



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT. VINCENZO	ROSELLI	P.M.
DOTT. GIOVANNI	SALVI	P.M.
DOTT. ENRICO CARMELO	AMELIO	P.M.
SIG.RA DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG. DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG. NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 17.04.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker

Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

PILOTA CARAPELLESE	BRUNO	PAG. 02 - 20
COM. PILOTA GENTILE	FERNANDO	" 20 - 69
COM. PILOTA ASCIONE	LUCIANO	" 69 - 141

CONFRONTO FRA:

ASCIONE L. E GENTILE F.	PAG. 142 - 161
-------------------------	----------------

RINVIO AL 19.04.2002

PRESIDENTE: Allora, Avvocato Bartolo sostituito dall'Avvocato Nanni per ora? Va bene. Dunque, anzitutto dei sette testi citati per oggi, quattro non saranno presenti, precisamente Forcato non è stato rintracciato presso la propria abitazione e da ulteriori accertamenti è emerso attualmente presta servizio presso l'ufficio dell'addetto aeronautico della Ambasciata Italiana di Washington; poi Rinaldi risulta iscritto presso l'Anagrafe Italiana, residente all'estero in Parigi, eccetera, Rue Saint Souci Estras (come da pronuncia); Attisani che risiede in Grottaferrata però attualmente, precisamente dal 10 aprile, è ricoverato presso l'Ospedale "Santa Maria del Carmine" di Rovereto, c'è una certificazione, Ospedale di Rovereto, Unità Ospedaliera di Ortopedia e Traumatologia, c'è scritto soltanto tuttora degente e non c'è scritto altro; poi Pedenovi ha telefonicamente comunicato che, non so, è malato e ora dovrà...

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, a Grosseto. Ha ottantadue anni ed è in arrivo il certificato medico via fax. Quindi chi è presente? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ecco, sì, noi avevamo disposto... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: scaglionato. **PRESIDENTE:** sì, scaglionato Gentile e dato che veniva da fuori, credo da Rieti mi sembra, Rieti. Allora alle ore 10:00; e per quanto riguardava l'altro...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Ascione? **PRESIDENTE:** no, Ascione non so se era... c'era un altro ore 11:00. **GIUDICE A LATERE:** Pedenovi alle 11:00. **PRESIDENTE:** no Pedenovi alle 11:00 quindi no, Pedenovi va bene. Comunque Carapellese, allora Carapellese. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE PILOTA CARAPELLESE BRUNO.-

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è?

TESTE CARAPELLESE BRUNO: Carapellese Bruno.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: nato a Torino il 30 marzo del 1945. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE CARAPELLESE**

BRUNO: Marino, Via Marcantonio Colonna, 34.

PRESIDENTE: sì, perché era... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, io posso senz'altro iniziare, posso soltanto informarmi sulla situazione dell'Avvocato Bartolo se magari è qui fuori? E'

una questione di dieci secondi. PRESIDENTE: ah, non c'è... ecco. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: è solo teste del... AVV. DIF.
NANNI: va bene, allora... PRESIDENTE: prego! AVV.
DIF. NANNI: Signor Carapellese buongiorno! Lei ha prestato servizio nell'Aeronautica Militare Italiana? TESTE CARAPELLESE BRUNO: sì, affermativo. AVV. DIF. NANNI: in quale periodo? TESTE CARAPELLESE BRUNO: beh, son stato quattordici anni, diciamo dall'inizio del... '66, quando sono entrato in accademia e fino all'80 quando sono uscito, a novembre dell'80 più o meno. AVV. DIF. NANNI: ecco, e uscito per far cosa, cioè quale è stata la sua attività a partire dal 1980 in poi? TESTE CARAPELLESE BRUNO: e... ho fatto il Pilota civile come Istruttore in Libia. AVV. DIF. NANNI: in Libia. Senta, quali erano i rapporti tra... lei era l'unico o c'erano altri Piloti italiani che svolgevano l'attività di Istruttore in Libia? TESTE CARAPELLESE BRUNO: no, ce ne erano parecchi altri, ce n'erano parecchi... AVV. DIF. NANNI: allora se mi consente... TESTE CARAPELLESE BRUNO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...un attimo solo, anche il Presidente. PRESIDENTE: sì sì. VOCI: (in

sottofondo). AVV. DIF. NANNI: lei aveva un contratto individuale col Governo Libico o con chi, o faceva parte di una società che gestiva questa attività di istruzione? TESTE CARAPELLESE

BRUNO: no, io avevo un contratto con la Società "Ali" che gestiva i Piloti e l'addestramento.

AVV. DIF. NANNI: "Ali"? TESTE CARAPELLESE BRUNO:

"Ali", sì. AVV. DIF. NANNI: "Ali". Senta, e quali erano i rapporti tra questi Istruttori italiani e

le Autorità Libiche? TESTE CARAPELLESE BRUNO:

beh, noi avevamo soltanto rapporti istruzionali perché vivevamo praticamente in un campo cintato, un campo oserei dire quasi militare, in mezzo nel deserto, quindi l'unica cosa che potevamo vedere erano gli allievi e i nostri, diciamo, Dirigenti e basta, quindi i rapporti erano con i nostri Dirigenti, con gli allievi e basta. AVV. DIF.

NANNI: quindi non aveva diretti rapporti con le Autorità... TESTE CARAPELLESE BRUNO: no,

assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: sempre attraverso i suoi Dirigenti. TESTE CARAPELLESE

BRUNO: sì, sempre i Dirigenti, al massimo con gli allievi, ecco, cioè noi... AVV. DIF. NANNI: e

quanti allievi ha avuto modo di incontrare? TESTE

CARAPELLESE BRUNO: beh, insomma... AVV. DIF.

NANNI: più o meno insomma. **TESTE CARAPELLESE**
BRUNO: più o meno, non so cosa vuol dire, ognuno di noi ci aveva un paio di allievi e quindi non so, dipende dal periodo che uno è rimasto in Libia, io son stato parecchio, quattro anni e due mesi. **AVV. DIF. NANNI:** quattro anni e due mesi a partire? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** dalla fine del dicembre dell'80 fino all'aprile... all'aprile dell'85. **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio! **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** a chiusura contratto. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, chiedo scusa, essendo intervenuto l'Avvocato Bartolo... **PRESIDENTE:** sì sì, prego! **AVV. DIF. NANNI:** ...cedo la parola a lui, grazie! **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, chiedo scusa alla Corte... **PRESIDENTE:** prego, prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...per il contrattempo. Sì, senta, come si svolgevano questi addestramenti? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** beh, come una normale scuola di volo, sul tipo della scuola militare, voglio dire c'era un programma ben definito e che doveva essere svolto dall'Istruttore e questo programma era un programma base, ecco, cioè manovre per insegnare a decollare, atterrare e poi qualche manovra basica diciamo, per la condotta dell'aeroplano.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, alla fine del corso venivano sostenuti degli esami o comunque c'erano delle prove di idoneità... TESTE CARAPELLESE

BRUNO: beh, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...alle quali venivano sottoposti i Piloti libici...

TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...che avevano seguito il corso... TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...di addestramento? TESTE CARAPELLESE BRUNO: c'erano degli esami, diciamo a metà del corso, fine corso, c'erano dei cosiddetti check che chiaramente avevano la funzione di... di misurare il livello, lo standard raggiunto. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi soltanto quei Piloti che raggiungevano quello standard richiesto, venivano dichiarati idonei a. TESTE CARAPELLESE BRUNO: beh, sì, diciamo questo era... AVV. DIF. BARTOLO: da voi ovviamente Addestratori, addetti ad addestrarli. TESTE CARAPELLESE BRUNO: sì, questo era il criterio, diciamo, sulla falsa riga di quello che viene effettuato in Aeronautica, ecco. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma l'addestramento veniva effettuato con quali velivoli? TESTE CARAPELLESE BRUNO: con il Siai Marchetti 260, della "Siai Marchetti". AVV. DIF. BARTOLO: della

"Siai Marchetti". TESTE CARAPELLESE BRUNO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ma i Piloti erano poi destinati a pilotare dei Mig 23. TESTE CARAPELLESE BRUNO: beh, certo in nostro era un addestramento di base, cioè proprio l'inizio e quindi non so poi l'iter che facevano questi Piloti, perché probabilmente andavano a... ad acquisire altri... diciamo altri addestramenti in altri posti e... per velivoli di livello superiore. AVV. DIF. BARTOLO: quindi voi provvedevate solo a questo addestramento di base... TESTE CARAPELLESE BRUNO: sì, diciamo proprio... AVV. DIF. BARTOLO: ...proprio di... TESTE CARAPELLESE BRUNO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...diciamo fargli acquisire dimestichezza... TESTE CARAPELLESE BRUNO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...per gli altri modelli di aerei, eccetera eccetera, probabilmente svolgevano corsi, non sa... TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo, non sappiamo dove andavano a finire, perché ripeto, i libici si affidavano anche ad altre scuole non italiane ma diciamo straniere, come i polacchi e... adesso non mi ricordo, ma non c'eravamo soltanto noi in Libia. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma i Piloti libici che

a lei risulti avevano delle difficoltà ad attraversare, a percorrere il deserto? **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: beh, certo il livello... il materiale umano non era molto facile, era abbastanza grezzo perché questa gente non avendo una... una tradizione Aeronautica è passata dal cammello all'aeroplano, quindi lei può immaginare che non era una cosa semplice, non era certo un materiale diciamo molto malleabile, quindi difficoltà ce ne son state parecchie. **AVV. DIF.**

BARTOLO: oh, ma difficoltà ad addestrare credo, no? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** difficoltà... **AVV.**

DIF. BARTOLO: è chiaro che se qualcuno vuole insegnare a me come funziona un computer dovrà fare i conti con una persona che non avendo mai usato un computer avrà mille difficoltà. **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma una volta che ho imparato a usare il computer dovrei saperlo usare. **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** certo, però qui il discorso secondo me è un pochino più complesso perché, diciamo ripeto, non avendo una generazione, non avendo diciamo mai, mai... essendosi mai accostati alla tradizione del volo, è un materiale molto più difficile. Faccio un esempio per farglielo capire: cioè questi ragazzi

dopo le missioni, che erano centoquaranta più o meno, se per un motivo qualsiasi, malattia oppure si allontanavano per più di due settimane, quando rientravano dovevano fare una ripresa volo e bisognava rinsegnargli ad atterrare, perché avevano una caduta di profitto che era notevole, cosa che non avviene normalmente con altra gente, e quindi era un materiale umano molto difficile da... E non bastava soltanto insegnargli la teoria, era proprio una questione di sensibilità col velivolo, ecco, è questo che volevo dire. Mentre con un altro allievo questa sensibilità viene mantenuta, con questi ragazzi veniva persa completamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma alla fine del corso loro acquistavano comunque la capacità di condurre questi velivoli o i velivoli che avrebbero poi dovuto utilizzare? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** beh, certo, soddisfavano, soddisfavano i requisiti minimi per garantire la condotta del velivolo e quindi quello che veniva prescritto. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, e per quanto riguarda invece l'attività connessa al combattimento, perché sappiamo che erano Piloti di aerei militari e quindi è ovvio, è scontato che dovessero essere addestrati anche al

combattimento, come avveniva questa? Se ve ne occupavate anche voi, facevate... **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: ma e... noi, diciamo, essendo un volo basico, veniva insegnato principalmente proprio la condotta del velivolo, diciamo, nello spazio, vale a dire acrobazia, formazione, però c'erano anche dei... diciamo delle cose che vengono fatte in Aeronautica, come ad esempio i tiri, i tiri al Poligono, e... fatto con dei razzi, cosa che si fa anche in Aeronautica per addestrare l'allievo a centrare determinati obiettivi. Questa era tutta l'attività che noi svolgevamo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma lei ha detto è rimasto quattro o cinque anni... **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: quattro anni e tre mesi. **AVV. DIF. BARTOLO:** quattro anni e tre mesi. Ha mai saputo di Piloti militari libici che hanno disertato? Ovviamente parliamo sempre di Piloti.

TESTE CARAPELLESE BRUNO: no, e... personalmente non ho mai sentito nulla di simile e poi anche perché dove vivevamo noi l'informazione praticamente era inesistente, non avevamo né giornali, né televisioni e né niente, chiaramente la televisione libica era monopolistica per cui non... non era possibile... **AVV. DIF. BARTOLO:** si

guardava bene dal dare un certo tipo di informazioni. **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** non era possibile avere un'informazione, quel poco che sapevamo lo sapevamo dalla gente che andava in Italia e tornava, oppure dalla radio attraverso, diciamo, delle frequenze con le quali si poteva sentire qualche radio potente insomma, ma nulla di più ecco, quindi c'era un isolamento completo di... di informazioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, le è capitato di svolgere anche attività volativa nel Ciad con i Siai 260? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** no, nel Ciad no, io personalmente no. **AVV. DIF. BARTOLO:** sa se altri... **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** non credo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...i Istruttori erano, svolgevano questo tipo di attività? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** per quanto mi... ne so io, quelli che conoscevo io no, perché il Ciad era notoriamente zona pericolosa, quindi insomma non... noi al massimo arrivavamo fino agli aeroporti prima del Ciad ma nulla di più, per cui il Ciad proprio era una zona che... io personalmente non ho mai... non sono mai andato nel Ciad. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** prego! **PRESIDENTE:** Pubblico Ministero? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nella zona sempre di Ghat o

Ciad, non so come si pronunzi, il venerdì si volava? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** no, il venerdì era giorno festivo per i libici, quindi noi volavamo la domenica, il sabato, ma il venerdì era festivo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non facevate quindi nessuna attività. **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** no, nessuna attività. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e durante i mesi, diciamo, caldi gli orari dei voli quali erano? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** beh, certo d'estate bisognava volare molto presto, quindi diciamo all'alba, perché poi verso le dieci e mezza le temperature arrivavano fino a quaranta, quarantacinque gradi, e c'è da considerare che essendo un altopiano il clima era molto secco per cui non è che il caldo si potesse sentire fisicamente parlando, però c'erano i quaranta gradi insomma, questo d'estate. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questa temperatura, questo tipo di temperatura aveva o no influenza anche sul motore degli aerei? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** ma i motori, questa è una mia opinione personale, erano... rispondevano benissimo a questo tipo di temperatura, essendo dei motori a pistoni è vero che lavoravano al massimo delle prestazioni, però reggevano molto

bene sia la sabbia che la temperatura. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: no perché lei dice nella deposizione del 15 novembre '90... **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: uhm! **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ..."dopo le 10:00 - parliamo ovviamente - nei mesi caldi, si raggiungono temperature che impediscono non solo l'attività dei Piloti ma anche quella dei motori degli aerei". **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: beh, difatti ho detto... cioè adesso mi voglio spiegare meglio. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: prego! **TESTE CARAPELLESE**

BRUNO: è chiaro che un volo alle 12:00 non era possibile perché le temperature arrivavano a livelli tali per cui sia proprio il motore che la persona, che soprattutto la persona che stava a bordo non aveva la possibilità di espletare questo tipo di attività, o all'1:00 peggio ancora, cioè voglio dire, ecco... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: nessun'altra domanda.

PRESIDENTE: sì, ci sono domande per la Parte Civile? Nessuna. Altri Difensori? **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì Presidente, proprio in relazione a quanto è stato chiesto poc'anzi dal Pubblico Ministero. Dal momento in cui lei dice che il venerdì non si venì... non veniva svolta alcuna

attività normalmente, fa riferimento all'attività delle scuole? Lei ha detto di essere stato Istruttore. **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** beh, io facevo l'Istruttore e il venerdì non lavoravo, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei come Istruttore il venerdì normalmente non lavorava. **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** certo, non lavoravo, non facevo alcuna attività. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, quando lei dice che la temperatura creava dei problemi per... e non consentiva addirittura di effettuare dei voli a una certa ora, fa riferimento a quali voli, ai voli dei... effettuati con degli aerei Siai, cioè quelli che venivano utilizzati per l'addestramento? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** beh, certo io mi riferisco alla mia personale esperienza... **AVV. DIF. BARTOLO:** alla sua esperienza... **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quindi lei fa riferimento sempre a quell'aereo che lei utilizzava per gli addestramenti, Siai 260 Marchetti. **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** beh, certo non posso esprimere giudizi su altri aerei perché io ho volato solo su quello in Libia. **AVV. DIF. BARTOLO:** all'inte... e perché quell'aereo non aveva neppure un sistema di pressurizzazione o

quello che noi in macchina chiamiamo aria condizionata... TESTE CARAPELLESE BRUNO: no no, assolutamente no, non... AVV. DIF. BARTOLO: ma parliamo sempre di quell'aereo... TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...utilizzato per l'addestramento, il Siai Marchetti 260. TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo, certo, esclusivamente quell'aereo. AVV. DIF. BARTOLO: e quando lei dice che a una certa ora del giorno gli aerei non potevano volare perché la temperatura poteva creare dei problemi ai motori, parla sempre del Siai 260 Marchetti, non degli altri aerei, perché non possiamo pensare che degli aerei militari possano avere problemi per volare a una certa ora del giorno. TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo, io posso soltanto dare delle risposte su... sull'esperienza... AVV. DIF. BARTOLO: Siai Marchetti... TESTE CARAPELLESE BRUNO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...aereo utilizzato, destinato all'addestramento. TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo, confermo, chiaramente sulla base di quello che ho fatto io e sull'esperienza che ho fatto in Libia. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: senta, lei sa, c'erano altre società italiane che effettuavano

all'addestramento di Piloti in Libia, che lei sappia? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** per quello che ne so io no, perché ripeto, io non è che fossi nella condizione di avere delle informazioni a trecentosessanta gradi, perché la vita che svolgevamo noi era veramente molto limitata, era... **PRESIDENTE:** sì, ma io dico a prescindere dalle informazioni che lei poteva raccogliere sul posto, poi magari lei sarà in questi quattro anni, sarà tornato a volte in Italia, no? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** sì, certo, certo. **PRESIDENTE:** ecco, io dico, era a conoscenza se c'erano altri Istruttori italiani non, diciamo, collegati con la "Siai Marchetti" ma con altre società che compivano quell'attività di Istruttore? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** per quello che ne so io no, per quanto ne so io no, perché ripeto, io avevo contatti anche con altri colleghi, eccetera, e eravamo tutti lì, ecco. **PRESIDENTE:** uhm! **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** però non posso mettere la mano sul fuoco ovviamente. **PRESIDENTE:** senta, lei prima parlando della difficoltà connessa alle temperature, ha detto, dice perché questi aerei erano a pistoncini e quindi erano favoriti nel... cioè sopportavano meglio il caldo, non ho capito

bene, lei ha parlato di pistoni, no? **TESTE**
CARAPELLESE BRUNO: sì, sì. **PRESIDENTE:** ecco, e
cosa voleva dire, che... **TESTE CARAPELLESE BRUNO:**
no, io... **PRESIDENTE:** ...l'aereo a pistoni?
TESTE CARAPELLESE BRUNO: più che la temperatura
mi riferivo, diciamo, sia alla temperatura perché
poi questo è da dimostrare, da vedere, perché
ripeto io posso parlare per il 260 e ho visto che
anche avendo, lavorando con temperature molto
elevate riusciva a rispondere, a dare una
potenza; è chiaro che io non ho mai visto il
velivolo comportarsi a temperature di quaranta...
quarantotto, cinque, faccio, dico dei numeri per
dare un'idea, cinquanta gradi, non ho mai volato
io a cinquanta gradi, anche perché prima della
macchina si rompe l'uomo, cioè noi non potevamo
reggere quelle temperature, quindi diciamo è una
cosa che posso estrapolare. Però il pistone,
diciamo, era... rispondeva molto bene, non tanto
per la temperatura quanto l'ambiente in cui
operavo, vale a dire la sabbia del deserto che è
una cosa molto molto importante insomma per un
motore. **PRESIDENTE:** senta, lei ha detto prima
parlando del venerdì, dice perché era tutto
fermo. **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** sì. **PRESIDENTE:**

che significa tutto fermo venerdì? **TESTE**
CARAPELLESE BRUNO: e vuol dire che il venerdì era
l'equivalente della nostra domenica, vale a dire
ritenuto il giorno religiosamente di riposo e
quindi non c'era alcuna attività di lavoro, non
solo volativa ma anche di lavoro, anche i loro
Ufficiali non facevano niente, cioè nessuno, si
fermava tutto. **PRESIDENTE:** ma lei fa sempre
riferimento alla sua esperienza... **TESTE**
CARAPELLESE BRUNO: certo. **PRESIDENTE:**
...acquisita in quella zona... **TESTE CARAPELLESE**
BRUNO: certo. **PRESIDENTE:** ...in quel campo lì?
TESTE CARAPELLESE BRUNO: certo, io posso...
rispondo delle cose che ho visto e che ho
vissuto, non certo... **PRESIDENTE:** cioè lei non
era mai andato in un centro abitato? **TESTE**
CARAPELLESE BRUNO: lì era deserto, Signor
Giudice. **PRESIDENTE:** sì, io dico... **TESTE**
CARAPELLESE BRUNO: non c'era assolutamente nulla.
PRESIDENTE: sì, io dico ma durante la sua
permanenza lì in Libia, lei non è mai andato in
altro posto che non sia... **TESTE CARAPELLESE**
BRUNO: no, perché... **PRESIDENTE:** ...stato quel
campo? **TESTE CARAPELLESE BRUNO:** ...noi quando
arrivammo in Libia, la prima cosa che facevano ci

ritiravano i passaporti che venivano gestiti, perché era una responsabilità diciamo della società, e quindi l'unica cosa che c'era concessa a noi era farci una passeggiata nel deserto che stava attorno, quindi una passeggiata sulle dune e fine del discorso. L'unico momento in cui noi, diciamo, avevamo un... un minimo di libertà era quando tornavamo a casa ogni due, tre mesi per un periodo di una settimana, così, per respirare, diciamo per riprenderci un pochino, e però noi venivamo, andavamo direttamente... io ero a Ghat, adesso... andavamo prima a Sebha, poi con la linea andavamo a Tripoli e da Tripoli venivamo im... ci imbarcavamo direttamente per l'Italia; quindi il massimo vedevamo l'aeroporto di Tripoli, o almeno io parlo per me, ecco. Quindi questa era la vita che si svolgeva e...

PRESIDENTE: ma lei è mai tornato in Italia di venerdì? Cioè questo... **TESTE CARAPELLESE BRUNO:**

beh, adesso non... **PRESIDENTE:** no, per sapere...

TESTE CARAPELLESE BRUNO: non le so dare una risposta. **PRESIDENTE:** ...se anche gli aeroporti erano chiusi il venerdì, questo. **TESTE**

CARAPELLESE BRUNO: no, non credo, però non gli posso dare una risposta, dovrei documentarmi più

precisamente... PRESIDENTE: ho capito. TESTE
CARAPELLESE BRUNO: ...non credo che l'aeroporto
fosse chiuso il venerdì. PRESIDENTE: va bene, ci
son domande? Buongiorno, può andare! TESTE
CARAPELLESE BRUNO: grazie! PRESIDENTE: è arrivato
qualche teste? VOCI: (in sottofondo).
PRESIDENTE: Gentile, e allora sentiamo Gentile.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per Ascione che
orario era, Presidente? PRESIDENTE: Ascione non
c'era un orario. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora
di rito insomma. PRESIDENTE: perché Ascione credo
stia a Roma, mi sembra. VOCI: (in sottofondo).
PRESIDENTE: sì, credo che non...

ESAME DEL TESTE COM. PILOTA GENTILE FERNANDO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole
della responsabilità che col giuramento assumete
davanti a Dio se credente e davanti agli uomini,
giurate di dire la verità e null'altro che la
verità, dica lo giuro! TESTE GENTILE FERNANDO: lo
giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE GENTILE FERNANDO:
Fernando Gentile. PRESIDENTE: dove e quando è
nato? TESTE GENTILE FERNANDO: Città di Castello,
5/09/'46. PRESIDENTE: residente? TESTE GENTILE
FERNANDO: a Rieti. PRESIDENTE: via? TESTE GENTILE
FERNANDO: Via Tancia, 61. PRESIDENTE: sì, ora

risponda alle domande che le verranno rivolte.

