

III^ C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 8.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL. MINIST.
DOTT.	SETTEMBRINO	NEBBIOSO	PUBBL. MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL. MINIST.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	ASS. GIUDIZIARIO
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 17.01.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker

Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

CUCCHIARELLI	PIERFRANCO	PAG.	03 - 109
COLONNELLI	PIERANGELO	"	109 - 204
LA TORRE	ANTONIO	"	206 - 208

ESAME DELL'IMP. DI R.C.:

TROMBETTA	ANTONIO	PAG.	214 - 296
-----------	---------	------	-----------

RINVIO AL 19.01.2001

PRESIDENTE: Non è presente l'imputato Ferri? **AVV.**

DIF. CARMONA: sì, è presente si è momentaneamente allontanato, torna subito. **PRESIDENTE:** ah, ah, va bene. Allora Bartolucci presente, difeso Avvocati? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Avvocato Ugo Biaggianti in sostituzione dell'Avvocato Pecorella. **PRESIDENTE:** poi, ecco Ferri? **AVV. DIF. CARMONA:** presente, difeso dall'Avvocato Claudia Carmona in sostituzione dell'Avvocato Filiani e del Professor De Luca. **PRESIDENTE:** Melillo? **AVV. DIF. NANNI:** presente, difeso dall'Avvocato Angelo Nanni, anche in sostituzione dell'Avvocato Marcello Gallo. **PRESIDENTE:** Cascio? **AVV. DIF.:** Presidente, difeso dall'Avvocato Bartolo che è temporaneamente assente, cioè si è allontanato. **PRESIDENTE:** poi il responsabile civile, Avvocato? **AVV. P.C. NUNZIATA:** allora, Nunziata per la Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero della Difesa, Parti Civili. **AVV. P.C. GIANNUZZI:** e Giannuzzi per il responsabile civile, Ministero della Difesa. **PRESIDENTE:** poi gli altri Difensori di Parte Civile per cortesia, vogliono dare i nomi? **AVV. P.C. GALASSO:** sì, Avvocato Galasso, Alfredo Galasso, presente. **AVV. P.C. PICCIONI:** Piccioni. **AVV. P.C. BENEDETTI:**

Alessandro Benedetti. **AVV. P.C. FLICK:** Caterina Flick. **AVV. P.C. PARIS:** Gianfranco Paris. **AVV. P.C. MARINI:** Costantino Marini. **AVV. P.C. OSNATO:** Avvocato Daniele Osnato. **PRESIDENTE:** allora i testi, chi è presente dei testi? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, cioè sì soltanto quindi non... della lista che... dunque sull'elenco indicato dal Pubblico Ministero quindi non sono presenti, sono deceduti Diamanti e Bozisevic (come da pronuncia). Poi per Bruschina è arrivato un certificato medico, attestante l'impossibilità a comparire per una determinata patologia, non so è già stato, ce l'abbiamo qua? Sì, beh, insomma praticamente è in cura per un linfoma e quindi dice qui il sanitario: "il paziente ha iniziato il primo ciclo di chemioterapia che terminerà il 22 gennaio, il ciclo successivo inizierà il 7 febbraio. Necessita assoluto riposo e deve evitare affaticamento fisico e situazioni che lo esponano a contatti con persone potenzialmente in grado di trasmettergli agenti infettivi. Poi deve evitare luoghi affollati", comunque questo è il... **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** ci si riserva di valutare poi una nuova citazione a suo tempo.

PRESIDENTE: quindi il Pubblico Ministero si riserva di chiedere la nuova citazione per quanto riguarda il teste Bruschina. Sì, allora iniziamo?

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: allora il Signor Cucchiarelli Pierfranco.

ESAME DEL TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO

PRESIDENTE: buongiorno. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: buongiorno. **PRESIDENTE:** si accomodi.

Lei è Cucchiarelli Pierfranco, no quale formula sta... scusi. **VOCE:** è di teste. **PRESIDENTE:** sì,

ma teste, qual è la formula del nuovo rito? Qual è? **VOCE:** consapevole della responsabilità morale

e giuridica... **PRESIDENTE:** ecco no, non deve leggere quella, si accomodi, si accomodi. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: grazie. **PRESIDENTE:** lei

deve essere sentito come teste. Consapevole della responsabilità al giuramento, assumete davanti a

Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e nient'altro che la verità, dica

lo giuro. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** lo

giuro. **PRESIDENTE:** può dare le sue generalità?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: Cucchiarelli

Pierfranco, che altro serve? Data di nascita?

PRESIDENTE: nascita, residenza. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: nato il 14/11/1949 a

Cori in provincia di Latina. **PRESIDENTE:**
residente? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**
residente a Roma, Via Magna Grecia, 106.
PRESIDENTE: attualmente lei è ancora in servizio?
TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, sono in
servizio presso il Centro Regionale di Assistenza
al Volo dell'"Enav" a Ciampino, in qualità di
Controllore Radar. **PRESIDENTE:** prego, Pubblico
Ministero! **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** Signor
Cucchiarelli lei nel 1980 era in servizio presso
l'A.C.C. di Ciampino? **TESTE CUCCHIARELLI**
PIERFRANCO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** con
quali mansioni? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**
dunque, addetto al controllo nel settore Eso,
ovvero settore estremo ovest, sarebbe la
Sardegna, diciamo così, che prende da poco prima
della Sardegna fino ai confini, fino oltre alla
Sardegna ai confini con la Francia. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSSELLI: che grado aveva? **TESTE**
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: Capitano. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSSELLI: perché allora dipendeva
ancora... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** eravamo
Aeronautica militare, sì. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSSELLI: quindi eravate ancora militari... **TESTE**
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: ...perché poi è stato smilitarizzato. Ricordo in particolare se era in servizio anche la sera del 27 giugno del 1980?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, ricordo.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: sempre in quel settore che lei ha indicato, no? TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, sì. PUBBLICO

MINISTERO ROSSELLI: che turno fece quella sera, quel giorno? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: di notte. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: a che ora iniziava il turno di notte? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ho iniziato alle otto, il turno iniziava alle otto, alle 20:00. PUBBLICO

MINISTERO ROSSELLI: vuol dire alle 20:00, no?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: alle 20:00, certo.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: per chiarire anche... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, no, certo, certo. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ...per i Giudici Popolari quando parliamo di 20:00...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: le 20:00. PUBBLICO

MINISTERO ROSSELLI: ...parliamo di 20:00 ora locale, per evitare... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: sì, sì, 20:00 ora locale, certamente.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ...questo famoso equivoco tra l'orario zulu... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: zulu. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

...che era due ore, sfasato di due ore, quindi qui quando parliamo di ora, parliamo sempre...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ora locale.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...di ora locale per intenderci. Quindi alle 20:00 ora locale, il turno quando terminava? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: e terminava alle 7:00 del mattino successivo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** a

quell'epoca, in quell'orario chiedo scusa, le consolle dell'A.C.C erano tutte funzionanti?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: se lei intende come consolle diciamo per il controllo del traffico aereo, sì, solo che per consolle radar no, perché la parte Sardegna, Sicilia, Calabria, diciamo la parte sud del Mediterraneo non era ancora coperta dal radar a quei tempi. Quindi quei settori erano di controllo non radar, chiamato, detto procedurale. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: quindi lei nel radar ha detto controllava che zona? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: noi avevamo, c'era questa... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sarebbe la zona sua. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...particolarità,

diciamo per questo un po' io ho visto cose che

non dovevo vedere, nel senso che non essendo allora Controllore Radar, però avevamo a disposizione anche nelle consolle procedurali dei P.P.A e dei schermi radar, come si dice, messi un po' a lato in alto, accesi, dai quali si poteva vedere, a noi serviva guardare questi schermi perché controllavamo l'effettivo passaggio degli aeroplani su Ponza. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** sì. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** il che ci consentiva in base all'effettivo passaggio, di fare uno stimato in base alla velocità degli aerei, eccetera, insomma un fatto tecnico, ma piuttosto semplice da capire e di prevedere uno stimato del sorvolo di Alghero, perché c'era la rotta che congiungeva Ponza ad Alghero, abbastanza trafficata, di modo che potevamo, con anticipo di circa una ventina di minuti, dare lo stimato del passaggio di Alghero al successivo controllo francese di Marsiglia; quindi, diciamo noi usavamo molto guardare quel punto, Ponza e sud-ovest di Ponza, così che con l'effettivo passaggio davamo lo stimato a Marsiglia. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** ma lei quella sera notò qualcosa in questa zona? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** quando montai notai, siccome l'occhio

ci andava subito, proprio per istinto, notai quest'attività di aerei sconosciuti, ma che per noi si capiva che erano aerei operativi, in quanto addirittura in quei tempi circolava una...

PRESIDENTE: chiedo scusa... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSSELLI: prego! **PRESIDENTE:** mi scusi. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: per una migliore comprensione

da parte nostra... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

certo. **PRESIDENTE:** ...ecco, la pregherei quando

usa determinati termini particolari, tipo aerei

operativi, di fornire una spiegazione di cosa

significa aereo operativo perché se no... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: allora... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: o traffico operativo. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: certo. Traffico

operativo si intende questo qui, c'è, diciamo,

chiedo scusa se sono un po' impreciso ma cerco di

sintetizzare, c'è traffico G.A.T., "G" "A" "T",

Generale, General Traffic e O.A.T. Operation Air

Traffic. Noi controllavamo il traffico generale,

quello che rispetta le regole internazionali del

volo strumentale, eccetera, fra i piani di volo,

tutte queste cose qui. Poi c'è questo traffico

operativo che non è in contatto con gli enti del

controllo del traffico aereo, è in contatto con enti, non si sa, si suppone militare, insomma traffico militare. E era un periodo che si... si vedono, insomma quando ci sono anche essendo sconosciuti a noi si vedono se ci sono, se hanno il risponditore di bordo attivato, se non lo hanno non si vedono. Però quelli lo avevano. C'era naturalmente, c'erano delle esercitazioni su acque internazionali e loro, credo, siano liberi di farle, venivano quelle note, venivano comunicate con orari, livelli occupati, eccetera, ecco questo intendo. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** ma quella sera le risultavano se vi erano esercitazioni segnalate, a quell'ora, ovviamente? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** io per quello che ricordo naturalmente, è passato molto tempo, ma credo già di aver dichiarato queste cose per iscritto, e... c'erano traffici che io ritenevo operativo, nella mia opinione, da un controllo su... **PRESIDENTE:** per cortesia, scusi, scusate, perché si sente... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...da un controllo su questi libroni, chiamiamo di servizio, con gli ordini di servizio, risultava esserci stata una attività operativa in zona, ma che sarebbe dovuta già finire. Io ho

pensato è una coda della... della... non ho dato peso, diciamo così, anche perché spesso ci sono traffici, c'erano traffici senza che si sapessero chi fossero, insomma, senza dichiarazione di esercitazione. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** lei nella deposizione resa il 9 gennaio '95, poi confermata il 13 febbraio '95, dice testualmente: "chiesi al collega che mi stava accanto, non ricordo chi fosse, se vi erano esercitazioni militari e mi rispose di no, controllai per curiosità il registro dei notam presente in sala e non risultavano esercitazioni ufficiali". **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** questo sì, ma diciamo che non sempre queste esercitazioni, questi registri erano del tutto aggiornati, evidentemente si sapeva che c'era questa esercitazione. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** l'orario... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** tanto è vero... **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** prego. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...tanto è vero che c'era in giro una frasetta che era stata pubblicata in inglese dove noi eravamo invitati a dire ai piloti, qualora avessimo rilevato delle attività interessanti le aeree civili, chiamiamole così, del traffico generale, dovevamo

avvisare i piloti che l'aereo sembrava interessata da traffico aereo sconosciuto, presumibilmente operativo, sto traducendo da quella frase, così a memoria e quindi suggerivamo di cambiare rotta o che loro ci dicessero che rotta volevano fare, insomma. Diciamo queste cose anche se non erano, poi la sala è come un essere umano, si vengono a sapere le cose. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: ma lei ricorda, lei ha detto: "noto questo traffico poco dopo che ho preso servizio", può più o meno localizzare rispetto all'orario in cui scompare l'aereo, che è un dato certo, alle 21:00 di sera, tra l'ora in cui lei prende servizio che è le 20:00... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: io prendo servizio...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...e l'orario in cui scompare l'aereo, grossomodo a che ora può localizzare questa localizzazione... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: io credo, per quello che ricordo, di aver preso servizio alle 8:00 ed aver visto queste tracce sullo schermo forse per una mezz'oretta, questo adesso non riuscirei a essere più preciso, anche perché questo fatto dell'aereo che poi è caduto si è sentito in sala che era successo qualcosa, ma lì per lì poi... certo, se

uno l'avesse sentito prima avrebbe fatto più caso a questi fatti. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** nella deposizione del 13 febbraio '95 localizza questo traffico tra le 20:15 e le 20:30... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** presumibilmente, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** ...ora sempre locale, sì. Ricorda anche più o meno la quota in cui erano... questo traffico? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** c'erano... io ricordo, non per quella sera specifica ma quando c'era questo traffico spesso ci divertivamo ad osservare quando segnavano con la quota 00 e quando molti segnavano 00 nello stesso punto voleva dire che lì sotto probabilmente c'era la portaerei, così le quote erano varie, non saprei specificare i particolari. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** può essere più preciso perché lei nella deposizione del 13 febbraio '95 parla proprio di quella sera che dice: "ho visto delle due alle tre tracce, le quote erano variabili e i livelli erano tra diciannovemila e ventiquattromila piedi. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, probabile di sì, adesso io... **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** lei lo riferisce a quella sera, non ad esperienze precedenti. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, a

quella sera, io confermo, se l'ho detto quella sera, adesso i ricordi si sono ulteriormente affievoliti con l'aumentare degli anni, diciamo.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: lei ha detto, per quale motivo lei riferisce, nella sua esperienza a questo tipo di traffico alla presenza di una portaerei? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** così,

per... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente c'è obiezione alla domanda, chiedo scusa. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: l'ha detto poco fa, lui. **AVV.**

DIF. BARTOLO: la domanda contiene in sé una risposta ed è suggestiva, il teste è stato indicato dalla Pubblica Accusa, perché si dice al teste, si chiede al teste perché si riferiva a una portaerei, il teste finora non ha fatto nessun riferimento a nessuna portaerei. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: l'ha fatto testé lui. **AVV.**

DIF. NANNI: no, non l'ha fatto con riferimento a quella sera. **PRESIDENTE:** il teste per la verità ha detto questo, che quando poi si vedeva, però parlando credo in via generale... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: in via generale. **PRESIDENTE:**

...quando si vedeva 00 significava che c'era una portaerei. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** noi

deducevamo così. **PRESIDENTE:** ora, però lei prima

ha fatto questo riferimento in via generale o...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, no, no, in via generale, no, no in via... **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** ma la mia domanda era in via generale, volevo sapere in via generale su base di quali elementi ricollegarlo. **PRESIDENTE:** ah, va bene, allora... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** così credevo di aver capito così. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** sì, sì. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** in via generale, non specifico quella sera. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** in via generale quali erano però gli elementi per cui ricollegavate a una portaerei? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, no non specifico quella sera, non... **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** sì, ma volevo sapere in linea generale quali erano gli elementi per cui un traffico del genere li collegate a una portaerei. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** che fosse collegato alla portaerei... **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** in linea generale sempre. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** in linea generale qualora noi ci fossimo divertiti, come qualche volta è capitato, ripeto non specificatamente quella sera, di osservare questa perdita di quota, diciamo così, fino a 00 di vari

aeroplani, 00 sempre nello stesso punto, pensavamo che era traffico di portaerei ma benissimo poteva starci anche traffico operativo che non era di portaerei, insomma, questo voglio precisare linea generale, non quella sera stessa.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: lei accennava prima al fatto che questi aerei avevano il transponder

funzionante. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì,

questo avevano il transponder. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSSELLI: può dare qualche chiarimento in merito,

cioè questi transponder avevano dei codici? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: un po' spiegare cos'è

questo transponder, ed allora cioè il radar un

po' funziona o in una maniera a specchio chiamato

radar primario ovvero c'è un eco che rimbalza e

ritorna, ovvero quello chiamato radar secondario,

funziona con un'interrogazione risposta, c'è da

terra una interrogazione, dall'aria una risposta,

dall'aereo una risposta, in pratica che vuol

dire, si chiede all'aereo di inserire un codice,

lui che ha il risponditore di bordo lo inserisce

e da terra lo leggono, quindi si legge un codice,

sullo schermo, quindi quando si legge un codice

c'è un transponder acceso, un trasmettitore

acceso di bordo e qualcuno gli ha detto di

inserire questo codice; ovvero ci può essere un codice inserito già per conto suo, ma si vede.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ma questi codici quante cifre avevano? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: quattro in genere. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSSELLI: ma il fatto che abbiano quattro cifre, permette di ricollegarlo ad un certo tipo di traffico? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, no,

no. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** perché lei dice nella deposizione del 5 aprile '95: "per i velivoli militari il sistema di controllo del traffico aereo vede il codice di transponder che è formato da quattro cifre". **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: non per i velivoli militari, per i velivoli in genere. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:**

io leggo quello che c'è scritto nella deposizione, sì. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

anche allora mi fu chiesto di spiegare, adesso non... non vorrei essere impreciso, ma anche per i velivoli civili basta andare alle sala radar, si vedono i transponder di quattro cifre. Il... si può semplicemente risalire a che tipo di traffico era conoscendo i codici, se per esempio noi adesso al centro, parlo di adesso, di questi giorni, sappiamo che il centro di Roma per

esempio dispone di una certa serie di codici, e da un'altra parte leggono questi codici, si può supporre, sapendo che sono di Roma, che sono aeroplani in contatto con Roma, ma bisogna sapere i codici. Però era traffico operativo, sì, era traffico operativo per esclusione, perché non era traffico generale. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:**

senta, ricorda se quella sera ad un certo punto nella sala arrivò personale estraneo all'A.C.C. o comunque al R.I.B.? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: dunque dopo si seppe della notizia dell'incidente, ci fu un po' così di movimento, gente che andava e veniva tra di noi, E mi pare che arrivarono due piloti dell'"Itavia". **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: dell'"Itavia", sì. Su questa vicenda lei fu sentito da qualcuno nell'immediatezza del fatto, cioè non dico quel giorno, ma nei giorni successivi, anche in via informale= **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

successivi, immediatamente diciamo. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSSELLI: nei giorni successivi fu sentito... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ...da qualcuno dei suoi superiori? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

no, io la prima volta sono stato sentito dai

Giudici Istruttori, Priore, insomma, subito no.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ne parlò di questa vicenda con qualcuno, prima di essere sentito dal Giudice Istruttore? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: ma a casa. Questa vicenda tornò, diciamo, non nelle vicinanze, adesso non ricordo quanto tempo fosse passato, ma tornò viva nella mia memoria, in occasione di una trasmissione di "Telefono Giallo" che fecero in televisione, che si occupò del fatto e io da casa lo seguivo. E il fatto che sentivo insistere in televisione che non ci fosse traffico operativo in giro a quell'ora, mi sembrò molto strano, perché io mi ricordavo che c'era ed allora, diciamo, i miei ricordi erano più freschi che adesso. Per cui addirittura tentai una telefonata da casa a questo "Telefono Giallo", ma stava finendo la trasmissione e non passò, perché volevo dire: io quella sera ho visto qualcosa, ecco. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: sì, ma la domanda, a parte la questione del "Telefono Giallo", era se poi nell'ambito del vostro ufficio, lei fu fino a quando fu, prestò servizio all'A.C.C di Ciampino?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: fino al '91, poi mi sono assentato fino al '95, poi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: e poi riprese servizio. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...rientrato nel '95,
sì. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ricorda se
nell'ambito invece dell'A.C.C. o comunque del
R.I.V.... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: '92.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...anni dopo ci fu,
fu ripresa questa discussione, se ci furono
contrasti con altri? TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: no, ma se n'è parlato così ogni
tanto, riusciva qualche notizia sul giornale, tra
di noi e non... discussioni, cose particolari.
PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ricorda ci fu una
discussione con qualcuno, che le chiese notizie,
informazioni su quello che poteva aver visto?
TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: mah, diciamo a
parte i discorsi a parte tra colleghi? PUBBLICO
MINISTERO ROSSELLI: parlo di discorsi tra
colleghi un po' specifici, se vi furono. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, tra colleghi se n'è
parlato diverse volte. PUBBLICO MINISTERO
ROSSELLI: perché lei nella deposizione al Giudice
Istruttore del 13 febbraio '95 fu un po' più
preciso, perché dice: "nel novan... qualche tempo
prima di andare pensione...", cioè è successo nel
'91 l'andata pensione, quindi, "...un collega mi

avvicinò e mi chiese se ricordavo di aver visto, come avevo sempre sostenuto, tracce operative quella sera, perché era nata una discussione all'interno dell'ufficio del Caposala e un'altra persona sosteneva che non erano risultate mai tracce estranee quella sera". **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: sì, questo faceva... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSSELLI: ricorda questo particolare?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, sì, ma questo era, era comune, diciamo non era una cosa eccezionale. **PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI:** ricorda

chi è che sosteneva la tesi contraria? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: siccome queste cose

succedevano spesso, queste discussioni, diciamo l'ufficio del Caposala diventava un po', certe volte, il salottino su cui fare discussioni nei momenti di relife, sì queste discussioni avvenivano, e ricordo che mentre si discuteva una volta di questo fatto io sostenevo quella sera c'ero, e invece ho visto traffico, ma non ricordo tutti i particolari, diciamo così. E neanche che fosse un fatto eccezionale parlare di questo.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: perché lei dice: "la persona che sosteneva il contrario notai essere l'ex Tenente Colonnello dell'Aeronautica Giorgio

Russo". TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, questo potrei... sì. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: e localizza questo fatto tra l'89 e il '90. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, sì, sì questo ricordo questo fatto in particolare. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: un'ultima domanda, un argomento su cui ha già accennato, vorrei solo fare una puntualizzazione, mi pare lei abbia già detto che queste esercitazioni, a volte non segnalate, erano abbastanza frequenti. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, in quel periodo sì, abbastanza. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ricorda se in quei giorni, anche giorni precedenti, si erano già verificate? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, si erano verificate in diverse parti, tanto è vero ripeto che era stata, diciamo messa a disposizione dei controllori una frase in inglese che più o meno diceva quelle cose che, tradotta veniva un po' come accennavo prima, di avvisare gli aeroplani che le rotte, alcuni tratti di rotta sembravano essere interferiti da traffico, veniva detto: "no traffic... to be..." traffico sconosciuto che sembra essere traffico operativo, così diceva la frase più o meno. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: quindi anche nei

giorni immediatamente precedenti il 27 giugno?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: eh... PUBBLICO

MINISTERO ROSSELLI: no, lei lo dice... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo nella zona...

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ...il 10 febbraio

'97. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: in quel

periodo ce n'erano molti, sì probabilmente allora

ricordavo meglio che nei giorni precedenti

c'erano stati. In quel periodo erano diffuse

queste esercitazioni, un po' come hanno

parlato i giornali adesso di quest'ultima,

insomma. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: allo stato

Presidente nessun'altra domanda. PRESIDENTE:

Parti Civili? Per cortesia chi pone la

domanda dovrebbe dire il proprio nome

per le trascrizioni. AVV. P.C. MARINI: Presidente

allora l'Avvocato Marini per la Parte Civile.

Signor Cucchiarelli lei ha fatto riferimento,

rispondendo al Pubblico Ministero, alla

funzione di controllo del traffico e ha anche

parlato di... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

chiedo scusa, non la individuo. AVV. P.C. MARINI:

eccomi. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ah, io

senza occhiali non la vedo. AVV. P.C. MARINI:

allora, se mi può chiarire in termini generali se

esiste, qual è la differenza tra il controllare il traffico e il vedere il traffico, a prescindere dalla natura del traffico. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo c'è una... sì, questa è tutta la domanda, è questa? **AVV. P.C.**

MARINI: sì. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** diciamo che il controllore effettua tutte e due le cose, sia lo guarda, lo osserva, sia lo controlla, lo controlla allorquando emette delle istruzioni e a fare alcune manovre, salite, discese, virate, eccetera. Quando non c'è questa istruzione, questo intervento nell'operatività dell'aeroplano, diciamo così, c'è lo stato di osservazione che tutto vada bene e che comunque le istruzioni date vengano eseguite. **AVV. P.C.**

MARINI: quindi nel concetto di vedere lei intende una attività più estesa del semplice controllare.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: e beh, il controllo radar sì, non è che guarda... il radar solo per guardarlo ma ha una funzione di monitor come si dice in gergo. **AVV. P.C. MARINI:** ecco, e

quindi lei, sempre parlando in generale, controlla aerei di cui conosce preventivamente la presenza e vede aerei che non sono oggetto del suo controllo? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì,

si vedono anche aerei... adesso io rispondo come Controllore Radar adesso, allora non ero Controllore Radar. **AVV. P.C. MARINI:** e che cos'era all'epoca? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** allora ero Controllore Procedurale e questo schermo posto un po' a latere, in alto, era un ausilio per noi, per il controllo procedurale. **AVV. P.C. MARINI:** ecco. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** se vuole io le rispondo adesso come Controllore Radar... **AVV. P.C. MARINI:** no, no, io vorrei invece che lei mi rispondesse come Controllore Procedurale. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** allora serviva semplicemente come punto di osservazione, neanche come monitor, ma come qualcuno che ci avvisasse "guardate quell'aeroplano sta passando su Ponza" o sopra alcuni punti interessanti diciamo, solo per quello; allora noi come Controllori Procedurali non esercitavamo neanche la funzione di osservazione radar, quello non serviva ad altro che come punto di riferimento. **AVV. P.C. MARINI:** però lei, chiedo scusa se l'ho interrotta... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego! **AVV. P.C. MARINI:** ...lei mi fa, o io almeno ho inteso che lei accompagnava la sua funzione di Controllore

Procedurale con la visione del monitor. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** più che accompagnava era un ausilio... **AVV. P.C. MARINI:** un ausilio. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...diciamo che se il collega mi avesse detto per telefono se... e quel monitor fosse stato spento era la stessa identica cosa, perché comunque il Pilota riportava su alcuni punti di riporto obbligatori, a noi serviva anticipare un po', giocare di anticipo su questi eventi diciamo così. **AVV. P.C. MARINI:** esatto, ecco quella sera comunque era acceso insomma. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** quella sera era acceso. **AVV. P.C. MARINI:** e il... lei ha fatto riferimento ad Alghero come punto in cui... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, è un punto diciamo di confine ad ovest con.. **AVV. P.C. MARINI:** quindi che lei esaminava a prescindere dal contatto col suo successivo collega, perché si predisponeva poi a dire è passato da Alghero a quest'ora, questo mi sembra... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, ma in anticipo si diceva, passerà su Alghero... **AVV. P.C. MARINI:** e comunque era un'attività che lei faceva come preventivamente. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì ma era questo il nostro lavoro diciamo. **AVV. P.C. MARINI:**

quindi accompagnava l'attività del procedurale con la vista del monitor. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: no, non si può dire così, era un piccolo ausilio... AVV. P.C. MARINI: un piccolo ausilio. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...perché il procedurale consisteva... AVV. P.C. MARINI: ausilio immagino che interveniva nel momento dell'esigenza non... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ma no, era un'occhiata di sfuggita. AVV. P.C. MARINI: uhm! TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: si dava un'occhiata, per esempio si sapeva che da quella zona passavano gli aeroplani che venivano dalla Grecia, l'"Olimpic Airway"...

AVV. P.C. MARINI: ecco. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: l'"Olimpico è passato su Ponza", basta poi non ci serviva più a niente, non è che noi lo seguivamo, era il dato di orario. AVV.

P.C. MARINI: ho capito. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ecco. AVV. P.C. MARINI: e lei quella sera vide il traffico operativo di cui ha parlato in precedenza, nel corso di questi suoi esami e non. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, così, nel corso di queste occhiate su quel punto. AVV. P.C.

MARINI: quindi non è... quell'occhiata non era giustificata dal traffico operativo, era

giustificata però... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: dalle esigenze del settore. AVV. P.C.

MARINI: ...in occasione di quell'occhiata ebbe modo di verificare la presenza... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: certo, certo. AVV. P.C.

MARINI: e dove lo collocò quel... dov'era collocato quella sera? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: mi pare di aver dichiarato a ovest...

AVV. P.C. MARINI: quello che ricorda oggi, poi se ha dichiarato una cosa diversa... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: oggi. AVV. P.C. MARINI:

...per sollecitare la sua memoria... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ovest-sud-ovest di Ponza diciamo, a sud-ovest di Ponza. AVV. P.C. MARINI:

ha fatto riferimento, rispondendo al Pubblico Ministero, alla presenza di persone dipendenti dell'"Itavia"... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

sì. AVV. P.C. MARINI: ...non ricordandone i nomi mi sembra. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, no, ma proprio la... la visione che sono entrati questi due e si è saputo che erano due Piloti "Itavia", non è che io... AVV. P.C. MARINI:

ecco... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...ci abbia parlato. AVV. P.C. MARINI: esatto. Quindi erano Piloti, ha detto ora? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: così è corsa la voce quella sera diciamo. **AVV. P.C. MARINI:** senta, lei nel corso dell'istruttoria ha avuto modo di esaminare la visualizzazione del traffico sul... ricostruita dal Giudice o comunque dai Periti? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, mi fu mostrata su un computer di questi portatili questa ricostruzione della zona con la rotta del DC9. **AVV. P.C.**

MARINI: ebbe modo di svolgere delle osservazioni al riguardo su questa rotta del DC9? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: di che tipo? Perché io non mi interessavo proprio della rotta del DC9 della... **AVV. P.C. MARINI:** no, non nel 27 giugno dell'80, quando fu interrogato nell'ambito dell'istruttoria. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

non so, se è un po' più preciso... **AVV. P.C.**

MARINI: allora, per... lei ha avuto il 10 febbraio del '97, leggo dal suo verbale: "ritengo curiosa la traiettoria del DC9 in quanto spostata di circa dieci miglia ad est di Ponza; ciò di regola avrebbe implicato l'avviso a Grazzianise, perché questo spostamento toccava l'area militare di competenza di questa base, può darsi che questo avviso sia stato dato. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: sì, se mi hanno fatto vedere

questa... mi hanno fatto vedere questa rotta e io l'ho ritenuta in base alla mia conoscenza dell'area spostata ad est,avrò... ho sicuramente risposto così. AVV. P.C. MARINI: allo stato non ho altre domande, grazie. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! AVV. P.C. OSNATO: Avvocato Osnato per la Parte Civile. Cucchiarelli, buongiorno! Lei ci ha detto di essere stato... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: la posso individuare, cortesemente? AVV. P.C. OSNATO: la sera del 27 giugno '80, Controllore Radar alla Sala Controllo di Ciampino. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: Controllore Radar, no. AVV. P.C. OSNATO: Procedurale. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: Controllore Procedurale. AVV. P.C. OSNATO: sì, sì. Ci può descrivere la Sala Controllo, così, tanto per... è una sala grande... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: era... adesso... AVV. P.C. OSNATO: ...come eravate posizionati voi quando eravate... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: adesso si può parlare all'imperfetto perché era una sala grande, anche se più piccola di quella attuale, diciamo disposta un po'... a quadrato, su quattro lati, con varie isole di controllo legate un po'

all'area geografica. AVV. P.C. OSNATO: e quante persone eravate ai tempi operativi nella Sala Controllo? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: con precisione non lo so, ma lì si ruota un centinaio di persone, non so. AVV. P.C. OSNATO: quante? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: un centinaio, non so, ottanta, novanta. AVV. P.C. OSNATO: nella Sala Controllo un centinaio? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ma contemporaneamente lei... AVV. P.C. OSNATO: contemporaneamente. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: nei settori allora se ne era un po' più di adesso per ogni settore, non so... non sono un grande matematico. AVV. P.C. OSNATO: all'incirca, per quello che può essere. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: una quarantina, non lo so... AVV. P.C. OSNATO: una quarantina. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: può darsi, sì, di più... AVV. P.C. OSNATO: cerchiamo di essere un po' più precisi. La Sala Controllo è secondo, così, un'idea che può avere lei che dimensioni può avere? Ci ha parlato di un'unica sala quadrata... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, quanti saranno, cinquanta... saranno cinquanta metri per trenta, non ho ide... AVV. P.C. OSNATO: cinquanta metri per trenta. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ...non... non ho mai avuto questo pensiero. AVV. P.C. OSNATO: sì, va be', l'idea...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: così, in base...

AVV. P.C. OSNATO: ...non l'abbiamo neanche noi.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...a una mia idea.

AVV. P.C. OSNATO: e ce la volevamo fare, va bene.

Nella postazione che occupava lei la sera del 27 giugno del 1980, dalle ore 20:00 in poi, aveva vicino qualche altra... qualche altro operatore?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, un Assistente ma ho detto non ricordo purtroppo chi era. AVV.

P.C. OSNATO: non ricorda il nome di questo Assistente? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no.

AVV. P.C. OSNATO: si ricorda la funzione che aveva questo assistente vicino a lei? TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: lì è addetto ai piani di volo, a queste strisce progresso volo che venivano scritte a mano, punto per punto, insomma... AVV. P.C. OSNATO: questa persona era

un assistente delle sue operazioni? TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo sì, che faceva parte del team. AVV. P.C. OSNATO: sì. Era un

assistente a cosa, scusi? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: allora c'erano, nella posizione c'era l'assistente, chiamato A., poi c'era l'Assistente

Controllore chiamato A.C., poi c'era il Controllore Assistente e poi c'era il Controllore Procedurale, diciamo era tutto un team legato uno all'altro insomma. **AVV. P.C. OSNATO:** nel suo lavoro, nell'espletamento delle sue funzioni lei esercitava la sua attività da solo o ne riferiva a un superiore o a un... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ma il controllore quando esercita è molto autonomo. **AVV. P.C. OSNATO:** è autonomo. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** non è che si deve conferire con qualcuno in continuazione, salvo che non ci siano casi eccezionali di cui qualcun altro si deve assumere un po'... **AVV. P.C. OSNATO:** in caso di necessità di conferma di situazioni anomale, anomali, a chi lei doveva fare riferimento? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ma in genere al supervisore, il Caposala. **AVV. P.C. OSNATO:** che era, si ricorda la sera del 27 giugno? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** io per la verità non lo ricordo, però mi risultano i miei colleghi qui vicino ma non ricordo chi ricoprì esattamente queste cariche. **AVV. P.C. OSNATO:** non lo ricorda. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no. **AVV. P.C. OSNATO:** allora, lei ci ha detto che la sera del 27 giugno del 1980, prima della

scomparsa del DC9 sui tracciati, lei aveva notato delle altre tracce di... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: sì, con queste... AVV. P.C. OSNATO:
...aerei operativi. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ...occhiate fu... AVV. P.C. OSNATO:
sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...di
sfuggita, diciamo così. AVV. P.C. OSNATO: la
funzione di chi effettuava i controlli a Ciampino
era anche una funzione di identificazione di
queste tracce? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: da
parte dei Controllori Radar, dei Controllori
Radar diciamo che si trovavano ai confini, perché
si identificava l'aeroplano alla prima chiamata,
poi attraversava tutti i settori radar senza
successive identificazioni. AVV. P.C. OSNATO:
quindi lei personalmente non si occupava di un...
delle problematiche relative all'eventuale
identificazione. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
no, no, no. AVV. P.C. OSNATO: no. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ho già specificato, e
non solo, vorrei anche far molto chiara questa
cosa... AVV. P.C. OSNATO: sì. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: ...che per me quella sera non era
successo niente di eccezionale... AVV. P.C.
OSNATO: niente di intere... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ...era una sera piuttosto noiosa anzi, dopo è successo questo nel settore limitrofo diciamo, è successa questa... questo incidente e allora si è movimentato, ma se no nel grigiore più assoluto. **AVV. P.C. OSNATO:**

questo perché lei praticamente sta dicendo che queste tracce operative era molto comune notarle.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, in quel periodo erano comuni. **AVV. P.C. OSNATO:** in quel

periodo. E allora io mi chiedo e le chiedo, esistevano dei canali di... civili o militari attraverso... che dovevano essere attraversati dagli aerei o era, così... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: lei per canali intende aerovia? **AVV.**

P.C. OSNATO: sì, diciamo aerovia. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, c'erano le aerovie, quelle disegnate sulle mappe diciamo ben identificate a servizio del traffico generale. E invece le esercitazioni chiamiamole operative, quando venivano notificate, veniva notificata un'area o tratti chiamati di corridoio che a loro interessavano e specificandone la... come si dice, le dimensioni geografiche e verticali di quota. **AVV. P.C. OSNATO:** lei ha visto l'aereo, il DC9 sparire dallo schermo? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, no, no. **AVV. P.C. OSNATO:** no?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, io non ho mai visto neanche il DC9 perché non era nella mia competenza. **AVV. P.C. OSNATO:** lei ci ha detto che

aveva visto queste tracce, due o tre tracce operative. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, in

quella zona che a noi serviva a dare un'occhiata vicino Ponza. **AVV. P.C. OSNATO:** sì, subito dopo

avere appreso della scomparsa del DC9 lei ha continuato a seguire queste tracce? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, io ricordo che

queste tracce furono viste così, con qualche occhiata, ma che quando si seppe in sala che era

successa questa disgrazia, io guardai e non c'erano più; quindi dopo un'ora che io sono

montato queste tracce non c'erano, presumibilmente ci saranno state per un quarto

d'ora, venti minuti, non ricordo esattamente.

AVV. P.C. OSNATO: e allora io ho bisogno di capire, lei ricorda suppergiù le direzioni di queste tracce, erano in coppia o erano separate?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, questo non sono in grado di dirlo e non avevano una direzione specifica essendo localizzate in un'area, quindi non mi potevo mettere a seguire,

intanto non era mio interesse, non era mia competenza e... come si dice, il colpo d'occhio diceva che stavano lì, giravano lì... AVV. P.C.

OSNATO: uhm! TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...ma non avevano delle rotte diciamo nel senso... AVV.

P.C. OSNATO: razzolavano? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...di lunghezza. Questo termine razzolavano... me l'ha chiesto anche Priore, no, non razzolavano, quelli... AVV. P.C. OSNATO: cosa si intende, scusi... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ecco. AVV. P.C. OSNATO: ...per razzolare? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: siccome noi trattiamo con aeroplani che mediamente viaggiano a quote alte, e quelli che noi definiamo razzolano sono quelli a quote basse, diciamo così, non... AVV. P.C. OSNATO: uhm! TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ma così, è stata una mia frase forse colorata ma non... non c'è... AVV.

