilevamento... **PRESIDENTE:** scusi, mi scusi! **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì, **PRESIDENTE:** se quando dice questa rotta lei mette accanto a quel segnale... **TESTE RICCI FRANCESCO:** 018. **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE RICCI FRANCESCO:** RV credo che fosse, 018 - ma mettiamo - .5, .4. **PRESIDENTE:** eh, così poi noi dopo e... **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì. **PRESIDENTE:** abbiamo le coordinate... **TESTE RICCI FRANCESCO:** dopo di che hanno stabilito il punto di fonda con il drag bering, una nave per andare alla fonda fa così stabilisce prima una rotta per arrivare... supponiamo che io voglio andare in questo punto, va bene? **PRESIDENTE:** in questo punto, scusi se... **TESTE RICCI FRANCESCO:** il punto assegnato, il punto x. **PRESIDENTE:** metta, ecco x. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ecco, allora mi viene assegnato un punto di fonda, va bene? Chiamiamolo punto X Ray, va bene? Devo andare in questo punto allora

che cosa... come preparo la mia navigazione? Vado a cercarmi un posto cospicuo tale per cui io venendo dal mare possa puntare su quel punto per le ultime quattro, cinque miglia o al meno due miglia e andare dritto, va bene, allora qua si prestava dovendo io venire da questa direzione, mi dispiace non avere una carta del Golfo di Napoli, del Porto di Napoli, comunque spero che sia sufficientemente precisa alla scopo di chiarirle quello che voglio dire, punto su... ho trovato che qui c'è il faro, il faretto del molo di San Vincenzo. **PRESIDENTE:** eccolo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** molo San Vincenzo. **PRESIDENTE:** benissimo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** va bene? Che fa proprio al caso mio, perché è in una direzione 018.5 che va benissimo come rotta di arrivo, quindi io prendo questo rilevamento qui, lo traccio e dico: bene, vado a puntare sul faro del molo di San Vincenzo e comincio da almeno, non so due o tre miglia, punto lì sopra con la portaerei o con la nave quello che è, e quindi so di essere su una specie di rotaia, su una specie di strada che mi porta a questo punto x, a questo punto quello che mi serve è un'altra direzione che mi dica quando sono arrivato qui sopra, dove deve

essere questa direzione, il più possibile ortogonale alla mia rotta e gli americani l'hanno trovata, con l'asta mi sembra di ricordare del Castel Dell'Ovo, l'asta del Castel Dell'Ovo si prestava particolarmente bene, perché era più o meno da queste parti, qui c'è una penisola con Castel Dell'Ovo, chiedo scusa se... **PRESIDENTE:** ecco, se la segna con una lettera o un qualcosa.

TESTE RICCI FRANCESCO: sì, allora Castel Dell'Ovo... **PRESIDENTE:** eh! **TESTE RICCI**

FRANCESCO: Ovo, metto Ovo, che era in una direzione non proprio perpendicolare mi sembra che il rilevamento vado a memoria fosse 308 qualcosa del genere, va bene? Quindi rilevamento 308, allora in che consiste la manovra per andare a ormeggio, io vado per 018.5 sono su questa specie di strada, ra... prendo il rilevamento di Castel Dell'Ovo, di questa asta, mi avvicino piano piano, piano piano, piano piano, quando il rilevamento diventa 308 significa che sono arrivato sul punto di fonda, e quindi posso dare fonda, nella realtà non si fa proprio così, perché nella realtà ci si arriva, si dà marcia indietro, si arriva a marcia indietro si sorpassa poco poco, si va indietro e quando si ripassa si

dà fondo all'ancora, si dà fondo all'ancora con nave leggermente abbrivata indietro, di conseguenza qui io ho dato fondo all'ancora, allora c'è da dire questo, io se voglio dare fondo all'ancora sul punto x devo tener conto del fatto che la plancia della portaerei da cui prendo i rilevamenti e di scosta dalla prora della portaerei da cui lascio cadere l'ancora di centocinquanta metri, è chiaro? **TESTE RICCI**

FRANCESCO: mi dica se non è chiaro eh, che io ripeto. **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal

microfono). **TESTE RICCI FRANCESCO:** va bene. **AVV.**

P.C. BENEDETTI: guardi, mi scusi! **TESTE RICCI**

FRANCESCO: sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** io non so alla fine questa sua descrizione a cosa porterà, perché lei ci sta dicendo sostanzialmente come si fa ad ormeggiare, io le avevo fatto un'altra domanda, uno: se il Giudice Priore le aveva chiesto e se lei aveva potuto accertare i punti, diciamo, di ormeggio della Saratoga, se erano diversi o erano identici, sia il 27 e sia il 28, innanzi tutto, mi scusi, posso dire una... le fotografie che ha lei sa perfettamente quali sono state scattate il 27 e quale sono state scattate il 28? **TESTE RICCI FRANCESCO:** io... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: non l'orario, il giorno... **TESTE RICCI**

FRANCESCO: (voce lontana dal microfono)... capire

io questo momento, io ho... **AVV. P.C. BENEDETTI:**

no no, quelle che ha analizzato, quelle che ha
esaminato mi scusi, di cui ci parlava prima.

TESTE RICCI FRANCESCO: quando ho esaminato le

fotografie, il Dottor Priore mi ha detto che un
certo numero di fotografie erano del 27 e un

altro certo numero di fotografie... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: ah, quindi... **TESTE RICCI FRANCESCO:**

...erano del 28. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ah,

perfetto. **TESTE RICCI FRANCESCO:** non mi è stata

detta l'ora, mi è stato chiesto di ricavare

l'ora... **AVV. P.C. BENEDETTI:** di ricavare. **TESTE**

RICCI FRANCESCO: ...quelle del 27, del 28, mi

sembra che mi fu detto, però guardi sono cose che
sono accadute otto anni fa, quindi ora io

cercherò di rispondere alla sua domanda, però

prima le devo spiegare... **AVV. P.C. BENEDETTI:**

perfetto. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...le chiedo

scusa se... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no no, perfetto.