TESTE GENTILE FERNANDO: sì. **AVV. DIF. CECI:**

buongiorno. Senta Signor Gentile, quale lavoro svolge? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sono Comandante

Pilota presso "Alitalia". **AVV. DIF. CECI:** ora presso l'"Alitalia" e nel 1980 invece? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: "Itavia". **AVV. DIF. CECI:**

presso l'"Itavia". Senta, si ricorda lei il 27 giugno del 1980 quale tratta ha ricoperto con il suo aereo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** io sì, quel

giorno ho fatto Bologna/Cagliari, Cagliari/Palermo, quella era... **AVV. DIF. CECI:** e

quel giorno che significa, in che momento della giornata? **TESTE GENTILE FERNANDO:** beh, adesso

l'ora non me la ricordo proprio precisa. **AVV.**

DIF. CECI: più o meno. **TESTE GENTILE FERNANDO:** mi

sembra che sia il pomeriggio, anzi il pomeriggio sicuro, perché poi siamo arrivati la sera a

Palermo un po' tardi perché avevano un po' chiuso l'aeroporto perché non era giunto il volo diretto

da Bologna, che era l'870. **AVV. DIF. CECI:** senta,

si ricorda se quel giorno ci fu un particolare episodio sul suo aereo per quanto riguarda

qualche passeggero, se c'era qualche passeggero disabile, un po'... oppure minorenne? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: sì, avevamo un passeggero disabile, una passeggera... **AVV. DIF. CECI:** una passeggera. **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...ricordo disabile, sì, che era stata... **AVV. DIF. CECI:** perché era disabile, che cosa aveva? **TESTE GENTILE FERNANDO:** mi sembra che avesse una gamba ingessata o anche un... no, un braccio, adesso non ricordo esattamente, so che è stata portata con una wheel chair, con una sedia a rotelle e siccome sul nostro aereo, il Focher 28, che era abbastanza difficoltoso caricare i passeggeri disabili, perché era un... non era possibile attraccare un... uno di quei mezzi adibiti all'uso e quindi bisognava sollevarli di peso, ecco, con... insomma con questa sedia e portarli poi a bordo. **AVV. DIF. CECI:** lei ricorda anche tuttora come Comandante, dove vengono fatte passare le persone che sono disabili? **TESTE GENTILE FERNANDO:** dove vengono fatti passare? **AVV. DIF. CECI:** sì, da quale sca... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, questo non glielo so dire, perché è un'operazione di scalo e quindi non... non so, so che li preimbarchiamo. **AVV. DIF. CECI:** preimbarcate. **TESTE GENTILE FERNANDO:** le preimbarchiamo sempre, quindi abbiamo

preimbarcata la signora e dopo di che abbiamo imbarcato gli altri passeggeri. **AVV. DIF. CECI:** e dopo che cosa è accaduto? **TESTE GENTILE FERNANDO:** e... so che la signora doveva andare a Palermo... **AVV. DIF. CECI:** sì. **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...ed era stata prenotata sul... sul nostro volo, perché non avrebbe fatto in tempo a prendere il Palermo diretto che sarebbe partito prima e quindi l'hanno prenotata sul nostro volo. **AVV. DIF. CECI:** e quale era, se lo ricorda più o meno quale era la differenza tra il volo suo di partenza e quello del... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, non glielo so dire, so solo che io ho parlato con il Comandante che poi era... era il Comandante del Palermo... **AVV. DIF. CECI:** il Comandante Gatti. **TESTE GENTILE FERNANDO:** il Comandante Gatti, esatto, anzi siamo andati al bar a prendere un caffè insieme e mi ha detto, dice: "ci hanno ritardato il volo di due ore e quindi siamo qui - dice - se arrivate prima voi aspettateci così andiamo tutti quanti assieme". **AVV. DIF. CECI:** non si ricorda per caso per quale motivo c'era stato questo ritardo e il Comandante Gatti non gli disse nulla? **TESTE GENTILE FERNANDO:** lui mi disse che era per attesa di

detenuti, che dovevano arrivare dei detenuti e addirittura si era interessato presso la Compagnia del Ministero degli Interni. AVV. DIF.

CECI: ho capito. TESTE GENTILE FERNANDO: e quindi dovevano attendere... anzi, lui fece... mi disse una frase di disapprovazione dicendo: "ritardiamo un volo di due ore per... per attendere i detenuti quando dovrebbero... potrebbero portarli con gli aerei militari anziché gli aerei civile - disse - comunque..."... finì la conversazione perché io dovevo partire e dovevo andare via. Poi a bordo, appunto, c'era questa signora disabile che era stata preimbarcata e lei doveva andare a Palermo. AVV. DIF. CECI: mi scusi se la interrompo! TESTE GENTILE FERNANDO: sì. AVV. DIF.

CECI: a che ora avviene il preimbarco rispetto all'imbarco dei passeggeri? Se lo ricorda ovviamente. TESTE GENTILE FERNANDO: no, questo non lo ricordo, son venti anni fa. AVV. DIF.

CECI: però dico più o meno, anche... TESTE GENTILE FERNANDO: sì sì. AVV. DIF. CECI: ...anche oggi? TESTE GENTILE FERNANDO: no no, sempre poco prima dell'imbarco degli altri passeggeri... AVV. DIF. CECI: poco prima cosa significa. TESTE GENTILE FERNANDO: ...abbiamo preimbarcato... AVV.

DIF. CECI: più o meno in ordine di tempo quanto può essere poco prima? **TESTE GENTILE FERNANDO:** un quarto d'ora. **AVV. DIF. CECI:** quindi un quarto d'ora prima dell'imbarco dei passeggeri viene fatto il preimbarco. **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì.

AVV. DIF. CECI: una cosa, ovviamente il personale addetto dell'aereo deve essere presente al preimbarco o è possibile che la... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, no no. **AVV. DIF. CECI:** ...che una persona possa essere imbarcata prima che arrivi il personale di... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no, no, non è possibile, il personale deve essere presente, al momento che si imbarcano i passeggeri per qualsiasi evenienza, perché potrebbe verificarsi un'emergenza in qualsiasi momento, anche al momento dell'imbarco. **AVV. DIF. CECI:** ho capito. Senta, e poi invece che cosa è accaduto, stava raccontando? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, ecco, la signora doveva andare a Palermo, è questo che mi ricordo, e poi mi sembra mi venne a trovare un collega che faceva un altro volo e io non sapevo che dovevo andare a Palermo, io dovevo partire per Cagliari e quindi avevo imbarcati dei passeggeri non sapendo quali sono i transiti che vanno sia a Palermo... e allora

questo collega che è venuto a trovarmi per salutarmi ha detto, dice: "ma la signora mi sembra che doveva andare a Palermo, perché l'ho vista prima lì che doveva andare a Palermo, c'è il volo per Palermo diretto - dice - è un peccato fargli fare uno scalo a Cagliari poi con il problema dello sbarco, reimbarco per il carburante" e allora ho chiamato lo scalo e gli ho detto, dico: "come mai non vi siete accorti di questa situazione?" insomma, e lo scalo dice: "eh, provvediamo subito, adesso chiediamo alla signora se preferisce andare diretta o venire con lei", la signora entusiasta dell'idea, perché appunto era abbastanza difficoltoso lo sbarco e il reimbarco della signora disabile e quindi ha accettato ben volentieri e io ho dato il benestare insomma. **AVV. DIF. CECI:** senta, come è stata trasportata la signora dal suo aereo all'altro? **TESTE GENTILE FERNANDO:** questo non me lo... non me lo rico... so che è stata sbarcata dall'aereo e poi non le so dire, perché io dovevo fare tutto il lavoro predecollo, quindi... la partenza, quindi non potevo... non posso seguire... cioè una volta che... lo scalo si occupa del... dei passeggeri, una volta fatto lo

sbarco, io non... non so come... **AVV. DIF. CECI:**
lei ricorda per caso sul suo aereo dove era
sistemata la signora? **TESTE GENTILE FERNANDO:**
prego? **AVV. DIF. CECI:** ricorda per caso sul suo
aereo dove era stata sistemata la signora prima
di scendere? **TESTE GENTILE FERNANDO:** mi sembra
un... una fila anteriore, una fila anteriore,
ecco, adesso non ricordo esattamente, ma insomma,
penso uno dei primi posti, ai primi posti. **AVV.**
DIF. CECI: ma perché di solito avviene così, nel
senso che le persone non deambulanti... **TESTE**
GENTILE FERNANDO: sì certo, beh in alcuni...
dipende dal tipo di aeromobile e le possibilità
di accesso, adesso gli aerei più recenti hanno
diversi... diverse entrate, quindi hanno disposto
vicino a quelle entrate alcuni... alcuni posti
assegnati proprio per quelli disabili,
sull'aereo, il Focher 28 che pilotavo allora
c'era... i posti erano generalmente anteriori
perché... proprio per la facilità di
sistemazione. **AVV. DIF. CECI:** senta, prima lei ha
parlato di un suo collega, si ricorda chi era
questo suo collega? **AVV. DIF. CECI:** mi sembra che
fosse Luciano Ascione, ecco, però non ne ho la
certezza, penso che sia lui. **AVV. DIF. CECI:** no,

questo glielo chiedo perché lei quando è stato interrogato il 23 marzo del 1993 ha detto un'altra cosa. **TESTE GENTILE FERNANDO:** io all'epoca non ricordo, poi hanno ricordato effettivamente e ho memo... e ho ricordato poi, così lì al momento mi hanno preso e dico: "non mi ricordo, al momento non mi ricordo", e poi loro mi hanno ricor... no, così e così", "ah, sì sì" e ho ricordato poi. **AVV. DIF. CECI:** quindi quando è stato interrogato lei che ha risposto: "non ricordo di aver parlato con il Comandante Ascione quel pomeriggio non ricordo di averlo visto". **TESTE GENTILE FERNANDO:** non lo ricordavo, infatti non lo ricordavo, poi l'ho ricordati sì, ma son passati... erano passati tanti anni e ancora lo ricordo, l'ho memorizzato, quindi... **AVV. DIF. CECI:** senta, si ricorda quando è stata portata... è stata trasbordata la Signora Calderone sul... sull'altro aereo più o meno? **TESTE GENTILE FERNANDO:** se mi ricordo che cosa? Mi scusi! **AVV. DIF. CECI:** a che ora è stata trasbordata... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no. **AVV. DIF. CECI:** ...prima che voi partiste ovviamente. **TESTE GENTILE FERNANDO:** guardi, io mi ricordo che era il pomeriggio ma non ricordo l'ora né... non mi

ricordo, anche perché io sono partito e penso di che sia stato imbarcato dopo, perché il volo per Palermo è partito... il volo diretto è partito dopo di me. AVV. DIF. CECI: sì, il volo per Palermo è partito alle 19:44. TESTE GENTILE

FERNANDO: infatti. AVV. DIF. CECI: lei non ricorda questa circostanza? TESTE GENTILE

FERNANDO: no, no, io so che... mi ricordo solo che è stata sbarcata e poi affidata allo scalo ed è lo scalo che si occupa... AVV. DIF. CECI: quindi mi faccia capire una cosa, il suo volo a che ora doveva partire se lo ricorda? TESTE

GENTILE FERNANDO: no, non me lo ricordo, l'orario preciso non me lo ricordo, so che era il pomeriggio, ecco. AVV. DIF. CECI: quindi non si ricorda a che ora doveva partire il suo volo, però ovviamente prima di partire la signora era stata preimbarcata da voi, poi è stata fatta scendere ed è stata fatta trasbordare sull'altro aereo. TESTE GENTILE FERNANDO: sì, come ripeto, è stata prospettata questa possibilità di andare direttamente... AVV. DIF. CECI: sì. TESTE GENTILE

FERNANDO: ...senza... AVV. DIF. CECI: sì sì, questo l'ho capito. TESTE GENTILE FERNANDO: e la signora... AVV. DIF. CECI: volevo sapere... TESTE

GENTILE FERNANDO: ...è stata entusiasta di questa iniziativa, anzi, dice: "grazie, vi ringrazio! Se è il volo diretto preferisco il diretto" disse.

AVV. DIF. CECI: si ricorda chi è venuto a prendere la signora per trasbordarla sull'altro... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no. **AVV. DIF. CECI:** ...aereo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** un impiegato di scalo con operai per l'assistenza ma non mi ricordo chi fosse. **AVV. DIF. CECI:** quindi comunque erano operai di assistenza che hanno accompagnato la signora... **TESTE GENTILE FERNANDO:** certo. **AVV. DIF. CECI:** ...sul DC9? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì, ah senz'altro certo. **AVV. DIF. CECI:** perché succedeva sempre così? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sempre sì. **AVV. DIF. CECI:** senta, passando ad un altro discorso, si ricorda se quel giorno vi erano delle esercitazioni in corso nel pomeriggio? **TESTE GENTILE FERNANDO:** ricordo benissimo che le esercitazioni non erano... era giornata di riposo e pertanto avevano riaperto le aerovie, le nostre normali aerovie per... prima invece gli altri giorno, il giorno precedente dovevamo fare larghi giri, non potevamo passare proprio nel Tirreno per la... per l'Ambra 1 e l'Ambra 14 insomma,

invece quel giorno hanno riaperto le aerovie, proprio perché le esercitazioni... era giornata di riposo e non vi erano esercitazioni. **AVV. DIF. CECI:** io non ho nessun'altra domanda, grazie!

TESTE GENTILE FERNANDO: prego! **PRESIDENTE:** sì, Difesa Ferri? **AVV. DIF. CARMONA:** sì Presidente, una domanda. Lei ci ha detto prima che mentre era in cabina di pilotaggio la venne a trovare un collega e poi ha ricordato essere il Comandante... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **AVV. DIF. CARMONA:** ...Ascione, le volevo chiedere: ha ricordo di avere incontrato qualcun altro, qualche altra persona, personale dell'"Itavia" mentre era in compagnia con il Comandante Ascione, visto che ci ha detto che si trattava anche di una fase in cui c'erano in corso delle operazioni... **TESTE GENTILE FERNANDO:** beh, adesso... adesso non ricordo, è possibile pure che... perché il personale di scalo veniva a salutare, adesso non mi ricordo, c'era sicuramente l'impiegato di rampa, cosiddetta rampa, che appunto portava i documenti e tutto il testo e che era, diciamo, adibito al... al controllo dell'imbarco merci, bagagli e tutto il resto, questa persona c'era di sicuro, non mi

ricordo chi era. AVV. DIF. CARMONA: e non ricorda nessuno in relazione invece alle operazioni di rifornimento? TESTE GENTILE FERNANDO: no, non ricordo neanche... so che c'era un tecnico sicuramente che ha fatto rifornimento. AVV. DIF. CARMONA: ma temporalmente volevo capire, queste operazioni di rifornimento in che fase si collocano, cioè vengono effettuate prima nell'imbarco dei passeggeri? TESTE GENTILE FERNANDO: prima dell'imbarco dei passeggeri, sempre prima è, proprio per questo, per fare rifornimento a Cagliari noi dovevamo sbarcare la passeggera per una questione di sicurezza e quindi poi reimbarcarla, perché ecco il disagio ci sarebbe stato per lo scalo in più, è per facilitare la signora che hanno... ha avuto questa idea il mio collega, l'impiegato di scalo gliel'ha prospettata e... io ero presente e ha detto: "sì sì, magari se fosse possibile preferirei andare diretta perché per me..." anzi mi disse, disse che era anche dolorante un po', gli faceva anche male. AVV. DIF. CARMONA: certo, però io volevo capire soltanto una cosa, le operazioni di rifornimento relative all'aeromobile, avvengono quindi prima

dell'imbarco anche dei passeggeri disabili? **TESTE GENTILE FERNANDO:** certo, certo, ossia, possiamo imbarcare i passeggeri anche... però con la presenza di Pompieri, ecco ma quella è una... è una richiesta extra che se è il caso in genere la compagnia come è normativa, preferisce imbarcare a rifornimento ultimato. Prego! **PRESIDENTE:** Pubblico Ministero? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** senta, se ho capito bene quello per Cagliari, è il primo volo che lei faceva quel giorno, no? **TESTE GENTILE FERNANDO:** quel... sì... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** da quello che ho detto... **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...mi sembra che venivo da altro volo, ma adesso non mi ricordo, ma penso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma c'era stata una soluzione di continuità, quindi lei si trovava allo Scalo di Bologna? **TESTE GENTILE FERNANDO:** di Bologna, Scalo di Bologna sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in un periodo di pausa, se ho capito... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, esatto, in transito per imbarcare i passeggeri e partire per Cagliari, ecco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in genere durante le operazioni di rifornimento il Comandante non sale a bordo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** ma, il...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè quanto tempo prima il Comandante deve salire a bordo? TESTE GENTILE FERNANDO: ma noi diciamo che trenta minuti prima siamo a bordo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi prima che inizi l'imbarco e anche il preimbarco. TESTE GENTILE FERNANDO: preimbarco, esatto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per intenderci. TESTE GENTILE FERNANDO: sì sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, lei accennava prima che il povero Comandante Gatti lo vide quindi al bar dell'aeroporto? TESTE GENTILE FERNANDO: sì, quando siamo andati a prendere il caffè insieme. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi prima che lei si imbarcasse... TESTE GENTILE FERNANDO: prima che si... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che lei... TESTE GENTILE FERNANDO: ...che io mi imbarcassi sull'aereo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...lei... TESTE GENTILE FERNANDO: perché il rifornimento può esser fatto anche senza la presenza del Comandante. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non ho capito. TESTE GENTILE FERNANDO: il rifornimento... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il rifornimento, sì. TESTE GENTILE FERNANDO: il rifornimento può essere fatto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi lei lo

incontra al bar dell'aeroporto, dell'aerostazione
prima... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ...che lei si imbarchi. **TESTE**
GENTILE FERNANDO: esatto. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: si ricorda se c'era anche il Vice o no?
TESTE GENTILE FERNANDO: se c'era... c'era anche
il Signor Fontana esatto, c'era anche il Copilota
di... del Comandante Gatti, esatto sì, eravamo
noi tre sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un
istante solo, sì un'ultima domanda: tecnicamente
quando invece l'aereo arriva all'aeroporto, il
Comandante ha qualche incombenza, cioè può
scendere subito o deve... **TESTE GENTILE FERNANDO:**
no, prima... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...ci
sono dei tempi per cui... **TESTE GENTILE FERNANDO:**
nessun membro dell'equipaggio... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ...è tenuto a rimanere
sull'aereo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...nessun
membro dell'equipaggio può scendere. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE GENTILE FERNANDO:**
appena arrivati all'aeroporto sbarcano i
passeggeri... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì
TESTE GENTILE FERNANDO: ...quindi una volta
sbarcati i passeggeri il Comandante in genere,
normalmente siccome abbiamo sempre cinquanta

minuti massimo un'ora di transito, allora si prepara il rifornimento dell'aeromobile, quindi bisogna calcolare il carburante, ecco, si attende che ci si porta la documentazione a bordo, prendiamo atto del carico che dobbiamo portare, il peso e così via, stabiliamo il carburante, una volta fatto questo diamo incarico al Tecnico di bordo che ha questa.... al Tecnico di terra che ha questa incombenza, diciamo, ha questo lavoro, ha questa mansione, fa il carburante e nel frattempo si va a prendere un caffè, ecco questo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi per capire, una volta che arriva l'aereo, quindi bisogna avere qualche lasso di tempo perché scendano i passeggeri e poi qualche altro lasso di tempo perché provveda a queste incombenze.

TESTE GENTILE FERNANDO: esatto, esatto sì. Si prepara il tutto e poi una volta che abbiamo preparato possiamo anche prenderci dieci minuti per un caffè, questo è... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì sì, no, per avere l'idea... quindi non è che l'orario dell'arrivo nell'aereo implichi la discesa immediata del Comandante, insomma, vari minuti... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...passano.

TESTE GENTILE FERNANDO: non è detto... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: tecnicamente debbono passare.

TESTE GENTILE FERNANDO: ...no. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: grazie! **TESTE GENTILE FERNANDO:** prego!

PRESIDENTE: Parte Civile? **AVV. P.C. PICCIONI:** sì
senta, lei ha detto che la tratta, la sua tratta,
cioè la Bologna/Cagliari fu effettuata con un
Focher 28, vero? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **AVV.**

P.C. PICCIONI: che è un aereo notevolmente più
piccolo del DC9. **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **AVV.**

P.C. PICCIONI: senta, si accede al Focher
soltanto dalla parte anteriore dell'aereo? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: affermativo, sì sì. **AVV. P.C.**

PICCIONI: grazie! **TESTE GENTILE FERNANDO:** prego!

PRESIDENTE: gli altri Difensori? **VOCI:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, la Parte Civile ha
finito. **AVV. DIF. BARTOLO:** pensavo si riferisse
alle Parti Civili. No, io volevo sapere se
ricorda qualcosa di più su quella circostanza che
ha riferito poc'anzi, cioè che il Comandante
Gatti le disse che il ritardo era dovuto
all'attesa di detenuti. **TESTE GENTILE FERNANDO:**
sì, mi disse questo fatto, dice: "ci hanno
ritardato circa due ore di ritardo per attendere,
dicono, dei detenuti, e addirittura - dice - si

è interessata - dice - mi hanno detto, c'è stato un interessamento del Ministero degli Interni", a quel punto ho detto, dico: "va be'" e lui fece delle considerazioni che approvavo anche io naturalmente, perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè che considerazioni fece? **TESTE GENTILE FERNANDO:** ritardare due ore un volo civile per attendere dei detenuti, cioè Pisa era vicina, potevano anche organizzare un volo Pisa/Palermo per portare questi detenuti con un aereo militare e non fare attendere due ore i passeggeri che pagano il biglietto insomma, ecco, e questa è la considerazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo di che il Comandante Gatti andò via e lei salì sul suo aereo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì, ci siamo lasciati... ci siamo lasciati dicendoci: "forse arriverete prima voi - mi ha detto lui - aspettateci che arriveremo quasi allo stesso tempo e andiamo a cena tutti quanti insieme", dico: "senz'altro ci vediamo giù", questa è... **AVV. DIF. BARTOLO:** poi... scusi, le faccio una domanda banale ma magari soltanto per sollecitare il suo ricordo, la sua memoria... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** poi non ha più saputo nulla, ecco di questo, cioè magari non lo

so per radio il Comandante Gatti le ha detto:
"guarda noi partiamo..."... **TESTE GENTILE**
FERNANDO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ..."...ci hanno
dato il via..."... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no.
AVV. DIF. BARTOLO: ..."...perché i detenuti non
vengono più" o via dicendo?. **TESTE GENTILE**
FERNANDO: no no, no. Io sono decollato, sono
atterrato a Cagliari, ho reimbarcato i passeggeri
per Palermo ed ero proprio in pista al momento
del decollo quando la Torre di Controllo mi ha
bloccato dicendo: "l'Aeroporto di Palermo perché
il volo - mi sembra che fosse l'870 - è partito
da Bologna e non è arrivato a destinazione,
sembra che sia precipitato", questo è. **AVV. DIF.**
BARTOLO: quindi il suo volo viene bloccato a
Palermo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** bloccato a
Cagliari. **AVV. DIF. BARTOLO:** a Cagliari, scusi!
TESTE GENTILE FERNANDO: a Cagliari sì. **AVV. DIF.**
BARTOLO: e prima lei non sa più nulla di
questa... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, non ho
avuto più contatti... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...di
questa vicenda dei detenuti che dovevano
essere... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no, non ho
saputo se sono arrivati, se erano imbarcati, no,
perché ero... ero ormai partito, ero già andato

via. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se vide arrivare dei... non lo so... TESTE GENTILE FERNANDO: no.

AVV. DIF. BARTOLO: ...dei cellulari... TESTE GENTILE FERNANDO: cellulari no. AVV. DIF. BARTOLO: ...sulla pista? TESTE GENTILE FERNANDO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no. Delle macchine? Perché se non vado errato il suo aereo era vicino a quello... TESTE GENTILE FERNANDO: non molto lontano... AVV. DIF. BARTOLO: no, ecco... TESTE GENTILE FERNANDO: ...perché il piazzale... AVV. DIF. BARTOLO: ...anche perché Bologna... TESTE GENTILE FERNANDO: ...all'epoca... AVV. DIF. BARTOLO: ...all'epoca non è che fosse... TESTE GENTILE FERNANDO: ...non tanto grande. AVV. DIF. BARTOLO: ...un grande aeroporto. TESTE GENTILE FERNANDO: sì, non molto lontano. AVV. DIF. BARTOLO: era abbastanza... era piuttosto piccolo. TESTE GENTILE FERNANDO: sì, ma io son partito che tutte queste cose non... non sono avvenute, ecco. AVV. DIF. BARTOLO: no no, ma io... TESTE GENTILE FERNANDO: l'aereo... AVV. DIF. BARTOLO: ...sto solo diciamo, la sto incalzando... TESTE GENTILE FERNANDO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...solo per sollecitare... TESTE GENTILE FERNANDO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...la sua memoria per... TESTE

GENTILE FERNANDO: sto cercando di ricordare ma mi ricordo... non mi ricordo bene o perlomeno non... non ci ho fatto caso, perché io ero impegnato nelle... nelle fasi prevolo, quindi... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ecco, non notò neppure delle macchine, non della Polizia... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no.