P.C. OSNATO: senta, riesce a spiegarmi come possano sparire delle tracce di due o tre aerei operativi nell'arco di pochi minuti? Riesce a spiegare a me... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ma adesso se... AVV. P.C. OSNATO: ...magari se se lo è chiesto anche lei? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...non ci riferiamo più a quella

sera, lei mi fa una domanda... AVV. P.C. OSNATO:
sì, sì, così, in generale, sì. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: ...con una risposta. AVV. P.C.
OSNATO: in generale. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: come Controllore Radar attuale,
diciamo così. AVV. P.C. OSNATO: prego? TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: nella mia specialità di
Controllore Radar attuale... AVV. P.C. OSNATO:
sì, sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...lei mi
chiede questa cosa. Allora, lei vede il traffico
con il risponditore di bordo se ce l'ha acceso,
non lo vede se ce l'ha spento; può non vederlo
per brevi tratti se dovesse effettuare delle
manovre improvvise, specialmente manovre connesse
con i ratei, diciamo così, di virata, di
possibilità di manovra che ha un Jet militare e
che non vengono usate per il confort dei
passeggeri diciamo e anche per le prestazioni
dell'aeroplano da quelli civili, ma con ratei
molto stretti di virata il radar può perdere per
alcune battute la traccia e la riprende quando si
stabilizza. Tanto è vero che i primi Concorde che
passavano non si vedevano sempre in
continuazione, si vedevano un po' a tratti, erano
un po' troppo veloci. AVV. P.C. OSNATO: ho

capito. Se lei durante il suo lavoro avesse notato che per, così, se delle tracce di aerei operativi e di aerei civili convergessero verso la stessa direzione cosa avrebbe dovuto fare?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: niente. **AVV. P.C.**

OSNATO: niente. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

ah, dei civili e operativi? **AVV. P.C. OSNATO:**

civili e operativi. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: allora io non me ne sarei potuto accorgere perché non era nostro compito guardare il radar. **AVV. P.C. OSNATO:** quella sera se ne

accorse se c'era... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, no. **AVV. P.C. OSNATO:** ...una coincidenza di questo genere? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, no, anche perché in quella zona di cui parlo io aver dato un'occhiata, eccetera, dove si usava dare chi lavorava in quel settore un'occhiata a quella zona lì, era un po' la zona del limite operativo del radar, diciamo al di qua non si vedeva proprio niente. **AVV. P.C. OSNATO:**

ho capito. Senta, io ho un'ultima domanda, mi chiedo perché credo che all'esame reso al Giudice Istruttore del 9 gennaio '95 lei ebbe a dichiarare che controllò per curiosità il registro dei notam; questo perché aveva visto,

aveva notato queste tracce operative. Però prima ci ha detto che era un'osservazione quasi normale di queste tracce operative, ci può spiegare perché quella sera per curiosità andò a guardare questo registro dei notam? TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: perché c'era... PRESIDENTE: ecco se vuole, scusi... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
prego? PRESIDENTE: qua, qua. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: ah, chiedo scusa. PRESIDENTE: se vuole spiegarci cosa è il registro dei notam, ecco così... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: noi ci avevamo a disposizione un paio di registri, uno per le istruzioni permanenti interne proprio del centro e altre, diciamo così, per le istruzioni e... la conoscenza operativa di alcuni... di alcuni fatti che potevano comunque servirci. E uno era... faceva parte del proprio dovere se si notava, certo sarebbe stata la stessa cosa che uno mi avesse detto per telefono "guarda che c'è attività vicino Ponza, perché c'è il notam, c'è cosa, c'è qualcosa", e in quel caso non c'era bisogno, si vedeva che c'era dell'attività, quindi non c'è stato un'allerta specifica da parte mia insomma e rientrava nella normalità delle operazioni. AVV. P.C. OSNATO: no,

Signor Cucchiarelli, scusi... **PRESIDENTE:** chiedo scusa se non... mi inserisco, ma chi è che compilava il registro notam? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ma l'Ufficio Operazioni nostro, non noi. **AVV. P.C. OSNATO:** si ricorda quella sera chi era l'addetto alla compilazione del registro notam? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, anche perché non c'è un addetto di sera per turno, c'è un addetto in ufficio insomma a orario di ufficio; no, non mi ricordo. **AVV. P.C. OSNATO:** io però credo che lei non abbia risposto alla mia domanda, scusi. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego, ripete? Vorrei capire meglio. **PRESIDENTE:** sì, perché... **AVV. P.C. OSNATO:** io mi riallaccio alle dichiarazioni che lei ha appena finito di dare, che era una situazione normale osservare delle tracce operative... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** in quel periodo... **AVV. P.C. OSNATO:** in quel periodo. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...era talmente normale che c'era in giro questa frase in inglese. **AVV. P.C. OSNATO:** sì, bene, allora mi chiedo perché lei quella sera non solo chiese di controllare e controllò per curiosità, avendo visto solo due tracce, il registro dei notam ma ne chiese informazione, e questo risulta

anche sempre dall'interrogatorio del 9 gennaio '95 e chiese anche informazioni al collega accanto. Mi chiedo una... mi faccio una domanda che... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, io chiesi... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...ma c'è qualche ese... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa, aspetti. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** pregherei il collega di o procedere a una contestazione o di formulare una domanda, non è che possiamo utilizzare le dichiarazioni già rese, interpretarle e poi procedere ad una richiesta di chiarimenti su quanto già dichiarato, così come interpretato dall'Avvocato. Se c'è, se è stato detto qualcosa di difforme la prego di leggere il passo nel quale il teste ha dichiarato un'altra cosa, dopo di che sentiremo cosa ci dice. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** io però desidererei confermare quello che ho già dichiarato, perché insomma io credo di... insomma a vent'anni di distanza che qualche lacuna si possa avere, però se ho dichiarato quello e ho confermato evidentemente era così. **AVV. P.C. OSNATO:** sì, e io infatti le sto facendo la domanda sul perché lei ha fatto questa operazione

di controllo, perché a me sembra strana questa operazione di controllo visto che lei... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, non è stra... ecco... **AVV. P.C. OSNATO:** ...poco prima mi ha riferito che era una questione normale vedere tracce. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** se lei vuol sapere se era strano, non era strano, bastava sedersi lì, si vedeva, "c'è... che c'è qualche esercitazione?", sì, no, interferiva poco, specialmente ai settori procedurali interessava poco perché mentre in un settore radar il Controllore Radar avrebbe dovuto avere, aveva la... il compito anche di osservare eventuali convergenze allo stesso livello di traffico generale operativo, il Controllore Radar non aveva neanche questa perché non li vedeva, il Controllore non Radar chiedo scusa, non li vede, lavora su... senza vedere gli aeroplani e quindi non ha questo compito specifico; quindi per me era insomma... una questione di lana caprina, qualora... anche perché il mio settore non era quello di Ponza, nel mio settore non c'erano esercitazioni, quindi neanche mi attivavo a... mi sarei attivato a ricordare a memoria quella frase da dire ad eventuali aeroplani, così,

un'occhiata, ho visto traffico, che c'è, esercitazioni, tutto lì. Questo era... AVV. P.C.

OSNATO: proprio per questo le ho fatto la domanda, perché non era il suo settore... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ecco, se... AVV. P.C.

OSNATO: ...mi sono chiesto perché ha fatto...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: non c'era nessuna cosa specifici... particolare, nessuna cosa grave, per me non aveva molto peso la cosa che ci fossero o no. AVV. P.C. OSNATO: va bene, io non

ho altre domande. AVV. P.C. GALASSO: posso?

Avvocato Galasso, Avvocato di Parte Civile. Solo due domande Capitano, la prima, chiedo scusa se non ho compreso bene, può spiegare un po' meglio che cosa significa controllo procedurale, qual è la funzione concreta rispetto al controllo radar?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: allora, il controllo radar è un controllo chiamiamolo positivo in cui si controllano le posizioni rispettive degli aeroplani tra di loro, sia in posizione orizzontale che verticale, osservandoli, chiamiamolo controllo posi... AVV.

P.C. GALASSO: sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

e invece il controllo procedurale consiste nel controllare le rispettive posizioni degli

aeroplani sia nel senso orizzontale che verticale, in base al rapporto che fanno i Piloti senza vederli; quindi con una tecnica di trascrizione sui vari punti della quota detta, dichiarata dal Pilota, dell'orario in cui lui passa sul punto, tutte queste cose, senza vederli. Certamente c'era una tecnica di controllo più ampia che teneva maggiori diciamo spazi di sicurezza tra di loro, da rispettare alcuni tempi di sorvolo, alcune separazioni longitudinali o orizzontali, geografiche, eccetera. **AVV. P.C. GALASSO:** allora, la seconda domanda è questa: chi è e in che modo sviluppava poi il coordinamento tra quello che lei ha chiamato traffico generale e traffico operativo, diciamo banalmente allo scopo di evitare che potessero esserci zone o momenti di pericolo? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ma questo... c'erano canali diciamo a monte della Sala Operativa a livello degli uffici, della Direzione, dell'Ufficio Operazioni, avevano i loro referenti credo ma non... **AVV. P.C. GALASSO:** nel caso specifico rispetto a quella occasione del 30 giugno? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** questo non lo so, ho già detto prima, non so

neanche chi si interessasse dell'Ufficio Operazioni, non ricordo bene, non... si può dire per sentito dire, sempre per sentito dire, c'erano telefoni con l'Ambasciata Americana, c'erano telefoni con i Ministeri nostri, insomma ma era Caposala supervisore o Ufficio Operazioni ancora a monte che si interessavano di queste cose qui, non certo i Controllori Operativi. AVV.

P.C. GALASSO: ma mi scusi se insisto, un'appendice a questa domanda. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: prego! AVV. P.C. GALASSO: ma voi in questa sala che lei ha anche fisicamente descritto, voi eravate in grado di verificare se si determinava una situazione di pericolo oppure no? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: certo, in due maniere, o lo fa un Controllore Radar quando osserva l'avvicinarsi di una situazione di pericolo o il verificarsi di una situazione di pericolo, o lo fa il Controllore Procedurale se gli viene riportata dal Pilota, se il Pilota dichiara che la sua rotta è stata attraversata da... e quella è una situazione da riportare, ci sono i modelli che si riempiono anche, eccetera, sia da parte dei Piloti che da parte nostra. AVV.

P.C. GALASSO: non ho altre domande Presidente,

grazie! AVV. P.C. PICCIONI: Avvocato Piccioni. Senta, lei ha detto che all'inizio del suo turno ha notato del traffico operativo e che questi mezzi avevano il secondario acceso. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ah, ecco... AVV. P.C. PICCIONI: sì, sono qui. E qual era il codice che aveva potuto rilevare rispetto a questo traffico? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: eh, è una domanda da cento milioni di dollari, perché i numeri sono tutti quelli che sono e le combinazioni sono innumerevoli, non... non codici nostri insomma, usuali in quel periodo. AVV. P.C. PICCIONI: cioè non codici vostri che cosa significa? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: nostri del Centro di Controllo di Roma. AVV. P.C. PICCIONI: cioè non usuali? Non capisco la... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: non nostri. A quel tempo c'era... AVV. P.C. PICCIONI: sì, è chiaro, stiamo parlando a quel tempo naturalmente. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: a quel tempo ogni settore radar aveva alcuni codici caratteristici diciamo, io sapevo se quell'aereo mi veniva da quella parte lì, sapevo che più o meno aveva un codice con queste cifre iniziali, eccetera, ma non... non posso dire quali, come; posso ricordare un due... AVV.

P.C. PICCIONI: certo. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: ...un tre ma... così, è una cosa
molto aleatoria. AVV. P.C. PICCIONI: quindi non
può ricordare il codice però ricorda che non
era... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: che non
erano i codici usuali nostri. AVV. P.C. PICCIONI:
grazie. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego!
AVV. P.C. BENEDETTI: Avvocato Benedetti. Senta
Capitano, il traffico operativo che lei notò
quella sera, quindi stiamo parlando
specificamente di quella sera, era un traffico
operativo diciamo a lei noto, secondo le modalità
che vedeva, era un tipo di traffico che lei già
conosceva, che le faceva pensare a qualche cosa
o... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: non so,
vorrei essere ancora più chiaro, credo di capire
che vuole sapere, non mi era noto ma era una
comune nozione che quel tipo di traffico che si
metteva a orbitare da qualche parte con notam o
senza notam, era traffico operativo, era una
comune nozione, non è che io lo sapessi perché...
AVV. P.C. BENEDETTI: no, no questo già... TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...avessi
un'informazione speciale. AVV. P.C. BENEDETTI:
...questo già lo ha chiarito. Io voglio dire, era

un traffico operativo che lei faceva risalire...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, no. AVV. P.C.

BENEDETTI: no. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no.

AVV. P.C. BENEDETTI: io non posso... allora a

questo punto le devo fare la contestazione

perché non le potevo suggerire la domanda. Lei ha

detto durante l'interrogatorio del 10/02/'97,

dice: "il traffico operativo in questione -

quindi si riferisce a quella sera - era del tipo

di quello che in genere si ha quando nel Tirreno

opera una portaerei". TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: sì, più o meno quello che ho detto.

AVV. P.C. BENEDETTI: quindi... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: però ho esemplificato, ho... non so,

non lo metto sotto forma di certezza che io ho

detto che lì c'era la portaerei, ma siccome...

AVV. P.C. BENEDETTI: lei... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ecco, forse è questo che... AVV. P.C.

BENEDETTI: era una situazione che le faceva

ricordare... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ecco,

esatto, che mi faceva ricordare, perché è molto

semplice anche da comprendere in quanto diciamo i

confini del settore dove operavo, verso la

Sardegna e da quella parte di Ponza verso i

confini di settore, è tutto mare. AVV. P.C.

BENEDETTI: però... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

quando ci sono aeroplani che in quelle parti girano e capitava qualche volta di andare a vedere questo famoso 00, e lì c'era una portaerei anche perché i Jet militari più di tanto autonomia non hanno. **AVV. P.C. BENEDETTI:** perché,

mi corregga se sbaglio, precedentemente a una domanda del collega Osnato mi sembrava che lei avesse detto che erano aerei che avevano comunque una direzione diversa l'uno dall'altro, cioè erano... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** non so...

AVV. P.C. BENEDETTI: ...invece no, tutti. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: non so se ho risposto così, non ricordo bene, ho detto che non avevano una direzione precisa, che orbitavano in quella zona e restavano... **AVV. P.C. BENEDETTI:**

restavano in quel... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: ...comunque circoscritti ad un'area,

ecco. **AVV. P.C. BENEDETTI:** perfetto, la ringrazio. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego!

PRESIDENTE: i Difensori di Parte Civile hanno finito con le domande? Sì, prego, allora i Difensori. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Avvocato

Biaggianti la Difesa Bartolucci. **AVV. DIF.**

BARTOLO: chiedo scusa alla Difesa, al collega.

Presidente, possiamo chiedere per favore se in aula sono presenti dei testimoni? Solo perché siamo tanti e tante persone che... **PRESIDENTE:** no, no, i testimoni sono stati tutti... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** in aula testi... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì ma credo che non ci sia il problema solo dei testimoni di oggi. **VOCE:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** ma anche di udienze future, solo per chiarezza, non è... chiedo scusa per la diffidenza, eh! **PRESIDENTE:** beh, non lo so, io... **AVV. DIF. BARTOLO:** io chiederei al Presidente se è possibile chiedere ai presenti se sono testimoni in questo processo. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** il fatto è che il testimone deve essere citato, per sapere che ha assunto la qualità di testimone dovrebbe essere citato e io non... **VOCE:** forse Presidente possiamo chiedere se qualcuno dei presenti ha già deposto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** deposto... **PRESIDENTE:** ci sono persone presenti in aula che hanno già reso deposizioni in questo processo, in fase istruttoria? No, sembra di no, quindi... prego allora, Avvocato può continuare! **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì, allora Avvocato Biaggianti, la Difesa Bartolucci. Senta Signor Cucchiarelli,

qual era il settore geografico di sua specifica competenza? L'ha detto ma se lo può delimitare in maniera più specifica. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: se avessi una carta geografica lo farei vedere meglio, ma grosso modo... **AVV. DIF.**

BARTOLO: Presidente, possiamo fornire alla Corte, è acquisito agli atti, è un atto del processo e credo che possa essere utile... **PRESIDENTE:** sì,

grazie, sì, sì... **AVV. DIF. BARTOLO:** è un atto processuale. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. P.C.**

MARINI: Presidente, se ci venisse fornita l'identificazione... **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: se ci sono delle sigle sarebbe il settore est. **PRESIDENTE:** vediamo un po'. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. P.C. MARINI:**

Presidente, mi consente di cogliere l'occasione per fare una mozione d'ordine? **PRESIDENTE:** sì.

AVV. P.C. MARINI: in considerazione della natura dell'oggetto di questa deposizione che coinvolge questioni tecniche rilevanti e quindi della difficoltà che incontriamo in questo momento, in cui un teste esamina una carta che naturalmente esamina e che noi non riusciamo né a vedere, né a intravedere, né a identificare da quale dei tanti atti sia stata estratta, io chiederei alla Corte

se fornisse per le prossime udienza almeno, un supporto che consenta al testimone di illustrare eventuali carte, come in questo caso, consentendo contemporaneamente ai Difensori e alle Parti di seguire le indicazioni del testimone in modo più preciso possibile, perché adesso il testimone si accinge a dirci dove ha visto poniamo qualcosa e lo indicherà col dito, ma noi non lo possiamo certo seguire. **VOCE:** basta avvicinarsi. **AVV. DIF. MARINI:** esatto, e siamo un po' stanchi forse. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** comunque è abbastanza semplice, io così, come supporto mnemonico diciamo così, perché l'area la conosco molto bene e allora ecco lo descrivo così a voce, il settore di mia competenza era quello che comprende tutta la Sardegna con un tratto di mare anche ad ovest della Sardegna, che se ne va un po' verso la Corsica escludendola, perché la Corsica diciamo è lo spazio aereo francese, e se ne ritorna giù in direzione di Tunisi con una spezzata, ecco. La zona di cui parlo, a cui accenno aver visto tracce è ad ovest di questo settore, dalle parti di Ponza, cosiddetto generalmente, era solo per un supporto mnemonico. **PRESIDENTE:** ad est, scusi. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: prego? **PRESIDENTE:** è ad est del settore. **VOCE:** no, a ovest. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: le chiedo scusa. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** la zona di cui parla è ad est del settore... **PRESIDENTE:** eh, appunto.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...ad ovest di Ponza, diciamo che rispetto al mio settore...

PRESIDENTE: sì, va bene. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: ...al guardare uno schermo, Ponza si trova a destra, ecco, rispetto a come era centrato lo schermo del P.P.A. e del radar. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** prego, Avvocato!

AVV. DIF. BIAGGIANTI: lei ha detto che queste tracce di traffico operativo che vide su Ponza avevano codice e quota... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...e che le vide intorno alle 20:15, sbaglio? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, più o meno. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** approssimativamente. E' corretto dire che se questo traffico operativo aveva codice e quota, quindi diciamo non si nascondeva questo traffico operativo, non era un traffico...

PRESIDENTE: chiedo scusa, le domande suggestive sono vietate, col vecchio rito a tutti... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** allora la riformulo. **PRESIDENTE:**

...non c'è né chi ha chiesto l'esame e né... AVV.
DIF. BIAGGIANTI: queste tracce che lei ha visto
avevano codice quota? TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. BIAGGIANTI: queste
tracce con codice quota viste alle 20:15, se
davano questo segnale di codice quota significava
che avevano dei dispositivi accesi da cui si
potesse desumere con il messaggio radar che
avevano diciamo il codice quota? TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: certo. AVV. DIF.
BIAGGIANTI: e come si chiamava questo dispositivo
che questi aerei... TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: transponder, è un... tradotto
risponditore di bordo. AVV. DIF. BIAGGIANTI:
quindi questo transponder era acceso. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: era acceso. AVV. DIF.
BIAGGIANTI: allora questo traffico operativo non
si nascondeva... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
no. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...è giusto dire non si
nascondeva? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: è
giusto, non si nascondeva. AVV. DIF. BIAGGIANTI:
è giusto dire in gergo che erano delle tracce
vestite... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, è
giusto. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...cioè erano degli
aerei che si facevano riconoscere? TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, sì, è giusto. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: senta, lei ha detto di aver visto questo traffico, queste tracce di traffico alle 20:15, sa approssimativamente a che ora è partito il DC9 da Bologna? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, perché non era proprio nelle mie competenze. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** può dire se

alle 20:15 il DC9 si trovava su Ponza, considerato che è caduto alle 21:00 in una zona compresa fra Ponza e Ustica? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: venti e... ma così, le rispondo adesso. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì, sì, secondo le

sue conoscenze, quello che era... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: l'orario della vicina Ustica, delle vicinanze di Ustica, che poi era a metà strada tra Ponza e Ustica mi pare. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: sì, a metà strada fra Ponza e Ustica l'aereo interrompe le comunicazione approssimativamente alle 21:00. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: alle 21:00, dunque a ritroso per Ponza, cinque minuti, sei minuti di volo, sette, non so tra i cinque e i sette minuti, prima poteva essere passato su Ponza.

AVV. DIF. BIAGGIANTI: quindi diciamo che

l'aereo... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** bisogna

vedere il numero dei miglia esatti e la velocità dell'aereo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: il DC9 approssimativamente passa su Ponza alle 20:50, questo possiamo dire, 20:55. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: se è caduto alle 21:00... AVV. DIF. BIAGGIANTI: quello che risulta. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...diciamo tra i cinquanta e l'ora, diciamo, lì in mezzo; sì, presumibilmente cinquantacinque, certo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...perché se alle 21:00 era tra Ponza e Ustica, aveva da Ponza fatto quattro/cinque minuti di volo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: perfetto. Senta, lei ha riferito che la situazione di traffico quella sera era una situazione di traffico normale, ci può spiegare cosa intende per normale? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: basso carico di traffico, insomma che si può gestire senza affanno, senza... insomma quello che comunemente si intende per normalità, ognuno nella propria specializzazione diciamo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: c'era una particolare agitazione prima che avvenisse, diciamo voi siete venuti a conoscenza della notizia della caduta del DC9... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, no. AVV. DIF.

BIAGGIANTI: ...all'interno della sala controllo?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. AVV. DIF.

BIAGGIANTI: niente di anormale? TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: niente di anormale, nei miei ricordi naturalmente. AVV. DIF. BIAGGIANTI:

senta, lei ha mai ricevuto ordini diretti od indiretti, o suggerimenti di qualsiasi tipo dal Generale Bartolucci di tacere o minimizzare la situazione con particolare riferimento ad alto traffico non controllato, avvistato la sera del 27 giugno dell'80? PRESIDENTE: non ammetto la

domanda suggestiva. AVV. DIF. BARTOLO: come suggestiva! TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

comunque posso rispondere... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: però scusi, Signor Presidente, il Generale Bartolucci... AVV. DIF. BARTOLO: come è

suggestiva, è il processo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...risponde di attentato contro... AVV. DIF.

BARTOLO: attentato agli organi costituzionali.

AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...gli organi costituzionali, cioè è accusato... AVV. DIF.

BARTOLO: ci deve dire se qualcuno gli ha detto di non riferire. PRESIDENTE: allora dica qualcuno e

non il Generale Bartolucci. AVV. DIF. BIAGGIANTI: qualcuno le ha detto... PRESIDENTE: comunque

scusi, Avvocato Bartolo, l'esame lo sta conducendo il suo collega... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: sì ma guardi... PRESIDENTE: ...quindi la prego di non intervenire... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: ...Signor Presidente, l'opposizione è la stessa, nel senso che... PRESIDENTE: ...quando

a lei non compete. AVV. DIF. BIAGGIANTI: Signor

Presidente, l'opposizione è la stessa di quella fatta dall'Avvocato Bartolo, il Generale

Bartolucci risponde di attentato contro gli organi costituzionali, cioè è accusato di avere

ostacolato lo svolgimento delle indagini. Questo era un militare, quindi un suo dipendente,

gerarchicamente dipendente che la sera della tragedia stava nella sala di controllo, quindi

credo che sia legittimo chiedergli se qualcuno...

PRESIDENTE: qualcuno... AVV. DIF. BIAGGIANTI:

...non farò il nome... PRESIDENTE: e beh... AVV.

DIF. BIAGGIANTI: ...del Generale Bartolucci...

PRESIDENTE: se qualcuno, qualcuno... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: ...se qualcuno a lei gerarchicamente superiore... PRESIDENTE: la ponga col termine

qualcuno. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...le chiese di minimizzare, di tacere, di non dire cose che lei

aveva visto la sera del 27 giugno, svolgendo le

sue mansioni di Assistente Controllore
Procedurale. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
comunque non c'è problema, perché nessuno a
nessun titolo ha fatto mai pressione su di me.
AVV. DIF. BIAGGIANTI: grazie. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: prego! PRESIDENTE: prego, domande?
AVV. DIF. BIAGGIANTI: io non ho più domande,
grazie. PRESIDENTE: gli altri Difensori? Nessuno,
va bene. Allora, senta, quei monitor... AVV. DIF.
FILIANI: Presidente, stavo per fare la domanda.
PRESIDENTE: ah, io stavo aspettando. AVV. DIF.
FILIANI: no, mi stavo consultando con Bartolo...
PRESIDENTE: ah, non l'avevo visto. AVV. DIF.
FILIANI: ...chiedo scusa per questo... Avvocato
Giampaolo Filiani, buongiorno. Ci può spiegare
per cortesia i codici di quante cifre sono
composti? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: quattro.
AVV. DIF. FILIANI: quattro. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: quattro. AVV. DIF. FILIANI: e che
ambito numerico hanno? TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: ah, non mi faccia fare matematica per
favore, è lontano dalla... non me li ricor... ci
hanno un ambito, sì, ma non ci serve poi questa
nozione alla fine, è solo nei corsi radar. AVV.
DIF. FILIANI: sì ma tecnicamente è corretto dire

che vanno da zero a quattromilanovantacinque?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, mi pare di sì.

AVV. DIF. FILIANI: e lei quella sera... c'erano i codici degli aerei che lei ha... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. FILIANI:

...ha intravisto diciamo... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: sì, certo. AVV. DIF. FILIANI: ...sul

monitor? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ecco,

intravisto mi piace di più come termine. AVV.

DIF. FILIANI: quindi lei condivide questa

espressione intra... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: intravisto, sì, perché era... a

questi colpi d'occhio corrisponde diciamo. AVV.

DIF. FILIANI: no perché questo è un punto

importante, cioè la sua attenzione non è stata

dedicata... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no,

per carità. AVV. DIF. FILIANI: ...in

continuazione... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

no, assolutamente e credo di averlo già

specificato. AVV. DIF. FILIANI: lei ha dato degli

sguardi al monitor. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ecco, accetto questo termine,

intravisto credo sia il più corretto. AVV. DIF.

FILIANI: e questi codici erano ricompresi

nell'ambito di questa classe numerica... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, questo mi pare di sì. AVV. DIF. FILIANI: ...da zero a quattromilanovantacinque. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: mi pare, sì. Ma questo riguarda adesso se c'è qualche Tecnico poi si potrà chiedere specificazione, perché il corso radar l'hanno fatto tanti... riguarda le possibilità di combinazioni che poi diventano enormi... AVV. DIF. FILIANI: eh! TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...ma poi alla fine lì sopra ci si può scrivere qualsiasi codice entro... AVV. DIF. FILIANI: chi è che assegna questo codice? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: adesso escludo quelli di questo... di quel traffico operativo... AVV. DIF. FILIANI: no, in generale, questa è una domanda in generale, di carattere... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: in generale lo assegna un ente che poi li deve controllare, perché se no non c'è motivo e in realtà l'aereo con questo codice si fa riconoscere, quindi chi lo deve... AVV. DIF. FILIANI: ma non è l'operatore radar che assegna... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: è l'opera... da noi sì. AVV. DIF. FILIANI: eh, ecco, da voi... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: adesso io non... AVV. DIF. FILIANI: ...noi stiamo

parlando... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
adesso, parliamo di adesso, come funziona la
tecnica del traffico... AVV. DIF. FILIANI: adesso
e come funzionava allora. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: adesso se a me chiama un aeroplano
che io devo identificare, gli assegno o mi
invento diciamo così, o il computer mi dà un
codice, e io dico al Pilota: "inserisci questo
codice", quando lui lo inserisce compare. AVV.
DIF. FILIANI: ho capito. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: se ha acceso il transponder. AVV.
DIF. FILIANI: e questo lo fa, mi corregga...
quale operatore lo fa, quello... TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: radar, il Radarista.
AVV. DIF. FILIANI: cioè quando gli entra l'aereo
nel settore, nel settore di sua compete...
diciamo un operatore che... TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: a quei tempi sì, a quei tempi sì.
AVV. DIF. FILIANI: a quei tempi sì. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: adesso già arriva
identificato perché c'è un link radar a monte.
AVV. DIF. FILIANI: quindi l'operatore gli arriva
l'aereo, lo contatta, lo vede e gli assegna un
codice. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. AVV.
DIF. FILIANI: gli può lasciare un codice o gli

poteva lasciare un codice assegnato da un altro operatore? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, certamente, facendo l'associazione nominativo a quel codice. AVV. DIF. FILIANI: a quel codice. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: si fa dare... perché il riconoscimento del codice è uno dei sistemi di identificazione. AVV. DIF. FILIANI: esatto. Quindi si può concludere dicendo che la... senza un contatto radio con l'aereo in questione, il codice di per sé è una variabile quasi infinita perché va da zero a quattromilanovantacinque? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo che si può concludere in un certo senso così, ma è vero anche che se... poniamo il caso dell'avaria radio, arriva un aeroplano, facciamo un caso Milano/Roma... AVV. DIF. FILIANI: sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...da Milano... VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: per cortesia. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...identificato da Milano. PRESIDENTE: scusi un momento. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! PRESIDENTE: per cortesia, se dovete discutere andate in fondo alla sala, perché qui disturbate. Prego, andiamo avanti! TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: dunque

esemplifichiamo così ci capiamo bene, aereo Milano/Roma, Milano al servizio radar aveva anche allora, dunque lo identifica Milano, passa con Roma - adesso io ragiono come Radarista attuale, non di allora - passa con Roma e non è in contatto radar per qualche motivo, il... radio o la radio di Roma non funziona, non è in contatto radar. Questa associazione codice, trasformazione da codice nominativo che avviene al momento della accensione del dispositivo aiden (come da pronuncia), quando si chiede a un aeromobile di identificare in questi sistemi, oltre ad un segnale intorno alla traccia di blincaggio che ci dice che è lui che lo sta facendo, c'è anche la trasformazione, c'era da codice in nominativo, al posto dei numeri appariva il nominativo, "Alitalia 111", o altre cose. Se l'operatore, il Controllore Radar di Roma non è in grado di dire al Pilota: "inserisci l'aiden" rimangono... AVV.

DIF. FILIANI: il codice. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ...questo codice. Se però a me non servono da identificazione, a meno che io non sappia da notizia avuta dal Controllore di Milano: "guarda che quel numero di codice, quella traccia con quel codice che leggi 5442, è

l'«Alitalia 111»", allora in quel caso io l'ho identificato, anche se non riesco a trasformarlo in nominativo però ne tengo conto e so chi è, so i dati del suo volo, so dove va da dove viene, eccetera. Non so se sono stato chiaro. **AVV. DIF.**

FILIANI: sì, è stato chiaro, però io volevo capire una cosa, cioè il codice di per sé è significativo, cioè consente di dire un codice, questo aereo è l'aereo X o l'aereo Y? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: solo se si sa. **AVV. DIF.**

FILIANI: no, di per sé è la... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, di per sé no. **AVV. DIF. FILIANI:**

perché lei ha detto: "io ho visto i codici", giusto? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** di per sé

no, perché... **AVV. DIF. FILIANI:** lei ha visto

solo dei codici. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

certo. **AVV. DIF. FILIANI:** ecco, sulla base di

quei codici che lei ha visto, lei può dire

quell'aereo è l'aereo X, l'aereo Y... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. **AVV. DIF. FILIANI:**

...l'aereo Z... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

no. **AVV. DIF. FILIANI:** ...l'aereo B, l'aereo C?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. **AVV. DIF.**

FILIANI: non lo può dire. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: non lo... **AVV. DIF. FILIANI:** quindi

sulla base di quello che lei ha visto non può identificare l'aereo. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: assolutamente. AVV. DIF. FILIANI: perfetto. Altra domanda: nell'interrogatorio - torno su questo punto perché è stato approfondito dai Difensori che mi hanno preceduto e lo ha contestato anche il Pubblico Ministero - nell'interrogatorio del.. qui sembra 13 febbraio '95, però potrebbe essere anche un 19...

PRESIDENTE: 13. AVV. DIF. FILIANI: è 13, sì. Lei dice di aver visto e... questi aerei e dice: "non era il vero e proprio razzolare, giacché con questo termine si intende il volo intorno ai diecimila piedi", è giusto? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: sì, ho fatto, però siccome... AVV. DIF. FILIANI: quindi lei ha... no, la domanda è questa: questa risposta cosa significa, cioè significa perché era... io la interpreto così, mi corregga se sbaglio ma vorrei chiarire questo punto, che volevano a una quota superiore ai diecimila piedi. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

sì. AVV. DIF. FILIANI: giusto? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: io vorrei precisare che questa specificazione così, un po' rigida che ho fatto, feci al Giudice Priore, era per chiarire

tecnicamente un po'. AVV. DIF. FILIANI: sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: voglio dire, noi lavoriamo con aeroplani che vanno mediamente alti, se decolla il paperozzo dall'Urbe, che se ne va a tremilacinquecento, settemila piedi in giro per lo spazio aereo, diciamo ci interessa quasi niente, anzi niente. E diciamo che da una certa quota potrebbero essere interessanti, ecco, attraggono più l'attenzione ma non... AVV. DIF. FILIANI: quindi era una quota abbastanza elevata insomma... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, diciamo... AVV. DIF. FILIANI: ...non era una quota bassa. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...diciamo di sì, non era i razzolamenti classici, ecco. AVV. DIF. FILIANI: eh! Un'altra domanda: lei dice che riesce a capire che c'è una portaerei perché vede e... gli aerei che si... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: non parliamo di quella sera specifica... AVV. DIF. FILIANI: no, no... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...ma così, in generale. AVV. DIF. FILIANI: ...è una domanda... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: certo. AVV. DIF. FILIANI: ...generica che lei ha... che lei... una risposta generica del merito, ma a noi serve anche per capire... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: certo. **AVV. DIF. FILIANI:** ...perché io di radar non ci capisco niente, quindi vorrei prima di tutto capire io. Lei ha detto che si capisce che è una portaerei perché è tutta una serie di aerei che arrivano a quota zero o altezza zero, giusto? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: sì. **AVV. DIF. FILIANI:** noi, dai miei ricordi al cinema che ho visto... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: noi deduciamo per gioco che lì qualcosa ci sia, o questi sprofondano o c'è una portaerei insomma, stando in mezzo al mare. **AVV. DIF. FILIANI:** no, vorrei capire una cosa, cioè... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

prego! **AVV. DIF. FILIANI:** ...non c'è una curvatura terrestre per cui a un certo punto il radar di Fiumicino, per vedere la quota zero, la portaerei deve stare proprio a cinquanta metri, cento metri dalla spiaggia per riuscire a percepire una quota così bassa? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: qui c'entra di più un Tecnico radar che un Controllore del traffico aereo, però... **AVV. DIF. FILIANI:** però la domanda, la domanda è questa, cioè la curvatura della terra impedisce a una certa distanza di vedere quota zero, e per approssimazione... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: credo proprio di sì.

AVV. DIF. FILIANI: ...in base alle sue conoscenze, qual è questa distanza, cento metri, un chilometro, cento chilometri, trecento chilometri, in base ai radar sui quali lei operava nel 1980. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

io non operavo sui radar nel 1980. **AVV. DIF.**

FILIANI: no, insomma che... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: però... **AVV. DIF. FILIANI:** ...il

radar di Fiumicino. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: sì, sono a conoscenza che mi pare la copertura operativa arrivasse intorno a centotrenta miglia nautiche da Ostia, quindi è quasi il doppio, un chilometro diciamo così. **AVV.**

DIF. FILIANI: sì, ma a che quota, a centotrenta miglia da Ostia, fino a che quota vedeva tenendo conto della curvatura della terra? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: questa è una domanda un po'... **AVV. DIF. FILIANI:** perché... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...particolare e va fatta a dei Tecnici. Quello che io voglio sottolineare, non so, è che per noi era un po' un gioco, era un po' anomalo, del tutto anomalo che si vedesse questo 00, era una curiosità. E non... così tecnicamente, nello specifico, non saprei

rientrare, perché poi il Controllore Radar non va a vedere se sono tante miglia o no, vede se lo vede o no, se secondo lui la traccia è plausibilmente vestita come diceva prima l'Avvocato. **AVV. DIF. FILIANI:** sì, però

tecnicamente lei non ha un supporto tecnico per affermare quello che ha detto, cioè che lei vedeva la quota, che era possibile vedere...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: io un supporto tecnico e mi... **AVV. DIF. FILIANI:** no, tecnico

con riferimento a quello che lei stesso ha detto in questo momento, cioè mi scusi se mi... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, voglio dire non so i chilometri, non so la quota... **AVV. DIF. FILIANI:**

eh! **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...ma diciamo che sappiamo leggere, se si legge sul moto

charlie (o simile) questa zona della... della vestizione della traccia che indica la quota si

chiama moto charlie, se il moto charlie indica 00, come minimo ci incuriosisce insomma, lo

notiamo ecco, è mezzo tecnico occhi se posso rispondere così, con tutto il rispetto. **AVV. DIF.**

FILIANI: lei ha riferito al Controllore di queste tracce che aveva visto, che aveva intravisto, insomma di questi sguardi che aveva dato? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, non dovevo riferire a nessuno. AVV. DIF. FILIANI: perché non li ha ritenuti significanti quindi. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: perché non interessavano intanto il mio settore, non lo ritenevo significativa perché in quei giorni, in quel periodo, chiamiamo in quei giorni erano piuttosto comuni... AVV. DIF. FILIANI: quindi erano usuali... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo quel periodo era... AVV. DIF. FILIANI: ...uguali a quelli dieci giorni precedenti, per non richiamare la sua attenzione. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo che quel periodo ce ne erano abbastanza, sì. AVV. DIF. FILIANI: grazie... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! AVV. DIF. FILIANI: ...non ho altre domande. AVV. DIF. NANNI: Avvocato Nanni. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: buongiorno. AVV. DIF. NANNI: buongiorno. Volevo tornare un attimo su questo discorso della... del traffico operativo che lei avrebbe sbirciato. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sbirciato, è bello anche questo. AVV. DIF. NANNI: stiamo cercando di definire a seconda di quello che abbiamo capito dalle sue dichiarazioni. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, sì, molto bene. AVV.

DIF. NANNI: senta, può collocarlo più o meno, può indicarmi nuovamente se l'ha già fatto e ne chiedo scusa, la distanza? Lei ha detto ad ovest di Ponza. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ovest-sud-ovest, diciamo così ho detto. AVV. DIF.

NANNI: ovest-sud-ovest. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. NANNI: più o meno a che distanza? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

potrei... se potessi ridare un'occhiata alla carta, ma credo intorno alle trenta, sessanta miglia, adesso non vorrei dire numeri a vanvera insomma; ma credo di averlo già dichiarato...

AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...se c'è la mia dichiarazione evidentemente ricordavo meglio allora. AVV. DIF.

NANNI: senz'altro. E lei sa che distanza c'è tra questo posto in cui lei colloca questi aerei e l'aerovia che percorreva, l'aerovia che esiste ecco, l'"Ambra 13", quella che passa su Ponza.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: beh, per la verità era in una... chiamiamola triangolazione dell'aerovia, l'"Ambra 13" che andava giù verso Palermo, poi c'era... allora si chiamava la "Delta Whisky 6" (o simile) che da Ponza andava ad Alghero, e poi c'era l'"Alfa 12" che veniva

giù dall'Elba, diciamo più o meno in quella zona lì. Ma la distanza bisogna vederla e misurarla un po'. AVV. DIF. NANNI: va be', lei ci ha... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo che erano fuori dalla... AVV. DIF. NANNI: (in sottofondo). TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...e allora se vogliamo parlare di linee, di... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...center line, le aerovie erano fuori della center line delle aerovie e dal bordo di protezione... AVV. DIF. NANNI: ah, ecco. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...di cinque miglia e cinque miglia delle aerovie diciamo. AVV. DIF. NANNI: ah, ecco, cioè era fuori... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: erano fuori delle aerovie. AVV. DIF. NANNI: e lei ci ha detto prima ad ovest o sud-ovest di Ponza, più o meno quaranta/cinquanta... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. NANNI: no? Uhm! Senta, un'altra cosa le volevo chiedere, ecco lei ci ha accennato prima a quella frase in inglese che aveva imparato per comunicare ai Piloti; può descrivere più esattamente che cosa avreste dovuto comunicare ai Piloti... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: guardi... AVV. DIF. NANNI: ...cioè quali circostanze meritavano di essere

comunicate? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
allora, il Controllore Radar lo doveva comunicare
a priori perché lui vede, se vede un tratto di
aerovia di questo tratto center line e il
bordo... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: ...di protezione interferito... AVV.
DIF. NANNI: ah, ecco. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: ...alle quote di aerovia, perché
l'aerovia ha anche una quota minima... AVV. DIF.
NANNI: certo. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
...al di sotto della quale non c'è aerovia. AVV.
DIF. NANNI: certo. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
lo vede interferito lui a priori, avvisa il
Pilota, noi procedurali lo avvisavamo a
posteriori. AVV. DIF. NANNI: perfetto. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: oppure se ci fosse stata
una notizia certa di intensa attività, per
esempio io le parlo ecco questa "Delata Whisky 6"
da Ponza ad Alghero, andava nel mio settore, se
mi avessero detto: "guarda che su quel punto c'è
intensa attività da questo livello a quello", io
sapendolo a priori, ma siccome veniva già da un
altro settore gliel'avrebbero già detto, e gli
avrei detto questa frase, se vuole la cito a
memoria, così, se mi ricordo... AVV. DIF. NANNI:

no, no... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI:
ho capito, però ecco questo mi interessava
capire, quindi l'avviso ai Piloti occorre darlo
quando c'è una possibilità di interferenza con
l'aerovia. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: certo,
certo. AVV. DIF. NANNI: quando lei ci dice invece
che sovente le capitava di intravedere questo
traffico operativo, ogni volta... TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: vorrei essere più
preciso. AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: sovente capitava. AVV. DIF. NANNI:
capitava, sì, sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:
non sovente mi capitava, qualche volta mi è
capitato, ma sovente nella sala capitava... AVV.
DIF. NANNI: qualche volta le è capitato. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...tant'è vero che c'era
questa frase in giro. AVV. DIF. NANNI: certo,
certo. Dunque, la domanda però era questa: quando
si vedeva questo traffico, ogni volta scattava
l'avviso ai Piloti? TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: in quel periodo questa frase ormai
era diventata di moda, perché c'era intenso
traffico, e sì, diciamo che ogni volta ritenuto
necessario ecco, perché voglio precisare che il
controllore ha molta discrezionalità, anzi

praticamente ha assoluta discrezionalità quando opera. Per cui ritenuto necessario ogni volta si dà, ogni volta ritenuto necessario. **AVV. DIF. NANNI:** però il criterio, se non sbaglio, quello che lei ci ha detto di... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** che se c'è attività e si ritiene o è visto interessare traffici e tratti di aerovie del traffico generale, si dà. **AVV. DIF. NANNI:** allora senta, per concretizzarlo... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...questo di cui stiamo parlando oggi, quel traffico che lei vide tra le otto e le otto e trenta della sera... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** uhm, uhm! **AVV. DIF. NANNI:** ...ora locale in quel monitor particolare che lei ci ha già descritto, interessava, poteva interessare in qualche modo l'aerovia in considerazione del luogo in cui lei l'ha collocato? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** così, le dico come flash, come flash potrei dirle di no, però bisognava, per essere proprio concreti, io come flash da un punto di vista Controllore non Radar, il Controllore Radar che invece ha, diciamo lo vede da qualche parte questo traffico, fa attenzione anche se qualcuno esce fuori zona

diciamo, sono situazioni diverse. AVV. DIF.

NANNI: sì, sì, io le sto parlando di quello che ha intravisto lei, cioè adesso andiamo... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: che ho intravisto io.

AVV. DIF. NANNI: ...a ipotizzare anche quello che potrebbe aver visto... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: sì, così, come flashback non... AVV.

DIF. NANNI: no... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

...non poteva interessare i tratti... AVV. DIF. NANNI: allora guardi, Signor Cucchiarelli, noi stiamo parlando di una cosa che lei ci ha detto e in che termini ha visto e in quali condizioni, no? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: uhm, uhm! AVV. DIF. NANNI: se adesso andiamo a ipotizzare anche una cosa che lei non ha neppure intravisto ma potrebbe aver visto un'altra persona, diventa proprio complicato.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, io spiegavo concettualmente, no diciamo che come flashback.... AVV. DIF. NANNI: a me interessava questo, a me interessava... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ...non interessavano le aerovie. AVV.