TESTE RICCI FRANCESCO: allora, questo è il punto

di fonda, è chiaro che bisogna tener conto della

distanza dalla plancia alla prora, ammettiamo di

aver tenuto conto di tutto, una volta che io ho

dato fondo qui, qui ci ho l'ancora, che faccio? Filo catena, una nave deve filare molta catena, per poter stare tranquilla all'ancoraggio, quanta catena? Tanta, quattro volte, cinque volte, la profondità del mare, quant'è la profondità del mare qui? Circa sessanta metri, quindi devo filare duecentoquaranta, duecentocinquanta metri di catena, non è una regola fissa, si badi bene, le regole, ci ho anche le regole della Marina Americana, dicono ad esempio che per un fondale tra venti e trenta braccia, e più o meno questo è il caso, devo filare all'incirca quattro volte il fondale, va bene? Quindi non lo so... circa centoventi, centotrenta, centotrentacinque, centoquaranta braccia di catena, risulta che la portaerei Saratoga avesse filato centotrentacinque braccia di catena F/Fathom, va bene? Allora andiamo a vedere, la portaerei ha filato centotrentacinque braccia di catena, supponiamo che questo sia, questa distanza sia centotrentacinque, sia la lunghezza della catena che ha filato, centotrentacinque braccia, pari a circa duecentoquaranta metri, a questo aggiungiamoci la lunghezza della nave, trecentoventi metri, allora ci abbiamo

duecentoquaranta è questo, quest'altro abbiamo detto per trecentoventi, abbiamo in tutto circa cinquecentosessanta, cinquecentosettanta metri, posso tracciare un cerchio, la portaerei deve stare dentro questo cerchio, è chiaro? Questo è fondamentale, è chiaro o non è chiaro? La portaerei deve stare dentro questo cerchio per forza, ne traccio anche un altro più piccolo che è pari alla somma della lunghezza della catenaria, più la distanza tra la prora e la plancia della portaerei, circa quattrocentoventi metri, la plancia deve stare dentro questo cerchio, è molto importante, perché quando io stabilisco le posizioni dalla portaerei, le stabilisco rispetto alla plancia, allora andiamo a vedere cosa significa questo, significa che la posizione della portaerei, in ogni momento può essere all'interno di un cerchio di circa cinquecentosessanta metri, è chiaro questo? Allora, con che precisione ho determinato io la posizione della portaerei il 27 e il 28? Primo punto, non glielo so dire, spero con una precisione dell'ordine di qualche decina di metri, spero qualche... non so, dieci, venti, cinquanta, cento metri, non glielo so dire, dove

risultano le due posizioni? Tutte e due qui dentro, tutte e due ben dentro questo cerchio, quindi la portaerei, le posizioni sono coerenti con questo punto, perché tutte e due risultano qui dentro, ma io più di questo non posso dirle, io non lo so se le due posizioni sono lì dentro perché la portaerei è rimasta sempre lì o se sono dentro quel cerchio perché la portaerei se n'è andata e tornata diciotto volte, non glielo so dire assolutamente questo, questo non posso dirglielo, non c'è alcun modo che io possa rispondere a una domanda di questo tipo, sono stato chiaro? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, chiarissimo. **AVV. P.C. BENEDETTI:** grazie Ammiraglio è stato chiarissimo! **TESTE RICCI FRANCESCO:** oh, un altro problema che forse può essere di interesse è la questione delle braccia di catena a mare... **PRESIDENTE:** infatti volevo dirle questo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...su cui c'è stata molta discussione, ricordo che... ma chiedo scusa se i miei ricordi... perché può darsi che faccia degli errori, e nel qual caso e... bisognerebbe che consultassi le carte, comunque mi sembra di ricordare che la portaerei la sera del 26 giugno... **PRESIDENTE:** 27. **TESTE**

RICCI FRANCESCO: ...avesse a mare... come?

PRESIDENTE: 27. **TESTE RICCI FRANCESCO:** dalla sera

del 26. **PRESIDENTE:** ah, 26. **TESTE RICCI**

FRANCESCO: la sera prima, avesse a mare...

dunque, allora qua devo spiegare come funziona la

questione, gli americani nella mi... watch, cioè

nella guardia che parte alla 23:59 diciamo del 26

giugno e arriva... **PRESIDENTE:** si può accomodare

se... **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì. **VOCI:** (in

sottofondo). **TESTE RICCI FRANCESCO:** allora io ho

notato che... ho notato, ho constatato che nella

tradizione, insomma le regole della U.S. Navy

impongono di trascrivere nella guardia che va da

mezzanotte alle 4:00, la posizione dell'unità

quanta catena c'è a mare tutta una serie di altre

informazioni, vengono naturalmente riportate, è

chiaro, è logico, ogni giorno e all'inizio del

nuovo giorno, allora diciamo che all'inizio del

giorno 27, nella realtà mi sembra che l'orario lì

riportato fosse ancora del 26, comunque lì per il

fatto che le guardie... la guardia che monta a

mezzanotte nella realtà è montata un po' prima,

va bene, non è... questo qui comunque sia la sera

tra il 27 e ven... tra il 26 e il 27 la nave

risultava avere a mare centotrentacinque braccia

di catena, ventiquattrore dopo la catena a mare risultava essere centocinquanta braccia, allora il problema, un dei problemi è stato capire perché questa differenza di quindici braccia, io posso dare... posso avanzare due ipotesi, una ipotesi è quella che fosse... le braccia fossero, le... le braccia di catena a mare fossero determinate in un caso dall'occhio di cubia, in un altro caso dalla superficie del mare, per sostenere questa tesi... **AVV. P.C. BENEDETTI:** mi scusi! **PRESIDENTE:** scusi! Che cosa... **AVV. P.C. BENEDETTI:** può ripetere, un... allora la prima ipotesi è che fosse... **TESTE RICCI FRANCESCO:** la prima ipotesi è che la lunghezza del... faccio un disegno. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE RICCI FRANCESCO:** allora questa è la portaerei, va bene? Qui va be', la portaerei... ponte di volo, qua c'è l'àncora, ci aveva l'àncora di dritta a mare mi sembra, va be', quest'altra parte, allora l'àncora... **PRESIDENTE:** se vuole, ecco, indicare con una lettera l'àncora, con una lettera A, con una... **TESTE RICCI FRANCESCO:** allora l'ancora che parte da qui, vah, facciamola partire da qui àncora, l'àncora fa così, va bene? Allora io potrei misurare quanta catena ho filato da qui,

dalla superficie del mare o da qui, dall'occhio di cubia, questo si chiama occhi di cubia.

PRESIDENTE: che sarebbe che cosa l'occhio di cubia? **TESTE RICCI FRANCESCO:** l'occhio di cubia sarebbe il foro da cui la catena esce...