AVV. DIF. BARTOLO: ...o delle macchine, di quelle che si chiamano macchine civette... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no, no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...avvicinarsi al DC9? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no. **AVV. DIF. BARTOLO:** nulla. Grazie! **TESTE GENTILE FERNANDO:** prego! **PRESIDENTE:** Difesa Melillo? **AVV. DIF. CECI:** avrei delle domande... **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. CECI:** grazie! Senta, ho trovato adesso agli atti che il... il suo aereo partì alle 19:44, ci può dire quanto tempo prima avviene rispetto alle 19:44 il preimbarco della Signora Calderone? **TESTE GENTILE FERNANDO:** immagino... lì bisognerebbe analizzare... **AVV. DIF. CECI:** più o meno ovviamente. **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...beh, più o meno, cioè parla normalmente? **AVV. DIF. CECI:** cioè l'imbarco rispetto al... **TESTE GENTILE FERNANDO:** penso... se alle 19:44 sono partiti, dipende se ci hanno avuto un ritardo o meno questo non me lo ricordo,

all'epoca era facile che ci dessero trenta minuti di attesa con i passeggeri a bordo, quindi non... non so dirle esattamente, potrebbe essere alle 18:30, come potrebbe essere alle 18:15, questo non glielo so dire. AVV. DIF. CECI: beh, quindi più o meno... TESTE GENTILE FERNANDO: bisognerebbe... AVV. DIF. CECI: ...l'imbarco è avvenuto dei passeggeri completamente alle 18:15, 18:30. TESTE GENTILE FERNANDO: questo non glielo posso confermare, ecco. VOCI: (in sottofondo). TESTE GENTILE FERNANDO: bisognerebbe analizzare... AVV. DIF. CECI: no, l'imbarco sto parlando dei passeggeri. TESTE GENTILE FERNANDO: sì, ho capito, adesso io non mi ricordo l'orario di partenza... PRESIDENTE: non ho capito, scusi... TESTE GENTILE FERNANDO: ...del volo per Cagliari. PRESIDENTE: ...volevo, lei ha detto l'imbarco dei passeggeri è avvenuto? AVV. DIF. CECI: eh, quello volevo chiedere al... PRESIDENTE: no, mi sembrava che lei avesse detto un orario. AVV. DIF. CECI: no, perché visto che... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. CECI: ...la partenza è stata eff... alle 19:44. GIUDICE A LATERE: è 19:44. AVV. DIF. CECI: alle 19:44. GIUDICE A LATERE: sì, ma ora ha parlato però di

18:15... AVV. DIF. CECI: sì, lo ha detto il...

TESTE GENTILE FERNANDO: le posso chiedere una cosa se lei... AVV. DIF. CECI: ...il Signor Gentile ha detto che probabilmente... non lo so, infatti glielo sto... mi sto chiedendo anche io la cosa strana... TESTE GENTILE FERNANDO: no no, quello che... tanto per arrivare più vicini possibile, se lei ha l'informazione dell'orario... AVV. DIF. CECI: no, quando... TESTE GENTILE FERNANDO: ...di partenza... AVV. DIF. CECI: no, io voglio sapere soltanto una cosa, quanto tempo prima vengono imbarcati i passeggeri. TESTE GENTILE FERNANDO: posso fargli una domanda? AVV. DIF. CECI: eh. TESTE GENTILE FERNANDO: posso fare io domanda? Mi scusi! Voglio dire, sto chiedendo se lei a conoscenza dell'orario di partenza del mio volo, perché io non lo so. AVV. DIF. CECI: alle 19:44. TESTE GENTILE FERNANDO: no, quello effettivo, ma quello schedulato, quello programmato poteva essere le 19:00 o le 18:15, io è probabile pure che abbia atteso... AVV. DIF. CECI: va bene, a parte il fatto che... TESTE GENTILE FERNANDO: ...trentacinque minuti con i passeggeri a bordo. AVV. DIF. CECI: va bene, questo è sempre in più

comunque, volevo dire, se il suo volo doveva partire alle ore 19:00 e poi è partito alle 19:44 questo non ci interessa. **TESTE GENTILE FERNANDO:**

lei consideri che prima dell'imbarco... il preimbarco è fatto almeno quarantacinque minuti prima. **AVV. DIF. CECI:** quindi quarantacinque minuti prima l'imbarco e il preimbarco? **TESTE GENTILE FERNANDO:** il preimbarco, il preimbarco.

AVV. DIF. CECI: ah, il preimbarco, quindi. **TESTE GENTILE FERNANDO:** il preimbarco, l'imbarco pensi venticinque minuti prima, ecco. **AVV. DIF. CECI:** ho capito. Grazie! **TESTE GENTILE FERNANDO:** prego!

Poi l'orario preciso non glielo saprei dire per quel volo, perché molto spesso e all'epoca proprio c'erano dei ritardi... eravamo lì a bordo pronti alla messa in moto e ci davano magari trentacinque, quaranta minuti di ritardo, proprio per le esercitazioni militari, per... per tante cose, quindi quel giorno non saprei l'orario schedulato effettivo. **PRESIDENTE:** senta, volevo farle qualche domanda. **TESTE GENTILE FERNANDO:** prego! **PRESIDENTE:** anzitutto la signora, quella invalida, lei ha detto era prenotata su quale volo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sul nostro volo...

PRESIDENTE: sul vo... **TESTE GENTILE FERNANDO:**

...sul nostro volo, sul nostro volo, sul nostro volo perché... **PRESIDENTE:** lei ecco, di questo ha un ricordo sicuro? **TESTE GENTILE FERNANDO:** non prenotata, perché la signora si è presentata molto probabilmente perché fosse uscita dall'ospedale, non lo so, si è presentata ed è stata accettata sul nostro volo, perché il volo di... diretto sarebbe... non ce l'avrebbe fatta a prendere, evidentemente hanno telefonato e hanno detto, va be', la mettiamo su Bologna/Cagliari... **PRESIDENTE:** ma questo lei da chi lo ha saputo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, lo presuppongo. **PRESIDENTE:** no, ecco no. **TESTE GENTILE FERNANDO:** lo presuppongo. **PRESIDENTE:** no no, scusi ecco, allora ecco, se lo presuppone, ecco, ce lo deve dire, perché se no... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì, no, lo presuppongo... **PRESIDENTE:** ...ovviamente... **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...lo presuppongo, perché a me mi imbarcano dei passeggeri... **PRESIDENTE:** eh. **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...per il volo per Cagliari, adesso i transiti per Palermo io non so quanti siano e quali sono, io ho sessantacinque passeggeri e per me sono quelli da... **PRESIDENTE:** né sa se è stato imbarcato dietro prenotazione fatta prima o se è

stato imbarcato perché... **TESTE GENTILE FERNANDO:**
no, perché... **PRESIDENTE:** ...si è presentata
all'aeroporto in quel mome... **TESTE GENTILE**
FERNANDO: ...in genere quando... **PRESIDENTE:**
questo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...noi
arriviamo, ci dicono: "abbiamo una wheel chair
subito" e invece me l'hanno comunicata anche con
un po' di ritardo, quindi loro non... neanche
sapevano che doveva forse venire sul nostro volo.
PRESIDENTE: sì, questo io... **TESTE GENTILE**
FERNANDO: ecco. **PRESIDENTE:** ...anche glielo
chiedo, perché lei quando venne sentito il 23
marzo '93, ha detto: "non ero a conoscenza se la
Signora aveva una prenotazione sul mio volo o sul
I-Tigi". **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì infatti,
infatti presuppongo, ecco, io ho precisato che
presuppongo che sia avvenuta così, ecco.
PRESIDENTE: ecco, appunto dico, anzitutto
questo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì.
PRESIDENTE: ...per chiarezza. Senta, qui noi
abbiamo i registri dell'Aeroporto di Bologna,
degli arrivi e delle partenze. **TESTE GENTILE**
FERNANDO: sì. **PRESIDENTE:** e qui ad esempio
risulta che lei sarebbe, dico sarebbe arrivato
nel senso uso il condizionale perché dai registri

io qui sto leggendo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì
sì. **PRESIDENTE:** ...le annotazioni sui registri,
che lei è arrivato da Ciampino con I-Tidu F28
"Itavia" alle 18:52. **TESTE GENTILE FERNANDO:** è
possibile, sì, è possibile, perché... **PRESIDENTE:**
sì sì, 18:52, in orario e che quindi è poi... è
poi ripartito per Cagliari, sempre a bordo dello
stesso aereo alle 19:44. **TESTE GENTILE FERNANDO:**
in orario, risulta in orario. **PRESIDENTE:** in
orario qui risulta. **TESTE GENTILE FERNANDO:** ah
ecco, quindi allora adesso posso rispondere anche
meglio alla domanda che ha fatto... **PRESIDENTE:**
intanto andiamo avanti poi eventualmente altre
domande le verranno rivolte. Ecco, volevo
anzitutto sapere una cosa, in questi registro
dell'aeroporto, ci sono tante file diciamo di...
di notizie da... da riempire, il nominativo
dell'aereo, provenienza, eccetera, poi c'è
allibramento, allibramento distinto in arrivo e
partenza, che significa allibramento, lo sa?
TESTE GENTILE FERNANDO: forse è un termine che
usano il personale dell'Aviazione Civile, ma io
non... non ne sono a conoscenza. **PRESIDENTE:**
allibramento e c'è un numero 1860,
milleottocento... in genere gli aerei questi qua

del... "Itavia", "Ati" sono 1860 o 1871, non sa che cosa, che termine a cosa... io ho cercato pure sul vocabolario, eccetera, ma non l'ho trovato, sulle enciclopedie, quindi non... **TESTE GENTILE FERNANDO:** forse sarà un loro codice per... **PRESIDENTE:** un codice, ecco, va bene. **TESTE GENTILE FERNANDO:** un loro codice. **PRESIDENTE:** ho capito. **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** no no, perché ce n'è uno 1102 quindi... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** forse era Leonardo, quindi non era possibile. **VOCE:** forse è il peso trasportato, allibramento da libbra. **GIUDICE A LATERE:** anche io pensavo. **PRESIDENTE:** io pure ho pensato a quello però non... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** e no, perché ci sono dei numeri assolutamente identici, va bene. Comunque senta, andiamo avanti un attimo, quando lei ha incontrato al bar lei ha detto... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **PRESIDENTE:** ...il... **TESTE GENTILE FERNANDO:** il collega. **PRESIDENTE:** ...il collega Gatti, lei... ecco, vado un momento indietro, essendo arrivato alle 18:52 da come risulta qui lei dovrebbe essere sceso dall'aereo poco dopo le 19:00 penso, grosso modo, no? **TESTE GENTILE**

FERNANDO: sì, 19:00. **PRESIDENTE:** ecco, e incontra subito il suo collega Gatti al bar? **TESTE GENTILE**

FERNANDO: penso di sì. **PRESIDENTE:** si ricorda qualcosa? **TESTE GENTILE FERNANDO:** penso di sì,

ricordo che sono stato al bar e ho preso il caffè, ma il tempo di fare quattro chiacchiere, prendere il caffè, salire a bordo perché come vede alle 19:44 dovevo partire, quindi... diciamo che le operazioni non sono tranquille, sono... sono molto concentrate in quei momenti, quindi...

PRESIDENTE: ho capito. Senta, quando lei ha incontrato il suo collega Gatti, lei sa se l'aereo con il quale doveva poi Gatti andare a Palermo era già arrivato o meno? **TESTE GENTILE**

FERNANDO: questo non glielo so dire. **PRESIDENTE:** ecco, perché vede qui dal registro degli arrivi e partenze, risulta appunto che l'aereo di Palermo I-Tigi DC9 870... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì.

PRESIDENTE: ...equipaggio Gatti più 3, parte da Bologna alle ore 20:08... **TESTE GENTILE FERNANDO:**

sì. **PRESIDENTE:** ...con centotredici minuti di ritardo, ma l'aereo I-Tigi, che poi prende il numero 870, era arrivato a Bologna da Palermo con Comandante Palagi alle 19:04 con novantaquattro minuti di ritardo. **TESTE GENTILE FERNANDO:** uhm!

PRESIDENTE: quindi l'aereo Gatti arriva a Bologna con novanta... quindi un'ora e mezza di ritardo.

TESTE GENTILE FERNANDO: sì. **PRESIDENTE:** ecco, e parte con centotredici minuti di ritardo, ecco a questo punto le chiedo: il ritardo per i detenuti, cioè l'aereo arriva già con un'ora e mezza di ritardo, ripeto, sempre dai prospetti del... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì. **PRESIDENTE:**

ecco, arriva con un'ora e mezza di ritardo a Bologna, allora il ritardo per l'attesa dei detenuti, lei ricorda il suo collega Gatti...

TESTE GENTILE FERNANDO: io mi ricordo solo...

PRESIDENTE: ...a quale momento... **TESTE GENTILE**

FERNANDO: io ricordo solo... **PRESIDENTE:** ...lo

riferì? **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...solo la frase del collega Gatti che mi disse di dover attendere due ore, oltre... adesso due ore di ritardo e... in attesa di queste persone, adesso se poi è avvenuto il fatto... il fatto che sia partito...

PRESIDENTE: due ore di ritardo significava allora che doveva partire alle 21:00. **TESTE GENTILE**

FERNANDO: molto probabilmente. **PRESIDENTE:** se lei lo incontra grosso modo alle 19:00... **TESTE**

GENTILE FERNANDO: adesso... **PRESIDENTE:** se lui

dice che doveva... **TESTE GENTILE FERNANDO:** beh, a

meno che non volesse significare anche il fatto che aveva già un'ora di ritardo precedentemente e quindi doveva attendere ancora per questi detenuti e quindi facciamo due ore di ritardo, non è che ha fatto magari... ha detto due ore per dire dobbiamo attendere in ogni caso, abbiamo del ritardo per attendere i detenuti, non è che la misura è una misura precisa, questo voglio dire, e... mi disse così per fare un'espressione, guarda se dobbiamo attendere... dobbiamo perdere due ore per attendere, questo è il... **PRESIDENTE:** uhm! **TESTE GENTILE FERNANDO:** che poi siano arrivati e siano partiti prima o non siano arrivati per niente e siano partiti lo stesso questo non glielo so dire. **PRESIDENTE:** senta, lei partendo alle 19:44, lei parte in orario da quello che risulta. **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **PRESIDENTE:** per Cagliari. **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì. **PRESIDENTE:** poi se tutto si fosse... avesse proceduto regolarmente, a che ora sarebbe arrivato lei a Palermo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** a Palermo dunque, 19:44 e... mettiamo un... un'ora per Cagliari, quindi 20:45, facciamo 20:45, un transito di almeno quaranta minuti e quindi andiamo alle 21:25 così, ecco, a Palermo sarei

arrivato intorno alle 22:00. **PRESIDENTE:** 22:00, sì. Senta, quindi lei poi è tornato, cioè dopo questo incontro con il suo collega Gatti... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sono andato subito a bordo. **PRESIDENTE:** è andato subito a bordo. Quando lei è salito... Ascione dove lo ha incontrato lei? **TESTE GENTILE FERNANDO:** lui è salito a bordo. **PRESIDENTE:** eh? **TESTE GENTILE FERNANDO:** lui è salito a bordo. **PRESIDENTE:** cioè lei è arrivato e non c'era Ascione, è venuto dopo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, dopo, dopo esattamente. **PRESIDENTE:** e quando lei è arrivato a bordo c'era già la signora... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì. **PRESIDENTE:** era già lì? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, quando sono arrivato io no, l'hanno... l'abbiamo imbarcata, c'ero anche io. **PRESIDENTE:** ecco, un momento, ecco quando l'avete preimbarcata lei era presente al preimbarco della signora? **TESTE GENTILE FERNANDO:** diciamo che io ero a bordo... **PRESIDENTE:** no, lei era a bordo, no io dico se lei l'ha vista portare su o no? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, io ho visto che l'hanno avvicinato all'aeromobile e poi ho sentito, perché io stavo lavorando in cabina di pilotaggio. **PRESIDENTE:** no, io dico se lei ha

visto, scusi... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì, l'ho vista, l'ho vista arrivare. **PRESIDENTE:** sì, se lei ha visto proprio oltre che arrivare portarla su, questo voglio dire, a parte che poi lei l'ha vista... **TESTE GENTILE FERNANDO:** non l'ho vista mentre la portavano su... **PRESIDENTE:** ecco questo. **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...Signor Giudice, io l'ho vista seduta al posto. **PRESIDENTE:** ecco, io quindi... **TESTE GENTILE FERNANDO:** al posto e l'ho vista avvicinarsi all'aeromobile. **PRESIDENTE:** l'ha vista avvicinarsi, che era sulla sedia a rotelle? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sulla sedia a rotelle sì. **PRESIDENTE:** eh, e chi è che stava con la signora in quel momento? **TESTE GENTILE FERNANDO:** non mi ricordo, non mi ricordo, cioè c'era del personale sicuramente. **PRESIDENTE:** c'era del personale. Poi l'ha vista seduta. **TESTE GENTILE FERNANDO:** seduta sì. **PRESIDENTE:** ecco, e contemporaneamente ha visto Ascione o Ascione è arrivato dopo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no... **PRESIDENTE:** lei... **TESTE GENTILE FERNANDO:** dopo l'imbarco di tutti i passeggeri, avevo già tutti i passeggeri a bordo, è salito il collega a salutar... **PRESIDENTE:** quindi la signora è stata preimbarca? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: è stata preimbarca, quindi era a bordo. **PRESIDENTE:** quindi sale la signora non c'è nessuno a bordo dei passeggeri. **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, no, passeggeri non ce ne sono. **PRESIDENTE:** quindi quando già erano tutti a bordo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** perlomeno così mi ricordo. **PRESIDENTE:** così si ricorda, va bene. E' venuto Ascione e lei stava nella cabina di pilotaggio? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, stavo in cabina di pilotaggio. **PRESIDENTE:** ecco, è venuto Ascione e che... **TESTE GENTILE FERNANDO:** niente, è venuto a salutare e poi così... ha parlato dice: "ma quella signora deve andare a Palermo", "ah, non va a Cagliari", "deve andare a Palermo", allora ho chiamato l'impiegato di scalo... "la signora deve andare a Palermo e come mai c'è il volo per Palermo diretto perché è ancora qui - dico - perché dobbiamo fargli fare queste... fargli affrontare questi disagi insomma", e allora l'impiegato dice: "sì" e... siccome, diciamo, è stata una svista... **PRESIDENTE:** ma Ascione, scusi, era venuto per quale motivo? **TESTE GENTILE FERNANDO:** prego, chi? **PRESIDENTE:** Ascione. **TESTE GENTILE FERNANDO:** Ascione ma per salutare l'amico, il collega. **PRESIDENTE:** ah,

così per salutare... TESTE GENTILE FERNANDO:
perché ogni tanto ci si incontra... PRESIDENTE:
non è che viene da lei già dicendo: "c'è quella
signora, sono venuto per dire", viene per
salutare... TESTE GENTILE FERNANDO: perlomeno...
PRESIDENTE: da quello che lei... TESTE GENTILE
FERNANDO: ...lui è venuto per salutarmi...
PRESIDENTE: ...ricorda. TESTE GENTILE FERNANDO:
poi se avesse l'intenzione di... se aveva
l'intenzione di dirmi della signora e che fosse
venuto... questo io non l'ho colto, ecco.
PRESIDENTE: ecco, quindi le ha detto per caso se
lui aveva già avuto modo di parlare con la
signora, di... TESTE GENTILE FERNANDO: no,
questo... questo non mi ricordo, so che mi disse:
"ma la signora so che va... so che va a Palermo,
come mai... visto che c'è il volo per Palermo non
la mandano direttamente anziché mandarla per..."
e io... PRESIDENTE: e le ha detto per caso che la
signora aveva manifestato timore per il viaggio
in aereo o roba del genere, parlando con lui in
precedenza... TESTE GENTILE FERNANDO: questo...
non mi sembra. PRESIDENTE: ...si ricorda? TESTE
GENTILE FERNANDO: non mi sembra. PRESIDENTE: no.
TESTE GENTILE FERNANDO: no, non mi sembra.

PRESIDENTE: bene, allora a questo punto chi è che si attiva per far fare il cambio di aereo alla signora? **TESTE GENTILE FERNANDO:** naturalmente io ero il Comandante e quindi ho informato lo scalo... **PRESIDENTE:** cioè, ecco questo, mi scusi, cioè questo lo ricorda lei? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì, questo ricordo che... **PRESIDENTE:** lei ha informato lo scalo, come lo ha informato, come? **TESTE GENTILE FERNANDO:** tramite l'impiegato di rampa e ho detto... **PRESIDENTE:** tramite un impiegato, cioè non telefonicamente. **TESTE GENTILE FERNANDO:** e ho chiesto come mai questa situazione e non lo sapeva neanche lui e... ecco che... ecco perché le mie presupposizioni, sembra che non avesse... l'avevano messa sul nostro volo perché non avrebbe fatto in tempo a prendere il Palermo diretto così, dice: "però visto che la situazione è così, adesso chiediamo alla signora" e lo scalo si è... ha chiesto alla signora, c'era... mi sono alzato, c'ero anch'io, "eh, magari, mi evitate questo... anche perché ogni volta - dice - che mi portano su mi fa anche male", mi sembra la gamba sì, avesse una gamba con il gesso. **PRESIDENTE:** uhm, però scusi, dato che lei arriva alle 18:52 a

Bologna, l'aereo che poi l'I-Tigi, DC9, quello che poi è precipitato, che era in ritardo, comunque arriva da Palermo alle 19:04, quindi alle 19:04 già era sulla pista l'aereo che poi sarebbe dovuto partire per Palermo, ecco, a questo punto la signora sta in aeroporto, faceva in tempo a prendere l'aereo che... **TESTE GENTILE**

FERNANDO: sì, e questo l'ho fatto notare a... allo scalo, dico: "ma non vi preoccupate di queste cose naturalmente - dico - dobbiamo interessarcene noi, sono loro che dovevano toglierla dal nostro volo..."... **PRESIDENTE:** no,

voglio dire... **TESTE GENTILE FERNANDO:**

..."...imbarcarla"..."... **PRESIDENTE:** no, voglio dire, lei dice: "era stata imbarcata sul mio aereo..."... **TESTE GENTILE FERNANDO:** uhm, uhm!

PRESIDENTE: ..."...perché non avrebbe fatto in tempo a prendere quello diretto per Palermo".

TESTE GENTILE FERNANDO: questa è la spiegazione che mi hanno dato... mi ha dato così...

PRESIDENTE: ho capito. **TESTE GENTILE FERNANDO:**

...l'impiegato, e quindi non so se fosse quella vero o meno, questo non... non glielo so dire.

VOCE: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, ma io dico appunto, siccome l'aereo suo arriva alle 18:52 e

quell'altro da Roma arriva praticamente dodici minuti dopo, quindi nel momento dell'imbarco sul suo aereo, già l'altro aereo stava in pista, questo voglio intendere, nel momento in cui la signora viene preimbarcata sul suo aereo, dagli orari che qui risultano già era arrivato... **TESTE GENTILE FERNANDO:** già era arrivato. **PRESIDENTE:** ...quello che poi doveva andare a Palermo. **TESTE GENTILE FERNANDO:** è probabile, è probabile. **PRESIDENTE:** questo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** è probabile. **PRESIDENTE:** ho capito. Ecco, allora quindi lei ha, diciamo, tramite l'impiegato addetto fa presente, appunto, questa situazione, ecco a questo punto lei è stato presente al momento dello sbarco della signora dal suo aereo, l'ha visto questo... parliamo sempre... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, ho visto... **PRESIDENTE:** ...delle cose che ha visto. **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì, questo... ho visto il personale che di nuovo l'ha sbarcata e poi io... **PRESIDENTE:** ecco, chi è che doveva intervenire per sbarcare la signora che era disabile? Secondo la sua conoscenza della situazione del 1980, chi doveva venire, c'era personale dello scalo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** personale dello scalo...

PRESIDENTE: ...o doveva essere personale esterno?

TESTE GENTILE FERNANDO: personale del nostro scalo che faceva questi imbarchi. **PRESIDENTE:** ma

era attrezzato? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, c'era una sedia con... con delle ruote che potevano salire degli scalini, ecco, c'era questa mi ricordo, c'era questa... **PRESIDENTE:** senta, ma

lei è a conoscenza che c'era stata sembra un episodio che aveva determinato diciamo il rifiuto degli addetti allo scalo di effettuare questo tipo di operazioni... **TESTE GENTILE FERNANDO:** no.

PRESIDENTE: ...perché c'era stato qualche inconveniente nell'effettuazione di un trasporto di disabile... **TESTE GENTILE FERNANDO:** non...

PRESIDENTE: ...ed era richiesto l'intervento di personale esterno infermieristico? **TESTE GENTILE FERNANDO:** non che... che riguardasse il mio volo.

PRESIDENTE: no no, il suo volo, io dico in generale la situazione dell'Aeroporto di Bologna.

TESTE GENTILE FERNANDO: sì. **PRESIDENTE:** io dicevo in generale, la situazione per appunto l'accompagnamento di infermi non deambulanti o comunque impossibilitati... **TESTE GENTILE**

FERNANDO: in quel periodo e... si cominciavano a... ad esserci delle richieste da parte del...

degli operai, di Medici del personale specializzato, da noi c'erano degli incaricati che forse saranno stati preparati più o meno per trattare con persone disabili, e avevano questo... questo compito. **PRESIDENTE:** comunque lei... **TESTE GENTILE FERNANDO:** però non sono a conoscenza di... **PRESIDENTE:** ...ci ha notizie precise, non ce le ha? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no, no. **PRESIDENTE:** quindi è arrivata la signora, cioè è arrivato questo personale che lei dice, ma ha visto come erano, erano in... avevano camici, non camici? **TESTE GENTILE FERNANDO:** adesso... **PRESIDENTE:** non lo sa. **TESTE GENTILE FERNANDO:** adesso non lo ricordo. **PRESIDENTE:** certo, mi rendo conto, è chiaro sono passati ventidue anni, non è che... **TESTE GENTILE FERNANDO:** ma già nel '93 non ricordavo più nulla. **PRESIDENTE:** certo, certo. E quando è stata sbarcato la signora poi lei è partito subito, lei ricorda qualcosa? **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì, sono partito da lì a breve insomma. **PRESIDENTE:** lei è salito per caso sull'aereo, sull'I-Tigi? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no. **PRESIDENTE:** e ha visto le operazioni di imbarco della signora dopo lo sbarco del suo aereo sull'I-Tigi? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no.