DIF. NANNI: siccome l'unico dato che abbiamo dato è quello che lei ci ha riferito e cioè il fatto di aver intravisto, quindi un'operazione che non

era di sua competenza... TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: certo, certo. AVV. DIF. NANNI: ...che
non le interessava, in un settore che non le
interessava, ha guardato più o meno con la coda
dell'occhio, questo è quello che abbiamo capito
fino adesso, e non possiamo ipotizzare poi che
cosa doveva accadere se... TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: no no, ma ho pensato lei volesse...
AVV. DIF. NANNI: allora io dico, sulla base...
ecco, sulla base di quel traffico per dove l'ha
visto lei non era, non interferiva. TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, diciamo doveva non
interessarmi. AVV. DIF. NANNI: senta, ecco lei
prima ci ha accennato a questo aspetto e cioè lei
ha ricordato questa circostanza una trasmissione
di "Telefono Giallo", ho capito bene? TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. NANNI: si
ricorda in che periodo questo? TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: e... poco dopo, non so se un anno,
non lo so, o pochi mesi, non lo so come periodo,
ma non era molto lontano dall'evento. AVV. DIF.
NANNI: poteva essere qualche anno anche? TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: può darsi, ma
bisognerebbe cercare quella... trasmissione di
"Telefono Giallo". AVV. DIF. NANNI: non lo

ricorda... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** io non ricordo la data. **AVV. DIF. NANNI:** senta, un'altra cosa, questo probabilmente le è stato già chiesto: ricorda chi faceva parte del suo team, cioè delle persone che lavoravano alla sua consolle? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, non lo ricordo. Non è... non le sembri strano non ricordare... **AVV. DIF. NANNI:** no. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...ma è così, perché ci si avvicenda in tanti e si cambia spesso team. **AVV. DIF. NANNI:** scusi, io mi permetto di rispondere perché lei ha detto non mi sembri strano, a me sembra strana un'altra cosa... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** perché? Prego! **AVV. DIF. NANNI:** ...che dopo qualche anno lei colloca in quella sera precisa il fatto di aver sbirciato un monitor, però non ricorda le persone che le stavano vicino e con chi ne parlava; cioè se era una circostanza particolare, mi sarei aspettato... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, io quel... **AVV. DIF. NANNI:** ...che magari ricordassi davanti a chi sta... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ho capito, ho capito. **AVV. DIF. NANNI:** le spiego la mia stranezza... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** certo, no no, ho

capito, e io insisto non le sembri strano, perché quella sera io non ne parlavo con nessuno. AVV.

DIF. NANNI: ma lei ha dichiarato... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: perché dopo si è cominciato a parlare di questo fatto. AVV. DIF.

NANNI: sì, sì, noi abbiamo già ricordato prima, adesso non ripeto la contestazione formale, che lei chiese al suo assistente se per caso c'era traffico aereo e ha posto in relazione questa circostanza col fatto che intravide quel presunto traffico. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, ma siccome... AVV. DIF. NANNI: ecco... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...per me non aveva peso, diciamo... AVV. DIF. NANNI: ma è questa la cosa strana, che per lei non ha peso e in un pull di cinque persone di cui non ricorda nessuno, se ne ricorda dopo qualche anno e si ricorda che era proprio quella sera e non un'altra? TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, voglio di... AVV.

DIF. NANNI: ecco, voglio dire, qui lei legge la mia sorpresa sulla faccia, soltanto per spiegare. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, ma come non ricordo la faccia del barista che ho preso il caffè poco fa... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...voglio dire è

talmente ovvio che c'è qualcuno dietro il bar che fa il caffè... AVV. DIF. NANNI: certo, certo.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...come c'era qualcuno lì vicino. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: non... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: con rispetto di chi era. AVV. DIF. NANNI: e come spesso capitava di vedere questi aerei volare come traffico operativo. A proposito di questo traffico operativo, chiedo scusa se torno su un argomento sul quale già si è... ma il termine razzolare, non ho capito, è una sua creazione o si usa in gergo aeronautico? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: diciamo che è una mia creazione ma che dicendolo in gergo si capisce bene. AVV. DIF. NANNI: no, non ho capito. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: il termine razzolare è... AVV. DIF. NANNI: allora scusi, le faccio una domanda più brutta. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! AVV. DIF. NANNI: brutta però più chiara, se l'è inventato lei davanti al Giudice Istruttore... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, no, no. AVV. DIF. NANNI: ...o è un termine che si usa? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, inventato no, ma l'ho detto, perché credo che, così, ma non è

neanche un gergo però ci si capisce perché si...
razzolano le galline che stanno basse a livello
della terra insomma. **AVV. DIF. NANNI:** certamente.
TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ecco, e diciamo ha
un po' questa cosa qui ma è una cosa un po' di
colore, non ha nessun... nessun senso operativo
diciamo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, lei
in quell'epoca aveva contatti con lo Stato
Maggiore dell'Aeronautica per l'esercizio della
sua funzione? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no,
nessuno. **AVV. DIF. NANNI:** lei conosceva il
Generale Melillo? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**
Generale? **AVV. DIF. NANNI:** Melillo. **TESTE**
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. **AVV. DIF. NANNI:**
l'ha poi conosciuto dopo? **TESTE CUCCHIARELLI**
PIERFRANCO: no. **AVV. DIF. NANNI:** quindi ha avuto,
le sono state riportate disposizioni provenienti
dal Generale Melillo? **TESTE CUCCHIARELLI**
PIERFRANCO: che io sappia, di mia conoscenza no.
AVV. DIF. NANNI: no. In relazione a questo fatto
specifico, cioè al fatto di aver visto o
intravisto quelle cose quella sera, ha avuto
disposizioni di qualche tipo da qualcuno circa il
comportamento da tenere con attività, con
Autorità Giudiziaria o altre Autorità? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: mai. AVV. DIF. NANNI:
grazie. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego!
AVV. DIF. FILIANI: Presidente, posso fare una
domanda tecnica? Cioè se... PRESIDENTE: non so
se... AVV. DIF. FILIANI: no, no, è una domanda
che ha un fine istruttorio, cioè non è per avere
una risposta. Volevo ca... volevo sapere se quei
tracciati radar o quelle sigle che lei ha visto
all'epoca, sono ancora... TESTE CUCCHIARELLI
PIERFRANCO: numeri più che sigle. AVV. DIF.
FILIANI: ...disponibili tecnicamente... TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: numeri. AVV. DIF.
FILIANI: ...cioè se li possiamo recuperare...
TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ma io posso dire
quello che ho detto a Priore, se ci fossero a
disposizione registrazioni radar di quei tempi...
AVV. DIF. FILIANI: beh, ma la domanda è... io non
lavoro lì e quindi non lo posso sapere, lei che
fa questo lavoro probabilmente lo dovrebbe sa...
TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. AVV. DIF.
FILIANI: ...un'idea vaga la dovrebbe avere,
cioè... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, io
quanto lei. AVV. DIF. FILIANI: ...per quanto
tempo si conservano, se sono... TESTE
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ah, questo non lo so.

AVV. DIF. FILIANI: questo non lo sa. **TESTE**
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: è un fatto tecnico di
ufficio, diciamo così. **AVV. DIF. FILIANI:** va
bene, volevo sapere solo questo, grazie. **TESTE**
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, no. **AVV. DIF.**
FILIANI: però sicuramente, scusi, quando lei
venne interrogato in istruttoria era più
probabile che questi dati fossero ancora a
disposizione; lei è stato interrogato nei primi
anni '90, se non sbaglio. **AVV. P.C. BENEDETTI:**
Presidente, poi consente un altro giro allora a
tutti gli Avvocati, visto che qui si continua.
PRESIDENTE: no, no, ma infatti questo... infatti
già stavo prima interrompendo l'Avvocato
Filiari... **AVV. DIF. FILIANI:** ah, mi...
PRESIDENTE: ...perché dico poi facciamo il
secondo, la seconda tornata e facciamo le altre
domande. **AVV. DIF. FILIANI:** no ma era finalizzata
a... **PRESIDENTE:** sì, lo so però poi ci ha avuto
ulteriori sviluppi, quindi... Allora, Avvocato
Bartolo deve porre delle... **AVV. DIF. BARTOLO:**
sì, Presidente. **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF.**
BARTOLO: qualcuno le ha mai detto, intimato,
suggerito, in un qualsiasi modo, direttamente o
indirettamente, di non riferire all'Autorità

Giudiziaria tutto quanto lei ha riferito alla stessa Autorità Giudiziaria nel 1995? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** mai. **AVV. DIF. BARTOLO:** e lei dalla sera del 27 giugno 1980 fino a quando non è stato ascoltato dall'Autorità Giudiziaria nel 1995, non ritenne mai un suo dovere di cittadino andare dal Giudice, Dottor Priore o dal Giudice che stava conducendo le indagini sul disastro di Ustica per riferire quanto lei sta riferendo in quest'aula oggi? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ma guardi... **PRESIDENTE:** questo... no, non ammetto la domanda. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** io comunque posso rispondere. **PRESIDENTE:** non ammetto la domanda. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego! **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, andando a quello che più ci interessa, in particolare qualcuno le ha mai detto di non riferire di traffico militare statunitense rilevato la sera del 27 giugno? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** mai. **AVV. DIF. BARTOLO:** qualcuno le ha mai detto di non riferire in relazione alla ricerca di mezzi aereonaviganti statunitensi effettuate quella sera? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** cioè a ricerche che avrebbero effettuato i mezzi... **AVV. DIF.**

BARTOLO: che ci sarebbero state quella sera...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: mai. AVV. DIF.

BARTOLO: ...e qualcuno le ha mai detto di non riferire... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: mai.

AVV. DIF. BARTOLO: ...questo a nessuno? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: mai. AVV. DIF. BARTOLO: di non dire... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: posso dire in assoluto di non aver mai avuto nessuna pressione e nessun indirizzo. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, le ripeto la domanda... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! AVV. DIF.

BARTOLO: ...questa volta qualcuno le ha mai detto... PRESIDENTE: scusi Avvocato, ha già detto di non aver mai avuto pressioni da nessuno per qualunque motivo, quindi è inutile.. AVV. DIF.

BARTOLO: Presidente, sto facendo rife...

PRESIDENTE: ...che lei faccia l'analisi... AVV. DIF. BARTOLO: io le chiedo scusa, Presidente ma io... PRESIDENTE: ...di tutte le ipotesi, perché già l'ha esclusa a priori, eh! AVV. DIF. BARTOLO: sto face... non è che sto tirando fuori dalla mia mente queste tematiche, sono esattamente i temi ai quali si fa riferimento nel capo di imputazione. PRESIDENTE: e il teste già ha detto, ha escluso in modo totale... AVV. DIF. BARTOLO:

quindi io posso dare per buona la risposta, una risposta uguale anche in relazione all'ipotesi di un'esplosione coinvolgente il velivolo e i risultati dell'analisi dei tracciati radar di Fiumicino e Ciampino, nessuno le ha mai detto di non riferire o di non dire... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: mai. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quanto era accaduto quella sera in quella sala, in relazione alla... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** mai, mai.

AVV. DIF. BARTOLO: ...ipotesi di esplo... niente.

Grazie! Altre due precisazioni: dopo che si è verificato l'incidente, lei ritenne doveroso riferire quanto aveva visto sullo schermo a qualcuno dei suoi superiori? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, non ho riferito a nessuno, ho parlato con i miei colleghi di queste cose ma non... anche perché uno ritiene doveroso se sa che ce n'è bisogno, lì per lì non... **AVV. DIF.**

BARTOLO: quindi lei ritenne del tutto irrilevante. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** non

del tutto irrilevante, era successa una tragedia e se ne è parlato, punto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma

lei all'epoca era un militare? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ero militare. **AVV. DIF.**

BARTOLO: faceva parte dell'Aeronautica Militare?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: e qualcuno le ordinò, qualcuno dell'Aeronautica Militare le ordinò quella sera di non dir più nulla... **PRESIDENTE:** non ammetto

la domanda perché ha già risposto quattro/cinque volte, quindi basta su questo, nessuno gli ha mai ordinato niente, eh... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: sì, confermo, nessuno mai.

PRESIDENTE: ...più chiaro di così. **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, una sola precisazione. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! **AVV. DIF.**

BARTOLO: lei ha detto che controllò il notam.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: cercai il notam, adesso se lo lessi o no è difficile per me ricordare, del resto abbiate pazienza ma vent'anni sono lunghi insomma, sono diventato nonno nel frattempo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi

non rico... no perché lei dice... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: io ricordo di averlo cercato, se poi l'ho letto materialmente neanche lo ricordo più, non... come faccio a dirlo, veramente direi... inventerei qualcosa. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ma quello che io voglio sapere da lei, quando lei è stato ascoltato per la prima volta dal Giudice Istruttore, lei aveva un ricordo

chiaro, nitido di quanto era accaduto la sera del 27 giugno 1980? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sicuramente migliore di adesso, io ho chiesto prima... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no.. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...di leggere la mia dichiarazione, sicuramente è più valida di quello che posso dire adesso, ecco, insomma più di questo non so che dire e... **AVV. DIF. BARTOLO:** le chiedo questo... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...perché lei nel rispondere alle domande che le furono poste in sede istruttoria, nel corso dell'istruttoria ha dichiarato: "il 9 gennaio del '95 controllai per curiosità il registro notam", questa è una contestazione. Il 10 febbraio del '97 poi lei però ha detto, testuali parole: "ricordo che chiesi all'Assistente di verificare sul librone se vi fossero o meno esercitazioni". **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** potrebbero esser vere tutte e due le cose, dipende anche dagli anni di differenza. **AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo quindi dire che lei nel momento in cui fu ascoltato dall'Autorità Giudiziaria per la prima volta non aveva un ricordo preciso di quanto era accaduto la sera del 27 giugno 1980? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, non possiamo dirlo. AVV. DIF.

BARTOLO: lei aveva un ricordo preciso di quanto accaduto la sera del 27 giugno '80. TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, ma focalizzato a questo particolare del traffico, come abbiamo detto prima, intravisto. Adesso poi per me sarebbe forzare un mio ricordo, dire se ho chiesto, ho chiesto, l'ho visto, l'hai letto, me l'ha fatto vedere, sarebbe forzarmi veramente.

AVV. DIF. BARTOLO: grazie. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: prego! PRESIDENTE: allora, il secondo giro di domande, il Pubblico Ministero ha domande? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il

Presidente quindi non fa domande? PRESIDENTE: il Presidente le fa alla fine del secondo giro.

VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: allora, chiarimento: quando voi prestavate servizio, le vostre presenze venivano annotate? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì,

c'era un log (come da pronuncia) giornaliero con i nomi. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con tutti i

nomi. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: e diciamo eravamo militari, non c'era dubbio che saremmo andati in servizio insomma. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: quindi veniva... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: salvo malattie, salvo cose così.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi, quando lei praticamente... tempo dopo lei non riesce a localizzare quando, comunque lo fa corrispondere alla famosa trasmissione di "Telefono Giallo" fa poi mente locale a quella sera, ebbe modo poi di verificare documentalmente se era presente quella sera? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, quella sera non avevo bisogno di verificare documentalmente, ricordare. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi non fece mai nessuna verifica...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...se per caso... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè il fatto che non risultava che quell'elenco del 27 giugno non c'era a lei non risulta insomma. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, questo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo non l'ha mai potuto verificare, che non c'era l'elenco dei presenti quella sera... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, questo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...è un fatto che a lei non consta. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene. Prego, il collega fa un'altra domanda. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: no, va bene... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
no, va be', rinunciamo. **PRESIDENTE:** sì, allora,
Parti Civili qualche altra domanda? **AVV. P.C.**
BENEDETTI: io solo una domanda, Avvocato
Benedetti. Senta, lei diceva che quando il
transponder è acceso quindi l'aereo può essere
identificato; ma mi scusi l'ignoranza, un aereo
che ha il transponder acceso e quindi è
identificabile, può in qualsiasi momento spegnere
il transponder e quindi non farsi più vedere?
TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: bisogna precisare,
certo che uno può spegnere, è un interruttore, ma
se è sotto controllo deve essere autorizzato,
deve essere fatta una richiesta, non si può fare
niente di propria iniziativa, sotto il controllo.
Ma il Pilota di propria iniziativa, che non è
sotto controllo civile, ma sotto un altro
controllo, eccetera... **AVV. P.C. BENEDETTI:** eh,
mi scusi, e quindi nel caso... **TESTE CUCCHIARELLI**
PIERFRANCO: ...può, se ritiene opportuno,
spegnerlo. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...nel caso
specifico, un aereo diciamo traffico/operativo
quindi un aereo militare, può spegnere il
transponder e non farsi più da un certo momento
in poi identificare? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: da noi? AVV. P.C. BENEDETTI: sì, da voi, da voi civili diciamo. TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: io direi un po' rovesciando, se lo spegne noi non lo vediamo. AVV. P.C. BENEDETTI:

ecco, quindi a un certo punto io aereo militare, prima diciamo ho il transponder acceso... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: dopo se... chiedo scusa... AVV. P.C. BENEDETTI: ...quindi mi faccio

vedere, poi posso decidere in un determinato momento di spegnerlo e in quel caso voi non mi

vedete più? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ma se lei è in contatto con me è un conto, se lei sta

per conto suo come traffico operativo è un altro. Allora, se facciamo l'ipotesi che lei è in

contatto con me, lei me lo deve chiedere, perché se io non la leggo più... AVV. P.C. BENEDETTI:

allora... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...mi devo preoccupare, se io non la leggo più la

chiamo, le dico: "le funziona il transponder?". AVV. P.C. BENEDETTI: allora, entriamo diciamo

nella situazione specifica, lei quella sera ha detto che ha visto degli aerei militari... TESTE

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ...ha usato il termine razzolare improprio...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: degli aerei

operativi. AVV. P.C. BENEDETTI: non è... degli aerei operativi. A un certo punto lei ha detto prima, poi minuto più, minuto meno non è importante, che lei li ha visti fino all'incirca alle 20:30. Io mi chiedo: quegli aerei che lei ha visto, 20:30, venti e qua... non è importante, quegli aerei che lei ha visto a un certo punto, quindi che erano aerei militari, a un certo punto se spegne... PRESIDENTE: no, non è... scusi... AVV. P.C. BENEDETTI: era... sì, traffico... PRESIDENTE: era un aereo traffico operativo. AVV. P.C. BENEDETTI: esatto. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: operativo. AVV. P.C. BENEDETTI: mi scusi, Presidente. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ritenuto operativo, perché anche un Paperozzo dell'urbe... AVV. P.C. BENEDETTI: certo. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...può avere transponder e essere letto. AVV. P.C. BENEDETTI: mi scusi Presidente, e beh... VOCI: (in sottofondo). AVV. P.C. BENEDETTI: sì, mi... ho chiesto scusa per... E se quegli aerei spegnevano il transponder, lei avrebbe potuto continuare a vederli, a individuarli o no? TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: vuole che le rispondo come il Cucchiarelli di quei tempi o con la mia specialità adesso di

Controllore Radar? **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, con... no, lei si riporti a quel giorno e mi dica Cucchiarelli di quel tempo. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** certo che non l'avrei più visti. **AVV. P.C. BENEDETTI:** non li avrebbe più... Non ho altre domande, Presidente. **PRESIDENTE:** Parti Civili, altre domande? **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. P.C. FASSARI:** Signor Presidente, Avvocato Fassari per la Società "Itavia". Io volevo fare una domanda al teste: nel momento in cui sul monitor fosse apparso un qualche cosa di diverso dei tracciati normali o qualche cosa che poteva rappresentare per lei una situazione anomala, qual era il suo compito? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** guardi Avvocato, ripeto, non era mio compito osservare il monitor in quei tempi; io le posso dire qual è ora e se capita questa cosa, cosa, quale dovrebbe essere il compito di un Controllore, ma a quei tempi non era mio compito osservare, monitorare il traffico sul radar, ma solo come dicevamo, sbircia... **AVV. P.C. FASSARI:** ma se lei l'avesse potu... ma lei questo perché non aveva il compito di vedere o casualmente poteva osservarlo? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, non avevo il compito di vedere, né ero

abilitato a guardare. AVV. P.C. FASSARI: ho capito, grazie. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: perché c'è da... ecco, forse una precisazione tecnica di cui non... ho sentito parlare... AVV. P.C. FASSARI: eh! TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...c'è anche questo famoso radar primario... AVV. P.C. FASSARI: sì. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...che quando non si legge il transponder, se è nella copertura anche del primario si vede una traccia che si muove, non si sa chi è, non si sa la quota, non si sa... si può stimare la velocità, è chiaro che dalle battute, da come si muove una traccia si vede se è un aereo è veloce o no, ma si può vedere che c'è qualcosa però, per rientrare nello specifico, non era mio compito osservare il radar. AVV. P.C. FASSARI: grazie. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! PRESIDENTE: mi scusi, tanto per... ma sul monitor che lei sbirciava, risultava anche il primario... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: nella parte di copertura del primario per i Controllori Radar e deputati risultava un primario, sicuramente. VOCI: (in sottofondo). TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ma cioè non in quella sera, mi riferisco tecnicamente c'è anche un primario. AVV. DIF.

FILIANI: (voce lontana dal microfono) ...che guardava o in un altro, questo voleva capire il Presidente. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** no, no, credo che sia stato chiaro... **PRESIDENTE:** nel suo. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** ...quella sera io ne sbirciavo uno e lì già il limite della copertura credo neanche si potesse vedere. **AVV. P.C. FILIANI:** ma c'era il primario lì o no, la traccia primaria? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** quel tipo di radar consentiva di seguire anche un primario. **AVV. P.C. FILIANI:** ...la traccia primaria anche là? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** adesso questo non lo deve chiedere a me però, lo deve chiedere a un controllore di quel tempo abilitato al radar. Io le posso dire quel tipo di radar dava la possibilità anche di identificare semplicemente con il primario, se un Pilota chiama e non ha il transponder, io ne vedo la traccia, la vedo come si muove, lo istruisco a fare alcune manovre, alcune virate e lo posso identificare, ecco. Questa è una risposta tecnica però, non di quella sera lì. **PRESIDENTE:** Avvocato Marini voleva... **AVV. P.C. MARINI:** sì, no solo per questa precisazione... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego! **AVV. P.C. MARINI:** ...che oggi,

che ora ha proposto, quindi comporta una rettifica alla risposta fatta poco prima al collega in ordine alle conseguenze dell'eventuale spegnimento di un transponder... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: dobbiamo essere... **AVV.**

P.C. MARINI: ...e comunque, chiedo scusa... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! **AVV. P.C. MARINI:**

...le formulo la domanda per maggiore chiarezza, ex novo: avendo spento il transponder, la traccia di solo primario rimane visibile al monitor?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, in quel tipo di radar rimane visibile però diciamo, come si può dire, è meno percepibile, diciamo è meno complesso di quanto sembra poi la cosa, meno percepibile e bisogna accuratamente seguirla, bisogna fargli fare delle... istruirla a fare delle manovre molto particolari, predeterminate, con virate di trenta gradi, eccetera, non è che... il colpo d'occhio diciamo già mio che non ero competente specialista nel radar a quei tempi, avrebbe potuto anche non percepirla questa presenza. **AVV. P.C. MARINI:** grazie. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: prego! **PRESIDENTE:** Parti Civili hanno finito? Prego allora, Avvocato Bartolo. **AVV. DIF. BARTOLO:** un'ultima domanda,

subito dopo l'incidente lei sentì parlare in sala di traffico militare nella zona e nell'ora dell'incidente? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, se ne parlò, credo addirittura anch'io dissi qualcosa, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, allora io le contesto... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** lo sostengo adesso di averlo... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, scusi, io le contesto che il 13 febbraio del '95 lei dichiarò al Giudice Istruttore: "non sentii parlare in sala di traffico militare nella zona e nell'ora dell'incidente". Ne sentì parlare o non ne sentì parlare? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** adesso non so, questo mi sembra una dichiarazione perlomeno strana da parte mia... **AVV. DIF. BARTOLO:** allora dobbiamo ritenere che il Giudice Istruttore abbia scritto una cosa non esatta? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** mi vuole ripetere per cortesia? **AVV. DIF. BARTOLO:** lei al Giudice Istruttore... chiedo scusa, non vorrei sbagliarmi, è l'interrogatorio del 13 febbraio '95, troviamo scritto nella dicitura in epigrafe: "Tribunale Roma, Ufficio Istruzione, reso da...", non so dirle se lo ha reso dinanzi proprio al Giudice Istruttore, comunque non è rilevante, è

un atto del processo; a domanda del P.M. lei risponde: "non sentii parlare in sala di traffico militare nella zona e nell'ora dell'incidente", pagina 2 della nostra stampa. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** allora non so, se posso rispondere e chiarire perché se no le cose non combinano, sembrerebbe che io ne ho visto e ne ho parlato di questa cosa, siccome sono piuttosto chiacchierone diciamo così... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, lei ha detto non sentì parlare in sala, non. **VOCE:** (in sottofondo). **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** allora, fino all'incidente serata grigia, dopo l'incidente movimentazione; ma di traffico che ce ne era in giro si sapeva, c'erano questi... c'era questa frase da dire, se ne vedeva tutti i giorni, e io credo io stesso di aver detto ai miei colleghi: "ma io ho visto del traffico operativo", ma c'è anche da pensare che questa relazione con quel tipo di traffico operativo che io sostengo nei pressi di Ponza, è venuta fatta dopo, perché pensiamo che questo è successo verso Ustica, quindi teoricamente al di fuori di questo tratto, non è stato messo in relazione allora potremmo... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi ci consenta di fissare due punti: il traffico operativo che

lei avrebbe intravisto, sbirciato, si trovava intorno a Ponza e quindi... TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: ovest-sud-ovest di Ponza. AVV. DIF.

BARTOLO: ovest-sud-ovest di Ponza, non vicino Ustica. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. AVV.

DIF. BARTOLO: lei questo traffico operativo lo sbirciò o lo intravide tra le otto e un quarto, otto e trenta... TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

diciamo dopo esser montati... AVV. DIF. BARTOLO:

...del 27 giugno. TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:

...prima delle otto e mezza, quindici/venti minuti, ecco così potrei dire. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi lei lo vide, lo intravide, lo sbirciò mezz'ora prima che si verificasse l'incidente.

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: se vogliamo, sì, schematizzare si può dire di sì. AVV. DIF.

BARTOLO: dopo di che lei, quando si verificò l'incidente, non ritenne doveroso riferire a nessuno quanto aveva visto mezz'ora prima, intravisto, sbirciato mezz'ora prima dell'incidente, giusto? TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: sì, le dico anche perché, perché nella forma mentis di un controllore è abituato un po' a lavorare per settori, quel traffico visto da me era in tutt'altro settore rispetto al

settore dove era successo l'incidente e diciamo non c'era una relazione immediata che invece se ne è venuta fuori dopo, quando si è parlato più approfonditamente di queste cose, non so se adesso sono stato più chiaro. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** prego! **PRESIDENTE:** altre domande? No, nessuna. Senta, volevo chiedere una cosa, lei a domanda... diciamo a contestazione di uno dei Difensori di Parte Civile che le faceva rilevare la sua affermazione contenuta nel verbale del 10 febbraio '97, il traffico operativo in questione era del tipo di quello che in genere si ha quando nel Tirreno opera una portaerei, lei ha detto che, dice: "più o meno è quello che ho detto prima con riferimento alla quota zero - dice - non perché in questo caso ci fosse... "... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** certo. **PRESIDENTE:** ...ma perché tenuto conto della localizzazione di queste tracce di traffico operativo, era da supporre che l'aereo... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** sì, supposizione, certo. **PRESIDENTE:** ...provenisse da una portaerei in relazione all'autonomia che hanno gli aerei militari. **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** certo. **PRESIDENTE:** ma

perché, ecco, appunto ora allora io le chiedo perché un aereo militare che si trovava in quella zona, parlo di militare non operativo perché lei fa riferimento alla eventuale portaerei... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. **PRESIDENTE:**

...quindi facciamo per ora riferimento a un eventuale aereo militare. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: certo. **PRESIDENTE:** poteva soltanto provenire da una base mobile come la portaerei e non da una base militare? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no, in assoluto anche da una base militare, non in assoluto su una portaerei diciamo così, perché la zona non è molto lontana dalla terra ferma, siamo a cinque minuti di volo per un traffico operativo non sono tantissimi, sono molto pochi. E dipende, bisognerebbe aver seguito quelle tracce, per quanto tempo sono state lì, eccetera; certo avrebbero potuto arrivare anche dalla terra ferma, questo sì.

PRESIDENTE: ecco, e allora le chiedo come mai lei ha detto era di... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

associazione di idee, Signor Presidente.

PRESIDENTE: ...di traffico in genere che si verifica quando opera la portaerei? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ripeto, perché c'erano

dislocazioni di operazioni anche più diciamo centrate nel mare e... ma un po' associazione di idee, operano sul mare, c'è la portaerei, qualche volta si è visto questo 00. Era più come ho detto prima, quasi un gioco tra di noi, ma non... **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ho capito. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ...così. **PRESIDENTE:** sì.

Poi senta, per quanto riguarda lei ha detto la copertura del radar, del vostro radar, era estesa fino a circa centotrenta miglia da Ostia. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: da Ostia. **PRESIDENTE:**

quel monitor... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

operativa, cioè si poteva operare fino a centotrenta miglia da Ostia con il radar.

PRESIDENTE: quel monitor sul quale lei ha intravisto queste tracce, dava la situazione generale di tutta la copertura radar? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: no, localizzata.

PRESIDENTE: cioè in poche parole, per essere molto chiari, relativamente al luogo presumibile, insomma abbastanza accertato con sufficiente attendibilità dell'incidente del DC9, il monitor sul quale lei intravedeva dava anche la situazione di quella zona là? **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: del punto dell'incidente intende lei?

PRESIDENTE: eh! **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**

molto difficile da dire, guardi, perché istintivamente veniva di guardare questa Ponza, quindi se io guardo Ponza l'occhio non ce l'ho laggiù e poi comunque il radar è laggiù.

PRESIDENTE: no, scusi, forse non sono stato chiaro. Io dico, ricomprendeva anche se ci fosse... il DC9 un attimo prima dell'incidente, sul monitor suo era visibile o no? Questo...

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: credo di no perché era fuori copertura operativa, credo di no, ciò che voglio dire la mappa radar si può centrare nell'area geografica che più interessa al settore, però se prescindiamo da questo credo che in quella zona stesse anche al di fuori della copertura operativa, adesso questa è una mia supposizione, è un mio pensiero, non so come stanno le cose, credo che non si vedesse. E adesso vorrei sapere se... se me le potete dire esattamente a quante miglia era da Ostia, se avete fatto i calcoli si sa se era in copertura operativa o no, se non era in copertura operativa, ai bordi ancora qualche cosa un Controllore Radar avrebbe potuto vedere, ma poi niente. **PRESIDENTE:** ma insomma mi sembra sia

pacifico che il radar, credo il Marconi... **TESTE**
CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì. **PRESIDENTE:** ...abbia
seguito il DC9 fin al momento in cui è avvenuto
poi l'incidente. Quindi io dico su questo
benedetto monitor che aveva lei, compariva tutta
la situazione del radar o solo un particolare
settore? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** solo
un... ecco se è questa la domanda, solo un
particolare settore perché ogni settore
interessato a questa nozione di sbirciamento,
diciamo così, centrava il punto o la zona che
più... diciamo era centrato più sul particolare
settore Sardegna, quel tratto Ponza/Alghero.
PRESIDENTE: quindi sul settore più a sud non...
TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: ma neanche ci
guardavamo, diciamo così. **PRESIDENTE:** non è che
se ci guarda... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:**
cioè poteva essere anche... **PRESIDENTE:** io voglio
capire, non tanto se lei in quel momento
guardasse o meno quel settore, se sul suo
monitor, su questo monitor dove lei ha visto le
tracce tra le 20:15 e le 20:30, compariva anche
su questo monitor... **TESTE CUCCHIARELLI**
PIERFRANCO: quel famoso punto, questo punto
geografico. **PRESIDENTE:** no, compariva la zona

dove poi è avvenuto l'incidente. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: guardi è difficile dire, ricordare come era stato centrato il radar, ma considerato la zona dove io sostengo di aver visto questi aeroplani e la zona dell'incidente che dovrebbe restare un po' più in basso a destra, sì potrebbe esserci stato anche, ma così lateralmente messo, diciamo così. Non so che dirLe di più Presidente. **PRESIDENTE:** senta, che lei sappia gli aerei militari venivano identificati da voi quando accendevano il transponder che li metteva in contatto ovviamente con il radar militare... **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: no... **PRESIDENTE:** ...oppure, cioè gli aerei militari all'epoca avevano un solo transponder, o c'era un transponder particolare, questo le chiedo, se era un transponder particolare che poteva consenti... che una volta spento, una volta acceso il quale entravano in contatto soltanto con il radar militare? **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: sì, avevano anche dei codici particolari militari, diciamo a due cifre chiamati così, per contatto con i radar della difesa, ma dobbiamo distinguere tra difesa o enti militari e controllo del traffico aereo.

PRESIDENTE: sì, sì, io dico radar militari, non controllo traffico aereo. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: sì, sì, si potevano mettere sicuramente in contatto, essere identificati dagli enti preposti, diciamo con i loro codici particolari. **PRESIDENTE:** perché nell'accensione dei transponder dovevano anche indicare il codice al fine di essere...

TESTE CUCCHIARELLI

PIERFRANCO: e certo il Pilota deve inserire un codice perché possa essere riconosciuto.

PRESIDENTE: e com'è allora, com'è che veniva riconosciuto anche a volte dal traffico aereo normale? **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** perché

comunque il codice viene letto, cioè anche diciamo nell'area di copertura radar se un traffico militare inserisce un codice di un ente militare, comunque viene letto. **PRESIDENTE:** anche dal radar civile?

TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO: anche dal radar civile. **PRESIDENTE:** beh, allora

la domanda, sì, io appunto invece chiedevo se per caso... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** allora non

l'ho capita bene io. **PRESIDENTE:** ...da quello che lei... **TESTE CUCCHIARELLI PIERFRANCO:** per quello

che mi consta. **PRESIDENTE:** ...le è dato di sapere all'epoca, un aereo militare allo scopo di non

consentire l'identificazione da parte del radar civile, aveva un qualche dispositivo che comunque lo metteva in contatto con il radar militare esclusivamente, questo. **TESTE CUCCHIARELLI**

PIERFRANCO: questo non lo so con certezza, questo non lo so con certezza. **PRESIDENTE:** altre

domande? Nessuna. Buongiorno può andare. **TESTE**

CUCCHIARELLI PIERFRANCO: grazie Presidente,

buongiorno. **PRESIDENTE:** chi chiamiamo adesso?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Colonnelli

Pierangelo. **PRESIDENTE:** cinque minuti? Va bene cinque minuti di pausa. (Sospensione).

ALLA RIPRESA

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: possiamo chiamare il teste, Presidente? **PRESIDENTE:** sì, allora

Colonnelli, no? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, Colonnelli.

ESAME DEL TESTE COLONNELLI PIERANGELO

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: (in sottofondo).

PRESIDENTE: non ho capito, che cosa? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: se è stato fatto l'interpello a Trombetta in via informale, sapere se si avvaleva o meno insomma. **PRESIDENTE:** ma chi?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per Trombetta, poi...

PRESIDENTE: ah! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

...per non fare aspettare troppo l'Avvocatessa.

PRESIDENTE: ah, va bene, ora subito dopo
Colonnelli lo facciamo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...vediamo, sì. **PRESIDENTE:** buongiorno,
lei è Colonnelli Pierangelo? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, è corretto. **PRESIDENTE:**
consapevole della responsabilità del giuramento,
assumete a Dio se credente e davanti agli uomini,
giurate di dire la verità null'altro che la
verità. Dica lo giuro. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: lo giuro. **PRESIDENTE:** dia le sue
generalità **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

Colonnelli Pierangelo nato a Matelica, Macerata,
il 16/12/1954, residente a Pavona, Via Trieste,
45. **PRESIDENTE:** attualmente lei è ancora in

servizio? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, sono
sempre al C.R.A.V. di Roma, Centro di Controllo
Regionale di Ciampino. **PRESIDENTE:** prego!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Signor Colonnelli,
nel giugno 1980 lei era in servizio presso
l'A.C.C. di Ciampino? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** con
che grado? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

Sergente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e che
funzioni svolgeva? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

la mia qualifica era di Assistente al traffico aereo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** può dire in termini molto sintetici, spiegare alla Corte quali erano le funzioni dell'Assistente al controllo traffico aerei? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: nel C.R.A.V. svolgevamo alcune funzioni diciamo abbastanza varie, eravamo impiegati al servizio meteo, per quanto riguarda i bollettini metarc che giungevano e venivano diffusi tramite il volmet, quindi praticamente era una funzione. Poi venivamo impiegati in sala come Assistente al Controllore in alcune funzioni, le quali, diciamo, a quel tempo si usava l'estip, un supporto cartaceo nel... per quanto riguarda appunto l'assistenza di controllo degli aerei, attualmente questa materia è cambiata. E quindi noi svolgevamo quel servizio, in pratica era un trascrivere sulla carta...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: ...la rotta del volo, chiaramente per punti di radioassistenza, mettendo sopra il livello e lo stilato del punto stesso; questo diciamo un po' nei vari settori della sala. In particolare le partenze era leggermente differente, perché anche se poi... va be' tutto

sommato diciamo corrispondeva, diciamo, a questo lavoro. Poi c'erano anche altri servizi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: aveva modo anche di vedere lo schermo radar, in base alle sue funzioni? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

naturalmente noi eravamo praticamente a fianco...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a fianco al controllore? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ...al

controllore, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi aveva modo di vedere lo schermo radar?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, naturalmente.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora venendo alla sera del 27 giugno '80, lei era in servizio quella sera? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, ero in

servizio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che turno?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: dalle otto... dalle 20:00 di sera... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

vuol dire alle 20:00, insomma, le 20:00 ora locale? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** alle 20:00

ora... sì, chiaramente. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ora quando parliamo di orario intendiamo sempre l'ora locale? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: ora locale naturalmente. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: per evitare confusione con l'ora Zulu. Quindi dalle 20:00 fino alla mattina

dopo. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: e ricorda in che settore era?
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, ero al P.I.A.,
praticamente partenze da... AVV. DIF. NANNI:
Presidente chiedo scusa, abbiamo delle difficoltà
a capire bene cosa dice, se possiamo chiedere al
teste di alzare un pochino la voce, perché
altrimenti ci troviamo... o di avvicinarsi al
microfono, grazie! TESTE COLONNELLI PIERANGELO:
va benissimo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ripeto
la domanda, quindi, ripeto lei ha detto era in
servizio il turno notturno dalle ore 20:00 locali
e presso quale settore operava? TESTE COLONNELLI
PIERANGELO: il settore P.I.A.. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: partenze, P.I.A.? TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: partenze, sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: che vorrebbe dire? TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: l'assistenza, diciamo...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che vorrebbe dire
P.I.A., scusi? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì,
in pratica è un supporto al controllore che
prende dalla clivens anzi scusi, dalla clivens,
dall'aeromobile in partenza, in questo caso dagli
aeroporti romani, Ciampino, Fiumicino, Urbe e
Pratica. Noi il nostro compito era di,

praticamente prendere telefonicamente il piano di volo dall'ufficio, dal C.D.A.... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: ...degli aeroporti interessati, trascriverlo su questi famosi pezzetti di carta, dopo di che svolgere, diciamo la rotta completa sempre su questi "Progresso Strep", si chiamava e teneva a disposizione in modo che quando partiva l'aeroplano fossero pronti in modo da poter poi distribuirlo ai vari settori di competenza. Oltre tutto prendevamo, diciamo, noi avevamo anche il compito di trascrivere l'autorizzazione che veniva trasmessa dal controllore che operava alle partenze, chiaramente l'autorizzazione di decollo, comprensiva di livello e di uscita, e di S.I.D. di uscita, noi la trascrivevamo su questi fogli, su questi pezzetti di carta e mettendo anche il codice, uno scok diciamo che si dà all'aeromobile partenza che battevamo noi dalla posizione a fianco al controllore. Una volta che l'aeromobile praticamente aveva appena ricevuto la clivens di partenza, veniva distribuito questi foglietti di carta ai vari settori di competenza. Praticamente è questo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda

qual era il settore limitrofo al suo? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, sulla destra avevamo, guardando, diciamo il settore di fronte avevamo sulla destra il settore T.S.R. che sarebbe il settore di Ponza, di appartenenza di Napoli.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: voce cortesemente leggermente più alta se possibile. **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: dunque il settore T.S.R. con le partenze di Napoli e chiaramente...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi andava verso sud praticamente? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

sì, no noi praticamente distribuivamo le partenze in tutti i settori della sala, quindi naturalmente avevamo, distribuivamo un po' in tutte la sala, a seconda dove, chiaramente l'aeromobile era destinato. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: quella sera notò qualcosa di particolare in merito a questo traffico, la sua attenzione fu colta da qualcosa di particolare? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: capitò, diciamo, adesso chiaramente poi c'è un discorso di tempo passato perché non si può ricordare insomma dopo una certa quantità di anni di ricordare con esattezza... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allo

stato dica quello che ricorda poi

eventualmente... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì,
per quello che ricordo... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...faremo le contestazioni. TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: ...di aver notato mentre
portavo sotto un piano di volo al T.S.R., alcune
tracce sullo schermo radar, che... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: quale schermo radar, quello
del... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: lo schermo
radar del T.S.R. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
del T.S.R., sì. TESTE COLONNELLI PIERANGELO:
alcune tracce diciamo così che erano fuori... non
avevano, ma così passando diciamo perché mettendo
sotto la streep a fianco al controllore, insomma,
ho avuto modo di notare queste tracce, così,
saltuarie. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma che
caratteristiche avevano queste tracce? TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: da quel che potevo dedurre
io non era di traffico, diciamo, interessato dal
controllo, quindi non era un traffico, traffici
sotto il controllo, il nostro controllo insomma.
Non so adesso specificare con... non so, mi dica
lei come... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché
lei nella deposizione resa al Giudice Istruttore
il 13 febbraio '95 dice: "mi avvicinai e notai
nel radar del T.S.R. - come ci ha detto oggi -

tracce di traffico militare, non ricordo se apparissero anche i numeri di codice, ma sono certo che si vedeva traffico aereo militare". Questa certezza da che cosa derivava, può esplicitare le motivazioni? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: diciamo che questa è una mia deduzione, forse naturalmente... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì, ma in base a quali elementi sul piano logico? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: naturalmente perché era un periodo che comunque c'erano state varie esercitazioni militari in quella zona, naturalmente il traffico comunque si vede, c'è un traffico di esercitazione militare che può apparire per qualche secondo, scomparire, diciamo, alla loro rotta, in base all'esercitazione che stanno attuando. Mi era parso appunto di riscontrarlo lo stesso quella sera, ma, diciamo, in un periodo abbastanza limitato anche perché poi io non ho potuto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** grosso

modo che orario può dire, lei prende servizio alle 20:00 locali, quindi... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, ma penso dopo una mezz'ora.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dopo circa una mezz'ora. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** anche

perché io non ho, chiaramente, non è che stavo continuamente in quel settore. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: perché lei a proposito di questa motivazione sull'individuazione di tale traffico come militare, sempre nella deposizione del 13 febbraio '95 dice, parla a domanda del Giudice Istruttore: "parlo di traffico aereo militare perché non poteva essere traffico civile che sarebbe stato altrimenti conosciuto". **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: naturalmente. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: può dare un chiarimento su questo punto? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ma

naturalmente, diciamo era comunque per me, chiaramente non essendo io specifico, io lo intendo in quanto la mia qualifica, quindi non avendo diciamo una qualifica diciamo da Radarista, parlo in quanto, diciamo, assistente, naturalmente, ripeto ho fatto la deduzione in base al traffico che avevo notato nei giorni precedenti e questo rispondeva a quelle caratteristiche, anche se era abbastanza, diciamo saltuario, diciamo, delle tracce che... abbastanza veloci, ecco. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: in che zona grosso modo li individuò?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: questo mi rimane un

pochino, un po' difficile con esattezza indicarlo, ma comunque sicuramente era a sud di Ponza, con esattezza la distanza da Ponza non so dirla quanto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** senta, ma a parte questa sua deduzione lei ricorda se anche altri quella sera fecero la stessa considerazione? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** questo purtroppo è un problema che mi porto, cioè non so dirlo con esattezza perché naturalmente è passato tanto di quel tempo e possono essere stati influenzati nei ricordi in maniera che non posso dare una, comunque una... fare un'analisi precisa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché mi rendo conto sono già passati dalla sua deposizione sei anni, però nella deposizione del 13 febbraio '95, lei dice: "sentii commenti nel T.S.R. del personale addetto circa la presenza di aerei militari, ai limiti della copertura radar, nella zona a sud di Ponza e mi avvicinai e poi notai", quindi lei dice afferma di aver sentito dei commenti e poi al termine della deposizione più preciso ancora. "I commenti su tali tracce che attirarono la mia attenzione si riferivano al fatto che a quell'ora le esercitazioni militari segnalate dovevano essere già esaurite", quindi

adesso ha ricordo di questi commenti, è certa la sua... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: naturalmente la memoria, diciamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non di chi fossero, ma che vi fossero stati questi commenti... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no, naturalmente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...a ricordo... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...che vi fossero stati... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, naturalmente diciamo era del, a questo punto del... dei componenti diciamo del team del T.S.R., cioè non... chiaramente non era di gente di passaggio, cioè in questo caso sarei stato io la persona che comunque passando ho notato questi commenti, però ripeto non posso dare con esattezza precisazione maggiore. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sempre a proposito di queste individuazioni del traffico, presunto militare poi lei in una deposizione successiva del 5 aprile '95 fa un riferimento, dice: "ho parlato di tracce di traffico militare, perché ove fosse stato traffico civile sarebbe stato in contatto con noi, mentre questo sicuramente non era in contatto con noi". Può precisare meglio, sinteticamente per la Corte che vuol dire questa

questione del contatto? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: naturalmente il contatto vuol dire che comunque c'è un contatto radio, si parla...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: contatto radio...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: chiaramente, è solo questo, insomma, non altro. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: lei fino a quando fu... è stato sempre in servizio? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non ha avuto soluzione di continuità come il Cucchiarelli, insomma, quindi... TESTE COLONNELLI PIERANGELO:

no, no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dall'80 a adesso è sempre stato in servizio? TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: no, io è dal '74 che presto servizio al C.R.A.V. di Ciampino.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dunque lei non è stato mai sentito prima di essere sentito dal Giudice Istruttore su questa vicenda? TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: no. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: dico neanche a carattere informale da parte di suoi superiori nei giorni successivi, insomma, no? TESTE COLONNELLI PIERANGELO:

assolutamente no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: le fu mai chiesto se, prima di essere sentito dal Giudice Istruttore, se era in servizio quella

sera in sala operativa? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: scusi, può ripetere? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: le faccio una premessa che è documentale ed oggettiva per la verifica, che cioè l'elenco del 27 giugno delle persone presenti, è un dato oggettivo, non fu rinvenuto in atti, no, e poi risulta anche documentalmente che quando furono chieste le presenze, fu indicato un numero di persone inferiori a quelli presenti e non c'era il suo nome. Volevo sapere, prima di essere sentito dal Giudice Istruttore, qualcun altro le chiese mai se era presente in sala operativa, insomma? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: no, ripeto di no. **AVV. DIF. BARTOLO:**

a quali elementi, chiedo scusa, potremmo sapere sulla base di quali elementi il Pubblico Ministero dice furono forniti, da chi e cosa?