PRESIDENTE: ah, ecco. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...per andare fuori, potrei anche pensare di misurarla, ma non so se questo viene fatto nella Marina Americana, dal verricello, qua su... il verricello è... qui c'è verricello, il verricello è quell'attrezzo, verricello o argano, è quell'attrezzo con cui si salpa l'àncora, va bene? Allora quando io filo l'àncora, va bene, nella realtà la faccio filare dal pozzo catene, viene su, by-passò il verricello, il verricello viene usato solamente per... per alzare l'àncora, mando giù l'àncora, filo l'àncora, qui ci metto quello che si chiamano le bozze, i stopper in americano, bozze o stopper in americano, qui c'è l'argano o verricello che dir si voglia, allora io potrei pensare di misurare quanta catena ho filato da qui superficie del mare, dall'occhio di cubia, dalle bozze o dall'argano, io ho trovato una pubblicazione americana che si chiama "Simen ship" (come da pronuncia), in cui viene

affrontato proprio il problema del fatto che alcuni la misurano da qui e altri dal ponte, quindi esiste una documentazione della Marina Americana che cita questo fatto, ce l'ho qui la pubblicazione, me la son portata, se la Corte desidera io posso lasciare la fotocopia della pagina... che... dove si tratta di questa ambiguità, di questa possibilità ambiguità. Quindi la prima ipotesi è questa che ci sia stata una differenza, perché un quater (come da pronuncia) master, un Ufficiale ha misurato la catena da qui, l'altro l'ha misurata da qui, non è l'ipotesi secondo me più attendibile, l'ipotesi più attendibile è la seconda, che vado a descrivere ora... **PRESIDENTE:** scusi perché non è quella più attendibile? **TESTE RICCI FRANCESCO:** perché la seconda ipotesi, a mio parere, quella che sto per dire ora è ancora più attendibile di questa. **PRESIDENTE:** ah, va bene. **TESTE RICCI FRANCESCO:** allora, la lunghezza di catena filata a mare dipende dalle condizioni meteorologiche e dal fondale, è evidente che più alto è il fondale e più catena devo filare, è altresì evidente che più forte è il vento, più forti sono le correnti e più catena devo filare, perché va ricordato che

è la lunghezza della catena che sta sul fondo che mantiene ferma la nave, allora io mi ricordo che la sera del 27 giugno, circa tra le 18:30 e le 19:30 ci sono stati dei forti colpi di vento registrati nel deck-log della portaerei, viene riportato che a un certo punto cominciano ad esserci colpi di vento, vento che arriva a venti nodi, viene riportato altresì ad un certo punto che la catena ha, loro lo chiamano strain che sarebbe quanto la catena è tesa, viene riportato un medium strain, la catena dovrebbe avere sempre light strain, cioè dovrebbe essere poco tesa, non dovrebbe andare in tensione, perché se la catena andasse in tensione, spiego... **PRESIDENTE:** sì, però questo ce lo potrebbe pure dire senza disegnare, cioè... **TESTE RICCI FRANCESCO:** va bene, se la catena va in tensione l'ancora tende ad arare, perché se la catena va in tensione esercita una trazione sull'ancora e la solleva... e fa sì che le marre dell'ancora praticamente si girino ed escano dal fondo. Allora, siccome io ho visto sul deck-log che ad un certo punto verso le 18:30, 19:00 viene riportato che c'erano colpi di vento a venti nodi, e siccome subito dopo c'è scritto che dal light strain si passa a medium

strain che significa che dà un tensionamento leggero si passa un tensionamento medio, poiché queste cose sono particolarmente pericolose per una portaerei, e anche su questo ho una pubblicazione americana che cita questo fatto, il comportamento della portaerei alla fonda e quanto sia pericoloso in presenza di vento il tensionamento improvviso della catena, come si comporta la portaerei alla fonda, la portaerei tende ad oscillare molto violentemente e se per caso la catena viene in forza con molta... viene parecchio in forza, rischia veramente di strappare la catena, rompere la catena o salpare addirittura l'ancora, questi sono i pericoli che vengono citati. Io ritengo quindi che come misura precauzionale, non eravamo certo in caso estremo, venti nodi di vento non sono un dramma, per una portaerei possono essere una preoccupazione, una qualche preoccupazione, quando c'è vento, quando si alza vento la prima cosa che si fa, si fila a catena, io credo che questa sia la ragione più probabile, perché ho gli elementi che sono coerenti con il fatto, il vento, la catena un po' tesata, filate quindici braccia che corrispondo a quello che gli americani chiamano sciot (come da

pronuncia) lunghezza, noi la chiamiamo lunghezza, la catena viene divisa in tante lunghezze, quindi io ritengo che questa ipotesi sia la più probabile perché punto primo la quantità di catena filata corrisponde esattamente a uno sciot a una lunghezza non è una cifra intermedia, quindici braccia è una lunghezza. Punto secondo, si era alzato vento, punto terzo la catena aveva un medium strain, aveva un tensionamento un po' medio, cioè un po' più forte del light che sarebbe quello che fa stare tutti tranquilli, quindi io ritengo che la cosa più probabile sia stato il... l'aver filato altre quindici braccia di catena a causa del peggioramento delle cond. di. meteo, questa è la deduzione che faccio, però è una deduzione è una ipotesi, credo che sia la più probabile ma ce ne sono tante altre possibili. **AVV. P.C. BENEDETTI:** nessun'altra domanda, grazie! **PRESIDENTE:** poi i Difensori, domande? Prego! **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Ammiraglio, le ha preso visione del Command History e della portaerei Saratoga? **TESTE RICCI FRANCESCO:** scusi, può ripetere. **TESTE RICCI FRANCESCO:** Command History. **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì, la Command History della portaerei... mi sembra che l'ho

tradotto io... AVV. DIF. BIAGGIANTI: eh, sì.
TESTE RICCI FRANCESCO: ...se è quello che ricordo
io. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, ricorda... prima
di tutto se ci può dire in cosa consiste la
Command History, in che dati sono riportati su
questa Command History? TESTE RICCI FRANCESCO: se
è la pubblicazione... io ricordo di aver tradotto
una pubblicazione in cui c'era il resoconto
dell'attività compiuta dalla portaerei Saratoga
durante l'anno 1980, venivano esaminati i
risultati, venivano esaminati prima di tutto i
lineamenti dell'attività svolta, cosa la
portaerei aveva fatto di importante, venivano
esaminati poi i risultati ottenuti dipartimento
per dipartimento, che ne so navigation,
engineering e così via, venivano esaminati anche
un certo dettaglio... i risultati ottenuti in
particolari aeree, in particolari settori,
venivano descritti, questo me lo ricordo molto
bene, i principali incidenti che si erano
verificati, Portaerei Saratoga aveva perso in
quell'anno mi sembra tre aerei, uno in un
incidente... due li aveva persi mentre si stava
addestrato a largo della Florida, a largo di
Meiport mi sembra, il terzo l'aveva perso nel