PRESIDENTE: siccome qui nella sua deposizione del 23 marzo lei verso la fine dice: "non ricordo chi fosse il personale di bordo sul mio volo quel pomeriggio, ripeto che ricordo con precisione che la signora che venne sbarcata si trovava seduta nelle prime file e certamente era stata fatta salire dalla scala anteriore", seduta nelle prime file del suo aereo, lei intende... **TESTE GENTILE**

FERNANDO: del mio aereo sì sì. **PRESIDENTE:** ecco, ma... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ecco,

perché lei ha detto: "certamente era stata fatta salire dalla scala anteriore", c'era una sola scala? **TESTE GENTILE FERNANDO:** c'era una sola

scala, sì sì, certo. **PRESIDENTE:** ah, ecco, allora dico non è che c'era anche una scala posteriore nel Focher. **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no.

PRESIDENTE: il Focher ce l'aveva solo... **TESTE**

GENTILE FERNANDO: solo anteriore. **PRESIDENTE:**

ecco, appunto dico, no questo tanto per far capire. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:**

allora, ci sono domande? Prego Avvocato Nanni!

AVV. DIF. NANNI: sì, grazie Presidente! Mi sembra di poter interpretare diversamente... ho visto le sue perplessità sulla situazione del cambio di...

di volo della Signora Calderone... **PRESIDENTE:**

no... AVV. DIF. NANNI: ...che io non avevo.

PRESIDENTE: perplessità, io sto facendo... ho fatto domande sulle basi proprio di queste...

AVV. DIF. NANNI: perplessità. PRESIDENTE: ...notizie che dovrebbero essere anche di orari... AVV. DIF. NANNI: sì sì. PRESIDENTE: ...che dovremmo ritenerle attendibili, ecco. AVV. DIF. NANNI: certo, certo. PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. NANNI: però nel leggere quelle notizie, lei diceva: "ma a quel punto l'aereo era già arrivato", io il problema non me l'ero posto, perché avevo ragionato in maniera diversa, voglio verificare chiedendo al Signor Gentile se nel modo in cui l'avevo ragionato io è possibile anche, una possibile risposta. Allora mi scusi Comandante, quando lei dice: "stavo facendo il mio lavoro - no - in cabina", che cosa si intende, in particolare le chiedo: al momento dell'atterraggio ci ha spiegato che si sbarca tutti i passeggeri, dopo di che scende l'equipaggio e il Comandante, in quel momento c'è un tipo di lavoro che bisogna svolgere? TESTE GENTILE FERNANDO: in quel momento dopo l'arrivo?

AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE GENTILE FERNANDO: in genere... la documentazione se ce la portano a

bordo, allora io faccio i calcoli del carburante per imbarcare nel prossimo volo, o a volte si andava addirittura in ufficio... e poi... visto che si andava al bar... in ufficio si faceva il calcolo in ufficio e poi si andava al bar e poi si ritornava a bordo, questa era la procedura standard chiamiamola. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Ecco, lei ha un ricordo preciso se quel giorno i calcoli del carburante furono fatti al momento dell'atterraggio o in ufficio? **TESTE GENTILE FERNANDO:** non mi ricordo onestamente, onestamente non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE GENTILE FERNANDO:** diciamo che l'aereo era vicino all'ufficio anche, non era... la piazzola agli uffici non erano lontani. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE GENTILE FERNANDO:** quindi è possibile che io l'abbia fatto in ufficio. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, le volevo chiedere: in cosa consiste invece il lavoro nel momento in cui si sta per partire, cioè perché il Comandante va prima della partenza? **TESTE GENTILE FERNANDO:** allora bisogna fare tutti i controlli tecnici per... per il decollo, e quindi assicurarsi dell'efficienza completa sempre, prima di ogni volo dei vari sistemi, in più preparare il

sistema di navigazione e... calcolare il calcolo delle velocità per la spinta e tutto il resto.

AVV. DIF. NANNI: quindi voglio dire... **TESTE**

GENTILE FERNANDO: abbiamo delle check list da...

da svolgere diciamo. **AVV. DIF. NANNI:** e se

diciamo non è lo stesso Comandante che atterra e

riparte con lo stesso aeromobile, no? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** chi va per

partire con un aeromobile, deve preoccuparsi del

carburante o sa che già è stato fatto da chi è

appena arrivato? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no no,

quello che scende si disinteressa assolutamente

del... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE GENTILE**

FERNANDO: ...è il Comandante che deve partire che

fa tutti i suoi calcoli. **AVV. DIF. NANNI:** senta,

lei ricorda per caso se il Comandante Ascione, se

ho capito bene lei dice di averlo visto dopo, al

momento dell'imbarco o meglio quando erano già

tutti imbarcati. **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì, sì

esatto. **AVV. DIF. NANNI:** ma lo ha visto in

cabina? **TESTE GENTILE FERNANDO:** in cabina sì.

AVV. DIF. NANNI: quello che lei dice quando erano

già tutti imbarcati è una sua supposizione o ha

un ricordo preciso? Intendo dire non vi vedete

con Ascione nella fusoliera insieme ai

passaggeri, vi vedete in cabina, giusto? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: in cabina... la cabina di pilotaggio... **AVV. DIF. NANNI:** sì, lo so che...

TESTE GENTILE FERNANDO: ...entrambe le... **AVV.**

DIF. NANNI: ... è vicina. **TESTE GENTILE FERNANDO:**

ecco. **AVV. DIF. NANNI:** lo so, ecco, ma lei ha un ricordo visivo che c'erano già tutti o ha un ricordo visivo... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì.

AVV. DIF. NANNI: ...che c'era la Signora Calderone perché di quella ha parlato? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: mi ricordo che avevo già i passeggeri a bordo e stavo per andar via, ecco, stavo già... infatti... **AVV. DIF. NANNI:** quindi la sua partenza è stata ritardata per far scendere la Signora Calderone? **TESTE GENTILE**

FERNANDO: ma... non credo che abbia comportato del ritardo, non se... perché sembra che siamo partiti in orario quindi non credo che la manovra abbia comportato ritardo... **AVV. DIF. NANNI:** però bisognava attendere che qualcuno venisse, dopo essere stato sollecitato da lei, no? **TESTE**

GENTILE FERNANDO: sì, ma... **AVV. DIF. NANNI:** che qualcuno venisse a prendere... **TESTE GENTILE**

FERNANDO: come ripeti, gli uffici, quindi il personale era diciamo a... a cinquanta metri

dall'aereo, quindi il venire e... comportava poco tempo, e nel fra... diciamo che nell'attesa nel frattempo è quella del carico dei bagagli in genere che si prolunga abbastanza. AVV. DIF.

NANNI: uhm! TESTE GENTILE FERNANDO: e quindi nel frattempo hanno risbarcato la passeggera, mentre magari stavano caricando anche i bagagli, quindi diciamo che non abbiamo perso tempo, ecco. AVV.

DIF. NANNI: uhm! Senta, lei ci ha anche detto che è sull'aereo prima che cominci il preimbarco, cioè... TESTE GENTILE FERNANDO: sì. AVV. DIF.

NANNI: ...è una regola questa o può capitare che venga effettuato... TESTE GENTILE FERNANDO: può capitare anche che il Comandante e... dia incarico al primo Ufficiale di... di sovrintendere al preimbarco del disabile, naturalmente con tutto l'equipaggio presente.

AVV. DIF. NANNI: certo, certo. TESTE GENTILE FERNANDO: e... può capitare, ma è raro, io personalmente ho come... diciamo come mio modo di lavoro di essere a bordo quando si inizia qualsiasi cosa l'imbarco, preimbarco o imbarco passeggeri. AVV. DIF. NANNI: senta, lei ricorda

di aver incontrato al bar il Comandante Gatti.

TESTE GENTILE FERNANDO: sì. AVV. DIF. NANNI: e il

suo Copilota, come... TESTE GENTILE FERNANDO: sì,
il Signor Fontana, il Copilota. AVV. DIF. NANNI:
lei era da solo o era con il suo Copilota? TESTE
GENTILE FERNANDO: io ero da solo. AVV. DIF.
NANNI: senta, quello che diceva prima al
Presidente, circa quel colloquio che poi le
avrebbe fatto presupporre... TESTE GENTILE
FERNANDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...che la signora
era stata imbarcata dal suo volo perché non
avrebbe fatto in tempo a... TESTE GENTILE
FERNANDO: sì. AVV. DIF. NANNI: non avrebbe fatto
in tempo a prendere l'aereo diretto per Palermo,
secondo l'orario... TESTE GENTILE FERNANDO:
schedulato. AVV. DIF. NANNI: ...in cui avrebbe...
schedulato. TESTE GENTILE FERNANDO: schedulato
certo. AVV. DIF. NANNI: lei lo sa qual era
quell'orario? TESTE GENTILE FERNANDO: no. AVV.
DIF. NANNI: sembrerebbe che fosse intorno alle
18:00, ci può aiutare Presidente? PRESIDENTE:
come? AVV. DIF. NANNI: ci può aiutare, dico,
quando era previsto il... PRESIDENTE: 18:15 qui
c'è scritto. AVV. DIF. NANNI: 18:15, e quindi il
suo era il volo successivo che poteva raggiungere
Palermo attraverso... TESTE GENTILE FERNANDO:
Cagliari. AVV. DIF. NANNI: ...Cagliari. Capita

spesso che... almeno, capitava spesso allora in quelle condizioni di aeroporto pic... piazzale piccolo, no, Bologna. **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì.

AVV. DIF. NANNI: che tra voi colleghi vi incontraste in cabina da uno piuttosto che dall'altro? **TESTE GENTILE FERNANDO:** capitava se... dipende dai rapporti che c'erano fra... fra i colleghi, se c'erano rapporti di amicizia e... allora non ci si vedeva da qualche giorno magari si fa un saltino sopra a salutare "ciao, come stai". **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE GENTILE FERNANDO:** capitava. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. Va bene, la ringrazio! Non ho altre domande. **TESTE GENTILE FERNANDO:** prego!

PRESIDENTE: altre domande? Mi scusi, ecco no, perché noi ora stiamo controllando il mancato arrivo di Ascione in questo momento, perché...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non è ancora arrivato? **PRESIDENTE:** no, non è arrivato, era citato per 9:30 perché è di Roma, però soltanto ora stiamo verificando se è possibile accertare il motivo della mancata comparizione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** facciamo una breve pausa.

PRESIDENTE: quindi sì, sospendiamo dieci minuti, ecco lei non si allontani, va bene? **TESTE GENTILE**

FERNANDO: sono... **PRESIDENTE:** sì. Non si allontanano nel senso non dall'aula, può andare in giro, però dico rimanendo qui, ecco, sì sì, rimanendo nella zona insomma. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Faccia entrare sì, il teste Ascione.

VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE COM. ASCIONE LUCIANO.-

TESTE ASCIONE LUCIANO: buongiorno. **PRESIDENTE:** buongiorno. Si accomodi, già lei ha reso giuramento, quindi è sempre sottoposto all'obbligo di dire la verità come teste, quindi ora abbiamo l'esame diretto, Difesa Ferri. **AVV.**

DIF. CARMONA: sì, Presidente, solo alcune domande, visto che lei ha già reso un'ampia deposizione di fronte a questa Corte il 29 ottobre dello scorso anno, su alcune circostanze specifiche, lei ha già riferito e mi corregga se sbaglio, che incontrò la Signora Calderone, quella passeggera disabile, all'interno degli uffici dell'"Itavia" e che la signora era seduta su una sedia a rotelle e lei si intrattenne per un certo periodo di tempo con questa signora, in attesa dell'arrivo di un aeroplano, sul quale viaggiavano dei passeggeri che poi dovevano

proseguire per Palermo e per Catania, e poi fu lei insieme ad un impiegato di Scalo, il Signor Angelini ad accompagnare la Signora Calderone a bordo del DC9, questo è quanto lei ci aveva già riferito, ora io volevo chiederle, a che ora lei più o meno incontrò la Signora Calderone? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: gli impiegati comunque mi sembra che fossero un paio en passant e... in ogni caso e... per evitare equivoci sugli orari, eccetera, io confermo quello che ho dichiarato al Giudice Istruttore, per cui se lei lo vuole leggere io glielo confermo, perché sinceramente non voglio... **AVV. DIF. CARMONA:** no, ci...

PRESIDENTE: no, intanto adesso dovrebbe dirci quello che lei ricorda, poi eventualmente in aiuto della sua memoria se ritiene l'Avvocato le farà... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** il problema è che onestamente non mi ricordo esattamente l'ora in cui sono arrivato in aeroporto, non voglio dire sciocchezze, comunque dovrebbe risultare dagli atti immagino, normalmente era un'ora prima del volo, adesso non ricordo il volo per Catania a che ora fosse, anche perché la volta scorsa c'è stato un equivoco in quanto noi Piloti usiamo, cioè i naviganti usano un orario che non è quello

locale, è un orario Zulu, e quindi c'è stato un contrasto con l'Avvocato, ma diciamo la stessa cosa in realtà, lui parlava di ora locale e io parlavo di ora Zulu, che ora si chiama U.T.C. Universal Time, eccetera, in volo noi non usiamo l'ora locale. AVV. DIF. CARMONA: uhm, quindi circa un'ora prima della partenza del suo aereo. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, esatto, era obbligatorio un'ora prima sì. AVV. DIF. CARMONA: e più o meno si ricorda quanto si intrattenne con la signora? TESTE ASCIONE LUCIANO: sicuramente circa una mezz'oretta. AVV. DIF. CARMONA: uhm! TESTE ASCIONE LUCIANO: almeno credo, circa una mezz'oretta insomma. AVV. DIF. CARMONA: quindi lei incontra la signora praticamente un'ora prima rispetto alla partenza del suo volo, si intrattiene con lei una mezz'ora... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, venti minuti... AVV. DIF. CARMONA: dopo di che... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...mezz'ora, sì qualcosa del genere. AVV. DIF. CARMONA: dopo di che la accompagna sull'I-Tigi, il DC9. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, dopo di che arrivano questi impiegati, credo... credo che fossero un paio, sicuramente quello che avevo citato è un altro, e io ho accompagnato la

signora, a titolo personale insomma. AVV. DIF.

CARMONA: sì, le volevo chiedere: quando lei accompagnò la signora a bordo, l'equipaggio dell'aeroplano era già sull'aereo? TESTE ASCIONE

LUCIANO: non le so rispondere onestamente, non le so rispondere, ma credo di no, perché se no normalmente ci si saluta, non mi sembra di ricorda che ci siamo salutati, quindi non voglio rispondere in maniera inesatta, mi sembra di no, ma non ne sono sicuro. AVV. DIF. CARMONA: e gli altri passeggeri erano già stati imbarcati? TESTE

ASCIONE LUCIANO: no, quello no, perché quando si fa l'imbarco di un... di una persona su sedia a rotelle si fa sempre prima dei passeggeri. AVV.

DIF. CARMONA: e secondo la sua esperienza di Comandante, invece è usuale imbarcare diciamo un passeggero in assenza dell'equipaggio? TESTE

ASCIONE LUCIANO: e questa è una buona domanda, per questo non voglio essere inesatto e chiedevo prima se era possibile leggere quello che ho dichiarato al Giudice Istruttore. AVV. DIF.

CARMONA: beh, lei deve rispondere in base a quello che ricorda. TESTE ASCIONE LUCIANO: eh,

appunto, quello che ricordo, mi dispiace rispondere non ricordo, perché mi rendo conto che

avete delle esigenze di giustizia e di difesa, sì è una domanda corretta, ci deve essere qualcuno dell'equipaggio, può darsi ci fosse una hostess a bordo, sicuramente quando lo scalo... perché ripeto, io ho fatto... ho accompagnato la signora a titolo personale, chi ha imbarcato la signora lo ha fatto... coloro... l'hanno fatto coloro che lo potevano fare, cioè... **AVV. DIF. CARMONA:** sì, però io le ho chiesto prima se c'era presente qualcuno dell'equipaggio nel momento in cui... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, capisco, certo. **AVV. DIF. CARMONA:** ...nel momento in cui lei ha accompagnato la signora e lei mi ha risposto: "non mi sembra, perché altrimenti ci saremmo saluti". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** l'equipaggio, chiedo scusa, io mi riferisco ovviamente ai Piloti, normalmente... non è questione di presunzione, si parlò un po' tra colleghi che ci si conosce di più, ma non le posso rispondere se ci fosse o meno una Hostess, normalmente lo scalo quando imbarca sull'aeroplano vuole un membro dell'equipaggio, può essere una Hostess, uno Steward, un Pilota, chiunque faccia parte dell'equipaggio, però non le voglio dire cose inesatte, non... non mi ricordo se ci fosse o

meno, penso di sì, perché lo scalo, ripeto, per imbarcare normalmente ha bisogno di un membro dell'equipaggio. **AVV. DIF. CARMONA:** e normalmente quando vengono imbarcati i passeggeri il rifornimento dell'aeroplano è già avvenuto? Cioè qual è l'iter, se mi può... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: sì, no certo, non piacere, guardi all'epoca, oggi già credo che non sia più consentito o comunque se non in casi di emergenza, si poteva imbarcare con i passeggeri a bordo qualora i Pompieri fossero... quindi rifornire qualora i Pompieri fossero sotto bordo per emergenza, poi questa prassi è stata abolita, chiedo scusa, è stata abolita perché ritenuta non sicura, quindi oggi non... solo raramente è possibile fare una cosa di questo genere, comunque non mi è capitato più di vederla. **AVV.**

DIF. CARMONA: ma la prassi usuale, diciamo questo che lei sta riferendo mi ha detto: "si poteva fare se i Pompieri erano sotto l'aereo", però usualmente le operazioni di rifornimento avvenivano prima dell'imbarco dei passeggeri...

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì sì, certo, certo, avvenivano prima, sicuro, nel novantanove per cento dei casi avvenivano prima. **AVV. DIF.**

CARMONA: quindi c'erano prima le operazioni di rifornimento dell'aeromobile. TESTE ASCIONE

LUCIANO: certo. AVV. DIF. CARMONA: poi... TESTE

ASCIONE LUCIANO: se ne aveva bisogno, eh, Dottoressa... Avvocato, perché qualora l'aeroplano avesse imbarcato sufficiente carburante nella tratta prima, poteva anche non rifornire, non ne sono sicuro, credo che abbia rifornito, normalmente partendo da dove partiva lui si riforniva a Bologna, anche perché... noi a volte facevamo rifornimento negli scali dove costa di meno il carburante, però non... è una mia così, ipotesi, non ne sono sicuro. AVV. DIF.

CARMONA: quindi poi... PRESIDENTE: scusi se intervengo, no, partendo da dove partiva lui, cioè da dove? No qui, sono io a sinistra sua.

AVV. DIF. CARMONA: il Presidente. PRESIDENTE:

alla sua sinistra. AVV. DIF. CARMONA: il Presidente. TESTE ASCIONE LUCIANO: ah, chiedo scusa Presidente! PRESIDENTE: no, lei ha detto: "partendo da dove partiva lui". TESTE ASCIONE

LUCIANO: se è partito... PRESIDENTE: da dove è... ecco, soltanto questo intervenivo per dire, da dove era partito, ecco lei... TESTE ASCIONE

LUCIANO: e Signor Presidente, non voglio però

dire... veniva da Milano se ricordo bene.

PRESIDENTE: va bene. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** se

ricordo bene veniva da Milano. **PRESIDENTE:** sì,

appunto, va bene. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì,

costa di più il carburante a Milano, si tende a

fare... ma anche oggi, eh, rifornire negli

aeroporti dove costa un po' di meno. **AVV. DIF.**

CARMONA: quindi poi dopo le operazioni di

rifornimento vengono fatti salire... praticamente

cosa succede? Se mi può... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sì, certo, dopo le operazioni di rifornimento,

qualora i controlli risultino... i controlli dei

Tecnici dei terra diano l'aeroplano efficiente,

l'equipaggio si reca a bordo e inizia i suoi

controlli. **AVV. DIF. CARMONA:** quindi poi vengono

fatti salire come preimbarco i passeggeri...

TESTE ASCIONE LUCIANO: quando il Comandante

ritiene che l'aeroplano sia pronto fa salire i

passeggeri, normalmente è chiaro che se

imbarcano... preimbarcano, si chiama preimbarco

un... una malata, c'era da supporre che

l'aeroplano sia stato già efficiente, perché se

no non l'avrebbero imbarcata. **AVV. DIF. CARMONA:**

uhm, e quindi poi in riferimento alla Signora

Calderone, lei ci ha detto che... oggi ci ha

specificato ulteriormente che insieme a degli impiegati di scalo portò, accompagnò la Signora Calderone a bordo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, l'accompagnai perché io non potevo portare personalmente, non avevo l'autorizzazione, potevo solo accompagnarla, chi fa questo lavoro sono queglii... gli impiegati di scalo, anche perché ci sono questioni assicurativi, quindi se l'avessi fatto io in caso di... a parte che non ce l'avrei mai fatta da solo, ma comunque in caso di incidente mi avrebbero chiesto: "ma tu chi sei?" insomma. **AVV. DIF. CARMONA:** quindi materialmente, se capisco bene, la signora era trasportata da questi impiegati di scalo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, certo. **AVV. DIF. CARMONA:** ...e lei però era fisicamente presente alle operazioni di imbarco. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore. **AVV. DIF. CARMONA:** ora, lei ci ha detto che... appunto ci ha già riferito su questo imbarco della Signora Calderone, a prescindere poi dalla circostanza che già l'è stata fatta notare relativa al... alle dichiarazioni raccolte dall'Angelini il 10 luglio dell'80, in cui praticamente non si parla della sua e... presenza... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** chiedo

scusa... AVV. DIF. CARMONA: ...io le chiedevo...

TESTE ASCIONE LUCIANO: la presenza di chi, mi scusi? AVV. DIF. CARMONA: sua. TESTE ASCIONE LUCIANO: cioè Angelini ha dichiarato che io non c'ero? AVV. DIF. CARMONA: Angelini ha detto, ha parlato che la signora... ha detto che la Signora Calderone era stata sistemata in una certa posizione dell'aereo, però non ha detto: il Comandante Ascione era presente... PRESIDENTE: no, scusi un momento, eh, Angelini ha negato di essere stato lui ad accompagnare la signora insieme con Ascione. AVV. DIF. CARMONA: sì, però nella dichiarazione... PRESIDENTE: cioè questo ha detto. AVV. DIF. CARMONA: ...firmata dall'Angelini del 10 luglio '80, si dice che la Signora Calderone era stata sistemata a bordo dai barellieri nell'ultima fila di destra dall'aeromobile, io ero questa la circostanza che volevo fosse... PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. CARMONA: ...commentata dal teste, perché... PRESIDENTE: no, io soltanto volevo precisare, Angelini non ha detto di essere stato lui ad accompagnare... AVV. DIF. CARMONA: no. PRESIDENTE: ...la signora. AVV. DIF. CARMONA: no, ha detto di averla vista... sistemata in una

certa posizione. **PRESIDENTE:** sì, eh, e va bene.

AVV. DIF. CARMONA: e poi nella dichiarazione che lo stesso ha sottoscritto il 10/07/'80, ha detto che era stata sistema dai barellieri, ora io mi chiedo: siccome questa relazione è stata proprio... **PRESIDENTE:** sì, però noi scusi eh,

perché noi Angelini lo abbiamo pure sentito, eh!

AVV. DIF. CARMONA: sì, però io volevo chiedere al teste, la domanda è questa: volevo sapere perché lei non ritenne di correggere questa affermazione, visto che lei comunque aveva fatto parte della Commissione "Itavia" e questa relazione era stata consegnata alla Commissione "Itavia". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e lei... come ho

già detto la volta scorsa, come lei può anche notare, non è firmata da me quella relazione.

AVV. DIF. CARMONA: no, sottoscritta dall'Angelini, però è stata diciamo consegnata a una Commissione... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e no...