Perché altrimenti... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

certo dai primissimi atti dell'istruttoria, quando furono chiesti, non le posso citare adesso la pagina, ma quando viene chiesto le persone presenti, viene dato un numero nettamente inferiore a quelli che poi risultano presenti tramite gli accertamenti sul supplemento collezione, insomma. **PRESIDENTE:** sì, da quale

organo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il numero di pagina non glielo so dire in questo...

PRESIDENTE: no, da quale organo, da quale, queste informazioni, dico, erano state... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: dai superiori, dall'A.C.C. di Ciampino insomma. Ormai quando lo chiediamo ancora credo siano i primi atti dell'istruttoria, quindi quando era ancora militare. Un'ultima domanda e quindi lei non è in grado di ricordare chi fossero i colleghi presenti in sala, questo l'ha già detto, però grosso modo, parlo non del turno notturno della fase finale, quando c'è un po' una contrazione, ma nelle fasi iniziali, quando mi pare le consolle fossero quasi tutte operative, quanti potevate essere all'incirca, insomma? Mi pare che ogni consolle ci ha tre o più unità addette all'incirca, non pretendo una cifra precisa. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** penso un paio di persone comunque per settore.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, i settori quanti erano? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** i settori

penso che abbiate... mi scusi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: non pretendo... **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: è una domanda... cioè un fatto tecnico che comunque... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei ha presente, no, la sala operativa?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì naturalmente, certo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che è piuttosto grande...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, abbastanza.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...è stato anche accertato, quindi nella sua pienezza quante persone operavano, insomma? Non so se la domanda è chiara.

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: dovrei fare, diciamo, un'ipotesi perché naturalmente poi era abbastanza, turni pomeridiani e notturni non coincidevano, quindi non glielo so dire con esattezza.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene, non insisto ulteriormente alla domanda. Allo stato nessun'altra domanda, Presidente.

PRESIDENTE: Parti Civili?

AVV. PC. MARINI: sì Presidente. Posso sapere...

PRESIDENTE: sì, Avvocato Marini.

AVV. P.C. MARINI: Avvocato Marini per la Parte Civile. Lei oggi è in grado di ricordare se, qualche particolare del traffico operativo presunto militare che vide il 27 giugno? Tipo il numero, la quota?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: posso rispondere, dunque non più di quanto possa aver detto inizialmente diciamo, perché naturalmente poi...

AVV. P.C. MARINI: al

Pubblico Ministero non ha parlato della quota mi pare, almeno nelle sue risposte. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, no, no era infatti una cosa abbastanza, cioè la mia non era una, comunque una presenza stabile di fronte ai radar, quindi era... non ho potuto notare con esattezza. **AVV.**

P.C. MARINI: ecco io allora per sollecitare la sua memoria, le leggo, in termine tecnico le contesto, quello che ha dichiarato nell'interrogatorio del... adesso scusi un momento per la data, fascicolo 3162, ora qui la data mi sfugge, comunque è contrassegnato dalla... **VOCE:** (in sottofondo). **AVV. P.C. MARINI:**

ecco, credo di sì: "ho parlato di tracce e di traffico militare perché se si fosse trattato di traffico civile esso sarebbe stato in contatto con noi", questo già glielo ha letto il Pubblico Ministero, "su questo punto concordavano tutti i colleghi che erano vicini allo schermo del T.S.R., ricordo che sullo schermo appariva accanto a queste tracce anche la quota, che era piuttosto bassa, sicuramente sotto il livello che poteva interessare le aeree, non ricordo però se vi fosse anche il numero di codice. Le tracce erano sicuramente un paio, probabilmente anche di

più". Quindi ora che le ho riletto questa dichiarazione sulla quota bassa e sul numero due e forse di più, oggi riesce a ricordare di più?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no, non posso aggiungere nient'altro a quanto già detto. In pratica non è che...

AVV. P.C. MARINI: mi conferma queste affermazioni che le ho già letto?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. **AVV. P.C.**

MARINI: chi si occupava del... lei non è in grado di indicarci chi si occupasse del settore sud, nell'epoca del fatto?

TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: no, perché praticamente è rimasto po' questo ricordo, ma chiaramente non il fatto...

AVV. P.C. MARINI: perché cambiavate spesso?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ...diciamo marginale. Sicuramente, certo, anche perché poi tra parentesi io in quel settore sono rimasto per un... circa un'ora e mezza, forse. **AVV. P.C.**

MARINI: questo quel giorno, io le ho chiesto più genericamente in quel periodo, nel giugno del 1980, nel... se lei ha ricordi di nomi di suoi colleghi che si occupavano, rivestivano quella funzione, quel compito? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: cioè i miei colleghi che comunque facevano svolgevano lo stesso compito, sta

parlando... ho ben capito? **AVV. P.C. MARINI:** no, che possono essere quelli che lei ha sentito, se ce n'era uno che faceva un compito diverso, sempre quello sicuramente non è stato, allora andiamo avanti per tentativi... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: uhm! **AVV. P.C. MARINI:** ...mi rendo conto che sono passati tanti anni, però se lei facendo uno sforzo di memoria è in grado di indicarci almeno nominativamente le persone che non dico il giugno, ma magari a maggio, a giugno o a luglio, si possono essere occupate di quella vicenda, poi lo chiederemo a loro, se sono stati loro a fare o meno questi commenti. **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: io, per quanto diciamo possa ricordarmi di quel periodo, comunque è come ho già detto, diciamo l'evento, adesso, il fatto, diciamo, di cui ho parlato. Per quanto riguarda i miei colleghi è un problema, perché naturalmente non ci ho la possibilità, se uno lo memorizza subito e allora la questione è differente, poi viene ricordato, ma naturalmente è stata una, anche se poi magari sono successe, appunto cose che uno avrebbe dovuto, uno comunque poteva ricordarle appunto in quanto non era una serata normale, insomma. Però purtroppo poi non ho

potuto memorizzare altro, insomma, per quanto riguardano le altre persone che erano nel mio turno. **AVV. P.C. MARINI:** ecco, per esempio La Torre è un nome che le ricorda qualcosa? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** Torre è un collega che tuttora opera al C.R.A.V. di Ciampino. **AVV. P.C. MARINI:** ecco e nell'80 lei ha ricordo di che cosa si occupasse La Torre? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** non lo ricordo assolutamente quella sera, insomma. **AVV. P.C. MARINI:** non lo ricorda. Può, quella sera l'abbiamo capito, in genere si occupava del settore sud, del T.S.R.? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** guardi non glielo so dire. **AVV. P.C. MARINI:** Corvari è un nome che le ricorda qualcosa? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** è molto tempo che manca al C.R.A.V. di Roma, diciamo penso che quel periodo lavorasse lì con noi. **AVV. P.C. MARINI:** e con quale funzione lo ricorda? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** era un Controllore, adesso non so se di Aereovia o proce... Procedurale, non so, è abbastanza giovane comunque. **AVV. P.C. MARINI:** lei era più giovane all'epoca? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** naturalmente sì. **AVV. P.C. MARINI:** era più giovane di Corvari, dico? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, di qualche anno. AVV. P.C.

MARINI: senta, e Diamante? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: Diamante, dunque me lo ricordo che era radarista agli arrivi, ma successivamente sicuramente. AVV. P.C. MARINI: e nell'80 lo

ricorda? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: che lavorasse al C.R.A.V. sì. AVV. P.C. MARINI: nel giugno '80 lo ricorda Diamanti? Chiedo scusa.

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: guardi le ripeto, rimane sempre poi nel... deve scusarmi ma non posso, diciamo lei mi fa continuamente dei nomi ma ripeto non uno o l'altro, è lo stesso, diciamo, non ho ricordo, non ho memoria degli altri colleghi che quella sera o comunque in quel periodo lavorassero con me. Non so... AVV. P.C.

MARINI: senta, lei non aveva tra i suoi compiti, ha descritto prima i suoi compiti, mi pare che non abbia descritto come suo compito quello di vedere, esaminare direttamente il monitor, il radar che dir si voglia? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: sì, naturalmente non rientrava nei miei compiti, anche perché la mia qualifica non mi permetteva, diciamo, di fare comunque un lavoro del genere. AVV. P.C. MARINI: ecco, comunque lei era in grado di osservarlo, come ci

ha raccontato? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**
certo, naturalmente. **AVV. P.C. MARINI:** e di,
anche se non aveva la qualifica del caso,
comunque era in grado anche di intendere, di
interpretare quello che vedeva o sbaglio? **TESTE**
COLONNELLI PIERANGELO: non, diciamo non più di
tanto naturalmente, perché non avendo frequentato
nessun corso radar era... non rientrava nelle mie
competenze, era soltanto un discorso, diciamo
così, visivo, che poteva essere soltanto
nell'ambito dell'esperienza maturata in quegli
anni nell'ambiente di lavoro. **AVV. P.C. MARINI:** e
quindi in quella sera furono gli altri a
spiegarle quello che vedeva o lo capì da solo
quello che vedeva? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**
se da quanto ho già detto in precedenza, diciamo
quella sera ho notato quel traffico è sicuramente
perché magari se ne stava parlando. Ma era un
aspetto di una serata diciamo normale, non è che
aveva, non aveva, diciamo, l'impronta
dell'eccezionalità. **AVV. P.C. MARINI:** senta e
questa affermazione fino a quando vale, diciamo
lei quando si è accorto che quel giorno era
successo un fatto eccezionale, perché immagino
che lei sia d'accordo con me nel ritenere che...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certamente. **AVV.**

P.C. MARINI: ...la caduta del DC9 costituisca un fatto eccezionale. Allora lei ha ricordo del momento in cui intervenne una particolare agitazione nella sala di Ciampino? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, successivamente anche se con esattezza l'orario non glielo so dire, comunque certo poi ci furono, diciamo, gli interventi del caso, insomma, quando si perde contatto con gli aerei ovviamente si interpellano gli aeroporti di arrivo eventualmente altri aerei in contatto in quella zona. **AVV. P.C. MARINI:** e questo lei lo dice perché assistette personalmente al tentativo di contattare aerei in prossimità della zona di scomparsa del DC9 o perché lo deduce dal protocollo che si deve seguire in queste circostanze? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: naturalmente questo è la prassi comune e naturalmente poi i ricordi un pochino vengono alterati anche da quelle che sono poi una successiva... cioè a ripensare a questo fatto successivamente a distanza di molto tempo, perché si entra parte in causa, forse può alterare anche il ricordo stesso. Naturalmente quella sera sicuramente la procedura è quella di prassi,

usuale, insomma. AVV. P.C. MARINI: cioè naturalmente non era compito suo quindi lei non... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certamente. AVV. P.C. MARINI: però ricorda di aver vissuto delle... una vicenda diversa da quella consueta, ricorda delle presenze diverse da quelle comuni, ricorda l'intervento di persone in sala operativa che normalmente ne restavano fuori? Ricorda, ha parlato di telefonate, ricorda chi faceva le telefonate? Ricorda la risposta che si sapeva che riceveva, anche se questa risposta non la riceveva lei, insomma io vorrei da lei un qualcosa... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: capisco la sua domanda, il problema è questo che naturalmente io continuavo comunque a svolgere la mia mansione, il mio lavoro, naturalmente questo mi pare sino alle ore undici, quando poi diciamo non feci più quel lavoro per un periodo di tempo. Chiaramente non ero... ero impossibilitato a seguire la vicenda perché naturalmente avevo il mio compito da svolgere che era abbastanza, specialmente in quel periodo del lasso di tempo che va dalle 19:30/20:00 sino alle 23:00, c'è una grossa mole di traffico in partenza dagli aeroporti di Roma e naturalmente c'era, la mia

attenzione era dedicata in questo caso al lavoro da svolgere. **AVV. P.C. MARINI:** senta, lei ricorda fatti particolari, tipo l'intervento del suo capo, del dirigente massimo della struttura, chi era intanto, nominativamente, se lo ricorda, a quell'epoca? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, rientra nel caso precedente, insomma. **AVV. P.C. MARINI:** ah, e il nome di Massari le dice qualcosa? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** Massari doveva essere, penso, un Capo settore in quell'epoca. **AVV. P.C. MARINI:** il Capo settore, che cosa... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** operativo diciamo della sala, ma non sono sicuro al cento per cento, mi pare che comunque fosse un Capo settore operativo della sala. **AVV. P.C. MARINI:** lei ne ha cambiati molti dei capi? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** beh, naturalmente lì, cioè seguono un turno anche loro, diciamo ogni turno ci ha un suo Capo settore, Supervisore operativo e naturalmente poi a secondo turno che uno prende, ci ha un Capo settore è differente, e naturalmente c'è un avvicendamento nell'arco degli anni. **AVV. P.C. MARINI:** il nome di Grasselli le dice qualcosa? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** naturalmente Grasselli è stato in

servizio con noi fino a poco tempo fa. AVV. P.C.

MARINI: e no... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no, sempre riferito a quella sera? No. AVV. P.C.

MARINI: sempre riferito all'80? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: e lo so, no. AVV. P.C. MARINI: la presenza di Grasselli, di Massari, del 27 giugno... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no. AVV. P.C. PIERANGELO: ...come fatto particolare non lo ricorda? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no. AVV. P.C. MARINI: Chiarotti è un nome che le dice qualcosa? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sempre un Capo settore in servizio fino ad alcuni anni, poi in pensione. AVV. P.C. MARINI: si ricorda il 27 giugno? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no. AVV. P.C. MARINI: Brustina è un nome che le dice qualcosa? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: Bruschini se non sbaglio... è il Comandante dell'aeroporto di Ciampino, ma non voglio, si parla sempre di tanti anni fa, eh! AVV. P.C. MARINI: Trombetta le dice qualcosa come nome, al di là che forse l'ha incontrato stamattina? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: Trombetta, non era, no non era nel... AVV. P.C. MARINI: nel suo organico, nell'organico? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: non era un collega diciamo della Sala di controllo,

almeno di quello che mi ricordo io. AVV. P.C.
MARINI: e sa quali funzioni avesse? TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: no, non glielo so dire.
AVV. P.C. MARINI: ricorda un momento in cui, ha detto che Massari non lo ricorda, quindi ricorda un momento in cui qualcuno la informò che i nastri video ed audio di quella sera venivano conservati, prelevati per essere conservati?
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no, no, assolutamente no. AVV. P.C. MARINI: ma lei ricorda se nell'80 esisteva nella prassi, nel protocollo cui abbiamo fatto riferimento, in astratto, la previsione di questa circostanza, cioè che venissero conservati i nastri audio e video? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: purtroppo non è un... di pertinenza diciamo del mio lavoro, in quanto tale, perché comunque il mio lavoro era di supporto in quel momento. Non glielo so dire con esattezza. AVV. P.C. MARINI: non ha ricevuto mai istruzioni in ordine a situazioni del genere, in quel periodo di tempo? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no, no assolutamente. AVV. P.C. MARINI: va bene, grazie non ho altre domande allo stato. AVV. P.C. OSNATO: Avvocato Osnato. Pochissime domande, facili, facili. Lei ci ha

detto che era assistente al traffico aereo, al settore P.I.A. e ci ha detto anche che non ricordava chi erano gli addetti al settore T.S.R.. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì... AVV.

P.C. OSNATO: lei era assistente a chi, chi era il controllore del suo settore? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: guardi non ricordo neanche... AVV.

P.C. OSNATO: questo se lo ricorda? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ...chi erano i miei colleghi, diciamo del turno, cioè non può pretendere di farmi queste domande, diciamo a distanza di tutto questo tempo. AVV. P.C. OSNATO: sì, no, no, mi sembrava facile come domanda. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: eh, no. AVV. P.C. OSNATO: lei ci ha detto che lavoravate in coppia? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, in quel periodo non so se eravamo un paio di persone, appunto, alle partenze, ci alternavamo. AVV. P.C. OSNATO: sì, vi alternavate nella funzione di assistente? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, perché c'era praticamente una persona che stava a rispondere ai telefoni e un'altra che in pratica era vicino al controllore e metteva, diciamo, le streep in base all'autorizzazione, le portava nella sala, a secondo chiaramente la destinazione. AVV. P.C.

OSNATO: quindi ogni Controllore aveva due assistenti? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, in questo caso le partenze è un settore che ha, che aveva almeno due assistenti perché appunto la mole di lavoro era abbastanza elevata. **AVV. P.C.**

OSNATO: bene, e quindi lei non ricorda il nome del controllore allora? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: come le ho detto non ricordo neanche la persona che era con me quella notte. **AVV. P.C.**

OSNATO: quindi il nome dell'altro assistente. Perché io lo capisca, scusi l'ingenuità della domanda, lei nella sua funzione di assistente al traffico aereo era anche addetto a seguire le tracce degli aerei civili? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: no. **AVV. P.C. OSNATO:** no. Però lei ci ha detto che era di fronte ad un monitor di radar se non sbaglio? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** nel

momento stesso che io mettevo, praticamente distribuivo queste strisce progresso volo, dovevo per forza comunque arrivare davanti alla postazione del Radarista, anzi, chiedo scusa era del Procedurale, Operatore Procedurale che è a fianco del Radarista, per appunto mettere in ordine cronologico le varie strisce progresso volo che portavo, che gestivo io, naturalmente

comunque era davanti al radar. **AVV. P.C. OSNATO:**
senta, in queste deposizioni che lei rilasciò in
13 febbraio '95 e il 5 aprile '95, di cui hanno
parlato, di cui avete parlato prima, di cui ci ha
riferito prima, ci dice che le tracce erano
sicuramente un paio queste tracce, sicuramente
militari. Si ricorda se avevano un numero di
codice? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** mi pare che
anche l'altra volta non avessi questa sicurezza,
non credo, no, attualmente no. **AVV. P.C. OSNATO:**
non crede di ricordare o non... **TESTE COLONNELLI**
PIERANGELO: adesso attualmente non ricordo
comunque no, allo stato attuale no. **AVV. P.C.**
OSNATO: e ci può spiegare l'importanza
dell'eventualità che vi fosse questa... questo
codice nelle tracce? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**
debbo ripeterle, io nella mia qualifica, diciamo,
non è che posso andare oltre al... **AVV. P.C.**
OSNATO: non mi riferisco proprio alla sua
specifica qualifica, ma anche magari alla sua
esperienza, anche per quello che lei può avere
appreso... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì,
naturalmente in questo caso le posso dire che,
naturalmente se c'è un codice gli si può dare
un'identificazione naturalmente, è una specie di

targa che comunque la traccia si porta appresso.

AVV. P.C. OSNATO: è una specie di targa? E' una

specie di targa? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì,

con le dovute distinzioni naturalmente, perché in

questo caso poi si entra in un, cioè il discorso

della procedura radar che ovviamente è tutta

un'altra cosa, cioè non si può comunque mettere

su questo piano, semplificare questa maniera,

cioè che comunque servirebbe una persona,

chiaramente un Controllore Radarista per dare la

dovuta precisione nell'argomento, diciamo

trattato. **AVV. P.C. OSNATO:** perché io lo capisca,

io approfitto un po' di quello che lei è in grado

di dirmi, se ho capito bene dal tipo di numero di

questo codice si sarebbe in grado di definire il

tipo di aereo o quanto meno differenziare se si

tratta di un aereo civile, di un aereo privato,

di un aereo militare è questo che sta cercando di

dirmi? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ripeto questa

è una, cioè non posso darle questa...

un'informazione, in quanto... **AVV. P.C. OSNATO:**

per quello che ne sa lei, per quello che ne può

sapere lei. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì,

naturalmente, naturalmente c'è comunque una

distinzione da fare, c'è un traffico militare che

ha un codice particolare e un traffico civile che ne ha un altro, la distinzione comunque c'è. Ripeto, non posso comunque starla in questo caso a spiegarla io, perché non ho neanche i titoli per farlo insomma. AVV. P.C. OSNATO: sì, sì, ma infatti io le ripeto non mi riferisco ai suoi titoli, mi riferisco un po' all'esperienza e a quello che può avere appreso lei nel corso del suo lavoro. Se mi può permettere, lei è in grado di conoscere questa differenziazione? Cioè è in grado di dirci come si poteva eventualmente, come qualsiasi Radarista avrebbe potuto identificare questo tipo di... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no, perché altrimenti... AVV. P.C. OSNATO: rientra nelle competenze del Radarista. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. AVV. P.C. OSNATO: però lei non... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: non ricordo guardi, non ricordo con esattezza comunque, perché il mio passaggio è stato abbastanza veloce in quella posizione e quindi non posso darle maggiori informazioni in quanto non avevo a disposizione il tempo neanche necessario per farlo. AVV. P.C. OSNATO: ricorda la quota di queste tracce che vide nel radar T.S.R.? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no. AVV.

P.C. OSNATO: le contesto per sua memoria che nell'interrogatorio del 13 febbraio '95 lei dichiarò che la quota era piuttosto bassa. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sicuramente è stata un'impressione, non posso, diciamo in questo momento darle ulteriori informazioni, perché ripeto se in quel momento ho detto abbastanza bassa, forse perché non saprei adesso indicarle con esattezza il contesto da come è uscito fuori poi il ragionamento. **AVV. P.C. OSNATO:** va bene, io non ho altre domande. **PRESIDENTE:** Parti Civili hanno domande? No. Allora prego! **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** la Difesa del Generale Bartolucci, Avvocato Biaggianti. Senta, ha detto di aver visto queste tracce di traffico aereo nel monitor del T.S.R.. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** il T.S.R. sarebbe il monitor che segue il traffico a sud di Roma, è giusto? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** è corretto. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** le risulta che il controllore che seguiva il traffico radar su quel monitor abbia visto traffico aereo? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** cioè quelle tracce in particolare? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì, quelle tracce che lei vide. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** penso di sì,

perché altrimenti non so, adesso, ripeto il discorso, la mia attenzione è stata diciamo rivolta sicuramente da un qualcosa che l'ha colpita. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** parlò di tale avvistamento con il controllore nel monitor del quale aveva visto questo traffico aereo? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** non credo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** riferì ad un suo superiore di questo traffico aereo che aveva visto su questo monitor? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, non credo, neanche questo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** le sembrava una situazione anomala questo traffico aereo che aveva avvistato in quell'orario in quella zona? Cioè era una situazione che poteva creare allarme, era una situazione che aveva creato allarme all'interno della sala controllo? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, lei vide queste tracce di traffico aereo alle 20:30 ha detto, a sud di Ponza? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** all'incirca... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** all'incirca? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ...l'orario era quello, sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** vide traffico aereo intorno alle 21:00 a sud di Ponza? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** debbo ripeterle che la mia presenza

in quel settore era sporadica, quindi non... AVV.
DIF. BIAGGIANTI: quindi ha visto soltanto...
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ...glielo so dire.
AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...una volta alle 20:30
queste tracce. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì,
sì è capitato appunto sporadicamente, quindi
non... non glielo so dire. AVV. DIF. BIAGGIANTI:
senta, quando è stato sentito per la prima volta
dall'Autorità Giudiziaria? TESTE COLONNELLI
PIERANGELO: la prima volta dal Giudice Priore nel
'90, primi anni del '90. AVV. DIF. BIAGGIANTI:
'90 o '95? Perché a noi risulta che lei è stato
sentito nel '95 per la prima volta, '95... TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: sì, penso di sì. AVV. DIF.
BIAGGIANTI: era stato sentito prima da altre
Autorità Militari, commissioni d'inchiesta? TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: no. AVV. DIF. BIAGGIANTI:
senta, lei ha mai ricevuto ordini diretti o
indiretti, suggerimenti di qualsiasi tipo da
qualcuno, di tacere o minimizzare la situazione
relativa al traffico aereo che lei vide la sera
del 27 giugno? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no.
AVV. DIF. BIAGGIANTI: ricevette tali indicazioni
da membri dell'Aeronautica Militare, dallo Stato
Maggiore dell'Aeronautica? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: no. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** grazie, io non ho più domande. **AVV. DIF. BARTOLO:** agli atti è stata acquisita una... **PRESIDENTE:** Avvocato Bartolo. **AVV. DIF. BARTOLO:** Avvocato Bartolo, chiedo scusa. Agli atti è stata acquisita una mappa della sala di controllo, volevo chiedere al teste, se la Corte me lo consente, esibendo questa mappa che reca la dicitura "sala operativa A.T.C.A.S. configurazione standard", dove si trovava lui normalmente. **PRESIDENTE:** Ufficiale Giudiziario, c'è... **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** questo è il settore P, questo è il settore partenze, io ero in questa posizione... **PRESIDENTE:** deve parlare più forte per favore. **AVV. DIF. BARTOLO:** posso chiedere al teste di mettere una croce sulla... faccio vedere prima alla Corte se il Presidente me lo consente, il documento che sto esibendo, non so se la Corte... **PRESIDENTE:** sì, noi ne abbiamo una con i nomi, già in atti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è quello già allegato agli atti, insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:** chiederei alla Corte se possiamo far mettere una croce, una firma sul documento che viene esibito al teste, in modo che noi... ci dovrebbe indicare con una croce, però forse è

bene che lei usi... PRESIDENTE: ci sono comunque delle sigle, se lei intanto può indicare dove mette la croce. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, il settore partenze è alle spalle del settore D.E.P., del controllore... PRESIDENTE: cioè che... settore P.I.A.. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, P.I.A.. PRESIDENTE: esatto? AVV. DIF. BARTOLO: postazione centrale però, perché P.I.A. ha anche un Controllore Procedurale alle spalle. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, praticamente è alle spalle, diciamo, del controllore addetto alle partenze del traffico degli aeroporti di Roma. AVV. DIF. BARTOLO: chiediamo che venga acquisito agli atti questo documento. AVV. DIF. NANNI: può illustrare esattamente dove? Non si è compreso bene. PRESIDENTE: settore P.I.A.. AVV. DIF. NANNI: quale? PRESIDENTE: riquadro C/A credo sia. AVV. DIF. BARTOLO: la parte centrale. AVV. DIF. NANNI: la parte centrale non quella periferica, ho capito bene? AVV. DIF. BARTOLO: non a fianco il T.S.R.... AVV. DIF. NANNI: grazie. AVV. DIF. BARTOLO: ...alle spalle. PRESIDENTE: qui. AVV. DIF. NANNI: quindi alle spalle del T.S.R.. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: scusi noi abbiamo

una fotocopia di una mappa che è un po' diversa, perché nella fotocopia di questa mappa, settore P.I.A. è limitrofo al settore T.S.R.. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** sono due le postazioni P.I.A.. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...P.I.A. che si trova a fianco al T.S.R.... (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, però lui aveva detto prima che era contiguo. **AVV. DIF. FILIANI:** quella è del controllore, quella a fianco Presidente. **PRESIDENTE:** ah, qui. **AVV. DIF. BARTOLO:** è divisa, una postazione Controllore procedurale a fianco T.S.R.... **AVV. DIF. FILIANI:** Presidente quella a fianco, la postazione P.I.A. a fianco alla postazione T.S.R. è la postazione del controllore, cioè quello che parla anche via radio e gli dà l'okay per decollare e fare le cose. **PRESIDENTE:** sì, ma A.C./R. chi è, chi identifica? **AVV. DIF. BARTOLO:** Assistente Controllore... **PRESIDENTE:** lei è C.A., che è, C.A. era... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** Assistente Controllore Radar, A.C.R.. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ma A.C.R./R. è del D.E.P. non è del P.I.A.. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** se posso dare un'occhiata ulteriormente. **AVV. DIF. BIAGGIANTI :** c'è scritto così sulla mappa. **AVV.**

DIF. BARTOLO: forse gli possiamo... **PRESIDENTE:**

comunque in ogni caso, no, in ogni caso lei occupava questa postazione... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: questa era la... **PRESIDENTE:** questa postazione al centro, era al centro della sala?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: questa è la mia posizione, diciamo perché eravamo due persone e quindi, diciamo questa è la posizione dei telefoni, naturalmente una persona che stava, chiaramente rispondeva ai telefoni, e l'altra che era a fianco del controllore, nella posizione D.E.P. e aveva il compito di copiare la clivians data alle varie torri, trascriverla sulle streep progresso volo e da qui poi portarla nella sala. Quindi a fianco c'è un'altra, un'altra, diciamo le due posizioni comunque del P.I.A. sono quelle del bancone centrale, fermo restando che comunque un assistente poi andava a fianco al controllore per copiare le clivians e mettere gli spok.

PRESIDENTE: quindi va bene, quindi lei conferma questa localizzazione della sua postazione di lavoro, cioè dove ha messo la croce era nella zona centrale della sala. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: guardi anche a fianco al controllore, perché comunque io mi dividevo tra sia i telefoni

che il controllore alle partenze, dove lì c'era, diciamo, il settore... **PRESIDENTE:** a fianco al controllore quindi lei dovrebbe mettere un'altra croce da qualche altra parte. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** in questo caso sì, in questo caso sì. **PRESIDENTE:** allora se vuole... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente chiedo scusa, credo che faccia riferimento al C.I.A. non al C.P., se lei nota a fianco alle tre postazioni P.I.A., A-A-A, c'è una prima postazione che reca sotto la dicitura C.A.. **PRESIDENTE:** comunque lo indica, lo indica lui ora dov'era la seconda postazione dove eventualmente poteva operare. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la seconda postazione con cui si divideva insomma. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** comunque ero alle spalle del Controllore Procedurale, settore P.I.A. in questo caso, in questa posizione qui. Perché naturalmente non avevo una posizione fissa, ma ero in piedi e copiavo, copiavo le clivians. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** potremmo vedere dove ha messo la seconda croce? **PRESIDENTE:** ha messo sotto qui, sotto la sigla P.I.A.. **AVV. DIF. BARTOLO:** a fianco del T.R.S.. **PRESIDENTE:** a fianco del T.R.S.. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che sarebbero due postazioni.

VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: va bene. AVV.
DIF. BARTOLO: ci può spiegare però questa seconda
croce, scusi, meglio? Cioè mi è parso di capire
lei sedeva abitualmente nella postazione centrale
P.I.A., cioè quella che dava le spalle a T.S.R..
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: guardi... AVV. DIF.
BARTOLO: dove ha messo la firma, per capirci...
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, naturalmente.
AVV. DIF. BARTOLO: ...lei stava seduto là? TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: in effetti... AVV. DIF.
BARTOLO: aveva il suo banchetto là, per evitare
confusione. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: guardi
quello è il settore partenze, è un settore un
pochino anomalo, nel senso che dovendo
distribuire... AVV. DIF. BARTOLO: cioè aveva una
sedia, scusi, se no facciamo confusione, ce
l'aveva una sedia? TESTE COLONNELLI PIERANGELO:
quando mettevo sotto le clivians no, ecco,
stabiliamo. AVV. DIF. BARTOLO: quando aveva una
sedia... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: allora sì.
AVV. DIF. BARTOLO: ...qual era la sua sedia?
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: la mia posizione
erano le due posizioni P.I.A. dove ho messo...
AVV. DIF. BARTOLO: quelle sulle quali ha messo la
firma? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: naturalmente.

AVV. DIF. BARTOLO: là c'erano una delle sedie sulle quali lei si sedeva. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo di che lei ha indicato anche con una croce la postazione C.P. P.I.A. che stava alle spalle della sua sedia, per capirci. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** rispetto a questa postazione lei aveva un contatto continuo perché aveva anche una sedia a fianco a questo controllore oppure perché doveva portare a questo controllore le cosiddette strisce? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: allora le strisce io le prendevo dal bancone, dal mio bancone dove c'erano anche i telefoni, in base alle messe in moto degli aeroporti, quindi andavo con la mia streep dietro al controllore che aveva appena dato la clivens. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei si recava da C.P. P.I.A. per portare la striscia... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no.

AVV. DIF. BARTOLO: ...ma poi si fermava là, restava aveva una sedia o se ne tornava al posto suo o andava da un'altra parte? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: a secondo del lavoro, chiaramente se c'era un momento di stanca, di stasi, stavo a fianco lì. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, quello che

non mi è chiaro è qual è fosse esattamente la sua mansione, parliamo ovviamente nel... facciamo riferimento al 1980, lei era prima di tutto come qualifica? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** A.T.A. Assistente Traffico Aereo... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi non era... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ...è il primo scalino del... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...né Controllore... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...Procedurale né Controllore Radar? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** in qualità di Assistente al traffico aereo lei quali mansioni doveva svolgere, svolgeva? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì in questo... in quella sera io prendevo i telefoni da Ciampino, Pratica, Urbe e Fiumicino, ricevevo telefonate... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa se la interrompo, lei dice quella sera, perché questa mansione la svolse solo quella sera? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, in quel periodo. **AVV. DIF. BARTOLO:** o aggiunge quella sera, ma quella sera rientrava in una delle tante sere? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** naturalmente, era mio compito in quel periodo. **AVV. DIF. BARTOLO:** il suo compito qual era in quel periodo? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** allora, inizialmente

avevo precisato che svolgevamo varie mansioni nel... nella sala, tra cui non eravamo sempre nella Sala di Controllo ma anche in altri uffici limitrofi, a secondo com'era la disponibilità, diciamo del personale. Quella sera svolgevo le mansioni alle partenze, quindi rispondevo ai telefoni negli aeroporti romani, portavo sotto il traffico in partenza con queste streep, ai vari settori di competenza. Naturalmente poi ero a fianco lì al controllore per mettere, per dare il codice agli aeroplani, inserendo il codice progressivo, che trascrivevo poi su questa streep, naturalmente poi, a secondo il traffico, perché c'era dei momenti non... il traffico era continuo quindi era un impegno molto veloce, era una cosa molto veloce questo mettere sotto le streep e poter distribuirle, tra i momenti, un pochino di calma e quindi si stava a fianco, oppure si dava una mano al collega di dietro a fare il progresso streep degli aeromobili in partenza che venivano presentati dai piani volo degli aeroporti. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi se insisto, ma io non ho capito, queste sono le funzioni che lei svolgeva in quel periodo, tutte le sere o che svolgeva quella sera? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: poteva capitare che un turno venissimo impiegati in quella posizione o comunque in un'altra posizione della sala, o addirittura all'esterno della sala stessa, avevamo varie posizioni da ricoprire. AVV. DIF.

BARTOLO: lei in quel periodo svolgeva diverse funzioni? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. AVV.

DIF. BARTOLO: a seconda delle esigenze mi pare di capire. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì,

naturale AVV. DIF. BARTOLO: quella sera lei ricorda che però era addetto a queste... a svolgere, ad assolvere queste funzioni. TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: giusto. Le posso fare una domanda? Perché lei parla sempre di quella sera, cos'è che la porta nel ricordo a quella sera? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: mah, stiamo parlando chiaramente dell'argomento in oggetto, quindi io mi riferisco in quanto tale, cioè non perché, se stiamo parlando adesso attualmente del... di quel periodo di dove svolgevo le mansioni, le sto dicendo quella sera ero in quella particolare posizione. AVV. DIF. BARTOLO: siamo d'accordo,

ma lei usa sempre questa espressione: quella sera, perché? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ma

naturalmente... **AVV. DIF. BARTOLO:** si riferisce alla sera in cui si verificò l'incidente, si riferisce alla sera in cui lei notò queste tracce sul radar? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ma stiamo parlando naturalmente di questo, quindi mi riferisco in quanto tale, non ci ho un altro, diciamo non c'è altro... altro fine. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma lei quindi pensa alla sera in cui si è verificato l'incidente? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** l'argomento in oggetto è questo, quindi io mi riferisco a quella sera, ma, cioè non... **AVV. DIF. BARTOLO:** se la Corte me lo consente vorrei chiarire... **PRESIDENTE:** ancora per poco però, perché, insomma è chiaro che... si riferisce alla sera dell'incidente. **AVV. DIF. BARTOLO:** è chiaro cosa Presidente, io sto chiedendo al teste se mi può dire se lui si ricorda di quella sera perché quella sera ci fu l'incidente o perché quella sera lui vide le tracce o perché quella sera vide prima le tracce e poi si verificò l'incidente. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, questa è la giusta cronologia. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** la seconda. **AVV. DIF. BARTOLO:** qual è delle tre risposte? Lei ricorda quella sera

perché si verificò l'incidente? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: naturalmente, naturalmente. AVV.