Mediterraneo a largo della Sardegna, aveva perso nell'aprile del 1980 aveva perso un a largo della Sardegna, questo mi sembra di ricordare, poi venivano inserite anche delle note di colore, tipo non so che il Comandante mi sembra che avesse fatto il mille e cinquecentesimo appontaggio insieme al figlio sulla Saratoga, qualcosa del genere, il Comandante Flatli (come da pronuncia) voglio dire. Questi sono gli argomenti che mi ricordo vagamente, facevano parte di questa... di questa specie di... quello che noi chiamiam... chiameremmo nella maniera italiana abbiamo un qualcosa del genere che è il resoconto dell'anno addestrativo, la relazione di finale addestrativo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** quindi diciamo vengono raccolte tutta la cronologia degli avvenimenti e delle attività cui partecipa la nave. **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, ricorda in che data arrivava a Napoli la Saratoga a giugno dell'80, in che data è arrivata? **TESTE RICCI FRANCESCO:** lei mi fa una domanda che... aspetti, dunque, la volta che stava lì quando... quando è stata lì è arrivata il 23 giugno, nella sosta dal 23 giugno è rimasta fino a luglio, fino al 10 luglio, non mi ricordo

quando, però la Saratoga era già arrivata a Napoli... AVV. DIF. BIAGGIANTI: scusi se la interrompo! TESTE RICCI FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BIAGGIANTI: lei ha detto che è arrivata il 23 giugno ed è rimasta... TESTE RICCI FRANCESCO: 23 giugno. AVV. DIF. BIAGGIANTI: è rimasta lì fino a luglio, in questo intervallo di tempo le risulta dal giornale di bordo che la portaerei si è mai spostata, ha fatto attività, è uscita dal porto, c'è stata attività volativa di qualsiasi tipo? TESTE RICCI FRANCESCO: in porto non ci può essere attività volativa e nel... per quanto riguarda gli spostamenti dal giornale di Chiesuola non risulta nessuno spostamento. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, perché ha detto che non ci può essere attività volativa quando la portaerei è in porto, in che condizioni la portaerei può effettuare... TESTE RICCI FRANCESCO: un attimo chiedo scusa, preciso, non ci può essere attività volativa con gli aerei. AVV. DIF. BIAGGIANTI: con gli aerei, invece... TESTE RICCI FRANCESCO: ci può essere attività volativa con gli elicotteri. AVV. DIF. BIAGGIANTI: con gli elicotteri. E con gli aerei che tipo di condizioni ci devono essere per poter effettuare attività volativa? TESTE

RICCI FRANCESCO: per poter... con una portaerei come la Saratoga per effettuare attività volativa mi risulta che fossero necessari, fosse necessario un vento relativo sui trenta, trentacinque nodi, quindi in sostanza quello che la portaerei doveva fare, andare in mare di solito puntare la prora al vento, mettere con la prora al vento e lanciare gli aerei. Voglio anche precisare che lanciare gli... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: quindi scusi se la interrompo! **TESTE**

RICCI FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** deve essere in navigazione la portaerei perché si possano effettuare... **TESTE RICCI FRANCESCO:** una portaerei come la Saratoga ritengo dovesse assolutamente essere in navigazione, ma oltretutto lanciare gli aerei nel... praticamente nella rada di Napoli a un miglio, a due miglia dalla casa di Napoli è follia insomma, cioè... a parte il fatto che diventerebbe evidente a tutta la città, ma sarebbe da... da criminali, non credo che un Comandante farebbe mai una cosa del genere. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** grazie! **PRESIDENTE:**

sì, altre domande? **AVV. DIF. NANNI:** sì.

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. NANNI:** grazie

Presidente! **PRESIDENTE:** Avvocato Nanni! **AVV. DIF.**

NANNI: lei ci ha già detto che su incarico del Dottor Priore ha esaminato e tradotto il libro di bordo, il deck-log. **TESTE RICCI FRANCESCO:** non tutto, non... alcune pagine, guardi ho tradotto le pagine che si riferivano a... proprio al giugno, al 27, 28 giugno... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...poi ho tradotto le pagine che si riferivano al 13 e 14 aprile, quando è caduto quel Phantom, poi sono andato ad esaminare delle pagine del deck-log per vedere quale fosse il comportamento standard della portaerei nell'uscita dai porti, soprattutto per quanto riguarda l'approntamento al volo dei velivolo. **AVV. DIF. NANNI:** e infatti stavo per chiederle anche questo, però partiamo allora dalla... dai giorni del 27 e 28, si ricorda come erano organizzati i turni di servizio, ogni quanto tempo cambiava il turno? **TESTE RICCI FRANCESCO:** ma mi sembra ogni quattro ore, ma non è che... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì. E ricorda per caso se su questo registro era riportato un controllo effettuato ad ogni turno e cioè o meglio più volte nel corso della notte tra il 27 e 28 e il controllo anche del ponte di volo dove non risultava alcuna attività in corso e che

tutto era chiuso, all secure? **TESTE RICCI**

FRANCESCO: sì, affermativo, questo è ricorrente all secure, d'altra parte le... devo dire che a questo proposito le fotografie mostrano, per quello che posso vedere un ponte di volo completamente sgombro. **AVV. DIF. NANNI:** sgombro. E ci ha già detto che l'ultima fotografia dovrebbe essere stata scattata, l'ultima fotografia del 27 giugno scattata intorno alle 20:30. **TESTE RICCI FRANCESCO:** e... non posso affermare che questa fotografia sia attendibile, cioè chiedo scusa, non posso affermare che questo orario sia attendibile, io posso affermare che sicuramente sono attendibili gli orari fino... grosso modo 18:30, ce ne sono diverse, potrei arrivare fino 18:30, 19:00, quella delle 20:30 io non sono assolutamente sicuro che... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...sia attendibile, cioè la fotografia è attendibile, non sono sicuro che sia attendibile la mia determinazione 20:30. **AVV. DIF. NANNI:** chiarissimo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** anzi, ho molti dubbi le devo dire. **AVV. DIF. NANNI:** ce l'ha spiegato prima e questo poteva esser dovuto quel tipo di ombra o effettivamente all'orario,

che lei ha indicato oppure a un problema di flash utilizzato dal Fotografo, è questo il problema, no? **TESTE RICCI FRANCESCO:** beh, io non sono un esperto in fotografia, però sì, sostanzialmente... **AVV. DIF. NANNI:** va bene. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...questo credo sia il problema. **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei ci ha anche detto che ha esaminato i registri di bordo, delle portaerei francesi la Clemanson e la Foch e che in quei giorni, 27 e 28 giugno erano entrambe ancorate nel porto di Tolone, lei sa se la Marina Militare Francese avesse altre portaerei? **TESTE RICCI FRANCESCO:** no, a quell'epoca mi sembra che ci fossero solamente... avessero in linea solamente la Foch e Clemanson ma non... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...però non... **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei sa... ci ha già spiegato prima quali sono state le sue attività nell'ambito della Marina Militare Italiana e gli studi e gli approfondimenti che dovuto fare per rendere la sua consulenza al Dottor Priore, la mia domanda era se sa se contemporaneamente in quel periodo nel Tirreno operasse un'altra... potesse operare magari un'altra portaerei americana? **TESTE RICCI**

FRANCESCO: non ho trovato riscontro della presenza nel Tirreno di alcuna altra portaerei, ma ripeto non ho fatto le ricerche specifiche all'argomento, eh! **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo.

VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ecco, lei prima ci accennava che lo studio che ha fatto sul registro di... di bordo, il registro di Chiesuola si chiama il corrispondente della Marina Italia?

TESTE RICCI FRANCESCO: è un po' difficile da dire, nella realtà deck-log americano corrisponde a un insieme del nostro brogliaccio di navigazione e giornale di Chiesuola. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** e fece anche uno studio relativo ai tempi medi di uscita dal porto o dalla rada dal... della Portaerei Saratoga? **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì, feci uno studio per cercare di determinare quale fosse il comportamento standard della portaerei per quanto riguardava e... la durata delle operazioni per uscire dal... dal Golfo di Napoli sostanzialmente, quindi dalle acque territoriali italiane, ma soprattutto dal Golfo di Napoli e poi uno studio per vedere quanto tempo ci metteva la portaerei per cominciare le operazioni di volo. **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. E quali sono stati i risultati di questo studio? **TESTE RICCI FRANCESCO:** i risultati sono stati che mediamente la Saratoga aveva impiegato circa un'ora per uscire dal Golfo di Napoli, io ritengo che all'interno del Golfo di Napoli sia estremamente improbabile se... quasi impossibile che la portaerei effettuasse attività volativa, credo che fosse quasi impossibile perché per lanciare gli aerei è necessario, ripeto, assumere una velocità abbastanza elevata, stabilizzare la rotta e quindi è chiaro che in una zona ristretta ci possono essere delle serie difficoltà. **AVV. DIF.**

NANNI: certo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** anche perché bisogna mettersi con la prora al vento, ora è ovvio che se il vento viene esattamente dall'imboccatura del golfo, beh, le condizioni potrebbero essere più favorevoli, ma se il vento per caso venisse da terra e dovesse puntare contro terra, sarei in serie difficoltà. C'è poi un'altra difficoltà che è rappresentata dall'intensità del traffico mercantile, di cabotaggio, unità di porto, avere una... una nave, un bastimento da ottantamila tonnellate che va a venticinque nodi e non può accostare è

una... per alcuni minuti, è una cosa estremamente pericolosa, quindi ho esaminato, ho tenuto... ho considerato il fatto che nel Golfo di Napoli fossero estremamente improbabili le operazioni di volo e ho visto che il tempo medio per uscire dal Golfo di Napoli per la Saratoga era circa un'ora.

AVV. DIF. NANNI: senta, per uscire dal... **TESTE**

RICCI FRANCESCO: lei mi chiedeva per le attività

di volo? **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, adesso ci

arriviamo, perché lei ci ha detto intanto per

uscire dal Golfo di Napoli, poi le chiedo se si

ricorda in... quanto determinò il tempo medio per

raggiungere le acque extraterritoriali? **TESTE**

RICCI FRANCESCO: beh, fuori... per arrivare fuori

dalle acque territoriali, questo però è un dato

meno... molto meno significativo, perché... **AVV.**

DIF. NANNI: perché dipende dallo stato... **TESTE**

RICCI FRANCESCO: no, ma non è solamente questo,

perché credo che la portaerei... insomma svolga

attività di volo anche in acque territoriali,

cioè soprattutto lì fuori, comunque sia il

dato... venivano un'altra... un'altra mezz'ora

circa, quindi si arrivava a circa un'ora e mezza

per uscire dalle acque territoriali, una cosa di

questo tipo, ma non ricordo di preciso, mi sembra

sessanta, sessantacinque minuti per uscire dal Golfo di Napoli e un centinaio di minuti per uscire completamente dalle acque territoriali.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. E veniamo adesso al dato più importante, invece l'inizio dell'attività volativa? **TESTE RICCI FRANCESCO:**

allora, per l'attività volativa guardando tutte le uscite dai porti della Saratoga nel Mediterraneo ho constatato che veniva chiamato... venivano chiamati flight quarters, flight quarters potrebbe essere chiamato come personale apposto per approntamento alle operazioni di volo, cioè l'approntamento alle operazioni di volo. I flight quarters normalmente venivano chiamato al termine del posto di manovra, il posto di manovra durava circa mezz'ora, quaranta minuti, però in una circostanza sono stati chiamati appena salpata l'ancora, quindi dopo cinque, sei minuti, la durata minima, la durata media di questi flight quarters sono stati di quattro ore, la durata minima di due ore, però vorrei dire a questo proposito che qua questi numeri vanno presi... questi dati vanno presi con estrema cautela, nel senso che dei flight quarters del... del... una durata molto lunga

delle operazioni di volto, può essere dovuta al fatto che ad esempio la portaerei ha schierati sul volo tutti i velivoli, ha schierati sul ponte di volo tutti i velivoli e i velivoli devono essere posizionati, i velivoli in porto se sono sulla portaerei sono sul ponte di volo e sono normalmente schierati in assetto da parata...

AVV. DIF. NANNI: sì sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:**

...con quell'assetto che è particolarmente coreografico... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì. **TESTE**

RICCI FRANCESCO: ...e così via, quando la

portaerei lascia e deve iniziare l'attività volativa è evidente che gli aerei devono essere posizionati invece per le operazioni di decollo e

quindi c'è un gran da fare per spostare gli aerei, comunque le operazioni da fare per... le operazioni... le operazioni da fare per

consentire agli aerei di prendere il volo sono sostanzialmente credo... di aver capito, prima di tutto bisogna mettere in pressione le catapulte,

catapulte a vapore di quella portaerei, poi è necessario preparare gli aerei... **AVV. DIF.**