AVV. DIF. CARMONA: ...Interna dell'"Itavia", della quale... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, ha

ragione... **AVV. DIF. CARMONA:** ...lei faceva parte e lei... mi chiedo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no,

e... **AVV. DIF. CARMONA:** ...come mai di questa circostanza... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, ha

ragione a chiedermelo, ma come le faccio notare ancora, come avevo ho detto anche la volta scorsa, lei quella relazione se la controlla non è firmata da me, per cui io non so nulla, materialmente quella relazione non l'ho vista, perché non l'ho accettata e l'ho già detto la volta scorsa, quindi non è firmata da me e infatti è firmata purtroppo da un collega che è morto, e io non l'ho firmata e non mi posso assumere delle responsabilità su una dichiarazione che è stata firmata da altri e che io in realtà non ho nemmeno... **AVV. DIF. CARMONA:** ma nessuno le sta chiedendo di assumersi... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, Avvocato, per aiutarla nelle sue esigenze, cioè io non l'ho firmata quella dichiarazione. **AVV. DIF. CARMONA:** io mi chiedo questo, cioè se lei fa parte di una Commissione d'Inchiesta interna all'"Itavia"... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, certo. **AVV. DIF. CARMONA:** ...e c'è una persona che rende una dichiarazione, nella quale fa un certo tipo... un'attestazione, cioè attesta che una persona, la Signora Calderone, era stata sistemata... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ho capito. **AVV. DIF. CARMONA:** ...dai barellieri, lei adesso oggi ci racconta

che è stato lei e anche all'epoca quando è stato sentito... TESTE ASCIONE LUCIANO: certo, certo, certo. AVV. DIF. CARMONA: ha detto che è stato lei, adesso oggi ha corretto e ha detto che sono stati i barellieri a sistemarla... TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, non ho detto i barellieri... AVV. DIF. CARMONA: no i barellieri, gli impiegati... TESTE ASCIONE LUCIANO: no no... AVV. DIF. CARMONA: mi scusi... TESTE ASCIONE LUCIANO: non ho detto i barellieri. AVV. DIF. CARMONA: ...gli impiegati di scalo, no, mi correggo... TESTE ASCIONE LUCIANO: prego! AVV. DIF. CARMONA: ...gli impiegati di scalo a sistemarla... TESTE ASCIONE LUCIANO: almeno mi sembravano. AVV. DIF. CARMONA: ...fisicamente, però era presente anche lei, legge una relazione in cui ci sono scritti i barellieri, non le viene da correggerla o comunque... TESTE ASCIONE LUCIANO: no, Avvocato... AVV. DIF. CARMONA: ...da controbattere... TESTE ASCIONE LUCIANO: chiedo scusa, ancora insisto, forse mi spiego male, quella relazione non l'ho firmata io, perché non l'ho accettata. AVV. DIF. CARMONA: ma infatti non è una relazione firmata da lei, è una relazione firmata dall'Angelini. TESTE ASCIONE LUCIANO: le

chiedo umile scusa, la relazione con... finale della Commissione "Itavia", come lei può notare non porta la mia firma, perché io non l'ho accettata... **AVV. DIF. CARMONA:** sì, ma... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...non l'ho vista e non l'ho firmata. **AVV. DIF. CARMONA:** sì, ma non ci capiamo, cioè la domanda era un'altra... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **PRESIDENTE:** scusi Avvocato, però scusi, mi sembra... scusi se intervengo, lui dice: "quella relazione non l'ho firmata io, non l'ho vista", la dichiarazione è dell'Angelini... **AVV. DIF. CARMONA:** lui non ha visto... **PRESIDENTE:** ...e quindi... **AVV. DIF. CARMONA:** ...quindi neanche la dichiarazione... **PRESIDENTE:** ecco, vorrei capire, cioè lei quale... **AVV. DIF. CARMONA:** mi chiedo... **PRESIDENTE:** ...quale comportamento... **AVV. DIF. CARMONA:** non ho capito se lui... **PRESIDENTE:** ...critica, cioè lui... **AVV. DIF. CARMONA:** no, non ha visto neanche la relazione dell'Angelini, quindi non è a conoscenza di questa relazione, questo gli sto dicendo. **PRESIDENTE:** questo possiamo chiedere, se era... eh, questo appunto dico, perché... **AVV. DIF. CARMONA:** era questo che volevo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, io non voglio rispondere non

ricordo, perché effettivamente non ricordo, le posso però confermare e questo è un dato di fatto, che quella relazione io non l'ho firmata, quindi non so che cosa ci sia... **PRESIDENTE:** sì, però la domanda era... **AVV. DIF. CARMONA:** sì, ma mi continua a rispondere... **PRESIDENTE:** scusi, se a prescindere dalla firma o meno della relazione, se lei era a conoscenza che esisteva una dichiarazione dell'Angelini che... del tenore di quello che le ha letto l'Avvocato. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** guardi... **PRESIDENTE:** cioè nell'ambito del lavoro della Commissione, questa era la domanda. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, capisco, Signor Presidente, posso... potrei rispondere non ricordo, perché è la verità, le posso dire che sinceramente non me la ricordo questa relazione. **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** per cui non voglio dire che non ne fossi a conoscenza, ma non lo ricordo, cioè anzi mi stupisce un po' questa dichiarazione, comunque se l'ha fatta sarà così, ma io sottolineo che quella... quello che lei ha davanti io non l'ho firmato, perché non ho ritenuto di doverlo firmare. **AVV. DIF. CARMONA:** sì, questa poi è un'altra cosa. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo.

AVV. DIF. CARMONA: va bene, un'ultima domanda volevo farle, si ricorda se il 27 giugno dell'80 lei ebbe modo di incontrare il Comandante Gentile? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** quale Gentile, ce ne sono due fra parentesi. **VOCE:** quello che ha incontrato prima. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ah, quello che ho incontrato prima. **AVV. DIF. NANNI:** quello con cui ha chiacchierato prima. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, ho detto buongiorno... non ci vediamo da venti anni, va be'. E... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Avvocato Bartolo! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non è Avvocato di buon cuore, anche lei se incontra un collega... **PRESIDENTE:** Avvocato Bartolo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...dopo venti anni insomma lo saluta. **AVV. DIF. CARMONA:** va be'... **PRESIDENTE:** sì, andiamo avanti, rispondiamo... **AVV. DIF. CARMONA:** se può rispondere alla domanda. **PRESIDENTE:** ...alle domande, per cortesia, cerchiamo di attenerci... **AVV. DIF. CARMONA:** io le ho chiesto se lo incontrò il 27 giugno dell'80. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sinceramente non glielo so dire guardi, è possibile, ma non me lo ricordo, come si fa a ricordare purtroppo. Non peraltro Avvocato, perché se no può sembrare che uno non voglia

rispondere, lì si è in parecchi, no, come lei può immaginare in un aeroporto, è possibile come non è possibile... AVV. DIF. CARMONA: ma se l'avesse incontrato perché lei si fosse recato in un luogo specifico... TESTE ASCIONE LUCIANO: se avessi avuto... AVV. DIF. CARMONA: ...appositamente se lo sarebbe ricordato? TESTE ASCIONE LUCIANO: ...una discussione o qualcosa di importante probabilmente me lo ricorderei, non me lo ricordo perché se ci siamo incontrati ci saremo detti: "buongiorno, buonasera" o se no non l'ho incontrato, mi dispiace veramente, non sono in grado di ricordarlo. AVV. DIF. CARMONA: non ho altre domande. TESTE ASCIONE LUCIANO: grazie!

PRESIDENTE: Pubblico Ministero! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma il Comandante Gentile ha testé dichiarato in dibattimento che lei salì a bordo dell'aereo del Gentile. TESTE ASCIONE LUCIANO: e se lo ha detto allora sarà vero, però io ripeto, non posso ricordarmi il fatto e... non posso affermare un qualcosa... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e che nell'aereo c'era la Calderone. TESTE ASCIONE LUCIANO: cioè Gentile era... perché lui cosa faceva a bordo di quell'aeroplano, chiedo scusa! VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE:

del suo, forse sarebbe il caso di specificare...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nell'aereo guidato...

PRESIDENTE: ...di quale... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...da esso Gentile, l'aereo che andava... **PRESIDENTE:** di quale aereo parliamo, perché se no... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'aereo che andava da Bologna a Cagliari e che parte un po' prima dell'aereo per Palermo. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: cioè sono andato a salutare Gentile? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Gentile ha detto due cose... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...che su quell'aereo una volta che sale c'era la povera Signora Calderone... **PRESIDENTE:** perché l'aereo, scusi se intervengo, perché se no... perché l'aereo faceva Bologna/Cagliari, Cagliari/Palermo, ecco questo per... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sia pur con uno scalo a Cagliari arrivava a Palermo, e che poi mentre... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** chiedo umile scusa, ma lo ha fatto lo scalo a Cagliari poi?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va be', questo è irrilevante ai fini della domanda. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: okay, chiedo scusa! **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: mentre... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** io ero convinto che fosse andato a Palermo... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...mancava non molto alla partenza, che c'erano già passeggeri, lei salì, andò in cabina di pilotaggio e lo salutò e poi gli parlò di questa Calderone dicendo: "forse è il caso di farla partire con l'aereo diretto"...

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma non sono... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...questo è il succo della deposizione. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non sono in grado, chiedo scusa, né di smentirlo, né di affermarlo, non lo ricordo, se lo ha detto il

Comandante... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** come fa a non ricordarlo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...è

possibile, è più giovane di me, può darsi che abbia detto una cosa corretta, sono io che magari sono più vecchio e non me lo ricordo, anche perché non... mi sembra irrilevante questo fatto non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** come

irrilevante, si tratta che la Calderone stava su un aereo diverso da quello, in un primo momento, da quello in cui lei dice di averla portata, lei dice: "l'ho portata dall'aerostazione, all'aereo per Palermo"... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il Comandante Gentile dice: "no, stava prima sull'aereo per Cagliari e da quello è stato poi portato

all'aereo per Palermo" e non le sembra una cosa rilevante? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, chiedo scusa, adesso ho capito meglio il fatto, non avevo compreso, credevo di essere salito a bordo a salutare il collega, no io questo non... questo non mi risulta, sono stupefatto, posso dire solo che sono stupefatto. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e certo, lo capisco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il P.M. sollecita un confronto. **PRESIDENTE:** sì, magari andiamo avanti... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non ho altre domande. **PRESIDENTE:** non ha altre domande, va bene. Allora, intanto allora Parte Civile? Nessuna domanda, i Difensori? Diamo per scontato che faremo il confronto, ecco questo intanto... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente lo diamo per scontato... **PRESIDENTE:** lo diamo per scontato, quindi ecco, le domande magari se poi sono... **AVV. DIF. NANNI:** Signor Ascione, lei ricorda a che ora arrivò in aeroporto quel giorno? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non ricordo, un'ora prima del volo, se lei mi dice l'orario del volo che non ricordo... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, dagli atti in nostro possesso risulta che il volo per Catania da lei pilotato avrebbe dovuto partire,

sarebbe dovuto partire alle 20:00. TESTE ASCIONE
LUCIANO: 20:00 locali, eh! AVV. DIF. NANNI:
locali. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF.
NANNI: quindi lei per sua abitudine arriva un'ora
prima e possiamo... TESTE ASCIONE LUCIANO: no, è
per regolamento non per... AVV. DIF. NANNI: ah,
per regolamento. TESTE ASCIONE LUCIANO: la
compagnia vuole che si arrivi sul posto per i
voli nazionali un'ora prima, per i voli
internazionali un'ora e mezzo. AVV. DIF. NANNI:
ho capito, quindi lei è giunto all'Aeroporto di
Bologna il 27 giugno del 1980 alle 19:00 ora
locale. TESTE ASCIONE LUCIANO: all'incirca
sicuramente, sì. AVV. DIF. NANNI: e ha incontrato
la Signora Calderone dove? Scusi, già lo ha
detto, solo se lo ricorda. TESTE ASCIONE LUCIANO:
no no, perché... in un ufficio dell'"Itavia".
AVV. DIF. NANNI: in un ufficio dell'"Itavia".
TESTE ASCIONE LUCIANO: dell'"Itavia" di allora,
perché Bologna non è quella di adesso. AVV. DIF.
NANNI: senta, lei si è intrattenuto con la
Signora Calderone, prima la mia collega ha detto
venti minuti, mezz'ora, forse un po' di più?
TESTE ASCIONE LUCIANO: è possibile. AVV. DIF.
NANNI: perché quando è stato sentito in

istruttoria, il... credo il 15 marzo del '93, sì il 15 marzo del '93, lei ha detto: "mi sono trattenuto con la Calderone sino all'arrivo dell'aereo proveniente da Milano, che portava i passeggeri in transito tra Palermo e Catania, successivamente", chiedo scusa, insomma ha parlato di un'ora. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma c'è scritto... va be', comunque... **AVV. DIF. NANNI:** scusi, trovo il punto esatto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ecco, ecco, è proprio alla fine del verbale, chiedo scusa a tutti, al teste e alla Corte, quindi lei dice alla fine di quella... di quella dichiarazione del 15 marzo '93, "di essermi intrattenuto con la stessa per circa un'ora prima del volo, ribadisco di essermi intrattenuto con la stessa per circa un'ora prima del volo", modifica in qualche modo il suo ricordo, il fatto che abbiamo stabilito che dovendo lei partire alle 20:00, è arrivato in aeroporto intorno alle 19:00, si è intrattenuto per molto tempo, diciamo fino alle 19:30, le 20:00 insomma con la Signora Calderone, no? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo sì. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e d'altra parte

aspettavamo il transito dei passeggeri, per cui non potevamo partire se l'aeroplano non ci portava i passeggeri quindi... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. Dopo di che, ha detto anche oggi, che l'ha accompagnata mentre lei era diciamo portata all'aereo da due impiegati? **TESTE ASCIONE** **LUCIANO:** sicuramente uno c'era, potevano essere due, ma comunque non ero io che... che materialmente ha accompa... potevo portare la signora all'aeroplano, perché non autorizzato, io l'ho accompagnata... ho accompagnato coloro che portavano la signora... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...all'aeroplano, mi sembrava che fossero uno o due, adesso... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, questo suo accompagnamento, dove si ferma? Cioè fin dove, fino al sedile, fino all'aereo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** fino al sedile, almeno mi sembra di ricordare bene fino al sedile. **AVV. DIF. NANNI:** quindi non è lei che poi la prende in braccio per... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no signore, no signore, avrò aiutato probabilmente... minimamente, ma comunque l'ha portata... l'hanno portata gli impiegati o l'impiegato, io penso che fossero due, ma comunque... **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ...uno o due, vale quello che è stato detto al Giudice Istruttore. **AVV. DIF.**

NANNI: la mia memoria è molto labile Presidente, non so se lei può aiutarmi, ma mi sembra che l'altra volta il teste abbia dichiarato di aver personalmente sollevato a braccia... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: guardi, ho detto che li ho aiutati, sicuramente, ho dato una mano, è normale in quei casi, la scaletta è stretta, è difficile portare... mi sembra di aver aiutato anche questi impiegati a... a portarla, materialmente io non... non di sicuro e... da solo voglio dire.

AVV. DIF. NANNI: sì. Vede perché lei quando...

PRESIDENTE: sì, ha detto che era stato aiutato dall'Angelini anche. **AVV. DIF. NANNI:** sì,

addirittura non ricordava se ce ne fosse un terzo, quindi... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: ..."onestamente non me lo ricordo, no, questo non ricordo i particolari esatti, abbiamo sicuramente portato la signora verso il sedile in qualche modo, potrebbe anche darsi che ci... ci fosse stato anche un altro operaio o un altro addetto al", quindi lei oggi ci parla con certezza di due... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, con certezza, io ho soltanto detto all'inizio per

correttezza... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ASCIONE
LUCIANO: ...e rispettando le sue esigenze di
difesa, che confermo le dichiarazioni fatte al
Giudice Istruttore perché sono un po' più lontane
nel tempo dove forse la memoria era un po'
migliore e quindi questo l'ho detto nel suo
interesse... AVV. DIF. NANNI: ma io la... TESTE
ASCIONE LUCIANO: ...e anche nell'interesse della
Giuria... AVV. DIF. NANNI: ...la ringrazio! TESTE
ASCIONE LUCIANO: ...e della Corte. AVV. DIF.
NANNI: la ringrazio, la ringrazio perché si
preoccupa... TESTE ASCIONE LUCIANO: poi se
adesso... AVV. DIF. NANNI: ...del mio interesse e
di quello di tutti noi. TESTE ASCIONE LUCIANO:
certo. AVV. DIF. NANNI: però le ha già detto il
Presidente e io mi limito a ricordarglielo, è
importante che lei oggi ci dica quello che
ricorda in questo momento, se qualcosa non lo
ricorda l'aiutiamo noi ricordandole quello che ha
detto allora... TESTE ASCIONE LUCIANO: certo, mi
fa piacere. AVV. DIF. NANNI: però è così che si
costruisce diciamo la verità... TESTE ASCIONE
LUCIANO: certo, certo, certo. AVV. DIF. NANNI:
...processuale, quindi... TESTE ASCIONE LUCIANO:
mi sta bene. AVV. DIF. NANNI: ...le sto dicendo

che all'epoca lei ricordava che eravate semplicemente lei e un altro, tale Angelini, lo ricorda Angelini? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** se è dichiarato lì lo confermo, sì. **AVV. DIF. NANNI:** ma lei oggi non se lo ricorda più Angelini? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non è che non me lo ricordo più, lo ricordo... sì che lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** eh! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma lei poco fa mi ha detto che non c'era, è chiaro che materialmente... **AVV. DIF. NANNI:** io ho detto che non c'era Angelini? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** qualcuno ha detto che c'è stata una relazione in cui Angelini dice che non ha accompagnato la... **AVV. DIF. NANNI:** adesso risponda alle mie domande. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, confermo quello che è scritto lì sì. **AVV. DIF. NANNI:** non può rispondere così, Signor Ascione... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e beh, penso di sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...sono quattro volte che glielo diciamo, lei non può dire... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** lo chiesta al Signor Presidente... **AVV. DIF. NANNI:** ...io confermo quello che è scritto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** come... **PRESIDENTE:** no, lei anzitutto, scusi, scusi se intervengo, cerchi di star calmo, cioè noi ora dobbiamo verificare non

che... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo. **PRESIDENTE:**
siccome lo ha detto Angelini allora è vero quello
che dice Angelini o siccome lo dice è vero quello
che dice lei, perché ovviamente dato il tempo
trascorso è chiaro che i ricordi sono sfumati,
ecco, quindi non è che... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
sissignore. **PRESIDENTE:** ...dobbiamo accettare
così acriticamente le verità o comunque le
dichiarazioni che... stiamo cercando di fare un
collage per arrivare... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
certo. **PRESIDENTE:** ...a vedere se usciamo fuori
da questo impasse ecco, quindi a questo punto lei
dica ora quello che ricorda, che ricorda, poi
ovviamente sia gli Avvocati, sia io, poi quando
sarà il caso potremmo farle presente quello che
ha dichiarato in precedenza, per vedere se questo
dichiarato in precedenza l'aiuta a ricordare
meglio oggi. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo.
PRESIDENTE: però intanto lei ci dica quello che
ricorda adesso. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
sissignore. **PRESIDENTE:** a prescindere da quello
che ha dichiarato all'epoca. **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: sì, Signor Presidente, io sono quasi
certo di ric... perché ripeto, il piccolo dubbio
può venire che ho accompagnato la signora che era

accompagnata sicuramente, mi sembra l'Angelini, a meno che non abbia preso un abbaglio gigantesco, ma mi sembra strano e da... mi sembra un altro impiegato, se c'era, ma Angelini secondo me c'era. **AVV. DIF. NANNI:** e sono stati Angelini e l'altro impiegato a prendere la signora a braccia e portarla su? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non io, io ho aiutato chi stava portando la signora. **AVV. DIF. NANNI:** oh, perché lei quando è stato sentito l'altra volta da noi, ma qualche mese fa insomma, sono passati pochi mesi. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, ottobre ha detto, sì. **AVV. DIF. NANNI:** ottobre, il 29 ottobre, lei diceva: "io ho accompagnato la signora, non è detto che fossimo soltanto noi due, c'eravamo sicuramente noi due, perché lo ricordo, se ce ne fosse un terzo o un quarto onestamente non lo ricordo", dopo di che le vengono chieste spiegazioni sulle dimensioni della scaletta, no? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, e lei dice: "no, sicuramente questo no", cioè non lei che prende la signora in braccio, "uno la prendeva da una parte e uno dall'altra", e poi le viene specificato "da sotto le braccia e uno dalle gambe". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** probabilmente sì.

AVV. DIF. NANNI: e lei conferma "più o meno qualcosa del genere". Ora, quello che lei ci ha detto qui, il 29 ottobre, noi... almeno io, parlo per me, lo avevo inteso, nel senso che lei ci avesse detto che ha preso la signora insieme a un'altra persona e l'ha portata su per la scaletta, avevo capito male? TESTE ASCIONE

LUCIANO: forse mi sono espresso male io, nel senso che noi non siamo autorizzati a fare una cosa di questo genere, quindi sicuramente mi è sembrato di aver aiutato, non so, che cosa...

AVV. DIF. NANNI: guardi Signor Ascione, mi permetta. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF.

NANNI: stiamo parlando di un fatto drammatico...

TESTE ASCIONE LUCIANO: e certo, me ne rendo conto. AVV. DIF. NANNI: ...di molte persone e di un fatto accaduto venti anni fa. TESTE ASCIONE

LUCIANO: sissignore. AVV. DIF. NANNI: non si preoccupi, mi permetto di dirle, di ciò che eravate autorizzati a fare o non eravate autorizzati, perché la violazione di un regolamento... TESTE ASCIONE LUCIANO: certo. AVV.

DIF. NANNI: ...la violazione di una procedura amministrativa di fronte all'accertamento di fatti così gravi... TESTE ASCIONE LUCIANO: non

c'è dubbio. AVV. DIF. NANNI: ...sicuramente non rilevano, quindi voglio dire ci capita tutti i giorni di fare delle cose cui non siamo autorizzati, parlo per me, a me capita tutti i giorni di fare delle cose che... TESTE ASCIONE

LUCIANO: non è questo il mio timore Avvocato.

AVV. DIF. NANNI: ...non sarei autorizzato. TESTE

ASCIONE LUCIANO: non è questo il mio timore. AVV.

DIF. NANNI: ecco, quindi voglio dire, un ricordo preciso che lei mi dice: "non ero autorizzato", ma ricorda di non averlo fatto, volevo dirle, indipendentemente da quello che era autorizzato o no a fare, lei ricorda se l'ha sollevata insieme a un'altra persona? TESTE ASCIONE LUCIANO: no,

non l'ho sollevata, ho aiutato, non so faccia conto, le ho messo le mani dietro la schiena, adesso così per altri episodi similari, che a volte capitano... AVV. DIF. NANNI: ho capito.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...per aiutare i due, perché quando salgono la scaletta, c'è il pericolo che possa cadere all'indietro. AVV. DIF.

NANNI: certo, certo. TESTE ASCIONE LUCIANO: noi per aiutare si intende una cosa di questo genere, di cercare di stare attenti che quella non...

qualcuno inciampasse... AVV. DIF. NANNI: vede

però... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, prego! AVV.

DIF. NANNI: il 29 ottobre del 2001 sicuramente, allora c'è stato un equivoco, perché io avevo capito in maniera tutta diversa, il 15 marzo '93 quando viene sentito nella fase dell'istruttoria, lei dice, testualmente questo... TESTE ASCIONE

LUCIANO: nel '93? AVV. DIF. NANNI: sì, nel '93.

TESTE ASCIONE LUCIANO: grazie sì. AVV. DIF.

NANNI: lei dice: "accompagnai la Calderone personalmente insieme ad un altro impiegato di scalo, di cui non ricordo il nome, a bordo del DC9 <<Itavia>> precipitato nei cieli di Ustica, preciso che da terra sollevammo la Calderone a braccia, lasciando la sedia a rotelle sotto bordo e la facemmo accomodare salendo dalla porta posteriore del velivolo, sul primo sedile entrando a destra, fila da tre, davanti alla paratia della toilette. Vorrei precisare che ricordo benissimo che fui io personalmente ad allacciare la cintura di sicurezza alla signora".

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì sì, se... questo non ho difficoltà a confermarglielo, perché no? AVV.