DIF. BARTOLO: oh, quindi per lei quella sera non è la sera in cui vide prima le tracce e poi si rese conto che si verificò un incidente? TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: no, sicuramente il fatto... AVV. DIF. BARTOLO: lei delle tracce le

vide solo quella sera? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: io ho messo in relazione, ma per me, queste due cose. AVV. DIF. BARTOLO: io le sto

chiedendo nell'arco dei suoi... della sua benemerita carriera, che mi pare di capire, ormai ricopra ben venti anni... TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: lei delle tracce le ha viste solo la sera del 27 giugno?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: questa è... AVV.

DIF. BARTOLO: 27 giugno 1980? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: questa diciamo è... è una domanda che dovrebbe avere varie risposte, cercherò un attimino di sintetizzare. Naturalmente, però non è possibile perché comunque si amplia, posso fare un piccolo allargamento, diciamo... AVV. DIF.

BARTOLO: ha il diritto di rispondere. TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: naturalmente sì, traffico militare ce ne sono tanti, anche perché l'Italia

insomma è... si divide tra traffico civile e traffico militare, insomma, e comunque sia può capitare insomma di non conoscere un traffico e quindi si fanno i dovuti accertamenti, si vede di che si tratta, naturalmente si vede sul radar, quindi uno bisogna, si accerta di che, con chi ha a che fare. Questo fatto che si possa essere ripetuto oppure antecedentemente... **AVV. DIF.**

BARTOLO: io voglio sapere soltanto questo per semplificarle la vita... **PRESIDENTE:** sì, scusi se

vuole finire in pensiero... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no, prego. **PRESIDENTE:** ...faccia finire.

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, può essere successo altre volte che del traffico, che ci sia stato traffico sconosciuto, ma naturalmente poi si è data una fisionomia a questo traffico e comunque voglio dire ci sono i modi e i mezzi per accertarlo; quella sera mi è rimasto impresso per il fatto naturalmente della scomparsa dell'aereo, ho messo in relazione le tracce, ma per una mia deduzione diciamo, ho fatto questo calcolo, insomma, non per altre ragioni insomma. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ed ora io le faccio questa domanda: ma lei è sicuro di aver visto quelle tracce proprio la sera del 27 giugno? Lei per la prima

volta parla di quelle tracce, almeno all'Autorità Giudiziaria, le hanno detto poc'anzi i colleghi, nel 1995. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, è corretto. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè a distanza di quindici anni dal fatto. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** naturalmente io ho ricordato degli eventi a distanza di anni e comunque ho fatto, diciamo sicuramente una... ho cercato di ricordare quali erano stati gli eventi che mi erano rimasti impressi quella sera, naturalmente alla luce dei fatti successi. Naturalmente è... ho rilasciato la mia deposizione a distanza di circa quindici anni, quindi naturalmente la mia è stata un... non era sicuramente una testimonianza fresca, recente, questo me ne dà atto insomma nel senso che non può... non può dirmi dopo quindici anni: lei è sicuro di questo, naturalmente, ragionevolmente sicuro sono. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un'ultima domanda, lei all'epoca era Sottufficiale dell'Aeronautica? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** è corretto. **AVV. DIF. BARTOLO:** parliamo della sera del 27 giugno? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei era inquadrato, era un membro dell'Aeronautica Militare Italiana? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:
rivestiva la qualifica, il grado, scusi... TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: di Sergente. AVV. DIF.
BARTOLO: di Sergente. E lei è rimasto all'interno
dell'Aeronautica Militare poi? TESTE COLONNELLI
PIERANGELO: no... AVV. DIF. BARTOLO: ricorda?
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ...sono passato
civile poi, nella smilitarizzazione, nel
passaggio al... AVV. DIF. BARTOLO: quando si è,
diciamo, staccato dall'Aeronautica Militare o
quando è diventato un civile? TESTE COLONNELLI
PIERANGELO: il passaggio negli anni successivi,
diciamo, nell'81 quando c'è stato il passaggio
poi con il Commissariato inizialmente e poi la
trasformazione in E.N.A.V. attualmente. AVV.
DIF. BARTOLO: mi scusi ha detto nel 1980 o nel
1981? Non ho sentito. TESTE COLONNELLI
PIERANGELO: mi pare ottobre... AVV. DIF.
BARTOLO: fu ottobre dell'80 o ottobre dell'81?
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, sì, lei ha
ragione sì. AVV. DIF. BARTOLO: lei passò,
divenne civile insieme a tutti gli altri? TESTE
COLONNELLI PIERANGELO: sì, sì, sì, fra ottobre...
uhm... mi pare '80, '80, però non le so dire con
esattezza. AVV. DIF. BARTOLO: quindi tre mesi

dopo, quattro mesi dopo l'incidente la categoria, cosiddetta dei Controllori di Volo all'epoca, fu smilitarizzata, giusto? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ora le ripeto una domanda che già le è stata posta dal collega, ma dovrei articolarla meglio: quando faceva parte dell'Aeronautica Militare o anche quando è diventato un civile, qualcuno le ha mai detto di non riferire all'Autorità Giudiziaria o a chiunque altro, quanto era accaduto quella sera in quella sala? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no.

AVV. DIF. BARTOLO: grazie. **PRESIDENTE:** domande?

Prego! **AVV. DIF. FILIANI:** Avvocato Filiani. I controllori quando parlano con gli aeroplani in volo per i codici e per sapere gli spostamenti o fare comunicazioni radio, come parlano, con una cuffia o no? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì,

naturalmente tenendo una cuffia. **AVV. DIF.**

FILIANI: le è stato riferito da qualche controllore che erano aerei militari, dopo un suo colloquio? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** come ho

già precedentemente detto, non mi sembra di avere avuto comunque dei contatti con i controllori, ho soltanto, eventualmente ascoltato delle conversazioni e comunque ho visto, diciamo sul...

ho visto personalmente diciamo queste tracce.

AVV. DIF. FILIANI: ma le tracce erano in codice oppure erano i plot, cioè del radar primario, quelle che lei ha visto, che dice di aver visto?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, mi pare di ricordare che erano del radar primario. **AVV.**

DIF. FILIANI: come radar primario? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: e non... adesso guardi

non... **AVV. DIF. FILIANI:** perché lei ha riferito negli interrogatori resi nella fase istruttoria che lei aveva individuato la quota, no, la domanda è questa, questa è la premessa: come ha fatto a individuare la quota se non era stato trasmesso il codice? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, appunto io ripeto, avevo già detto precedentemente, non mi ricordo il contesto da cui è scaturito poi questa mia convinzione della quota, penso che il fatto che fossero bassi perché avevo reputato del traffico magari militare perché... **AVV. DIF. FILIANI:** come fa lei a dire che è militare? Questo vorrei capire.

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: l'avevo dedotto dal fatto che comunque in quel, diciamo, a largo del Tirreno, non c'era comunque possibilità di traffico, sicuramente alle otto e mezza, alle

20:30 di sera non c'era di certo traffico civile a quella quota. AVV. DIF. FILIANI: di linea? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, o di linea naturalmente. AVV. DIF. FILIANI: di linea? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. AVV. DIF. FILIANI: un aereo privato ci poteva essere? Risponda. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: poteva essere sicuramente. AVV. DIF. FILIANI: e lascia una traccia radar pure un aereo privato? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, al transponder sì. AVV. DIF. FILIANI: sì, e i codici dei transponder quante combinazioni hanno, è vero che vanno da zero a quattromilanovantacinque? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ripeto non vorrei entrare in questo argomento, in quanto trattato, diciamo, materia che viene trattata poi da personale che comunque ha avuto un corso apposta per quanto riguarda questo... AVV. DIF. FILIANI: ma la domanda... lei ha detto: "era a una determinata quota", la domanda... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no, no... AVV. DIF. FILIANI: ...è... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: posso, scusi... AVV. DIF. FILIANI: e lei l'ha detto in istruttoria, guardi. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: posso sapere come... AVV. DIF.

FILIANI: adesso glielo dico subito, mi faccia, nel mio disordine cosmico mi faccia ritrovare...

5 aprile '95, glielo ha già contestato il Pubblico Ministero prima. **VOCI:** (in sottofondo).

AVV. DIF. FILIANI: "accanto a queste tracce anche la quota, che era piuttosto bassa", cioè lo dice lei, "ricordo che sullo schermo appariva accanto a queste tracce anche la quota, che era piuttosto bassa", quindi se appariva la quota, c'era il codice, è giusta questa affermazione? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: non posso smentirla, se questo è quanto ho detto. **AVV. DIF. FILIANI:**

questo l'ha detto lei, io sto leggendo... **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: certo, sì, sì. **AVV. DIF.**

FILIANI: prima, seconda, terza, quarta riga dell'interrogatorio reso al Giudice Istruttore in data 5 aprile '95, "ricordo che sullo schermo appariva accanto a queste tracce anche la quota, che era piuttosto bassa". **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: non posso confermaglielo in questo momento. **AVV. DIF. FILIANI:** quindi lei non sa se

ha visto le tracce primarie o se ha visto le sigle, i codici? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

sì, ripeto non ero, io... è stato un passaggio abbastanza rapido, non mi sono soffermato più di

tanto e non ho potuto, diciamo, accertare...

AVV. DIF. FILIANI: l'ha visto occasionalmente, cioè lei passava, le è caduto l'occhio là e ha continuato a camminare? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: no, mi sarò fermato qualche, sicuramente qualche secondo ma non ho potuto comunque fermarmi ulteriormente perché avevo comunque un compito da svolgere, un lavoro da portare avanti, quindi diciamo è stata, la mia memoria, diciamo, di quella sera è stata così, è rimasta un pochino ferma su questo particolare...

AVV. DIF. FILIANI: scusi ma... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: non posso darle... **AVV. DIF.**

FILIANI: ...il processo mnemonico di questo dato, no, per ricostruirlo, com'è avvenuto? E' avvenuto ex post, cioè una volta saputo del disastro, mezz'ora più tardi, un'ora più tardi, lei ha ripescato nella sua memoria questo fatto, com'è accaduto il meccanismo? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: penso sì, sì, sì, sicuramente...

AVV. DIF. FILIANI: del recupero di questo dato che lei... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

sicuramente è successo questo che poi mi è rimasto memorizzato, diciamo appunto il fatto, perché l'avrò messo attinente poi alla disgrazia

avvenuta. **AVV. DIF. FILIANI:** quindi lei non gli ha... quando l'ha visto non gli ha attribuito nessun valore significativo, tanto è vero che non ha fatto segnalazioni ai controllori? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: esattamente. **AVV. DIF.**

FILIANI: né le risulta che i controllori abbiano fatto segnalazioni in proposito? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: questo non glielo so dire.

AVV. DIF. FILIANI: no, perché il suo collega... posso fare riferimento al teste per chiarire questa circostanza? **PRESIDENTE:** sì, sì. **AVV.**

DIF. FILIANI: il suo collega che ha depresso poco prima di lei, aveva un ricordo specifico sulla quota e sulle sigle, sarebbe anche interessante capire se lo schermo dove hanno visto queste tracce, era lo stesso. Lei su quale schermo l'ha visto, era lo schermo che copriva la parte...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: nel T.S.R.... **AVV.**

DIF. FILIANI: ...di Ponza... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: a sud di Ponza, esatto, esatto. **AVV.**

DIF. FILIANI: i voli verso Alghero? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: no, praticamente è il settore di Napoli, le partenze e i sorvoli di Napoli, quindi Teano, Ponza, Sorrento. **AVV. DIF.**

FILIANI: che però copriva la stessa area per una

parte... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** diciamo
che... **AVV. DIF. FILIANI:** ...almeno di quello di
Ponza, lo possiamo dire questo tecnicamente?
TESTE COLONNELLI PIERANGELO: questo del T.S.R.
copre chiaramente un'area abbastanza vasta,
naturalmente mi pare che arrivi, arrivava a quel
periodo, diciamo, sicuramente all'altezza di
alcuni punti di riporto, mi pare Iberol (o
simile) e alcuni punti a circa quaranta,
cinquanta miglia. **AVV. DIF. FILIANI:** comunque,
diciamo lì l'area... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**
è abbastanza vasta. **AVV. DIF. FILIANI:**
...circostante l'isola di Ponza, diciamo? **TESTE**
COLONNELLI PIERANGELO: no, sicuramente a sud
dell'isola di Ponza. **AVV. DIF. FILIANI:** eh,
quest'area era compresa nel suo schermo? **TESTE**
COLONNELLI PIERANGELO: in quello schermo del
T.S.R., sì. **AVV. DIF. FILIANI:** e l'orario lei lo
ha collocato alle otto e mezza, grosso modo, lo
conferma? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, sì.
AVV. DIF. FILIANI: grazie! **PRESIDENTE:** prego!
AVV. DIF. NANNI: Avvocato Nanni. Signor
Colonnelli buongiorno, mi scusi, io chiedo scusa
a lei e alla Corte se per caso l'ha detto
all'inizio della sua deposizione, ma attualmente

che attività svolge, che professione svolge?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: attualmente diciamo sono stato, la qualifica suppergiù è rimasta anche se sono passate diciamo varie sigle, ma opero sempre nel controllo del traffico aereo, diciamo lì al C.R.A.V. di Ciampino, suppergiù intorno a quello che svolgevo prima, quindi Servizio Meteo, Telescriventi, attualmente in sala, ma un lavoro leggermente differente da quello che si svolgeva tempo addietro, non ho fatto gran che carriera. **AVV. DIF. NANNI:**

quindi non ha fatto carriera, voglio dire il tipo di lavoro è quello, non mi interessa... **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, all'incirca sì. **AVV.**

DIF. NANNI: ...se ha fatto carriera, mi interessa il tipo di lavoro. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, naturalmente. **AVV.**

DIF. NANNI: lei ci ha detto, spero di non farle ripetere cose già dette, che aveva all'epoca, nel 1980, il grado di Sergente e svolgeva una certa attività. Allora, anzitutto da quanto tempo svolgeva quell'attività, l'ha definita A.T.A., Assistente Traffico Aereo? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, dal '74, dal luglio del '74 sono,

diciamo sono arrivato all'aeroporto di Ciampino, al C.R.A.V. di Ciampino, dal corso base di Taranto. **AVV. DIF. NANNI:** senta, io volevo qualcosa in più se è possibile, a proposito delle sue mansioni che concretamente svolgeva e cioè lei ci ha detto che una di queste mansioni poteva essere quella di preparare le streep e distribuirle o meglio di ricevere la telefonata dagli aeroporti romani, ricevere a sua volta la streep ed andarla a distribuire, poi ha detto che faceva anche un servizio fuori sala, poteva fare, che tipo di servizio? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, appunto quello che faccio tuttora, diciamo, anche se poi è leggermente cambiato, ma comunque Servizio Meteo nell'ambito del C.R.A.V. quindi era il Volmet che è una diffusione di bollettini meteo dei principali aeroporti italiani, venivano registrati in inglese e trasmessi su un nastro, venivano trasmessi, diciamo, diffusi per l'area romana, diciamo, ed anche un po' per tutta Italia, perché in pratica veniva fatto da noi, insomma, dal C.R.A.V. di Roma. Poi c'era un servizio per quanto riguarda i notam, che è un'altra branca, diciamo, dell'assistenza al volo, diciamo che era

saltuario l'impiego in queste posizioni. AVV.

DIF. NANNI: ma lei in un turno svolgeva solo un tipo di mansione o poteva farne di più, in un turno? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: no,

generalmente una volta assegnati... AVV. DIF.

NANNI: anzitutto scusi una premessa, che turni di lavoro faceva? TESTE COLONNELLI PIERANGELO:

c'erano dei turni su cinque giorni, avvicendati, con pomeriggio, mattina e notte. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. Ecco allora nell'ambito di un turno, per esempio in una notte o in un pomeriggio o in una mattina, faceva la stessa mansione... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...o poteva cambiarle? TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: no, no, generalmente salvo degli imprevisti di personale che chiaramente potevano mancare delle persone, ma normalmente si rimaneva nella posizione assegnata. AVV. DIF.

NANNI: normalmente si rimaneva nella posizione.

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. AVV. DIF.

NANNI: e la posizione, dico meglio, il tipo di mansione, variava, che so l'è variata nel '74, poi nel '76 e poi nell'80 oppure poteva variare di giorno in giorno, oppure di settimana in settimana o di mese in mese? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: no, questo variava da turno a turno a volte. AVV. DIF. NANNI: da turno a turno? TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: addirittura sì, perché c'erano vari impieghi nella sala. AVV. DIF.

NANNI: volevo chiederle per cortesia di tornare un attimo sul problema delle... di queste tracce, lei le ha definite inizialmente erano tracce saltuarie, fuori dal nostro controllo, dopo di che ha detto che il suo passaggio era abbastanza veloce davanti a quello schermo dove vedeva le tracce, può spiegarci meglio questa circostanza? Cioè io se sto fermo davanti, non so cosa significhi tracce sotto area.... TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...però se sto fermo davanti ad un monitor, posso definire un segnale che passa saltuario se magari viene ripetuto ogni dieci secondi, ogni venti oppure senza regola insomma, ecco. Ma se però ci passo, non posso sapere se è saltuario oppure no, mi spiega come devo intendere la sua... TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: sì, diciamo che io posso essermi fermato un minuto davanti alla posizione, naturalmente diciamo in questo minuto, può essere un due minuti come qualche... un po' più di un trenta, quaranta secondi. Mi ricordo che queste

tracce non apparivano comunque stabili, a volte si vedevano, a volte no, il senso della saltuariet  era inteso in questo senso. **AVV.**

DIF. NANNI: una traccia, ho appreso in questi giorni, in questi mesi, pu  ricavarsi da una serie di plot, un tracciato, un tracciato, quindi la traccia   il singolo plot, mi pu  confermare questa distinzione? Cosa intende lei quando parla di traccia, ecco diciamo meglio? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: ma dagli ecoradar che si vedono sicuramente sullo schermo radar e poi naturalmente vengono pi  o meno... **AVV. DIF.**

NANNI: scusi non ho capito, le ho chiesto cosa intende per una traccia? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: no, io parlo di ecoradar, nel senso che c' ... **AVV. DIF. NANNI:** ecoradar. **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: ...comunque un qualcosa che si nota sul radar, naturalmente poi pu  essere tante cose insomma. **AVV. DIF. NANNI:** ma  

fisso, cio    un segnale fisso? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: era fisso se l'oggetto che rileva chiaramente, cio  fisso nel senso che comunque segue un apparecchio in movimento naturalmente, un qualcosa in movimento, naturalmente, quindi si nota un avanzamento. **AVV. DIF. NANNI:** e che si

vede una striscia? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**
no, si vede l'oggetto che si sposta, diciamo, in
base alla sua direzione di avanzamento. **AVV.**
DIF. NANNI: sì, si sposta, cioè voglio dire è una
striscia che si allunga? **TESTE COLONNELLI**
PIERANGELO: no, no è soltanto un puntino
luminoso. **AVV. DIF. NANNI:** e come facciamo a
definire il puntino poi saltuario? **TESTE**
COLONNELLI PIERANGELO: perché a volte si poteva
vedere, io da quello che posso ricordare è che a
volte non si vedeva. **AVV. DIF. NANNI:** se c'è si
vede, se non c'è non si vede? **TESTE COLONNELLI**
PIERANGELO: sì, qualcosa del genere, sì.
Sicuramente, cioè a volte si vedevano, a volte,
cioè comparivano, cioè a volte, magari non so
due, tre, a volte uno, qualcosa del genere,
quindi non ho... appunto per questo... **AVV. DIF.**
NANNI: dei puntini sparsi, insomma erano degli
echi sparsi? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** non
tanto come eco, bisogna vedere quello che si
intende per eco, il discorso è questo... **AVV.**
DIF. NANNI: perché lei dice... **TESTE COLONNELLI**
PIERANGELO: lo so purtroppo è vero, sì. **AVV.**
DIF. NANNI: il discorso di tracce saltuarie.
Considerato che lei aveva un lavoro, ci ha detto,

che comportava un continuo spostamento. **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì. **AVV. DIF. NANNI:**

senta e poi volevo tornare un attimo sulla qualificazione di questo tipo di traffico; lei, mi sembra di capire il suo tipo di lavoro anche se non è addetto allo schermo radar o alla cuffia del Controllore Procedurale, comunque l'aerovia sa cos'è. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

naturalmente. **AVV. DIF. NANNI:** e nell'aerovia possono viaggiare soltanto determinati velivoli o ci si può immettere velivoli anche di diversa natura? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

naturalmente si parla cioè, spieghi un attimo meglio la domanda... **AVV. DIF. NANNI:** l'aerovia che cos'è? Allora diamo una definizione. **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: l'aerovia è semplicemente un'autostrada del cielo, se vogliamo intendere un termine molto così... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: classico. Con una linea centrale e una dimensione. **AVV. DIF. NANNI:** un aereo militare può percorrere l'aerovia? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: naturalmente se è sotto, sì certo. **AVV. DIF. NANNI:** può percorrerla? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** cosa stava dicendo, se è sotto, che vuol dire? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: no, naturalmente deve aver fatto un piano di volo e comunque essere sotto il controllo di un ente A.T.C.. **AVV. DIF. NANNI:** un ente A.T.C. possiamo allora rivoltare la risposta... o meglio le faccio un'altra domanda su questo tema, si può dire che oggetto del controllo del traffico aereo è tutto quello che si svolge in aerovia? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** naturalmente sì. **AVV. DIF. NANNI:** e quindi per converso ciò che non avviene aerovia è fuori dal vostro controllo, dal controllo del traffico aereo? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** questo già, già questo esula un pochino dalle mie, cioè dovrei dire qualcosa di cui... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ...non vorrei fermarmi in questo momento. **AVV. DIF. NANNI:** ma lei se se un aereo, la domanda era accennata già prima, un aereo, anche civile, possa viaggiare fuori aerovia? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ma fuori aerovia si può intendere poche miglia, diciamo, comunque deve essere sotto il controllo del traffico aereo. **AVV. DIF. NANNI:** sotto il controllo del traffico aereo? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** naturalmente. **AVV. DIF. NANNI:** cioè

la Sala Operativa presso la quale lei prestava, presta servizio, controlla anche il traffico civile che non va in aerovia? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: no, ci sono, diciamo, le aerovie sono spazi aerei controllati, naturalmente, per quanto riguarda poi, c'è la distinzione da fare poi nei vari, quando arriva, diciamo, vicino l'aeroporto di atterraggio, che comunque è sempre un C.T.R. è sempre una zona controllata... **AVV. DIF. NANNI:**

no, no, quello è un aspetto particolare. Io le ho chiesto se lei sa se io quando diventerò ricchissimo, potrò andare col mio aereo fuori aerovia? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, se va chiaramente... non... non è, cioè è sotto la sua responsabilità, cioè non viene servito il servizio di controllo del traffico aereo. **AVV.**

DIF. NANNI: quindi non commette un illecito, semplicemente... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no,

no, assolutamente. **AVV. DIF. NANNI:** ...non mi servo del servizio di quella Sala Operativa?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certo, certo. **AVV.**

DIF. NANNI: bene, allora se questo le è e questo lei lo sa, perché ha dichiarato anche questa mattina che quello era un traffico militare, da che cosa lo poteva riconoscere? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: ma ripeto forse dall'impressione di questo fatto che comunque erano alcune tracce non rimanevano comunque, non avevano una destinazione precisa o comunque sembravano così saltuarie, come se fosse ogni tanto uscivano fuori e si facevano vedere e poi a volte scomparivano, ripeto nell'arco... **AVV. DIF. NANNI:** sa però, voglio dire, lei ci sta dando dimostrazione...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, capisco. **AVV. DIF. NANNI:** ...di una certa serietà e completezza e rigorosità del suo discorso, però se ci ha detto che lei rimane pochi attimi, pochi secondi davanti allo schermo e beh, non può seguire una traccia dove va, da dove viene, se è saltuaria, se cambia... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** certo.

AVV. DIF. NANNI: voglio dire sono due cose che non stanno insieme, o sbaglio? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: naturalmente, sì. **AVV. DIF. NANNI:** allora diciamo più correttamente che lei è certo che fosse traffico militare, mi scusi la devo fare la domanda a questo punto. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: no, io infatti l'altra volta... **AVV.**

DIF. NANNI: non è certo... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: cioè non lo so, non sono certo che fosse traffico militare, e non sono certo neanche

della quota, questo diciamo è allo stato attuale.

AVV. DIF. NANNI: e l'impressione non sa darla?

Cioè non sa motivare questa impressione sulla base di dati verificabili insomma? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: no, naturalmente... **AVV.**

DIF. NANNI: era un'impressione che... **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: era un'impressione, era stata una mia impressione, già l'ho detto inizialmente. **AVV. DIF. NANNI:** sì, poi abbiamo

approfondito il tema. Senta vorrei chiederle ancora qualcosina a proposito, senza ripetere tutta... lei ci ha già detto che non ricorda altre persone presenti quella sera, giusto? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:**

lei conosce il Capitano Donati o conosceva all'epoca il Capitano Donati? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: si parla sempre di molto tempo fa, è anche parecchio che non... **AVV. DIF. NANNI:** però

è un nome che ha sentito, però magari... **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, sì, sicuramente. **AVV.**

DIF. NANNI: devo ripeterla a livello proprio formale e procedurale la domanda che le è stata già fatta, sa chi occupava la postazione radar T.S.R.? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no. **AVV.**

DIF. NANNI: contesto Signor Presidente dalle

dichiarazioni rese il 27 giugno '80, chiedo scusa, chiedo scusa, il 13 febbraio '95, avevo sbagliato a leggere evidentemente, a domanda il teste risponde: "prendo visione dello schema radar della Sala Operativa A.T.C.A.S., secondo tale schema la postazione radar T.S.R. sarebbe stata occupata nel turno 20:00/7:00 dal Capitano Donati", che vuol dire questo? Cioè era uno schema di cui lei dice in astratto lì ci sta sempre seduto Donati o è che lei, come vi sembrerebbe, sarebbe stata occupata nel turno 20:00/7:00 dal Capitano Donati. O dice, guardando lo schema "sì, qui c'era Donati"? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** questa... **AVV. DIF. NANNI:** glielo rileggo... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, mi pare... **AVV. DIF. NANNI:** a domanda risponde: "prendo visione dello schema della Sala Operativa A.T.C.A.S., secondo tale schema la postazione radar T.S.R. sarebbe stata occupata nel turno 20:00 - trattino - 7:00 dal Capitano Donati", non... **PRESIDENTE:** mi scusi a quale verbale fa riferimento, a che data? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 13 febbraio '95. **AVV. DIF. NANNI:** 13 febbraio '95. **PRESIDENTE:** eccolo qui, sì. **AVV. DIF. NANNI:** è la quart'ultima domanda?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: guardi non... o la domanda è stata posta in maniera tale, comunque da trarmi a fare una situazione che non potevo fare, perché comunque sia non, ripeto non ricordavo chi è, il mio collega di turno...

PRESIDENTE: mi scusi Avvocato ma qua è chiaro che, prende visione dello schema, secondo tale schema la posizione sarebbe stata occupata dal Capitano Donati, cioè non è che risponde lui, non è un'affermazione sua. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: io questo... **PRESIDENTE:** cioè è evidente che gli viene presentato uno schema che contiene la indicazione della... del nome di chi occupa una certa postazione, Capitano Donati, non l'ha... **AVV. DIF. NANNI:** non l'ha compilato questo volevo chiedere Presidente, cioè che cosa le è stato sottoposto, un elenco di nomi collocati in un certo posto? Questo è interessante Presidente... **PRESIDENTE:** schema...

AVV. DIF. NANNI: ...che cosa ha visto.

PRESIDENTE: ...della Sala Operativa. **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: ma io forse, ecco forse...

PRESIDENTE: in cui era già indicato il nome Donati, questo mi sembra pacifico. **AVV. DIF.**

NANNI: possiamo chiedere come era fatto questo

schema? PRESIDENTE: come? AVV. DIF. FILIANI: è allegato all'interrogatorio, perché nelle copie nostre non l'abbiamo rinvenuto. AVV. DIF. NANNI: perché io questo non l'ho trovato, adesso non so se magari è stata una disattenzione, però magari il Signor Colonnelli ricorda che cosa gli ha sottoposto il Dottor Priore. TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ma forse appunto la pianta della sala, con eventualmente, cioè io non potevo dire chi materialmente poi era in posizione. AVV. DIF. NANNI: ed è quello che ci ha detto stamattina, ecco perché io adesso le voglio chiedere... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ecco, appunto, appunto, quindi... AVV. DIF. NANNI: cioè allora avevo capito bene io e me lo conferma il Presidente, lei legge il nome su uno schema della Sala Radar? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, naturalmente io mi riferivo al discorso della Sala Radar, ma inteso ma non... AVV. DIF. NANNI: lei se lo ricorda questo foglio? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sinceramente no. O mi è stato sottoposto, diciamo alla fine di un, o comunque... AVV. DIF. NANNI: lungo interrogatorio? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: penso sì, perché sinceramente non ce il ho

presente. **AVV. DIF. NANNI:** qui è riassunto in mezza paginetta. Finisce alle 11:00 di mattina, quindi per presto che sia cominciato... Non si ricorda insomma che cosa le ha sottoposto, lei trova uno schema e quindi la mia interpretazione era corretta, sarebbe stata occupata, secondo quello che c'è scritto, secondo tale schema, dal Capitano Donati, è così? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** non potevo fare un'affermazione del genere. **PRESIDENTE:** sì, ma non l'ha fatta infatti, andiamo avanti Avvocato, scusi è chiaro, lui non prende posizione su quello che gli viene... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente la mia domanda è un'altra... **PRESIDENTE:** ...e quindi è evidente no. **AVV. DIF. NANNI:** ...l'ho fatta già tre volte ed allora io mi domando che cosa ha visto, il teste oggi ci sta dicendo: a) che non ricorda, b) che probabilmente gli è stato mostrato - puntini - dopo un estenuante interrogatorio, quando l'interrogatorio finisce alle 11:00 di mattina. **PRESIDENTE:** estenuante, scusi non vedo da dove lei possa trarre questa... **AVV. DIF. NANNI:** dalle dichiarazioni del teste, dice: "probabilmente mi è stato mostrato dopo..." allora pesante, lungo, complicato, non attribuito

alcun aggettivo a questo interrogatorio, va bene, però io ho la possibilità di chiedere quale schema hai visto, come era fatto? Se c'era solo il nome del Capitano Donati o c'erano altri nomi?

VOCI: (in sottofondo). **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: no, in effetti poi non ce l'ho presente questo particolare... **AVV. DIF. NANNI:** e

va bene. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ...questa particolare situazione adesso. **AVV. DIF. NANNI:**

ne prendiamo atto Presidente, però la rilevanza della domanda mi sembra chiara. Mi scusi io devo rifarle allora una domanda, lei è certo, lei cambiava mansioni in turno, lei può darsi che una mattina faceva una cosa e il pomeriggio ne faceva un'altra, ed è certo che in quel momento ha visto delle tracce che non si capisce, saltuarie, non poteva essere un altro giorno, glielo chiedo Signor Colonnelli perché, perché lei ci ha detto, lei ci ha detto: "è una circostanza che io ho collegato dopo" ed allora nella massima buonafede, io quando cerco di ricordare cose avvenuto quindici anni fa, faccio delle cose che non può nemmeno immaginare lei. Però voglio dire, non ci giurerei mai io su queste cose. Allora, di qui la domanda, siccome lei ci ha detto... **AVV.**

P.C. BENEDETTI: Presidente mi permetta il collega, però su questa domanda ha già risposto e se non è suggerire questo la risposta, non so.

AVV. DIF. NANNI: no, no, non sto suggerendo, sto solo chiedendo...

AVV. P.C. BENEDETTI: si sta richiedendo se è sicuro perché dopo quindici anni, sa si può sbagliare, quando sulla domanda dell'Avvocato Bartolo, ha già risposto mi sembra chiaramente.

PRESIDENTE: sì, sì, va bene, comunque ammetto la domanda, la circostanza necessita del maggior...

AVV. DIF. NANNI: e la domanda era motivata proprio, ecco, dalle specificazioni che lei ci ha dato, il turno cambiava, le mansioni cambiavano di turno in turno, queste tracce lei ha viste per qualche secondo, non ci sa dare una motivazione del perché, se le ha definite militari o qualcosa di diverso, allora io domando: è sicuro di quanto ha detto adesso oppure no?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: qui posso darle naturalmente, cioè debbo darle una risposta precisa naturalmente, purtroppo questo io non posso in quanto non penso sia una, cioè nella mia capacità diciamo di ricordare, c'è sempre una percentuale, chiamiamola comunque di insicurezza, mentre

naturalmente se questa domanda la faceva a distanza di poco tempo, chiaramente non potevo, la mia risposta sarebbe stata semplice o sì o no, ma questa domanda dopo tutti questi anni, lei sicuramente mi capisce quando le dico che non ci ho la certezza al cento per cento. **AVV. DIF.**

NANNI: certo che la capisco, certo che la capisco anche perché lei mi dimostra quanto sia difficile ricordare a distanza di quindici anni e ci ha dimostrato a tutti quanti quanto sia difficile nel momento in cui non ricorda una persona che lavorava con lei quella sera? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: certo. **AVV. DIF. NANNI:** non ne ricorda una ed allora siccome la persona, ma queste sono considerazioni, se fosse tizio o caio non ha importanza rispetto all'incidente che si verifica dopo mezz'ora, ma se ci sono delle tracce a lei può venire in mente di collegarle. Io comunque voglio finire con un'ultima domanda, lei dopo ci ha detto che è rimasto a svolgere quella mansione specifica fino a circa le ore undici della sera, giusto? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** lei cosa ha fatto in tutto questo tempo, ci sono stai dei momenti di stanca, di ferma? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: fino alle undici no, sicuramente il traffico è stato abbastanza pieno comunque. E quindi, cioè un traffico abbastanza intenso e sicuramente siamo andati avanti, perché generalmente verso, ecco verso le dieci e mezza, dieci e tre quarti inizia poi, pian piano a calare. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ecco sicuramente dopo... **AVV. DIF. NANNI:** quindi è rimasto a fare quello che ci ha detto, cioè a rispondere al telefono, prendere le... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** può definirla una sera particolarmente agitata quella, per il tipo di lavoro che ha svolto? Se ha particolarmente concitato il lavoro, tanto? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** il lavoro era, diciamo, no era una serata, così, abbastanza, penso abbastanza piena perché comunque, ripeto in quel, sono gli orari poi che portano... **AVV. DIF. NANNI:** esatto, quindi non stavate con le mani in mano, insomma? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, no, sicuramente, no. Sicuramente, chiaramente dopo le undici naturalmente le partenze sono belle che finite insomma, ecco. **AVV. DIF. NANNI:** e quindi siete stati un po' più tranquilli? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì. AVV. DIF. NANNI: grazie. Chiedo scusa Presidente... PRESIDENTE: prego, prego.

AVV. DIF. NANNI: ...a conclusione se ha mai conosciuto in Generale Melillo? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: no, assolutamente. AVV. DIF. NANNI: e ha mai avuto rapporti diretti con lo Stato Maggiore dell'Aeronautica? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: no. AVV. DIF. NANNI: qualcuno dello Stato Maggiore che l'abbia contattata per darle indicazioni o cose di questo tipo? TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: qualcuno che agiva a nome dello Stato Maggiore, per conto? TESTE COLONNELLI PIERANGELO:

no, non ho avuto nessun avvicinamento da nessuna persona. AVV. DIF. BARTOLO: io avrei sono un'altra domanda Presidente. Dopo che si è verificato l'incidente l'attività di ognuna delle persone che si trovava all'interno della sala continuò? Cioè lei continuò ad occuparsi delle sue strisce, a seguire le singole vicende, eccetera? TESTE COLONNELLI PIERANGELO:

certamente. AVV. DIF. BARTOLO: cioè alle 21:00 ci si rende conto che c'è stato un incidente, qualcuno si mette in movimento per accertare che cosa è successo, ma tutti quanti lasciano le loro

postazioni e vanno a vedere cosa è successo sul T.S.R., tutti quanti si dedicano alla ricerca dell'aereo oppure ognuno di voi doveva continuare a svolgere le proprie mansioni, nonostante si fosse verificato quel drammatico incidente? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: per quello che ricordo, diciamo che sicuramente i passi sono stati fatti naturalmente, ma comunque c'era da mandare avanti il traffico che comunque era in navigazione, volava, doveva partire e fermo restando che si andava avanti con il lavoro, cioè l'attenzione sicuramente sarà stata posta anche sotto questo altro punto. **AVV. DIF. BARTOLO:** questo, su questo, questo vorrei che lei ci chiarisse, cioè ci sono le persone che devono occuparsi dell'incidente che si occupano del possibile incidente, perché poi bisognava verificare...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certo, certo, certo,

certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...cosa fosse accaduto,

cosa non... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì,

questo... **AVV. DIF. BARTOLO:** tutti gli altri continuano a svolgere il loro lavoro, perché ci sono altri aerei in volo, perché altri aerei devono atterrare, altri aerei devono decollare e via dicendo? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

certamente. AVV. DIF. BARTOLO: è così? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: grazie. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: gli aerei privati, anche se vanno fuori dalle vie aerovie, devono tenere un contatto radio con le Sale di Controllo? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: questa è sempre una domanda che comunque sarebbe bene rivolgere, diciamo a chi ha, cioè io faccio un lavoro che è leggermente differente, non vorrei adesso mettere insieme le due cose, io svolgo una mansione che è leggermente differente, quello che so e so naturalmente per esperienza, non per... PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: comunque l'aereo privato ha bisogno dell'autorizzazione per decollare dalla torre di controllo? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certamente. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: qualsiasi tipo di aereo privato? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: sì, naturalmente, il piano di volo deve farlo. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: all'altra domanda non è in grado di rispondere, se deve tenere... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: può ripeterla, le dispiace? PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: come? TESTE COLONNELLI PIERANGELO: se può ripeterla. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: se l'aereo privato,

anche se va fuori aerovia, deve tenersi in contatto radio con... TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: guardi esistono, il traffico aereo diciamo che è quanto meno in contatto radar...

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: mi riferisco ovviamente all'aereo da turismo che non può andare... TESTE COLONNELLI PIERANGELO: ecco.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ...ovviamente oltre una certa altezza... TESTE COLONNELLI PIERANGELO:

l'aereo da turismo naturalmente... PUBBLICO

MINISTERO ROSSELLI: ...un charter... TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: certo, l'aereo da turismo naturalmente va in V.F.R., cioè il contatto visivo con il suolo e quindi avrà un contatto...

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: e quindi ha una quota anche molto bassa? TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: ha un contatto naturalmente con enti appositi. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: sì. TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: naturalmente chi è sotto contatto radar, diciamo che va in aerovia, sopra un certo livello, naturalmente è in contatto con il centro di controllo. Sono due distinzioni da fare, insomma, chi è sotto radar, diciamo, chi è sotto controllo e chi va in V.F.R., queste...

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: chi va in? TESTE

COLONNELLI PIERANGELO: contatto visivo con il suolo, diciamo praticamente non va in aerovia.

PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: ha contatto visivo con il suolo? Che vuol dire contatto visivo?

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: praticamente riconosce, riconosce la... la sua rotta...

PRESIDENTE: per cortesia! TESTE COLONNELLI

PIERANGELO: riconosce la sua rotta in pratica sempre e comunque delle radio assistenze come supporto naturalmente, comunque sia non è in contatto con il centro di controllo, cioè il settore V.F.R. che si occupa diciamo di questi voli e ha soltanto uno stimato, diciamo, dei riporti a determinati orari. PUBBLICO MINISTERO

ROSSELLI: e non può superare una certa quota in genere? TESTE COLONNELLI PIERANGELO:

naturalmente. PUBBLICO MINISTERO ROSSELLI: va

bene, nessun'altra domanda. AVV. P.C. MARINI:

posso Presidente, ancora Marini per la Parte Civile. A domanda dei Difensori degli imputati lei ha spiegato quale, su cosa fondasse la valutazione di quel traffico come traffico militare, io le chiedo se alla sua valutazione a determinare in lei l'insorgere di questa valutazione, contribuì l'opinione di altre

persone? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sicuramente sÌ. **AVV. P.C. MARINI:** in particolare ci sa dire qual era l'opinione di queste altre persone a riguardo? **VOCE:** (lontana dal microfono). **AVV. P.C. MARINI:** poco a poco, ci arriviamo, mi pare che già abbia detto che non ricordava... **PRESIDENTE:** no, può pure dire prima, tanto poi è sempre il teste di riferimento che eventualmente, intanto acquisiamo... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sÌ, da spezzoni diciamo di conversazione si parlava comunque ecco di questi traffici, ma diciamo non è che, chiaramente ha potuto incidere un pochino nella mia convinzione, anche se poi diciamo, cioè una buona parte è determinata anche da questo fatto, ovverosia dal fatto che sentivo delle conservazioni inerenti a questi traffici, appunto. **AVV. P.C. MARINI:** ricorda se l'opinione che si trattasse di traffico militare fosse unanime nella Sala Operativa? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** non glielo so dire con esattezza, ricordo che si parlava appunto di questi traffici ma non con particolare apprensione, ecco. **AVV. P.C. MARINI:** io le devo contestare, sempre per sollecitare la sua memoria che il 10 febbraio davanti al Giudice

Istruttore, lei ha dichiarato: "non so dire con esattezza se le tracce viste fossero di primario o di secondario, ricordo che si concordava, si concordava sul fatto che non fosse traffico civile in contatto con noi per questo tutti presumevo che fosse un traffico militare", conferma questa dichiarazione? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì. **AVV. P.C. MARINI:** grazie!