NANNI: sì. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...è necessario

preparare i Piloti, il briefing per i Piloti, è necessario che i Piloti salgano sugli aerei, dal

momento in cui i Piloti salgano sugli aerei, poi ci vuole un certo numero di minuti e io credo che tutte queste operazioni fossero... richiedessero all'incirca due ore, ma ripeto, non ho un'esperienza diretta... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ...al proposito e la mia esperienza si basa esclusivamente sulla rilevazione di un comportamento standard della portaerei Saratoga nell'anno 1980, non sono assolutamente in grado di dirle se questo comportamento... se le due ore non possono o possono essere ridotte, questo non glielo so dire, le dico solamente che in quell'anno non ci ha mai messo meno di due ore. **AVV. DIF. NANNI:** esatto. E io in più per... diciamo per completare quello che ci ha detto, se la Corte lo consente, da una delle sue relazioni, leggo che lei precisa: "dal comportamento della Saratoga alla partenza dai porti deducibile dallo shipt deck-log appare individuabile un intervallo minimo necessario tra partenza dal porto, intesa come salpamento àncora, e operazioni di volo pari ad almeno due ore"... **TESTE RICCI FRANCESCO:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** ...almeno, "tempo necessario per flight quarters e raggiungimento del mare aperto,

tale intervallo - aggiunge lei - minimo è puramente teorico, poiché nella realtà le operazioni di volo sono sempre state iniziate più tardi", lo conferma questo, se lo ricorda di averlo verificato? **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì sì.

AVV. DIF. NANNI: e poi precisa: "mediamente dieci ore..."... **TESTE RICCI FRANCESCO:** no! **AVV. DIF. NANNI:** "...al minimo tre ore il giorno 25 luglio... **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** "...dalla partenza dai porti". **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì, mi sembra che mediamente fosse sulle quattro ore, comunque non dieci ore.

AVV. DIF. NANNI: e allora probabilmente c'è un problema di trascrizioni. **TESTE RICCI FRANCESCO:** ma non lo so, io... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, però è importante il suo ricordo, che abbiamo verificato essere molto preciso, però lei dice, qui c'è scritto mediamente dieci ore, probabilmente è sbagliata la mia trascrizione, in ogni caso lei ci dice mediamente è quattro ore.

TESTE RICCI FRANCESCO: mi sembra quattro ore, guardi che anche la mia memoria non è che sia tanto buona. **AVV. DIF. NANNI:** no, va bene... **TESTE RICCI FRANCESCO:** comunque quello che voglio dire... **AVV. DIF. NANNI:** è al minimo tre ore...

TESTE RICCI FRANCESCO: e questo... AVV. DIF.

NANNI: e che lei sottolinea... TESTE RICCI

FRANCESCO: minimo due ore, ma... AVV. DIF. NANNI:

quel due ore è teorico insomma. TESTE RICCI

FRANCESCO: ma io voglio dirle questo, che quei...

lei capisce che io ho... ho trovato questi

riscontri... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE RICCI

FRANCESCO: ho effettuato questi riscontri

basandomi su un numero abbastanza limitato di

casi, nel senso che i casi che ho preso in esame

sono stati, non so, sette, otto, nove, non di

più, sette, otto, è evidente che da sette, otto

casi l'attendibilità che se ne ricava è

un'attendibilità media, se io avessi potuto

esaminare, che ne so, mille casi avrei potuto

dire con eccellente approssimazione sono due ore,

poiché mi sono basato solamente su sette casi,

otto casi, quelli che sono, non posso dirglielo

che la... le posso dire che per quello che ho

trovato, nell'anno 1980 portaerei Saratoga nel

Mediterraneo, minimo due ore, mediamente mi

sembra... ma quattro ore, ma non è che... AVV.

DIF. NANNI: perfetto. Senta, un'ultimissima cosa,

perché non ricordo se me l'ha detta già prima e

cioè dal registro risulta che continuativamente

tutti i controlli effettuati sulla nave, sulla portaerei davano il ponte di volo sgombro nei giorni 27 e 28. **TESTE RICCI FRANCESCO:** loro usano l'espressione... io non ho... e questo è uno dei problemi, io non ho trovato traccia degli aerei, nel senso che... io ho constatato adesso che ci abbiamo il Garibaldi che funziona come nave portaerei, che il comportamento di una portaerei è il seguente, almeno il nostro, ma credo che quello americano non sia... non si discosti molto dal nostro, quando la portaerei Garibaldi arriva nella base che è Taranto, la portaerei Garibaldi prima di arrivare lancia gli aerei e gli aerei vanno a grottaglio, vanno a terra, non stanno sulla portaerei, rimangono sulla portaerei in hangar solamente i velivoli che devono essere eventualmente sottoposti a manutenzione, quando il Garibaldi esce, il Garibaldi va fuori e prende gli aerei, quindi il Garibaldi mediamente in porto non sta con gli aerei, per gli americani la situazione è diversa, perché gli americani naturalmente hanno queste dislocazioni lontano dalla madrepatria e quindi sì, potrebbero mandare gli aerei a Sigonella, però altrimenti se li tengono a bordo, quindi è più comune che se li

tengano a bordo, io in tutte le fotografie, nei filmi che ho esaminato del 27 e 28 giugno, non ho visto traccia di aerei sul ponte di volo della Saratoga, questo significa o che la Saratoga non aveva aerei, li aveva tutti quanti a Sigonella oppure che la Saratoga aveva aerei dentro l'hangar, non lo so, io non glielo so dire, non le so neppure dire se questo assetto causasse, potesse causare dei ritardi o degli anticipi nell'approntamento degli aerei, ammettendo che ad esempio nell'hangar avesse solamente quattro velivoli, non glielo so assolutamente dire, perché io ignoro completamente quale fosse la situazione dei velivoli della Saratoga, ignoro completamente quali fossero i tempi di approntamento alle operazioni di volo, senza avere tutti quanti i velivoli sul ponte, ho avuto la sensazione, ripeto, che la durata delle operazioni dipendesse proprio dal numero di velivoli che erano presenti, comunque le confermo che sul... sul deck-log c'è riportato costantemente questo qui, questa frase del secure, del flight operation secure, cioè tutto quanto chiuso, ammanetta... tutto quanto chiuso significa praticamente, questo sì c'è scritto.