DIF. NANNI: cioè che fu lei personalmente a prendere... TESTE ASCIONE LUCIANO: no, perché

allacciare la cintura di sicurezza è possibile

che lo abbia fatto io... **AVV. DIF. NANNI:**
"preciso che da terra sollevammo la Calderone a
braccia", siccome lei allora ricordava della sua
presenza e di quella di un'altra persona, quando
dice: "sollevammo" a me fa pensare e francamente
non credo di sbagliare, che se lei ricorda due
persone tra cui una delle due è lei, e usa il
plurale sollevammo dice: "io ho sollevato". **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: guardi e... per le dimensioni
delle scalette, adesso lo ripeto, parliamo
purtroppo a occhio e croce, ma normalmente è
difficile in due, a meno che uno non la prenda
per i piedi e l'altro per la testa, ma se questa
signora aveva le gambe che aveva... avevano dei
problemi, quindi normalmente l'impiegato più
capace, più robusto la prende e gli altri lo
aiutano, perché è difficile in questo caso dalla
scaletta posteriore prenderla in due, almeno
penso che così sia andata, sicuramente non l'ho
preso in braccio io, io ho aiutato sicuramente ma
non l'ho presa personalmente in braccio. **AVV.**
DIF. NANNI: uhm, uhm! **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
però... **AVV. DIF. NANNI:** si era espresso in quei
termini... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** le chiedo
scusa! **AVV. DIF. NANNI:** senta, le volevo chiedere

quest'altra cosa, lei ci ha detto che sono venti anni che non vede il Comandante Gentile. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma può darsi che l'abbia... adesso chiedo scusa, perché... **AVV. DIF. NANNI:** no no. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...lei ha perfet... **AVV. DIF. NANNI:** è chiarissimo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...posso averlo notato a Fiumicino... **AVV. DIF. NANNI:** è chiarissimo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...da qualche parte. **AVV. DIF. NANNI:** chiarissimo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, nel senso di parlarci... **AVV. DIF. NANNI:** intendo dire una frequentazione... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, non abbiamo una frequentazione. **AVV. DIF. NANNI:** ...abituale non c'è. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, all'epoca nel 1980 possiamo definire il suo rapporto con il Comandante Gentile un rapporto di mera colleganza o un rapporto di amicizia? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, amicizia sicuramente no, perché gli amici... per carità, senza nessuna offesa, non avevamo particolari rapporti, il Comandante Gentile quando io sono diventato Comandante all'"Alitalia" era Copilota, abbiamo volato a lungo insieme, poi ha fatto la sua carriera, è diventato Comandante, quindi l'ho conosciuto bene

perché ha voltato con me come Copilota per parecchio tempo e poi l'hanno fatto Comandante, quindi e... c'è un rapporto di colleganza sicuramente, ci mancherebbe altro, ma niente di più, niente di meno, come con tanti altri colleghi, questo non esclude né la simpatia, né la... come si dice, la cordialità, l'amicizia forse è un'altra cosa, perché vuol dire frequenza continua, rapporti più stretti, che personalmente non avevo, è tutto qui. AVV. DIF. NANNI: senta, lei... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma non vorrei essere frainteso nel senso che non abbiamo buoni rapporti. AVV. DIF. NANNI: no, no no... TESTE ASCIONE LUCIANO: assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: ...è chiarissimo quello che ha detto. TESTE ASCIONE LUCIANO: grazie! AVV. DIF. NANNI: le chiedo... TESTE ASCIONE LUCIANO: le chiedo scusa, ma io ho un dolore al braccio, quindi non è che sono nervoso, è che veramente sto facendo miracoli per sopportare questo dolore. AVV. DIF. NANNI: no, la ringraziamo anche per questo. TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, per carità. AVV. DIF. NANNI: senta, lei ricorda se ci fu un errore di imbarco della Signora Calderone? TESTE ASCIONE LUCIANO: ohibò, cosa vuol dire? AVV. DIF. NANNI:

cioè che venne imbarcata su aereo anziché su un altro? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e guardi, qui c'è tutta una deposizione al Giudice Istruttore che io debbo confermare, c'è stato quello che voi chiamate in termini legali un... confronto, se non erro, con dei barellieri, come accennai la volta scorsa, e la prego Signor Avvocato di attenersi a quel verbale del... con il Giudice Istruttore di qualche anno fa. **AVV. DIF. NANNI:** sì, io mi ci atterrei volentieri. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** un confronto si chiama no? **AVV. DIF. NANNI:** solo che come lei ha visto, leggendo quel verbale sembrano delle cose che si capiscono male e poi lei ci spiega come stanno in realtà. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** quello che posso, certo. **AVV. DIF. NANNI:** quindi ci spieghi anche adesso quello che può e quello che si ricorda, lei ha ricordo del fatto che la Signora Calderone fosse stata imbarcata su un aereo e poi abbia cambiato aereo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** guardi Avvocato, io debbo rispondere di no, assolutamente no. **AVV. DIF. NANNI:** no. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** però qui sembrerebbe poi, dopo quello che è successo, c'è stato anche un confronto con... davanti al Giudice Istruttore, che qualcuno abbia

affermato... cioè i barellieri, per parlarci chiaro, il contrario, però in quel confronto mi è sembrato... a quel confronto erano presenti, va bene, questo dent... di cui poi lei il nome conosce bene, un impiegato che in questo momento... AVV. DIF. NANNI: va bene, va bene, chiarissimo. TESTE ASCIONE LUCIANO: e poi... AVV. DIF. NANNI: questo... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...c'erano presenti questi due... AVV. DIF. NANNI: ...questo risulta dagli atti. TESTE ASCIONE LUCIANO: ...barellieri. AVV. DIF. NANNI: comunque lei al momento esclude che ci sia stato un errore di imbarco insomma. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, per quello che mi concerne sì. AVV. DIF. NANNI: sì, lei sa se la Signora Calderone... lei la vide quel giorno, chiese alla Signora Calderone dove era diretta? TESTE ASCIONE LUCIANO: la Signora Calderone quando l'ho incontrata era un po' triste perché... non lo so perché, veniva dal "Rizzoli" mi sembra e adesso non saprei dire se ho fatto bene o male visto le conseguenze, ad andarla a consolare, direi bene, mi è sembrato umano fare due chiacchiere con questa signora che mi ha detto che veniva dal "Rizzoli" e andava a Palermo. Vede, c'è un

episodio che... che ancora io me lo sogno di notte... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ASCIONE

LUCIANO: ...e che credo di avere messo agli atti, mentre accompagnavo... e quindi ecco perché sono molto stupito... per carità, senza assolutamente mettere in discussione le dichiarazioni altrui, noi quando siamo usciti dal... dallo scalo "Itavia" verso l'aeroplano, mi ricordo perfettamente che questa signora ad un certo punto ha detto: "so che questo sarà il mio ultimo volo e che morirò", cosa che noi... che noi nella nostra carriera, almeno una volta ogni dieci anni sentiamo, di gente che ha paura, e io ho solo detto alla signora: "signora scusi, se lei ha questa preoccupazione la riporto indietro e prende il prossimo volo o domani", "no, perché mi aspettano a Palermo", e questo mi è... AVV. DIF.

NANNI: perché la signora manifestava un problema proprio per quel volo? TESTE ASCIONE LUCIANO: no,

per carità! Non vorrei essere frainteso, o avesse un presentimento, non lo so, o perché era normale paura, perché non è la prima volta che... AVV.

DIF. NANNI: uhm! TESTE ASCIONE LUCIANO: ...che i passeggeri hanno paura. AVV. DIF. NANNI: però se

non sbaglio già ce lo aveva ricordato... TESTE

ASCIONE LUCIANO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...questo episodio. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** questo proprio mi è rimasto impresso. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e perché le dico questo? Perché anche un episodio di questo genere, mi fa pensare ancora, perché guardi, poi uno poi ci ripensa continuamente, perché siamo esseri umani, insomma ma è possibile che io mi sono sbagliato dal momento che questa signora, anche questo è successo e ci siamo fermati un attimo per dire: "signora ma cosa vuol fare, vuol tornare indietro, è preoccupata?", cioè io non... io non ho dubbi che questa signora l'ho accompagnata e l'ho portata all'aeroplano. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** adesso che venga da un altro aeroplano, eccetera, sinceramente è tutto possibile al mondo... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...però mi sembra strano. **AVV. DIF. NANNI:** certo. Senta, le volevo chiedere un'altra cosa relativa... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** anche perché che interesse ho io in fondo a modificare la... supposto e non concesso... **AVV. DIF. NANNI:** Signor Ascione, si limiti a rispondere alle domande. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, mi scusi! **AVV. DIF. NANNI:** anche perché a me

pure non c'è nessun altro interesse... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: e me rendo conto, certo. **AVV.**

DIF. NANNI: ...che quello di capire come sono andate le cose, no? Quindi le avevo chiesto come lei venne a sapere che la signora si recava a Palermo, se ho capito bene dalla sua risposta, fu la signora a dirglielo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sì, credo di sì. **AVV. DIF. NANNI:** e le disse esattamente quale volo avrebbe dovuto prendere?

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma ce n'era uno solo mi sembra. **AVV. DIF. NANNI:** ce n'era uno solo? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: non vorrei sbagliarmi, ce n'era uno solo, era un volo "Itavia". **AVV. DIF. NANNI:**

no, perché alle 19:44... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...è partito un volo che faceva scalo a Cagliari e poi è andato a Palermo.

TESTE ASCIONE LUCIANO: sempre "Itavia"? **AVV. DIF.**

NANNI: sempre "Itavia". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma non credo che fosse quello, non credo, adesso ripeto, non voglio... perché secondo me era il volo diretto che andava a Palermo, c'era questo volo diretto, spero no? **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei parlò con la signora di quale volo doveva prendere? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** beh, messa... posta così la domanda no, lei mi ha detto che

andava a Palermo e per me era ovvio che... **AVV.**

DIF. NANNI: le ha detto che andava a Palermo.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...che era il volo IH870, sinceramente le posso assicurare che questo volo Cagliari/Palermo, che non so nemmeno quando è partito, non ne sapevo niente. **AVV. DIF. NANNI:**

guardi, glielo dico io, è un F28, no chiedo scusa, chiedo scusa! **PRESIDENTE:** sì sì, è F28.

AVV. DIF. NANNI: F28, stavo leggendo da un'altra parte. Comandante Gentile, destinazione Cagliari, partenza effettiva 19:44, quel volo da Cagliari ha proseguito per Palermo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

volo, chiedo scusa, numero? **AVV. DIF. NANNI:**

l'aiuta se le dico il numero? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, cioè non è l'870 questo è importante per me. **AVV. DIF. NANNI:** no, non è l'870. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora va bene, niente, io so che il volo... **AVV. DIF. NANNI:** 896. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, io conosco il volo... il fatto del volo 870. **AVV. DIF. NANNI:** che intende dire: "conosco il fatto"? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** cioè io mi riferisco al volo 870, cioè quello diretto per Palermo. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** le confesso che questo episodio che lei mi cita, cioè di altro volo non è a mia

conoscenza o almeno non credo che fosse a mia conoscenza. AVV. DIF. NANNI: sì, vede Signor Ascione, io credo di aver capito la sua risposta, però mi permetto di rifarle la domanda perché sia più chiara. TESTE ASCIONE LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: quando lei ha saputo che la Signora Calderone doveva recarsi a Palermo, ha saputo anche che volo avrebbe preso oppure lo ha dato per scontato lei? TESTE ASCIONE LUCIANO: vede, mi consenta una piccola osservazione. AVV. DIF. NANNI: prego! Quello che oggi mi rendo perfettamente conto è importantissimo ed è ovvio che è importantissimo per la Giuria, per lei e per i suoi difesi e anche per me, all'epoca era una cosa normale, ma chi di noi non vorrebbe aver potuto registrare nella sua vita con una macchina fotografica un particolare episodio che magari vogliamo ricordare a distanza di... AVV. DIF. NANNI: Comandante mi sta dicendo che non se lo ricorda? TESTE ASCIONE LUCIANO: che cosa? AVV. DIF. NANNI: ecco vede, poi ci dimentichiamo la domanda. TESTE ASCIONE LUCIANO: no, voglio dire, quello che adesso sembra importantissimo... AVV. DIF. NANNI: io le ho chiesto questo... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...all'epoca era una cosa

banale, normale. AVV. DIF. NANNI: ma lo viene a dire a me che faccio questo mestiere! TESTE ASCIONE LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: lo so benissimo, no, che certe cose a distanza di anni poi ne si capisce l'importanza. TESTE ASCIONE LUCIANO: no, non è questione di distanza di anni, è che nel momento in cui... quello che ho fatto ieri non posso sapere se fra quindici anni è così importante... AVV. DIF. NANNI: io non mi ricordo nemmeno che cosa ho mangiato stamattina a colazione. TESTE ASCIONE LUCIANO: io sì. AVV. DIF. NANNI: io no. Allora... TESTE ASCIONE LUCIANO: beato lei! AVV. DIF. NANNI: invece le dico... invece no, vede sarebbe opportuno avere una memoria come la sua. TESTE ASCIONE LUCIANO: ma... AVV. DIF. NANNI: le chiedo questo... TESTE ASCIONE LUCIANO: non glielo auguro. AVV. DIF. NANNI: ...se lo ricorda quando lei ha parlato con la Signora Calderone ed è venuto a sapere dalla Signora Calderone, ci ha detto, che la stessa era diretta a Palermo, è venuto a sapere anche che volo la stessa avrebbe dovuto prendere oppure no? TESTE ASCIONE LUCIANO: guardi, i passeggeri normalmente non sanno mai il numero del volo, quasi sempre non sanno mai il numero del volo,

quindi per me il Palermo, credo, non le so dire adesso il perché, corrispondeva al volo diretto Bologna/Palermo. AVV. DIF. NANNI: va bene, questo... TESTE ASCIONE LUCIANO: questa è la risposta che le posso dare... AVV. DIF. NANNI: è chiaro. TESTE ASCIONE LUCIANO: ...molto onestamente. AVV. DIF. NANNI: nel senso che esclude che sia stata la passeggera a dirle: "deve prendere il volo 870". TESTE ASCIONE LUCIANO: come sigla, come numero non lo sa mai nessuno. AVV. DIF. NANNI: perfetto! TESTE ASCIONE LUCIANO: ne dubito. AVV. DIF. NANNI: ha detto: "devo andare a Palermo". TESTE ASCIONE LUCIANO: esattamente. AVV. DIF. NANNI: le disse... TESTE ASCIONE LUCIANO: io penso di sì. AVV. DIF. NANNI: ...le disse un'ora? TESTE ASCIONE LUCIANO: non lo ricordo, ma non credo, so che era in ritardo. AVV. DIF. NANNI: le disse se era in ritardo? TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, questo sì, sì questo sì, era in ritardo perché l'avevano parcheggiata lì dicendo... cioè qualcuno glielo aveva detto alla signora, "signora aspetti qui, c'è del ritardo..."... AVV. DIF. NANNI: uhm, okay! TESTE ASCIONE LUCIANO: ..."...appena arriva l'aeroplano la imbarchiamo". AVV. DIF. NANNI: ho capito.

TESTE ASCIONE LUCIANO: poi il colloquio così all'incirca è andato. **AVV. DIF. NANNI:** va bene. Mi scusi, forse ha già risposto, sicuramente anzi ha già risposto a questa domanda, lei incontrò il Comandante Gentile quella sera? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non glielo... non glielo so dire sinceramente, non... poiché l'eventuale incontro con Gentile... (squillo di un telefono cellulare). Chiedo umilmente scusa, spengo il telefono, mi perdoni! Poiché ripeto, per me cioè gli equipaggi normalmente quando si incontrano è una cosa ripeto normale, non lo posso di certo escludere... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...di avere incontrato il Comandante... non lo ricordo ma non lo posso escludere. **AVV. DIF. NANNI:** a lei è mai capitato di andare ad incontrare, a salutare o di ricevere la visita di un collega che viene a salutarla nella cabina rispettivamente dell'aereo guidato, pilotato dal collega o del suo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, è molto comune, all'epoca in particolare dove negli aeroporti c'era meno... meno controlli... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...meno difficoltà, meno terrorismo, oggi è quasi impossibile perché se

uno si muove... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE
ASCIONE LUCIANO: ...da un aeroplano all'altro
arriva la Polizia e ti ferma, allora era prassi
comune di salutarsi, sì. AVV. DIF. NANNI: la
ringrazio! TESTE ASCIONE LUCIANO: dovere. AVV.
DIF. NANNI: e non ho altre domande. PRESIDENTE:
va bene. Poi altre domande, ci sono altre
domande? No. Senta... TESTE ASCIONE LUCIANO:
sissignore. PRESIDENTE: ...per farle fare un po'
mente locale, no? TESTE ASCIONE LUCIANO:
sissignore. PRESIDENTE: per ricostruire diciamo
quella giornata... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì.
PRESIDENTE: ...noi qui abbiamo il registro degli
arrivi e delle partenze dell'Aeroporto di
Bologna. TESTE ASCIONE LUCIANO: sissignore.
PRESIDENTE: e da questo risulta appunto che lei
quella mattina del 27 arriva a Bologna I-Tidu F28
proveniente da Cagliari alle 10:15. TESTE ASCIONE
LUCIANO: sissignore, se lo dice Lei
sicuramente... non lo ricordo ma sicuramente...
PRESIDENTE: no, non lo dico io, lo dice il
registro. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì sì, perfetto.
PRESIDENTE: ecco infatti, quindi l'I-Tidu F28
proveniente da Cagliari arriva alle 10:15. TESTE
ASCIONE LUCIANO: sissignore. PRESIDENTE: e poi

lei appunto come già le è stato fatto osservare, riparte per Catania con l'I-Tidu F28 alle 22:06 con centoventisei minuti di ritardo e quindi l'ora da questo si desume, che l'orario normale di partenza sarebbe stato le ore 20:00. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: signore. **PRESIDENTE:** quindi lei ha detto, ecco, posto questo quindi in genere quando voi, ecco, in questo caso qui che lei è arrivato alle 10:15 la mattina e doveva ripartire alle 20:00... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** vado in albergo. **PRESIDENTE:** lei va in albergo. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, è obbligatorio per questioni ministeriali, sì. **PRESIDENTE:** ministeriali, ecco. E quindi poi lei ha detto che grosso modo circa un'ora prima della partenza... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: reale. **PRESIDENTE:** reale, perché lei quando c'è ritardo lo sa al momento in cui arriva all'aeroporto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e...

PRESIDENTE: o lo sa prima? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** guardi Signor Presidente, normalmente gli scali non avvertono mai del ritardo a meno che non sia di sei/sette ore per evitare che venga interrotto il volo e quindi l'equipaggio si reca all'ora prevista per il... cioè un'ora prima prevista per il decollo, se no se dovessero avvertire tutti

gli equipaggi e magari poi c'è un anticipo il volo avrebbe un conseguente ritardo, quindi normalmente gli equipaggi vanno all'ora prevista, cioè un'ora prima del volo previsto, se ha due ore di ritardo lo scalo normalmente, normalmente non avverte e fa bene se no si creerebbero dei pasticci, se invece sono moltissime ore allora sì, per questioni di... di non andar fuori ore ministeriali. **PRESIDENTE:** ho capito. Quindi diciamo che è presumibile che lei appunto sia arrivato intorno alle 19:00. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: circa, sì. **PRESIDENTE:** un'ora... **TESTE**

ASCIONE **LUCIANO:** senz'altro. **PRESIDENTE:**

...un'ora prima. Ecco, allora a questo punto lei ha detto nella sala d'attesa lì incontra questa Signora Calderone. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sissignore, si va be', in un ufficio, sì.

PRESIDENTE: come? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** più che sala d'attesa... **PRESIDENTE:** eh. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...perché la sala d'attesa riguarda, Signor Presidente, tutti i passeggeri, questa signora è stata messa in un ufficietto dell'"Itavia", per essere più... **PRESIDENTE:**

più... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** insomma non so come dire, più confortevole si fa per dire.

PRESIDENTE: ...più confortevole, più confortevole. Quindi in questo ufficietto lei la incontra e diciamo il colloquio come è iniziato, lei ha chiesto, si è avvicinato lei, gli ha chiesto qualcosa, cioè come è iniziato questo colloquio tra voi due, lei ha ricordo di questo come... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma io per carattere sono un po' abituato a... a salutare, a... **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...ad essere... **PRESIDENTE:** era già sulla sedia a rotelle la signora? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì, sì, questo sì. **PRESIDENTE:** eh! Ecco allora, essendo sulla sedia a rotelle, secondo la procedura di imbarco doveva essere prelevata da chi, da chi doveva essere prelevata? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** dagli addetti allo scalo, Signor Presidente. **PRESIDENTE:** dagli addetti allo scalo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **PRESIDENTE:** benissimo. Quindi lei, va be', inizia questo colloquio, apprende dalla signora che è diretta a Palermo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo. **PRESIDENTE:** ecco, a questo punto lei cosa fa, cioè si informa, cioè lei dice: "ma com'è che...", l'orario di partenza lei lo sapeva dell'aereo di Palermo o no? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: beh... PRESIDENTE: no. TESTE ASCIONE

LUCIANO: io penso di sì perché sa, sono voli che ci scambiavamo, quindi... PRESIDENTE: va bene.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...probabilmente lo conoscevo. PRESIDENTE: ecco. TESTE ASCIONE

LUCIANO: è possibile, anzi sicuramente mi sono informato anche perché all'epoca Bologna non è quella di adesso, era abbastanza piccoletta, ho chiesto: "ma che c'è?", "c'è ritardo", mi avranno detto: "c'è ritardo" e io quindi son rimasto un po' con la signora, era un po' più familiare all'epoca, era... non era così burocratico come oggi, sì. PRESIDENTE: ecco, è rimasto con la signora fino a quando, quand'è il momento in cui lei decide di accompagnare la signora sull'aereo... TESTE ASCIONE LUCIANO: no, non l'ho deciso io, Signor Presidente. PRESIDENTE: ecco, allora... TESTE ASCIONE LUCIANO: ad un certo punto sono arrivati gli impiegati di scalo, almeno più o meno qualcosa del genere e hanno portato la signora all'aeroplano, e io l'ho accompagnata, cioè non era una mia decisione, era lo scalo che decideva cosa fare e mandava i suoi addetti per imbarcare, per fare questo preimbarco della signora. PRESIDENTE: ecco, ma lei ha saputo

il ritardo di quale aereo era, il ritardo di quale aereo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, io... mi sembrava di ricordare però non vorrei che la volta scorsa l'Avvocato mi abbia... un Avvocato mi abbia precisato che o ho commesso un errore o qualcosa, perché... ecco perché ho detto all'inizio: "io confermo le dichiarazioni rese al Giudice Istruttore", non peraltro, perché a distanza di tempo... l'aeroplano veniva da qualche parte, mi sembrava di ricordare che venisse da Milano e quindi poi smistasse i passeggeri sul mio aeroplano per Catania, e poi proseguissero gli altri per Palermo, credo che qualcosa del genere sia avvenuto. **PRESIDENTE:** beh, qui il fatto è questo che da Milano... a parte Milano probabilmente, questo eventualmente me lo confermi lei... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** beh, no... **PRESIDENTE:** ...non era Milano, era Bresso forse. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no Bresso assolutamente no, perché non è... non è adatto ad aeroplani civili, poteva essere o Bergamo o Malpensa, noi non potevamo andare a Bre... tuttora è vitato andare a Bresso, solo aeroplani dell'"Aeroclub", Bresso non ha le caratteristiche per i nostri aeroplani, non ha carburante, non ha

altro, chiedo umile scusa, Bresso no, lo escludo nella maniera più assoluta. **PRESIDENTE:** no, perché io siccome in questi due fogli arrivi e partenze, non vedo mai segnato il nome Milano, eventualmente Bresso o Bergamo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Bergamo sì. **PRESIDENTE:** ma Linate o Malpensa non esiste mai. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perfetto, allora... **PRESIDENTE:** e né Milano. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...chiedo scusa, Bergamo è possibile sicuramente, Bresso no, perché non è un aeroporto adatto agli aeroplani di linea. **PRESIDENTE:** comunque ecco, questo lo voglio dire, che in quel pomeriggio nelle ore in cui lei dice che poteva arrivare l'aereo per poi smistare Catania/Palermo non... risultano arrivati da Napoli, Bergamo alle 15:12, 15:12, Padova, Bresso, Marsiglia... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no. **PRESIDENTE:** ...Catania, Alghero... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** beh, Marsiglia noi non lo facevamo, non... **PRESIDENTE:** e poi invece, ecco e questo ora le do io ora la notizia, da Ciampino arriva il volo, arriva alle 18:52 un volo, un Focher, Focher, che è quel Focher che poi le diceva l'Avvocato, sul quale poi... condotto dal Gentile che poi andava a... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

Cagliari. **PRESIDENTE:** ...Cagliari; e alle 19:04 invece, arriva l'I-Tigi DC9, quello che poi diventa 870. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore.

PRESIDENTE: proveniente da Palermo. Quindi aerei che dovessero smistare passeggeri diretti a Palermo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e certo...

PRESIDENTE: ...o a Cagliari mi sembra che non ce ne fossero. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perfettamente d'accordo. **PRESIDENTE:** ecco, questo ora per...

TESTE ASCIONE LUCIANO: no no ha ragione, ha ragione, è ovvio. **PRESIDENTE:** no, no, ma anche per sollecitare eventualmente il suo ricordo, ecco. Siccome lei appunto ha sempre detto, dice: "passeggeri che dovevano essere smistati, però mi sembra che dagli arrivi che noi abbiamo qua, non... non sembrerebbero esserci aerei che smistavano passeggeri diretti a Palermo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo. **PRESIDENTE:** ...o a Cagliari. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Signor Presidente, ma le dichiarazioni anche di altri da dove veniva questa roba, perché 'sta roba qua non aspettava... cioè il ritardo... perché a questo punto la debbo fare io la domanda per...

PRESIDENTE: no, il ritardo era l'aereo... no, mi dica, ecco lei... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no,

no Lei ha capito perfettamente. **PRESIDENTE:** sì.

TESTE ASCIONE LUCIANO: cioè, si aspettava un aeroplano e a me sembrava che dovesse pure smistare i passeggeri, posso sbagliarmi ovviamente, ma le dichiarazioni dell'epoca, quelle sono senz'altro fresche, quindi non possono essere fallaci quelle dell'epoca.

PRESIDENTE: l'epoca quale? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

cioè quando poco dopo furono fatte le inchieste, che cosa dicono, l'aeroplano da dove veniva, questo aeroplano... **PRESIDENTE:** eh, glielo sto

dicendo dal registro dei... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: beh, Bresso però non è possibile, perché non è... **PRESIDENTE:** il registro parla, l'aereo

I-Tigi, quello che poi diventa 870, veniva da Palermo ed è arrivato alle 19:04... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: e va bene, questo... **PRESIDENTE:** ...a

Bologna. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore, ma questo... **PRESIDENTE:** in ritardo di

novantaquattro minuti. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sissignore d'accordo, ma non venivano... non so, l'aeroplano da Bergamo, Signor Presidente, quello quando arriva a Bologna... **PRESIDENTE:** Bergamo

alle 15:12 è arrivato. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e

allora no, non è possibile. **PRESIDENTE:** no no, ma

poi era un proprietario esercente, Siti Plen
Zimmerman (s.d.)... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no,
no, per carità! **PRESIDENTE:** doveva essere un
volo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì. **PRESIDENTE:**
senta, che significava allibramento? Noi in
questo registro... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì.
PRESIDENTE: ...abbiamo una fila in cui c'è
scritto l'ora arrivo, ritardo, e poi c'è scritto
allibramento, che cosa si intende? **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: se mi dice che dati ci sono scritti
posso cercare... **PRESIDENTE:** 1860, 1862, 64,
sessanta... 1800 in genere per gli aerei
"Itavia". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non le so
rispondere. **PRESIDENTE:** non... **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: non è a mia conoscenza, mi dispiace.
VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** "Alisarda"
aveva collegamenti con Palermo che lei ricordi?
TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, che io ricordi no.
VOCI: (in sottofondo). **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
perché le linee allora erano molto settoriali,
per cui... **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: tenga presente Signor Presidente che noi
quando chiediamo informazioni ci rivolgiamo agli
addetti agli scali, non è improbabile che
qualcuno dia una risposta magari non precisa e

involontaria e io quello ho capito. **PRESIDENTE:**
senta, ma lei ha detto che gli addetti allo scalo
che si occupavano del trasporto di disabili
sull'aereo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì, certo.
PRESIDENTE: ecco... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo,
comunque non i Piloti, non l'equipaggio, ecco.
PRESIDENTE: non i Piloti certo, ma il personale
infermieristico esterno se ne occupava di questo?
TESTE ASCIONE LUCIANO: ma il personale
infermieristico esterno, Signor Presidente, era
quello che portava se... come normalmente capita,
personale che viene direttamente da una casa di
cura o da un ospedale. **PRESIDENTE:** dal "Rizzoli"
insomma, per... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** dal
"Rizzoli" sì. **PRESIDENTE:** ...per intenderci.
TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, Bologna... "Rizzoli"
quasi sempre e normalmente arriva sottobordo, è
possibile che dia una mano, perché no, insomma,
non è che lì si sta a fare troppo i burocratici,
normalmente è l'impiegato di scalo, però spesso
per esempio per dei traumatizzati, traumatizzati
gravi, specialmente alla colonna vertebrale
sicuramente se ne occupano loro o almeno danno
una mano molto energica, perché sanno loro come
evitare di procurare danni a coloro che hanno

avuto dei traumi molto gravi. Nel caso di questa signora si trattava se ricordo bene di un problema alle gambe, per cui non aveva problemi alla colonna vertebrale, quindi lo poteva fare benissimo un impiegato di scalo, personale specializzato lo si usa per traumi molto gravi.

PRESIDENTE: a questo punto disponiamo il confronto, va bene? **AVV. DIF. BARTOLO:** posso solo

chiedere... **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:**

... un chiarimento? **PRESIDENTE:** sì sì, prego,

prego! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. CECI:**

senta Comandante, io stavo riguardando la relazione che lei non ha voluto firmare, ora ci può dire il motivo per il quale lei non ha voluto firmare questa relazione? **PRESIDENTE:** beh, questo

già lo aveva detto... **AVV. DIF. CECI:** sì, no,

voglio arrivare ad un'altra domanda. **PRESIDENTE:**

sì. **AVV. DIF. CECI:** solo in breve ovviamente.

PRESIDENTE: sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, ma mi faccia pure la domanda non c'è problema. **AVV.**

DIF. CECI: no no, no nel senso lei non ha voluto firmare questa relazione perché non era... cioè secondo lei non era... non eravate arrivati a delle situa... a delle possibili ed eventuali soluzioni del caso, non le condivideva. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: non mi ricordo esattamente cosa ho risposto la volta scorsa. **AVV. DIF. CECI:** ecco, appunto... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ci sono vari... varie motivazioni, una delle tante è che a mio avviso, se ricordo bene di averlo già dichiarato, era troppo frettolosa, era troppo frettolosa e in realtà noi ma quali dati avevamo in mano! Purtroppo lo vede anche adesso in queste domande, vengono fuori mille dubbi e mille perplessità, magari banali per l'epoca però che... **AVV. DIF. CECI:** ho capito. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...per la Difesa possono essere importanti. **AVV. DIF. CECI:** senta, voi nella vostra relazione avete comunque ritenuto il caso di sottolineare che il corpo della Signora Calderone era stato ritrovato. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh. **AVV. DIF. CECI:** ora, un attimo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, prego! **AVV. DIF. CECI:** lei si ricorda da chi ha saputo questo ritrovamento del cadavere della Signora Calderone? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Avvocato non... sinceramente non... non ricordo se l'ho letto sui giornali o... ma non credo che me l'abbia detto qualcuno dell'"Itavia". **AVV. DIF. CECI:** no, perché la vostra... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perché

l'episodio, cioè chi me lo... che lo avrebbe potuto dire, scusi, cerco di risalire al fatto.

AVV. DIF. CECI: allora, scusi eh, se la interrompo, la vostra relazione è del 10 luglio dell''80. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore. **AVV.**

DIF. CECI: okay? D'accordo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** è molto... certo. **AVV. DIF. CECI:** voi in

questa relazione dite: "si sottolinea che il corpo della Signora Calderone sistemato in coda alla A.M. è stato ritrovato pertanto è necessario sapere l'esito dell'autopsia". Allora io le sto chiedendo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì certo.

AVV. DIF. CECI: ...da chi ha saputo che il cadavere della Signora Calderone è stato ritrovato. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** guardi, non ne sono sicuro... **AVV. DIF. CECI:** se se lo ricorda

ovviamente. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo certo, lo vorrei ricordare, è possibile dai giornali...

AVV. DIF. CECI: eh! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** a meno che, ma non...

TESTE ASCIONE LUCIANO: scusi, lei è una cosa che viene a sapere dai giornali la scrive su una relazione?

PRESIDENTE: ma non l'ha firmata lui, guardi scusi questo...

AVV. DIF. CECI: sì. **PRESIDENTE:**

...anticipo la risposta... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

no, Avvocato... **PRESIDENTE:** ...perché lui dice che non l'ha firmata e quindi non ne assume...

AVV. DIF. CECI: ma lei non l'ha firmata perché non condivideva nemmeno questo fatto? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no, ci mancherebbe altro, questo fatto quasi certamente avrò segnalato io, quasi certamente l'ho segnalato io, ci man... no, io mi... mi voglio assumere tutte le mie respons... ci mancherebbe altro, sicuramente l'ho segnalato io, come sono venuto a saperlo, non mi sembra di ricordare che me l'ha detto uno degli impiegati, mi sembra di averlo visto sul giornale, perché ovviamente essendomi rimasto impresso quell'episodio all'epoca molto recente, di poche ore, ho guardato e ho visto il nome di questo... supposto che l'abbiano pubblicato subito, ma credo un paio di giorni dopo, e mi ha colpito che l'avessero trovato il corpo di questa signora, quindi quella segnalazione... **AVV. DIF. CECI:**

quindi però lei non era sicuro al di là del... di quello che dicevano i giornali che il corpo della signora era stato ritrovato, cioè lei si è fidato di quello che dicevano i giornali. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ma d'altra parte noi documenti a disposizione non ne avevamo Avvocato, perché è

una cosa che io vorrei... AVV. DIF. CECI: ma scusi, eh! TESTE ASCIONE LUCIANO: ...prima di lasciarla sottolineare ancora una volta... AVV. DIF. CECI: ma perché era così interessante per lei questo fatto che... TESTE ASCIONE LUCIANO: signora... AVV. DIF. CECI: ...sulla relazione... TESTE ASCIONE LUCIANO: Avvocato... AVV. DIF. CECI: ...del ritrovamento del cadavere... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...ma mi aveva colpito moltis... AVV. DIF. CECI: ...quando nessuno glielo aveva detto e lei lo aveva soltanto letto sui giornali, per quale motivo lei... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma lei sì... AVV. DIF. CECI: ...lo riteneva necessario, lei questo scrive. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, certo. PRESIDENTE: ma non l'ha scritto lui. TESTE ASCIONE LUCIANO: lo confermo. PRESIDENTE: perché qui dobbiamo metterci d'accordo, la relazione lui dice non l'ha... AVV. DIF. CECI: no Presidente, ho capito, però prima... PRESIDENTE: lui ha detto: "sì, sicuramente..."... AVV. DIF. CECI: Presidente però prima io al teste... PRESIDENTE: ..."...l'ho detto io". AVV. DIF. CECI: ...ho detto questa cosa: lei non ha firmato la relazione anche per questa cosa? E lui ha detto: "no assolutamente,

questo sicuramente l'ho detto io". **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: ma è un fatto vero è. **PRESIDENTE:** eh!
TESTE ASCIONE LUCIANO: è un fatto vero. **AVV. DIF.**
CECI: okay! **PRESIDENTE:** eh, cioè che lui aveva
saputo che siccome lei... **AVV. DIF. CECI:** e
quindi per questo la relazione lui la
condivideva, quindi su questo non c'è dubbio.
TESTE ASCIONE LUCIANO: quel fatto lì sicuramente
sì. **AVV. DIF. CECI:** ecco, su questo non c'è
dubbio. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** su quel fatto non
c'è dubbio, perché no?! **AVV. DIF. CECI:** okay! Da
questo presupposto io le chiedo il motivo per il
quale lei ha ritenuto necessario dover scrivere
sulla relazione che era stato ritrovato il
cadavere della Signora Calderone anche se questo,
come ha detto adesso, lo aveva saputo dai
giornali e non gliel'aveva detto nessun altro,
quindi lei non era sicuro effettivamente che il
corpo era stato ritrovato se non da quello che
aveva letto sui giornali. Quindi dico, su una
relazione, anche se fosse stata una relazione
interna, però lei se l'è sentita di scrivere che
doveva essere sottolineato che il corpo della
Signora Calderone era stato ritrovato. **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: supposto e non concesso che sia

stato superficiale ad accettare quanto i giornali hanno detto, ma lei deve comprendere che mi ha colpito molto il fatto, perché... **AVV. DIF. CECI:** eh, perché l'ha colpita molto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma signora... **AVV. DIF. CECI:** eh, a questo volevo arrivare. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...perché io sono arrivato in aeroporto, ho parlato con questa signora, nell'andare verso l'aeroplano mi ha detto che sarebbe... sentiva che sarebbe morta, l'ho messa a bordo, eccetera, mi è venuto spontaneo dare un'occhiata se questa signora era stata ritrovata, è umano, se non altro è umano, quindi non è che sia dal punto di vista della relazione in quel momento, perché non citare il fatto che... che questa signora era stata ritrovata?! **AVV. DIF. CECI:** ma secondo lei questo ritrovamento poteva essere in qualche modo collegato con un eventuale causa del disastro? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ecco, però lei... e io in questo momento... **AVV. DIF. CECI:** le sto chiedendo questa cosa, mi risponda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, sì sì e io mi rivolgo al Signor Presidente e devo dire una cosa, io... **AVV. DIF. CECI:** no io... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...in questo momento sono... **AVV. DIF. CECI:**

...io le ho fatto una domanda... TESTE ASCIONE
LUCIANO: posso rispondere Avvocato? AVV. DIF.
CECI: e sì. TESTE ASCIONE LUCIANO: con molto
rispetto, ecco, e le sto rispondendo! Io sono un
teste, non so un Perito, cioè io non posso
arrivare a delle conclusioni che potrebbero
essere sbagliate, una mia idea personale me la
sono fatta, però questo come faccio a
confermare... AVV. DIF. CECI: qual è la sua idea
personale? TESTE ASCIONE LUCIANO: non lo so,
non... AVV. DIF. CECI: sentiamo. TESTE ASCIONE
LUCIANO: vorrei non esprimerla perché io non sono
un Perito... e non... AVV. DIF. CECI: no ma lei
già l'ha espressa nel corso del dibattimento
dell'udienza del... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, la
volta scorsa ho accennato. AVV. DIF. CECI: ...del
28 di ottobre. TESTE ASCIONE LUCIANO: certo,
certo e lo confermo. AVV. DIF. CECI: ecco, si
ricorda che cosa ha detto? TESTE ASCIONE LUCIANO:
e lo confermo, però ci tengo a sottolineare che
io non sono né un Perito, né un esperto, sono
solamente... AVV. DIF. CECI: d'accordo, lei...
TESTE ASCIONE LUCIANO: ...un navigatore dei
cieli. AVV. DIF. CECI: e infatti, persona...
questo l'ha detto. TESTE ASCIONE LUCIANO:

perfetto. AVV. DIF. CECI: si ricorda che cosa ha detto? TESTE ASCIONE LUCIANO: mi ha colpito perché, ripeto, mi ha colpito per questo fatto e... diciamo, perché sto cercando di dire in una maniera, nella maniera più corretta e... perché questo corpo è stato trovato se da quelle parti è successo qualcosa di estremamente importante? Ecco, questo mi ha colpito. AVV. DIF. CECI: che significa da quelle parti, scusi? Sia un po' più preciso. TESTE ASCIONE LUCIANO: e lo so, ma così lei mi vuol fare ridire delle cose che sinceramente... AVV. DIF. CECI: e l'ha già detto tanto, è inutile... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, l'ho già detto ma un conto è dire... AVV. DIF. CECI: lo conferma oppure no? TESTE ASCIONE LUCIANO: chiedo scusa! Sì, lo confermo, però lo confermo quello che ho dichiarato al Giudice Istruttore lo confermo. AVV. DIF. CECI: no, io sto parlando, lei... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, anche la volta scorsa. AVV. DIF. CECI: ...al Giudice Istruttore questa cosa non l'ha detta. TESTE ASCIONE LUCIANO: però... PRESIDENTE: va be'... AVV. DIF. CECI: lei... TESTE ASCIONE LUCIANO: ci ten... PRESIDENTE: va be', guardi Avvocato, non ritengo interessante sapere...

TESTE ASCIONE LUCIANO: è un'opinione personale...

PRESIDENTE: ...per quale motivo. TESTE ASCIONE

LUCIANO: è un'opinione che non ha... PRESIDENTE:

eh, è un'opinione personale e quindi lasciamo perdere, tanto... su questo punto basta. TESTE

ASCIONE LUCIANO: è solo un'opinione personale.

PRESIDENTE: va be', basta, basta... TESTE ASCIONE

LUCIANO: mi scusi! PRESIDENTE: ...adesso abbiamo... TESTE ASCIONE LUCIANO: mi scusi!

PRESIDENTE: basta. AVV. DIF. BARTOLO: Presidente,

chiedo scusa! PRESIDENTE: prego! AVV. DIF.

BARTOLO: se mi consente, vorrei solo una

precisazione, spero di non sbagliare ma io dalla

requisitoria depositata dai Pubblici Ministeri

leggo, sono a pagina... va be', la pagina la dirò

dopo: "va infine rilevato che sin dal 14/07/'80

Luciano Ascione e Pier Franco Del Moro, entrambi

componenti della Commissione interna di inchiesta

sul disastro, avevano concluso che solo quella

della Calderone fosse una posizione a bordo

assolutamente certa". TESTE ASCIONE LUCIANO:

confermo. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE ASCIONE

LUCIANO: cioè confermo... AVV. DIF. BARTOLO: ora

lei ha detto... TESTE ASCIONE LUCIANO: noi

avevamo dedotto che fosse una posizione certa

quella della Calderone. VOCI: (in sottofondo).
AVV. DIF. BARTOLO: ora lei dice di non aver mai
firmato quella relazione. VOCI: (in sottofondo).
TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, è un'altra
relazione eh, parliamo della relazione finale
della Commissione interna. AVV. DIF. BARTOLO:
ecco. TESTE ASCIONE LUCIANO: quella che cioè
diciamo... AVV. DIF. BARTOLO: e lei non ha mai...
TESTE ASCIONE LUCIANO: ...sare... AVV. DIF.
BARTOLO: sì, che lei non ha mai firmato. TESTE
ASCIONE LUCIANO: esattamente. AVV. DIF. BARTOLO:
e quindi lei dice: non avendola io mai firmata,
non potete attribuire a me il contenuto, la
rilevanza di quanto è stato scritto in quella
relazione, giusto? TESTE ASCIONE LUCIANO: certo,
l'ha firmata un collega che per altro è morto e
non capisco perché l'abbia firmata. AVV. DIF.
BARTOLO: ma i Pubblici Ministeri fanno
riferimento a un documento che reca la data del
14/07/'80 e nella quale si trova scritto: "i
sottoscritti Luciano Ascione e Pier Franco Del
Moro ritengono necessario che la Commissione di
Inchiesta IH faccia richiesta alla Magistratura
competente per avere i referti sull'autopsia
effettuata sulla Signora Calderone, essendo certi

del posto da lei occupato sulla A.M. in coda, ed essendo impossibilitata a cambiarlo in quanto inferma", questo è stato scritto da lei. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** se lei l'ha davanti, sicuramente sì, se è un documento con... chiedo scusa, ma all'epoca non era un Giudice Istruttore quello... perché lei parla di P.M. ma a me sembrava che il... il Giudice... **PRESIDENTE:** no, va bene ma è un'altra... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, per mia curiosità insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:** lasci stare. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** va bene, okay. **AVV. DIF. BARTOLO:** che è un documento del 14 luglio '80. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** lo confermo comunque perché era la mia opinione quella. **AVV. DIF. BARTOLO:** firmato da lei e da Pier Franco Del Moro. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non posso garantire per il Franco Del Moro, per la mia... per quanto mi riguarda sì, senz'altro. **AVV. DIF. BARTOLO:** in questo documento si trova scritto testualmente questa frase: "i sottoscritti - lei, Del Moro - ritengono necessario che la Commissione di Inchiesta IH faccia richiesta alla Magistratura competente per avere i referti sull'autopsia... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...effettuata sulla Signora Calderone..."...

TESTE ASCIONE LUCIANO: sissignore. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ..."...essendo certi del posto da lei occupato in coda ed essendo impossibilitata a cambiarlo in quanto inferma". **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, le ripeto la domanda che le poneva prima la collega: perché il 14 luglio del 1980 lei ritiene, insieme a Del Moro, che fosse necessario chiedere alla Magistratura l'esito dei referti dell'autopsia effettuata sul corpo della Signora Calderone, dal momento che la Signora Calderone sedeva in quel posto e cioè nella parte posteriore dell'aereo?

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, certo, è una domanda giusta... **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, grazie! **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ...perché lei come sa, la signora era seduta con le spalle alla toilette, divisa da un tramezzino di compensato molto... molto limitato, e quindi abbiamo pensa... io, perché non posso parlare a nome dell'altro, ho pensato che se lì fosse successo qualcosa di estremamente grave, vogliamo dire una bomba ma... qualcosa del genere, parlo... quella signora perché, perché viene ritrovata? Cioè dovrebbe essere andata a pezzi, deduzione di un navigante, non di un esperto, solo questo. Poi però devo

anche dire che ultimamente leggendo dei libri, eccetera, ho letto delle cose che non conoscevo su... **PRESIDENTE:** va be', va be' questo poi non ci interessa. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non ci interessa. **PRESIDENTE:** ultimamente, poi ultimamente... niente. **AVV. DIF. BARTOLO:** un chiarimento, Presidente. Quindi lei all'epoca pensò alla bomba, ma... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, no no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...gliene aveva parlato qualcuno? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, chiedo umile scusa! **AVV. DIF. BARTOLO:** l'ha detto lei poco fa. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, ho detto al contrario, ho detto al contrario. **AVV. DIF. BARTOLO:** il contrario. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** non pensava alla bomba. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ho detto se fosse stata una bomba, secondo me, ma non sono un esperto, sono solo un... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi! Se io faccio una considerazione sia pure in negativo dicendo se fosse stata una bomba, vuol dire che ho preso in considerazione l'ipotesi bomba. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, chiedo scusa... **AVV. DIF. BARTOLO:** la escludo proprio perché sto pensando che se fosse stata una bomba non si sarebbe... le cose non sarebbero andate in quel modo... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ma non è scritto in quel... AVV.

DIF. BARTOLO: ...o mi sbaglio? TESTE ASCIONE

LUCIANO: chiedo scusa... AVV. DIF. BARTOLO:

allora scusi, a lei chi disse della bomba o chi le pose il problema se potesse essere stata una bomba? Ci fu qualcuno che le parlò di una bomba, di una possibile bomba? TESTE ASCIONE LUCIANO: ma all'epoca, Avvocato, si parlava di tutto, cioè come faccio ad escludere che qualcuno non mi abbia parlato, parlavamo fra di noi ma era una cosa molto grave, parlavamo noi di tutto, oltretutto eravamo anche in un periodo abbastanza caldo per il nostro Paese dove avveniva di tutto, quindi non era un periodo così calmo e tranquillo come vi ricordate, purtroppo; è chiaro che abbiamo pensato un po' a tutto, è possibile che... anzi, sicuramente avremmo pensato anche a un'eventuale bomba, però il fatto che il cadavere fosse stato trovato in condizioni... io poi nemmeno poi ne sono nulla del referto ma l'hanno trovato, questo lo so, e beh, e insomma ho pensato dentro di me, ma se l'hanno trovato...

AVV. DIF. BARTOLO: ma vede c'è solo un particolare che non riesco a... TESTE ASCIONE

LUCIANO: certo, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...a

spiegarmi nella sua... TESTE ASCIONE LUCIANO:
certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...ricostruzione.
Perché la bomba nella toilette? TESTE ASCIONE
LUCIANO: ma se n'era parlato. AVV. DIF. BARTOLO:
lei prima ha detto che la Calderone era seduta
là, c'è una paratia sottilissima, se fosse stata
una bomba, il che vuol dire che lei all'epoca
partiva dalla considerazione che se vi fosse
stata una bomba su quell'aereo, quella bomba si
trovava nella toilette, perché? TESTE ASCIONE
LUCIANO: no Avvocato, non è esattamente così,
all'epoca si parlava di tutto, dal missile, alla
bomba, all'attentato... AVV. DIF. BARTOLO: ma
perché nella toilette? TESTE ASCIONE LUCIANO: no
no, chiedo scusa, chiedo scusa! C'è un equivoco,
se si parlava di bomba, almeno da parte mia e di
chi... AVV. DIF. BARTOLO: non c'è nessun
equivoco, lei prima ha detto... TESTE ASCIONE
LUCIANO: certo, e lo confermo. AVV. DIF. BARTOLO:
...testuali parole... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma
lo confermo, ma non c'è dubbio. AVV. DIF.
BARTOLO: ...c'era una paratia sottilissima, il
che vuol dire che lei pensava all'ipotesi bomba
collocata nella toilette, ci sta dicendo, nel
1980. TESTE ASCIONE LUCIANO: ho soltanto

sottolineato, e ci tengo a dire, che non... se lei vuole usare il termine bomba, esplosivo, non c'è nessun problema, cioè non è che io mi tiro indietro su questo fatto, ho soltanto cercato di sottolineare un fatto ben preciso, a mio avviso ed è un'opinione personale non essendo un esperto, che se hanno ritrovato il corpo della signora, ma è un'osservazione mi sembra abbastanza umana farla, senza bisogno di avere chissà quali imboccamenti o quali informazioni, che lì non è successo nulla di grave nella toilette da giustificare, che la signora fosse ritrovata, si fa per dire, intatta. L'aver usato un termine bomba o esplosivo o qualche altra cosa, non lo deve prendere letteralmente nel senso che noi avessimo l'idea che lì c'era una bomba, solo questo. Lì se qualcheduno aveva un'idea, avesse avuto un'idea che in quella toilette fosse successo qualcosa di grave, sicuramente non era una bomba, come opinione.

AVV. DIF. BARTOLO: sì, le devo fare una domanda che mi viene proprio... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dal e... Generale Tascio. Mi scusi, perché viene chiesta l'autopsia? Da lei, "io sottoscritto ritengo

necessario che la Commissione chieda l'autopsia",
posta la premessa che, si sa che era in quella
determinata posizione, che si sedeva in quel...
che sedeva in quel posto, quindi scrivete voi
sottoscritti: "è necessario acquisire
l'autopsia". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, il
Generale Tascio ha perfettamente ragione a fare
questa domanda, ma lei sta parlando... **AVV. DIF.**
BARTOLO: eh! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...a della
gente che fondamentalmente, diciamo da questo
punto di vista legale è profana, noi non siamo né
Avvocati e né Magistrati, quindi il nostro modo
di esprimerci, i nostri termini non sono così
precisi, anche perché pensandoci oggi, ma la
Magistratura l'avrebbe fatto comunque, non aveva
mica bisogno di chiederlo al navigante: guarda
e... ecco, il navigante mi ha suggerito di fare
l'autopsia, ma la Magistratura la ordina comunque
l'autopsia, quindi già quello che è scritto lì è
molto ingenuo, perché la Magistratura non ha mica
bisogno di un suggerimento di questo tipo, ci
mancherebbe altro, quindi lei... **PRESIDENTE:** va
bene, va bene. Allora, diciamo che su concorde
richiesta delle Parti la Corte dispone confronto
tra il teste Ascione e il teste Gentile. E ora

vediamo, intanto chiami Gentile, scusi e allora... VOCI: (in sottofondo).