PRESIDENTE: senta il turno, il suo turno del 27 giugno era ore 20:00/7:00, in genere quando si prendeva servizio alle 20:00 quand'è che effettivamente si prendeva servizio, era alle 20:00 oppure era un po' prima un po' dopo? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, c'è un lasso di tempo, di un quarto d'ora, e comunque generalmente dalle 19:45 alle 20:00. **PRESIDENTE:** tra le 19:45 e le 20:00. Poi lei mi ha detto che quella sera fino alle undici lei, vorrei capire com'è, se il turno era fino alle 7:00? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:**

sì, no, diciamo che si divide la notte e comunque sia in base poi al traffico, se c'è molto traffico si rimangono in due, naturalmente nella posizione, fino a che non si smaltisce, dopo di che insomma quando c'è un attimo di respiro, chiaramente uno, ci pensa uno a fare servizio e

l'altro magari si dedica a mandare avanti il traffico non urgente, si parla magari del traffico per l'indomani, dei piani di volo che arrivano, man mano. **PRESIDENTE:** ma comunque lei allora quella notte però rimase lì, non è che andò via? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, no, assolutamente no. **PRESIDENTE:** alle undici alle 23:00? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, nel senso che io, diciamo, svolgevo quelle mansioni di portare sotto le streep, appunto sino, mi pare verso le 10:00/10:30, qualcosa del genere, poi c'era anche un'altra persona che era con me. **PRESIDENTE:** senta c'erano state esercitazioni militari quel giorno, che erano state segnalate a voi, il giorno in cui lei vede le tracce? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** da quello che potevo saperne sì. **PRESIDENTE:** cioè, che significa da quello che potevo saperne, lei come acquisiva questa conoscenza? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** beh, comunque c'era sicuramente, quando c'erano queste esercitazioni c'erano delle... c'era particolare attenzione, a volte c'erano anche delle limitazioni negli spazi aerei, quindi dovevamo saperlo anche per eventualmente, se potevano fare o meno una rotta... **PRESIDENTE:** ma

lei, lei prende servizio alle 20:00? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì. **PRESIDENTE:** ecco allora nel momento in cui lei prendeva servizio in genere ora parlo, in cui prende servizio lei prende visione degli eventuali, mi sembra si chiami notam o no? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì... **PRESIDENTE:** cioè voglio dire... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** se c'è un'esercitazione sì, sicuramente. **PRESIDENTE:** lei quella sera prende servizio alle 20:00 e controlla il notam e da questo apprende di esercitazioni svolte oppure l'ha appreso per altra via? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, sapevo che, cioè in quel periodo mi pare che si svolgesse un'esercitazione della Nato appunto nel basso... **PRESIDENTE:** in quel periodo, che significa in quel periodo? Quel periodo o quel giorno? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** e mi pare durasse una settimana, se non sbaglio, le esercitazioni militari o qualche giorno, più di un giorno sicuramente, più di un giorno e però avevano ovviamente un inizio e una fine, naturalmente, durante la giornata, quindi noi dovevamo saperlo anche perché c'erano poi delle aerovie che venivano magari a volte chiuse se venivano ad interessare, se il traffico

militare veniva ad interessare l'aerovia, quindi gli si dava un'altra rotta, quindi anche per noi era utile saperlo perché invece di fargli fare una rotta si faceva fare un'altra, naturalmente questo era il controllore a deciderlo.

PRESIDENTE: eh, ed io allora le ripeto la domanda: lei ha parlato che sì c'erano esercitazioni, lei da chi lo ha appreso e nel momento in cui lei ha preso servizio, queste eventuali esercitazioni erano ancora in atto, erano finite? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, si

parlava quella sera che comunque erano terminate, erano terminate quindi noi, diciamo, generalmente era il controllore addetto alle partenze, comunque avvisava, diceva: "ragazzi guardate che magari non si può fare questa rotta, fategli fare l'alternativa". **PRESIDENTE:** e quale sera, lei ha

detto si parlava quella sera, quale sera? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, io sto parlando, generalmente quando ci sono questi casi è il controllore che comunque avvisa al suo team della cosa in atto, quella sera comunque non c'erano, non è stato fatto parola di questo caso, quindi... **PRESIDENTE:** sì, allora io le faccio presente che lei il 13 febbraio '95 parla appunto

delle... "sentii i commenti del personale addetto circa la presenza di aerei militari ai limiti della copertura radar nella zona a sud di Ponza, mi avvicinai notai dei radar, nel radar tracce di traffico militare", poi alla dice: "i commenti su tali tracce che attirarono anche la mia attenzione si riferivano al fatto che a quell'ora le esercitazioni militari che erano state segnalate dovevano essere già esaurite", quindi lei riferisce sia delle tracce, sia del fatto che i commenti sulle tracce parlavano di esercitazioni che erano avvenute quel giorno e che comunque già avrebbero dovuto essere terminate? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, naturalmente. **PRESIDENTE:** eh, sì, no, siccome lei prima, un attimo fa mi ha detto: "io non..."... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, il mio... **PRESIDENTE:** ..."...non ho memoria". **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** aspetti un attimo scusi, per quanto riguarda diciamo quella sera non eravamo stati avvisati che c'erano delle esercitazioni quindi noi il traffico l'avremmo comunque... **PRESIDENTE:** quella sera quale? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** la sera del, chiaramente del... **PRESIDENTE:** quale sera? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: stiamo parlando, stiamo parlando appunto dell'incidente dell'"Itavia", quindi la notte che io prestavo servizio, io non ho avuto diciamo sentore di esercitazioni e roba varia, questo è stato successivamente quando poi magari, ecco, sentendo diciamo degli spezzoni di conversazione, mi sono avvicinato, poi quello che in effetti ho detto diciamo. **PRESIDENTE:** quando,

quando, spezzoni di conversazione che avvenivano quando? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** io quando ho montato alle 20:00 della sera, ho preso servizio e ho iniziato il mio lavoro, diciamo, lì alle partenze, questo è successo naturalmente intorno alle... mi pare intorno alle 20:30, io diciamo ho detto recentemente, intorno a quell'ora lì, mi è capitato di sentire queste conversazioni.

PRESIDENTE: poi che è successo? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: niente io ho avuto il tempo, diciamo così nel frattempo che svolgevo il mio lavoro, ho potuto così fermarmi qualche secondo, anche perché ero così, incuriosito dalla situazione.

PRESIDENTE: da quale situazione? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: cioè ovverosia da questo... da queste tracce, diciamo che sembravano così al di fuori della conoscenza del servizio, del controllo, del

nostro controllo e dopo di che, insomma, ho continuato a fare il mio lavoro ma non ho approfondito il problema insomma. **PRESIDENTE:** poi che è successo? Andiamo avanti. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: niente, ho continuato a fare il mio lavoro diciamo e non ho... non è che potevo seguire più di tanto quello che succedeva nella sala, il lavoro diciamo era comunque un lavoro normale, classico, di una classica serata senza eventi degni di nota. Questo è andato avanti diciamo appunto fino a una certa ora, quando poi si è iniziato a parlare di questo aereo che non rispondeva a... non rispondeva al controllo, quindi non... si erano perse le tracce; fermo restando che questo era sempre un discorso di, io faccio un qualcosa e sento la... **PRESIDENTE:** certo, ognuno doveva... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: sì, naturalmente, certo. **PRESIDENTE:** ...perché col traffico in Italia non è che sia... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** certo, certo, e quindi... **PRESIDENTE:** ...pure Palermo attivato... per poco tempo, quindi... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: naturalmente. **PRESIDENTE:** eh, andiamo avanti, poi che succede? **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: ma io... guardi non c'è... non c'è

molto da raccontare diciamo per quanto mi riguarda, perché effettivamente io non ho fatto altro, diciamo l'evento degno di nota ecco è quello che è rimasto impresso, appunto il fatto che l'aereo poi non si trovava e quindi c'è stato comunque sicuramente un certo movimento nella sala appunto interessamento per vedere che cosa era successo e... e via dicendo insomma, e quindi personale che... **PRESIDENTE:** poi alle 23:00 lei interrompe momentaneamente e che cosa fa? Lei ha detto alle 23:00... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no, io intorno alle dieci, forse un pochino prima delle 23:00... **PRESIDENTE:** eh! **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** e comunque smetto di svolgere quella mansione particolare che svolgevo fino a quel momento e prendo un pochino di break, insomma sto al di fuori diciamo di quello che è la sala insomma, quindi diciamo non faccio parte... **PRESIDENTE:** sempre nell'ambito lì... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, sì, sì. **PRESIDENTE:** perché lei poi doveva comunque ritornare, questo break quanto dura? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, no ma io sono comunque sempre nel... noi avevamo appunto una nostra saletta dove c'erano le telescriventi e altri, c'era altro... altro

personale diciamo, altri colleghi che stavano svolgendo altro servizio, in altre sale, quindi facevo diciamo... quando uno era libero andare a fumare una sigaretta diciamo a un altro settore insomma, da un collega a un'altra parte, quindi diciamo era un po' fuori dalla sala. **PRESIDENTE:**

e questo break dico quanto è... quanto in genere, ora non dico il minuto, però il break... **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: no, ma io avevo lavorato appunto dalle 20:00 sino alle 22:30, le 22:40, qualcosa del genere, poi sono stato un'oretta insomma diciamo da quest'altra... da quest'altra saletta... **PRESIDENTE:** quindi... **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: ...dal Meteo penso, generalmente noi andavamo di là. **PRESIDENTE:** e si parlava del fatto che l'aereo che non rispondeva più? **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: sì, naturalmente c'era, comunque si parlava del fatto, dice... c'è stato poi naturalmente un... cioè questo evento così improvviso accaduto non sembrava possibile che fosse successo quella sera, così, cioè anche perché bene o male insomma, l'aereo si prendeva, si prende tuttora, quindi uno si sente parte in causa, cioè oltre tutto si fa un lavoro, si porta avanti nel miglior modo possibile; e c'erano

commenti, supposizioni e... quello che naturalmente può scaturire dalla mente in quei particolari momenti. **PRESIDENTE:** ecco, e questi commenti e supposizioni di che genere erano? Cioè lei, lei personalmente faceva qualche supposizione? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** ma effettivamente no, perché non c'era... cioè non ci sono state notizie precise, perché poi in pratica quello che è successo, le notizie vere le abbiamo sentite il giorno successivo tramite i media insomma, giornali, televisione, perché effettivamente lì non era, non c'era un grosso.. cioè non c'erano delle notizie precise, anche perché mi pare di ricordare che... mi pare il mattino successivo poi, almeno, diciamo, durante le giornate del primo mattino ci furono le notizie ben precise, sì si parlava di questo aereo che era sicuramente caduto perché non era più in contatto con nessuno. **PRESIDENTE:** ma lei in questo primo momento, in questa prima fase diciamo, intorno alle 23:00 quando lei esce per il break, già si sapeva che le comunicazioni radio con l'aereo erano improvvisamente venute meno, lei questo già lo sapeva? **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, non erano più in contatto.

PRESIDENTE: e quindi era una cosa insomma abbastanza anomala, anomala nel senso che...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certamente.

PRESIDENTE: ... qualificante di una... di certe ipotesi che comunque sembra che aleggiassero lì nell'ambiente. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** no,

no, guardi questo debbo escluderlo. **PRESIDENTE:**

uhm! **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** non c'era, quella sera non c'era assolutamente niente che poteva far pensare a un qualche cosa di... cioè una causa non c'era, io diciamo il giorno successivo sapendo poi, cioè anche i miei colleghi comunque, chi lavorava diciamo in sala certo aveva appreso se... chi era attivato per fare le normali procedure in questi casi, ma non c'era, non ci sono state notizie effettivamente.

PRESIDENTE: uhm! **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, sì, è stato... si sapeva che comunque quest'aereo praticamente doveva essere per forza... ha avuto un incidente, ma non sapevamo assolutamente di più di quello che poi... cioè poi in pratica l'abbiamo saputo il giorno successivo insomma, ecco, la sera non c'erano comunque grosse ipotesi. **PRESIDENTE:** siccome dalle deposizioni di varie persone presenti quella sera nella Sala

Controllo, risulta che dato appunto questo evento di improvvisa interruzione delle comunicazioni senza che il Pilota avesse assolutamente accennato a guasti, dice: "le ipotesi che noi subito - noi Sala Controllo - avevamo fatto - dice - o l'avaria, il guasto improvviso che aveva determinato l'interruzione della possibilità di contatti radio - dice - oppure la collisione", cosa che dice, non so bene chi dica, chi sia che dica, "che a noi un po' subito - dice - in questi casi ci mettiamo un po' in ansia perché dice abbiamo fatto tutto il possibile, abbiamo esattamente verificato la situazione degli aerei nel caso di collisione", ecco. **TESTE COLONNELLI**

PIERANGELO: certo. **PRESIDENTE:** per cui sembra che immediatamente lì dice o c'è stato un guasto...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certo. **PRESIDENTE:** ...tipo bomba a bordo, era tanto per fare...

TESTE COLONNELLI PIERANGELO: certo. **PRESIDENTE:** ...un qualcosa, dice oppure la collisione.

Allora, ecco, allora nel momento in cui alle 23:00 già praticamente era evidente che l'aereo che oramai non aveva più autonomia... **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: certamente, certo.

PRESIDENTE: ...eccetera, chiaramente era

precipitato, allora tra voi lì addetti ai lavori che cosa si diceva? Lei per caso ha fatto presente questa questione delle tracce cioè, o no? Parlando, io ora non sto facendo... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** sì, sì, no... **PRESIDENTE:** ...non sto dicendo che lei... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** La capisco perfettamente. **PRESIDENTE:** ...i discorsi diciamo di corridoio, come si suol dire... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** certo, certamente. **PRESIDENTE:** ...che pure io avrei fatto... **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** certamente. **PRESIDENTE:** ...nel senso "ma che è successo, la bomba", pure io a prescindere che non ero addetto ai lavori, però voi che proprio eravate addetti ai lavori, in quel momento ognuno di voi ha fatto un'ipotesi magari supportata come nel suo caso da ipotesi a dire "ma anche io avevo visto delle tracce", eccetera, questo le sto chiedendo. **TESTE COLONNELLI PIERANGELO:** non avevamo ipotesi diciamo precise su cui basarci, perché effettivamente era una cosa che non si capiva per quale motivo, che cosa potesse essere successo naturalmente, perché appunto abbiamo risposto fino a poco tempo prima mi è parso di capire, cioè senza... non c'erano stati... problemi,

quindi non avendo più notizie naturalmente una volta sentito l'aeroporto di Palermo, non ha notizie, di qua non si sa nulla, però non c'era un'ipotesi precisa su qualcosa, non si sapeva di che si trattava, che cosa fosse successo. Ripeto, questa è stata naturalmente la... la sensazione diciamo di chi, io almeno con chi ho parlato, colleghi, amici insomma nell'ambiente di lavoro, il discorso, diciamo le supposizioni sono potute nascere magari successivamente nei giorni seguenti, quando naturalmente avendo una ricchezza di dati, di informazioni, eh, ognuno si è fatto magari, che ne so, una propria opinione del fatto. Ma quella sera non c'è stata una... un'idea o un qualcosa, uno spunto da prendere per quanto riguarda la causa dell'incidente.

PRESIDENTE: domande? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

no. **PRESIDENTE:** può andare, buongiorno! **TESTE**

COLONNELLI PIERANGELO: La ringrazio. **PRESIDENTE:**

allora sentiamo, prima di sospendere vediamo qui,

chiamiamo un attimo Trombetta per verificare

la... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...rispondere

a... **PRESIDENTE:** sì, per Trombetta è divieto di

riprese televisive eh, perché non acconsente.

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, potremmo avere

un'indicazione sull'orario? **PRESIDENTE:** sì,
infatti ora vediamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** vediamo
se intende rispondere. **PRESIDENTE:** ...Trombetta.
E' presente l'Avvocato che abbiamo... è lei?
VOCE: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** la ringrazio
del suo... **AVVOCATO:** prego! **PRESIDENTE:** allora,
Trombetta. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, mi scusi!
PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. NANNI:** la collega, mi
sembra che è stata chiamata come Difensore di
ufficio, è però collega di studio dell'Avvocato
Elisabetta Manoni che io a suo tempo nominai
sostituto processuale. Non so se questo
rappresenta un problema, però ritenevo di doverlo
comunicare alla Corte. **PRESIDENTE:** intanto
vediamo Trombetta che cosa... **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: se non intende rispondere non... **AVV.**
DIF. NANNI: uhm! **PRESIDENTE:** al limite Trombetta
possiamo pure rinviare eventualmente, tanto oggi
ovviamente i testi che erano stati preventivati
non potranno essere sentiti tutti, eventualmente
Trombetta lo rinviemo a un'altra udienza, ora
intanto vediamo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
Presidente, i testi per il 6 sono stati già
citati o no? **PRESIDENTE:** no. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: e questo, perché... **PRESIDENTE:** sì,

infatti, noi non è che... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...conviene... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...non citare quelli del 6...

PRESIDENTE: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...e smistare al 6 quelli di oggi, tranne uno.

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, chiedo scusa, anche per avere un'idea esatta di cosa accadrà. I

testi che non ascoltiamo oggi slittano alla prossima udienza o alla prossima... PRESIDENTE:

alla prossima no, slitteranno al 6, faremo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: al 6. PRESIDENTE:

perché noi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non fare in tempo a diffidare quelli per dopodomani.

AVV. DIF. BARTOLO: ah, ecco, quindi....

PRESIDENTE: dopodomani, sono stati già citati quelli per dopodomani. AVV. DIF. BARTOLO: quindi

dopodomani si sentiranno i testi che erano già stati citati per dopodomani. PRESIDENTE:

dopodomani quelli vengono. AVV. DIF. BARTOLO:

mentre il 6 ripeschiamo questi. PRESIDENTE: sì.

VOCI: (in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. TROMBETTA ANTONIO

PRESIDENTE: allora, lei è Trombetta Antonio? IMP.

DI R.C. TROMBETTA ANTONIO: sì. PRESIDENTE: sì,

allora, lei siccome è stato a suo tempo imputato,

poi prosciolto, comunque deve essere sentito come imputato di reato connesso, deve essere assistito da un Difensore, lei non è venuto munito di Difensore? **IMP. DI R.C. TROMBETTA ANTONIO:** il mio Avvocato era impegnato con altri processi, comunque sulla base di quello che mi hanno detto di presentarmi ed eventualmente chiedere il rinvio a un'altra data in modo tale che possa essere presente lui. **PRESIDENTE:** va bene. **VOCE:** ma intende rispondere o intende avvalersi? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per questo avrebbe diritto anche... **PRESIDENTE:** al Difensore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...a consultarsi con il Difensore. **PRESIDENTE:** quindi per ora rimane impregiudicata la situazione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì... **PRESIDENTE:** quindi, va bene, quindi praticamente chiede il rinvio lei... **IMP. DI R.C. TROMBETTA ANTONIO:** sì, cortesemente chiedo il rinvio. **PRESIDENTE:** ...per consentire la presenza del suo Avvocato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si può fare al 6 allora. **PRESIDENTE:** al 6. Va bene, quindi allora diamo atto che Trombetta Antonio chiede rinvio dalla sua audizione in quanto il Difensore di fiducia non è potuto comparire per un precedente impegno.

Quindi su conforme richiesta del Pubblico Ministero, la Corte rinvia... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. PRESIDENTE: ...per l'audizione del teste... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

dell'indagato. PRESIDENTE: va be', teste/indagato, all'udienza del 6 febbraio ore 9:30. Lei avviserà il suo Avvocato. IMP. DI R.C.

TROMBETTA ANTONIO: senz'altro. PRESIDENTE: quindi si dà atto che il Trombetta viene invitato a ricomparire senza altro avviso. IMP. DI R.C.

TROMBETTA ANTONIO: sì. PRESIDENTE: può andare. IMP. DI R.C. TROMBETTA ANTONIO: grazie!

PRESIDENTE: 6 febbraio. Dunque a questo punto chiaramente noi sospendiamo per una mezz'ora, poi vediamo un po'... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

potremmo già vedere chi facciamo però... PRESIDENTE: sì, ora infatti... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: possiamo fare un teste solo direi. PRESIDENTE: sì, infatti ora facciamo entrare i testi che non devono essere sentiti e li invitiamo a ricomparire. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: il Pubblico Ministero... un teste possiamo sentirlo ancora, no? PRESIDENTE: sì, sì, intanto sospendiamo per mezz'ora. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: no, diciamo gli altri possiamo

già mandarli via? **PRESIDENTE:** sì, infatti chi è che dobbiamo sentire? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dobbiamo sentire La Torre. **PRESIDENTE:** La Torre. Allora, faccia entrare tutti i testi insieme. **VOCE:** tutti meno La Torre. **PRESIDENTE:** tutti, tutti compreso la Torre che pure... al quale diciamo che per mezz'ora è libero insomma. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Presidente, l'unico che vorremmo poter sentire dopodomani è Martino, in quanto collegato alla posizione del Colonnello Russo, che poi non è molto lungo; quindi il solo Martino chiederemo di rinviarlo al 19. **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, chiedo scusa... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tanto più che il Generale Arpino sarà sentito il 6... **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...così c'è posto libero, volevo avvisare di... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, chiedo scusa, io faccio presente alla Corte se fosse possibile, per dopodomani io ho un impegno con un'udienza con imputati detenuti, chiederei che non venissero sentiti dopodomani né Arpino, né Russo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il Generale Arpino è stato rinviato già al 6, ha chiesto di essere... **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, già! **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...sentito il 6. **AVV. DIF. BARTOLO:** né Russo che invece... che è anche un teste nostro, ecco. **PRESIDENTE:** però allora a questo punto dobbiamo un attimo valutare per il 6... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, che avevamo invitato anche noi. **PRESIDENTE:** ...qual è la situazione, dunque allora abbiamo per il 19... **AVV. DIF. BARTOLO:** il 19 chi deve essere sentito? **PRESIDENTE:** per il 19 come programma, va be', chiaramente non... dunque... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** solo il 19 sono molti imputati di reato connesso, sono ben cinque. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non so neanche se si fa in tempo a diffidare Russo poi, eh! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono)... se la Corte ce lo consente lo avvertiamo. E quindi il 19 verrebbe sentito, chiedo scusa, Pubblico Ministero? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Guidi, Guerri, Fazzino, Berardi, Giangrande, Castronovo, Cucco, Cappabianca, Chiappelli e Luciola. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma ne abbiamo sen... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se rinviare Russo al 6, rinviare anche Martino al 6. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** sì, tanto non faremo comunque

in tempo, quindi va bene, quindi però al 6 poi sarebbe Russo, Martino, Arpino... VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Trombetta, beh, Paolucci è poca cosa, spero per tutti insomma. PRESIDENTE: va bene, poi vediamo il 19 di fare una cosa... Allora, intanto i testi oggi presenti, dei testi oggi presenti e che ora sono stati introdotti in aula, La Torre lo sentiamo tra mezz'ora... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. PRESIDENTE: ...sospendiamo mezz'ora e poi sentiamo La Torre. Gli altri testi... VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sono uno, due, tre, quattro, cinque, sono cinque, sei, sei compreso Trombetta, sì. Per cui avremmo anche Arpino, Russo, otto insomma. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dovremmo sconvolgere tutto il calendario. PRESIDENTE: eh, sì, beh, ma tanto noi non l'avevamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non l'avevamo citato, quindi... PRESIDENTE: eravamo rimasti prudenti insomma che... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dobbiamo rifarlo poi. PRESIDENTE: non è che... Allora, dunque, gli altri testi presenti qui sarebbero Chiarotti, Corvari, Grasselli, dunque Martino, Paolucci. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

sì. **PRESIDENTE:** Martino facciamo, dunque, al 6.
Martino chi è? Lei. **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: allora, sì ora tanto vedremo un po'
anche di fare un orario, così, in modo da...
Martino al 6. Dunque al 6 abbiamo anche...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il Generale Arpino...
PRESIDENTE: Russo e intanto mettiamo... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: e il Generale Arpino, sì.
PRESIDENTE: 6, Arpino al 6. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: e Russo pure. **PRESIDENTE:** sì, Russo al
6, Arpino al 6, Martino al 6, Trombetta al 6 già
abbiamo detto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
potremmo mettere Corvari che è una posizione
simile un po' a La Torre. **PRESIDENTE:** Corvari?
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: posizione simile un
po' a La Torre, cinque testi credo che siano la
massima capienza... **PRESIDENTE:** e Corvari però
sempre rinviato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì,
sì, sempre rinviato, sì. **PRESIDENTE:** La Torre lo
sentiamo oggi? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì,
sì, per non mandarlo troppo in là rispetto
all'audizione di La Torre. **PRESIDENTE:** però
aspetti... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cinque
testi mi sembra una cosa che possiamo fare
insomma. **PRESIDENTE:** al 6? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: eh? **PRESIDENTE:** il 6? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì, gli altri li abbiamo il 7.

PRESIDENTE: allora... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

il 7 ci andrà anche qualcuno che non riusciremo a finire il 19. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:**

allora, dunque i testi... allora, dei testi oggi presenti: Chiarotti, Grasselli e Paolucci vengono

invitati a ricomparire il 7 febbraio ore 9:30;

poi, i testi Corvari e Martino potremmo scaglionarli come orario, Pubblico Ministero, o

no? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, mi pare il Generale Arpino eravamo d'accordo di sentirlo per

primo, quindi potremmo mettere le dieci e mezza.

Dieci e mezza Russo, 11:00 Martino, 11:30

Corvari. **PRESIDENTE:** beh, forse no, a questo punto no perché se no poi se c'è... **VOCI:** (in

sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** qui

parliamo del 6 sempre. **PRESIDENTE:** 6. Perché se poi c'è qualche imprevisto e purtroppo... **VOCI:**

(in sottofondo). **PRESIDENTE:** i testi che...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché abbiamo già...

PRESIDENTE: ...devono tornare il 6 alle 10:30

facciamo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...il

Generale Arpino alle 9:30. **PRESIDENTE:** quindi

Corvari, Martino, Martino lo dobbiamo sentire

prima o dopo... va be', Corvari, Martino, Trombetta, 6 febbraio ore 10:30. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** poi Russo alle 9:30 dopo il Generale Arpino. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** poi invece Chiarotti, Grasselli, Paolucci, 7 febbraio 9:30. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 9:30, sì. **PRESIDENTE:** saranno sentiti in prima fascia. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Poi ci sarà qualche rinvio di quelli del 19 che non... **PRESIDENTE:** quelli passano in... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in seconda fascia. **PRESIDENTE:** va bene, allora, sospendiamo per mezz'ora e il teste La Torre appunto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** facciamo La Torre finché ce la facciamo. **PRESIDENTE:** eh? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** finché ce la facciamo. **PRESIDENTE:** finché ce la facciamo. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

ESAME DEL TESTE LA TORRE ANTONIO

PRESIDENTE: Allora, fa entrare il teste? **VOCI:** (in sottofondo). Lei è La Torre Antonio? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, Presidente. **PRESIDENTE:** sì, allora, consapevole della responsabilità col giuramento che assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire

la verità e non altro che la verità, dica lo
giuro! TESTE LA TORRE ANTONIO: lo giuro!
PRESIDENTE: le sue generalità? TESTE LA TORRE
ANTONIO: Antonio La Torre. PRESIDENTE: dove e
quando è nato? TESTE LA TORRE ANTONIO: Napoli, 8
settembre '48. PRESIDENTE: dove risiede? TESTE LA
TORRE ANTONIO: a Roma. PRESIDENTE: via? TESTE LA
TORRE ANTONIO: Via Antonio Silvani, 32.
PRESIDENTE: attualmente lei... TESTE LA TORRE
ANTONIO: sono in servizio presso il C.R.A.V. di
Roma. PRESIDENTE: come civile ovviamente. TESTE
LA TORRE ANTONIO: certamente, sì. PRESIDENTE:
sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Signor La Torre,
lei nel 1980 era quindi in servizio alla A.C.C.
di Ciampino? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con che grado? TESTE
LA TORRE ANTONIO: Tenente. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: che funzioni svolgeva? TESTE LA TORRE
ANTONIO: Controllore Radar, Controllore Radar di
Regione. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: proprio il
Controllore Radar? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e tale... era
presente la sera del 27 giugno '80? TESTE LA
TORRE ANTONIO: certamente, sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: con turno? TESTE LA TORRE

ANTONIO: prego? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con quale turno? TESTE LA TORRE ANTONIO: turno notturno. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi quello che inizia, ormai sappiamo, alle 20:00 locali... TESTE LA TORRE ANTONIO: esatto, sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...quindi alle 7:00 di mattina. Ricorda anche presso quale settore era addetto? TESTE LA TORRE ANTONIO: T.S.R..

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: T.S.R.... TESTE LA TORRE ANTONIO: Terminale Sud Roma. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...per la Corte sarebbe? TESTE LA TORRE ANTONIO: Terminale Sud Roma. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che zona... TESTE LA TORRE ANTONIO: praticamente zona tra Sorrento, Ponza e qualche miglio a sud dei suddetti punti, diciamo all'incirca una quarantina di miglia. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: una? TESTE LA TORRE ANTONIO: quarantina di miglia nautiche. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a sud di Ponza praticamente. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, a sud di Ponza e più o meno altrettante da Sorrento. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dunque, lei prese in carico quindi il volo dell'"Itavia"? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: più o meno a che momento? Se è in grado di ricordare. TESTE LA

TORRE ANTONIO: mah, qualche minutino prima di Ponza, più o meno dalle parti di Latina. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: prima di lei chi lo aveva in carico? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** guardi,

normalmente il traffico che viene da nord con direzione sud e... ha due cambi di frequenza al mo... diciamo io parlo dell'epoca, eh... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**

...e quindi un ingresso su Firenze che viene cambiato sulla frequenza 124.2, un successivo cambio su Bolsena 125 e 5, e poi il successivo cambio con 34.2 più o meno al traverso di Ostia/Ciampino e poi il cambio successivo tra Latina e il punto Circe, Circeo praticamente, che avveniva sulla 27 e 35 la frequenza sulla quale lavoravo quella sera. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

quando lo prende diciamo in carico, scusi forse l'espressione non è tecnica, che quota aveva l'aereo? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** eh, guardi era

a livello 2 9 0, cioè ventinovemila piedi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. Parlò col Pilota?

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: via radio, ricorda i termini del colloquio? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** mah, diciamo

un colloquio piuttosto breve insomma, abbastanza

tecnico; ricordo sicuramente che riportò l'inefficienza anche della radioassistenza.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nel tragitto precedente. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì, nel

tragitto precedente. E ricordo di averlo avvertito che probabilmente avrebbe incontrato una successiva diciamo mancanza di radioassistenza anche successivamente, ma comunque insomma ci fu... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: anche a Ponza? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:**

prego? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** anche a Ponza?

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì, probabi...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il motivo qual era, perché? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ma guardi,

capita molto spesso che la radiofre... una radioassistenza possa essere fuori per tanti motivi insomma, anche... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: dopo questo primo colloquio... **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: adesso specificamente non ricordo il motivo proprio esatto per cui era fuori, ma comunque... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

dopo questo primo colloquio ve ne furono altri?

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, ce ne fu un altro successivo in cui ci fu praticamente... chiesi al Pilota... le spiego anche il motivo, ero

abilitato radar da qualche mese, quindi ero non dico alle prime armi ma insomma controllore appena abilitato da qualche mese, quindi ero molto attento. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** e vidi che il Pilota non era esattamente allineato con la rotta che avrebbe dovuto seguire; certamente non era una deviazione enorme... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ...però significativa, per un Controllore Radar sicuramente significativa, mi disse che c'era del vento, per cui gli corressi la rotta, quello sicuramente e, adesso non ricordo proprio esattamente se fu sulla stessa chiamata o qualche secondo dopo, ci fu anche un cambio di livello dell'aeromobile, che scese... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** di quanti piedi? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ...che scese di quattromila piedi, due e cinquanta come quota, 2 5 0 livello. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lo seguì fino a quando arrivò ai limiti della sua competenza? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì, sì, senz'altro, i limiti della mia competenza... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il limite della competenza come lo potrebbe individuare diciamo geograficamente? **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: geograficamente io lo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: oltre Ponza? TESTE

TROMBETTA ANTONIO: oltre Ponza, di una quarantina di miglia, quaranta, quarantadue, esattamente il punto era identificato a quei tempi su Alfa 13, Alfa o... poi successivamente chiamato Punto Berol che era più o meno quaranta, quarantadue miglia. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma in quel

momento lo prendeva in carico Palermo... TESTE

TROMBETTA ANTONIO: da quel momento no. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...o c'era ancora qualcuno che poteva seguirlo? TESTE TROMBETTA ANTONIO: no, no

da quel momento il servizio radar, servizio radar... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: solo radar?

TESTE TROMBETTA ANTONIO: solo radar, terminava, e infatti io come di consuetudine avvertii il Pilota che il radar, il servizio radar era terminato, lo istruii a riprendere la navigazione per Palermo e lo cambiai con il nostro settore successivo, il settore sud Roma, frequenza 128.8.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che lo seguiva però solo via radio... TESTE TROMBETTA ANTONIO:

esatto, esatto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...e non più col radar. TESTE TROMBETTA ANTONIO: non

più radar, no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: mi

pare che era il Corvari che lo seguiva? TESTE
TROMBETTA ANTONIO: Corvari, il controllore di
quella sera, sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
grosso modo come potrebbe localizzare l'orario,
se ricorda, in cui lei cessa questo controllo
radar? TESTE TROMBETTA ANTONIO: eh, guardi io
adesso... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: o meglio
per essere più preciso... TESTE TROMBETTA
ANTONIO: ...ricordo chiaramente... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...rispetto al momento in cui
poi si diffonde la notizia che l'aereo... TESTE
TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...si è smarrito quanto tempo passa tra
quando lei termina... TESTE TROMBETTA ANTONIO:
beh, guardi consideri, facciamo il caso che
l'aereo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è pacifico
che praticamente alle 21:00 si è smesso il
contatto. PRESIDENTE: beh, non ho capito, mi
scusi. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è un dato
ormai pacifico che... TESTE TROMBETTA ANTONIO:
sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il Corvari
21:00 si accorge che non risponde più alle
chiamate. TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, beh,
sicuramente... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei,
rispetto a questo momento... TESTE TROMBETTA

ANTONIO: sicuramente e chiaramente prima delle 21:00. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: ora, diciamo che l'esigenza di un Controllore non Radar è quella di parlare via frequenza con il Pilota, ma come primo - credo - come primo impatto diciamo è necessario semplicemente scambiare pochissime informazioni, cioè posizione dell'aeroplano, quota, stimato, cioè orario del punto successivo. Ora se il Signor Corvari alle nove, come mi dice lei...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: 21:00 locali... **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: ...non ha avuto risposta, probabilmente qualche minuto prima. Consideri che l'aereo da quarantadue forse si sarà portato intorno alle sessanta, settanta, forse miglia da Ponza, dove presumibilmente a quella quota deve cominciare a lasciare per atterrare a Palermo. Quindi presumibilmente a quella distanza, intorno alle ottanta miglia, settanta/ottanta miglia da Ponza dovrebbe cominciare la discesa, probabilmente il controllore l'avrà anche chiamato per sollecitare questa manovra. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** senta, lei quando percepisce lei personalmente che appunto poi questo aereo ha perso il controllo? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** beh,

guardi io penso, non dico parecchio ma sicuramente un buon lasso di tempo, perché non è che c'era necessità di colloquiare, diciamo, tra me del T.S.R. e il collega del sud, sicuramente... adesso non ricordo proprio esattamente ma probabilmente il collega mi avrà anche telefonato per dire: "ma tu me l'hai cambiato", sicuramente, ecco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** e quindi sarà passato un po' di tempo, insomma un qualche minuto sicuramente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma lei interpellò qualche ente della Difesa Aerea? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** guardi, sono state fatte delle chiamate. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei personalmente. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** io credo di aver sentito via telefono, aver parla... cioè parlato, aver chiamato Licola... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...di Licola, sì. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ...è probabilmente anche Napoli, probabilmente, però non è che ho avuto risposte, né mi è stato detto: "va be', poi vediamo, non vedo niente", ecco non è che ho avuto un colloquio particolarmente importante insomma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma una volta che diciamo si acquisisce la

certezza... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...poi che l'aereo è
scomparso, passa un altro pochino di tempo...
TESTE TROMBETTA ANTONIO: certo. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...in Sala Operativa si fece,
fu formulata qualche ipotesi sulla causa? TESTE
TROMBETTA ANTONIO: beh, no perché sicuramente
nelle prime fasi io credo la cosa principale...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ripeto, una volta
che... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...sia accertato che è
scomparso, no. TESTE TROMBETTA ANTONIO: beh,
guardi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quando si
ha la certezza che è scomparso... TESTE TROMBETTA
ANTONIO: ...il problema... ci sono delle
procedure... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...avviene dopo le 20:00, 22:00 locali insomma.
TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...ci sono delle
procedure abbastanza precise che vanno seguite in
questi casi, cioè ipotizzando, siccome noi non
avevamo più controllo radar e quindi non potevamo
vedere l'aereo, ci sono delle procedure fisse che
vanno seguite, cioè si deve dar tempo almeno
sull'ultima posizione, fare uno stimato di arrivo
sul punto per cercare di capire più o meno a che

ora può essere arrivato l'aereo su Palermo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: su questo siamo d'accordo.

TESTE TROMBETTA ANTONIO: ecco, quindi...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: però una volta che si è acquisita la certezza che purtroppo a Palermo...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: una volta che si è acquisita certamente...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...non è arrivato, ci fu una discussione...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: ma io...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...uno scambio di idee su che cosa poteva essere successo?

TESTE TROMBETTA ANTONIO: tutto si può pensare, certo, insomma un aereo che scompare ci si chiacchiera, si parla, si può dire: "oh Dio! Chi lo sa che è successo, il Pilota - non so - si è sentito male", insomma non è che sono state fatte subito delle precise... anche perché poi sicuramente tecnicamente non siamo neanche forse...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora le faccio questa domanda...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...perché lei nella deposizione resa...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...al Giudice Istruttore il 18 marzo '91...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...mi

rendo conto, sono passati ormai quasi dieci anni,
è più preciso. TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, beh,
oh Dio! Sono passati un po' di... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: lego testualmente... TESTE
TROMBETTA ANTONIO: mi dica. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ..."l'ipotesi che si fece subito in Sala
Operativa fu quella con qualcosa, di un qualcosa
di estremamente improvviso..."... TESTE TROMBETTA
ANTONIO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
..."...in considerazione del fatto che il Pilota
non aveva avuto nemmeno la possibilità di
lanciare al controllore il mayday, scuso
l'inglese nella pronuncia. TESTE TROMBETTA
ANTONIO: sì, sì, mayday. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: poi dico, più preciso, "si pensò che un
episodio di particolare violenza..."... TESTE
TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ..."...potesse aver investito..."...
TESTE TROMBETTA ANTONIO: beh, sì, questo sì,
questo sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
..."...l'aeromobile", AM penso sia questo. "Ci
dicemmo un po' in tanti che poteva essere stata
una bomba". TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, questo
sì, perché diciamo l'improvviso sicuramente segno
che sicuramente non sono state fatti alcuni...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché ripeto, in genere... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...l'ipotesi che emerge anche da atti, che in genere si faceva nell'ambito della Sala di Controllo era più la collisione, più - tra virgolette - fisiologico, no? TESTE TROMBETTA ANTONIO: beh, oh Dio!... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda perché si parla di bomba, si parlò invece di bombe? TESTE TROMBETTA ANTONIO: ma io dico, sicuramente diciamo fummo colpiti dal fatto che proprio... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'improvvisa... TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...improvviso. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...improvvisa... TESTE TROMBETTA ANTONIO: improvviso. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e poi questa è una cosa che vorrei chiarire... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...leggo testualmente: "abbiamo detto, ci dicemmo un po' in tanti che poteva essere stata una bomba", punto. "La conferma ci veniva dal sistema di D.A." che suppongo voglia dire Difesa Aerea suppongo, no? TESTE TROMBETTA ANTONIO: uhm, uhm! Beh, cioè... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che vuol dire questo? TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...detta così scarsa...

cioè se mi completa tutta la... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: è finito, il periodo finisce.
Poi dice: "non ricordo che il collega Corvari
interpellò Marsala, io chiamai Licola..."...
TESTE TROMBETTA ANTONIO: ecco, sì, questo lo
ricordo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ..."...che
non vedeva nulla". Però questo, diciamo,
sintatticamente è un nuovo periodo;
lessicalmente, almeno così è verbalizzato: "si
pensò che un episodio di particolare carenza
potesse essere investito l'aeromobile; ci dicemmo
un po' in tanti che poteva essere stata una
bomba. La conferma ci veniva dal sistema di
difesa aerea". **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** io...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non so se il
Presidente ha il testo... **PRESIDENTE:** sì, sì...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...questo è
meccanografico. **PRESIDENTE:** ...18 marzo novan...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è scritto così. **VOCI:**
(in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì,
18 marzo '91. Cosa vuol dire? **TESTE TROMBETTA**
ANTONIO: ma io adesso devo dire la verità, non...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "la conferma ci
veniva dal sistema di difesa aerea". **TESTE**
TROMBETTA ANTONIO: sì. Non... non riesco, devo

dire la verità, a far... a rendermi neanche io adesso... cioè... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sembrerebbe che avete avuto delle notizie... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** no, questo no, infatti, non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sembrerebbe. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** anche perché non credo che insomma si possano vedere... cioè io dico, l'evento molto improvviso sicuramente può far pensare una cosa improvvisa e quindi ad esempio lo scoppio di una bomba, ma parliamo tra di noi ma insomma senza avere cognizioni proprio esattamente tecniche; e sicuramente perché ecco, magari in qualche tipo di emergenza che può essere capitata a tante persone, magari il Pilota ti dice e ti chiama, ti mette al corrente che sta succedendo qualche cosa, lì invece c'è stato praticamente il silenzio totale, cioè è riuscito a fare questa chiamata sulla frequenza di Roma non radar, ma poi è finito lì. Ecco, quindi si va... però, ecco adesso il fatto della difesa che mi dice lei mi... non è che mi... probabilmente forse avrò detto qualche altra cosa, ma adesso non... non riesco a capire esattamente il nesso proprio, non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei ha presente che all'incirca, sempre una volta

acquisita... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...sempre sulla certezza della sparizione dell'aereo, ci furono tentativi credo anche poi riusciti... TESTE TROMBETTA ANTONIO: uhm, uhm! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...da parte o del Capo Controllore, comunque di persone... per controllore intendiamo il Capo Sala, ecco, un termine tecnico... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...di persone comunque a lui vicine di mettersi in contatto con l'Ambasciata Americana.