AVV. DIF. NANNI: e che quindi non risultava nessuna attività sul ponte... sul ponte di volo nessuna attività in corso. **TESTE RICCI FRANCESCO:** questo così risulta dal deck-log. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **PRESIDENTE:** senta, volevo chiederle una cosa, lei ha detto appunto quella differenza da centotrentacinque, a centocinquanta braccia dalla catena, secondo la sua... secondo l'ipotesi che lei ritiene più probabile è quella che sia stata conseguenza di una variazione delle condizioni... **TESTE RICCI FRANCESCO:** meteorologiche. **PRESIDENTE:** ...meteorologiche, l'ordine di filare la catena da chi viene dato? Cioè ci sarà, lei perlomeno per quello che riguarda la nostra Marina, non so se lei l'ha potuto anche accertare per quanto riguarda la Saratoga. **TESTE RICCI FRANCESCO:** non... e questo non l'ho potuto accertare, devo dire che su questa ipotesi c'è una certa incertezza, perché non ho trovato la disposizione sul deck-log, se io su... **PRESIDENTE:** ecco infatti io... **TESTE RICCI FRANCESCO:** se io su... **PRESIDENTE:** ...la domanda consequenziale era questa qui, dico, sul deck-log non... **TESTE RICCI FRANCESCO:** sul deck-log non c'è scritto che hanno filato quindici braccia di

catena, infatti la ragione per cui io dico che è semplicemente una ipotesi, è perché non trovo traccia sul deck-log, perché non lo hanno scritto? Non l'hanno scritto posso immaginare perché dare solamente una lunghezza in più non è un provvedimento di quelli veramente macroscopici, voglio dire che se avessero avuto condizioni di vento quaranta, cinquanta nodi e avessero deciso di filare altro quattro lunghezza o avessero deciso di mettere le caldaie sotto pressione per prepararsi a muovere, e beh, allora certo che l'ordine sarebbe stato di una tale pregnanza, di un tale significato che senz'altro mi sarei aspettato che fosse scritto sul deck-log. Nel caso di una sola lunghezza di catena, non le so dire, questa è una cosa che mi sono chiesto anch'io, se è giustificato o meno che non sia riportato sul deck-log, disgraziatamente io non ho sufficiente esperienza della Marina Americana, per dire se questo comportamento è un comportamento accettabile, normale oppure se è un comportamento del tutto irriuale e da escludere, non... non le so rispondere a questa domanda.

PRESIDENTE: ho capito. Sì, chi è che avrebbe comunque, secondo la sua conoscenza, dei

regolamenti americani... **TESTE RICCI FRANCESCO:**
uhm! **PRESIDENTE:** ...chi avrebbe dovuto dare
l'ordine? **TESTE RICCI FRANCESCO:** credo che per
mettere a mare una lunghezza di catena potesse
essere sufficiente il deck-officer, l'Ufficiale
diciamo sul... ripeto, nonostante io abbia
trascorso molti anni negli Stati Uniti a contatto
con la Marina Americana, io ho avuto contatti
operativi soprattutto con i sommergibili
americani, quindi io conosco abbastanza bene le
procedure dei sommergibili americani, ora un
sommergibile non va mai alla fonda, quindi io mi
trovo in difficoltà... è difficilissimo, io sono
stato imbarcato su un sommergibile americano per
oltre un mese, non sono mai andato alla fonda,
siamo stati alla boa non alla fonda, quindi mi
risulta estremamente difficile rispondere su un
argomento del genere, io credo che potesse essere
una iniziativa anche del deck-officer,
dell'officer or the deck, informandone però al
più presto possibile o il Comandante o il
Comandante in seconda, questo credo sicuramente,
perché uno non è che si fila una lunghezza di
catena senza dire niente a nessuno, uno fila una
lunghezza di catena, è una manovra di una certa

complessità e deve avvisare. Quindi da questo punto di vista c'è questa mancanza, devo dire però che ho trovato, se posso fare una critica, una certa sciatteria nella compilazione del deck-log, io non so le ragioni di questa sciatteria, non so determinare questa sciatteria, l'ho constatata non solamente il 27 e 28 giugno, l'ho constatata per tutte le pagine del deck-log che ho potuto... che ho potuto consultare. Voglio dire questo credo che sia attribuibile al fatto... **PRESIDENTE:** ecco scusi, in concreto sciatteria, lei ha constatato una certa sciatteria in relazione a che tipi di omissioni o di indicazioni che lei... **TESTE RICCI FRANCESCO:** ho constatato... ho constatato spesso in tutte le pagine che ho visto errori, scritture che non si capivano, omissioni, gente che montava di guardia e non smontava, non si capiva che fine avesse fatto e... turni di guardia scritti dalla stessa persona senza mai smontare, evidentemente turni di guardia scritti in seguito, cioè ho trovato una sciatteria più o meno uniforme vorrei dire, in tutta la... io ho potuto consultare tutto l'anno, no, ho tradotto solamente alcune parti, ma ho potuto consultare tutto l'anno relativo o

almeno tut... tutto il periodo di permanenza nel Mediterraneo, e ho visto questa sciatteria abbastanza diffusa e allora io non so se questa mancanza sia da imputare alla sciatteria o al fatto che non hanno, ripeto, queste che io ho riferito sono solamente ipotesi che io faccio, che ho ricavato semplicemente consultando delle pubblicazioni americane, ma non ho assolutamente certezza di quello che riporto e... indubbiamente è vero manca nel deck-log qualunque indicazione del fatto che sia stata filata... siano state filate a una lunghezza di catena in più e sia stata filata... quindici braccia di catene e questo sicuramente rende l'ipotesi diciamo non certa, se l'avessimo trovato, sarebbe... non sarebbe più stata una ipotesi, sarebbe stata una constatazione. **PRESIDENTE:** ho capito. Senta, un'altra domanda, lei ci ha indicato su quel disegno che ha fatto il punto di ancoraggio della portaerei... **TESTE RICCI FRANCESCO:** della portaerei sì. **PRESIDENTE:** ecco, la sua indagine si è estesa anche, e questo anzitutto le chiedo per arrivare a quel punto di ancoraggio che tipo di collaborazione la portaerei riceve dalle attrezzature portuali? **TESTE RICCI FRANCESCO:** la

portaerei riceve dal porto solo l'indicazione del punto di fonda e credo l'assistenza di rimorchiatori che comunque sia penso che fossero i rimorchiatori civili noleggiati dagli americani, non riceve dalle autorità portuali nessun'altra assistenza per quello che so io.

PRESIDENTE: sì, beh, io intendevo anche rimorchiatori, cioè da attrezzatura a terra, ecco, quindi anche rimorchiatori non... **TESTE**

RICCI FRANCESCO: ma il rimorchiatore comunque faccio presente solamente... non so se l'hanno utilizzato il rimorchiatore, eh! **PRESIDENTE:** sì,

appunto io le sto chiedendo se lei in questa sua indagine ha... **TESTE RICCI FRANCESCO:** uhm...

PRESIDENTE: ...ha esteso la sua indagine anche a questo aspetto... **TESTE RICCI FRANCESCO:** no, non

ho esteso l'indagine a questi aspetti, io penso che per andare alla fonda se le condizioni del tempo fossero e... fossero cattive, beh, potrebbe essere... sicuramente se la portaerei va all'ormeggio affiancata, va all'ormeggio... ha bisogno di tanti rimorchiatori, perché non ci va da sola... all'ormeggio affiancata una portaerei, ha bisogno di rimorchiatori in quanto tali...