CONFRONTO TRA IL TESTE GENTILE F. E ASCIONE L.-

PRESIDENTE: ecco, si vuole accomodare! VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: ecco, allora, Signor Gentile ora lei dovrebbe sinteticamente... TESTE GENTILE FERNANDO: sì. PRESIDENTE: ...riassumere quello che prima... TESTE GENTILE FERNANDO: ho detto. PRESIDENTE: ...ha già detto, relativamente alla vicenda della signora. TESTE GENTILE FERNANDO: sì. PRESIDENTE: quindi dal primo momento che lei l'ha vista, fino al momento in cui poi sarebbe disceso. TESTE GENTILE FERNANDO: sì, ho de... PRESIDENTE: compreso anche l'incontro con... TESTE GENTILE FERNANDO: con il collega. PRESIDENTE: ...il suo collega. TESTE GENTILE FERNANDO: sì. PRESIDENTE: e Ascione, ecco. TESTE GENTILE FERNANDO: niente, come ho già detto e... venni informato appunto che c'era questa signora disabile che è stata preimbarcata, come ho detto, e fatto il preimbarco, io prima di fare il preimbarco sono passato a prendere il caffè, e anche... lì ho incontrato il Comandante Gatti con il Copilota Fontana, dove abbiamo preso il caffè e ci siam detti: "eh, ma guarda, se

dobbiamo far ritardo ancora, due ore di ritardo - lui mi disse così, due ore, insomma - per aspettare dei detenuti e... cioè sarebbe meglio che li portassero con degli aerei militari". E dopo di che preso il caffè velocemente, questione di cinque minuti, e... ci siam detti: "forse arriveremo suppergiù allo stesso orario a Palermo, quindi se arrivate prima voi aspettateci, se arriviamo prima noi vi aspettiamo e andiamo tutti quanti a mangiare insieme", dico: "okay". Sono partito... ah, prima di partire naturalmente, imbarcati i passeggeri e... e preimbarcata la signora con gli altri passeggeri di seguito, dopo di che è salito un attimo Luciano, mio amico, il collega a salutarmi e ha visto la signora, dice: "ma mi sembra che la signora vada a Palermo", "va a Palermo? Se va a Palermo... c'è ancora qui il Palermo, dico, qui che fa... è meglio far fare il viaggio diretto piuttosto che affrontare il disagio di uno sbarco"; quindi avevo chiamato l'impiegato di scalo il quale è venuto e... si è accertato che la signora, ero presente anch'io, volesse cambiare l'itinerario di volo e andare direttamente a Palermo e anzi ha accettato con

entusiasmo, proprio dicendo che: "ogni volta che salgo e scendo mi fa anche male la gamba" mi sembra che abbia detto, "mi fa anche male" ecco, quindi... E niente, è avvenuto lo sbarco, io sono entrato in cabina di pilotaggio e ho continuato il mio lavoro, è avvenuto lo sbarco e sono partito, tutto qui. **PRESIDENTE:** ecco, ha sentito il racconto del suo col... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì, perfettamente. **PRESIDENTE:** ecco, ora lei che cosa può dire, che ricordi ha allora di tutto questo svolgimento della vicenda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** se il collega è convintissimo di quello che ha detto, allora devo pensare che ho imbarcato la signora su un aereo sbagliato; però tutto questo mi... mi lascia un po' perplesso, non solo sulla mia memoria ma su alcuni fatti che... l'imbarco è avvenuto di dietro perché la porta davanti non funzionava, devo pensare che anche l'aereo del collega... ma poi il collega era sul Focher 28 era... **TESTE GENTILE FERNANDO:** esatto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...e qui parliamo di un DC9, perché il collega volava come me sul Focher 28... **TESTE GENTILE FERNANDO:** sì sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...assolutamente io non ricordo di avere imbarcato la signora e non so se

parliamo della stessa persona. PRESIDENTE: no ma, scusi, un momento. Il suo collega non ha detto che l'ha imbarcata lei, ha detto che a un certo punto, in precedenza aveva detto che aveva visto arrivare la signora, è esatto? TESTE ASCIONE

LUCIANO: sì sì, sì. PRESIDENTE: lei ha detto aveva visto arrivare, accompagnata... TESTE

GENTILE FERNANDO: è stata preimbarcata dal personale, dal personale... PRESIDENTE: da personale, da personale... TESTE GENTILE

FERNANDO: da personale addetto. PRESIDENTE: ...dell'aereo, dello scalo, e quindi dopo di che lei era arrivato e avevate parlato, lei aveva detto: "ma questa deve andare a Palermo"... TESTE

ASCIONE LUCIANO: non lo ricordo questo. PRESIDENTE: ecco, questo... TESTE ASCIONE

LUCIANO: per carità, io non metto in dubbio quello che dice il collega ma io non lo ricordo questo. Io ricordo semplicemente di avere portato questa signora sull'aereo che per altro era un DC9... TESTE GENTILE FERNANDO: e appunto, quando... tu sei sceso insieme alla signora, adesso questo me lo ricordo, sei sceso insieme alla signora ma... TESTE ASCIONE LUCIANO: e poi dove l'avrei portata? TESTE GENTILE FERNANDO: no,

che l'hai portata tu non c'entra niente, c'era il personale perché è venuto... TESTE ASCIONE

LUCIANO: no, certo, è ovvio ma... TESTE GENTILE

FERNANDO: ...impiegato, poi non so... TESTE

ASCIONE LUCIANO: e l'avremmo portata sul DC9 dal tuo aeroplano? TESTE GENTILE FERNANDO: io non lo

so se è andata negli uffici dentro, se è andata... se è andata nello scalo. TESTE ASCIONE

LUCIANO: ma io... TESTE GENTILE FERNANDO: io non

so. TESTE ASCIONE LUCIANO: ...Fernando, non ricordo assolutamente di avere imbarcato la signora sul... TESTE GENTILE FERNANDO: che io mi

ricordi che mi sei venuto a salutare, questo me lo ricordo benissimo. TESTE ASCIONE LUCIANO:

questo posso... io non ricordo ma non lo metto in dubbio, perché non c'è motivo... TESTE ASCIONE

LUCIANO: che poi... TESTE ASCIONE LUCIANO: eh,

sì. TESTE GENTILE FERNANDO: che poi... TESTE

ASCIONE LUCIANO: ma tu mi hai visto imbarcare la signora sull'aeroplano? TESTE GENTILE FERNANDO:

che poi, che poi mi hai detto: "mi sembra che la signora debba andare a Palermo" e non so come sapevi che la signora dovesse andare a Palermo.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma era la stessa persona?

TESTE GENTILE FERNANDO: sì, era la signora

inferma, quella con... con la gamba ingessata.
Allora... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi cadono le
braccia! **TESTE GENTILE FERNANDO:** ...mi dicesti
questo e allora io siccome non lo sapevo, perché
non... che dovesse andare a Palermo, e allora ho
chiamato l'impiegato di scalo. **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: ma chiedo scusa, questa dichiarazione tu
l'hai fatta anche all'epoca? **TESTE GENTILE**
FERNANDO: nel '93. **PRESIDENTE:** lasciamo
perdere... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, all'80.
TESTE GENTILE FERNANDO: no, nell'80 non mi hanno
chiesto nulla. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, un
momento, perché, chiedo scusa, le mie
dichiarazioni sono dell'80, tu stai parlando di
tredici anni dopo però, eh! **AVV. DIF. NANNI:**
Presidente! **PRESIDENTE:** le dichiarazioni...
scusi, no questo... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente,
mi scusi! Cioè se consentiamo al Signor Ascione
di fare questo tipo di considerazioni... **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: e non è un confronto questo?
AVV. DIF. NANNI: si potrebbe poi estendere il
consenso a fargli considerare che nella relazione
che lui sottoscrive il 14 luglio '80 un
particolare così rilevante non dice di averla
accompagnata, cioè lasciamo stare "ma le fai

adesso o le fai allora", rispondiamo... **TESTE**

GENTILE FERNANDO: eh, son tredici anni dopo. **AVV.**

DIF. NANNI: ...quello che si ricorda e confronti.

PRESIDENTE: sì, no comunque, sì giustamente ora lei cerchi di ricordare, a parte le considerazioni su quando è stata fatta, ecco, di tutto quanto ora le sta dicendo il collega, lei non ha assolutamente ricordo? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: purtroppo no, purtroppo no, ma anche perché sono cose di tredici anni dopo, perché per me ha valore quello che è stato... **PRESIDENTE:**

sì, però... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** chiedo scusa, sì. **PRESIDENTE:** però siccome lei giustamente ha

detto che è rimasto un po' fissata nella sua memoria questa vicenda perché... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: certo. **PRESIDENTE:** ...lei ha accompagnato la signora, poi proprio la signora messa sull'aereo che poi è caduto, quindi diciamo che lo svolgimento complessivo della vicenda doveva comunque rimanerle in mente, ecco questo non è... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì Signor

Presidente, ma a prescindere adesso da questo che Lei ha tutti i mezzi per potere chiarire o quello che è, come risultato finale rimane sempre il fatto che la signora sul DC9 era seduta...

PRESIDENTE: va be', ma guardi questo poi, il risultato finale... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** cioè non vedo i motivi miei... **PRESIDENTE:** no, va be' ma... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...o del collega di dire una sciocchezza. **PRESIDENTE:** ma qui non è che, secondo noi, nessuno di voi due ha motivi per dire sciocchezze. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo. **PRESIDENTE:** però stiamo cercando di verificare... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, certo. **PRESIDENTE:** ...l'esattezza del ricordo, l'esattezza del ricordo tenuto conto del tempo trascorso, sulla base di quelle che sono, che possono essere circostanze più sicure, tipo abbiamo visto gli orari degli aerei. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e certo. **PRESIDENTE:** ecco, quindi ora, quindi lei non ha ricordo di questa vicenda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** nossignore. Anche perché, chiedo scusa Signor Presidente, non mi gridi ma le mie dichiarazioni sono, se lì agli atti ci sono e credo di sì, da quello che ha detto l'Avvocato sono dell'80, questa dichiarazione del collega, del '93... **PRESIDENTE:** va be', ma questo... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, vogliamo ricordare al teste Ascione che lui il 14 luglio dell'80, nel sottoscrivere la relazione

nella quale come ricordava prima il mio collega Avvocato Bartolo, attribuisce una importantissima rilevanza, una grande rilevanza al fatto della certezza della locazione della Signora Calderone non dice di avercela portata lui. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: chiedo scusa Signor Avvocato... **AVV.**

DIF. NANNI: e questo invece avrebbe confermato, se fosse stato vero... **PRESIDENTE:** va bene. **AVV.**

DIF. NANNI: ...avrebbe confermato la certezza sul posto dove si trovava, secondo lui, la Signora Calderone. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e come faccio allora... **AVV. DIF. NANNI:** diciamoglielo al Signor Ascione che sta dicendo che le dichiarazioni di Gentile sono del '93, che lui nell'80 questa cosa non si è mai sognato di dirla. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma Signor Avvocato... **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...se io dichiaro che nell'80 richiedo, come ha detto lei, la perizia... come si chiama, l'autopsia della signora e richiedo alla Magistratura, vuol dire che ero certo che fosse seduta a destra... **AVV. DIF. NANNI:** lei poteva esserne certo ma non l'ha detto... **PRESIDENTE:** va bene, il confronto non è... **AVV. DIF. NANNI:** ...non l'ha scritto. **PRESIDENTE:** il confronto non

è tra teste e Avvocato, quindi poi eventualmente faremo... ecco, quindi... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** chiedo scusa, quella è scritta da me, quella relazione? **PRESIDENTE:** no, scusi, basta, per cortesia! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** senta, lei quindi... non so, lei aveva aggiunto un particolare, ha detto, dice: "anzi ricordo...", ricorda qualche altra cosa rispetto a quello che finora ha detto? **TESTE GENTILE FERNANDO:** no, purtroppo non ricordo nient'altro. **PRESIDENTE:** sì sì, no io ora... qualcosa di... **TESTE GENTILE FERNANDO:** per me era un'operazione normale, il fatto poi che il collega e... si fosse interessato della passeggera è anche normale se uno di noi sa che, sapeva un fatto del genere lo comunica al collega. **PRESIDENTE:** sì sì, va bene. **TESTE GENTILE FERNANDO:** è normalissimo insomma. **PRESIDENTE:** sì, va bene. **TESTE GENTILE FERNANDO:** e per quanto poi io mi sono interessato con l'impiegato di scalo, il personale è arrivato, l'hanno sbarcata... (squillo di un telefono cellulare), chiedo perdono! **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE GENTILE FERNANDO:** l'hanno sbarcata, ricordo il collega mi ha salutato, è andato via. Poi io non ho seguito più, una volta

scesa dall'aereo non ho seguito più l'iter della passeggera perché io a poca distanza sono decollato e sono andato via. **PRESIDENTE:** lei ha qualche ricordo ulteriore, particolare? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no, questo che dice il collega purtroppo non... **PRESIDENTE:** no no, a parte quello che... qualcos'altro, qualche ricordo specifico particolare oltre quelli che già ci ha detto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** cioè riferito a questo episodio? **PRESIDENTE:** sì, no in generale, a questa vicenda della Signora Calderone. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, questo si intreccia, Signor Presidente, con quanto dichiarato al Giudice Istruttore... **PRESIDENTE:** no, io dico se ci ha qualche ricordo, lasci stare le considerazioni, se... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, c'è il ricordo di qualche anno fa, quando quei due, quei due...

PRESIDENTE: va bene, i due Infermieri... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: hanno dichiarato una cosa completamente diversa e anche lì e... fu fatto un confronto e... **PRESIDENTE:** va bene, va bene, questo... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, allora a questo punto... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: e chiedo... sì... **PRESIDENTE:** ...si pone termine al confronto dando atto... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: Signor Presidente, ma posso fare una domanda a Lei, se è possibile? **PRESIDENTE:** sì.

TESTE ASCIONE LUCIANO: se me lo consente ovviamente. **PRESIDENTE:** eh, dipende da... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, se vuole... **PRESIDENTE:** lei me la faccia, poi vediamo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** nei limiti della legge. **PRESIDENTE:** eh!

TESTE ASCIONE LUCIANO: se Lei può rispondermi, ma ci sono altri testimoni che hanno confermato quanto da me... **PRESIDENTE:** beh, questo poi lo vedremo noi, ecco, insomma. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** d'accordo, mi scusi! **PRESIDENTE:** va bene, grazie, buongiorno, può andare! **TESTE GENTILE FERNANDO:** grazie a Lei! **PRESIDENTE:** va bene, può andare. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** grazie!

PRESIDENTE: buongiorno. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** buongiorno. **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, chiedo scusa! **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** avendo ora sollecitato il teste, potremmo chiedere qualche chiarimento anche in relazione alla scala che avrebbe utilizzato? Perché poi noi abbiamo acquisito delle dichiarazioni dalle quali risulta, come la Corte sa, che la scala anteriore era stata utilizzata da altre persone, ecco, se ci può spiegare il perché. **PRESIDENTE:** no, ci

sono altre persone che dicono che la scala anteriore... AVV. DIF. BARTOLO: eh, senza procedere... PRESIDENTE: ...era... AVV. DIF. BARTOLO: era funzionante. PRESIDENTE: era funzionante, ora... AVV. DIF. BARTOLO: e ciò nonostante... PRESIDENTE: altre invece hanno detto di no. AVV. DIF. BARTOLO: sì, no dico se... PRESIDENTE: e quindi se possiamo... va be', qualche altra domanda... AVV. DIF. BARTOLO: anche su questo punto... PRESIDENTE: limitatamente alla scala, prego! AVV. DIF. BARTOLO: no, soltanto se ci può fornire qualche chiarimento perché ci sono delle persone che ci hanno detto che la scala anteriore era funzionante. TESTE ASCIONE LUCIANO: e... Signor Avvocato... AVV. DIF. BARTOLO: cioè veniva... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: veniva utilizzata... TESTE ASCIONE LUCIANO: è una vecchia... AVV. DIF. BARTOLO: ...normalmente. TESTE ASCIONE LUCIANO: sissignore. Dunque, guardi, quando noi abbiamo portato la signora sull'aeroplano, la scala anteriore, la porta anteriore era chiusa. Io mi permetto di ricordare una comunicazione che dovrebbe essere agli atti, dove il povero Copilota chiede allo scalo: "ma il motorino della

porta quando lo cambiamo?", perché questa dichiarazione ci deve essere agli atti, ma... io l'ho sentita di fronte anche al Giudice Istruttore, e allora, all'epoca fu... e quello risponde: "il motorino è stato imbarcato a bordo, sarà cambiato a Palermo", questo... **AVV. DIF.**

BARTOLO: e lei l'aveva già vista nell'80 quando aveva fatto l'indagine, questa comunicazione?

TESTE ASCIONE LUCIANO: e... non lo ricordo ma è possibile. Quello che è importante, che abbiamo già chiarito la volta scorsa, che il fatto che non funzionasse la scala non significava che non funzionasse la porta, quindi nessuno vieta che poi quanto sono arrivati i passeggeri e hanno aperto la porta e messo una scala sottobordo, di quelle che sono a terra, quindi non è contrastante con quanto detto questo, perché ripeto se hanno aperto la porta, perché lei lo sa che la scala del DC9 esce, quando si apre la porta esce questa scaletta, se non funzionava la scaletta e secondo me non funzionava, da quello che ho capito e anche dalle dichiarazioni che ci dovrebbero essere agli atti, lo scalo può benissimo avere aperto la porta e messo sotto una scala di quelle che vengono appoggiate agli

aeroplani; quindi non c'è, non c'è un... come si dice, un divario fra una dichiarazione e l'altra, solamente che essendo quello un preimbarco quella scala sicuramente non c'era e la signora fu imbarcata di dietro. Poi io me ne sono andato, se lo scalo ha aperto la porta e ha messo una porta di terra, una scaletta di terra, perché no. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ma l'aereo non era arrivato da poco e aveva sbarcato dei passeggeri? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ripeto, io questo, a questo non ho assistito quindi non so se i passeggeri sono usciti, come capita molto spesso quando lei prende l'aereo di dietro o davanti; devo intuire che se la porta era chiusa e non c'era la scala, che fossero scesi dietro i passeggeri, devo intuire ma non l'ho visto, perché se no per quale motivo se ci fosse stata una scala noi avremmo imbarcato la signora davanti, è anche molto più comodo, sono scale più larghe, quelle di terra sono scale più larghe, quindi per quale motivo non utilizzare quella scala, non c'era alcun motivo. E' una deduzione, non dico logica ma quasi inevitabile che se la signora viene imbarcata dietro, evidentemente... perché guardi che c'è una cosa, questi aeroporti hanno, allora,

almeno all'epoca avevano una scala sola, se magari la stavano utilizzando per un altro aeroplano, hanno preferito far scendere i passeggeri dalla porta di die... dalla scala di dietro per risparmiare tempo, poi una volta che si è liberata la scala hanno messo la scala davanti, ma sono prassi normali queste. **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, io scusi se insisto ma... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: prego, prego! **AVV. DIF. BARTOLO:**

...devo anche dire che Palaggi, che era il Comandante che aveva portato l'I-Tigi a Bologna... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, da dove?

AVV. DIF. BARTOLO: lasci stare da dove. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: va bene. **AVV. DIF. BARTOLO:**

guardi, sono anni che stiamo nelle aule di giustizia, quindi il da dove non ci distrae più.

TESTE ASCIONE LUCIANO: per carità, non c'è problema, ma io che interesse ho. **AVV. DIF.**

BARTOLO: allora risponda alla mia domanda. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì sì, non c'è problema. **AVV.**

DIF. BARTOLO: dichiara di ricordare perfettamente che lui quando arrivò a Bologna scese dalla scala anteriore. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e che cosa posso farci io? Chiedo scusa, non... in quel momento quando siamo arrivati sottobordo la porta

era chiusa e ci han detto che la scala, la scaletta dell'aereo non ha funzionato... AVV.

DIF. BARTOLO: quindi lei ci sta dicendo... TESTE

ASCIONE LUCIANO: no, non le sto dicendo nulla, no. AVV. DIF. BARTOLO: ...che secondo la sua ricostruzione... TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, no. AVV. DIF. BARTOLO: ...noi dovremmo credere...

PRESIDENTE: va be', scusi Avvocato, lui ha detto quello che ha detto, cioè che lui ha visto la porta chiusa e non può escludere che qualcuno prima abbia addossato la scala... TESTE ASCIONE

LUCIANO: possono anche averlo fatto. PRESIDENTE: ...in dotazione allo scalo non funzionando il motorino, basta, oramai non è... lui ci ha detto questo, basta, che dobbiamo ancora... TESTE

ASCIONE LUCIANO: se l'hanno fatto per l'imbarco potrebbero averlo fatto per lo sbarco e poi utilizzato quella scala per un altro aeroplano, non lo so. AVV. DIF. BARTOLO: posso chiedere soltanto un ultimo chiarimento se me lo consente il Presidente? PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, nella relazione da lei sottoscritta...

TESTE ASCIONE LUCIANO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: ...sempre il 14 luglio, noi troviamo scritto anche che il Signor Peppino Angelini si

ricorda di aver fatto il controllo a terra dei passeggeri perché avvisato dallo scalo, ricorda inoltre dov'era sistemata la barellata Signora Calderone. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** qual è la domanda, chiedo scusa? **AVV. DIF. BARTOLO:** dico perché nella relazione del 14 luglio '80 la Signora Calderone viene da voi indicata, cioè da lei e da Del Moro come barellata? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** lei ha detto Angelini poco fa. **AVV. DIF. BARTOLO:** la relazione la scrivete voi. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, lei parla di Del Moro, poco fa ha detto Angelini o ho capito male? **AVV. DIF. BARTOLO:** Comandante Ascione, la prego di non farci spazientire. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, scusi, ma anche lei, io sono maleducatisimo, però lei ha parlato di Angelini. **PRESIDENTE:** e ripetiamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** allora... **PRESIDENTE:** ripetiamo la domanda. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei ha scritto una relazione... **PRESIDENTE:** ecco. **AVV. DIF. BARTOLO:** **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...firmando la relazione insieme a Pier Franco Del Moro... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perfetto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...14 luglio... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** benissimo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...1980.

TESTE ASCIONE LUCIANO: perfetto. AVV. DIF.

BARTOLO: nella sua relazione lei riferisce che il Signor Peppino Angelini in servizio alle ore 11:00, si ricorda di aver fatto e via dicendo, ricorda inoltre Peppino Angelini dove era sistemata la barellata; perché lei nella relazione del 14 luglio 1980 parla... TESTE

ASCIONE LUCIANO: e... AVV. DIF. BARTOLO: ...della Calderone... TESTE ASCIONE LUCIANO: certo, certo.

AVV. DIF. BARTOLO: ...Calderone, indicandola come barellata? TESTE ASCIONE LUCIANO: è soltanto un equivoco, era sulla sedia a rotelle. AVV. DIF.

BARTOLO: non l'aveva imbarcata lei? TESTE ASCIONE

LUCIANO: prego? AVV. DIF. BARTOLO: dice che era stato lei a portarla sopra. TESTE ASCIONE

LUCIANO: non posso... AVV. DIF. BARTOLO: non lo dice nell'80, lo dirà nel '93, ma lei dal '93 ha cominciato a darci questa sua ricostruzione e a dire che era stato lei a portarla a bordo. TESTE

ASCIONE LUCIANO: accompagnarla, è diverso. AVV. DIF. BARTOLO: ad accompagnarla a bordo. TESTE

ASCIONE LUCIANO: è diverso, sì. AVV. DIF.

BARTOLO: nel descrivere le condizioni della Calderone nella sua relazione lei parla di una persona barellata. TESTE ASCIONE LUCIANO: è stato

un equivoco, era su sedia a rotella. AVV. DIF.

BARTOLO: un altro equivoco, grazie! TESTE ASCIONE

LUCIANO: eh, ma un altro equivoco... PRESIDENTE:

va bene, buongiorno, può andare! TESTE ASCIONE

LUCIANO: grazie, Signor Presidente! PRESIDENTE:

buongiorno. Allora, la Corte rinvia all'udienza

del 19 aprile... VOCI: (in sottofondo).

PRESIDENTE: no no, perché oramai è fissata.

Invitando gli imputati a ricomparire senza altro

avviso. E per nostra conoscenza è confermata

l'astensione? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE:

sì, quindi ci sarà comunque un sostituto unico,

estratto a sorte forse, va bene. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: non ho capito il motivo...

PRESIDENTE: quindi l'udienza è rinviata al 19

aprile. L'Udienza è tolta! PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: siamo tutti... tante altre volte abbiamo

saltato l'udienza, ora che ci sono testi

fissati... VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: non c'è problema di

contraddittorio, non capisco insomma. PRESIDENTE:

c'è il problema di regolarità della fissazione

delle udienze e quindi il 19 la facciamo.

L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. **161** pagine.

**per O.F.T.
Natale PIZZO**