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, questo lo so, e credo faccia parte della... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, ma è a ricordo suo? TESTE TROMBETTA ANTONIO: prego? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è a ricordo suo? TESTE TROMBETTA ANTONIO: ricordo personale no, ma ricordo nel senso che poi mi è stato detto perché io non potevo mica lasciare la mia posizione operativa, quindi non potevo rendermi conto di una cosa che succedeva a quaranta metri di distanza, perché il Capo Sala ha un... aveva una sua... un suo ufficio più o meno trenta, quaranta metri rispetto al Settore T.S.R. dove operavo; io certo non potevo lasciare il settore, però un po' perché diciamo un po' più

avanti queste cose sono circolate, un po' perché poi si leggono anche successivamente, quindi... ma non è un ricordo diretto, perché non potevo essere presente nell'Ufficio del Capo Sala.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma lei ricorda se si parlò quella sera di una presenza di traffico americano in zona? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì, io ricordo che si parlò, anche perché capita, purtroppo è capitato anche recentemente insomma che ci siano delle esercitazioni in acque internazionali, ma quella sera io quando son montato, assoluta... io non ricordo di aver visto nulla insomma, anche perché noi dovevamo in ogni caso in presenza di esercitazioni in acque internazionali, avvertire i Piloti, informare, e quindi l'avrei fatto se c'era, ecco. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ma, se ho capito bene... **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...parliamo adesso in generale, non specificamente... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...di quella sera, quindi capitava che voi sapeste che c'erano esercitazioni militare non notificate, cioè che non risultavano dai notam. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ma guardi, per quello che mi riguarda

diciamo esercitazioni in acque internazionali, i Piloti venivano avvertiti al momento, nel senso cioè c'è una certa esercitazione in un certo... in una certa porzione dello spazio, si evitava di fargli fare rotte che potevano diciamo interferire. Ma non credo, cioè non... se erano esercitazioni diciamo norma... di normale routine, probab... sicuramente dovevano essere anche oggetto di... di segnalazione, di...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì ma era una segnalazione, per capire, senza notam? **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: beh, io quella sera devo dire la verità... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** stiamo

parlando per adesso in generale, poi torniamo di nuovo a quella sera. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ma

io devo dire la verità, non sono a conoscenza diretta se alcune... cioè ci sono delle

esercitazioni che so che sono diciamo materia anche di notam, di avvisi, eccetera, ma

probabilmente ci sono anche delle esercitazioni che non sono materia di notam e cose del genere

insomma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora, perché il 23 luglio '91 al... lei è un po' più preciso.

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** fine della pagina, a domanda del Giudice

Istruttore: "è capitato che a volte fossero informate le esercitazioni militari..."... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "...aerei e navali, senza che queste risultassero dai notam". TESTE TROMBETTA ANTONIO: uhm, uhm! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "ci pervenivano avvisi con dicitura: <<data la natura dell'esercitazione>>..."... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, ah, ecco sì, sì sì, è vero. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: può ricordare qualcosa di più preciso... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, cioè... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...senza che debba contestarglielo? TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì, sì, questo è vero, sì. Che praticamente la nat... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che vuol dire data la natura delle esercitazioni? TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...beh, questo non lo so, data la natura di... quello non lo so, però credo che diciamo la dicitura era, non era necessaria l'emissione di notam... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di notam. TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...cioè qualcosa del genere diceva, ecco. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché lei in questa deposizione dà anche però una giustificazione di questa dicitura. TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, se me la legge perché

purtroppo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "data la natura dell'esercitazione..."... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."...e qui si faceva riferimento al fatto..."... TESTE TROMBETTA ANTONIO: della portaerei forse. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."...che i velivoli erano controllati da radar della portaerei..."... TESTE TROMBETTA ANTONIO: da radar della portaerei, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."...con le necessarie misure notam". TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì, ecco, conf... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo le è capitato? Non parliamo di quella sera, in genere insomma, ecco. TESTE TROMBETTA ANTONIO: confermo, confermo questa cosa, sicuramente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo tipo di esercitazioni, voi potevate seguirle, se c'erano ovviamente, sui vostri radar? TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, se c'erano ed erano nella copertura... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che caratteristiche avevano? TESTE TROMBETTA ANTONIO: mah, caratteristica nel senso si vedeva... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sul piano del radar. TESTE TROMBETTA ANTONIO: si vedeva, soprattutto noi poi focalizzavamo avendo altri scopi il nostro lavoro... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:**

...il nostro servizio radar, cioè quello di separare gli aeroplani, chiaramente avevamo... focalizzavamo più che altro sulle tracce. Ma comunque erano esercitazioni che non volevano essere nascoste, perché si vedevano tracce secondarie, quindi quando uno non vuole farsi vedere insomma ci sono altre cose, no? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: cioè era... **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: traccia secondaria... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: c'era il transponder acceso? **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: c'era transponder acceso, quindi si leggevano le quote, quindi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: però il codice cos'era? Era segreto, se ho capito bene. **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: no, perché avevano codici leggibili da noi, quindi insomma codice segreto... cioè se noi riuscivamo a leggere sia la quota che il codice... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** mi dia un

chiarimento ovviamente tecnico. **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: sì, sì, prego, prego! **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: perché sempre in questa deposizione, dopo quel discorso appunto sulle esercitazioni senza notam lei dice: "noi riuscivamo a seguire queste esercitazioni sui nostri radar, perché i

velivoli viaggiavano con i transponder accesi. Questi velivoli erano però, come tutti i velivoli operativi..." leggo qui... **PRESIDENTE:** hanno un... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ..."..."unknown" (o simile), scusate la pronuncia. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** prego, scusi? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** unknown, scusate! **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** non conosciuti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** scusate la pronuncia, perché i transponder erano a codice militare segreto, così... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** no, codice, cioè ma... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** poi precisa: "intendo dire che anche la Forza Aereo Italiana effettua voli operativi che, seppure segnalati, non vengono rilevati perché i transponder hanno codici di segretezza". **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì ma son due cose differenti però, eh, cioè se un aeroplano non vuole essere visto, a me diciamo chiaramente... non utilizza dei codici che possono essere rilevati dal radar nostro. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ecco quindi se io... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè che vuol dire a codice militare segreto, che voi non potevate conoscere? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ma se c'è, io ipotizzo che

probabilmente ci può essere sempre un velivolo, dico in generale, no, un velivolo che non vuole essere visto, che utilizza dei codici che non sono rilevabili da noi, e a quel punto non lo vedi, cioè non vedi nulla, cioè non vedi quota, non vedi nulla. Quindi sono due, credo, due affermazioni differenti, separate, cioè non erano almeno come la intendo io, cioè non è che era l'una conseguenza dell'altra ecco, o viceversa.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, il suo settore, il T.S.R. mi pare... **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...era contiguo al settore partenze? **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: e... diciamo contiguo, anche se fisicamente c'era una distanza di qualche metro.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dunque, lei ha detto: "non ho sentito parlare - se ho capito bene - cioè non ho vi... ", anzi precisiamo, lei ha detto: "non ho visto traffico militare". **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: sì, per me non c'era proprio, cioè proprio chiaro, tranquillo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: adesso le ripeto la domanda...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...perché forse la risposta non... **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ne ha sentito parlare anche quella sera, anche se lei non l'ha visto? **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: sì, probabilmente, però la cosa si riferiva credo in giornata, forse in mattinata o nel primo pomeriggio, o il giorno prima ecco, non... diciamo all'orario del cambio e siccome una cosa del genere è di rilevante importanza, eh, io avrei... cioè il controllore che smontava dal pomeriggio dando a me le consegne, mi avrebbe dovuto lasciare questo... questa informazione che non mi è stata lasciata e quindi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: perché lei dice: "da quando ho preso servizio alle 20:00..."... **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** "...locali, né ho visto e né alcuno mi ha parlato di un traffico... "..."... **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** "...militare o presunto tale, ripeto, non necessariamente all'ora del sinistro ma anche..."... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ho capito, no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** "...di poco precedente tra le 20:00 e le 21:00". **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: no, no, no. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: nessuno ne ha anche parlato? **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: no, si è detto dopo, dice:

"ah, ma ti ricordi c'è stata un'esercitazione",
adesso forse se lei mi va cortesemente a
rileggere forse precedentemente nei verbali,
forse ci sta notizia di qualcosa... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: no, questo è nelle sue...
nelle sue deposizioni è ricorrente... **TESTE**
TROMBETTA ANTONIO: sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: ...l'ha sempre... **TESTE TROMBETTA**
ANTONIO: ah, no, io pensavo in generale lei mi
dicesse. No, no... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
(voce lontana dal microfono). **TESTE TROMBETTA**
ANTONIO: ...io l'orario assolutamente no, no.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ha ricordo di un
Sottufficiale, Diamanti Guglielmo? **TESTE**
TROMBETTA ANTONIO: Diamanti sì sì, poverino, come
no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che poi purtroppo
in seguito è deceduto. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:**
sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché nelle
deposizioni rese al Giudice Istruttore il 4
aprile '95 egli dice: "sono montato alle 20:00 e
nel momento in cui sono montato sino a cui, al
momento quell'aereo è scomparso dagli schermi, ho
notato sugli schermi la presenza di manovre
militari; sono durate a lungo e sino a quando
l'aereo è scomparso. Mi avvicinai alla postazione

settore sud dove prestava servizio come controllore Nino La Torre e gli chiesi come mai non si vedeva più niente, dissi espressamente che fine hanno fatto le manovre, ed egli mi rispose <<è stato spento tutto>> o frasi similari". Ha ricordo... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** beh, forse è un ricordo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...di questo colloquio? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** ...è un ricordo del Signor Diamanti un po' confuso, perché io non lavoravo al sud quindi... io ero al T.S.R., quindi non so, probabilmente avrà parlato con qualcuno e però non so che dire insomma, con me no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** T.S.R. che zona ha mi ha detto? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** prego? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il T.S.R.? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** T.S.R. che era il mio settore e Ponza, praticamente Ponza e fino a quei tempi a quaranta/quarantadue miglia a sud diciamo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, e in qualche modo è un sud anche quello, il... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì, sì, beh, ma settore sud è specifico, cioè per noi che facciamo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, però è anche quello sud per intenderci, è un sud anche quello, il settore sud a cui lei fa riferimento... **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: sì, è sud anche Palermo, eh, cioè tutto è sud, è sud pure l'Africa ma, cioè se lui parla di settore sud... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei esclude questo ricordo o non ne ha un ricordo...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: no. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...specifico? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:**

cioè io con il Signor Diamanti non ho proprio mai parlato; ma secondo me se lui dice sud vuole intendere settore sud, lui si esprime sicuramente per... per settore sud, che era il settore dove lavorava praticamente il Signor Corvari. Quindi probabilmente avrà... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

perché, per terminare la dichiarazione... **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...del Diamanti, le disse, aggiunse che il DC9 non era più in contatto e che aveva visto come delle piccole stelline. **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: uhm, uhm! Il Signor Diamanti questo?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dice questo. **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: ah, ho capito. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: lei sostiene può darsi che faccia equivoco, può darsi che faccia equivoco con Corvari insomma. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:**

beh, io il Signor Diamanti... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: però lo conosceva il Signor Diamanti,

no? TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...è una persona, persona amabilis... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lo conosceva comunque. TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, una persona amabilissima, è stato uno dei miei primi maestri, specialmente per la parte avvicinamento, quindi era anche molto bravo insomma. E però, ecco, probabilmente avrà confuso l'orario, il settore, inso... no, il settore no perché lui è sicuro, ha detto sud, quindi al sud, probabilmente ha fatto una piccola confusione, dopo qualche anno penso che sia anche comprensibile. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, e l'allora Sergente Colonnelli lo conosceva? TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ha ricordo se quella sera si avvicinò? TESTE TROMBETTA ANTONIO: ma guardi, io la... ricordo, devo dire la verità, diretto no, ma normalmente il Signor Colonnelli, a quei tempi Sergente Colonnelli credo svolgesse mansioni... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di assistente. TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...non di controllore, di assistente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, no, questo è pacifico, assistente. TESTE TROMBETTA ANTONIO: e credo forse proprio nel settore partenze. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi

aveva modo per le sue funzioni di assistente...

TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...anche di avvicinarsi al vostro settore... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì, sì,

doveva, doveva farlo... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: questo non... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:**

...perché sulle emissioni delle autorizzazioni di partenza dagli aeroporti del... praticamente i principali come Fiumicino, Ciampino, eccetera, lui doveva portare una striscia "Progresso Volo" e in cui si davano i dati di uscita dell'aeroplano e quindi quando l'uscita interessava il mio settore, chiaramente doveva venire al mio settore a portarla, quindi...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei fu sentito da qualcuno dei suoi superiori o dallo Stato Maggiore nei giorni immediatamente successivi a livello di inchiesta interna? **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: cre... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** anche in modo informale, cioè senza... **TESTE TROMBETTA**

ANTONIO: sì, credo di sì; devo dire la verità, non è che ricordo esattamente, mi sembra ci fu anche una commissione credo dello Stato Maggiore e qualcosa del... ricordo che... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: lei ricorda di essere stato

sentito? TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì,
ricordo, però esattamente non ricordo né il
periodo, non lo so, se lei ha dei dati da sug...
che mi possa... posso... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: il dato è la dichiarazione contro lo
stato... TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì, sì.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...resa in
istruttoria, poi... TESTE TROMBETTA ANTONIO: e
beh, purtroppo non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...confermato al dibattimento del Grasselli il
quale afferma che ci fu un'inchiesta interna...
TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...proprio i giorni immediatamente
successivi. TESTE TROMBETTA ANTONIO: sì. Non
ricordo esattamente se proprio immediatamente, a
qualche giorno, forse qualche cosa; beh, ma
questo è normale perché insomma in qualsiasi caso
diciamo un'emergenza che si conclude poi in
maniera così... col disastro, e chiaramente
un'inchiesta interna parte sempre, quello
senz'altro. Sicuramente sarò stato sentito dal
capo centro e... adesso devo dire la verità non
ricordo esattamente, ma io credo proprio di sì.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda se quella
sera, ovviamente dopo un certo momento, venne in

sala il Tenente Colonnello Guidi, Comandante della R.I.V.? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** per sentito dire. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non ne ha ricordo... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** no, ricordo diretto no, ma per sentito dire sì, essendo lui Capo della R.I.V. insomma... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** c'erano telefoni abilitati ad entrare direttamente in contatto con l'esterno senza passare per centralino? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** beh, no, sui nostri e... cioè nel settore decisamente no e sicuramente il Caposala supervisore sì, però. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il Caposala era, questo lo ricorda chi fosse? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** Caposala è il... l'allora Maggiore Massai, Tenente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** mentre il Supervisore? **PRESIDENTE:** ...poi scomparso anche lui. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** mentre il Supervisore chi era? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** il Supervisore era credo il Signor Grasselli. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Capitano, allora Capitano. **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** Capitano sì, sì, Capitano. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei poi è transitato nei ruoli civili? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quando, questo? **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: dunque noi siamo transitati, se ho un ricordo esatto, ottobre o novembre '80, quando già era transitata una parte del servizio.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allo stato nessun'altra domanda. **PRESIDENTE:** prego, Parte

Civile? **AVV. P.C. MARINI:** sì, Avvocato Marini.

Riprendendo questo ultimo discorso che stava facendo con il Pubblico Ministero... **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...lei

ha citato Guidi Capo R.I.V. e Grasselli Supervisore. E chi era il Caposala all'epoca del

giugno '80? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** e...

Massari, Massari. **AVV. P.C. MARINI:** lei

ricorda... **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** Maggiore

Massari, poi promosso Tenente Colonnello credo dopo qualche tempo e scomparso, poverino, da

qualche tempo anche. **AVV. P.C. MARINI:** e ricorda

la presenza di Massari il 27 giugno? **TESTE**

TROMBETTA ANTONIO: sì, sì. **AVV. P.C. MARINI:**

ricorda di avere avuto con lui rapporti in

relazione al DC9? **TESTE TROMBETTA ANTONIO:** beh,

sì, perché è venuto di persona al settore per

avere delle informazioni e quindi non potendomi

io alzare, come dicevo prima, è venuto a chiedere

delle cose, come ha fatto anche il Supervisore

chiaramente, eh! AVV. P.C. MARINI: sì, ricorda operazioni materiali compiute su ordine di Massari o di altri superiori? TESTE TROMBETTA ANTONIO: no, no. AVV. P.C. MARINI: non ricorda se sono stati prelevati i nastri audio e i nastri video? TESTE TROMBETTA ANTONIO: no, guardi sicuramente non è stato potuto fare a quell'ora, perché impossibile, non credo che... AVV. P.C. MARINI: ma a quell'ora intende... ore locali? TESTE TROMBETTA ANTONIO: stiamo parlando delle... più o meno delle 19:00 diciamo. AVV. P.C. MARINI: 19:00... TESTE TROMBETTA ANTONIO: in orario Zulu, quindi... AVV. P.C. MARINI: 21:00 locali. TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...differenza di due ore, quindi... AVV. P.C. MARINI: ecco, e quindi se escludiamo che sia avvenuto in quell'orario, lei può affermare che è avvenuto e se lo può affermare in quale orario è avvenuto? TESTE TROMBETTA ANTONIO: no, non posso affermarlo, assolutamente, perché materialmente non sono dislocati nel settore ma in Sala Registrazioni che... AVV. P.C. MARINI: quindi a distanza. TESTE TROMBETTA ANTONIO: ...è qualche piano più giù a quei tempi e quindi... AVV. P.C. MARINI: ma lei... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...cioè, non era

neanche access... AVV. P.C. MARINI: non la riguardava direttamente. TESTE LA TORRE ANTONIO: non poteva... non poteva riguardarmi direttamente. AVV. P.C. MARINI: ma non riguardava direttamente nemmeno la sua attività, nel senso che un'eventuale operazione di prelievo dei nastri che erano in uso, determinava un qualche... la necessità quanto meno che lei fosse informato? TESTE LA TORRE ANTONIO: no, no... AVV. P.C. MARINI: un'attività... TESTE LA TORRE ANTONIO: assolutamente. AVV. P.C. MARINI: assolutamente. TESTE LA TORRE ANTONIO: assolutamente. AVV. P.C. MARINI: senta, il Signor Corvari a quale distanza era da lei? TESTE LA TORRE ANTONIO: il settore sud è alle mie spalle, sui diciamo sette/otto metri, nove più o meno. AVV. P.C. MARINI: e comunque fu il Signor Corvari che le segnalò la... TESTE LA TORRE ANTONIO: e sì, mi ricordo che venne ad informarsi, cioè venne nel senso, chiedo scusa, sono più preciso, in via telefono interbanco, mi ha chiesto se mi confe... se potevo confermarli dell'avvenuto... se era tutto regolare, avvenuto il cambio di frequenza, quelle cose lì insomma. AVV. P.C. MARINI: senta, il suo radar... TESTE LA TORRE

ANTONIO: sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...ha come zona di competenza quale? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** male... come dicevo prima, la zona è all'incirca la congiungente a quei tempi Latina, Circeo, Ponza quarantadue/quarantatre miglia a sud di Ponza e se non ricordo male orientamento dell'alfa tredici, dovrebbe essere intorno... tra i centottanta e i centonovanta gradi, da quel punto verso est si sposta di alcune decine di miglia in direzione più o meno sud rispetto a Sorrento, praticamente un cinquanta miglia più o meno a sud di Sorrento e poi la congiungente che ritorna su Sorrento, Pomigliano escluso, perché poi va di competenza con il settore U.S.R.. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. P.C. MARINI:** e la distanza in miglia da Fiumicino qual è di copertura del suo radar? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** guardi, la distanza totale di copertura a quei tempi era... sulle centotrenta, centoventicinque miglia nautiche. Quindi... **AVV. P.C. MARINI:** senta... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** grazie! La sua attività ci spiegava prima, è seguire in questo tratto di spazio aereo gli aerei... e poi passarli ad un collega successivo, quindi questo la impegna immagino in relazione

alle specifiche tracce, quindi... TESTE LA TORRE
ANTONIO: certo. AVV. P.C. MARINI: ...nel momento
in cui lei ha passato al suo collega il DC9 ha
perso interesse per... TESTE LA TORRE ANTONIO:
certo. AVV. P.C. MARINI: ...il DC9. TESTE LA
TORRE ANTONIO: fortunatamente dico io, nel senso
che insomma se non fosse così avremmo insieme
cento tracce per volta, insomma non è... AVV.
P.C. MARINI: e certo, questo è il meccanismo
auto... quasi automatico... TESTE LA TORRE
ANTONIO: certo. AVV. P.C. MARINI: ...che anche
l'uomo diventa... entra a far parte del sistema,
e peraltro lei sa che il suo... che il suo
sistema, il suo radar ha continuato a registrare
i ritorni del radar del DC9 anche dopo che lei lo
ha passato... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV.
P.C. MARINI: ...al suo... TESTE LA TORRE ANTONIO:
sì. AVV. P.C. MARINI: ...e lei ha già detto in
istruttoria, mi pare, me lo confermerà se
sbaglio, che lei questa fase non ha... non l'ha
seguita... TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV. P.C.
MARINI: ...non ha avuto... TESTE LA TORRE
ANTONIO: non c'era... cioè non c'era nessun
motivo per farlo. AVV. P.C. MARINI: non c'era
nessun motivo per farlo. Il fatto che lei non lo

abbia fatto, peraltro non... non esclude che automaticamente sia avvenuta la... TESTE LA TORRE

ANTONIO: sì, sì, questo senz'altro. AVV. P.C.

MARINI: ...cosa. E lei tra l'altro credo che abbia avuto modo di esaminare in sede istruttoria la registrazione del... TESTE LA TORRE ANTONIO:

sì, avevo... AVV. P.C. MARINI: ...del suo radar.

TESTE LA TORRE ANTONIO: ...se non ricordo male, credo di avere visto anche una specie di tracciato pubblicato sui giornali qualche tempo dopo. AVV. P.C. MARINI: sì, ma io preferirei che parlasse di cose un pochino più ufficiali. TESTE

LA TORRE ANTONIO: sì, sì, sì, no, no. AVV. P.C.

MARINI: in particolare il Giudice Istruttore le ha mai sottoposto... AVV. DIF. BARTOLO: ...se

possiamo far rispondere il teste perché il teste se dice di aver visto dei tracciati... AVV. P.C.

MARINI: sì, sì, ma glielo potrà domandare... AVV.

DIF. BARTOLO: ...sui giornali e di ricordare...

AVV. P.C. MARINI: ...il collega... AVV. DIF.

BARTOLO: ...i tracciati che ha visto... AVV. P.C.

MARINI: ...senza problemi, guardi. AVV. DIF.

BARTOLO: ...sui giornali... AVV. P.C. MARINI: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...non mi sembra... AVV. P.C.

MARINI: guardi, il problema che sia di interesse

non lo escludo e se è di interesse di qualcuno...

AVV. DIF. BARTOLO: ma non è che... AVV. P.C.

MARINI: ...ma io ho più interesse... AVV. DIF.

BARTOLO: ...qui abbiamo posto una domanda, aspettiamo che risponda. AVV. P.C. MARINI: io ho

interesse a chiedere... io sto conducendo un esame sulle questioni... i profili di interesse per me, naturalmente sono... PRESIDENTE: poi

glielo chiederà Avvocato. AVV. P.C. MARINI:

...pronto ad ascoltare altri profili di interesse. Le chiedevo quindi se lei ha esaminato in sede ufficiale davanti al Giudice Istruttore, le registrazioni del radar... TESTE LA TORRE

ANTONIO: devo dire la verità... AVV. P.C. MARINI:

...in cui a... TESTE LA TORRE ANTONIO:

...questo... se lei è così gentile, non so, se è possibile leggere la parte verbalizzata, perché il ricordo a distanza di anni mi è un po' complicato, cioè se l'ho fatto confermerò sicuramente, ma... AVV. P.C. MARINI: no, no, ma

se non lo avesse fatto non... TESTE LA TORRE

ANTONIO: certo. AVV. P.C. MARINI: ...non sarebbe

un problema... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV.

P.C. MARINI: ...perché chiederemmo alla Corte di metterla in condizioni di farlo oggi

eventualmente. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ah, ho capito! **AVV. P.C. MARINI:** i ricordi... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, devo dire la verità, non sono sicuro di aver visto in... in sede di istruttoria, mi riferisco sia per i primi anni che sono stato sentito dal... dal Giudice Bucarelli, né dal Dottor Rosario Priore, non mi sembra di aver visto, però ripeto, può darsi che ricordo male io, ecco. **AVV. P.C. MARINI:** no, no. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** se... **AVV. P.C. MARINI:** ...può darsi invece che lei ricordi benissimo e che magari abbiate avuto una... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** cioè, io focali... cioè focalizzavo, ho tirato in ballo quella storia del giornale, perché ricordo, adesso esattamente la testata no, però ricordo che in prima pagina mi sembra c'era un tracciato molto vago per come può essere un tracciato presentato su carta stampata insomma, ecco. **AVV. P.C. MARINI:** sì, no, la cosa che... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** quello... **AVV. P.C. MARINI:** io sono partito dalla premessa di fatto che lei ci ha riferito prima, che lei non ha visto il momento del... della tragedia per intenderci. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, sì. **AVV. P.C. MARINI:** poi... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì,

no, no, ma ho capito perfettamente. AVV. P.C.
MARINI: in un momento successivo, le ho chiesto
se lei è stato messo in condizioni di vedere
quello che il suo radar aveva registrato di quei
momenti che... TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV.
P.C. MARINI: ...doverosamente non la... non
l'avevano occupata, ma che comunque di fatto, se
sono stati registrati, il suo radar ha percepito
già il 27 giugno dell'80, io questo voglio dirle.
TESTE LA TORRE ANTONIO: ho capito. AVV. P.C.
MARINI: lei è d'accordo con questa affermazione?
TESTE LA TORRE ANTONIO: io sono da... AVV. P.C.
MARINI: se è stato registrato vuol dire che se
lei... TESTE LA TORRE ANTONIO: è stato
registrato... AVV. DIF. BARTOLO: ...non... TESTE
LA TORRE ANTONIO: ...su questo non... AVV. DIF.
BARTOLO: Presidente, la domanda è suggestiva,
sappiamo tutti cosa è stato registrato dal radar
di Ciampino ed è stato... sono state registrate
delle tracce primarie, quindi chiediamo al teste
se nel caso in cui fossero state registrate delle
tracce primarie... AVV. P.C. MARINI: io devo
chiedere la cortesia... AVV. DIF. BARTOLO:
...quelle tracce registrate... AVV. P.C. MARINI:
...al collega... AVV. P.C. GALASSO: no, no,

Avvocato... AVV. DIF. BARTOLO: ...sarebbero stati.. AVV. P.C. GALASSO: ...no, no, Avvocato scusi... AVV. DIF. BARTOLO: ...visibili... AVV. P.C. GALASSO: scusi Avvocato! AVV. DIF. BARTOLO: ...sullo schermo... AVV. P.C. GALASSO: scusi Avvocato! Non può suggerire lei cosa deve essere la domanda. AVV. P.C. MARINI: io... io chiedo la cortesia al collega di... AVV. DIF. BARTOLO: è una domanda suggestiva perché... AVV. P.C. MARINI: ecco, allora opporti alla domanda è legittimo, sostituirsi al mio esame un po' meno forse, quindi... PRESIDENTE: va bene, allora riformuli la domanda Avvocato Marini per cortesia. AVV. P.C. MARINI: allora, le tracce che sono state registrate e che lei non ha visto nell'ora fatale, delle ore 21:00 locali circa, del 27 giugno, lei ha avuto modo di esaminarle in sede giudiziaria? TESTE LA TORRE ANTONIO: a mio ricordo... AVV. P.C. MARINI: no. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...devo dire no. AVV. P.C. MARINI: e ha avuto modo di esaminarle in sede diciamo giornalistica. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, quello senz'altro, l'ho visto, ma più che altro... credo... cioè credo, sicuramente non era a ricordo mio una cosa squisitamente tecnica. AVV.

P.C. MARINI: quella che ha visto. TESTE LA TORRE ANTONIO: quello che ho visto. AVV. P.C. MARINI: e allora... TESTE LA TORRE ANTONIO: sicuramente un disegno, più che una cosa tecnica, cioè non un vero plotting diciamo ma più o meno un disegno di quello che... di quello che probabilmente c'era insomma. AVV. P.C. MARINI: nella sua esperienza le è capitato di... non solo il 27 giugno, nella sua esperienza le è capitato di vedere sul radar tracce di suolo primario? TESTE LA TORRE ANTONIO: di suolo primario sì. AVV. P.C. MARINI: questa visione determina delle conseguenze da parte sua, deve compiere delle attività... TESTE LA TORRE ANTONIO: ma guardi, io le dico subito questo, tecnicamente è una presentazione completamente diversa sullo schermo radar, noi Controllori Radar anche se a quei tempi militari, chiaramente svolgevamo il nostro servizio ai fini civili diciamo, quindi l'avere il transponder per noi era di importanza vitale, quindi noi eravamo abituati al transponder, l'evento di un aereo che o perché era in avaria, il transponder era o perché non avesse transponder, era un evento molto particolare che chiaramente ci dava un minimo di adrenalina perché scattavano delle...

delle piccole attenzioni che normalmente... cioè una cosa è vedere esattamente definito con l'ausilio sintetico, diciamo la traccia e una cosa è avere semplicemente l'eco primario che praticamente è un archetto più o meno grande a secondo della distanza dell'antenna dall'aeroplano e quindi operare su quella traccia. Ora diciamo che oggi come oggi non capita più, qualche anno fa poteva ancora capitare, sicuramente si focalizzava molto l'attenzione e quindi si vedeva certamente non in tutte le posizioni, non in tutti i tratti di rotta, per motivi anche tecnici, proprio del mezzo per motivi proprio di... di caratteristica diciamo del radar primario, quindi si sapeva che c'era un aereo che seguiva una certa rotta ad un certa quota, e quindi si aspettava quasi con trepidazione per cercare di individuarlo bene, per fornire il servizio con... nel rispetto di quelle che sono le norme di sicurezza, eccetera; però tante volte è capitato pure che magari ce ne accorgevamo in ritardo, perché non era visibile o si vedeva male, ecco, questo sicuramente può capitare. **AVV. P.C. MARINI:** questa situazione che ipotizzava, determina la necessità da parte

vostra di avvisare i Piloti con cui siete in contatto radio di questa situazione? TESTE LA TORRE ANTONIO: no, no. AVV. P.C. MARINI: non necessariamente. TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV. P.C. MARINI: senta una... allora qui finora abbiamo parlato di risposte di suolo primario, rispondendo al Pubblico Ministero ha riferito della possibilità di ricevere risposte invece anche di... da un transponder militare, io le chiedo: la sua struttura che mi pare ovviamente è solo traffico, assistenza al traffico civile, era in grado di interpretare i codici del transponder militare che riceveva, che vi capitava di ricevere? Non dico il 27 giugno... TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, sì... AVV. P.C. MARINI: ...in assoluto. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...quando... cioè il traffico quello generale militare sì, perché porta dei codici visibili. AVV. P.C. MARINI: quello di cui... TESTE LA TORRE ANTONIO: certo. AVV. P.C. MARINI: ...eravate forniti del piano di volo. TESTE LA TORRE ANTONIO: esattamente e quindi... AVV. P.C. MARINI: è capitato... TESTE LA TORRE ANTONIO: essendo traffico generale... AVV. P.C. MARINI: ecco, allora chiedo scusa... TESTE LA TORRE ANTONIO:

sì. AVV. P.C. MARINI: ...mi volevo riferire...

TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C. MARINI:
...al traffico militare non previsto, quello che
i suoi colleghi che l'hanno preceduto hanno
chiamato traffico operativo e che non so se
lei... se è una definizione che lei condivide, ma
comunque ce lo dirà, e mi pare che ce lo ha se
non... mi pare di essere preciso nel riferire che
loro... entrambi hanno parlato di codici - tra
virgolette - militari che consentivano di
identificare il velivolo come militare e che
consentivano anche di identificarne la quota, ma
non consentivano di stabilire da dove veniva,
dove andava, quali fossero... perché si trovasse
in quel momento in quel punto. Condivide questa
definizione... TESTE LA TORRE ANTONIO: cioè, oh
Dio! AVV. P.C. MARINI: ...e se le è capitato...

TESTE LA TORRE ANTONIO: è un po'... AVV. P.C.
MARINI: ...il 27 giugno e in altri giorni,
prossimi al 27 giugno. TESTE LA TORRE ANTONIO:
allora, io ripeto, un traffico militare che non
ha nessun tipo di necessità, nel senso pur
essendo un traffico militare, però vola nello
spazio aereo controllato, diciamo ha una quota
assegnata da noi e quindi deve essere visibile, e

quindi ha un uso dei codici normalmente assegnati al traffico generale e quindi si sa esattamente sempre dov'è, dove va, a che quota è, perché? Perché pur utilizzando delle frequenze non necessariamente nostre, ma frequenze di... di... come dire, di proprietà, uso questo termine, ma insomma di pertinenza militare, però c'è uno scambio continuo tra l'ente militare e l'ente civile e scambio di informazioni, oltre quello si continua a vedere il traffico tranquillamente insomma. **AVV. P.C. MARINI:** ma quindi non... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** poi... **AVV. P.C. MARINI:** prego! **TESTE LA TORRE ANTONIO:** dica dica! **AVV. P.C. MARINI:** no, no, non volevo interrompere. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, no, volevo aggiungere, poi ci sono missioni operative di cui noi non conoscevano neanche i percorsi, né le quote, magari sono a bassa quota, a bassissima quota, eccetera, eccetera, dove si sa semplicemente che... che ci sono ma non... non abbiamo nessun... nessun tipo di controllo positivo su quel tipo di traffico. **AVV. P.C. MARINI:** però accade che av... le è capitato in particolare di verificare la presenza di questo tipo di traffico, di questo secondo tipo di

traffico di cui ha parlato ora? **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: no, nel mio settore... ad esempio le dico, nel settore T.S.R. ad esempio è interessata una certa zona che è quella di Grazzanise dove c'è un aeroporto militare dove vengono effettuate manovre di addestramento a quei tempi, adesso la situazione è cambiata, comunque mi riferisco all'epoca. **AVV. P.C. MARINI:** sì. **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: in cui potevano, per agevolare anche i compiti della... della... i nostri compiti, si facevano vedere tranquillamente, accendevano il... i transponder, quindi si vedevano le quote eccetera. Se lo stesso aeromobile avesse voluto volare magari anche a quote significative, ma senza farsi vedere, poteva tranquillamente spegnere il transponder, probabilmente avremmo visto forse al limite le tracce primarie, ma non... sicuramente non avremmo focalizzato l'attenzione, perché l'impatto principale per noi era quello... è sempre quello di andare a vedere subito il transponder dell'aereo a meno che non ci sono altre condizioni in cui si sa già che non c'è il transponder e allora uno sta attento, insomma, ecco. **AVV. P.C. MARINI:** ma le è mai capitato di assistere attraverso il suo radar

naturalmente, ad esercitazioni da portaerei non preannunciate nel notam? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, qualche volta ci è capitato specialmente negli anni passati. **AVV. P.C. MARINI:** naturalmente preferirei che si riferisse all'epoca del 1980. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, sì, sì. Sì, sicuramente abbiamo visto, più o meno erano la zona... acque internazionali, diciamo all'incirca intorno alle cento miglia più o meno dalla... da Ostia, quindi diciamo... io dico Ostia perché il centro... **AVV. P.C. MARINI:** benissimo, va bene. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...è il centro della... **AVV. P.C. MARINI:** capiamo... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...è il centro del radar. **AVV. P.C. MARINI:** comunque cento miglia da... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** diciamo... **AVV. P.C. MARINI:** ...tanto per dare un riferimento geografico... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...corrisponde più o meno a? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ma corrisponde più o meno... **AVV. P.C. MARINI:** ...tra Ponza... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** tra diciamo... oltre... **AVV. P.C. MARINI:** ...a sud di Ponza. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...a sud di Ponza di parecchie miglia... **AVV. P.C. MARINI:**

in questo caso... TESTE LA TORRE ANTONIO:
...verso ovest diciamo. AVV. P.C. MARINI: ecco.
TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, si assisteva qualche
volta diciamo a manovre, però normalmente se non
proprio nella totalità dei casi, erano aeroplani
che si facevano vedere sicuramente... AVV. P.C.
MARINI: e quindi... TESTE LA TORRE ANTONIO:
...sicuramente il motivo era perché volevano
esser visti, proprio perché potessimo noi
intraprendere eventuali azioni sul traffico
civile. AVV. P.C. MARINI: esatto, quindi
accendevano il transponder? TESTE LA TORRE
ANTONIO: esatto sì, sì. AVV. P.C. MARINI: lo
rendevano... TESTE LA TORRE ANTONIO: quindi
guardavano anche la quota... AVV. P.C. MARINI:
...o almeno lo rendevano leggibile anche a voi
diciamo. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, sì, sì,
senz'altro, senz'altro sì. Infatti ci divertivamo
- tra virgolette - qualche volta anche a guardare
manovre di salita e di discesa, proprio per
vedere il variare della... della quota. AVV.
P.C. MARINI: vi divertivate chiedo scusa, nei
limiti poi della vostra... TESTE LA TORRE
ANTONIO: no, io... AVV. P.C. MARINI: ...del
vostro impegno... TESTE LA TORRE ANTONIO:

certamente. AVV. P.C. MARINI: ...che era costante immagino. TESTE LA TORRE ANTONIO: ho usato... ho usato un verbo, una parola forse poco appropriata e dico - tra virgolette - nel senso cioè si faceva quasi, dico: "ah, hai visto che rateo ha in salita e in discesa?". AVV. P.C. MARINI: quindi i commenti... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì... AVV. P.C. MARINI: ...venivano fatti dei commenti? TESTE LA TORRE ANTONIO: ...dei piccoli commenti. AVV. P.C. MARINI: senta, lei non ha memoria di avere compiuto una... l'essersi verificata una situazione del genere il 27 giugno? TESTE LA TORRE ANTONIO: no, no, sicuramente la escludo, cioè, la... AVV. P.C. MARINI: per quanto la ri... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...cioè è una cosa così importante che non solo avrei... l'avrei vista di persona ma me l'avrebbe lasciato detto il controllore che smontava, sicuramente. AVV. P.C. MARINI: uhm! Beh, già al Pubblico Ministero lei ha riferito che suoi colleghi di cui lei ha un ricordo ancora attuale... TESTE LA TORRE ANTONIO: uhm, uhm! AVV. P.C. MARINI: ...della capacità professionale, notevole, hanno riferito in istruttoria... TESTE LA TORRE ANTONIO: io...

AVV. P.C. MARINI: ...in particolare il
Diamanti... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, sì.

AVV. P.C. MARINI: ...che proprio che immagino
avesse consapevolezza della rilevanza del giorno,
della situazione, di quello... TESTE LA TORRE
ANTONIO: e beh, certo! AVV. P.C. MARINI: ...che
assumeva... TESTE LA TORRE ANTONIO: e certo.

AVV. P.C. MARINI: ...è una cosa opposta... TESTE
LA TORRE ANTONIO: sì, sì, ma io... AVV. P.C.
MARINI: ...a quella che oggi lei dice. TESTE LA
TORRE ANTONIO: ma io non so, cioè ci ho un
riferimento alla posizione di questo... AVV.
P.C. MARINI: c'è un riferimento alla sua persona,
cioè glielo ha già... TESTE LA TORRE ANTONIO:
beh, no sulla mia persona le... su quello ho già
risposto non... AVV. P.C. MARINI: sì, sì. TESTE
LA TORRE ANTONIO: ...assolutamente non ricordo,
anche perché credo che... AVV. P.C. MARINI:
cioè, uno di voi due sbaglia, questo mi dice?
TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, sì, sì. No, no, no,
non ricordo assolutamente, anche perché insomma
il Signor Diamanti a quei tempi lavorava su un
settore arrivi che proprio è tutta un'altra...

AVV. P.C. MARINI: sì ma... TESTE LA TORRE
ANTONIO: ...dislocato completamente... AVV. P.C.

MARINI: ...ma adesso non... TESTE LA TORRE
ANTONIO: sì. AVV. P.C. MARINI: ...io gli ho...
TESTE LA TORRE ANTONIO: cioè no, mi sembra come
ricordo probabilmente... AVV. P.C. MARINI:
glielo riferisco perché è un'emergenza
processuale acquisita. TESTE LA TORRE ANTONIO:
sì, sì. AVV. P.C. MARINI: riferisce... TESTE LA
TORRE ANTONIO: no, ma anche sugli orari. AVV.
P.C. MARINI: ...dettagliatamente che... TESTE LA
TORRE ANTONIO: anche sugli orari. AVV. P.C.
MARINI: ...fa il suo nome... TESTE LA TORRE
ANTONIO: non vorrei... AVV. P.C. MARINI: ...nome
di battesimo... TESTE LA TORRE ANTONIO: uhm,
uhm! AVV. P.C. MARINI: nome e cognome. TESTE LA
TORRE ANTONIO: beh, ci conosciamo, può darsi che
abbia, come dire... AVV. P.C. MARINI: fa
riferimento proprio a questa... glielo ha letto
il Pubblico Ministero... TESTE LA TORRE ANTONIO:
sì, sì, sì. AVV. P.C. MARINI: ...la frase che
avrebbe detto lei rispondendo alla domanda su che
fine hanno fatto le manovre... TESTE LA TORRE
ANTONIO: uhm, uhm! AVV. P.C. MARINI: ...e lei
risponde... lei gli avrebbe risposto: "è stato
spento tutto", frase simile, "aggiunse - questo
riferisce il Diamanti - il DC9 non era più in

contatto e aveva visto come delle piccole stelline, cioè non aveva visto una traccia compatta", questo riferisce il Diamante... **TESTE**

LA TORRE ANTONIO: cioè questo è quello che avrei detto io? **AVV. P.C. MARINI:** che secondo il Diamanti...

TESTE LA TORRE ANTONIO: ah! **AVV. P.C. MARINI:** ...lei avrebbe detto. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, decisamente no, perché... cioè proprio non è reale, perché proprio io quella sera al di là di tutto non ricordo proprio fosse in turno Diamanti, io ero convinto di ricordare che ci fosse il Signor Chiarotti in turno agli arrivi quella sera, quindi... **AVV. P.C. MARINI:** chi risulta, scusi? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** il Signor Chiarotti mi sembra di ricordare che era in turno agli arrivi. Io adesso, guardi, con il Signor Diamanti noi ci siamo visti qualche anno fa, prima che morisse poverino, lui era... era fuori molto spesso, in America e... mi ricordo che lui... mi venne a salutare, su in sala, perché salutò tutti quanti, insomma e mi disse appunto, dice: "sa mi hanno chiamato, ma che c'eri te quella sera?", dico: "certo che c'ero io al T.S.R.", "no perché adesso io... io...", dico: "ma Guglie' stai tranquillo - dico - se ti hanno

chiamato evidentemente qualcosa insomma probabilmente hanno ricostruito il turno che c'era diciamo sia pomeriggio, la notte, la mattina - dico - probabilmente chiameranno, vorranno sapere delle cose - dico - non ti preoccupare, perché insomma, in fin dei conti stiamo lavorando, quindi insomma...", ecco questo è stato il... ora non vorrei che magari lui ha confuso, non lo so, ha pensato insomma... AVV.

P.C. MARINI: va bene, questa è la sua interpretazione. TESTE LA TORRE ANTONIO: no, no, beh per carità! Ci mancherebbe. AVV. P.C.

MARINI: no, è una possibile... TESTE LA TORRE

ANTONIO: sì. AVV. P.C. MARINI:

...interpretazione. TESTE LA TORRE ANTONIO:

certo, certo. AVV. P.C. MARINI: io le chiedo a proposito della ricostruzione del turno di

quel... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C.

MARINI: ...di quel giorno, le risulta che siano... che sia stato problematico ristabilire l'identità, stabilire l'identità delle persone presenti in Sala Operativa? Non sarebbe stato...

TESTE LA TORRE ANTONIO: ma io penso qualche minimo... penso di difficoltà, perché adesso non ho cognizione ad esempio per quanto tempo siano

conservati i logh di presenza, questo non glielo so dire. **AVV. P.C. MARINI:** ma lei mi ha... lei ha riferito prima... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì.

AVV. P.C. MARINI: ...rispondendo al Pubblico Ministero di avere, di essere stato interpellato nell'ambito della inevitabile indagine interna...

TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...che... le risulta che furono interpellati tutti i suoi colleghi presenti quel giorno?

TESTE LA TORRE ANTONIO: e questo non so dirlo. Sicuramente io sono stato interpellato la sera stessa è venuto il Caposala e il Supervisore a chiedermi delle cose. **AVV. P.C. MARINI:** il Supervisore Grasselli è? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, il Supervisore Grasselli, sì. **AVV. P.C. MARINI:** e lei ha assistito... la persona che le stava accanto ha avuto analogo trattamento, cioè, è stato anche lui interpellato, ha reso dichiarazioni? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** beh, guardo, io per me rispondo sicuramente... **AVV. P.C. MARINI:** uhm! **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...chi mi era accanto devo dire la verità non ricordo neanche esattamente chi fosse, e... ma presuppongo, presuppongo che sia stata sentita, perché insomma il personale presente sicuramente

è stato sentito tutto, tutti quelli che sono stati interessati diciamo al volo, quindi sicuramente anche di controllori nei settori nord, nel settore U.N.R.. AVV. P.C. MARINI:

grazie! Allo stato non ho altre domande. AVV.

P.C. GALASSO: Avvocato Galasso, posso Presidente?

PRESIDENTE: sì, sì, prego! AVV. P.C. GALASSO:

senta, Tenente La Torre, lei quando ha preso servizio la... il pomeriggio del 27 giugno 1980 si ricorda a che ora? TESTE LA TORRE ANTONIO:

beh, più o meno verso le otto la sera. AVV. P.C.

GALASSO: le otto di sera? TESTE LA TORRE

ANTONIO: più o meno sì. AVV. P.C. GALASSO: uhm!

TESTE LA TORRE ANTONIO: può darsi anche qualche minuto prima insomma, eh! AVV. P.C. GALASSO: eh,

e ha cessato il turno invece a che ora? TESTE LA

TORRE ANTONIO: il turno... il turno completo è...

dunque fino... ai tempi credo fino alle 7:00 della mattina, però noi spezzavamo, avevamo un turno praticamente operativo fino alle 3:00 e poi c'era un cambio dalle 3:00 alle 7:00, nel senso, noi rimanevamo sempre praticamente in servizio, però avevamo una sala, diciamo di... di riposo, di relif... AVV. P.C. GALASSO: uhm! Chiedo scusa

se... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C.

GALASSO: ...questa domanda le è stata già fatta, mi son distratto un attimo, quando lei ha iniziato il suo turno di lavoro come dire, ha sostituito chi, ha preso le consegne o il posto di chi? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** e... questo devo dire la verità... **AVV. P.C. GALASSO:** si ricorda? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...non lo ricordo, no. **AVV. P.C. GALASSO:** chi c'era cioè prima di lei per intenderci. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, sì, ho capito la domanda, ma non ricordo chi fosse il collega. **AVV. P.C. GALASSO:** questo... questo locale nel quale voi lavoravate... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ...ce lo può descrivere, quanta gente c'era, come era... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** beh, il locale... **AVV. P.C. GALASSO:** uhm! **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...è quasi eufemistico dire locale, perché è una sala di oltre mille metri quadri, eh! **AVV. P.C. GALASSO:** sì. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** quindi... solo i presenti... a quei tempi erano presenti tredici/quattordici settori e configurazione a quell'ora era ancora configurazione completa, quindi a occhio e croce, tredici, quattordici, diciamo, almeno un cinquanta via, tra i quarantacinque e i cinquantacinque, e le

cinquantacinque persone completamente la sala.

AVV. P.C. GALASSO: in questa stessa sala o dove erano collocati i Controllori diciamo Procedurali, non i Controllori Radaristi. **TESTE**

LA TORRE ANTONIO: allora e... prendendo come riferimento l'Ufficio del Caposala, diciamo che l'Ufficio del Caposala è il sud e praticamente e... a distanza di circa trenta metri da questo ufficio c'era un primo schieramento che comprendeva i Settori U.S.R., U.M.R., T.N.R. paralleli praticamente all'Ufficio del Caposala, quindi sempre in posizione sud, ma distanziati di circa una trentina di metri; poi in posizione ovest c'era un altro schieramento e con i settori nord-est e nord-ovest, seguendo sempre in ordine in posizione nord schieramento di tutta la parte partenze e il mio settore T.S.R. e poi esattamente perpendicolari e quindi in posizione est, perpendicolari alla mia posizione c'era lo schieramento dei cosiddetti Settori Procedurali, a partire dall'E.S.E. che era il più vicino alla mia posizione e poi sud e l'E.S.O.. **AVV. P.C. GALASSO:** voi avevate occasione di, come dire, se c'era qualche problema o qualche necessità di chiarimento di qualche questione oscura, di

consultarvi con i Controllori Procedurali? **TESTE**

LA TORRE ANTONIO: e... solamente, solamente quando era... necessario per il settore di competenza, cioè nel senso il Controllore Procedurale e adesso non... probabilmente forse e... lei intende che ogni settore avesse un Controllore Procedurale e uno radar o mi sta chiedendo semplicemente dei settori propri procedurali senza servizio radar? **AVV. P.C.**

GALASSO: no, allora le faccio una domanda più specifica, lei in che occasione ha avuto, può farci qualche esempio di qualche contatto e per quale ragione ha avuto lei con il Controllore Procedurale. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** allora,

intanto il... i tre settori che le ho menzionati, procedurali, cioè l'E.S.E. cioè sarebbe, cioè era l'Estremo Sud-Est, il sud, cioè il vero e proprio sud è l'E.S.O. che era l'Estremo Ovest, erano settori indipendenti da noi, cioè un'altra settorizzazione, un'altra porzione di spazio aereo che veniva a interessare i controllori e quindi i settori radar semplicemente per motivi di confine, e quindi di scambio di informazione e quindi in ogni caso l'attraversamento tra settore Radar e settore Procedurale quando avveniva,

sicuramente c'era sempre... era sempre un motivo di scambio di informazioni. **AVV. P.C. GALASSO:** stamattina un Controllore Procedurale qui, ci ha riferito che pur non avendo alcuna necessità come ausilio... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ...gli dava una guardata o una sbirciata come ha proposto un nostro collega... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, sì... **AVV. P.C. GALASSO:** ...Difensore... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...lo facevo anche io quando ero... **AVV. P.C. GALASSO:** ma questo sch... questo schermo radar a cui il Controllore Procedurale dava una sbirciata corrispondeva a ciò che lei vedeva nella sua consolle? **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente chiedo scusa c'è opposizione, credo che l'Avvocato Galasso, faccia riferimento alla testimonianza resa dal Grasselli che ha anche dichiarato che svolgeva il ruolo di assistente. **AVV. P.C. GALASSO:** no, no, Cucchiarelli, prego! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** prego, prego! **TESTE LA TORRE ANTONIO:** posso continuare? **PRESIDENTE:** sì. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** allora il... lei mi diceva della sbirciata, giusto? La sbirciata... l'ho fatta anche io quando ero Controllore Procedurale nel settore Estremo Ovest e... quindi

lavoravo sullo spazio aereo della Sardegna e molto spesso si guardava il radar che era dislocato, posizione superiore rispetto, diciamo, al bancone di assistenza; questo perché? Perché si era già pensati ad uno sviluppo futuro e quindi intanto era stato posizionato un P.P.Y. e quindi il tipo di informazione era sicuramente simile e ci serviva quando eravamo in... quando eravamo procedurali, ci serviva per avere cognizione dell'effettivo passaggio di aeroplani su determinati punti in maniera tale da poter fornire degli stimati... ai centri dei controllo limitrofi più attendibili, cioè nel senso se un Pilota ci diceva che avrebbe lasciato lo spazio aereo della F.I.R. di Roma alle 12:00 su Alghero, se dando una guardata sul radar se vedevamo passarlo alle 11:45, avevamo sicurezza che era attendibile anche lo stimato del Pilota, ecco in questo senso. **AVV. P.C. GALASSO:** Tenente mi scusi, l'incompetenza tecnica... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ...gioca brutti scherzi, io non ho compreso la risposta, le ho detto, le ho chiesto, questo apparecchio, questo schermo al quale... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ...dava una sbirciatina,

parliamo della sera del 27 giugno quando lei era un Controllore Radar... TESTE LA TORRE ANTONIO: eh! AVV. P.C. GALASSO: ...e il Signor Cucchiarelli era un Controllore Procedurale. TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C. GALASSO: ecco, era il medesimo schermo, diciamo sia pure... TESTE LA TORRE ANTONIO: no, no... non poteva essere... AVV. P.C. GALASSO: ...è divers... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...il medesimo schermo, io avevo il mio schermo nel settore T.S.R.. AVV. P.C. GALASSO: sì, ma ciò che si vedeva nella sua consolle... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C. GALASSO: ...era la medesima cosa che si vedeva nello schermo grande a cui dava una sbirciatina il Controllore Procedurale? TESTE LA TORRE ANTONIO: mah, io esattamente questo non lo so, anche perché non so come aveva posizionato Cucchiarelli lo schermo radar, io non so. AVV. P.C. GALASSO: lui non l'aveva proprio posizionato, perché non era sua... TESTE LA TORRE ANTONIO: eh, non lo so questo. AVV. P.C. GALASSO: ...competenza. TESTE LA TORRE ANTONIO: eh, questo non glielo so dire, allora non doveva neanche guardarlo. AVV. P.C. GALASSO: no... TESTE LA TORRE ANTONIO: eh, se lei

non lo... eh, mi scusi se lei... AVV. P.C.

GALASSO: lo guardava come... TESTE LA TORRE

ANTONIO: ...nella posizione... AVV. P.C. GALASSO:

o guardava come ausilio... TESTE LA TORRE

ANTONIO: ...allora sicuramente l'avrà posizionato in maniera tale da vedere quello che interessava a lui. AVV. P.C. GALASSO: sì. TESTE LA TORRE

ANTONIO: e sicuramente non interessava Ponza ad esempio, perché che cosa deve fare, cioè a lui interessava vedere, una porzione sicuramente, leggermente più a ovest e più a sud di Ponza in maniera tale da poter avere cognizione, come le dicevo io, del traffico che poi si portava verso la sua... verso il suo spazio aereo. AVV. P.C.

GALASSO: lui ci ha detto di avere visto da questa sbirciata, uso ancora questa espressione, che c'era un movimento di traffico operativo, in quella zona a sud, sud-ovest di Ponza. TESTE LA

TORRE ANTONIO: in che ora scusi? AVV. P.C.

GALASSO: di averlo visto e di averlo visto in quel momento lì e in questo schermo che le ho detto... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C.

GALASSO: ...che se era collocato, non so, ci ha anche spiegato da che parte. TESTE LA TORRE

ANTONIO: mi può chiarire l'orario però, perché

non mi ha detto nulla in base all'orario? AVV.

P.C. GALASSO: 20:15/20:30. TESTE LA TORRE

ANTONIO: no, venti e... no, no, perché era già orario mio di servizio e quindi ero già montato al T.S.R. e quindi diciamo per quello che mi concerne sicuramente non ho visto; ora, credo che il Signor Cucchiarelli abbia già risposto, cioè nello spazio in cui avrà visto questi... cioè se li ha visti, avrà detto dove? AVV. P.C. GALASSO: sì, certo, le ho detto. TESTE LA TORRE ANTONIO: quindi nella mia area? AVV. P.C. GALASSO: sì, sì.

TESTE P.C. GALASSO: no, io... AVV. P.C. GALASSO: ribadisco... AVV. DIF. BARTOLO: possiamo utilizzare... AVV. P.C. GALASSO: no, no, non sono d'accordo, mi basta che si conduca così come si sta conducendo il mio controesame. E quindi le dicevo, va be' e quindi lei dice di no, non le risulta, come non le risultava la cosa... TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C. GALASSO: ...di Diamanti va be', insomma e siamo a due. Dunque, andiamo avanti la... questione è questa, ma quanti erano ecco, ehm, quanti erano gli apparecchi, le apparecchiature radar in funzione, quella sera? TESTE LA TORRE ANTONIO: eh, cioè lei... AVV. P.C. GALASSO: ce n'era uno solo?

TESTE LA TORRE ANTONIO: lei intende, il... quale radar funzionasse o quali... AVV. P.C. GALASSO: sì, sì. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...settori? AVV. P.C. GALASSO: no, no, quale radar, radar. TESTE LA TORRE ANTONIO: ma io credo che era il Marconi funzionante. AVV. P.C. GALASSO: e basta, uno solo? TESTE LA TORRE ANTONIO: dico credo, però può darsi pure che c'era anche l'al... non lo so, insomma, sicuramente il Marconi sì. AVV. P.C. GALASSO: non si ricorda lei se c'era anche... TESTE LA TORRE ANTONIO: questo... è un po' difficile ricordarlo. AVV. P.C. GALASSO: eh, sì, senta e... veniamo un momento all'epoca, poi all'ora diciamo proprio della tragedia non di molto successiva alla sua presa di servizio, e ci può ricordare chi e come portò la notizia che si era perso il DC9? TESTE LA TORRE ANTONIO: ma la prima, credo che la prima notizia io l'abbia appresa proprio dal collega del... settore Sud che praticamente mi aveva detto che più volte aveva... come dire, aveva tentato di stabilire contatto radio e che non c'era riuscito. AVV. P.C. GALASSO: contatto radio, non radar? TESTE LA TORRE ANTONIO: no, no, radio, radio. AVV. P.C. GALASSO: radio. TESTE LA TORRE ANTONIO: non

poteva radar, radio. AVV. P.C. GALASSO: radio.

TESTE LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C. GALASSO: ma non le accennò quindi che dalla e... visione del tracciato radar c'era qualche cosa che non andava, no? Non l'ha detto questo... TESTE LA TORRE ANTONIO: il tracciato radar a quell'ora non... in ogni caso non sarebbe potuto circolare.

AVV. P.C. GALASSO: perché era già fuori campo, dice. TESTE LA TORRE ANTONIO: perché no, io dico proprio tecnicamente, insomma ci vuole tempo per fare un plotting-radar no? C'è qualche ora di tempo, insomma non poteva, cioè se io ho capito bene, lei mi ha chiesto se e... avevo cognizione, se qualcuno mi ha detto che aveva visto da plotting qualche... AVV. P.C. GALASSO: sì, esatto. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...ecco. AVV. P.C. GALASSO: è questo. TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, plotting-radar tecnicamente non... AVV. P.C. GALASSO: no, il plotting-radar, il tracciato radar, il plotting è lo sviluppo mi pare di capire, no? TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, ma tracciato radar io intendo, intendo il... fisicamente, mi perdoni, cioè il... pezzo di carta su cui viene riportato... AVV. P.C. GALASSO: a Marsala, a Marsala qualcuno seguiva,

dal radar di Marsala qualcuno seguiva, da Ciampino nessuno seguiva, aveva seguito? Cioè il suo collega non le disse questo. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, decisamente no, ma nessuno... **AVV. P.C. GALASSO:** ma la... mi scusi Tenente... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ...ma l'apparecchio, la consolle, insomma dove lei guard... c'era anche la consolle, poi vedo qui a sud c'è... chi era il suo collega, che seguiva il settore Sud? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** Corvari. **AVV. P.C. GALASSO:** Corvari. E va be', lei aveva la competenza del T.S.R. e... le chiedo scusa ancora per l'incompetenza, e il suo collega Corvari quella sud no? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ho capito bene. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì, sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ma quando e... diciamo, il... la competenza passava al collega Radarista del controllore sud, lei perdeva la visione del... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** io mi disinteressavo completamente di quel traffico, una volta passato e... ed era una procedura e... prevista così, cioè una volta che il servizio radar termina... **AVV. P.C. GALASSO:** uhm! **TESTE LA TORRE ANTONIO:** il... l'aeromobile viene passato al... al settore successivo, non

c'era nessun motivo di continuarlo a seguire.

AVV. P.C. GALASSO: ma c'era, sullo schermo c'era, lei continuava, se avesse voluto, avrebbe potuto vederlo sullo schermo? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sicuramente qualche miglio ancora sì, anche se poi nelle vicinanze della copertura, sicuramente non avrei avuto informazioni... da poter prendere in considerazione insomma. **AVV. P.C. GALASSO:** va bene, ci dice allora adesso sforzando la sua memoria... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ...visto che il fatto è un fatto memorabile diciamo, che cosa è successo dopo che è stata... è venuto diciamo il sospetto che fosse accaduto qualche cosa di grave, visto che non rispondeva il Pilota, che è successo, ci dice cosa è successo nel periodo immediatamente successivo... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** a me personalmente? **AVV. P.C. GALASSO:** no, no, lì, lì dove stava lei, eravate quaranta, cinquanta persone a lavorare. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** beh, certo c'è stato un minimo di apprensione e di preoccupazione, sicuramente, ma d'altronde quel minimo di preoccupazione, di apprensione che normalmente ci invade ancora adesso in situazioni di emergenza che possono capitare, cioè uno non è

che parte sparato a pensare sempre e subito al...

AVV. P.C. GALASSO: no. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**

...però dice: oh, Dio! Come mai... cerchiamo di... vedere se magari qualcheduno magari per sbaglio abbia cambiato, abbia sbagliato frequenza, proviamo a vedere se ha chiamato qualchedun altro... **AVV. P.C. GALASSO:** ecco...

TESTE LA TORRE ANTONIO: ...queste cose, queste cose capitano insomma. **AVV. P.C. GALASSO:** eh, e

cosa quello... si ricorda quella sera... **TESTE LA**

TORRE ANTONIO: beh, decisamente... **AVV. P.C.**

GALASSO: ...che cosa avete provato a fare? **TESTE**

LA TORRE ANTONIO: ...a livello mio personale, ricordo di aver fatto, sicuramente un paio di telefonate a Licola e forse anche a Napoli se non vado errato, ma le dico solo io, le procedure seguite dal collega del sud ad esempio non le ho potute seguire. **AVV. P.C. GALASSO:** si ricorda che

risposta ebbe? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** prego?

AVV. P.C. GALASSO: si ricorda che risposta ebbe in queste telefonate? **TESTE LA TORRE ANTONIO:**

mah, guardi... **AVV. P.C. GALASSO:** ...informative?

TESTE LA TORRE ANTONIO: ...da Marsala sicuramente nulla di preciso, dice: "va be', aspetta, vediamo diamo un'occhiata", basta, finito lì. **AVV. P.C.**

GALASSO: cioè da Marsala le dissero... TESTE LA

TORRE ANTONIO: no, Marsala no, da Licola. AVV.

P.C. GALASSO: ah, io ho sentito Marsala. TESTE LA

TORRE ANTONIO: no, no, Licola, Licola, forse è stato un mio lapsus chiedo scusa. AVV. P.C.

GALASSO: sì, Napoli? TESTE LA TORRE ANTONIO:

Napoli no, assolutamente, cioè io a Napoli credo se ricordo bene, ma probabilmente dovrebbe essere già verbalizzata questa cosa e... mi sembra di ricordare di aver chiesto solo se tante volte avesse chiamato per qualche motivo e... AVV. P.C.

GALASSO: ma quando arrivò nella sala dove lei lavorava, la notizia diciamo con un elevato grado di probabilità, se non di certezza, che c'era stata una tragedia del tipo che poi abbiamo verificato? TESTE LA TORRE ANTONIO: beh,

esattamente questo devo dire la verità proprio non lo ricordo, ma penso che finiti... AVV. P.C.

GALASSO: scusi, non era un evento straordinario, abbia pazienza, non voglio, dico non era... TESTE

LA TORRE ANTONIO: ma straordinario... AVV. P.C.

GALASSO: ...una cosetta così insomma. TESTE LA

TORRE ANTONIO: ...guardi, molto... è capitato tante volte che un aeromobile sia atterrato senza assistenza, eh?! AVV. P.C. GALASSO: no, no, ma

non le ho chiesto questo. **TESTE LA TORRE ANTONIO:**
quindi, diciamo ci sono dei tempi che bisogna
rispettare, quindi sicuramente... **AVV. P.C.**
GALASSO: bene, allora ci dice quanto... si
ricorda quanto tempo passò da quando nacque
questo sospetto al momento in cui si ebbe la
quasi certezza che era successa una tragedia?
TESTE LA TORRE ANTONIO: ma quando sono terminate
le fasi cruciali del... diciamo dell'allerta e
che poi diventano detresa dopo un certo periodo
di... dopo un certo periodo di tempo, cioè oltre
proprio gli stimati di arrivo eccetera,
eccetera... **AVV. P.C. GALASSO:** si attiva anche...
TESTE LA TORRE ANTONIO: ...a quel punto... **AVV.**
P.C. GALASSO: ...il settore sicurezza in questo
caso, il reparto sicurezza, c'è un reparto
sicurezza? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** bah, io a quei
tempi devo dire la verità insomma, non... c'è un
Caposala presente quindi credo che sia...
racchiuda lui tutte le funzioni e... essendo
Caposala e quindi la... a quei tempi eravamo
militari, quindi era anche sicuramente... **AVV.**
P.C. GALASSO: mi scusi... **TESTE LA TORRE ANTONIO:**
il più alto... **AVV. P.C. GALASSO:** ...io le ho
chiesto uno sforzo di memoria... **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: sì, sì, sì... AVV. P.C. GALASSO: ...ciò che è accaduto non è una cosa che sfugge... TESTE

LA TORRE ANTONIO: sì, però... AVV. P.C. GALASSO: ...dalla memoria, cioè voglio dire quando si sa che poi un aereo è... caduto a quella maniera...

TESTE LA TORRE ANTONIO: sì, ma lei mi sta chiedendo dei tempi, proprio precisi... AVV. P.C. GALASSO: ...in questa maniera, che è succes... uno fa anche, poi come dire il giorno dopo, ritorna indietro e si domanda: ma che abbiamo fatto, che è successo, lei mi pare non si ricorda... TESTE LA TORRE ANTONIO: no... AVV. P.C. GALASSO: ...più, può darsi che... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...no, no, io ricordo... AVV. P.C. GALASSO: no, per carità! TESTE LA TORRE ANTONIO: io ricordo, cioè se lei mi chiede proprio esattamente, gli orari, i tempi non so rispondere esattamente... AVV. P.C. GALASSO: non le ho chiesto esattamente. TESTE LA TORRE ANTONIO: però ricordo e gliel'ho già detto che certamente la cosa ci ha preoccupato e le ho già detto che all'inizio ci aveva preoccupato come normalmente avviene, perché all'inizio non si ha nessuna certezza per cui si compiano delle operazioni, perché bisogna compierle... AVV. P.C. GALASSO:

ecco, questo... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...quindi
bisogna aspettare dei tempi... AVV. P.C. GALASSO:
io, sì, Tenente... TESTE LA TORRE ANTONIO:
...dopo di che abbiamo... AVV. P.C. GALASSO:
...possiamo... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...abbiamo
cominciato quando sono scaduti questi tempi e
questi orari e quindi c'era la certezza... AVV.
P.C. GALASSO: sì. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...
che purtroppo l'aereo avesse, avuto sicuramente
era successo qualche cosa, certamente non si
poteva chiacchierare forse dei motivi, ma
sicuramente che era successo qualcosa sì, e
quindi a tutti è apparso chiaro che purtroppo
c'era, cioè eravamo... non era un'emergenza
terminata poi a buon fine, ma purtroppo... AVV.
P.C. GALASSO: io le chiedo... TESTE LA TORRE
ANTONIO: eh! AVV. P.C. GALASSO: ...uno sforzo di
memoria per sapere quando all'incirca non l'ora,
il minuto primo e il minuto secondo, ma quanto
un'ora dopo, due ore dopo, tre ore dopo e come?
TESTE LA TORRE ANTONIO: no, beh, non andiamo così
avanti, no, sicuramente io credo un'oretta più o
meno, tre quarti d'ora, un'ora e un quarto ecco,
questo è il tempo in cui, più o meno è trascorso,
e però poi... AVV. P.C. GALASSO: come? Come avete

avuto notizia e certezza o quasi certezza...

TESTE LA TORRE ANTONIO: beh, no, certezza no.

AVV. P.C. GALASSO: ...di ciò che era successo?

TESTE LA TORRE ANTONIO: certezza c'è stata solamente il giorno dopo purtroppo quando sono arrivate le prime notizie che c'erano e... praticamente erano stati avvistati già i primi corpi... e... quindi allora... AVV. P.C. GALASSO:

sì, no, ma torniamo alla sera... la sera prima, ha detto tre quarti d'ora ha detto lei... TESTE

LA TORRE ANTONIO: sì... AVV. P.C. GALASSO: ...no,

com... TESTE LA TORRE ANTONIO: ...tre quarti d'ora, un'ora e un quarto... AVV. P.C. GALASSO:

...come è arrivata questa notizia? TESTE LA TORRE

ANTONIO: prego? AVV. P.C. GALASSO: come è arrivata questa notizia, attraverso, lei come l'ha saputo lì in Sala Operativa, chi ha parlato, chi ha detto cosa, possibile che non si ricorda?

TESTE LA TORRE ANTONIO: no, io non è che non ricordo... AVV. P.C. GALASSO: e allora! TESTE LA

TORRE ANTONIO: ...io ricordo esattamente, che noi eravamo in... sicuramente in apprensione, perché non si sapeva esattamente che fine avesse fatto l'aereo. AVV. P.C. GALASSO: sì. TESTE LA TORRE

ANTONIO: ma che è arrivato fisicamente uno a

dirci: "guardate signori che è cascato", no, perché non si poteva avere questa notizia... AVV.

P.C. GALASSO: no... TESTE LA TORRE ANTONIO:

perché il gio... le sto dicendo personalmente io la mattina quando sono sceso, perché io poi ho lasciato per qualche tempo la Sala Radar per riposarmi, perché il mio turno terminava alle 3:00 di notte, quando sono ritornato giù, più o meno alle sei e mezza e... 7:00, quindi ripresa la discussione si è saputo non si è saputo, chiaramente c'era un via vai, c'era un grande via vai chiaramente, eccetera, poi si è cominciato a trapelare queste notizie che c'erano... che sembrava che... cominciavano, che avessero visto, diciamo, le prime vittime, i primi corpi galleggiare eccetera, però... AVV. P.C. GALASSO:

io non ho capito niente, Tenente, io le... TESTE

LA TORRE ANTONIO: sì. AVV. P.C. GALASSO:

...rifaccio la domanda... AVV. DIF. BARTOLO:

Presidente, chiedo scusa... AVV. P.C. GALASSO:

...desidero sapere come... AVV. DIF. BARTOLO:

...c'è opposizione, perché è la sesta volta, noi siamo stanchi e distratti... AVV. P.C. GALASSO:

sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...ma è la sesta volta che

viene posta la stessa domanda. AVV. P.C. GALASSO:

sì, ma non ho avuto una risposta. AVV. DIF.

BARTOLO: ho capito ma... AVV. P.C. GALASSO:

allora... AVV. DIF. BARTOLO: ...decidiamo,
possiamo sentire... TESTE LA TORRE ANTONIO:

allora io, forse non riesco a... PRESIDENTE:

quale altra domanda stava ponendo Avvocato
Galasso? AVV. P.C. GALASSO: stavo... stavo...

PRESIDENTE: quale altra domanda? AVV. P.C.

GALASSO: ...stavo chiedendo, perché ho avuto
risposta su il... l'orario successivo la mattina
dopo, desideravo sapere in che modo, il quando ce
l'ha detto, in che modo e... si è avuta notizia
nella Sala Operativa e personalmente dal Tenente
La Torre sul disastro, sulla quasi certezza del
disastro, come, chi... con chi... TESTE LA TORRE

ANTONIO: allora la quasi... AVV. P.C. GALASSO:

...chi ha comunicato che cosa? TESTE LA TORRE

ANTONIO: ...certezza che l'aereo fosse e...
cascato, che fosse precipitato, l'abbiamo avuto
quando trascorsi la fatidica ora all'incirca,
oretta e un quarto dal momento in cui avevamo
rilevato l'ultima posizione e da quel momento
sicuramente avevamo la certezza che fosse
cascato, ma dove, come e tutto quanto, questo non
si sapeva. AVV. P.C. GALASSO: e chi è stato a

fare questa verifica? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** la verifica di cosa? **AVV. P.C. GALASSO:** di quel fatto che non si era... non c'era più notizia di questo aereo, come, chi l'ha seguita questa... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** mah, io credo che essendo stato il... il settore Sud l'ultimo ad averlo in... contatto radio anche se per brevissimo spazio, sicuramente tutto si è... esaurito nelle procedure diciamo di quel settore; poi chiaramente come in tutte le cose, la notizia si sa nel senso cioè che era avvenuto un qualche cosa ecco. Ora la persona fisica sicuramente non ricordo se è stato il collega a dire e... però insomma... dopo quel... quell'ora all'incirca, un'ora e un quarto, insomma ormai circolava questa certezza che fosse sicuramente, fosse capitato un incidente. **AVV. P.C. GALASSO:** ma non avete avuto occasione di parlare, di commentare una vicenda di questo genere? **TESTE LA TORRE ANTONIO:** mah guardi, i commenti si fanno a parte che poi la sera, insomma anche se di notte non c'è tanto traffico, ma insomma essenzialmente bisogna anche badare a lavorare, quindi qualche scambio di idee di... commenti sicuramente l'abbiamo fatto... **AVV. P.C. GALASSO:** eh! **TESTE**

LA TORRE ANTONIO: "ma che ha fatto, ma ti sembrava tutto a posto", frasi del genere, cioè ad esempio io personalmente mi sono e... siccome l'ho avuto, sono stato l'ultimo controllore ad averlo un contatto radar quindi l'ho proprio visto, mi sono chiaramente rifatto tutto all'indietro, mi sono ricordato del cambio di livello, del vento, della... della rotta che non era esattamente allineata, tutte queste cose qui, nel tentativo di capire eventualmente dalle...

AVV. P.C. GALASSO: e ha confrontato questo con colui che poi nel settore Sud ha preso diciamo così incarico... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no, no,

questo... cioè in maniera così, no. **AVV. P.C.**

GALASSO: no. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** no. **AVV.**

P.C. GALASSO: non vi siete posti entrambi il problema visto che eravate... **TESTE LA TORRE**

ANTONIO: no, anche perché... **AVV. P.C. GALASSO:**

...no... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...ripeto siamo dislocati troppo lontani e quindi non c'era possibilità di poterci parlare... **AVV. P.C.**

GALASSO: sì. **TESTE LA TORRE ANTONIO:** cioè uno dei

due e... doveva alzarsi ecco... **AVV. P.C.**

GALASSO: certo era caduto un aereo forse ne valeva la pena, no! **TESTE LA TORRE ANTONIO:** beh,

ma guardi che... AVV. DIF. NANNI: Presidente, c'è opposizione... TESTE LA TORRE ANTONIO: non può farmi questa domanda... VOCI: (incompr. perché in sottofondo e sovrapposte). PRESIDENTE: Avvocato Galasso su questo punto... TESTE LA TORRE ANTONIO: mi scusi eh! PRESIDENTE: ...credo che l'indagine da lei condotta sia stata del tutto esauriente, non credo che... AVV. P.C. GALASSO: sì, un'ultima domanda Presidente, allora. E questa... lei quando è stato sentito la prima volta dall'Autorità Giudiziaria? TESTE LA TORRE ANTONIO: dunque sicuramente dal Giudice Bucarelli e l'anno preciso devo dire la verità non me lo ricordo, credo che sia, forse intorno all'84? AVV. P.C. GALASSO: cioè, alcuni anni dopo... TESTE LA TORRE ANTONIO: alcuni anni... AVV. P.C. GALASSO: ...il fatto. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...sì. AVV. P.C. GALASSO: sì, e invece nell'immediatezza, se ci ricorda, lei è stato sentito ha detto la sera stessa addirittura, la notte stessa in sede di inchiesta amministrativa? TESTE LA TORRE ANTONIO: no. AVV. P.C. GALASSO: ho capito male, le chiedo scusa. TESTE LA TORRE ANTONIO: no, non ho detto questo, io sono stato sentito come tutti quelli interessati e

sicuramente... AVV. P.C. GALASSO: uhm! TESTE LA TORRE ANTONIO: ...ci hanno chiesto... di... di dire quello che se... come si era svolto il volo ecco, tutto quello che ho già detto qui, l'ho detto anche... AVV. P.C. GALASSO: si ricorda da chi e quando? TESTE LA TORRE ANTONIO: mah, guardi ne ho parlato sicuramente con il Supervisore, con il Caposala... AVV. P.C. GALASSO: no, io parlo di un'inchiesta, lei ha parlato... TESTE LA TORRE ANTONIO: ah, dell'inchiesta... AVV. P.C. GALASSO: sì. TESTE LA TORRE ANTONIO: ...che è stata fatta dopo qualche tempo, guardi le persone devo dire ricordo esclusivamente un... il... un collega diciamo che lavorava da noi il Maggiore, a quei tempi credo, Maggiore o Capitano Mosti che era nella commissione... VOCI: (in sottofondo). AVV. P.C. GALASSO: cioè, quindi lei in sede di inchiesta amministrativa ha deposto formalmente? TESTE LA TORRE ANTONIO: no, deposto... AVV. P.C. GALASSO: come no? TESTE LA TORRE ANTONIO: ...diciamo mi hanno fatto de... cioè se... AVV. P.C. GALASSO: ha firmato qualche verbale per capirci Tenente? Ha firmato... TESTE LA TORRE ANTONIO: ah, ecco... AVV. P.C. GALASSO: ...qualche verbale? TESTE LA TORRE ANTONIO:

...no, sono stato chiesto... sono stato chi...
chiedo scusa, sono stato sentito in forma
verbale. **AVV. P.C. GALASSO:** verba volant, quindi
insomma non c'è traccia... **TESTE LA TORRE**
ANTONIO: no, ma pro... diciamo, la maggioranza
delle domande erano del... squisitamente
tecniche, cioè nel senso: "quanto ti è venuto in
contatto, che cosa hai detto, che livello era,
quando lo hai cambiato in frequenza", insomma...
una cosa... **AVV. P.C. GALASSO:** quindi
conseguentemente, Tenente, ne deduco che la prima
volta in cui lei ha firmato un verbale in cui,
riguardante questa faccenda è stato... **TESTE LA**
TORRE ANTONIO: io... **AVV. P.C. GALASSO:**
...dinanzi al Giudice Bucarelli? **TESTE LA TORRE**
ANTONIO: ...io... non ricordo, non ricordo, però
può darsi pure che abbia un pessimo ricordo io
eh, cioè son passati tanti anni... **AVV. P.C.**
GALASSO: questo... **TESTE LA TORRE ANTONIO:** ...può
darsi pure... può darsi pure che io abbia firmato
una dichiarazione e... **AVV. P.C. GALASSO:** sì, sì.
TESTE LA TORRE ANTONIO: ...anche presso la
commissione, però ripeto se c'è questa cosa
sicuramente risulterà, io adesso a distanza di
quasi... cioè no di quasi, di vent'anni, più o

meno, insomma non ho un rico... cioè, materialmente che abbia messo la firma sotto qualcosa non lo ricordo, probabilmente l'avrò fatto per confermare quello che ho detto, però non... mentre ricordo esattamente, chiaramente di aver firmato con il... Giudice Bucarelli quello... sicuramente lo ricordo. **AVV. P.C.**

GALASSO: non ho altre domande Presidente.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Presidente, chiederei la sospensione, anche perché sono già in ritardo al Consiglio Giudiziario. **PRESIDENTE:** uhm!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: mi rendo conto che vi ho interrotto la... credo di interpretare anche il pensiero di tutti. **PRESIDENTE:** sì, no, era soltanto se voleva finire l'esame del teste, però... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, no.

PRESIDENTE: ...insomma mi sembra che... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ...che ci sarà ancora...

Eh? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non credo sia breve. **AVV. DIF. BARTOLO:** noi abbiamo molte

domande da porre al testimone... **PRESIDENTE:** va bene, va be', allora a questo punto... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: al 7 andrebbe mandato.

PRESIDENTE: come? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il 6 è già pieno, al 7. **PRESIDENTE:** no, il 6, no,

ma... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: al 7 quindi andrebbe mandato. PRESIDENTE: eh, il 7 vediamo, perché non lo so... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sono solo tre testi il 7. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: avremmo tre testi e mezzo, così quindi si potrebbe... VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...di cui uno è oggettivamente molto breve Paolicelli, sono più impegnativi gli altri due, Paolicelli credo che tutti possiamo sbrigarci... VOCE: Paolucci. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Paolucci, chiedo scusa, Paolucci chiedo scusa. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: va bene, allora a questo punto data l'ora tarda e dietro istanza del Pubblico Ministero e dei Difensori... AVV. DIF. NANNI: Presidente. PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: mi scusi immagino stia decidendo quando completare questo esame, evidentemente provoca un po' di disagio il fatto di non completarlo nella stessa giornata, le volevo chiedere se tutti siamo d'accordo nel farlo il più presto possibile la fine dell'esame, il nostro controesame. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: potremmo provare dopo domani sperando che... VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: il più presto è o il 19... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: proviamo il 19, sì.

PRESIDENTE: eh, o il 10 o il 6, 6, 7, non è che ci sono altre date, quindi... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: possiamo anche provare il 19, però il 19 non c'è l'Avvocato Bartolo. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: quindi rinvia la continuazione dell'esame del teste La Torre all'udienza del 7 febbraio... **VOCI:** (in sottofondo).

AVV. DIF. NANNI: Presidente chiedo scusa, ma non ho capito bene, l'esame da parte delle Parti Civili è esaurito? **VOCI:** no, no.

PRESIDENTE: no, no, ancora sta iniziando a parlare l'Avvocato. **AVV. DIF. NANNI:** e non si potrebbe finire almeno quello? **PRESIDENTE:** no, adesso rinviando, perché è già in corso il Consiglio Giudiziario. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: quindi al 7 febbraio, facciamo ore 12:00, ore 12:00, perché... quindi invitando il teste a ricomparire senza altro avviso. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: e quindi rinvia il processo all'udienza del 19 gennaio, ore 9:30, diciamo precise eh, a questo punto, perché se no... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Presidente, il 19 gennaio per riepilogare vengono sentiti tutti tranne Russo e Arpino, tutti quelli indicati in

lista tranne Russo e Arpino? **PRESIDENTE:** sì. **AVV.**
DIF. BIAGGIANTI: giusto? **PRESIDENTE:** sì, più
Trombetta, Martino. **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: ah, sì, sì, no, scusate, sì, no, no,
niente, sì tutti quelli tranne Arpino e Russo.
VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** l'Udienza è
tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. 299 pagine.

per O.F.T.

Natale PIZZO