PRESIDENTE: affiancata lei intende... **TESTE RICCI**

FRANCESCO: affiancata ad un molo. **PRESIDENTE:**
...in presenza ad altre... ah, affiancata ad un
molo. **TESTE RICCI FRANCESCO:** la portaerei può
fare... può fare tre cose, può ormeggiarsi
affiancata ad un molo, se questo è il molo si
mette di fianco... **PRESIDENTE:** sì. **TESTE RICCI**
FRANCESCO: ...può andare alla boa, questo
significa che la portaerei va vicino ad una boa,
e dopo di che viene filata una parte di catena
dell'àncora e la catena dell'àncora viene
ammanigliata su una specie di grosso maniglione
che c'è sulla boa. L'ultima cosa che la portaerei
può fare, può dar fondo, ora normalmente le
operazioni di... credo che le operazioni di fondo
e di boa non richiedano... sicuramente le
operazioni di affiancamento richiedono invece la
presenza di rimorchiatori, però ripeto io non ho
esaminato questa cosa, confesso la mia ignoranza
al proposito, di solito il Garibaldi l'ho visto
andare alla fonda sempre con i suoi mezzi, però
ricordo una volta ad Augusta, in cui c'era un
vento terribile, il Garibaldi è andato alla
fonda, l'àncora non ha fatto testa e il Garibaldi
si è trovato in seria difficoltà, un
rimorchiatore avrebbe fatto comodo, ecco ho

pensato che in una simile circostanza, poi il Garibaldi naturalmente se l'è cavata brillantemente da solo, ma e... in una simile circostanza se fosse capitata una portaerei di quelle dimensioni, grande sette... sei, sette volte il Garibaldi io non so come... quindi io non so quali sono però gli usi degli americani, se prendono un rimorchiatore o più rimorchiatori per andare alla fonda. **PRESIDENTE:** comunque per quanto riguarda la nostra Marina, quando si va alla fonda si va senza rimorchiatore. **TESTE RICCI FRANCESCO:** si va senza rimorchiatori. **PRESIDENTE:** ecco, e per quanto riguarda, diciamo, l'autorizzazione ad andare alla fonda e l'autorizzazione ad andarsene, ecco, c'è un contatto con la Capitaneria di Porto? Come, in pratica cosa avviene? Si dà avviso, no, "stiamo arrivando" oppure "stiamo partendo", ecco questo... **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì sì, ci sono... dunque, prima di tutto... ora io non sono sicuro di quali fossero le... gli usi dell'epoca, né ho fatto studi al proposito, quindi le mie risposte non saranno sicuramente né molto precise e né particolarmente attendibili, vado con il buon senso. Sicuramente ne deve essere informata

la Marina Italiana e noi siamo informati dei movimenti delle navi americane nel Mediterraneo, quindi sappiamo, gli americani che lo dicono in anticipo: "guarda che vengo con la portaerei tal dei tali nel porto di Napoli da questo periodo a questo periodo", quindi ci sono informazioni a livello delle due marine, per cui noi sappiamo quando loro arrivano, dopo di che ci sono dei provvedimenti a livello locale, quella volta a Napoli esisteva un Maridipart, esisteva un dipartimento che sicuramente era informato dell'arrivo della portaerei e di solito è il dipartimento che attribuisce i posti di... i punti di fonda, cioè ad esempio a Taranto dove esiste ancora un dipartimento è il dipartimento di Taranto che assegnerebbe ad una nave americana il punto di fonda, direbbe alla nave americana: "vai alla fonda in quel certo punto", quindi immagino che in quella occasione anche il dipartimento di Napoli fosse informato e che il dipartimento abbia assegnato il punto di fonda, lo immagino perché non ho fatto ricerche.

PRESIDENTE: eh, quindi lei non sa quindi... **TESTE**

RICCI FRANCESCO: poi sicuramente la Capitaneria di porto controlla l'ingresso, l'uscita,

l'ingresso all'ormeggio diciamo, le cose... però
le ripeto, non ho esaminato questo problema.

PRESIDENTE: ecco, comunque per quanto è a sua
conoscenza e per quanto riguarda la nostra
Marina, nel momento in cui poi la portaerei va
via, avvisa la Capitaneria di porto, dice: "sto
andando via"? **TESTE RICCI FRANCESCO:** la

Capitaneria di porto dovrebbe essere informata
sicuramente, questo... questo credo che sia
una... una... cioè... **PRESIDENTE:** sì sì. **TESTE**

RICCI FRANCESCO: adesso, mi sembra una cosa
talmente logica che la Capitaneria di porto
venga... **PRESIDENTE:** sicuramente. **TESTE RICCI**

FRANCESCO: ...informata. **PRESIDENTE:** ecco, quindi
appunto, dico... **TESTE RICCI FRANCESCO:** sì,

non... **PRESIDENTE:** quindi... **TESTE RICCI**
FRANCESCO: però non... ripeto, non sono andato a

guardare, non sono andato ad esaminare questi
aspetti del problema. **PRESIDENTE:** sì, ma io
dicevo per quanto riguarda la nostra... **TESTE**

RICCI FRANCESCO: sì sì, ah sì sì... **PRESIDENTE:**
le nostre... **TESTE RICCI FRANCESCO:** la nostra

Marina ah! **PRESIDENTE:** eh! **TESTE RICCI FRANCESCO:**
sì sì, sì sì, sì. **PRESIDENTE:** appunto dico...

TESTE RICCI FRANCESCO: sì sì, sì sì, senz'altro.

PRESIDENTE: va bene, ci son domande? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** può andar via? Eh, grazie buongiorno! **TESTE RICCI FRANCESCO:** buongiorno. **PRESIDENTE:** allora a questo punto, quindi rinviemo all'udienza del 21 novembre ore 10:30 e in questa udienza sarà sentito il teste Milani, quindi la Corte rinvia all'udienza del 21 novembre ore 10:30. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e in quell'udienza sapremo l'orario ufficiale per l'audizione di Smacchia, quindi. **PRESIDENTE:** sì, che abbiamo inviato, c'è stata data la disponibilità per l'aula nel pomeriggio al Tribunale di Bari, cioè data oralmente e quindi ora abbiamo mandato la richiesta scritta e quindi aspettiamo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il riscontro, benissimo. **PRESIDENTE:** quindi rinvia all'udienza del 21 novembre alle 10:30, invitando gli imputati a ricomparire senza altro avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. **84** pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO