

III^ C O R T E D I A S S I S E

R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 8.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL. MINIST.
DOTT.	SETTEMBRINO	NEBBIOSO	PUBBL. MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL. MINIST.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	ASS. GIUDIZIARIO
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRT.

UDIENZA DEL 19.01.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker

Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

COL. CASTRANOVO FEDERICO PAG. 03 - 31

ESAME DELL'IMP. DI R.C.:

GUIDI GUIDO PAG. 33 - 144

" " " " " 151 - 306

FAZZINO CESARE " 149 - 151

BERARDI ANTONIO " 150 - 150

GIANGRANDE RICCARDO " 150 - 151

RINVIO AL 06.02.2001

PRESIDENTE: Ufficiale Giudiziario? **UFFICIALE**
GIUDIZIARIO: sì. **PRESIDENTE:** ha già visto le
presenze dei testi? **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** tutti
presenti. **PRESIDENTE:** tutti presenti, ha fatto
l'elenco di quelli che... nessuno, benissimo, di
tutti quelli presenti... **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: allora degli imputati Bartolucci è
assente? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sta in arrivo.
PRESIDENTE: ah, va bene. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**
motivi di traffico. **PRESIDENTE:** poi Ferri? Ferri
deve arrivare oppure... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** no,
Ferri arriva insieme a Bartolucci. **PRESIDENTE:** va
bene, comunque, in questo momento comunque sono
assenti Bartolucci e Ferri assenti in questo
momento, quindi Bartolucci per cortesia i
Difensori allora? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Avvocato
Ugo Biaggianti in sostituzione dell'Avvocato
Crupi. **AVV. DIF. CECI:** Avvocato Daniela Ceci in
sostituzione dell'Avvocato Pecorella. **PRESIDENTE:**
per Ferri? **AVV. DIF. FILIANI:** Avvocato Claudia
Garmone in sostituzione del Professor De Luca e
Avvocato Giampaolo Filiani. **PRESIDENTE:** Melillo?
AVV. DIF. NANNI: Avvocato Angelo Nanni anche in
sostituzione dell'Avvocato Gallo. **PRESIDENTE:**
Tascio, Avvocato Bartolo. Per le Parti Civili?

AVV. P.C. CIAMARCA: l'Avvocato Ciamarca in sostituzione dell'Avvocato Paris. AVV. P.C. GIANNUZZI: Avvocato Giannuzzi per la Presidenza del Consiglio e Ministero della Difesa quali Parti Civili. AVV. P.C. SCINO: Avvocato Mario Antonio Scino per il Ministero della Difesa quale responsabile civile. AVV. P.C. BENEDETTI: Avvocato Alessandro Benedetti anche in sostituzione del Professore Galasso. AVV. P.C. PICCIONI: Avvocato Piccioni. AVV. P.C. OSNATO: Avvocato Osnato per la Parte Civile. AVV. P.C. ARRIGO: Avvocato Arrigo in sostituzione dell'Avvocato Fassari per la Società "Itavia". PRESIDENTE: quindi abbiamo detto i testi sono tutti presenti. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: una informazione Presidente, il teste Lucioli per caso ha mandato qualche certificato? PRESIDENTE: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non risulterebbe presente. PRESIDENTE: Lucioli non c'è. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma risulta alla Corte se ha mandato qual... PRESIDENTE: sì, ha mandato un certificato... "Signor Lucioli affetto da sindrome influenzale febbrile, necessita di giorni tre di riposo assoluto". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, è ricitabile facilmente

per le prossime udienze, d'accordo o alla fine dell'udienza insomma. **PRESIDENTE:** quindi nessuno dei testi presenti accetta di essere ripreso, no? Quindi per quanto riguarda le riprese televisive nessuno dei testi intende essere ripreso, eh!

AVV. DIF. FILIANI: audio sì. **PRESIDENTE:** come?

AVV. DIF. FILIANI: audio sì. **PRESIDENTE:** audio...

AVV. DIF. FILIANI: le riprese possono...

PRESIDENTE: no, no, ma soltanto l'immagine.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: solo l'immagine.

PRESIDENTE: sì, solo per l'immagine. Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allora cominciamo a sentire il teste Castronovo Federico.

ESAME DEL TESTE COL. CASTRONOVO FEDERICO

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi. Lei ha l'obbligo di dire la verità. Consapevole della responsabil... no, non deve leggere, consapevole della responsabilità con il giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** lo giuro. **PRESIDENTE:** lei si chiama? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** Federico Castronovo.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: sono nato a Palermo il 20 novembre 1938. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: residente a Roma. **PRESIDENTE:** via? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** Via Stesicoro, 144. **PRESIDENTE:** attualmente che attività svolge? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** attualmente sono in pensione. **PRESIDENTE:** in pensione, va be' in pensione, prego Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Colonnello Castronovo, lei nel 1980 dove era in servizio? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** io nel 1980 ero in servizio presso e... la Quarta Sezione Telecomunicazione del Quinto Ufficio del Terzo Reparto dello Stato Maggiore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dell'Aeronautica, Stato Maggiore dell'Aeronautica. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** Stato Maggiore dell'Aeronautica e mi occupavo e... assieme ad altri due Ufficiali di gestire, di... seguire le procedure di gestione e... del traffico telescriventi, delle sale telescriventi e delle... dei centralini telefonici. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei che grado aveva all'epoca? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** allora ero Tenente Colonnello. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ricorda chi era il suo capufficio? Cioè il Capo del

Quinto Ufficio sì. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** il capo... il mio capufficio era il compianto Colonnello, allora Colonnello Sabatini, Carlo Sabatini. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ricorda chi era il capo del Terzo Reparto? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** sissignore e doveva essere il Generale Melillo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dunque, lei ha ricordo di una richiesta formulata dalla sua sezione all'Ambasciata degli Stati Uniti in merito alla presenza di aeronavi nella zona di Ustica in occasione dell'incidente? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** e... sia per il grado ricoperto, sia per i compiti che io svolgevo in... io, la mia sezione svolgeva in seno allo Stato Maggiore e... escludo questa... questa eventualità. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma lo esclude oppure non ricorda se vi fosse stata? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** non ricordo, ma la escludo anche, nel senso che non era mio compito, non era... non avrei potuto mai, né io né i due Ufficiali che sta... essere incaricati di una cosa del genere. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** vorrei precisare, nel senso che certamente non potevate firmarla voi dato il suo grado... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** no, non poteva partire dal

mio ufficio che... appunto perché si interessava di... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chi sarebbe stato competente, ove fosse stata presentata questa... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** beh, almeno... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** al vostro reparto certamente però, vorrei capire, no? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** non lo so, in seno al reparto almeno... insomma in seno allo Stato Maggiore è mia opinione, è mio giudizio che... da capo reparto in su, insomma mettersi in contatto con un'Ambasciata straniera, qualunque forma di contatto di esso sia ritengo che bisogna avere un grado e un compito non inferiore a quello di capo reparto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi doveva essere una richiesta formale se ho capito bene. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** vorrei capire, no capire soltanto. **AVV. DIF. NANNI:** chiedo scusa Presidente, non ho capito la domanda, Presidente c'è opposizione, se può chiedere al teste di aspettare nel dare la risposta, mi sembra una domanda formulata in maniera certamente suggestiva secondo le indicazioni che lei stesso dava nella scorsa udienza, dovremmo astenerci dal formularle in questo modo. **PRESIDENTE:** sì, va

bene, la riformuli in modo diverso Pubblico Ministero. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** una richiesta del genere ove fosse stata presentata, ipotetica, che caratteristiche doveva avere? **PRESIDENTE:** no, non mi sembra molto specifica. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** non... **PRESIDENTE:** no scusi, caratteristiche non capisco, perché per... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè poteva essere una richiesta orale o doveva avere un carattere scritto, questo è il senso della domanda. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** ma io sinceramente né allora e né oggi ci ho la preparazione per... per esprimere un giudizio e... su questa materia, ritengo come... cioè confermo il fatto che certamente... sono... per fare una cosa del genere bisognava avere un grado e... abbastanza elevato e sicuramente da capo reparto in su, non... non certamente un... **AVV. DIF. FILIANI:** Presidente, mi scusi, sta esprimendo giudizi, il teste dovrebbe riferire su fatti di cui è a conoscenza diretta o indiretta. **PRESIDENTE:** sì, va bene, la domanda era praticamente da chi doveva... sarebbe dovuta partire la richiesta. **AVV. DIF. FILIANI:** e lui ha detto di non avere le competenze per dirlo. **PRESIDENTE:** va bene.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: chiedevo... **AVV. DIF.**

FILIANI: e ha detto: posso dare un giudizio, così

almeno ho capito io. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

perché devo contestarle una dichia...

dichiarazioni più precise sul punto, rese nella

deposizione al Giudice Istruttore del 21 novembre

'91, nell'affermare appunto non ricordo, va bene,

di una richiesta formulata dalla mia sezione

all'Ambasciata degli Stati Uniti, dice poi

testualmente "una richiesta del genere non poteva

essere orale, cioè telefonica, doveva avvenire

per iscritto", lo afferma in termini molto netti.

TESTE CASTRONOVO FEDERICO: non ricordo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: così ha dichiarato al

Giudice Istruttore il 21 novembre '91. **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: beh, se ho sottoscritto

quella dichiarazione e... comunque rimane cioè

una mia opinione, un mio giudizio, il mio

giudizio e... a mio giudizio... insomma per

avanzare una richiesta del genere, una... un

contatto di questo genere con un'Ambasciata

straniera, ritengo che ci voglia... ritenevo

allora e ritengo tuttora che ci voglia un... cioè

è mia opinione ci voglia un grado che... che sia

da capo reparto in su, potrei sbagliarmi ma

questo è il mio giudizio. **PRESIDENTE:** va bene.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: come reparto, come Terzo Reparto avevate rapporti con gli uffici di addetti militari dell'Ambasciata? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: non so rispondere, come sezione io... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le chiedevo non come sezione... come reparto non lo sa? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** non lo so, altrimenti sarei stato capo reparto. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ma sa se c'era qualche altro ufficio dello Stato Maggiore che aveva rapporti istituzionalmente con gli addetti militari dell'Ambasciata? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** sì, questo sì, questo lo so perché fa... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** ...parte dell'organigramma, faceva parte dell'organigramma dello Stato Maggiore. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: e quale era questo ufficio... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** e c'era un ufficio si chiamava Addetti Militari. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** del Secondo Reparto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il Secondo Reparto dello Stato Maggiore. Va bene, allo stato nessun'altra domanda Presidente.

PRESIDENTE: sì, Parti Civili hanno domande? **AVV.**

P.C. PICCIONI: Avvocato Dario Piccioni. Senta Signor Castronovo, ma una richiesta come quella che le ha illustrato il Pubblico Ministero, lei nella sua carriera l'ha mai portata avanti? Cioè una richiesta indirizzata al... ad un'Ambasciata?

TESTE CASTRONOVO FEDERICO: non credo, non credo, nella mia carriera, cioè mentre stavo allo Stato Maggiore, nella... **AVV. P.C. PICCIONI:** cioè in

relazione alle mansioni che svolgeva nel... **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: ah, no, no, allora no, allora no, il Tenente Colonnello che svolgeva funzioni di gestione di traffico operativo telescrivente, procedure di gestioni di centri comunicazioni in telescrivente non... non c'era, anche perché per queste cose si passava attraverso la Nato, ci stavano le procedure della Nato, quindi si aveva contatti fra militari Nato, cioè contatti scritti o in riunioni e così via.

AVV. P.C. PICCIONI: grazie! **TESTE CASTRONOVO**

FEDERICO: prego! **PRESIDENTE:** va bene. **AVV. P.C.**

OSNATO: l'Avvocato Osnato. **PRESIDENTE:** sì. **AVV.**

P.C. OSNATO: senta, io ho bisogno che lei faccia un piccolo passo indietro per cercare di spiegarmi meglio, perché non mi pare di averlo capito, esattamente qual era la sua funzione.

TESTE CASTRONOVO FEDERICO: io ero addetto, cioè nella mia sezione venivano stilate, compilate o adattate alle procedure nell'organizzazione Nato per la gestione del traffico operativo che si svolge nei centri di comunicazione, comunicazioni in telescrivente dell'Aeronautica Militare, cioè una volta fatte queste procedure, approvate, eccetera, eccetera, vengono mandate per... perché questi centri di comunicazioni e... si attengono a questi traffici, a queste procedure oppure arrivavano dal basso delle... dei suggerimenti sul miglioramento di queste procedure o arrivavano dalla Nato e... comunicazione sul come migliorare, implementare, eccetera, eccetera, queste procedure e la mia sezione si interessava di questo; e anche ovviamente del traffico, ma quello un po' meno che si svolge e... nei centralini telefonici, nei grossi centralini telefonici. **AVV. P.C. OSNATO:** questo centro dove lei svolgeva la propria attività, svolgeva pure un controllo su altri tipi di linee telefoniche, mi riferisco per esempio la linee telefoniche e... militari non intercettabili se ne esistevano. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore, io e... non parlo di linee

telefoniche, noi e... si lavorava, si gestivano, si esaminavano, si... si stilavano procedure per i centralinisti, le faccio un esempio, se in caso di emergenza bellica o altra emergenza civile, bisogna diminuire il traffico telefonico e far passare soltanto il traffico e... più importante, allora per snellire questo traffico bisognava, anche seguendo le procedure Nato, vedere quelle che le altre nazioni delle organizzazioni della Nato facevano, stilare delle procedure che snellissero il traffico, levando il traffico amministrativo, cercando di minimizzare il traffico amministrativo e di dare e... via libera al traffico operativo... **PRESIDENTE:** sì, mi scusi eh, ma queste cose francamente... **AVV. P.C. OSNATO:** sì. **PRESIDENTE:** ...non mi sembrano abbiano rilevanza Avvocato. **AVV. P.C. OSNATO:** sì. **PRESIDENTE:** quindi se vogliamo eventualmente concentrare le domande su... **AVV. P.C. OSNATO:** Signor Presidente, siccome... **PRESIDENTE:** ...fatti più specifici. **AVV. P.C. OSNATO:** ...erano domande di... in premessa, volevo chiedere al teste se quella sera questo tipo di procedura a cui accennava fu espletata. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** e io ripeto Avvocato non ero

e... in forza ad un centro comunicazione, bensì ero a monte, cioè ero in un Stato Maggiore, dove venivano pensate, pensate, valutate e una volta fatte, passando attraverso la catena gerarchica, venivano emanate ai centri comunicazione, sia telefonici, sia in telescrivente, per operare i vari centri che esistono ai vari livelli dell'Aeronautica Militare Italiana. **AVV. P.C.**

OSNATO: sì, ma non ha risposto alla mia domanda, se può essere un po' più preciso, sì o no, quella sera furono attivate procedure particolari per la riduzione del traffico chiamiamolo così non operativo, sì o no? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:**

e... **AVV. P.C. OSNATO:** che lei ricordi. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** non... non ricordo e... venti anni fa sinceramente non... potevo non essere neanche in servizio, non... non sono in grado di... di dire se... **AVV. DIF. FILIANI:**

scusi, Presidente, possiamo far precisare con l'espressione traffico operativo a cosa si riferisce nella domanda l'Avvocato di Parte Civile. **AVV. DIF. NANNI:** e soprattutto Presidente vorrei chiedere di specificare la domanda anche in relazione al contenuto più essenziale, cioè mi sembra che la domanda sia stata posta in questi

termini: se quelle procedure furono attivate e allora mi domando, avendoci spiegato il testimone di badare all'epoca alla organizzazione, alla definizione delle procedure in linee generali, a livello di studio, se ho capito bene, che senso può avere questa domanda, con riferimento a una comunicazione o un movimento di qualsiasi tipo, intendendo per tale l'espressione traffico. **AVV.**

P.C. OSNATO: specifico la domanda, allora se è possibile, lei sa se il 27 giugno del 1980 la sera furono adottate, se lei sa se furono adottate determinate procedure particolari...

AVV. DIF. NANNI: opposizione, la domanda è generica, procedure che vuol dire? Non possiamo... **PRESIDENTE:** un momento,

nell'Ordinanza, ora non mi ricordo se la seconda o la terza della Corte, la Corte ha anche specificato che nell'esame dei testimoni, cioè l'esame dei testimoni come contenuto deve far riferimento al contenuto delle dichiarazioni già rese in istruttoria, in questo senso che non è che viene un teste sentito in istruttoria e si apre un ventaglio di domande indefinito, perché a quel punto allora le Parti avrebbero dovuto indicare nelle liste a suo tempo presentate, il

teste come teste nuovo su nuove circostanze. Quindi questo teste nella sua dichiarazione istruttoria, aveva risposto su una circostanza ben precisa, cioè sul fatto se fosse stata o meno fatta una richiesta all'Ambasciata, allora fare domande nell'ambito del contenuto di questa deposizione, d'accordo, ma ora non possiamo sentire il teste su circostanze che esulano completamente dal contenuto di questa deposizione istruttoria. **AVV. P.C. OSNATO:** va bene.

PRESIDENTE: perché allora la Parte avrebbe dovuto indicarlo come teste nuovo. **AVV. P.C. OSNATO:** va bene. **PRESIDENTE:** come teste nuovo, ecco! **AVV.**

P.C. OSNATO: ritiro la domanda... **PRESIDENTE:** quindi a questo punto per... e anche così nell'esame degli ulteriori testi, ecco, invito tutte le Parti ad attenersi a queste regole, che non significano una preclusione assoluta, però ovviamente il teste va sentito sulle circostanze che hanno già fatto oggetto della sua deposizione. **AVV. P.C. OSNATO:** ho capito,

Presidente, ritiro la domanda e non ho altre domande. **PRESIDENTE:** Parti Civili hanno...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sono arrivati gli imputati... **PRESIDENTE:** va bene, diamo atto

allora sono arrivati gli imputati Bartolucci e Ferri. Parti Civili hanno altre domande? Nessuna, i Difensori? **AVV. DIF. BARTOLO:** Avvocato Bartolo. Lei ha fatto parte dell'Aeronautica fino a quando? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** fino al 20 novembre del 1995. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei nel 1980, giugno, luglio, agosto del 1980 faceva parte dello Stato Maggiore dell'Aeronautica, prestava servizio allo Stato Maggiore dell'Aeronautica? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** ero in forza allo Stato Maggiore dell'Aeronautica. **AVV. DIF. BARTOLO:** sentì parlare all'interno dello Stato Maggiore dell'incidente, accaduto al DC9, la sera del 27 giugno. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** lo ricordo, ma penso... penso che sicuramente e... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma lei partecipò a una qualche riunione... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...nella quale si parlò... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dell'incidente, di come si era verificato l'incidente... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...della ragione per la quale l'aereo era precipitato? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore. **AVV. DIF.**

BARTOLO: della causa? No. TESTE CASTRONOVO

FEDERICO: non avevo né la competenza, né il

grado. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei poi è stato

ascoltato dal Magistrato inquirente nel 1991,

giusto? TESTE CASTRONOVO FEDERICO: sissignore.

AVV. DIF. BARTOLO: ricorda? Prima di essere

ascoltato dal Magistrato inquirente, lei

ricevette una qualche indicazione, un qualche

ordine su quello che avrebbe dovuto riferire

all'Autorità Giudiziaria? TESTE CASTRONOVO

FEDERICO: da parte di chi? AVV. DIF. BARTOLO:

chicchessia. TESTE CASTRONOVO FEDERICO: beh, no,

no, no, assolutamente no, anche perché io mi

ricordo e... allora io comandavo un ente a Latina

e verso le due del pomeriggio del giorno x, io

non ricordo quando fu la... fui convocato, ma

diciamo il giorno x il Maresciallo della Stazione

Carabinieri e... mi portò il foglio di

convocazione per l'indomani mattina a Roma, penso

verso le 10:00, le 11:00 dell'indomani mattina.

AVV. DIF. BARTOLO: e prima di andare dal

Magistrato lei non telefonò a nessuno, non con...

non si consultò con nessuno, non parlò con

nessuno di quella convocazione o meglio ancora di

quello che avrebbe dovuto poi dire il giorno dopo

al Magistrato... TESTE CASTRONOVO FEDERICO: no,
no. AVV. DIF. BARTOLO: ...inquirente? TESTE
CASTRONOVO FEDERICO: no, no, non c'era neanche il
tempo... AVV. DIF. BARTOLO: nessuno le chiese di
tacere, non... TESTE CASTRONOVO FEDERICO:
nossignore, nossignore, lo escludo. AVV. DIF.
BARTOLO: grazie, nessun'altra... TESTE CASTRONOVO
FEDERICO: grazie anche a lei! PRESIDENTE: va
bene, può andare, buongiorno. AVV. DIF. NANNI:
no. PRESIDENTE: ah, no, e allora, prego! AVV.
DIF. NANNI: sì, dunque, lei ci ha riferito Signor
Castronovo di aver fatto parte nel 1980 del Terzo
Reparto dello S.M.A.. TESTE CASTRONOVO FEDERICO:
sissignore. AVV. DIF. NANNI: più esattamente
Quinta Sezione del Quinto Ufficio. TESTE
CASTRONOVO FEDERICO: Quarta Sezione T.L.C. del
Quarto Ufficio. AVV. DIF. NANNI: giustamente.
Senta, ci ha detto che il capo del Terzo Reparto
era il Generale Melillo, si ricorda lei da quanto
tempo prestava servizio presso la Quarta Sezione
del Quinto Ufficio? TESTE CASTRONOVO FEDERICO: e
chi io? AVV. DIF. NANNI: sì, lei. TESTE
CASTRONOVO FEDERICO: e... io sono... io ero
all'estero e sono rientrato dall'estero nel
settembre del '77, quindi intorno al settembre,

ottobre del millenovecento... settembre sì,
autunno 1977, e stavo allo S.C.E.I.P. a... **AVV.**
DIF. NANNI: sì. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** ...in
Belgio. **AVV. DIF. NANNI:** sì, la mia domanda era
quando è rientrato in Italia era per assumere
quella funzione presso il Quinto Ufficio del
Terzo Reparto? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** sì, mi
assegnarono presso quella sezione. **AVV. DIF.**
NANNI: senta e il Generale Melillo era già capo
del Terzo Reparto all'epoca? **TESTE CASTRONOVO**
FEDERICO: quando io ritornai dall'estero no,
c'era... c'era il Generale e... il Generale
Piccolo... no, comunque non era il Generale
Melillo. **AVV. DIF. NANNI:** si ricorda da quan...
quando assunse l'incarico il Generale Melillo?
AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente, questo invece...
ha già risposto al Giudice Istruttore il teste su
questi dati... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. P.C.**
BENEDETTI: no, ha chiarito il Presidente nella
scorsa udienza che non c'è differenza fra esame e
controesame, quindi non lo so, se la regola
valeva per le Parti Civili, spero che valga anche
per la Difesa degli imputati. **PRESIDENTE:** sì, le
regole valgono uguali per tutti, però c'è da dire
che per quanto riguarda il teste Castronovo la

Difesa del Generale Melillo nelle liste ha indicato delle circostanze specifiche. **AVV. DIF. NANNI:** posso continuare Presidente? **PRESIDENTE:** che riguardano, e lo dico, competenze del Quinto Ufficio quelle specificamente attribuitegli, procedure per i contatti con gli addetti militare presso le Ambasciate di altri paesi a Roma, circostanze relative a tali tipi di contatti in occasione del disastro. **AVV. DIF. NANNI:** e se posso integrare, queste sono le domande che mi riservavo di fare o meglio i temi che mi riservavo di approfondire dopo quello che è stato già detto in sede di esame, ma per quanto riguarda la domanda sulla quale la Parte Civile ha testé fatto opposizione, si tratta evidentemente di una specificazione di un tema espressamente affrontato dal Pubblico Ministero, "capo del Terzo Reparto era il Generale Melillo", sto solo chiedendo se il teste si ricorda da quanto tempo lo era, chi era prima e circostanza che mi sembra strettamente connesse a quelle già... **PRESIDENTE:** sì, prego, prego risponda! **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** sì, il Generale Melillo ritengo che era capo reparto da poco tempo... **AVV. DIF. NANNI:** da poco tempo quanto,

cioè cosa prende come punti di riferimento? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: non sono in grado di...

PRESIDENTE: va bene, questo ci sarà negli atti

Avvocato, cerchiamo di snellire... **AVV. DIF.**

NANNI: certo. **PRESIDENTE:** ...per cortesia gli...

AVV. DIF. NANNI: certamente. Senta, le sue

specifiche competenze ce le ha riferite,

successivamente lei ha assunto altri incarichi

che comportavano invece lo svolgimento di

contatti, di mansioni che avevano a che fare con

Ambasciate di Stati esteri ovvero con addetti

militari presso l'Ambasciata degli Stati esteri?

TESTE CASTRONOVO FEDERICO: come Tenente

Colonnello, capo della Quarta Sezione no. **AVV.**

DIF. NANNI: sì, ho chiesto se dopo ha... ha poi

assunto incarichi diversi, che comportavano

questo tipo di mansioni. **TESTE CASTRONOVO**

FEDERICO: ma dopo sono stato promosso e...

Colonnello e... nel frattempo il Terzo Reparto...

l'ufficio a cui facevo parte si trasformò in

ufficio generale e non ricordo le date però, non

ricordo la successione, in ufficio generale e...

e poi da ufficio generale divenne... da ufficio

generale divenne anche Reparto U.T.E.A.V., cioè

che si interessava, un reparto che si interessava

di... di tutto ciò che erano telecomunicazioni e assistenza al volo. **AVV. DIF. NANNI:** lei ha mai fatto parte del Secondo Reparto dello Stato Maggiore dell'Aeronautica? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore. **AVV. DIF. NANNI:** senta, per quelle che sono le sue conoscenze e se non le ha lo dica per cortesia, l'addetto militare presso un'Ambasciata, che tipo di attività svolge, chi è? **PRESIDENTE:** no, scusi non ammetto la domanda. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** non sono... **PRESIDENTE:** no, no, un momento, no è fuori diciamo circostanza, le procedure per i contatti con gli addetti militari, abbia pazienza. **AVV. DIF. NANNI:** cioè la circostanza delle procedure, dei contatti... **PRESIDENTE:** no, e sì ma quali attività svolgano gli addetti militari presso le Ambasciate francamente... **AVV. DIF. NANNI:** vede Presidente... **PRESIDENTE:** in questo momento non è rilevante per me. **AVV. DIF. NANNI:** e questo è il momento in cui stiamo interrogando il teste Castronovo. **PRESIDENTE:** sì, sì, era... **AVV. DIF. NANNI:** però siccome il teste... **PRESIDENTE:** la domanda: procedure per i contatti con gli addetti militari. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, chiedo scusa, non... **PRESIDENTE:** quale siano le funzioni

degli addetti militari presso le singole Ambasciate in questo momento non lo ritengo rilevante. AVV. DIF. NANNI: non lo ritiene rilevante. PRESIDENTE: non lo ritengo, facciamo la domanda sulle procedure per i contatti con gli addetti militari. AVV. DIF. NANNI: sì. Lei ha mai avuto contatti con addetti militari di altre Ambasciate? TESTE CASTRONOVO FEDERICO: non ufficialmente. AVV. DIF. NANNI: in che senso? TESTE CASTRONOVO FEDERICO: nel senso che... ho conosciuto l'addetto militare francese, mi ricordo a Latina, quando vennero le pattuglie... le pattuglie spagnole, francesi, quelle italiane, questo molto tem... negli anni '90 conobbi questo... questo signore là e... PRESIDENTE: va bene, ha conosciuto occasionalmente. AVV. DIF. NANNI: no, chiedo scusa... PRESIDENTE: andiamo avanti. AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa, è una conoscenza a livello personale o per ragioni del suo ufficio? TESTE CASTRONOVO FEDERICO: no, negativo, io ero invitato quale Comandante di questo ente a questa cerimonia che mi sembra sia ogni anno... PRESIDENTE: va bene, e non era per ragioni del suo ufficio. TESTE CASTRONOVO FEDERICO: sissignore. AVV. DIF. NANNI: chiedo

scusa Presidente, ha detto una cosa diversa il teste, può specificarci... **PRESIDENTE:** no, ha detto... **AVV. DIF. NANNI:** ...se lei è stato invitato quale signor... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore, come Signor Castronovo e non come... sì, in quell'epoca comandavo un ente a Latina, una scuola... **AVV. DIF. NANNI:** comandava un ente a Latina, aveva... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** un ente... un ente Nato di Telecomunicazioni. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. E nei contatti con gli addetti militari si dovevano tenere determinate formalità, procedure particolari o era possibile anche un contatto per vie brevi, che so telefonico? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** ritengo che si dovesse... essendoci un ufficio, mi è stato chiesto poco fa se ero a conoscenza di un Ufficio che... chiamato addetti militari, ritengo si dovesse passare e... per... attraverso questo ufficio. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. E quindi questo ufficio che era si ricorda in quale ambito nello S.M.A.I.? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** l'ufficio... era un ufficio del Secondo Reparto. **AVV. DIF. NANNI:** del Secondo Reparto. Senta, lei invece ha mai avuto contatti invece con Ambasciate degli Stati Esteri? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: no, non credo, no non... no, per... no, non avevo né le competenze e né...

AVV. DIF. NANNI: sì. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** né il compito, né il grado, né... **AVV. DIF.**

NANNI: senta, adesso le faccio una domanda un po' più puntuale, lei rispondendo al Pubblico Ministero ha detto che è sua opinione il fatto che per avere un contatto con un'Ambasciata estera e quindi parla di Ambasciate non di addetto militare occorra avere un certo grado quanto meno o una certa... **TESTE CASTRONOVO**

FEDERICO: è una mia opinione, mi è stato chiesto se io avessi e qualora io non... siccome la risposta era no, chi avrebbe potuto... **AVV. DIF.**

NANNI: quindi la domanda che le era stata formulata era se lei avesse tenuto un contatto con un'Ambasciata di uno Stato estero? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: sì, il Pubblico Ministero, lo ha anche detto questo. **AVV. DIF. NANNI:** ho

capito. E quindi lei ha supposto che comunque non era... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** no... **AVV. DIF.**

NANNI: lei non avrebbe avuto né il grado, né la funzione, ci voleva una funzione più alta. **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: a mio giudizio e... almeno da capo reparto in su, io non vedo... un semplice

Tenente Colonnello... **PRESIDENTE:** va bene, abbia
pazienza... **AVV. DIF. NANNI:** lei... **PRESIDENTE:**
...andiamo avanti. **AVV. DIF. NANNI:** lei ha mai
potuto osservare il contatto di un capo reparto
con un'Ambasciata, ha avuto esperienza di
contatti di un capo reparto con un'Ambasciata
straniera? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** nossignore,
mica io sto a... a controllare il mio capo
repa... fra l'altro il capo reparto...
PRESIDENTE: non l'ha mai avuto, abbia pazienza,
non l'ha mai avuto, è inutile che piega poi,
basta, a noi interessa la sostanza, ecco. **TESTE**
CASTRONOVO FEDERICO: sissignore. **PRESIDENTE:** poi,
prego! **AVV. DIF. NANNI:** a noi interessava invece
sapere come si era formulata quella opinione.
PRESIDENTE: e sì, allora... **AVV. DIF. NANNI:** no,
vede perché poi è facile esprimere opinioni, no?
Lei pure prima ha consentito a quella domanda...
PRESIDENTE: sì, ma scusi, posso fare io una
domanda intanto... **AVV. DIF. NANNI:** come no?
PRESIDENTE: ...mi inserisco. **AVV. DIF. NANNI:**
prego! **PRESIDENTE:** cioè secondo lei se il capo
reparto, il Generale Melillo avesse voluto
contattare l'Ambasciata, a parte l'iniziativa
personale, a quale reparto sotto... a quale

sezione si sarebbe dovuto rivolgere? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: domanda a me? **PRESIDENTE:**

sì, lo domando a lei, a quale ufficio... **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: siccome esisteva un Ufficio Addetti Militari... **PRESIDENTE:** quindi l'Ufficio

Addetti Militare, anche se contattava l'Ambasciata, questo dice lei. **TESTE CASTRONOVO**

FEDERICO: e... è mia opinione... **PRESIDENTE:** è

sua opinione. **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** sì.

PRESIDENTE: ecco, va bene. **AVV. DIF. NANNI:**

Presidente chiedo scusa, posso tornare su una domanda della quale prima lei non vedeva la rilevanza? La differenza tra Ambasciata e Addetto Militare rispondendo alle domande formulate in precedenza il teste ha detto che quell'ufficio si occupava dei contatti con gli addetti militari presso le Ambasciate, la domanda formulata da lei in questo momento invece riguarda un contatto con l'Ambasciata del quale il teste ha già detto non avere nessuna cognizione personale, di qui la rilevanza della distinzione che è netta...

PRESIDENTE: il teste ora ha risposto alla mia domanda... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **PRESIDENTE:**

...che comunque secondo lui anche per i contatti con l'Ambasciata avrebbe il capo reparto in caso

non avesse preso una iniziativa personale, avrebbe interessato l'Ufficio Addetti Militari.

AVV. DIF. NANNI: allora... **PRESIDENTE:** questo ha detto. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente mi consenta, siccome qui stiamo parlando delle opinioni del teste e già questa cosa è stata sottolineata, si parla di opinioni, per il valore che possono avere, va bene? Ora sul presupposto che il teste non ha mai avuto esperienza di contatti dello Stato Maggiore con Ambasciate, mentre può avere avuto e ce l'ha detto esperienze di contatti... dello Stato Maggiore o di altri enti militari con addetti militari presso le Ambasciate, io ritengo che la domanda: come doveva fare per avere un contatto con l'Ambasciata non ha... non potesse trovare un fondamento in quello che aveva già risposto, salvo a, mi scusi, ma confondere i due aspetti, l'Ambasciata straniera o l'Addetto Militare presso l'Ambasciata. **PRESIDENTE:** ma siccome noi abbiamo sempre finora chiesto una opinione al teste da quello che mi sembra di capire, la sua opinione è questa, quindi ha detto: sia in un caso che nell'altro l'ufficio da interessare, secondo il teste, sarebbe stato l'Ufficio Addetti Militare, è inutile che andiamo

ora a verificare ulterior... l'opinione sua è questa, poi sia giusta o non giusta è una opinione quindi... **AVV. DIF. NANNI:** lei conferma di non avere avuto nessuna cognizione di contatti dello Stato Maggiore, del Terzo Reparto o del Secondo o di altri Reparti dello Stato Maggiore con Ambasciata degli Stati esteri? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: eh, confermo che non sono al corrente di... di questi contatti. **AVV. DIF.**

NANNI: è al corrente che esistevano contatti invece tra lo Stato Maggiore nelle sue varie articolazioni possibili, ci ha spiegato quale doveva essere e addetti militari delle Ambasciate, presso le Ambasciate? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: cioè mi chiede se sono al corrente? **AVV. DIF. NANNI:** se sa, allora ci ha detto... **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** no, non lo so. **AVV. DIF. NANNI:** ci ha detto, chiedo scusa, che lei non sa se esistevano rapporti tra Stato Maggiore e Ambasciata degli Stati esteri, ho capito bene? **TESTE CASTRONOVO FEDERICO:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: prima ci ha detto invece una cosa diversa, che esiste addirittura un ufficio nell'ambito dello Stato Maggiore, l'Ufficio Addetti, qual è il ruolo di questo ufficio? **TESTE**

CASTRONOVO FEDERICO: penso che sia il trade union per i contatti con... con gli addetti militare delle varie Ambasciate... AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! TESTE CASTRONOVO FEDERICO: ...in Italia. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente, se... una sola domanda. Lei ha detto Colonnello... PRESIDENTE: chi è? Chi è parla scusi? AVV. P.C. BENEDETTI: come? VOCI: (in sottofondo). AVV. P.C. BENEDETTI: Avvocato Benedetti. Ha detto che non ha mai partecipato ad una riunione nell'ambito del suo ufficio in cui si è parlato della vicenda, ma a prescindere se ha partecipato o meno a una riunione, nell'ambito del suo ufficio ha mai sentito parlare dell'incidente di Ustica? PRESIDENTE: ma questa, guardi questa francamente non l'ammetto perché è assolutamente generica e mi sembra scontato che possa essere stato parlato così. AVV. P.C. BENEDETTI: perché... AVV. DIF. NANNI: in via generale Presidente posso chiedere a livello di disciplina dell'udienza, come pensa di regolarsi con due giri di domande per ogni... PRESIDENTE: certo. AVV. DIF. NANNI: ...Parte. PRESIDENTE: secondo giro. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: siamo al secondo giro. PRESIDENTE: siamo al secondo

giro. AVV. P.C. BENEDETTI: io non ho allora altre domande. PRESIDENTE: quindi non c'è il secondo giro, può andare, buongiorno! TESTE CASTRONOVO FEDERICO: grazie Signor Presidente! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: adesso il Generale Guidi. PRESIDENTE: però scusi Pubblico Ministero... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prego Presidente! PRESIDENTE: ...non sarebbe il caso di sondare se ci sono, può andare, lei può andare, buongiorno. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il Tenente Colonnello Giangrande ha già detto che intende rispondere. PRESIDENTE: no, appunto se... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: però chiamavo prima anche per un rispetto all'età, sono due testi piuttosto anziani. PRESIDENTE: no, se un sondaggio, un momento Ufficiale Giudiziario. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un istante signora. PRESIDENTE: un attimo. Un sondaggio tra coloro che sono stati citati ai sensi del 348 bis per verificare se c'è qualcuno che non intende rispondere... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e infatti adesso chiamiamo tutti i 348, cominciamo... PRESIDENTE: sì, ma tra i 348 non so se c'è anche qualche Avvocato... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché non c'erano Avvocati, io ho interpellato per il Tenente

Colonnello Giangrande l'Avvocato infatti, che mi ha detto che intende rispondere, però gli altri non avevo interlocutore, non potevo chiederlo...

PRESIDENTE: sì, ecco appunto per vedere, non so c'è in aula qualche Difensore di coloro che sono stati citati si sensi del 348? **AVV. DIF. POLIZZI**

DI SORRENTINO: sono io Presidente, Avvocato Polizzi di Sorrentino per il Colonnello Giangrande. **PRESIDENTE:** ah, ho capito, quindi

soltanto lei è presente come... ho capito.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: potevo interpellare direttamente... **VOCE:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: beh, non vorrei... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: se fosse il Difensore... **PRESIDENTE:** no,

no, beh, no aspettiamo. Allora chi chiamiamo?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il Generale Guidi,

Generale Guidi. **PRESIDENTE:** Guidi. **AVV. DIF.**

BARTOLO: Presidente chiedo scusa Avvocato

Bartolo, noi volevamo far presente questo alla

Corte, rispetto al... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

voce Avvocato! **AVV. DIF. BARTOLO:** in relazione

all'esame di alcuni testi si potrebbe forse porre

il problema delle telefonate e quindi la

necessità di ascoltare forse anche in udienza

delle telefonate, sarebbe possibile tecnicamente?

PRESIDENTE: beh, l'ascolto del... noi abbiamo ovviamente le trascrizioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **PRESIDENTE:** se poi c'è il problema dell'ascolto poi si vedrà di... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, noi chiedevamo alla Corte proprio questo, nel preparare gli esami eccetera, possiamo tener presente come possibile tutto ciò, cioè se noi... **PRESIDENTE:** possibile... **AVV. DIF. BARTOLO:** per preparare le domande ad esempio in relazione a Guidi pensiamo sia necessario ascoltare un passo di una registrazione, è possibile farlo in aula, ne abbiamo gli strumenti oppure possiamo utilizzare soltanto le trascrizioni? **PRESIDENTE:** in questo momento gli strumenti per sentire la telefonata non credo che l'abbiamo disponibili in aula, però poi ovviamente se sarà necessario si provvederà. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: buongiorno. Lei è Guidi Guido? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sissignore. **PRESIDENTE:** non ha un Difensore? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** nossignore. **PRESIDENTE:** lei è stato avvisato che ha la facoltà di... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sissignore. **PRESIDENTE:** ecco! Va

bene, allora nominiamo Avvocato Polizzi come Difensore di Ufficio di Guidi Guido che deve essere sentito ai sensi del 348 bis. Quindi il Presidente nomina Polizzi Di Sorrentino. Quindi lei deve essere sentito... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:** ...come si dice è imputato di reato connesso. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:** in quanto, come lei saprà, c'è stata una separazione di atti e invio al Pubblico Ministero di atti concernenti la sua persona quale indiziato, reato di cui agli artt. 372 e 378. Lei ha facoltà di astenersi dal deporre... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:** ...lei intende deporre o intende avvalersi della facoltà di astensione? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io intendo deporre. **PRESIDENTE:** intende deporre, quindi avvisato della facoltà di astensione dichiara che intende deporre. Allora dia le sue generalità per cortesia. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io mi chiamo Guidi Guido, sono nato a Roma, il 27 marzo 1927 e sono residente a Roma in Via Umberto Saba, 42. **PRESIDENTE:** attualmente lei svolge qualche attività? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, sono in pensione. **PRESIDENTE:** prego! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Generale Guidi, lei

quando è andato in congedo dall'Aeronautica Militare? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sono andato nel marzo del 1988. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nel 1980 che grado e che funzioni svolgeva? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** nel 1980 con il grado di Tenente Colonnello, io svolgevo le funzioni di Direttore della Regione Informazioni Volo di Roma, della R.I.V. di Roma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che aveva competenza quindi anche sull'A.C.C. di Ciampino? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** competenza su? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sull'A.C.C. di Ciampino, cioè la Sala di Controllo di Ciampino dipendeva praticamente da lei. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, c'era un capo del Centro di Controllo che era ovviamente e... subordinatamente alle mie dipendenze. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Lei a sua volta invece a chi doveva rispondere come ufficio sopraordinato? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh, c'erano due... praticamente due dipendenze. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** una dipendenza funzionale diciamo dall'Ispettorato Telecomunicazione Assistenza al Volo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'I.T.A.V. per intenderci? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** l'I.T.A.V. esatto.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: e come diciamo Ufficiale oppure come
reparto e... il reparto da cui avevamo questa
dipendenza funzionale era il Secondo Reparto
dell'I.T.A.V.. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allora
retto da chi? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: retto dal
Colonnello Fiorito. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
Fiorito De Falco. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
Fiorito De Falco sì e poi un'altra dipendenza
era... dal comando di regione per quello diciamo
che... dipendeva da tutto il funzionamento della
struttura, equipaggiamenti... interventi di
manutenzione... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sul
piano logistico... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sul
piano logistico. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...per usare un termine più proprio. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: tecnico logistico. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. E per completare diciamo a
questo organigramma invece il Dirigente
dell'I.T.A.V. chi era all'epoca? IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: credo... che in quel momento
l'Ispettore dell'I.T.A.V. fosse il Generale
Fazzino. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Fazzino,
benissimo. Allora per tornare... quindi lei era
in servizio la sera del 27 giugno 1980? IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: in servizio... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: nel senso che non era in
ferie. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: avevo svolto
servizio quel giorno, però a un certo punto poi
ero andato in casa, per la mia specifica... per
il mio specifico comando di... di Direttore della
R.I.V. avevo un alloggio di servizio in
aeroporto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
nell'Aeroporto di Ciampino. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: nell'Aeroporto di Ciampino esatto.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi a che distanza
dalla Sala di Controllo di Ciampino? IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ma diciamo distanza... inteso con a
mezzo auto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...a mezzo automobile
circa diciamo dieci minuti ecco, al più. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: lei ha ricordo di che momento
a da chi viene avvisato del tragico evento o
quanto meno... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: la prima
informazione... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il
sospetto che fosse avvenuto... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: la prima informazione mi pervenne a casa,
nell'abitazione. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì,
a casa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nell'abitazione
dove mi trovavo e mi sembra che fosse il Caposala

Operativo e... il Maggiore Massari. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

o il supervisore, uno dei due... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

...e comunque mi fu data notizia che si era verificata questa... questo mancato contatto...

perdita di contatto con il velivolo dell'"Itavia"... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...credo che fosse il

volo 871... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: ...se bene mi ricordo e che

erano in atto le previste procedure e... per i casi di emergenza... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...che prevedevano

l'attivazione di tre fasi, tre fasi distinte, cioè una fase di incertezza, di allarme e poi la fase finale di disastro. Quindi questo è

quello... l'informazione che ebbi era che appunto

si era... adesso non mi ricordo se erano già

nella fase di allarme o una delle tre fasi

insomma, ecco, che c'era una situazione di

emergenza in atto per il volo "Itavia" 871.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora è pacifico e poi

ci torneremo tra poco che poi lei a un certo

punto va sul posto stesso della Sala di

Controllo, però volevo chiederle... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...sollecitando nei limiti del possibile la sua
memoria. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: se prima che lei va poi alla
Sala di Controllo di Ciampino... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...dalla Sala di Controllo le vengono ulteriori
notizie date, viene ulteriormente aggiornato a
casa di quanto successo o di quanto si stava
cercando di appurare? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
no, io... mi sembra di ricordare, mi sembra di
ricordare ma non ho certezza che già dalla mia
abitazione feci una telefonata perché il...
diciamo così il mio e... superiore diretto dal
punto di vista della catena... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
...I.T.A.V. era il Colonnello Fiorito De Falco e
aveva... in quel periodo, in quel momento aveva
alloggio in aeroporto. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: anche lui quindi stava in aeroporto.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, anche lui e...
insomma in attesa poi di lasciarlo perché la sua
funzione come capo del Secondo Reparto non
prevede che avesse un alloggio... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

...però era nella fase e... E mi sembra di ricordarmi che feci una telefonata, feci una telefonata per dire: "io ho ricevuto questa comunicazione dalla sala", dall'A.C.C. come si chiama... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: ...dal Centro di Controllo e mi accingo ad andare, ecco mi è stato detto che c'è questa situazione di emergenza che mi porto in sala, penso di aver fatto questa comunicazione, non ho la... l'assoluta certezza, ma mi sembra, va bene? Che... di aver fatto queste telefonata, dopo di che mi sono avviato e sono arrivato in sala. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** arrivato in sala che cosa le fu riferito in merito allo stato degli accertamenti? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

beh, dunque, io ovviamente arrivato in sala ho interpellato il... il Caposala di servizio, il Maggiore Massari per... acquisire delle informazioni su come si erano svolti i fatti, e... insieme al Maggiore Massari credo che poi... che mi ha ragguagliato, mi ha dato il... le informazioni di come si erano svolte le cose e... credo che mi sono portato e... premetto che, diciamo così, nel mio curriculum militare e... io

sono arrivato alla funzione di allora come Direttore della R.I.V. passando praticamente per tutti i gradini nell'ambito del servizio di controllo del traffico aereo, quindi ho fatto il controllore, il Controllore Radar, ho fatto poi il supervisore, ho fatto il Caposala Operativo, ho fatto il Capo del Centro di Controllo e... ho fatto il Vice Direttore della R.I.V. quando il Direttore della R.I.V. era il Colonnello Fiorito e poi quando il Colonnello Fiorito ha lasciato ho preso la direzione della R.I.V.. Quindi è stata una cosa istintiva di... portarmi verso quelle posizioni di controllo, in quei settori di controllo interessati, che erano il settore diciamo... settore sud della regione di controllo e per parlare da controllo diciamo, ecco, con il controllore che era di servizio al momento in cui si era verificata questa... era iniziata questa situazione di emergenza. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ricorda... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che intende per settore sud, perché nell'udienza precedente...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...c'è stata una certa incertezza sulla individuazione... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì,

c'è un settore sud e un estremo sud diciamo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: il settore sud e... parliamo del settore sud che poi era l'ultimo settore radar, cioè dove terminava la copertura ed era un settore che aveva una competenza diciamo da... da Ponza, ecco dove c'era il... il radio aiuto, fino a... credo fino a sessanta miglia a sud di Ponza.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di Ponza. **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: perché la copertura operativa del radar le cui testate erano su Fiumicino, era di cento... centoventi, cento... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

centoventi miglia, quindi distan... la distanza di Ponza da Fiumicino, dalle antenne, era di sessantadue miglia e quindi c'era ancora un sessanta miglia di copertura radar per poter mantenere il controllo radar del traffico. Dopo di che c'era il settore cosiddetto procedurale, cioè un settore che operava... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: solo per l'assistenza radio praticamente. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** senza radar, cioè avvalendosi delle comunicazioni di posizione e di quota che comunicavano i Piloti e in funzione di queste informazioni veniva fatto

un tipo di controllo così chiamato procedurale.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi c'era un Controllore diciamo di volo e un Controllore Procedurale. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, un controllare radar e un controllore procedurale.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e lei interpellò entrambi? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** prego?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei interpellò entrambi? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, io parlai... sì perché sono tra l'altro controllori che si trovano... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

contigui. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...io mi ricordo prossimi e per quello che riguarda il Controllore Radar dissi come si era svolta la cosa, cioè lui sa... aveva seguito la traccia del velivolo e... diciamo regolare, senza aver notato nessun fatto di... strano, anomalo, e poi che aveva trasferito questo velivolo al controllore, al suo collega procedurale per la prosecuzione delle operazioni di controllo di tipo procedurale mancando la copertura radar. E al... dal Controllore Procedurale mi feci dire, diciamo siccome si erano svolte... diciamo le comunicazioni con il velivolo una volta che il velivolo era transitato dal... dal controllo

radar al controllo procedurale, il Controllore diciamo Procedurale mi disse che... se la memoria non mi... viene meno in questo momento, mi disse che lui era... aveva stabilito un contatto... non appena gli era stato passato dal collega l'aeromobile, gli aveva dato un'autorizzazione, come si usa abitualmente fare, e gli aveva comunicato che non c'era ritardo previsto all'Aeroporto di Palermo, cioè che sarebbe stato praticamente mi sembra il numero uno all'atterraggio, e... mi sembra che gli abbia detto di chiamare quando era pronto ad iniziare la discesa, questo è diciamo prassi abituale quando c'è una situazione di questo tipo, e che il Pilota aveva confermato questa autorizzazione e che avrebbe richiamato quando riteneva di potere iniziare la discesa, e dopo di che in effetti il controllore non ha più ricevuto queste chiamate da parte del Pilota e ovviamente come nell'ordine delle varie cose, dice: ma non può questo arrivare a venticinquemila piedi sulla verticale di Palermo e poi perdere, diciamo, perdere del tempo a smaltire la quota, quando è numero uno all'atterraggio, ci deve arrivare già con un profilo di discesa tale che, quindi ha

chiamato lui il velivolo dicendo se era pronto a scendere, da questo momento e... si sono succedute delle chiamate senza risposta, cioè nel senso che l'ha chiamato più di una volta il velivolo che... il velivolo non ha dato risposta. Queste cose, diciamo così, io le ricordo abbastanza bene, questo discorso fatto con il controllore che era in servizio, perché in pratica poi lui ha messo in atto quello che se fossi stato io il controllore come lo ero, diciamo, molti, molti anni prima, avrei fatto esattamente le stesse identiche cose, cioè pensando ad una possibile avaria degli apparati di bordo e mi sembra che lui abbia chiamato Palermo, cioè il controllo di Palermo, la torre di Palermo, chiedendogli se per caso il velivolo in difficoltà radio si fosse collegato con Palermo e Palermo credo che abbia dato risposta negativa, anzi penso che Palermo dice: "proviamo a chiamarlo per vedere se ci risponde", credo che ci sia stato un fatto negativo in tutto insomma, ecco che... E dopo di che mi sembra ricordare che il controllore ha fatto un ulteriore tentativo per provare a ristabilire il collegamento con l'aereo rivolgendosi a degli aerei che erano in

volo, e chiedendogli, diciamo, così di far da ponte, ecco, e ci sono state delle chiamate di questi aerei nei riguardi dell'"Itavia 871", chiamate però che alla fine non hanno ottenuto risposta ecco, a questo punto, dopo di che il controllore, mi sembra che... di ricordare che ha detto: "beh, a questo punto solo chi ci ha degli occhi per vedere intendo occhi per vedere, ci ha un radar per vedere, può dire se questo aeromobile sta ancora volando, cioè se è un'avaria radio totale come si può verificare", a me nella mia... nel mio curriculum di controllore si è verificato più di una volta, una procedura di avaria radio che quando si verifica, diciamo così, comporta certe manovre standard che il velivolo deve fare per portarsi all'atterraggio e comunque allora questi occhi che ormai come centro di controllo noi non avevamo più, perché l'aereo era uscito fuori dalla copertura, credo che si sia... che abbia telefonato come mi ha riferito, dice: "io ho chiamato il radar che sono diciamo nella Sicilia", credo che fosse Marsala uno di questi Marsala l'altro Siracusa. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: questo sempre in Controllore Procedurale le avrebbe riferito questo, se ho

capito bene, no? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mi sembra di sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: uhm! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mi sembra di sì, e anche perché ritengo di ricordare che sulle consolle, cioè dove ci sono gli schermi, ci sono attestati una serie di telefoni, di collegamenti diretti che sono mirati, sono stabiliti proprio per poter avere il collegamento con quegli enti, va bene? O militari o di altro... che sono contigui. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: o prossimi a lui, quindi ovviamente non poteva avere, faccio per dire, il collegamento radar con Poggio Ballone, che è un altro radar che sta diciamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: più a nord. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...a nord e quindi ci dovevano essere... e quindi diciamo la pulsantiera per i telefoni doveva essere attestata sul suo bancone, quindi senz'altro lui ha fatto queste chiamate per domandare se vedevano o meno questo aeromobile, ecco. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che risposta sarebbe stata data? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: la risposta... c'era stata una risposta negativa, ecco, eh, questo ovviamente ha avvalorato il fatto che c'era una situazione, diciamo,

estremamente grave nel senso che l'aeroplano ormai non stava più volando, ecco, questo è... e che ha dato diciamo così la cosa di... la dichiarazione o lo stato... la terza fase di quella che è la situazione di emergenza che come ho detto all'inizio, può iniziare con una fase di incertezza, poi una fase di allarme e poi ad un certo punto, fase di disastro quando ad un certo punto si hanno ragionevoli motivi di ritenere che purtroppo è accaduto un fatto irreparabile ecco.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma l'unico contatto con la difesa, con le basi della difesa aerea della Sicilia sarebbe stato questo? **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: l'unico contatto? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ci furono quella sera altri contatti, altre richieste di informazioni... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: ma io credo... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...alla basi della difesa aerea? **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: beh, io credo che ci sia stato più di un contatto, diciamo, telefonico, perché ad un certo punto, diciamo lo spazio aereo, dove si era verificato quello che si era verificato, e beh, uno spazio aereo, diciamo, dove i radar del... i radar diciamo della Sicilia della difesa aerea hanno la loro competenza, quindi

sicuramente si possono, si sono svolte delle cose, delle richieste, delle... senz'altro, io ritengo che nell'ordine naturale delle cose, ci siano stati altri contatti, altre precisazioni e... ma io... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: pervennero dalle basi aeree delle Sicilia... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: prego! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...notizie... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...su un presunto traffico americano? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: un presunto traffico? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: americano? O comunque di aerei che volavano a bassa quota? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e guardi io in piena onestà nel... diciamo ricordo, molto, molto poco di quello che... dei fatti delle informazioni delle comunicazioni che si sono svolte quella sera e diciamo a distanza di dodici anni, quando ho avuto il primo contatto, diciamo con la Magistratura, il primo e unico contratto con la Magistratura, nella persona del Giudice Priore, io non ho ricordato dei fatti anche abbastanza consistenti che poi lo stesso Giudice Priore mi ha fatto ascoltare come registrazione, quindi ho potuto constatare che si erano, erano scomparsi dalla mia memoria, parecchie cose che

non ricordavo e che l'ascolto dei nastri magnetici, mi permetteva di... di dire sì, effettivamente le cose sono... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: quindi lei ha presente il contenuto di quella... si tratta della telefonata agli atti tra lei e il Colonnello Fiorito Di Falco, non quella fatta da casa ovviamente, ma quella fatta dalla Sala di Controllo. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sì, ma io guardi sicuramente... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: è la telefonata delle locali... 22:23 locali. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

sì, senta io ricordo di aver parlato con il Colonnello Di Falco, perché era ricordo, è inevitabile che io non... che io abbia parlato con il Colonnello Fiorito Di Falco, perché ad una informazione generica come quella che gli detti, che presumo di avergli detto uscendo da casa, "guarda mi hanno avvisato che è successa, sono in una fase di emergenza per un volo <<Itavia>>" e poi evidentemente io dovevo senz'altro riferire sulla linea funzionale, sul mio superiore diretto, dovevo riferire senz'altro di quello che avevo appreso e... e di quello che... avevo preso atto stando in sala di quanto mi era stato detto e di quanto ero stato informato, senz'altro io ho

fatto una telefonata, mi ricordo... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: questo direi è pacifico. IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: ...ho preso io l'iniziativa
o sono stato chiamato dal Colonnello Fiorito Di
Falco, non poteva non... la cosa finire con la
telefonata da casa, punto e basta non... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ma il tenore di questa
telefonata. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: emerge... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...quanto meno a giudizio dell'Accusa ma... IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...che è lei che dà delle notizie...
AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, chiedo scusa...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...al Colonnello
Fiorito Di Falco... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mi
sembra anche logico. AVV. DIF. BARTOLO:
Presidente, chiedo scusa, aspetti, c'è
opposizione dal tenero della telefonata, mi
sembra che sia una formula eccessivamente
generica... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se vuole
le leggo... AVV. DIF. BARTOLO: ...vorremo
sapere... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...la
telefonata. PRESIDENTE: sì, stava specificando.
AVV. DIF. BARTOLO: eh! PRESIDENTE: sì, sì, stava

specificando. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: le cito ad esempio... AVV. DIF. BARTOLO: perché ha precisato secondo l'Accusa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, per onestà dell'interpretazione, non vogliamo mai dire verità assolute ma. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei dice... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: parlando con il Colonnello Fiorito Di Falco, "c'era l'esercitazione, perché - dice, dice - che vedono razzolare diversi aeroplani americani..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "...no che stavo pure ipotizzando un'eventuale collisione". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ed emerge che questa notizia dal periodo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...precedente... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...l'avevate dai centri della difesa della Sicilia, no specifico, parla solo centri della Sicilia... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora io le chiedo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...se lei dice che, ha detto testé sollecitando il ricordo queste

cose certamente le ho dette, può sollecitare le more per vedere come le aveva sapute insomma.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma indubbiamente diciamo o il Caposala o il Supervisore o lo stesso controllore, diciamo così, del settore interessato quello che menzionato all'inizio e che probabilmente svolgeva, continuava ad avere un contatto con i radar della Sicilia e senz'altro mi avrà riferito, perché io non ricordo di averle acquisite direttamente, ma qualcuno mi ha, qualcuno che non ricordo mi ha informato - grazie - qualcuno mi ha informato di queste cose che io poi comunicato in quei termini che lei ha poco fa riferito al Colonnello Fiorito, cioè mi è stato detto quelle cose che avevano visto diversi aerei e razzolare e...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: razzolare è un termine, in gergo... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** in

gergo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che vuol dire razzolare in gergo? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì,

infatti guardi io ricordo che lo stesso Giudice Priore mi chiese... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

che intende dire, ecco... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...il significato di questa parola e io

nei termini miei, razzolare significa muoversi a

bassa quota insomma, ecco e... prendo il caso delle galline che razzolano fanno dei piccoli voletti e poi si ripoggiano questo è il... come l'interpreto io, però... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma lei questa notizia... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: diciamo così... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...di presenza di traffico americano... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...a che cosa l'ha collegato o che cosa l'avete collegata. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma io ho preso soltanto atto non è che lo collegata a qualche cosa di tipo particolare, so mi sembra di ricordare che c'era una... c'era stata lì agli inizi del pomeriggio un'esercitazione, no? E credo che fosse da collegarsi con questa esercitazione che c'era stata lì agli inizi del pomeriggio, un'esercitazione che non ricordo esattamente come si svolgeva, so che c'era stata... che ho raccolto una sala... c'era un'esercitazione e che l'esercitazione fosse stata quella di cui mi era stato poi dato informazione unitamente alla presenza di questi aeroplani americani e quindi l'ho presa in questi termini qui. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ma eser... perché in un certo punto della telefonata... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...nel prosieguo, lei dice: "in maniera piuttosto..."...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."..."sollecita tutti i pescherecci e adesso vogliamo cercare di stabilire un contatto con gli americani..."... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."..."che avevano queste esercitazioni, probabilmente ci sarà magari pure anche una portaerei da quelle parti", questa che lei fa indubbiamente... IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...sotto forma di supposizione, però ha che cosa lo collega, perché lei parlando con il Colonnello Fiorito... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...ritiene probabile o quanto meno... si dice probabilmente infatti... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...una presenza di portaerei, sulla base di quali elementi? IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: se lei mi consente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: certo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io praticamente che ho trascorso quasi una vita nell'A.C.C. del Centro di Controllo, e... quando

uhm... c'erano degli aerei in volo nella parte diciamo del basso Tirreno il più delle volte questi aerei provenivano dalla portaerei e non solo, ma si spingevano, si spingevano anche più a nord del basso Tirreno, proprio sull'aerovia così chiamata A13 che è l'aerovia che congiunge Ponza con Palermo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'Ambra 13. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** l'Ambra 13, adesso non si chiama più, attualmente hanno levato i colori, hanno messo solo la "A", Alfa, Alfa13 e... quindi il mio assillo come controllore degli anni che io lavoravo in quella posizione, come ci hanno lavorato tanti miei colleghi, era l'apparire all'improvviso nello spazio di copertura radar di tracce di velivoli americani che nel termine di due o tre minuti, raggiungevano anche il numero di venti, trenta, è chiaro? E che ci arrivavano addirittura a saturare quelle venti miglia di larghezza dell'aerovia, a saturare nel senso di farci macchia per quanti erano... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che zona... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...mentre avevamo del traffico... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...in genere? In che zona? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...traffico civile che

percorreva... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: può dire in genere in che zona avveniva questo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: prego? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in che zona generalmente avvenivano, non parliamo di quella sera? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: oh, questo avveniva, normalmente avveniva verso... tra le quaranta e le cinquanta... quaranta e le cinquanta miglia a sud di Ponza. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di Ponza. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quaranta, cinquanta miglia a sud di Ponza, e questo solo nel caso che le facessero nella copertura radar nostra, ma se quando le facevano ovviamente al di sotto della copertura radar nostra, noi ne eravamo informati molte volte, perché avevano per radio proteste, chiamiamole così, no? O rilievi da parte del traffico civile che riportava nelle sue vicinanze del traffico militare di aviogetti. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma la domanda era questa: perché lo collegava alla portaerei? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché ad un certo punto ho pensato che fossimo in una situazione, diciamo, analoga tant'è che io questo me lo ricordo, io ho avanzato anche l'ipotesi di una collisione, perché ho avanzato l'ipotesi di una collisione?

Ma perché per anni noi di fronte a situazioni di questo genere che ci hanno portato a fare proteste su proteste, segnalazioni su segnalazioni e... fin tanto che gli americani per convincerci che non c'era nessun rischio, hanno comunicato alle nostre Autorità Militari che erano disposti a far vedere la loro organizzazione nella portaerei di mezzi e di uomini, di mostrare questa loro organizzazione a chi? A quei controllori che erano talmente timorosi dei rischi di collisione quando loro andavano a fare delle esercitazioni che poi molte volte loro sostenevano che erano voli di addestramento, perché erano, ed effettivamente in gruppi di sei persone fummo prelevati all'aeroporto di Ciampino da un aereo della portaerei e portati sulla portaerei America e ci mostrarono tutta questa dovizia di radar di cui disponevano, di questa sala con controllori militari della Marina Militare che vedevano tutto e... all'Ufficiale che ci faceva, diciamo, ci mostrava queste cose, io dissi: "tutto quello che vedete voi io non discuto della vostra efficienza", però su uno stesso spazio aereo le regole internazionali dell'Icao, va bene? Non

consentono che si possa far effettuare attività di velivoli di cui una parte è controllata da un controllore che sarebbe quello del Centro di Controllo Regionale di Roma, e l'altra controllata da... da chi? Da personale della N.E.V.I. della Marina Americana che sta dentro una portaerei che non sa quello che ci ha nella testa come azione che sta per mettere in atto il controllore di Roma, va bene? Mentre lui sta dando istruzioni di una certa manovra all'aviogetto che sta attraversando la prua del nostro velivolo commerciale, allora questo fatto non è una questione di efficienza di mezzi di preparazione degli uomini, è che non è consentito che due controllori che si trovano ad una... e che non hanno mezzi di coordinamento e di comunicazione possono far volare aeroplani nella stessa porzione di spazio aereo, perché noi continuiamo a dire che l'efficienza non è la questione chiamata in causa, è proprio che sussistono in questo modo rischi di collisione e se mi consente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cosa risposero? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...noi dicevamo... "prima o dopo, prima o dopo se questi non la piantano succederà qualche cosa di

brutto". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma questo colloquio, questo incontro sulla portaerei americana, può dire quando avvenne grosso modo?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e... avvenne, ci furono due cose, ci furono due e... diciamo due gruppi nostri che il primo riuscì ad arrivare sulla portaerei America che era a nord di... a nord della Sicilia, l'altro gruppo che partì fu preso a Ciampino non riuscì, non riuscì a raggiungere la portaerei, perché il collega che andò, insieme ad altri, e... la portaerei si trovava in un banco di nebbia e non fu possibile all'aereo atterrare su... appontare sulla portaerei e lo dirottarono all'Aeroporto di Sigonella, ecco questo quando avvenne? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: comunque prima o dopo... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: no, questo fatto, questa chiamiamola questa nostra visita... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...perché non fui solo io, ma fummo circa sei o quattro, cinque, sei, avvenne praticamente prima del 1980, perché diciamo con la frequenza di tre, quattro volte al mese faccio... e sono ot... e sono... lo dico per difetto, tre, quattro volte al mese noi vivevamo la situazione che io le ho esposto di

vedere improvvisamente questo elevato numero di aeroplani che andava a saturare... e a questo proposito... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi erano... non erano... non eravate avvisati, quindi erano... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...erano esercitazioni senza... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore, le posso dire visto che questa è l'occasione e me lo concede, questo è ancora negli archivi dei giornali, comunque credo che esistano anche un tracciato che fu fatto proprio per essere mandato alla nostra, all'autorità superiore, mi riferisco all'I.T.A.V, di un nostro volo che era un "Alitalia" o un "Ati" che era diretto a Cagliari di notte e che si trovò improvvisamente circondato da un elevato numero di questi Caccia, allora il controllore di Roma che non sapeva poi che pesci prendere tanti erano, e come ad uso fare penso che molti di voi avranno ascoltato anche, guardato qualche film di aeronautica, il controllore cominciò a dirgli a questo velivolo "Ati" o "Alitalia", non ricordo, comunque venne... il giorno dopo venne sui giornali, perché l'aereo poi... il Pilota decise di tornare indietro a Fiumicino, il controllore

cominciò... disse: "traffico sconosciuto, presumibilmente aviogetti", perché dalla velocità dell'eco, dello spostamento dell'eco si può presumere che sia sicuramente un aeroplano che va a più di cinquecento nodi che è in genere la massima velocità degli aerei commerciali, a vostre ore 3:00, ecco si immagina che il Pilota sia al centro di un orologio, dove ci sono... l'origine delle lancette... con la faccia rivolta alle ore 12:00 e quindi quando si dice traffico a ore 3:00 lui guarda in questa direzione, ecco, oppure ore 9:00 altro traffico rotta opposta, ore 12:00 altro traffico a ore 11:00 con rotta di avvicinamento dopo che gli ha dato sette o otto informazioni di questo genere, il Pilota che non sapeva più che rispose: "vedo le lucette di navigazione", cioè quelle piccole luci che sono che questi aerei aviogetti avevano ovviamente sulle ali e sulla coda, vede e ha visto questo chiamiamolo eufemisticamente, questo albero di Natale, perché sono luci ad intermittenza e ovviamente disse: "a questo punto - va bene - io me ne torno a Fiumicino" e tornò all'atterraggio a Fiumicino, il giorno dopo il giornale riportava l'episodio, credo che ancora nel nostro archivio

ci sia un tracciato e... che noi facemmo per dimostrare che la situazione, insomma era quella che avevamo più volte denunciato. E poi aggiungo, credo che più di una volta dovemmo, quando questi aviogetti non si... limitarono a volare in aerovia, dicendo che quando le aerovie sono fuori delle acque inter... delle acque... sono in acque internazionali loro non hanno nessuna... nessun vincolo, cioè per loro lo spazio controllato dell'aerovia se è oltre le... credo le dodici miglia dalla costa, è mare aperto, cioè spazio aereo internazionale e quindi loro non sono obbligati, va bene? Da nessuna norma a non volarci, cioè il discorso che lì sono riservate, l'aerovia sta a significare che è un corridoio che viene istituito a... viene istituito quando si nota se l'uno in quella direzione una concentrazione elevata di traffico civile, commerciale in certe ore, eh, quindi non lo so questo discorso come è compatibile, io la risposta delle acque internazionali, va be'... e posso dire a proposito, ecco, che circa un paio di volte noi dovemmo ricorrere addirittura alla telefonata, all'Ambasciata Americana per avere per un contatto con l'addetto aeronautico, perché

questi aviogetti non si limitarono più in certe circostanze alle aerovie, ma penetrarono in quello spazio ad alta densità di traffico che si chiama l'aerea terminale di controllo, cioè si avvicinarono con rotta ovest-est verso l'Aeroporto di Fiumicino, fino a una distanza di poco più di dieci, quindici miglia e... io posso dire che gli aeroplani che venivano da Fiumicino, il novanta per cento decollano con rotta ovest inizialmente, quindi una situazione di estremo pericolo e dicemmo all'Ambasciata: qui delle due l'una o noi fermiamo le partenze, sospendiamo le partenze per situazione di pericolo facciamo un nodam, cioè un avviso internazionale che non potendo garantire più la sicurezza alle operazioni di decollo aeroporto di Fiumicino o questi aerei devono allontanarsi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì, ormai è chiaro questo punto... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

l'intervento... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

...direi lo ha chiarito esaurientemente. **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: l'intervento dell'addetto aeronautico in quelle circostanze. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: vorrei tornare però un momento alla situazione di quella sera... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei poco prima aveva detto che appunto parlando con il Colonnello Fiorito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ha ipotizzato l'eventualità di una collisione. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: però, dal testo della telefonata... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: emerge che voi ipotizzaste anche un'esplosione, cito le battute. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei dice: "io stavo pure ipotizzando un'eventuale collisione..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il Colonnello Fiorito dice: "sì..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."o un'esplosione in volo". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e lei ribadisce "o un'esplosione". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo, eh, io... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e da che cosa deriva... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...infatti ho avanza... sì, sì, ho avanzato lì... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'ipotesi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...avevo due ipotesi, se mi... non andava dimenticato che eravamo anche nel

clima o negli anni della strategia della tensione, cioè io ci ho un'età per cui ho vissuto in piena maturità l'evento di Piazza Fontana, di Piazza della Loggia a Brescia, dell'"Italicus", del treno "Italicus" e dentro di me, dissi: hanno finito magari con i treni e hanno cominciato con gli aerei, quindi non è che dessi cento per cento collisione e zero la bomba, dissi: potevano essere le due cose, ecco non ho... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ma lei sa che teoricamente l'esplosione può derivare anche da un altro motivo, no? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** prego?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'esplosione non deriva necessariamente da una bomba. **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: ah, sì, certo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: può derivare anche... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: certo, ma le dirò, che...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi è nel contesto del discorso... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...sembra che voi lo colleghiate invece all'esercitazione. **AVV. DIF.**

BARTOLO: c'è opposizione Presidente... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: le leggo il passo... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: ma per quello che riguarda...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...e faccio... **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: ...per quello che riguarda... PRESIDENTE: opposizione accolta.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, chiederei... PRESIDENTE: opposizione accolta. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: le leggo però la frase.

PRESIDENTE: sì, sì, ecco è... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il collegamento diciamo. PRESIDENTE: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "sì, c'era l'esercitazione..."... non ripeto la frase... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...che avevo già letto prima. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."...vedono razzolare diversi aeroplani americani..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."...e io stavo ipotizzando un'eventuale collisione". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: replica il Colonnello Fiorito... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "sì, ho un'esplosione in volo", lei risponde a sua volta: "ho un'esplosione e sì, perché ci avevano un'esercitazione". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e beh, ma io ripeto, in quel momento con forse lo

preciso in questa sede, io intendevo esplosione facendo eventualmente anche riferimento ad una bomba, avevo detto, perché ripeto... non es...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: anche con riferimento ad una bomba o solo ad una bomba, questo? **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: non solo alla bomba, a tutte e due... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** parlo di

questo colloquio... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

...le ipotesi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** a tutte e due... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** a tutte

e due le ipotesi. Adesso mi consenta, non posso parlare di percentuale, forse parlando di percentuali poteva essere maggiore la cosa della collisione e minore quella della bomba, però quello della bomba io non mi sentivo di escluderla completamente considerato diciamo così i precedenti, mi riferisco Piazza Fontana, Piazza Della Loggia e l'Italicus, ma le dirò una cosa...

VOCI: (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** se mi è consentito, le dirò anche una cosa, che la situazione drammatica che noi vivevamo, tutti, perché quello è un fatto... è un fatto anomalo, è un fatto insolito, diciamo perdere un aeroplano così come... come fu quella tragica notte,

perdere un aeroplano, è un fatto traumatico per noi, noi quando assumiamo il controllo di un aeroplano, lo prendiamo da un ente limitrofo e noi... noi lo intendiamo come un impegno, cioè un impegno a proteggere quell'aeroplano a proteggerlo dalle collisioni, a dargli tutte quelle informazioni che possono fargli... dargli sicurezza nel volo, comunicargli se ci sono condizioni meteorologiche particolarmente avverse, se c'è un improvviso... un'improvvisa avaria dei sistemi di segnalazione radioelettrica a terra, cioè, diciamo è un impegno che noi assumiamo di protezione per questo aereo, quindi il fatto è come se ci avessero sottratto qualche cosa, ci avessero scippato, chi e che cosa.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per comprensione legittima... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** quindi...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...io volevo però sapere... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se parlando di un'esplosione... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...nell'ipotesi dell'esplosione voi vi riferivate solo ad una bomba o anche ad altro. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ma... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** visto

questo collegamento che c'è con le esercitazioni.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: guardi, io... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: il discorso che le ho testé

letto. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh io la

collisione... **AVV. DIF. FILIANI:** scusi Signor

Presidente ma... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** mi

sembra che inevitabilmente può avvenire con un

altro aeroplano, su questo non... non c'è

interpretazione l'esplosione almeno per come io

in quel momento credo di averla interpretata,

un'esplosione in quanto una bomba avesse fatto,

ad un certo punto provocato l'esplosione

dell'aereo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dunque

allora, passando ad un altro punto... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

se ho capito bene... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...emerge già dal

testo del discorso voi parlate dell'opportunità

di parlare con gli americani, no? **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: sì, certo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: quindi lei ha poi il ricordo di un

tentativo di mettersi in contatto con

l'Ambasciata Americana? Qui ne parlate

chiaramente. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, il

collegamen... il tentativo anche perché ripeto,

la nostra angoscia, la nostra angoscia in quel momento era: potrebbe darsi che qui non sia né stata una collisione o un'esplosione, perché non abbiamo diciamo prove tangibili che possono far propendere per l'uno o l'altro, se l'aeroplano fosse incorso in una grave avaria, avaria grave che avesse impedito al Pilota di lanciare come si fa in queste circostanze il... il cosiddetto segnale di pericolo, il mayday, insomma che è l'equivalente del S.O.S più noto, però c'è questo termine radiotelefonico che si chiama il mayday, se egli avesse questa emergenza grave e se il Pilota, avesse... l'aeroplano mentre perdeva quota, per questa grave emergenza dovuta ad una causa qualsiasi ma insomma emergenza grave, perché non gli aveva consentito... in quel momento io lo so per esperienza perché diciamo c'è tutta una casistica dei Piloti che sono oggetti di una grave emergenza, una grossa perdita di quota, per un determinato numero di minuti fino a che l'aereo non arriva anche a volte a poche migliaia di piedi dal terreno, non parlano perché sono impegnati entrambi a fare quelle manovre per salvare l'aereo. Quindi il fatto che non ci fosse stata una comunicazione,

questo segnale di mayday, non escludeva che il Pilota oggetto di una grave emergenza, la nostra speranza per quegli ottantuno disgraziati che si trovavano purtroppo a bordo, non avesse tentato e riuscito a fare un ammaraggio di fortuna. Bene, insomma dice: "la speranza è l'ultima a morire", noi possiamo considerare anche quello e...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, ma il collegamento con gli... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...americani quale è? Vuole chiarire? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: è soprattutto e principalmente quello, cioè se loro avevano delle unità in navigazione in quell'area, avvisarli che poteva esserci un aeromobile in stato di emergenza che avesse tentato una cosa e allertarli e fare in modo che potessero eventualmente partecipare alle ricerche o le ricerche di... diciamo dei superstiti se c'era stata la possibilità di un ammaraggio o cose... oppure di identificare il punto in cui l'aeromobile... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...era precipitato.

Questo era lo spirito... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi ha ricordo se furono fatti poi questi tentativi di mettersi in contatto con...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo, furono fatte queste telefonate, però ad un certo punto dal centralino non... ci fu una risposta negativa, non fu possibile rintracciare e questo fatto fu fatto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con chi, con quali enti... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: con l'Ambasciata Americana. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: con il centralino ovviamente... noi avevamo quel numero, quel famoso numero che chiamavamo l'Ambasciata e che in occasioni che io ho citato precedentemente quando avevamo detto se questi aeroplani che invadono lo spazio aereo nostro, vicino a Fiumicino non se ne vanno, noi faremo un notam internazionale dicendo che chiuderemo le partenze e diremo pure il motivo, perché le chiudiamo, cioè diciamo... scusate il termine un po', uno sputtanamento, va bene, per la Aviazione di Marina Americana, ecco questo il discorso e non ci fu bisogno, perché fummo fortunati in quelle occasioni a riuscire a contattare l'addetto aeronautico e ad esporre quello che stava accadendo e dopo poco non so quale azione abbia svolto, questi aeroplani si allontanarono. Quella notte non fu possibile, non lo so, era venerdì,

purtroppo venerdì per... in particolare per... in genere per i militari in generale, ma per gli americani il venerdì è il giorno in cui ovviamente fanno... cominciano ad iniziare il famoso week-end e premetto che questa telefonata fatta... questa telefonata fatta all'Ambasciata con risultato negativo, questo poi è anche il motivo per il quale io questa telefonata nemmeno me la ricordavo, perché non è che avesse sortito un effetto, cioè almeno avessimo avuto il piacere di parlare con l'addetto aeronautico, il quale magari ci avrebbe detto: "sì, provvederò...", allora già la cosa era... sarebbe stato un risultato positivo, si parlò solo con il centralino che disse poi alla fine che era spiacente ma non era riuscito a mettersi in contatto, ma prima di questo noi tentammo diciamo una strada molto più rapida, cioè, quella di sentire, contattare Sigonella, questa credo che forse nelle telefonate, nelle registrazioni, ci debba essere traccia, perché era più a portata di mano, noi avevamo il telefono con una linea diretta con Sigonella, con Catania/Sigonella e quindi tentammo di dire: "vedete, mettetevi in contatto con gli ame... chiedete se a loro

risulta - dato che è una base della Marina, dell'Aviazione di Marina a Sigonella - se loro sanno che ci sono unità di navigazione, se c'è una portaerei o comunque anche altre unità navali, perché informateli di quello che è successo. Ma il nostro Controllore che rispose alla Torre di Controllo di Sigonella, ci disse che non era riuscito ad avere nessun contatto con gli americani, insomma, praticamente c'era già... non lo so, il clima del week-end ritengo. Questa... un'altra telefonata in questo senso fu provata con Napoli, perché era un punto...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Bagnoli intende? **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: Bagnoli credo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: Bagnoli, sì. **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: ecco e penso che qualche cosa tramite la Torre di Controllo di Napoli con la quale noi avevamo una linea diretta, fu detto qualche cosa, almeno io penso... perché era la cosa più logica, provate a dire: "se contattate gli americani, se ci sono unità navali in navigazione nel basso Tirreno e informandoli che c'è un aereo così e così", ma dalla torre mi sembra che dissero che non erano riusciti a stabilire un contatto con... con... per cui

questo fatto dell'Ambasciata Americana poi alla fine rimase l'ultima chance che poi si risolse in un nulla di fatto, perché questo era attaché, non... non fu possibile rintracciarlo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è certo che il tentativo non fu poi rifatto delle ore successive, perché lei sa che ad un certo punto i nastri delle telefonate intorno alle ventidue mi pare e quarantacinque locali poi vengono sigillati che non impedisce tecnicamente di continuare a telefonare. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** eh, io credo che... non escludo che possa esserci stato successivamente un'altra telefonata perché... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei fino a che ora si fermò all'incirca per quel che ricorda? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma guardi, io credo tra le undici e mezzanotte, una cosa di questo genere insomma, quando ormai... quando scattò la... diciamo la fase di disastro era già praticamente in atto al momento che i radar... dei radar che battono lo spazio dove dovrebbe essere l'aereo ti dicono che non c'è nessuna traccia e quindi già quella è una sentenza negativa, però secondo le procedure internazionali, si parla pure che la sanzione proprio per attivare la fase di disastro

è ormai dire: "non c'è più niente da fare" è quando si arriva al termine dell'autonomia del velivolo, quando ormai... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: autonomia come carburanti intende riferire? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** esatto come

carburante e allora non risulta che l'aereo ha fatto o non aveva la possibilità nemmeno di fare, di raggiungere un aeroporto qualsiasi diciamo, Crotone, Reggio Calabria che non erano ovviamente nel... nelle sue destinazioni e né come aeroporti alternati, cioè quello che il Pilota nel piano di volo indica, aeroporto alternato quello nel quale intende dirigere se per una ragione qualsiasi l'aeroporto di destinazione non è praticabile e allora, penso che quando siamo andati diciamo un'ora, un'ora e mezza non lo so, dopo il termine dell'autonomia di carburante di questo aeroplano, io penso che abbia lasciato la sala, sicuramente dopo aver riferito tutto quello che era mio dovere riferire, al Colonnello Fiorito perché ovviamente lui doveva sapere, io me ne andavo e o... e quindi lasciargli la situazione per quello che risultava a me, nei termini con cui io ero stato informato, ecco. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: senta, ora parliamo un momento delle

procedure tecniche... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...adottate in
occasione di questo sinistro, cioè la sigillatura
dei nastri delle telefonate... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...c'era
una sua disposizione in merito? IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì, cioè mia diciamo... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: un ordine di servizio preso
poi su direttive... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
...fatta mia... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...superiori. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...perché
ovviamente... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...tutti i Direttori
che si avvicendavano poi ovviamente dovevano
sottoscrivere... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
quale era il contenuto di questa disposizione?
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: era di provvedere
quando diciamo si aveva... si aveva acquisito la
certezza della fase di disastro di provvedere
alla sigillatura dei nastri, ma soprattutto
intesa nel senso di fare in modo che la
sigillatura dei nastri... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: qui parliamo delle telefonate, no? IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, parliamo di tutti...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: o anche... IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: ...di tutte le registrazioni...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...dei nastri radar.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...magnetiche. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sia nastri radar che telefonate? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, tutto ciò che diventa poi una prova... una prova assolutamente indispensabile alla fine dell'inchiesta perché i pezzi di carta si possono riscrivere, si può fare qualsiasi cosa, ma quello che rimane registrato sui nastri per l'inchiesta, quello è... è indispensabile, è assolutamente necessario, eh, allora, diciamo i nastri dovevano essere... si doveva procedere all'interruzione dei nastri, i quali nastri dovevano essere richiusi, ovviamente si chiamavano nel gergo, si chiamavano "le pizze"... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...come quelle ovviamente cinematografiche, nei contenitori, va bene? E dovevano essere consegnate, prelevate da... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: quindi non c'era se ho capito bene, un termine orario specifico, era collegato all'accertamento... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè, non si diceva entro un'ora... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

diciamo è meglio... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
...ma nel momento in cui c'è la certezza della
sparizione? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** esatto. Ma
se diciamo il Caposala, perché questa in genere è
una funzione che esplicava il Caposala, la faceva
mezz'ora o un'ora dopo, non è che avesse diciamo
poi fatto qualche cosa di sbagliato, qualche cosa
di... perché c'era da far presente una cosa, nei
nastri... nei registratori di vecchia
generazione, che cosa accadeva, che se si
fermava... se capitava qualche cosa durante una
situazione particolare, che richiedeva poi il...
la conservazione dei nastri, se capitava qualche
cosa che potesse deteriorare diciamo la
registrazione nel suo... nella sua globalità
allora era importante non lasciare eccessivamente
scorrere il nastro oltre il tempo, però quando
noi fummo dotati di registratori di tipo
particolare che erano diciamo, realizzati in
questo modo, per... per una questione di
sicurezza, vista l'enorme importanza che
rivestono queste registrazioni, che mentre un
registra... mentre un... diciamo così un nastro,
registrava e la registrazione era di
ventiquattr'ore, quindi normalmente iniziava

alle 8:00 di mattina e terminava alle 8:00 del giorno successivo. Nel... nel R.E.C e quindi nel... nel complesso che conteneva questo nastro, che girava di ventiquattr'ore, ce ne era un altro sotto pronto diciamo in posizione di attesa, perché se si fosse verificata in un qualsiasi momento, anche senza una situazione di emergenza, nella... in una situazione di normale routine, se si fosse verificato che si inceppava il nastro, prima che il tecnico che era ovviamente Sottufficiale addetto a queste cose, andasse lì e provvedesse ad effettuare la cosa, c'era un automatismo che faceva immediatamente partire il nastro che era già pronto sotto, va bene? E questo accadeva anche per la mattina del giorno dopo, cioè, il Sottufficiale che era di servizio e faceva il servizio che chiamavano H24 cioè continuativo, cioè si alternavano, va bene, e quindi in questa Sala di Registrazione tanto per dire l'importanza, era chiusa, porta era chiusa e il personale era chiuso dentro e se non si presentava alla porta, chi aveva titolo per entrare il sottoscritto, il Capo del Centro di Controllo o il Caposala, non veniva nemmeno fatto entrare e il registro delle consegne e le

disposizioni diceva che aveva titolo di ritirare queste cose il Direttore della R.I.V, il Capo del Centro o il Caposala operativo, non so se...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi la Sala Registrazione è quella delle registrazioni delle telefonate? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** esatto.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** la Sala Registrazione era diciamo come un caveau di una banca, va bene? Cioè, non poteva essere un punto in cui entrava una persona qualsiasi anche diciamo un superiore, anche un Ufficiale, ma che non aveva titolo, perché non era nel registro tra quelli che avevano accesso e poi in questo registro se entra... se fossi entrato io e avessi chiesto: "ho bisogno di prelevare questa bobina, questo nastro", dovevo firmare, dovevo... intanto ero conosciuto a vista, però comunque poteva anche essere richiesto un mio documento e io dovevo firmare che a quell'ora che io ritiravo il nastro e la stessa cosa valeva per il... il Capo del Centro, va bene, il Capo del Centro di Controllo Regionale e valeva per il Caposala, perché poteva verificarsi che il Caposala d'urgenza poteva richiedere di fermare un nastro e partiva subito,

ho detto, come dicevo, quell'altro, quindi non c'era una... una fase di interruzione... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...nemmeno di pochi secondi, perché? Perché se un aereo avesse lanciato un segnale di pericolo dicendo un qualche cosa e il Controllore avesse perso qualcosa di questa comunicazione, importante, perché poteva dire quale era la sua quota, quale era la sua posizione, il Caposala... il Controllore doveva andare dal Caposala e doveva dire: "qui io... c'è stato un aeroplano che ha lanciato un messaggio di pericolo dicendo che stava precipitando, ha dato anche le ra... non ho capito se era a trenta miglia ad ovest di Elba". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** d'accordo, va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** e allora bisogna risentire. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** e allora il Caposala avrebbe fatto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sul punto... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...questo prelievo e questo riascolto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** vorrei passare ad un altro argomento. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** invece i nastri radar... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** i? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora

parliamo invece dei nastri radar. IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: sì, sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: cosa è la Sala Radar, cosa era la Sala Radar? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: la Sala Radar?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: c'era una Sala Radar?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: la Sala Radar è diciamo un ambiente... posso dire di... di... di dimensioni tipo questa sala, meno questa parte, in cui sono allineati... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì, va bene, allora questa sarebbe la Sala di Controllo, chiamiamola così. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: la Sala di Controllo. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ma poi c'è invece un locale ove vengono custoditi i nastri delle registrazioni dei radar? IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: certo, che sta... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: da cui poi eventualmente estrarre il tabulato per intenderci? IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sta nel piano inferiore. La sala dove sono conservati questi nastri... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...e dove avviene anche la smagnetizzazione... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...ogni trenta giorni avviene la smagnetizzazione perché altrimenti dovremmo aver bisogno, non lo

so, di centomila nastri per non... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

...per fare sempre una cosa... quindi allora la procedura era che i nastri sia radar che quelli delle comunicazioni telefoniche e quelle delle telefonate, dovevano essere conservati e stavano chiusi in una... in un armadio protetto, stavano chiusi con le rispettive date, fino a trenta giorni, a meno che non ci fosse una situazione, un incidente, una situazione di emergenza oppure se ci fosse stata una segnalazione da parte del controllore che per esempio come nel caso di queste chiamamole invasioni di spazio aereo da parte di aviogetti, eh, allora il controllore segnalava, no? E la prova, quale poteva essere se si voleva diciamo, far conoscere all'autorità superiore, diciamo, all'I.A.T.A.B. una situazione di questo genere, si potevano fare dei tracciati ricavati... allora in questo caso... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: il tracciato si ricavava, allora il tabulato veniva estratto... IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: esatto. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ora volevo chiedere questa domanda, scusi, lei diede incarico a qualcuno dei suoi collaboratori di studiare questi tracciati per

cercare di capire cosa fosse successo? IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: guardi, la mattina... la
mattina... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dopo? IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: dopo, del giorno dopo, io
arrivai diciamo abbastanza presto, perché per
ovvi motivi al... diciamo alla Direzione della
R.I.V. al centro, ecco chiamiamolo in questo modo
e praticamente quasi contemporaneamente ci
incontrammo con... che era arrivato anche lui in
quel momento, sempre molto puntuale, il
Colonnello Russo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
che ufficio dirigeva il Colonnello Russo? IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: il Colonnello Russo era il
Capufficio Operazioni. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: della R.I.V.? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
della R.I.V. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: Capufficio Operazioni e
io... che mi sembra di ricordare che lui non era
al corrente di questo fatto, perché non era
nella... nel famoso decalogo delle persone, degli
Ufficiali o degli enti che dovevano essere
avvisati, non rientrava il Capufficio operazioni,
allora gli dissi: "guarda che questa notte è
successo... ieri sera è successo questo, questo e
questo", si potrebbe, se siamo un po' fortunati,

si potrebbe vedere esaminando il nastro radar se l'aereo nonostante che fosse uscito fuori dalla nostra copertura operativa, se degli echi di ritorno sono ugualmente arrivati, magari l'aeroplano è uscito fuori dalla copertura operativa a centoventi miglia ma in realtà quello che poi è accaduto potrebbe essere accaduto a centotrenta, centoquaranta miglia, cioè appena venti miglia fuori. Allora, a questo punto anche per rendere comprensibile il mio pensiero, voglio dire, quando si stabilisce quale è la copertura operativa di un radar, non si può pensare che quel radar è destinato a controllare tutti aeroplani di grossa superficie, tipo Jumbo, sarebbe molto bello, perché sarebbero sempre ben visibili, però volano anche aeroplani di superficie riflettente minore, non so, tipo l'Air-Jet questi aeroplani diciamo così di Paperon de Paperoni, insomma che posso dire, Agnelli, De Benedetti, ecco questi aeroplani che si chiamano Esecutive, no, allora si fa la calibrazione operativa, tenuto conto che...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene, e quindi che fece il Colonnello Russo per il... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: ecco, allora il Colonnello Russo

allora... visto che questo era un DC9, quindi aveva queste centoventi miglia di copertura, va bene, erano state fatte per aeroplano di ridotte dimensioni, questo è un DC9, quindi ha tre/quattro volte la superficie riflettente e può darsi che gli impulsi, le battute, gli echi di ritorno li abbia rinviati anche magari a settanta/ottanta miglia, novanta miglia fuori, a sud di Ponza. Quindi vendiamo un po' se siamo fortunati, di vedere se questo è avvenuto, ecco, il Colonnello Russo si mise a lavoro e diciamo così, fece un tracciato relativamente a quello... se ben mi ricordo, di una ventina di miglia più o meno che era la larghezza dell'aerovia dove viaggiava l'aeroplano, nella direttrice diciamo Fiumicino, che aveva sorvolato Fiumicino, Ponza, poi Palermo e su quella direzione là fece un tracciato, effettivamente avemmo la fortuna ad un certo punto questi... queste battute, questi echi, va bene, furono presenti fino all'ultimo in cui questo... questo eco era l'ultimo, era l'ultimo dopo quello che era accaduto, ecco, e potemmo avere con matematica certezza l'informazione del punto in cui l'aereo era precipitato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questo

la mattina del 28? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
questo la mattina diciamo alle 8:00, otto e un
quarto, 8:05, questi... in questo tempo qua.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: le risulta se... IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: e comunicammo immediatamente
al soccorso che noi avevamo, eravamo riusciti ad
avere il punto esatto della caduta dell'aereo.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma le risulta se la
notte precedente era stata già fatta un'altra
estrazione di questi dati? IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: nel modo più assoluto, perché non c'era
personale che potesse fare nell'ambito delle
nostre organizzazione, nella sala, né il
Colonnello Massari, né i Supervisor e cose...
non erano in grado di poter fare questa
operazione di trasferimento. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: chi doveva dare eventualmente ci fosse
stato personale adatto, l'autorizzazione a fare
queste estrazioni? La poteva dare anche il
Caposala o era necessaria la sua autorizzazione?
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: il Caposala diciamo,
sì, in assenza mia ci ha le ste... le mie
stesse... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: i stessi
poteri. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
...attribuzioni. Può fare ai fini della sicurezza

e ai fini della... diciamo così, di quello che è la salvezza o l'aiuto che può dare ad una cosa, ha gli stessi poteri che ha il Direttore al R.I.V., io quella sera potevo anche non essere reperibile, se andavo al cinema non mi avrebbero trovato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le faccio questa domanda perché dalla deposizione al Giudice Istruttore di Lucioli... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...Mario, che poi sarà anche si spera sentito, però... **VOCI:** (in sottofondo). **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** come si chiama questo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...è un atto che fa parte già del fascicolo del dibattimento, quindi posso... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** non ho capito il nome scusi! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Lucioli Mario che era dell'"Itavia". **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le leggo testualmente la deposizione del... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...27 febbraio '92... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ..."mi recai - si riferisce ovviamente a quella notte - alla Sala Radar con il Comandante Chiappelli..."... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

..."...e il responsabile della Sala Radar ci mostrò il tracciato radar che saprei riconoscere se rivedessi lo stesso, in questo tracciato c'era la traccia del DC9". **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

il Comandante Lucioli... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ovviamente se mostrato il tracciato radar probabilmente era passata l'ora del sinistro, deve aver fatto... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: guardi non c'era... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...un'estrazione di dati, lei lo esclude questo? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** lo escludo.

Allora questa ora è una... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ma non può essere... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...mi permetta... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...avvenuto quando lei era andato via?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...una... **AVV. DIF.**

BARTOLO: facciamo completare il teste. **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: ma io non lo so, questa è una balla proprio... mi piacerebbe avere qui davanti il Comandante Lucioli per dirgli: "ma come è possibile!" non... non esi... non avevamo... adesso non so, nei sistemi diciamo più avanzati, diciamo che siamo... son passati venti anni no? C'è la possibilità, hanno fatto delle apparecchiature, hanno fatto delle

apparecchiature per cui disponendo, prelevando un nastro radar e inserendolo in questa apparecchiatura su uno schermo radar si può far rivivere tutta la vita di una traccia, va bene, come... come noi possiamo riascoltare una comunicazione con una cassetta audio, va bene, incisa e riascoltare una cosa. Ma non esisteva nulla di simile, quindi... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei non lo ritiene tecnicamente possibile? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma non è...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ha il ricordo...

vediamo di accavallare... **AVV. DIF. FILIANI:**

Signor Presidente ma perché il Pubblico Ministero ogni volta lo deve interrompere quando sta dicendo che non è vero, e lui dice: "non è tecnicamente possibile", facciamo rispondere per cortesia! **PRESIDENTE:** e già ha detto che non

esisteva... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** io ho

fatto... **PRESIDENTE:** ...non esisteva un mezzo tecnico a suo avviso... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: non esisteva un mezzo tecnico che permettesse... **AVV. DIF. FILIANI:** lui ha detto

una cosa diversa, lui ha detto che era una balla quello che ha detto, eh! **PRESIDENTE:** e va bene.

AVV. DIF. FILIANI: non ha detto che non era

tecnicamente possibile, quindi è ben diverso.

PRESIDENTE: e va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

è una balla perché non era tecnicamente possibile. **VOCI:** (in sottofondo). **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: mi sembra che lei due cose non sono incongruenti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se ha

terminato poi vorrei... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

è una balla perché... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...domandare... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...non esisteva, non esisteva...

PRESIDENTE: sì, va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...un'apparecchiatura che consentisse...

PRESIDENTE: quindi le cose ovviamente coincidono.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma non ho capito una

cosa Generale, se ho capito bene, il giorno dopo

è stato fatto, no? Se no... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: la mattina. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

la mattina dopo, no? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

sissignore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e quindi

che differenza c'era sul piano organizzativo

rispetto alla notte? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

intanto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** vorrei

capire. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. Intanto

diciamo che se ci fosse stato quel dispositivo di

cui accennavo io prima, ma le pare che noi

avremmo aspettato la mattina per fornire al soccorso l'esatta posizione dell'aeromobile nel punto in cui era... era caduto? Le pare che noi avremmo... eh! Mi scusi, una notizia così importante, perché bastava fermare immediatamente il nastro radar quando si era acquisito che questo non volava più, la prima cosa era di andare... precipitarsi nella Sala di Registrazione, farsi dare il nastro radar, infilarlo in questo dispositivo che non esisteva e in cinque, dieci minuti si aveva l'esatta posizione della caduta dell'aereo, invece di fare per tutta la notte, diciamo così, i mezzi di soccorso, rastrellare un'area piuttosto vasta per trovare le cose. Allora, lei dice com'era possibile la mattina? Con un sistema che non è quello del dispositivo a cui io ho fatto cenno, ecco allora le rispondo: bisognava prendere il nastro radar, allora i segnali che sono registrati, cioè le battute, va bene, io non sono un esperto in questo caso, io sono soltanto un controllore, un operativo, mentre il Colonnello Russo, che aveva fatto dei corsi di Informatica, per, diciamo, per quello che riguardava la parte radar, perché lì entrava l'informatica, in quanto

i segnali del radar poi prima di essere cosati, di arrivare al nastro ed essere incisi, passavano per un sistema informatico, per un computer, venivano cioè computerizzati, allora lui faceva un'estrazione di questi così e li trasferiva su, diciamo, una carta, mi sembrava che fosse una carta millimetrata, ecco un tipo di carta di questo genere, ecco. Faceva una trasposizione di questi segnali attraverso, diciamo, delle informazioni coordinate, io non so il meccanismo che lui ha usato, ma lui era in grado di farlo perché aveva, diciamo, una preparazione per poter fare queste cose. E' stato, mi sembra, coadiuvato da un altro Ufficiale, un Capitano, va bene? Che insieme hanno fatto questo tracciato nell'ambito delle... dell'estensione, della larghezza dell'aerovia e abbiamo avuto... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ma noi non parlavamo di dispositivo, dell'esistenza di un dispositivo, non avevamo chiesto l'esistenza di un dispositivo, volevamo chiarire come mai Luciola avesse affermato questo. Che differenza c'era rispetto alla mattina, insomma. **PRESIDENTE:**

scusi, chiedo scusa Pubblico Ministero, forse sarebbe il caso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

rileggere... **PRESIDENTE:** ...perché non vorrei che ci fossero... di leggere esattamente quello che dice... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora le leggo la deposizione di Lucioli, certamente.

PRESIDENTE: ecco, Lucioli su questo punto così, per, così anche il teste si rende conto degli elementi che ha evidenziato Lucioli ed è in grado forse di darci una spiegazione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dice Lucioli, leggo anche un po' più ampio, per rendere la deposizione più chiara. "Alla fine dell'autonomia di volo, chiesi personalmente al controllo radar di Ciampino, notizie specifiche relative al volo. Risposero, non ricordo chi, che quell'aereo era caduto all'altezza di Ustica. Con precisione mi recai alla Sala Radar, con il Comandante..."... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** scusi questo, scusi se la interrompo, non ho capito chi è che parla.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Lucioli dell'"Itavia". **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ah, sempre Lucioli dell'"Itavia" sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** "col Comandante mi recai alla Sala Radar, col Comandante Chiappelli e il responsabile della Sala Radar, ci mostrò il tracciato radar che saprei riconoscere. In questo

tracciato c'era la traccia del... 1H870, cioè il DC9 al livello di volo previsto, successivamente un'autorizzazione a scendere ad un altro livello più basso sopra la traccia del velivolo che percorreva l'aerovia, si leggeva chiaramente 1H870. E sotto la traccia la velocità del velivolo KTS450440, dopo un certo arco di tempo la traccia che si frenava istantaneamente sullo schermo radar e si creavano cinque o sei tracce frammentate che percorrevano verticalmente lo schermo e scendevano verso il mare". Dice due battute dopo: "non ricordo il nome del controllore in servizio, che ci mostrò in via riservata il tracciato". **AVV. DIF. FILLIANI:** parla di schermo Signor Presidente. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** nego nel modo più assoluto e sfido chiunque di tecnici, qui si può fare volendo un'indagine per accertare se nella Sala Radar, esisteva un'apparecchiatura, nel 1980 esisteva un'apparecchiatura di cui io non conoscevo l'esistenza, perché il primo... prima di arrivarci Lucioli me lo sarei visto io, scusi ma io arrivavo nella sala... quando sono arrivato nella Sala Radar, ma le pare che se c'era un dispositivo di questo genere io non avrei

preteso, non avrei chiesto al controllore o al tecnico che aveva, diciamo così, la possibilità di seguire, di farmi vedere qual era l'ultima cosa. Io, lei pensa che sia possibile, che io aspettavo... **PRESIDENTE:** scusi, scusi... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...la mattina dopo... **PRESIDENTE:** scusi, scusi un momento Lucioli... Guidi. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:** qua, qua, verso sinistra, qua, ci sono io. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** mi scusi. **PRESIDENTE:** no, scusi se intervengo, ma secondo lei allora, questo riferimento di Lucioli a che cosa può avere riguardo, che cosa può aver visto Lucioli, dato che lui indica questi dati, dice: "ho visto uno IH870 la velocità, KTS450", a che cosa può fare riferimento Lucioli? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io non ho... **PRESIDENTE:** ecco... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...in piena onestà non ho la capacità e la possibilità di dare una risposta a questa cosa, perché per me questa è... è una cosa, è una cosa assurda, è una cosa assurda, che noi disponessimo, magari avessimo avuto un'apparecchiatura di questo genere, ma perché, scusi una cosa, ma perché la mattina dopo il Colonnello Russo avendo disponibile

un'apparecchiatura di questo genere, cioè si infila il nastro e quello girando fino a una certa ora, ti ricostruisce la traiettoria, si è messo a fare la trasposizione manuale, cioè lavorando e non è nemmeno poco, per fare questo tracciato, io non lo capisco questo, non lo capisco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** senta, comunque lei ha ricordo se quella sera venne del personale dell'"Itavia" in sala? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, sì, io mi ricordo, mi ricordo, ho visto... il Comandante Lucioli non lo ricordo, mi ricordo invece del Colonnello... sì, del Comandante Chiappelli che era mi sembra il Direttore delle operazioni volo, se non sbaglio... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi ha ricordo che venne, insomma? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, il Comandante Chiappelli me lo ricordo benissimo, sì, che venne e... anche perché aveva avuto occasione, non mi ricordo, in un'altra cosa di conoscerlo personalmente, quindi me lo ricordo benissimo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un ultimo argomento, lei nei giorni immediatamente successivi si occupa o le viene chiesto di occuparsi di una sorta di inchiesta interna su quanto avvenuto? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no,

un'inchiesta interna, che cosa... che cosa si intende per un'inchiesta interna? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** o comunque di un'inchiesta amministrativa? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, inchiesta amministrativa non è una competenza nostra in un... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** a parte un'inchiesta... le chiedo, allora domanda: si ricorda se vi fu un'inchiesta interna da parte dello Stato Maggiore o dell'I.T.A.V.? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, no, no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ricorda, ha il ricordo invece di inchiesta amministrativa? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, di inchiesta amministrativa, inchiesta amministrativa è quella che lei intende che fa la Forza Armata, penso a questa lei si riferisce? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'inchiesta amministrativa è anche del Ministero dei Trasporti. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** prego? Il Ministero dei Trasporti, no io ricordo che ci fu un'inchiesta da parte, se non sbaglio, del Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile, mi sembra fosse la Commissione Lussatti, dico bene? Ecco, che io non ho avuto mai il piacere di incontrare, io non ho mai avuto il piacere di incontrare, né sono stato mai interpellato, e né

richiesto di fornire quelle informazioni che magari nei giorni successivi anche forse nei mesi successivi, informazioni che avevo magari più fresche nella memoria che non a distanza di dodici anni quando sono stato per la prima volta interpellato su questa vicenda. Né tanto meno nessuno, anche in ambito della mia amministrazione, mi ha mai convocato per chiedermi qualche cosa di quella notte, di cui...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: le faccio questa domanda perché c'è un appunto, che fa appunto parte del fascicolo sequestrato al Colonnello Argiolas... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** Colonnello?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Argiolas, che in data 3 luglio '80... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: legge testualmente: "Tenente Colonnello Guido Guidi I.T.A.V. Ciampino, informa che Commissione DC9, tra parentesi, ultima, arriverà a Ciampino 9:30 per interrogare i controllori..."... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** "...deve metterli a disposizione?". **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e poi la nota del Colonnello Argiolas: "certamente sì, informato Melillo". Quindi lei ha

ricordo di questa, sembrerebbe comunicazione fatta tra lei e Argiolas? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: guardi, io so che venne una Commissione, va bene, che interrogò dei controllori, però non è che io fui presente tra questi e sentii, e partecipai... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le

chiedevo è sicuro, quindi, che il 3 luglio venne una Commissione? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** adesso

io non so, io so di una Commissione del Ministero dei Trasporti che venne, che fece questa inchiesta, adesso non mi ricordo esattamente...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda se furono...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...se era il 3 luglio.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no lei, se furono sentiti i controllori? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

sì, furono sentiti dei controllori, credo che furono sentiti dei controllori, perché evidentemente è chiaro che lo scopo era quello di sentire dei controllori, soprattutto dei controllori di quelli che erano ovviamente presenti nella sera del... del... della tragedia.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi ma lei si ricorda se, anche senza essere sentito se fece da tramite, se li presentò? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: no signore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

quindi lei non... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non mi ricordo, non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...come si dice, ricevè questa Commissione neanche come, in ruolo di rappresentanza... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...insomma. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma io d'altra parte so che è venuto lì alla R.I.V.... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a Ciampino arrivò no, la Commissione? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ho capito perfettamente la domanda, ma io non ricordo e ho dei forti dubbi che questa Commissione si sia presentata dicendo: siamo venuti, io avrò dato disposizioni perché se era, c'era un telegramma che annunciava, avrò dato disposizioni, ovviamente, al mio vice se arriva questa Commissione, però che io personalmente mi sia presentato, io non me lo ricordo. D'altra parte le posso dire anche una cosa, di tutti quelli che si sono avvicinati nell'ambito della struttura della R.I.V., credo che dopo questa Commissione più di una volta sia venuto lo stesso Dottor Santacroce, se non mi sbaglia, mi sembra. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, in seguito, sì, sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non ho avuto piacere di incontrarlo, come non ho incontrato i

successivi membri o responsabili delle altre commissioni, non so, Bucarelli, Blasi, io non ho avuto mai contatto con nessuno. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: quindi non le risulta se l'I.T.A.V. fece un'inchiesta interna, questa è la domanda. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: per fare un'inchiesta interna l'I.T.A.V., se io mi affido, diciamo a quello che era la prassi, perlomeno a ridosso dei giorni o dei giorni successivi a quelli dell'evento, l'I.T.A.V. avrebbe dovuto disporre delle registrazioni, come avveniva quando c'erano incidenti, quando ci sono stati incidenti precedenti, la montagna Longa, Punta Raisi, Capo Terra, ecco. Non mi risulta invece che l'I.T.A.V. abbia potuto fare un'inchiesta amministrativa con prove come registrazioni di comunicazioni, radio e radar, perché quando mi richiese proprio nella persona del Colonnello Fiorito, capo del Secondo Reparto, mi richiese di fargli avere i nastri, le registrazioni, per poter appunto avviare questa inchiesta amministrativa, io avevo, ero ancora custode giudiziario del... del... di questo materiale da parte del Dottor, il primo Magistrato che prese l'inchiesta, della Procura di Palermo, mi sembra

Guariello... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Guarino, Guarino. PRESIDENTE: Guarino, Guariniello... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: il quale mi nominò custode giudiziario e al telegramma inviatomi dal Colonnello Fiorito, capo del Secondo Reparto dell'I.T.A.V. mi ricordo e questo telegramma credo che sia stato anche rintracciato, mi ricordo di avergli risposto: "sono spiacente di non poter consegnare, ai fini dell'inchiesta amministrativa da parte dell'Amministrazione, la documentazione magnetica, in quanto è attualmente, io sono custode giudiziario di questo materiale, quindi non posso consegnarlo a nessuno che non sia lo stesso Magistrato che ha richiesto la conservazione e la custodia", questo, quindi io non credo che a ridosso, poi non so in seguito se l'Amministrazione Militare è riuscita ad entrare in possesso, ha avuto da parte della Magistratura la possibilità di prendere visione di questi nastri, più o meno l'abbia condotta, però non credo nei tempi successivi all'evento che questi nastri siano andati in mano all'Amministrazione Militare, perché ricordo pure che, diciamo, una telefonata quando, credo che la cosa fosse passata, non mi

ricordo, sotto il trasferimento fosse passato dal Dottor Guarino al Dottor Santacroce, mi ricordo di una telefonata che mi venne fatta dall'I.T.A.V. dicendo: "abbiamo qui un Ufficiale di Polizia Giudiziaria, che con richiesta specifica, - mi sembra che dicesse del Dottor Santacroce - chiede che gli sia consegnati i nastri, tutti i nastri magnetici, radar, comunicazioni terra/bordo/terra e telefoniche". E cosa che io provvidi con un mio Ufficiale a inviare all'I.T.A.V. perché evidentemente questo Ufficiale di Polizia Giudiziaria riteneva che il materiale fosse stato in possesso dell'I.T.A.V. in quel momento mentre era ancora chiuso nella mia cassaforte. Ed allora con una macchina fu portato lì e l'Ufficiale di Polizia Giudiziaria ne prese possesso e rilasciò una regolare ricevuta, questo è quello che io ricordo a proposito, quindi quei nastri sono stati nella mia cassaforte e dalla mia cassaforte poi sono passati a quelli della Magistratura, l'Amministrazione Militare non ha avuto occasione di metterci le mani, se non in un successivo momento. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: segue l'esame il collega Salvi. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: prego? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** poche domande. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei parlava prima dei collegamenti telefonici tra il vostro ente e i diversi enti militari di controllo del traffico ed anche di difesa aerea, quanti erano questi canali telefonici? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh, lei parla in generale? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** si riferisce ad enti militari tipo enti della Difesa aerea? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh, io posso dire, perché poi tutto sommato da quando lavoravo io lì come controllore, non è che fosse cambiato molto, dunque c'era un collegamento... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, approssimativamente lo vorrei sapere... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, no, no, ma io glielo posso dire con esattezza... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...poi entriamo, erano dieci, cento, mille? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** collegamento con il radar di Poggio Ballone, diciamo anzi... nei pressi di Grosseto, non sono siti coperti da... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, io vorrei solo sapere, la mia domanda è solo sapere approssimativamente quanti erano i

canali... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: allora li
conto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...telefonici...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ...in... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
disponibili. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
disponibili per voi e sottoposti a registrazione,
dell'intera sala che collegavano con i diversi
enti della Difesa aerea? IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: della Difesa aerea? PUBBLICO MINISTERO
SALVI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: allora,
quanti erano, Poggio Ballone, Licola, Marsala,
penso pure Siracusa e poi non radar, ma come
centro della Difesa abbastanza importante, il
R.O.C. di Martina Franca. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: sì queste diciamo erano le linee e gli
enti con i quali eravate collegati... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: quindi credo... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: io vorrei sapere quanti erano i
canali che erano... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
questi. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...sottoposti a
registrazione sui vostri registratori, quindi voi
quanti registratori avevate? IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: dunque noi avevamo, adesso mi sembra,
perché ogni registratore, se la memoria non mi...
se la memoria mi assiste, ogni registratore

avesse circa quaranta piste. PUBBLICO MINISTERO SALVI: circa quaranta piste, ognuno... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: circa quaranta piste... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...collegato a una comunicazione, a una linea di comunicazione? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ogni pista era un canale... PUBBLICO MINISTERO SALVI: esattamente. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...di registrazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e quanti registratori avevate? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: credo che i registratori fossero, dunque, quaranta, fossero almeno sette, otto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: almeno sette, otto? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: almeno sette, otto, considerato tutto quello che c'era da registrare... PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: anche perché su taluni collegamenti la registrazione, cioè su taluni collegamenti, per taluni enti c'era un doppio... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...collegamento per l'importanza... PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...c'erano due linee da registrare. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi sette, otto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: poi io vorrei sapere,

esistevano, esisteva nella sala, nella vostra sala dove c'erano i Controllori Radar, c'era anche una consolle separata dedicata esclusivamente al rapporto con la Difesa? A una linea diretta, gestita direttamente dalla Difesa aerea? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: che mi risulta a me no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non le risulta? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: c'era una consolle radar... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: che lei dice, diciamo un po' fuori schieramento... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sul quale un controllore sedeva, perché era, diciamo, questa consolle era equipaggiata con una serie di frequenze in banda U.H.F. che è la banda, diciamo, di comunicazioni militari, perché col traffico civile è prevalentemente è in V.H.F. e questa era riservata per l'eventuale assistenza in... in banda V.H.F., su frequenze U.H.F. ed anche per il traffico che operava secondo regole del volo a vista, che vanno sotto la sigla del V.F.R. cioè "Visual Fligth Ruz" (o simile), cioè quegli aeroplani che decidevano di condurre il volo rimanendo sempre fuori dalle nube, quindi

conducendo un volo a vista e non servendosi di strumentazioni radioelettriche... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: anche... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: che facevano il volo a vista, potevano chiamare su queste frequenze. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: allora anche, abbiamo capito, anche questa, anche questa consolle aveva i suoi canali di comunicazione con diversi enti? IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: eh... guardi affermarglielo con certezza, penso che poteva, penso che poteva, però avere la certezza... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: allora io vorrei sapere quando sono state sigillate le registrazioni relative all'incidente... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...sono stati sigillati tutti i sette, otto registratori con tutte le, di conseguenza, trecento, trecentoventi piste o come lei dichiarò, quattrocento piste? IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: ma guardi penso di essere in grado di dargli una risposta affermativa, ma basata su una certa logica, cioè poteva capitare che due frequenze militari, per dire, o una linea di collegamento telefonico, con un ente militare, non è che venivano accentrate tutte su uno stesso registratore a quaranta piste, poteva, diciamo,

ritrovarsi sul registratore numero tre queste due, tre linee, registratore numero tre, insieme ad altri collegamenti telefonici, per esempio con Marsiglia, con... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** capisco. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...Brindisi. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi la disposizione che lei diede fu di sequestrare tutto, l'intero apparato di registrazione. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, io dissi e questo lo ripetetti al Caposala, devono essere conservate tutte le registrazioni, tutte le registrazioni che per via diretta o indiretta, sono da ritenersi indispensabili ai fini dell'inchiesta. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** certo, capisco Generale, però immagino che... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** però il numero... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...per, scusi, mi scusi. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** mi immagino che per operare questa selezione non siano state ascoltate tutte le registrazioni, sarà evidentemente stata... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, ma non ascoltate, non ascoltate, ma c'era una tabella... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito, se mi fa finire. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi le dicevo, non

saranno state ascoltate tutte le registrazioni per vedere quali erano rilevanti o no, sarà stata fatta una selezione a priori sulla base di ciò che poteva essere o meno rilevante, quindi io le ripeto la domanda, secondo le disposizioni che lei diede... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...e secondo quello che lei sa siano state eseguite le sue disposizioni, sono state sequestrate tutte le, gli apparati di registrazione con tutti i canali oppure è stata fatta una selezione di alcuni canali? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, io non credo che sia stata fatta una selezione di alcuni canali, perché lì ad un certo punto c'era una tabella che indicava tutte le comunicazioni e parlo, dico tutte le comunicazioni rilevanti o che avevano importanza, ai fini dell'inchiesta, venivano indicata questa tabella su quale dei registratori erano collocate, e quindi...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi sono stati, la domanda, le ripeto, quindi lei ha dato disposizioni di sequestrare solo le registrazioni rilevanti, quindi solo le... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, no, quelle che entravano, perché la...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi non sono state

sequestrate tutte sette, otto i registratori, questa è la domanda che io le sto facendo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma questo io non sono in grado di dirle perché... scusi, scusi adesso che io faccio un'osservazione... PUBBLICO MINISTERO SALVI: io le ho chiesto le sue disposizioni... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...il canale di registrazione con... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...Generale. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...Marsiglia, va bene, con Marsiglia per esempio. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: che non aveva nessuna rilevanza... PUBBLICO MINISTERO SALVI: appunto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...se fosse stato su un registrazione dove non c'erano altre comunicazioni importanti, non era... PUBBLICO MINISTERO SALVI: benissimo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...non era, quando io dico rilevanti... PUBBLICO MINISTERO SALVI: è questo che io le ho chiesto, quindi sono state, è stato selezionato... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...nell'ambito di questo, secondo un criterio di rilevanza quali registrazioni sottoporre... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...o no.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: bene, grazie! IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: e credo che in quel contesto... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: grazie Generale! IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...si usava nel dubbio dire sempre,
meglio abbondare che deficere, piuttosto che ci
scappi qualche cosa, è meglio prelevare una...
una... un contenitore in più, un nastro in più
che... PUBBLICO MINISTERO SALVI: che uno in meno.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...uno in meno.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: peccato che qui però
siano sfuggite tutte le conversazioni che sono da
lei riferite del... del contatto... AVV. DIF.
BARTOLO: c'è opposizione. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ...con la Difesa aerea, quelli cioè nei
quali c'è riferimento... AVV. DIF. BARTOLO: c'è
opposizione... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...che
sui... AVV. DIF. BARTOLO: ...vogliamo che vengano
formulate delle domande e nord che vengano fatti
dei commenti. PRESIDENTE: un momento, momento,
momento, finisca e poi l'opposizione verrà...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, le contesto che tra
le conversazioni registrate... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: sì, sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...mancano quelle a cui lei fa riferimento nella

conversazione che le è stata appena riferita, quelle cioè con Siracusa, quelle con, quelle da cui risulta direttamente la presenza di traffico razzolante sul luogo e nell'immediatezza del fatto. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** guardi a meno che questa comunicazione... **PRESIDENTE:** non ho capito, scusi un attimo. **AVV. DIF. BARTOLO:** non capisco se è una domanda o una considerazione che il Pubblico Ministero svolge, perché sta contestando al teste... **PRESIDENTE:** no, una domanda... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...la mancanza di una qualche telefonata, quale telefonata, non ho capito. **AVV. DIF. FILIANI:** e da dove lo rileva che manca una telefonata? **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè chi ha detto che esistono nelle telefonate nelle quali si parlerebbe di traffico militare che razzola... **PRESIDENTE:** nel... ha detto il Pubblico Ministero... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e via dicendo, c'è una telefonata registrata dalla quale risulta che il Signor Guidi ha detto quelle cose, ora noi dovremmo chiedere al teste... **PRESIDENTE:** sì, e ha detto, facendo riferimento a informazioni ricevute da parte della Difesa aerea, ovviamente per telefono, questo. **AVV. DIF. NANNI:** lui ha... chiedo scusa Presidente, il

propria dell'opposizione è in questi termini...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma... **PRESIDENTE:** scusi un attimo. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** prego! **AVV.**

DIF. NANNI: è in questi termini, cioè il Pubblico Ministero dà per scontato che esistano delle telefonate e invece il Dottor Guidi non lo sa, almeno non ce l'ha detto, non ce l'ha detto, non so se lo sa... **PRESIDENTE:** il Pubblico Ministero

fa riferimento al contenuto della telefonata nel corso della quale il Guidi fa riferimento a telefonate avute, intercorse con i siti della Difesa aerea della Sicilia. **AVV. DIF. NANNI:** da

lui? **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no, Presidente, nel corso della telefonata parla di quel traffico aereo che razzola e via dicendo, ma se noi vogliamo sapere dal Guidi perché lui parla di quel traffico che razzola e via dicendo, dobbiamo chiedere al Guidi, credo, poi mi corregga il P.M., il P.M. seguirà l'esame come vuole...

PRESIDENTE: il Pubblico Ministero vuole indicare... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...come aveva

appreso quei dati... **PRESIDENTE:** ...il passo così... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...perché diceva...

PRESIDENTE: se indica il passo il Pubblico Ministero così... **AVV. DIF. BARTOLO:** e infatti

questo volevo, tornare ai dati obiettivi, ecco.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora, "novità niente eh, nel senso che adesso stiamo cercando di ottenere qualche informazioni da coso, dai due radar che sono in Sicilia, in Sicilia, della Difesa no, ho seguito le due tracce, <<Itavia>> sotto e l'<<Air Malta>> sotto e avessero preso nota dell'orario della posizione alla quale era sparita la traccia dell'<<Itavia>> cosa però sembra che non, dice che non stavano guardando, dice che non stavano guardando perché ci hanno l'esercitazione". Questa è la prima, primo punto. Secondo punto ancora, sì va be' ci sono altri punti, ma insomma riferisco anche quello relativo al... "la Difesa radar di Siracusa, noi appunto no, anche il radar quando noi abbiamo chiamato la Difesa radar di Siracusa - dice Guidi - e ci abbiamo detto: <<ma osservate così>>, lui ha osservato, ha detto che c'era l'<<Air Malta>> che stava lasciando Palermo a 3 e 70. Questi elementi, Presidente, erano già stati contestati al teste dal mio collega, e quindi io credo che sia assolutamente legittima la contestazione del fatto che queste conversazioni che Guidi cita, non risultino nelle registrazioni che sono state

sequestrate quel giorno. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: ma io come risposta a questa cosa, intanto
io non le ho recepite direttamente diciamo dalla
fonte, non è che io abbia parlato con Siracusa...
ma qualcuno mi ha informato di queste cose che io
poi ho ritenuto mio dovere riferire al Colonnello
Fiorito, però faccio un'ipotesi, potrebbe darsi
anche che queste cose siano state diciamo
trasferite o siano state recepite da chi poi me
ne ha informato, anche non direttamente da
Siracusa o Marsala, per esempio parlando con il
Terzo R.O.C., con il Secondo R.O.C. che è quello
che tiene le comunicazioni diciamo con i due
radar di... PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi
dovrebbero essere registrate nelle conversazioni
del Terzo R.O.C.. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e
beh, dunque perché io credo che nessuno lì si
possa essere diciamo inventata una cosa del
genere, qualcuno... PUBBLICO MINISTERO SALVI: va
bene, grazie Colonnello! Vorrei sapere... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: ...da qualche posto deve averle
recepite. PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie
Generale! Vorrei poi sapere ancora Generale, lei
ha una grande esperienza... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ci ha

detto anche di disastri aerei... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

...nel corso della sua vita. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: ho fatto solo quello nella mia carriera.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, le è capitato altre

volte di disporre la trascrizione immediata,

prima ancora che intervenisse l'inchiesta

amministrativa del... AVV. DIF. BARTOLO:

Presidente, c'è un... PUBBLICO MINISTERO SALVI:

non ho nemmeno formulato la domanda. PRESIDENTE:

faccia finire la domanda e ripropone

l'opposizione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: le è

capitato altre volte nella sua qualità... IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

...di disporre la trascrizione delle

registrazioni radar in altri... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: il tracciato? PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...incidente aerei, dei tracciati,

nell'immediatezza... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...o di sapere

che... se era stata disposta da altri nelle sue

funzioni? PRESIDENTE: aspetti un attimo, aspetti

prima di rispondere. VOCI: (in sottofondo).

PRESIDENTE: no, va bene, allora sì, risponda.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: posso rispondere?

PRESIDENTE: prego! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

allora, io le dico che nella... diciamo così, nella mia carriera, nella mia esperienza...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...io mi sono ritrovato in situazioni diciamo gravi, tragiche, che fu la perdita del DC8 dell'"Alitalia" sulla Montagna Longa su Palermo e lì, diciamo così l'incidente, la localizzazione dell'aeroplano è stata immediata perché l'aeroplano, diciamo così, sulla montagna esplose e fu immediatamente visto e non c'era da andare a fare nessuna indagine per capire qual era il punto in cui era caduto. La seconda in cui io mi sono ritrovato forse era nelle vesti di Capo del centro, non ero ancora Direttore, Capo della R.I.V. o ero un Caposala, non mi ricordo, fu quella del DC9 di Punta Raisi, cioè del DC9 "Alitalia" che cadde a poche... a poca distanza dall'Aeroporto di Palermo, diciamo ben visibile, non c'era nessun motivo di andare a localizzare la posizione perché arrivarono praticamente quasi immediatamente i pescatori a prestare soccorso a quelle cose. Il terzo fu il caso di... dell'aeromobile che precipitò, credo fosse del... dell'"Ati" a Capoterra in Sardegna, diretto a

Cagliari, e anche lì la posizione dell'aeroplano... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
era... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...fu localizzata perché credo che fu mi sembra riferito dai Carabinieri, avvisati dalla gente del posto. Quindi non ho mai proceduto a fare...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: e questo naturalmente stiamo parlando di grandi disastri aerei civili.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** diciamo non le è mai capitato invece...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...che vi fosse una perdita di aereo militare in mare... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, perché non se ne è presentata la necessità.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...o di aereo civile in mare? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lo stesso giorno... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...che lei ricorda, si perse nell'area di Grosseto un aereo civile con alcuni passeggeri a bordo, in mare? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** non... non mi ricordo, ma era un aeromobile commerciale, un aereo di linea? Non so. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** le chiedo se ne ha un ricordo innanzitutto. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ho dei... ho dei dubbi,

perché... lo stesso giorno? PUBBLICO MINISTERO
SALVI: lo stesso giorno. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: lo stesso giorno dell'"Itavia"? IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
anche questo senza che venisse ritrovato. IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: penso... non... non lo so.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: no, non lo ricorda.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non me lo ricordo.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, e quindi non
le chiedo nemmeno se per questo fu disposto...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non mi ricordo.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...l'analisi del
tracciato radar. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma
penso che possa essere anche... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: ...possa essere anche accaduto. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: Generale Guidi, lei poi immagino
che dopo avere dato disposizioni perché venisse
fatta questa trascrizione... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...lei abbia
anche esaminato i risultati IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: quando il tracciato fu pronto, io mi
ricordo che ero in ufficio mentre ovviamente il
Colonnello Russo stava lavorando all'elaborazione
del tracciato, venne il Colonnello Russo con

questo tracciato e... abbiamo, siamo stati fortunati, abbiamo avuto bene la possibilità di localizzare il punto di caduta dell'aeroplano e mi mostrò questo... questo tracciato. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, scusi se la interrompo su questo punto. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma perché l'unico obiettivo di questa ricerca era quella di trovare il punto dove era caduto l'aereo? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** certamente sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** era solo questo. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** e beh, per noi sì, per noi l'importanza era... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** le contesto che nelle dichiarazioni rese invece... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...il 10/10/'91... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...lei ha dichiarato... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ..."la lettura con la conseguente redazione di rappresentazioni grafiche e dei dati radar..."... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ..."...da me ordinata al Colonnello Russo la mattina del 28 giugno, era finalizzata in primo luogo all'individuazione del punto di caduta dell'aereo, ciò non escludeva che

si ricercassero nello stesso tempo le cause del disastro". **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh, guardi, doveva presentarsi una situazione, cioè... una volta completato il tracciato si doveva osservare diciamo anche per un... un non vedente una situazione così chiara delle cause del disastro, per esempio parliamo della collisione, ma così evidente per cui a un certo punto si era ottenuto in primis quello di individuare la posizione dell'aeroplano, e secondo con una situazione così evidente quella che c'era stata una collisione.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi l'obiettivo della sua ricerca era anche quella di ricercare le evidenze di questa situazione. **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: se ci fossero state le condizioni per osservarla. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** io non

le sto chiedendo quello che ha visto dopo, io le sto chiedendo quello... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

sì, sì, certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...per il quale lei ha dato l'ordine. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: certo, certo, però diciamo era molto ma molto secondaria... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** mi

faccia... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...la seconda condizione, la prima secondo me... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: va bene, abbiamo capito. Adesso

mi spieghi che necessità c'era la mattina... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...del 28... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...di localizzare con precisione il punto di caduta del DC9? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: per dare l'informazione, diciamo l'informazione che noi ritenevamo essenziale e importante al soccorso aereo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi lei non era in contatto col soccorso aereo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: noi non sapevamo se a quella da... perché se io avessi saputo, ci avessero informato che erano stati individuati o non c'era più bisogno del... perché faccio presente una cosa... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, Generale. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...è vero che nei compiti istituzionali che riguarda il nostro servizio c'è scritto di provvedere alla separazione fra gli aeromobili al fine di evitare le collisioni, e questo è un compito primario, è vero che c'è scritto di fornire tutte le informazioni... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...utili e necessarie per una sicura ed efficiente condotta del volo, ma c'è scritto anche che notificare alle appropriate

organizzazioni... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì,
sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...che sono i
centri di coordinamento e soccorso, tutto ciò...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...che riguarda aeromobili che sono
nella condizione di disastro... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì, sì, va bene. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...e fornire a questi centri la
massima collaborazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
chiedo scusa però, Presidente... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: e questa, e questa era una forma di
collaborazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...non
è possibile che ogni volta che io faccio una
domanda ho una risposta sull'intero sistema...
PRESIDENTE: e va bene, allora se non le interessa
quello che sta dicendo il teste... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: no, la mia domanda
Presidente.... PRESIDENTE: no... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...era più secca. PRESIDENTE: lo
stoppa diciamo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: eh, era
più secca dico, io non... AVV. DIF. BARTOLO: la
domanda può essere secca, la risposta è...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: no, no, non è così, non
è così. Allora, il... AVV. DIF. BARTOLO: ...non
parlava, oggi parla, sentiamoli no! PUBBLICO

MINISTERO SALVI: sì. AVV. DIF. BARTOLO: hanno taciuto per vent'anni, sentiamoli. PRESIDENTE: va bene. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, io veramente per vent'anni non ho taciuto, perché... PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora... PRESIDENTE: va bene, continui. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora, andando avanti su questo punto: allora, quindi mi faccia capire ancora una cosa prima che arriviamo ad un altro aspetto, sempre su questo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ma quindi se voi avevate discusso della possibilità di una collisione, era stata fatta sia pure come ipotesi secondaria la valutazione della possibilità che esaminando il tracciato radar emergesse questo elemento... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ecco, io mi chiedo come è possibile che quando le è stato richiesto dal Giudice Istruttore specificamente di riferire su queste circostanze, lei le escluse radicalmente? Le leggo il punto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora, un attimo che devo ritrovarlo dove sta il primo interrogatorio, chiedo scusa, eh! Ecco, allora, questo è sempre 10/10/'91, allora: "non

mi risulta che qualcuno mi abbia parlato di intenso traffico militare, se ci fosse stato di certo avrebbe dovuto riferirlo". IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

ancora: "se fossi stato informato di una circostanza come in quella dell'intenso traffico militare avrei dovuto informare la linea operativa, nella linea operativa l'I.T.A.V. nella persona del Capo del Secondo Reparto, ovvero il Colonnello Fiorito De Falco. Quella sera non si fece l'ipotesi della collisione, io non mi misi in contatto con il Terzo R.O.C. di Martina Franca. AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: devo rispondere a questo? AVV.

DIF. BARTOLO: chiedo scusa, possiamo soltanto dare atto che il Pubblico Ministero ha letto le risposte di... a domande che non sono state trascritte, perché la domanda posta dal Magistrato in sede di interrogatorio non viene riportata nel verbale, c'è solo scritto A.D.R., cioè a domanda risponde e quello che è stato letto sono le risposte che il teste dà a delle domande che noi non possiamo... non conosciamo ecco, possiamo ricostruire... PRESIDENTE: e allora, cioè questo abbiamo... AVV. DIF. BARTOLO:

no, siccome prima aveva detto il Pubblico Ministero: "a specifica domanda del Giudice Istruttore", cioè quelle che abbiamo letto non sono le domande ma sono delle risposte a delle domande che non conosciamo. **PRESIDENTE:** questo è obiettivamente... è consacrato nel documento che è così. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** prego! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** posso rispondere? **PRESIDENTE:** sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh, dunque diciamo, se la prima domanda che la prego di rileggere, anzi la prima risposta che io devo aver dato... **PRESIDENTE:** cioè: "non mi risulta che qualcuno mi abbia parlato di intenso traffico militare..."... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:** "...e se ci fosse stato di certo avrebbero dovuto riferirlo". **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ecco. **PRESIDENTE:** questa era la... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** allora non so se questo si riferisce al fatto che nell'ambito della nostra copertura radar avessimo osservato un'intensa attività di traffico militare, da quanto... dalle informazioni che mi furono date dai... dal Caposala, dal Supervisore e dai controllori stessi, va bene, la risposta è no perché nessuno mi disse che avevano osservato un intenso

traffico militare; parlo di personale nostro, del Centro di Controllo e, limitatamente, a quello che avevano osservato sugli schermi radar, questo. Poi mi sembra che Lei faccia un'altra domanda che la prego di rileggermi. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sempre la stessa, è quest'altra, poi quest'altra: quella sera non si fece l'ipotesi della collisione. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ma io non mi ricordo di non averla fatta, perché io penso che l'ipotesi di averla fatta, l'ipotesi della collisione perché, ripeto, feci due considerazioni e le riconfermo: uno, era quella della collisione o della bomba; poi estrema ratio, proprio per non perdere le speranze di poter recuperare il recuperabile degli eventuali sopravvissuti anche quella che poi diciamo, dell'emergenza così grave da aver potuto consentito all'aeromobile di fare un atterraggio forzato e che poi spinse a fare quella telefonata all'Ambasciata. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ho capito. (Interruzione per black-out).-

VOCI: (in sottofondo). **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

però... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** continua,

funziona il... **PRESIDENTE:** eh, no, non... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì, credo che il microfono funzioni. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: no, si è bloccato un attimo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: io ho quasi finito, Presidente. (Interruzione per black-out).-

PRESIDENTE: siamo operativi. Prego! PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie! AVV. P.C. PARIS: per il

verbale, Presidente per il verbale, vorrei sia dato atto a verbale che è intervenuto durante l'audizione l'Avvocato Gianfranco Paris per la Parte Civile Succi e Della Marchina. Grazie!

VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: prego!

PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, grazie! Quindi, allora vi incontrate con Russo - se non ho capito male - nel suo ufficio, nell'ufficio suo.. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, esatto.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...Generale. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

che cosa succede allora, cosa le riferisce Russo?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, portò questo tracciato e mi disse: "abbiamo avuto, siamo stati fortunati in quanto abbiamo avuto tutte le battute fino all'ultima e quindi siamo in grado di poter identificare con certezza il punto di caduta dell'aereo". PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì,

le disse se aveva notato qualcosa di particolare?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: no. Lei notò qualcosa di particolare? **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: qualcosa di particolare che mi facesse pensare a... diciamo, a qualche cosa e come prima abbiamo accennato, la possibilità di una collisione, una cosa o un'altra no perché...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ma lei cosa si aspettava che venisse fuori per... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: la collisione. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ...la collisione, sì. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: guardi, le dico subito della enorme differenza che si ha osservando un tracciato radar e in cui sono rappresentate delle battute come dei puntini, da quello che io ero ad uso vedere diciamo osservando uno schermo radar, e in che senso una notevole differenza? Perché quando due diciamo aeromobili sono in rotta di collisione, e in numerose occasioni ci trovammo in questa situazione di due aeromobili che stavano viaggiando in rotta di collisione e poi bisognava dare a uno dei due una virata per correggere questa situazione. Si vedevano distintamente numerosi punti, va bene, come una specie di scia, no, da parte dei due, che era poi

funzione della velocità che gli aeroplani...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: non c'è du... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: ...avevano in quel momento.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e il numero di questi punti che era possibile vedere, era anche funzione della distanza in relazione alla portata del radar, della distanza e dell'altezza? **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: beh, se... no, in genere o erano visibili o non erano visibili, questo non dipendeva dalla... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...dalla distanza e dall'altezza. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: quindi diciamo improvvisamente il radar cessa di funzionare, cioè immediatamente prima dà la completa visibilità della zona, passato quel punto improvvisamente non si vede più niente, è così che funziona un sistema radar? **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: no, quando dice smette di funzionare cosa intende? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** smette di vedere, di rappresentare i puntini, quelli che lei ha chiamato i puntini. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: cioè va in avaria. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: Generale, mi scusi... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: no... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...lei ha detto che non c'è nessuna differenza... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...nel ritorno, nella quantità dei ritorni
radar... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...in relazione alla distanza e
all'altezza dell'oggetto dell'obiettivo. IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: beh... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: allora io vorrei sapere.. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...se
da questa sua dichiarazione io devo
comprendere... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...che nel momento in
cui si arriva all'ultimo livello della portata
radar, l'oggetto che fino a quel momento è
perfettamente visibile, cessa improvvisamente di
essere visto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: no. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: ...praticamente il numero dei puntini,
delle battute, chiamiamole così, dell'"Itavia",
che io ricor... PUBBLICO MINISTERO SALVI: non le
sto chiedendo dell'"Itavia", io le sto chiedendo
in generale... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...se la capacità di
vedere... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...di deteggere... l'obiettivo,
il bersaglio... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...diminuisce con la distanza dal radar ed è anche funzione dell'altezza. **AVV. DIF. FILIANI:** si affievoliscono i segnali insomma. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** cioè soltanto una... una... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non è un problema di comprensione del termine tecnico, Avvocato. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, scusi, stavo rispondendo. Cioè è soltanto un affievolimento del segnale, cioè una... **PRESIDENTE:** Avvocato Filiani, per cortesia... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...diminuzione di segnale. **PRESIDENTE:** poi lei potrà opporsi e intervenire dopo, ma le... **AVV. DIF. FILIANI:** chiedo scusa. **PRESIDENTE:** ...le inserzioni così, occasionali, non sono consentite. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** è chiaro che un aeromobile che va diciamo in perdita di quota, e siccome il lobo di propagazione del radar ci ha un punto diciamo così, come una diagonale di questo... di questo lobo, va bene, una diagonale che è il punto della massima capacità di riflessione delle radio-onde; poi nella parte superiore, quindi diciamo del lobo di propagazione, o nella parte inferiore questa capacità va a diminuire, a calare. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: possiamo dire quindi che il numero di ritorni radar che il radar percepisce è minore quanto più aumenta la distanza o può essere minore quanto più aumenta la distanza?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, più che minore è diciamo così, l'intensità del bersaglio, la grossezza del bersaglio che va ad affievolirsi, più che...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: poi arriviamo anche al problema della grandezza o della superficie radar riflettente del bersaglio, questo ci arriviamo perché ho il te... appunto che le voglio chiedere. Io le sto chiedendo soltanto, adesso... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...rispetto anche allo stesso bersaglio... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...indipendentemente dalla sua superficie radar riflettente, io le voglio chiedere se... gliela formulo in altra maniera la domanda, se siamo al limite della portata radar... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...lei si aspetta che ogni... ad ogni passaggio del radar, ad ogni battuta vi sia un ritorno del radar, o è possibile che si perdano alcune battute, cioè che il radar non registri alcune delle battute? **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: eh, io non so quanto fossimo lontani dalla... dalla... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: le sto chiedendo in linea generale, Generale. PRESIDENTE: potrebbe, ma io... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: che si... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: ...è un discorso più diciamo di natura tecnica che operativa... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: va bene, lei è un grande esperto Generale.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...più da tecnica, tecnica radar di cui io non è che sono in possesso. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: io ho detto, la mia funzione è stata quella di operativo, ora dire il quantum si viene a perdere quando si sta in una certa entità al limite fuori dalla copertura radar...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ora... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: ...non gli posso dare una risposta.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: rimanendo sempre al problema del limite della copertura io ricordo, lei adesso mi diceva che lei non sa a che punto fosse e quale fosse la portata, io ricordo molto bene che all'inizio della sua deposizione qui...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...lei ha invece espressamente fatto riferimento... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...al fatto che il sinistro si fosse verificato al limite assoluto della portata radar e che quindi voi valutaste la possibilità che il rada... che l'evento fosse o non fosse stato visto. Quindi lei sapeva o non sapeva che l'evento si era verificato al limite della portata radar? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma lei parla di portata radar operativa, Dottore?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Generale, quella che vuole lei. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, la

portata operativa... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** mi faccia capire la sua risposta. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...no, l'evento, l'evento non poteva essersi verificato, cioè la scomparsa dell'aereo dalla portata operativa, quella che aveva il controllore... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** eh! **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: ...non è stata rilevata, perché al controllore e... ha confermato che fin tanto che l'aereo è stato entro il limite della sua copertura radar, nello schermo radar, va bene, non c'è stata una perdita di cosa, una perdita di... una scomparsa né temporanea, né definitiva dell'eco radar. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: veniamo alla superficie radar riflettente: il tipo, la capacità del radar di vedere i

bersagli è anche funzione della superficie radar riflettente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma come eco primario penso di sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, come eco primario, appunto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora, che lei sappia un aereo da Caccia... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...un aereo militare da combattimento... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...è costruito in maniera tale da poter avere una superficie radar riflettente più bassa possibile? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, è proprio nella struttura diciamo del Caccia che non è costruito... negli ultimi tempi si è cercato di studiare non solo una struttura particolare, ma anche dei materiali particolari, come abbiamo saputo i famosi aerei invisibili che hanno operato nel Kosovo, va bene, gli ultimi eventi, e proprio la struttura... PUBBLICO MINISTERO SALVI: esattamente. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...la struttura studiata e il materiale usato per non essere visibili, ma... PUBBLICO MINISTERO SALVI: possiamo concludere da questa serie di considerazioni... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...che

di conseguenza quello che era possibile aspettarsi... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...al limite della portata radar sia in distanza, sia perché l'aereo cominciava ad abbassarsi del punto dove si è verificato il disastro e sia in considerazione del fatto che si riteneva che la collisione fosse avvenuta durante un'esercitazione e quindi con aereo militare, fosse presumibile che il numero di ritorni radar... **AVVOCATO:** Presidente...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...potesse essere...

AVV. DIF. BARTOLO: abbiamo... vorremmo una domanda e non un'arringa. **PRESIDENTE:** no, no, andiamo avanti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...potesse essere, potesse essere un numero di ritorni limitato? **PRESIDENTE:** va be', ecco...

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, c'è opposizione...

PRESIDENTE: prego, allora... **AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo anche... **PRESIDENTE:** un momento, un momento. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...possiamo anche motivare l'opposizione, chiedo scusa Presidente.

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** però noi continuiamo a ribadire un dato. Nel porre delle domande a noi risulta vecchio, nuovo codice, codice cambiato, codice preso a metà tra vecchio

e nuovo, la regola è sempre stata una, si chiede un qualcosa che faccia riferimento a un fatto in relazione al quale il teste risponde. Se alla domanda poi si premettono tutta una serie di considerazioni che trasformano la domanda in una sorta di discussione o anticipazione di una discussione alla quale si dovrà arrivare, noi dovremmo ogni volta che esaminiamo un teste, anticipare la conclusione di questo processo. E allora continuiamo a ribadire, o facciamo riferimenti a fatti, oppure noi ci opporremo ad ogni domanda e soprattutto ci opporremo all'inserimento all'interno di ogni domanda, di considerazioni svolte dalla Pubblica Accusa.

PRESIDENTE: sì, non ammetto la domanda perché implica anche una valutazione sulla quale il Guidi non è chiamato... non è legittimato...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora la riformulo, Presidente. **PRESIDENTE:** eh! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nelle disposizioni che lei diede al Russo e nella valutazione successiva dei risultati...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...lei ne tenne conto della portata radar e della possibilità che la collisione fosse con un aereo militare? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma

e... guardi, io ripeto, l'obiettivo primario, essenziale che io mi ero posto nel dire al Colonnello Russo di fare quel tracciato era soprattutto la possibilità di identificare il punto di caduta, la cosa che ci interessava di più. Il fatto che potesse apparire qualche cosa che poteva dare un indizio di una situazione anomala, si doveva constatare al momento, dopo, a posteriori, cioè una volta che il tracciato veniva fatto, non si poteva arrivare già a una conclusione prima di fare una... di fare un tracciato... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e quando il tracciato le fu portato, le ripeto la domanda che le ho fatto prima... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...notò qualcosa di particolare nel tracciato che le fu mostrato da Russo? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io... qualcosa di anomalo io penso di no... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** le contesto che nelle dichiarazioni del 10 ottobre '91... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...lei ha dichiarato: "effettivamente notai che vi era qualcosa di anomalo e in particolare un paio di echi ad ovest della traiettoria, ma furono interpretati come echi spuri determinati

dalla massa del DC9". **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ma guardi, io adesso diciamo a distanza di quando feci quell'osservazione che era praticamente il giorno successivo all'incidente, guardando quel tracciato diciamo se ben ricordo, un paio di minuti o forse non di più perché l'interesse principale era individuato nel fatto di aver saputo il punto di caduta, che l'eco, che questi echi spuri di cui io ho parlato poteva essere uno, potevano essere due, potevano essere tre, ma come echi spuri non mi indicavano niente di anormale, perché gli echi spuri sono un qualche cosa, diciamo così, un fatto naturale che ci possono essere come riflessione anomala della massa, di una massa metallica come nel caso del DC9, non era quello diciamo che... un fatto tale da colpirmi e da farmi pensare a ragioni o possibilità di una collisione. Ecco, io questo...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie, non ho altre domande Presidente, grazie! **PRESIDENTE:** sì, va bene, allora a questo punto sospendiamo fino alle 13:30, dopo di che faremo il programma. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Adesso, prima di riprendere l'esame

del Guidi facciamo il piano, la ristrutturazione... **AVV. P.C. FLICK:** scusi Presidente, si può dare atto della presenza dell'Avvocato Flick, che questa mattina ho lasciato passare... **PRESIDENTE:** va bene. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ecco, per cortesia, se fa entrare tutti... **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** tutti li faccio entrare? **PRESIDENTE:** sì tutti, tranne... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, allora, dunque, i testi che sono entrati, ora dovrebbero essere Sguerri, sì, poi Fazzino, Berardi, Giangrande, poi chi abbiamo sentito, Cucco, Cappabianca e Chiappelli, dunque Lucioli era assente, Castronovo l'abbiamo sentito. Allora... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** dunque, Fazzino e Berardi si avvarranno della facoltà di non rispondere? Lei è Fazzino, Berardi pure? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, questo appunto per così organizzare, beh, potete accomodarsi, quindi loro saranno sentiti subito. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. POLIZZI DI SORRENTINO:** mi scusi Presidente, Avvocato Polizzi, anche Giangrande intende avvalersi della facoltà di non rispondere. **PRESIDENTE:** ah, anche Giangrande, va bene. Beh, allora se lo avesse

preannunziato... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, prima ha cambiato idea, se non sbaglio.

PRESIDENTE: ah, ecco, appunto perché... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: a me ha detto una cosa

diversa. PRESIDENTE: ah, va bene. Allora, quindi

allora i testi Sguerri, Cucco, Cappabianca e

Chiappelli... AVVOCATO: c'è anche da rifissare

Lucioli Presidente. PRESIDENTE: sì. AVV. DIF.

BARTOLO: Presidente, mi consente in relazione

alla rifissazione di questi testi o meglio ancora

in relazione a quanto detto dai testi che si

avvalgono della facoltà di non rispondere?

PRESIDENTE: non ho capito l'inizio. AVV. DIF.

BARTOLO: cioè mi consente una nota... PRESIDENTE:

sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...in relazione ai testi

che hanno detto che si avvarranno della

facoltà... PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...di non rispondere? Ci chiedevamo sono testi

che sono ancora sotto processo, che sono stati

sotto processo e per i quali è intervenuta una

Sentenza, perché... PRESIDENTE: no, sono tutti

testi per i quali il Giudice Istruttore ha

disposto la separazione degli atti, la

trasmissione degli atti al Pubblico Ministero...

AVV. DIF. BARTOLO: no, siccome io non ho i

nomi... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:**
...sott'occhio, mi chiedevo questo. **PRESIDENTE:**
sì, quali indiziati... **AVV. DIF. BARTOLO:** perché
Fazzino ad esempio è tutt'oggi imputato...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: indagato, indagato.
AVV. DIF. BARTOLO: indagato per falsa
testimonianza e lo stesso vale per gli altri
testi che hanno... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...detto della facoltà
di non rispondere. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
esatto. **PRESIDENTE:** sì, sì, tutti e tre sono
nella stessa posizione. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, mi
chiedevo se magari non fossero stati indagati
all'epoca e... **PRESIDENTE:** no, no... **AVV. DIF.**
BARTOLO: ...fosse intervenuta la... **PRESIDENTE:**
...sono quelli per i quali all'esito
dell'istruttoria poi il Giudice Istruttore...
AVV. DIF. BARTOLO: quindi sono tutt'oggi
indagati, grazie! **PRESIDENTE:** quindi allora...
VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** allora
riepiloghiamo: Sguerri, Cucco, Cappabianca e
Chiappelli sono invitati a ricomparire il 9, 9
febbraio. **VOCE:** può ripetere i nomi, per favore.
PRESIDENTE: Sguerri, Cucco, Cappabianca e
Chiappelli. **VOCE:** e Lucioli? **PRESIDENTE:** beh,

Lucioli deve essere... intanto questi vengono invitati a ricomparire il... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 9 febbraio. **PRESIDENTE:** ...9 febbraio, senza altro avviso ore 9:30. Poi la Corte dispone altresì la citazione, la nuova citazione con diffida per il 9 febbraio del Lucioli Mario. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** allora, chiamiamo allora intanto Fazzino... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Presidente scusi, e scusi e quelli già in calendario il 9 febbraio che succede? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non sono stati citati. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** verranno citati? **PRESIDENTE:** verranno spostati, quello... perché ancora non sono stati citati, quindi non ci sono problemi. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** quindi non verranno citati. **PRESIDENTE:** no, non verranno citati. **VOCE:** anche quelli del 6? **PRESIDENTE:** certo, certo, poi verrà tutto spostato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** va completamente rifatto. **PRESIDENTE:** quindi le udienze del 6, 7 e 9 in questo momento prevedono l'audizione di quelle persone che sono state già diffidate alle precedenti udienze, ecco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tutto qua. **PRESIDENTE:** e non di quelli indicati nelle liste del Pubblico

Ministero. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** quindi possiamo ricapitolare... **PRESIDENTE:** sì, allora ricapitoliamo, per il 6, per il 6 febbraio Corvari, Martino, Trombetta, Russo, Arpino. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **PRESIDENTE:** per il 7 Chiarotti, Grasselli, Paolucci... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e il completamento di La Torre. **PRESIDENTE:** e il completamento di La Torre, sì, completamento di La Torre; per il 9 Sguerri, Cucco, Cappabianca, Chiappelli e Lucioli. Ecco, allora per cortesia dunque Fazzino vuole accomodarsi qui?

ESAME DELL'IMP. DI R.C. FAZZINO CESARE

PRESIDENTE: si accomodi un attimo lì, quindi Fazzino, lei non è venuto con un suo Avvocato. **IMP. DI R.C. FAZZINO CESARE:** no. **PRESIDENTE:** oh, l'Avvocato... **AVV. DIF. FRATTINI:** Fabio Frattini è qui. **PRESIDENTE:** ecco, allora nominiamo d'ufficio l'Avvocato Santini. **AVV. DIF. FRATTINI:** Frattini, Presidente. **PRESIDENTE:** Frattini. Lei quindi dovendo essere sentito ai sensi del 348 bis... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, per cortesia Guidi vuole un attimo... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** quindi dovendo essere sentito ai sensi del 348 bis ha facoltà di

astenersi dal rispondere, intende avvalersi della facoltà... **IMP. DI R.C. FAZZINO CESARE:** sì, intendo avvalermi della facoltà di...

PRESIDENTE: bene. **IMP. DI R.C. FAZZINO CESARE:**

...di non rispondere. **PRESIDENTE:** buongiorno,

grazie, può andare! **IMP. DI R.C. FAZZINO CESARE:**

grazie!

ESAME DELL'IMP. DI R.C. BERARDI ANTONIO

PRESIDENTE: allora Berardi, si accomodi. **AVV.**

DIF. FRATTINI: sempre Avvocato Frattini,

Presidente. **PRESIDENTE:** sì, sempre l'Avvocato

Frattini. Anche per lei la stessa domanda,

essendo stato citato ai sensi del 348 bis ha

facoltà di astenersi, intende avvalersi? **IMP. DI**

R.C. BERARDI ANTONIO: sissignore. **PRESIDENTE:**

sempre Avvocato Frattini come Difensore di

ufficio. Si dà atto che il Berardi dichiara che

intende astenersi dal rispondere, buongiorno...

IMP. DI R.C. BERARDI ANTONIO: grazie! **PRESIDENTE:**

...può andare. **PRESIDENTE:** poi Giangrande! **VOCI:**

(in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. GIANGRANDE RICCARDO

PRESIDENTE: quindi difeso dall'Avvocato Polizzi

Di Sorrentino. Anche per lei la stessa domanda,

Giangrande... **IMP. DI R.C. GIANGRANDE RICCARDO:**

intendo avvalermi della facoltà di non rispondere. **PRESIDENTE:** benissimo, buongiorno. Allora questi signori possono andare, anzi tutti possono andare, tranne ovviamente il Guidi. Grazie Avvocato Frattini! **AVV. DIF. FRATTINI:** a Lei Presidente, buongiorno. **PRESIDENTE:** buongiorno. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ah, no, però un momento, no un momento perché continua l'esame e allora rimane l'Avvocato Frattini, perché il signore che stiamo sentendo anche questo è imputato ai sensi del 348 bis, avevamo nominato l'Avvocato Polizzi, a questo punto sostituiamo l'Avvocato Polizzi, scusi Avvocato Frattini ma... **AVV. DIF. FRATTINI:** ...grazie Presidente!

RIPRENDE L'ESAME DELL'IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO

PRESIDENTE: prego! Allora la Parte Civile. **AVV. P.C. PICCIONI:** Avvocato Piccioni. Senta Generale, un passo indietro alla sera del 27 giugno, in particolare io non ho compreso il funzionamento dei nastri, cioè volevo sapere se c'è una differenza tra il funzionamento dei nastri magnateci che riportano il traffico telefonico di cui abbiamo ampiamente parlato e quelli che riportano i tracciati radar. **PRESIDENTE:**

differenza a che fini? Perché la differenza insomma è evidente, dico ma sotto che profilo? Differen... **AVV. P.C. PICCIONI:** sotto il profilo poi della possibilità dei dati, nel senso che... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa al collega di Parte Civile, se è possibile Presidente, i colleghi di Parte Civile potrebbero dire oltre il nome anche una... nome di una delle Parti che rappresentano? **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè se "Itavia", se Ministero... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...per avere anche noi un'idea di... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. PICCIONI:** Dario Piccioni, Andres, Difensore di Paola Andres Parte Civile. **PRESIDENTE:** sì, allora... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** posso rispondere? **PRESIDENTE:** sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh, secondo me c'è una differenza sostanziale, perché nei nastri che registrano comunicazioni telefoniche o comunicazioni radio, cioè terra bordo terra, quelle tra Centro di Controllo e gli aerei in volo e i nastri radar, questa differenza è sostanziale perché il nastro previsto per le comunicazioni telefoniche e radio può facilmente essere riascoltato attraverso un normale registratore e... mentre invece il processo che

porta a registrare su nastro magnetico gli echi radar e anche i segnali accoppiati agli echi radar, quelli cioè del risponditore di bordo, detto anche radar secondario, è un processo molto complesso che per poter essere rivisto sullo schermo radar, qui parliamo di nastri radar, quindi di vedere rispetto ai nastri e... delle comunicazioni telefoniche e radio da sentire, quindi dicevo, per questi il.... nastri radar il processo è piuttosto complesso perché viene introdotto anche un sistema di... informatico di computer, per cui bisogna procedere prima a tirar fuori dei tabulati, poi dai tabulati estrarre dati che possono essere trascritti su un... diciamo così su... come tracciato. Come dicevo prima a una domanda di questo genere mi sembra che fosse riferita a quanto asserito dal Comandante Luciola, di aver visto in sala lo scorrere sullo schermo radar della... diciamo così delle... del processo di avanzamento di questo "Itavia 871" e... nelle... negli ultimi tempi è stato realizzato un... un'apparecchiatura per cui si può prelevare il nastro radar, infilarlo come si fa con un registratore video, infilarlo in questa apparecchiatura, si inserisce

pure l'orario al quale si vuole rivedere sullo schermo radar quello che interessa e riappare quello che... diciamo così, è avvenuto mezz'ora, un'ora, due ore fa. A quei tempi, cioè nel 1980 questa disponibilità di questa apparecchiatura, che mi risulta invece essere disponibile nei nostri giorni, non c'era, quindi e... non so se ho... AVV. P.C. PICCIONI: sì, sì, ha risposto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...risposto esaurientemente... AVV. P.C. PICCIONI: sì, sì, ha risposto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...a questa domanda che mi è stata rivolta. AVV. P.C. PICCIONI: ha risposto. Quindi questa operazione di riproduzione lei ci ha detto che era complessa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: abbastanza... AVV. P.C. PICCIONI: nell'ambito di questa operazione il... diciamo così, il tracciato... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. PICCIONI: ...presupponeva il tabulato, cioè prima... questo lo ha già detto lei è solo una mia... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì... AVV. P.C. PICCIONI: ...conferma. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...io penso di sì, io non sono un tecnico, io non... AVV. P.C. PICCIONI: sicuramente più di noi comunque. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, va

be', però comunque la persona, il Colonnello Russo nella fattispecie che era diciamo esperto in questo campo, cioè nel senso che aveva la preparazione per farlo, credo quasi senz'altro ha dovuto prima procedere, diciamo così, ai tabulati, va bene? Avere i tabulati e dai tabulati poi estrarre i dati che gli sono stati necessari per fare il tracciato, quindi un'operazione diciamo non rapida. AVV. P.C.

PICCONI: senta, questa operazione che lei ci descrive complessa, per quello che ne sa... IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. PICCONI:

...serviva, secondo quello che lei ha dichiarato questa mattina... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. P.C. PICCONI: ...ad individuare il punto in cui sarebbe... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: caduto

l'aereo. AVV. P.C. PICCONI: ...caduto l'aereo.

Ma perché lei la sera del 27 quando intervenne nella Sala Controllo non demandò questa operazione visto che in quel momento senz'altro c'era quella esigenza, cioè di individuare con urgenza e con precisione il punto in cui era caduto l'aereo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché

il Colonnello Russo non era disponibile, non c'era. AVV. P.C. PICCONI: cioè l'unico... IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto. AVV. P.C. PICCIONI:
...Ufficiale... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto.
AVV. P.C. PICCIONI: ...addeito e capace... IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: che risulti a me sì, che
risulti a me era lui. AVV. P.C. PICCIONI:
senta... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: con la
capacità e la preparazione di fare quel tipo
di... di operazione. AVV. P.C. PICCIONI: cioè lui
come unica persona fisica, mi chiedo se il
Colonnello Russo fosse stato in ferie, questa
operazione chi l'avrebbe dovuta svolgere? IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: e non lo so. AVV. P.C.
PICCIONI: non c'era la possibilità di farla? IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: credo... credo che forse,
forse il Capitano Martino che era diciamo così
nello staff, come Ufficio Operazioni era nello
staff del Colonnello Russo, credo. AVV. P.C.
PICCIONI: va bene, arriviamo invece alla mattina
successiva. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sissignore.
AVV. P.C. PICCIONI: lei intorno a che ora, le
chiedo uno sforzo di memoria evidentemente,
intorno a che ora è giunto presso la Sala
Controllo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, credo
poco prima delle 8:00. AVV. P.C. PICCIONI:
intorno... diciamo intorno alle 8:00. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: intorno alle 8:00. E immediatamente ha chiamato a sé il Colonnello Russo per demandargli questo... questo incombente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto, ci siamo quasi... diciamo siamo quasi arrivati contemporaneamente e a quel punto gli ho dato questa disposizione, cioè facciamo questo tentativo per vedere se siamo fortunati e... attraverso l'esame del tabulato, la trascrizione poi sulla cosa, ci riesce di vedere gli impulsi di ritorno dell'"Itavia" che, come ripeto, era uscito fuori dalla copertura radar, quindi non si sapeva a che distanza in realtà dall'antenna, si trovava al momento in cui si è verificato quello che si è verificato. AVV. P.C. PICCIONI: cioè sempre per determinare il luogo preciso. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo, per noi... AVV. P.C. PICCIONI: senta questa operazione secondo quello che lei sapeva, ne sapeva in quel momento... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. PICCIONI: ...quanto avrebbe impiegato all'incirca? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma credo che sia stata fatta il più rapidamente possibile, perché appunto lo scopo era quello di arrivare quanto prima... AVV. P.C. PICCIONI: ecco, però ci faccia capire in

termini mezz'ora, un'ora, due ore. IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: no, no, no, non... non sono in grado di dirglielo questo, perché io non ho partecipato, io sono stato nell'ufficio, questa era una operazione che hanno fatto credo il Colonnello Russo e il Capitano... il Capitano Martini quindi... il Capitano Martino, quindi io non mi ricordo l'ora di quando lui e... si è presentato nel mio ufficio con il tracciato dicendomi... "ecco, abbiamo avuto la fortuna questo è il punto in cui l'aereo è caduto". AVV.

P.C. PICCIONI: comunque per ricapitolare, alle 8:00 lei assegna questo incombente... IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. PICCIONI: ...al Colonnello Russo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. P.C. PICCIONI: ...nella speranza di poter individuare il punto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

sì, sissignore. AVV. P.C. PICCIONI: ma lei non... a lei nella sala non era giunta la notizia che alle 7:00 un elicottero invece aveva già individuato tracce di cherosene e valigie e cadaveri che affioravano sul punto? IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: no, io personalmente non... non ero al corrente di questo ritrovamento di... di queste tracce di cherosene, di... di altri pezzi

dell'aereo. AVV. P.C. PICCIONI: e quando ha appreso invece che effettivamente in questo modo si era potuto determinare... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non... non mi ricordo, io credo che quando e... da parte del Colonnello Russo o di chi per lui, sia stata data comunicazione, sia stato informato il soccorso, il... il Centro di Soccorso di Ciampino della... che noi eravamo in possesso della cosa, credo che a quel momento... credo che il Soccorso abbia detto: "va bene grazie, però l'aereo"... AVV. P.C. PICCIONI: già sapevano. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ..."tracce di aereo sono state già ritrovate", però dirle esattamente quando siamo entrati in possesso di questa informazione, effettivamente non sono in grado di precisargli un'ora. AVV. P.C. PICCIONI: senta, però l'esigenza di individuare il punto preciso dove era caduto l'aereo era... dipendeva dal fatto che voi avevate delle competenze in relazione ai soccorsi? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: guardi, io l'ho detto anche prima e... non era una competenza, tra gli obiettivi, gli obiettivi dei servizi del traffico aereo, cioè delle... dei compiti che noi avevamo, come norma internazionale c'è non solo quella di provvedere

diciamo alla separazione degli aeromobili in volo, cioè a evitare i rischi di collisione, c'è quello anche di fornire tutte quelle informazioni di qualsiasi natura, sulla... sullo stato di funzionalità delle resistenze, sulle situazioni meteorologiche, sulle condizioni degli aeroporti verso i quali dirigono gli aeroplani in volo, ma c'è anche il terzo obiettivo che quello che dice e... "notificare alle appropriate organizzazioni - che sono i centri di coordinamento soccorso - tutto ciò che riguarda aeromobili nella... nello stato di disastro, nella condizione di disastro, e fornire a detti centri di... la massima collaborazione". Noi abbiamo inteso attraverso, diciamo così, la... l'esecuzione di questo tracciato che portava coso, di rispondere al terzo di questi compiti che io le ho menzionato... **AVV. P.C. PICCIONI:** cioè quello del soccorso. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...dando, diciamo così, un aiuto per localizzare meglio la zona dove effettuare le ricerche. **AVV. P.C. PICCIONI:** senta un'altra domanda, nell'ambito dell'I.T.A.V. c'era un Ufficio Inchieste? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, certo, certo che sì. **AVV. P.C. PICCIONI:** e intervenne immagino al momento,

torno alla sera del 27, intervenne il 27 qualcuno dell'Ufficio Inchieste? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** il... l'Ufficiale dell'Ufficio Inchieste dell'I.T.A.V. che credo fosse, non so adesso, non mi ricordo il grado bene, ma credo che fosse Maggiore allora, o non so, o Maggiore o Tenente Colonnello o Capitano, non ricordo esattamente, ma mi ricordo che si chiamava Valenti e credo che fosse stato avvertito e... non mi ricordo però se... se era presente, ecco, non mi ricordo. **AVV. P.C. PICCIONI:** cioè esisteva quindi la struttura, però lei non ricorda se qualcuno... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, sì. **AVV. P.C. PICCIONI:** ...che la rappresentasse fosse presente. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma penso che qualcuno potrebbe essere... cioè diciamo così nel decalogo delle persone che dovevano essere... delle persone o delle istituzioni che dovevano essere avvisati in caso di situazioni come quella di cui stiamo parlando, non mi sembra che bisognava avvertire l'Ufficiale preposto alla... alle inchieste, io credo che la cosa potesse avvenire automaticamente, perché avvisato come... come era nel... diciamo nel decalogo, avvisare il capo del Secondo Reparto dell'I.T.A.V. da cui dipendeva

l'Ufficio Inchieste, io credo che lo stesso capo del Secondo Reparto dell'I.T.A.V. potrebbe aver a sua volta cercato di avvertire e eventualmente di far venire presso le... il Centro di Controllo il suo Ufficiale addetto alle inchieste. AVV. P.C. PICCIONI: grazie, non ho altre domande! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: Avvocato Benedetti per la famiglia Guerra più altri. Senta, Generale, secondo quanto ricorda di quella sera... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ...dalla Sala Operativa partì una telefonata all'Ambasciata Americana? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: me la ricordo perché nel 1992 quando io fui interrogato dal Giudice Priore, io non ricordavo poco o niente di quello che era avvenuto, però il Giudice Priore mi fece sentire la registrazione e quindi che cosa le debbo rispondere, le devo rispondere in senso affermativo, come mai non lo ricordavo allora, cioè praticamente dodici anni dopo, perché fu una telefonata senza esito, fu una telefonata fatta con lo scopo che ho... prima accennato al Pubblico Ministero, cioè di chiedere, visto che non c'era nessuna udienza presso altre fonti militari, parliamo di Sigonella, parliamo di

Bagnoli e vediamo se attraverso l'addetto aeronautico riusciamo a sapere se ci sono unità navali in quel tratto di... di rotta dove passava l'aereo, direzione basso Tirreno, ci sono... gli americani in maniera tale che queste unità che sono molto equipaggiate ed attrezzate per operazioni di... anche di salvataggio di cose, possono dare una mano al soccorso nel... AVV.

P.C. BENEDETTI: e questa era procedura normale, quella di chiamare l'Ambasciata Americana per... voglio dire di comunque avvisare o cercare di avvisare gli americani per vedere se loro potevano dare un aiuto nella ricerca del... del velivolo scomparso. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: lei che cosa intende normali? Mi scusi, perché il discorso... AVV. P.C. BENEDETTI: ufficiali, le procedure normali... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, no, guardi... AVV. P.C. BENEDETTI: no. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...adesso allora preciso, preciso la cosa, preciso la cosa in questi termini, io prima ho accennato a quello che è il terzo compito, va bene? Che è stato affidato ai servizi del traffico aereo, il primo era evitare le collisioni dell'aeromobile... AVV. P.C.

BENEDETTI: sì, l'ha già, mi scusi già... IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: il terzo è quello di fornire...

AVV. P.C. BENEDETTI: l'ha già detto, ora nell'ambito di questo terzo punto... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: nell'ambito di questo terzo compito,

il fatto di... AVV. DIF. BARTOLO: sentiamo le

risposte del teste. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: il

fatto di poter avvisare attraverso l'addetto

aeronautico, notificare: guardate abbiamo avuto

la perdita di un aereo con ottantuno persone in

un certo tratto di rotta, non riusciamo a sapere

se ci sono, perché potrebbe esserci, perché era

un'area che noi conoscevamo che era

frequentemente battuta dalle unità navali

americane per effetto del fatto che vedevamo...

AVV. P.C. BENEDETTI: sì, questo, questo senza

volerla interrompere... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ...l'ha già detto e

l'abbiamo capito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ecco.

AVV. P.C. BENEDETTI: io voglio dire nell'ambito,

lei parla spesso di questo terzo punto. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. P.C. BENEDETTI: dei

vostrici compiti, ecco nell'ambito di questo terzo

punto ai vostri obblighi... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: c'era voglio

dire, ufficialmente degli organismi appositi che

dovevate interpellare a cui dovevate chiedere aiuto o diciamo informazioni, oppure vi era lasciato ampia discrezionalità... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: cioè discre... AVV. P.C. BENEDETTI:

...cioè potevate chiamare all'Ambasciata Americana, come anche all'Ambasciata Francese, Inglese... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo, io...

AVV. P.C. BENEDETTI: c'era... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: ...io, certo, se io avessi saputo che in quella zona, va bene, nei giorni precedenti o anche nella stessa giornata c'erano delle unità navali francesi, va bene, avrei preso contatto con l'Ambasciata Francese o con l'Ambasciata Inglese se sapevo che operavano delle unità navali inglesi... AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e questo è un potere discrezionale fatto... AVV. P.C. BENEDETTI: mi

scusi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...sempre nell'intento di dare un supporto, un aiuto alle operazioni di ricerca e quindi un aiuto a... inteso sempre come terzo obiettivo di fornire il massimo del supporto ai centri di coordinamento, di ricerca e salvataggio. AVV. P.C. BENEDETTI:

quindi questa, diciamo, telefonata o comunque questa opportunità che lei intravide, non era

legata al fatto che si sapeva che vi era traffico militare, quella sera. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mah, senta e... mi sembra prima dalla rilettura delle trascrizioni... AVV. P.C. BENEDETTI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...dei nastri radar che queste informazioni dei radar della Sicilia o arrivati per linea diretta oppure attraverso la stessa informazione del R.O.C. mi sembra che di aver sentito diversi aerei americani o mi sbaglio? AVV. P.C. BENEDETTI: c'erano diversi, erano stati visti... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: diversi aerei... AVV. P.C. BENEDETTI: ...americani razzolare, sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: diversi aer... esatto, e allora ovviamente eh, è inutile che io andassi a telefona' a fare un tentativo di mettere in ballo l'Ambasciata Francese o quelle Inglese, cioè... il primo da avvisare erano quelli... è chiaro? Se c'erano degli aerei... AVV. P.C. BENEDETTI: ho capito, quindi era collegata la cosa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: prego? Certo. AVV. P.C. BENEDETTI: ah, senta ritornando sempre al punto precedente della esplosione diciamo interna lei se non sbaglio me lo può confermare. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ha detto prima

dell'interruzione che queste esplosioni interne, diciamo lei si riferiva alla bomba sostanzialmente. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: va be', io in quel momento quello che mi è sovvenuto alla memoria era il discorso, diciamo così... lo ripeto che non potevo aver dimenticato Piazza Fontana, Piazza della Loggia... l'Itavic... AVV. P.C. BENEDETTI: senta, no, perché a questo punto io le devo contestare invece che... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mi dica, sì! AVV. P.C. BENEDETTI: ...nell'interrogatorio che ha fatto con il Giudice Priore, il 31 gennaio '92. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: lei proprio della bomba, non solo non ne parla, ma parla espressamente di qualcosa altro e le leggo il passo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: dice... "perché lei prima - dice il Giudice Istruttore - ha sostenuto spesso che queste erano supposizioni, lei adesso sta riferendo un fatto preciso al suo superiore Fioriti" , "certo, certo", risponde lei... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: dice il Giudice Istruttore: "che vedono razzolare diversi aeroplani americani"... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sissignore. AVV. P.C. BENEDETTI:

... "ipotizzando un'eventuale - le dice il Giudice Istruttore - un'eventuale collisione..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: al che Fiorito: "o un'esplosione che può essere sicuramente messo in connessione" lei risponde: "certo". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. P.C. BENEDETTI: "che tutto si deve mettere in connessione", "certo" Giudice Istruttore: "con quello che lei stava dicendo un'esplosione per qualche cosa che non per l'esplosione, per una bomba interna, perché se no sarebbe stato ridicolo, voi stavate parlando degli aeroplani americani, quindi parlare o collisione o un'esplosione, ma non è un'esplosione" e lei dice: "va be', questo è... nel contesto di questo discorso" le dice il Giudice Istruttore, "nel contesto di questo discorso" e lei risponde: "sì, siamo d'accordo". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì? AVV. P.C. BENEDETTI: "sì, siamo d'accordo". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: cioè, io sono d'accordo, perché mi sembra che il Colonnello Fiorito avesse parlato anche di un'esplosione... AVV. P.C. BENEDETTI: di una collisione o di un'esplosione, connessa al fatto che c'erano gli aerei americani che razzolavano... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. P.C. BENEDETTI: lei parla, mi scusi Generale. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: di esplosione, a quel punto il Giudice Istruttore le dice: "ma l'esplosione lei è da ricollegarsi al fatto che vi erano gli aerei americani, quindi sarebbe ridicolo - dice il Giudice Istruttore - che parlando di esplosione si riferisce ad una bomba, deve essere qualcos'altro" e lei dice: "sì, siamo d'accordo", non parla di Piazza Fontana, non parla dei... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, va be', allora vuol dire che io non ho ben afferrato quello che il Giudice Istruttore stava dicendo, io mi riferivo, pensavo che... AVV. P.C. BENEDETTI: alla bomba, lei non ne ha fatto cenno nell'interrogatorio però lei si... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: la bomba come ipotesi. AVV. P.C. BENEDETTI: ...ricorda che si riferiva alla bomba, ho capito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: eh, come ipotesi... AVV. P.C. BENEDETTI: eh, però non l'ha detto in quell'interrogatorio, questo voglio dire. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: va be', vuol dire che non sono stato abbastanza preciso... AVV. P.C. BENEDETTI: ah! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...o puntuale di sottolineare le due ipotesi

quella dell'esplosione, della collisione ma in realtà dentro di me io ritenevo... AVV. P.C. BENEDETTI: ah! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: va bene? Che potesse esserci anche quella... AVV. P.C. BENEDETTI: ...abbiamo capito, non ha ritenuto di dirlo al Giudice Istruttore va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. P.C. BENEDETTI: certo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: o mi sono espresso male. AVV. P.C. BENEDETTI: lei si ricorda se, innanzi tutto... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nel? AVV. P.C. BENEDETTI: innanzi tutto lei dice di non aver diciamo preciso ricordo della telefonata all'Ambasciata... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. P.C. BENEDETTI: e che le è, diciamo, sovvenuta solo quando il Giudice Istruttore le ha fatto leggere il testo della stessa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. P.C. BENEDETTI: lei ora dopo, diciamo, questo aiuto del Giudice Istruttore ricorda se lei ha preso parte a quella telefonata o meno? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: preso parte nel senso che io stavo nei pressi... AVV. P.C. BENEDETTI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: va bene? Perché avevo delegato un Ufficiale che aveva abbastanza dimestichezza con la lingua inglese, anzi direi addirittura con la

lingua americana ad effettuare la telefonata e notificare quello che andava notificato, cioè che... AVV. P.C. BENEDETTI: quindi, lei ricorda... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: chiedevamo. AVV. P.C. BENEDETTI: ...di essere stato lì nei pressi? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quella è stata fatta nella stanza del Caposala dove c'era il telefono abilitato per telefonate urbane. AVV. P.C. BENEDETTI: quindi, no... per... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo che... AVV. P.C. BENEDETTI: ...visto che in questo contesto della telefonata, si sente una voce con uno spiccato accento romano, lei ricorderà tutto questo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, certo, certamente. AVV. P.C. BENEDETTI: ora lei quindi, diciamo, ricorda che quella voce era sua? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, guardi in un primo tempo a me non sembrava, perché tra l'altro nell'ambito della sala c'era anche qualche altro Ufficiale che aveva, diciamo così, un accento romanesco, poi facendo mente locale ho detto: ma io devo stare nei pressi, e quindi ad un certo punto non mi sento di escludere che fossi io quello che parlava, che diceva determinate cose, tra le quali c'era pure qualche parola pesante, perché in quel momento

diciamo avevo un certo grado di stizzo o di rabbia, dovuto al fatto che non si riusciva a stabilire un contatto con... in qualsiasi ente americano, parliamo di Sigonella, di Bagnoli e... e allora mi sembra di aver detto, se cade un aereo, no? Americano, noi che abbiamo il dovere di avvisare il vettore che è caduto un aereo e che quindi abbiamo una lista di telefoni da contattare, il Caposcalo dell'"Air France", dell'"Alitalia", della "British", della "K.L.M." di tutti quan... noi in questa condizione che non riceviamo nessuna risposta da Sigonella, né da Bagnoli, perché non si trova l'addetto aeronautico, noi questa caduta di aereo, no? A chi l'andiamo a riportare, perché le norme ce lo impongono di avvisare il vettore, questo è stato il motivo per cui io sono un po' uscito fuori dai gangheri, se questo è quello che... e ho detto determinate parole... **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì, perché poi... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...può sembrare... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...sempre questa voce che a questo punto lei... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...dice di essere la sua, parla addirittura del tipo di aereo, cioè parla di un Fantom. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** va

be', il Fantom era l'aereo in uso in quel momento, oggi parleremo di Tombact (o simile), di F14 a quel tempo gli aerei della Marina Americana, diciamo così, erano i Fantom e... AVV.

P.C. BENEDETTI: quindi voglio dire... IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: non è che avessi... AVV. P.C.

BENEDETTI: voglio dire tutta questa stizza non era come ha detto lei dovuta al fatto di ciò che era accaduto nello specifico, diciamo era genericamente lei stava facendo un'ipotesi e la stizza era solo dovuta al fatto che voi volevate trovare qualcuno... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: con il quale avere, diciamo così un contatto sempre finalizzato allo scopo di dire: "ci potete dare una conferma se ci sono o meno unità navali in quell'area, perché possano partecipare dare supporto alle ricerche di un aereo", così, così e allora siccome su questo affare non c'è stato messa nel senso che nessuno ci rispondeva né Sigonella, né Bagnoli, né tanto meno l'Ambasciata Americana ad un certo punto io ho detto: se per caso noi avessimo avuto un aereo americano, cito la parola Fantom poteva essere un velivolo di altro genere, che dichiarava emergenza che precipitava che lanciava il mayday, a quel punto

io vorrei sapere a chi dovevamo notificare noi sulla... sulla linea, diciamo così, dei vettori a chi dovevamo notificare questa cosa. AVV. P.C. BENEDETTI: e queste altre telefonate mi scusi, che lei dice avevamo provato a Bagnoli eccetera, sempre diciamo dalla sala sono state fatte. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sempre? AVV. P.C. BENEDETTI: dai telefoni della sala sono stati fatti. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: penso di sì, perché non è che avevamo fatto... AVV. P.C. BENEDETTI: no, visto che non risultano qui. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: va be'... AVV. P.C. BENEDETTI: quindi lei non lo sa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...ad un certo punto io ho dato queste disposizioni, ho detto proviamo a... cioè non andavo materialmente a farle io queste telefonate, però io ho detto: "proviamo telefonate a Catania, a Sigonella e chiedete se c'è possibilità di aver un contatto con il coso"; dopo di che mi è stato detto: "non risponde nessuno", io poi se questa telefonata l'hanno fatta o non l'hanno fatta, ma non ho motivo di credere che non sia stata fatta, perché non doveva essere stata fatta? E la stessa cosa vale sulla frequenza della Torre di Controllo di Napoli con la quale noi avevamo una linea

diretta, dire al personale della Torre di Controllo avete voi una linea di comunicazione con Bagnoli? Anche era la maniera più semplice invece di arrivare all'Ambasciata Americana che era una cosa molto più complessa, perché poi si rischiava che l'addetto aeronautico non si trovava e allora la cosa finiva là, ecco, io dissi questo, cioè di provare a contattare questi così, e mi sembra che ebbi una risposta in senso negativo. **AVV. P.C. BENEDETTI:** senta Generale dobbiamo un attimo... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...lei ha risposto anche alle domande della Parte Civile, dell'Avvocato di Parte Civile che ha parlato prima, ma vorrei che concludesse il ragionamento su quello che successe la mattina. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** allora lei già ha detto al Pubblico Ministero che le ha letto il passo che in effetti lei aveva notato che vi era nella traiettoria del DC9 qualcosa di anomalo, ed in particolare un paio di echi ad ovest della traiettoria. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** a parte il fatto che non erano... **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì, sì, no, no, questa era la premessa... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** certo. **AVV. P.C. BENEDETTI:**

dico, poi lei, diciamo, fece una relazione scritta o parlò con il superiore che quanto le ha detto diretto era Fiorito De Falco di questa cosa? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: allora devo rispondere a tutte e due le cose? AVV. P.C. BENEDETTI: no, no, a questa seconda... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: questa cosa, sì, io telefonai. AVV. P.C. BENEDETTI: ah, telefonò... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: telefonai al Colonnello Fiorito e gli dissi che dall'esame del tracciato che noi avevamo fatto non risultava niente di anomalo, perché il discorso... AVV. P.C. BENEDETTI: e non gli disse però che lei aveva visto queste tracce un po' anomale? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: guardi io prima ho detto che gli echi spuri, non sono fatti anomali, sono fatti, sono fatti che accadono, che noi vediamo anche sullo schermo radar innumerevoli volte, perché sono un fatto naturale che da una massa metallica oltre ad apparire... AVV. P.C. BENEDETTI: sì, sì, no, io dico se questo lei lo ha riferito, visto che parla lei di... AVV. DIF. BARTOLO: noi, ripetiamo sempre, vorremmo sentire le risposte del teste... AVV. P.C. BENEDETTI: sì, però il teste... AVV. DIF. BARTOLO: io non voglio inserirmi... AVV.

P.C. BENEDETTI: ...voglio dire ripete, tante volte la stessa storia... AVV. DIF. BARTOLO: ci sta spiegando una cosa... AVV. P.C. BENEDETTI: ...io vorrei che rispondesse sul punto specifico, io non le ho chiesto, visto che lui nell'interrogatorio del Giudice Priore... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, allora, allora... AVV. P.C. BENEDETTI: mi scusi Generale, parla di, vi era qualcosa di anomalo, io voglio sapere se questo qualcosa di anomalo che lei ha rilevato, di questo qualcosa di anomalo ha parlato con il Colonnello Fiorito De Falco. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: parlando... AVV. DIF. BARTOLO: c'è opposizione... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...con il Colonnello Fiorito De Falco, io... AVV. DIF. BARTOLO: aspetti, scusi, c'è opposizione a che venga posta ora la domanda, vorrei prima ascoltare la conclusione della risposta, il teste stava fornendo un chiarimento importantissimo, gli echi stava dicendo il teste, mi corregga se sbaglio... AVV. P.C. BENEDETTI: va be', allora lo lascia... AVV. DIF. BARTOLO: ...la prego di non interromper... AVV. P.C. BENEDETTI: ...lo lasci dire, lo lasci dire... AVV. DIF. BARTOLO: ...la prego... AVV. P.C. BENEDETTI: ...Avvocato

Bartolo, quello che stava dicendo... AVV. DIF.

BARTOLO: la prego di non interrompermi. AVV. P.C.

BENEDETTI: quello che stava dicendo il teste, lo lasci dire al teste. PRESIDENTE: allora scusate... AVV. DIF. BARTOLO: io chiedo questo...

PRESIDENTE: ...siccome il teste ha detto che lui dice non aveva notato qualche cosa di anomalo...

VOCE: (lontana dal microfono). PRESIDENTE: eh, soltanto che ora non so nemmeno, io non me lo ricordo qual era il momento... AVV. DIF. BARTOLO: ...dicendo la parola il teste... PRESIDENTE: comunque allora... AVV. DIF. BARTOLO: ...stava parlando degli echi... PRESIDENTE: sì, continui e poi le farà la contestazione l'Avvocato di Parte Civile. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io non ho detto, penso di non aver detto, ritengo di non aver detto al Colonnello Fiorito che avevamo osservato qualcosa di anomalo, perché per me gli echi puri non sono un fatto anomalo. AVV. P.C.

BENEDETTI: ma lei questo ha detto al Giudice Istruttore, proprio le sue parole sono: "notai che vi era qualcosa di anomalo". IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: allora mi sono... AVV. P.C.

BENEDETTI: l'ha firmato il verbale. IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: ...in questo contesto mi correggo...

AVV. DIF. NANNI: ...chiedo scusa, Presidente...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...mi sono espresso

male. AVV. DIF. NANNI: ...chiedo scusa, prima che risponda, possiamo chiedere al collega di fare una contestazione puntuale, come va fatta, come ci hanno insegnato a farla e come Voi pretendete che la facciamo? PRESIDENTE: eh...

AVV. DIF. NANNI: perché non si può leggere solo un pezzetto... PRESIDENTE: no, no, no... AVV.

DIF. NANNI: perché soltanto cinque righe dopo, il Signor Guidi dice: "a rilettura devo precisare che la presenza di echi spuri, non è un qualcosa di anomalo, ma semplicemente un fatto tecnico che può manifestarsi nei radar", ora siccome il Signor Guidi adesso non ha questa carta davanti, fargli le domande in questo modo non è assolutamente coerente a quello che il codice ci prescrive, per parlare con un eufemismo... AVV.

P.C. BENEDETTI: mi sembra che io ho dato...

PRESIDENTE: va bene, comunque lui l'aveva detto non è che non l'avesse detto. AVV. DIF. NANNI:

cosa? PRESIDENTE: "effettivamente notai che vi era qualcosa di anomalo", l'ha detto sul verbale.

AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa, Presidente, allora... PRESIDENTE: e ora sta precisando e ora

sta precisando. AVV. DIF. NANNI: Presidente, mi dispiace di dovere insistere... AVV. P.C. BENEDETTI: pure allora aveva precisato... AVV. DIF. NANNI: mi dispiace molto di dovere insistere Presidente, però la contestazione è un qualcosa che va fatta sulla base di dichiarazione già rese, ora se le dichiarazioni già rese per comodità e Lei sa benissimo come tutti noi che siamo qui, come si fanno i verbali, la frase viene aggiunta, dopo aver terminato la frase precedente e viene messa due righe sotto è lo stesso concetto e se io devo contestare una risposta ad una precisa domanda o su un fatto al teste, non posso dirgli soltanto la prima parte, perché se no lo facciamo parlare, conosciamo l'abbiamo conosciuto questa mattina il Signor Guidi, è una persona che non sa rispondere con un sì o con un no, e non si può utilizzare questa circostanza per farlo parlare - tra virgolette - ad indurlo ad errore. PRESIDENTE: ma non è in errore, perché lui... AVV. DIF. NANNI: non è possibile. PRESIDENTE: proprio, perché non risponde con un sì o un no, nell'esame istruttorio ha specificato all'inizio "effettivamente notai che vi era qualcosa di

anomalo". AVV. DIF. NANNI: Presidente chiedo scusa. PRESIDENTE: la contestazione è questa: dopo di che lei dirà: però immediatamente dopo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mi sono corretto. PRESIDENTE: ...immediatamente dopo ha detto, non è che si... ha detto... AVV. P.C. BENEDETTI: e allora diciamo che lo... PRESIDENTE: che la presenza di... non è qualcosa di anomalo, ma non è che ha detto: "non ho detto anomalo oppure sono stato interpretato male". AVV. DIF. NANNI: Presidente, Le chiedo scusa, io ci terrei probabilmente non ci riesco facilmente ma ci terrei ad essere chiaro, il discorso è questo: se si contesta al teste di aver detto: è anomalo, occorre che da qualche parte ci sia scritto: è anomalo, ma se io dico oggi è giovedì o no, è venerdì, non si può contestare di aver detto giovedì, perché mi sono corretto immediatamente dopo, questo è il mio... è il senso della mia contestazione, della mia opposizione in questo momento, perché contestando soltanto la prima parte, si mette il testimone in una condizione di non rispondere sulla base della contestazione di quanto dichiarato otto anni fa, ma di rispondere probabilmente in maniera diversa e dunque creare

altri motivi di ambiguità o altri motivi di perplessità circa la sua credibilità, questo è il senso della mia opposizione. **PRESIDENTE:** il teste l'ha dichiarato e dopo si è corretto, quindi...

AVV. DIF. FILIANI: Presidente vorrei prendere un attimo la parola a questo proposito se mi consente, dalla lettura del verbale è chiarissimo quello che è accaduto, perché c'è scritto: "L.C.S. e chiuso alle ore 15:30", poi c'è scritto: "a rilettura devo precisare che la presenza di echi spuri, non è qualcosa di anomalo ma semplicemente come fatto tecnico che può manifestarsi nei radar", questo significa che è stato verbalizzato in un modo, lui rilegge...

PRESIDENTE: no, questo lo dice lei scusi. **AVV.**

DIF. FILIANI: questa è l'interpretazione che io... **PRESIDENTE:** questa è l'interpretazione...

AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente, Presidente...

PRESIDENTE: ...questa è una sua interpretazione, ma non è che significa, è un'interpretazione...

AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente... **PRESIDENTE:**

comunque fatta la contestazione... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: io ho lasciato parlare i colleghi anche se penso che voglio dire l'esame di una persona debba essere un attimino, non deve essere

interrotto continuamente, comunque a prescindere, la mia domanda era, a prescindere se il fatto il Generale lo considerasse anomalo o meno, lui aveva individuato delle cose, che chiama echi spuri, prendiamo per vero e per buono il fatto che non era per il Generale un fatto anomalo, allora di questi echi spuri, di questo qualcosa che lui aveva notato, sia o non sia anomalo, la mia domanda era: ne parlò con il Colonnello Fiorito De Falco sì o no? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: no, io dissi al Colonnello De Falco che per quanto era stato osservato sul tracciato, va bene? Era una situazione normale, cioè avevamo individuato la posizione normale dell'aeromobile e non c'era nessun fatto anormale. **AVV. P.C.**

BENEDETTI: e questo... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

...perché dovevo dirgli, cioè sono due echi spuri, quando gli echi spuri sono un fatto accettato... **AVV. P.C. BENEDETTI:** va bene. **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: ...o uno o due non me li ricordo io esattamente. **AVV. P.C. BENEDETTI:** va

bene, questo poi lo vedremo Generale. Si ricorda l'ora in cui lei parlò e disse, diede questa comunicazione al Colonnello? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: no, ma non ho ricord... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: ma approssimativamente? IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: eh, non mi ricordo potrebbe pure darsi che fu il Colonnello Fiorito a chiamarmi o... per sapere notizie o io ho chiamato lui, però... AVV. P.C. BENEDETTI: comunque visto che

lei dice che questa telefonata, mi corregga se sbaglio, avvenne dopo che lei poté visionare diciamo il tracciato e che per diciamo, fare il tracciato elaborare il tracciato ci voleva, era un'operazione molto complessa quindi deve essere passato qualche, un po' di tempo dalle 8:00 di mattina. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io non posso

esprimere un fatto temporale, perché non ho ricordo di quanto... AVV. P.C. BENEDETTI: non ha ricordo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...tempo sia passato, mezz'ora, un'ora, venti minuti... AVV.

P.C. BENEDETTI: devo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

...non lo so, non so. AVV. P.C. BENEDETTI: e non... il Colonnello Fiorito De Falco non le disse quando lei gli comunicò che era stato trovato il punto esatto della caduta del DC9 che in realtà lui aveva già saputo questo, perché no?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. P.C.

BENEDETTI: quindi né lei, né Fiorito De Falco sapevate che alle... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

io... AVV. P.C. BENEDETTI: ...sette erano stati... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io non lo sapevo, e il Colonnello Fiorito De Falco mi avrebbe dovuto dire: "ah, sì, sì, ho già saputo", ma non mi ricordo, non mi sembra che abbia usato un'espressione "sì, sì, grazie già l'ho saputo".

AVV. P.C. BENEDETTI: ah, va bene. Senta nel corso della sua esperienza diciamo, nel corso... quante collisioni in volo ci sono state fra aerei? IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: collisioni in volo? AVV.

P.C. BENEDETTI: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: fra aerei? Visto che lei ha detto che erano... lei pensò subito che era stato... poteva essere stata una collisione per i motivi che ci ha detto...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: poteva. AVV. P.C.

BENEDETTI: ecco, diciamo nel corso della sua carriera... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV.

P.C. BENEDETTI: lei quante collisioni fra aerei ha... in volo ha saputo? IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: collisioni in volo non credo di... non credo di aver... AVV. P.C. BENEDETTI: per quanto

lei sappia, nessuna. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

no. AVV. P.C. BENEDETTI: nessuna. IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: diciamo no, nessuna. AVV. P.C.

BENEDETTI: nessuna, grazie! IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: collisioni in volo nessuna, per mia diretta... di aver letto... **AVV. P.C. BENEDETTI:** grazie! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...o di aver appreso che ci sono... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, no, per sua cognizione. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, ma per mia diretta cosa no, nessuna. **AVV. P.C. BENEDETTI:** grazie non ho altre domande! **AVV. P.C. OSNATO:** Avvocato Daniele Osnato per la Parte Civile Osnato. Signor Guidi, io ho bisogno di un chiarimento, perché a me sfugge, sarà sfuggito probabilmente però vorrei capire dove ha visto lei questi echi spuri, la sera del 27 giugno 1980. **AVV. DIF. NANNI:** opposizione, opposizione, Presidente, non credo di aver sentito dire al teste Guidi di aver visto la sera qualche eco spurio. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** la sera? Ma io non ho sentito nemmeno la domanda, non mi è parso che la domanda avesse... la domanda è stata la sera... **AVV. P.C. OSNATO:** allora, riformulo la domanda, perché ripeto avevo detto in premessa forse mi è sfuggito qualcosa, lei la sera del 27 giugno del 1980, quando arrivò in sede ebbe modo di osservare da qualche parte degli echi spuri di tracce o di altro accanto ai... dei tracciati radar... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, non ebbi

modo anche perché ad un certo punto io non avevo una ragione specifica di guardare e di soffermarmi a guardare lo schermo, uno degli schermi radar che erano in sala. AVV. P.C.

OSNATO: era caduto un aereo? IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: beh, era caduto un aereo, ma la cosa era già avvenuta e poi il fatto che io particolarmente mi indirizzai verso e questo lo ripeto, verso il settore radar ultimo della catena diciamo... AVV. P.C. OSNATO: sì. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: ...verso sud, dove il controllore aveva gestito questo traffico fino al limite della copertura operativa per cedere come era naturale mi sembra questo almeno per quanto ricordo se nel tratto, diciamo così, da Ponza fino alle sessanta miglia che sono i limiti della copertura se fosse stato osservato qualche cos... qualche traccia di aeroplano, di velivolo e... una risposta negativa. AVV. P.C. OSNATO: ricorda chi era il controllore? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

no, non... AVV. P.C. OSNATO: no. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: guardi non... ma credo che potesse essere uno solo allora lì, aspetti mi faccia fare mente locale. AVV. P.C. OSNATO: va bene, Generale... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, non ho

molto... AVV. P.C. OSNATO: ricorda Generale la sera... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: memoria dei nomi. AVV. P.C. OSNATO: la sera... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: prego? AVV. P.C. OSNATO: la sera del 27 giugno 1980, quando arrivò in Sala Controllo l'orario presumibilmente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quando arrivai io? AVV. P.C. OSNATO: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, non è una cosa molto facile, perché io dovrei risalire, non ho visto l'ora quando mi è pervenuta la telefonata a casa, nella mia abitazione. AVV. P.C. OSNATO: lei era a casa? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, ero a casa, mi pervenne questa telefonata e non è che ho guardato l'orologio e perché altrimenti avrei potuto anche diciamo calcolare in linea di massima il tempo impiegato e... per fare questa telefonata come dissi prima al Colonnello Fiorito De Falco per preannunciargli, per dirgli che cosa... la cosa di cui ero stato informato e che mi accingevo... so il tempo di impiego per arrivare dalla mia abitazione in aeroporto alla Sala Operativa, però dire esattamente quando mi è stata fatta questa telefonata e quando sono arrivato nella Sala Operativa non sono in grado di precisarlo. AVV. P.C. OSNATO: senta mi devo...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...un orario... AVV.

P.C. OSNATO: mi devo riallacciare un attimo a quel decalogo di cui lei parlava poco fa... IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. OSNATO: in questo decalogo erano previste delle procedure da attivare in caso di sparizione dagli schermi di un aereo, di un velivolo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: in caso di emergenza. AVV. P.C. OSNATO: sì, tra queste procedure lei aveva previsto una telefonata al suo numero di casa? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, diciamo come Direttore della R.I.V. c'era... AVV. P.C. OSNATO: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...un numero di telefono... AVV. P.C. OSNATO: era prevista una tempistica, un... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: era prevista? AVV. P.C. OSNATO: un tempo che dovesse decorrere dalla sparizione di un segnale alla chiamata? O era prevista una telefonata immediata da effettuare? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: guardi, se questo compito... ovviamente spettava al Caposala Operativo di dare inizio alla famosa scaletta con la notifica e... a tutte le persone, a tutti gli enti che dovevano essere avvisati... AVV. P.C. OSNATO: in questa scaletta lei era tra i primi? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh... AVV. P.C.

OSNATO: ricorda? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

...penso che fossi diciamo così... AVV. P.C.

OSNATO: il decalogo mi pare che l'avesse redatto

lei. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, il

decalogo... AVV. P.C. OSNATO: sì o no? IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: l'avevo firmato io, ma in

realità poi era un po' lo stesso che da anni si

ripeteva nel senso che gli enti che dovevano

essere avvisati e diciamo così le persone e...

più o meno erano sempre gli stessi, era firmato

da me, perché ogni Direttore della R.I.V. poi

doveva rifirmarlo in quanto avvenivano che i

numeri telefonici corrispondenti alle persone,

agli enti, che dovevano essere avvisati, potevano

cambiare e allora a questo punto non si potevano

fare una serie di cancellature sull'ordine di

servizio con questo decalogo ma si aggiornava in

continuazione questo decalogo e

nell'aggiornamento veniva fuori il nome di colui

che era in quel momento il Direttore della

R.I.V.. AVV. P.C. OSNATO: va bene... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: allora a questo punto io penso che

il Caposala quando è stato informato dalla catena

dei controllori, da quelli interessati che si

stava verificando quello che si è poi verificato,

beh, io credo che abbia messo in atto determinate cose e per cui non è che doveva catapultarsi al telefono e fare una telefonata a me come se io avessi poi piombando in sala la capacità e la cosa di risolvere delle situazioni che non avesse lui la capacità di risolvere, perché se non mi trovava in casa come poteva capitare è chiaro tutto quello che poi io ho fatto nella sala l'avrebbe fatto lui, perché aveva le attribuzioni per farlo. AVV. P.C. OSNATO: va bene. Senta, quindi lei comunque la sera del 27 giugno arrivò e si fece il convincimento che fosse accaduto qualcosa a questo aereo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: è ovvio. AVV. P.C. OSNATO: c'era una sparizione. PRESIDENTE: Avvocato per cortesia. AVV. P.C. OSNATO: sì. PRESIDENTE: cerchiamo di andare alle cose sostanziali, eh... AVV. P.C. OSNATO: sì, io volevo soltanto sapere che questo convincimento mi pare sia riportato nella telefonata con Fiorito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. OSNATO: era comunque se lei un attimo me lo conferma così brevemente al di là dei discorsi che ci sono stati, quelli di una possibile collisione. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: tra le varie ipotesi ho detto. AVV. P.C. OSNATO:

tra le varie ipotesi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
io ho pensato a due possibili fatti. PRESIDENTE:
sì, va bene, già l'ha detto... AVV. P.C. OSNATO:
sì, sì, va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: lo
ripeto, in questo caso. AVV. P.C. OSNATO: ecco,
si ricorda... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: poi dopo
anche... AVV. P.C. OSNATO: ...suppergiù? IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: anche diciamo come estrema a
ratio, per aggrapparsi a qualche cosa che non
fosse una tragedia l'emergenza grave che poteva
aver consentito al Pilota di tentare anche un
ammaraggio e che quindi le operazioni di soccorso
immediate e fatte con tempestività e con una...
disponibilità di mezzi, fosse un fatto
necessario... AVV. P.C. OSNATO: sì. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...questo spiega... AVV. P.C.
OSNATO: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
...diciamo poi la fine della telefonata
all'Ambasciata Americana. AVV. P.C. OSNATO:
grazie! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: prego! AVV.
P.C. OSNATO: un'altra domanda: quella sera lei
si premurò di avvisare o di ricercare comunque il
Colonnello Russo? PRESIDENTE: già l'ha detto
Avvocato, abbia pazienza... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: no. PRESIDENTE: ...l'ha detto mezz'ora fa

credo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. Ma bisogna pure entrare nel clima... AVV. P.C. OSNATO: se l'ha detto mi è sfuggito, Presidente. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...di tutte le cose che erano... che erano in atto in quel momento, i telefoni squillavano in continuazione e quindi... AVV. P.C. OSNATO: no, le chiedo allora se lei personalmente si premurò... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, non l'ho fatto. AVV. P.C. OSNATO: ...di contattare il Colonnello Russo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. P.C. OSNATO: no. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, non l'ho fatto, anche perché probabilmente poi fosse stato riportato nel decalogo, probabilmente... AVV. P.C. OSNATO: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...sarebbe stata una cosa automatica, e non l'ho fatto. AVV. P.C. OSNATO: va bene. La mattina dopo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. OSNATO: ...quando lei incontrò il Colonnello Russo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. OSNATO: ...ebbe a dargli delle disposizioni? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma mi sembra di averlo già detto, le disposizioni sono state quelle di: vediamo se siamo fortunati, attraverso il nastro magnetico, vedendo i tabulati e la trasposizione su un

tracciato, di riuscire a sapere qual è il punto in cui è precipitato l'aereo. Queste sono quelle le parole che io dissi. AVV. P.C. OSNATO: e allora qui mi sfugge un passaggio, scusi Signor Guidi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. OSNATO: se lei la mattina dopo ritorna in sede e ha comunque una convinzione o tra le ipotesi da considerare era quella di una collisione... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. OSNATO: ...perché chiede al Colonnello Russo di ricercare solo le indicazioni di un aereo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma io non gli ho detto... io ho detto: "cerchiamo l'identificazione dell'aereo", perché quello era preminente, se poi dall'esame del tracciato fosse emerso in maniera così evidente i segni di una collisione io non è che me li sarei tenuto per me, dice: "va be'... ma siamo partiti col fatto di identificare l'aereo, però qui siamo stati fortunati perché non solo abbiamo trovato i segni dell'aereo, ma ci sono segni manifesti di puntini che viaggiano uno di seguito all'altro, contro", come io ero abituato a vedermelo quando sedevo davanti a uno schermo radar, ma quante volte questi puntini di due aeromobili che viaggiavano, va bene? Allo stesso

livello e con rotte in collisione, io, ma io l'ho visti su uno schermo radar che è un qualche cosa di diverso che guardare un tracciato che è un fatto asettico. Io non ho notato nessuna cosa che somigliasse a quello che ero abituato a vedere con occhi di controllore, quindi io in quel momento ho concluso non c'erano segni manifesti che potessero far pensare ad una collisione. Se ci fosse stata veramente una collisione e ci fossero stati i segni, va bene, lei pensa che io telefonando al Colonnello Fiorito avessi detto, non solo abbiamo trovato la posizione dell'aereo ma abbiamo trovato anche i segni per cui possiamo dire che c'è stata una collisione. E' questa la risposta che lei vuole? **AVV. P.C. OSNATO:** sì, grazie! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** e io gliel'ho data. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** allora, per la difesa del Generale Bartolucci, l'Avvocato Biaggianti. Generale, si ricorda chi era il controllore addetto al T.S.R. del settore radar? Uno sforzo di memoria se ricorda il nome dell'operatore radar che aveva in carico l'aereo quella sera del 27 giugno? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** guardi, mi sto spremendo le meningi da quando una domanda di questo genere non... non ha usato il termine

T.S.R. per identificare la cosa, mi sembra che ci fosse, avesse un nome che cominciava con La... La... **PRESIDENTE:** va bene, è La Torre, La Torre. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** La Torre, La Torre, ecco, La Torre. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** io non mi permettevo di suggerire. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** La Torre, La Torre esatto. **PRESIDENTE:** l'ho suggerito io perché... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** La Torre, così almeno abbiamo messo la parola... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, il Controllore Radio al Procedurale del T.S.R. ricorda chi era quella sera? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ce... Cermignani? No, ce... **VOCI:** (in sottofondo). **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** guardi, io di quella sera ho già avuto occasione di dire che in dodici anni, per vicende di vario genere ma principalmente per aver assunto il comando di quell'ente che era la R.I.V., va bene? Subito dopo un fatto di ammutinamento, va bene? Quindi punibile col codice penale militare, va bene? E che non è finito come è finito solo per l'indulto concesso dal Presidente Pertini, io ho diretto un ente in quelle condizioni con il personale, che tra l'altro io ho assunto il comando a febbraio, a marzo lo stesso personale

che due mesi primi dalla fine dell'80, quindi nel '79, ai fini del '79 aveva fatto quello che ha fatto, va bene, beh, a febbraio ho avuto questa assunzione di comando perché ero ritenuto, io ero fuori del servizio, va bene, non facevo più il controllore, ero stato mandato in aeroporto a fare, a dirigere i servizi logistici operativi, erano due anni che ero fuori da quella cosa. Fu puntato il mio nome perché avevo un'esperienza, da Sottotenente fino a che misi i gradi di Tenente Colonnello, io... **PRESIDENTE:** mi scusi, non capisco, scusi... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, voglio puntar la cosa, adesso... **PRESIDENTE:** non capisco... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** adesso... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Presidente, faccio un'altra domanda. **PRESIDENTE:** no, non ho capito, scusi, l'Avvocato le aveva fatto una domanda abbastanza semplice. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** no, io chiedevo solo se era il Controllore Procedurale, ma non importa. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** voglio dire, voglio dire perché... volevo dire Signor Presidente, se Lei mi consente, perché io in dodici anni, cioè parliamo dall'80 fino al '92... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sta spiegando perché non ricorda i

nomi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...io sono stato in una condizione di stress e di sotto pressione, in tensione continua per sei anni, perché la gestione di un ente per il quale l'amministrazione militare si stava defilando in quanto era ormai diciamo vuoto a perdere, e nel frattempo l'amministrazione civile, parliamo della neonata azienda ancora era ai primi balbettii, quindi... PRESIDENTE: quindi doveva coordinare tutta... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quindi era coordinare, non solo, ma c'era... PRESIDENTE: istituire nuove strutture diciamo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...queste strutture. PRESIDENTE: ho capito, va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...queste strutture e il pro... PRESIDENTE: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...un accavallamento di problemi... PRESIDENTE: quindi non... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...con il personale. PRESIDENTE: quindi non è in grado di ricordare. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: per cui a me si è cancellato la cosa. Poi c'è stato che un anno dopo o due anni dopo ci si è messo anche la questione dell'assalto delle B.R. a Castel di Decima, che era un centro radio alle mie dipendenze, quindi benzina sul fuoco,

Magistratura, inchiesta, Ufficiali sotto processo... **PRESIDENTE:** ma è logico che... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** e quindi sono stati... **PRESIDENTE:** ...non possa ricordare... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...sei anni, fino a che io ho cessato il comando, ma sono stati sei anni di inferno. E quindi a un certo punto io mi sono pure chiesto: ma perché io di quella sera ricordo poco o niente? Ma perché io sono stato martellato in continuazione, ho dovuto fare continuo uso di tranquillanti, perché se no, la notte nemmeno potevo riposare tanto era lo stato di tensione con il quale lasciavo il servizio e andavo a casa. Questo in... **PRESIDENTE:** va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...dice perché non si dimentica... nella vita di una persona a un certo punto non è sempre soft. **PRESIDENTE:** d'altra parte dimenticare un numero dopo vent'anni non è una cosa strana, cioè... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...Generale non... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no ma era anche dodici anni, e anche le cose che io riferii, cioè riferii, riferii in maniera errata perché in buona fede... **PRESIDENTE:** va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...al Dottor Priore, perché non mi ricordavo, eh, come le ricordavo in modo

errato. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.
BIAGGIANTI: senta, allora... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: e lei diceva il nome del Controllore
Procedurale... AVV. DIF. BIAGGIANTI: va bene, ma
non importa, non le chiedo questo sforzo. IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: e non me li ricordo. AVV. DIF.
BIAGGIANTI: ha ricordato il nome del Controllore
Radar, La Torre; ricorda se quella sera, quando
lei si recò in Sala Operativa, La Torre le riferì
di aver visto traffico sconosciuto, definiamolo
così, nella zona e nel momento diciamo in cui il
DC9 sarebbe scomparso? Perché lei si recò in Sala
Operativa, ricorda questo? IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: certo, e penso che io, eh, siccome... AVV.
DIF. BIAGGIANTI: ma ricorda che gli disse
qualcosa o no? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: guardi,
io sono andato al 99,99 per cento, sono andato a
cercare laddove mi poteva essere data
l'informazione in quel settore in cui l'aereo era
stato visto per l'ultima volta, cioè il settore
che era sotto il controllo radar del... AVV. DIF.
BIAGGIANTI: il T.S.R.. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
...del Tenente La Torre, se non mi sbaglio, è
chiaro? Credo che fosse inevitabile perché,
perché era nello spirito di controllore... AVV.

DIF. BIAGGIANTI: ma... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

...io sapevo vita, morte e miracoli di come si operava e quindi... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ma La

Torre gli riferì che aveva visto traffico quella sera sì o no? A me basta una risposta anche...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, traffico non era stato visto, io ho... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

senta, qualcun altro all'interno della Sala Controllo le riferì di aver visto traffico sconosciuto quella sera? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: no. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** se qualcuno all'interno della Sala Controllo avesse visto traffico, aveva l'obbligo di riferirlo a lei?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma del traffico che giustificava una situazione anomala, no. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: certo. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

è chiaro? Credo di sì, credo che l'avrebbe dovuto riferire già al... al Caposala operativo, è chiaro, che ovviamente era là molto prima che arrivassi io, al Supervisore, va bene, perché del traffico che viene visto e di cui non si conoscono i dati, eh, viene considerato un traffico diciamo... degli intrusi, mi sono spiegato? A cui non si può dare un'identità, e questo traffico in una certa misura è anche

consistente, beh, è un fatto che deve essere riportato al Caposala operativo, al Supervisore e poi da questi, quando sono arrivato io, ovviamente mi sarebbe stato riferito da quelli che ho citato, e... sono stati osservati degli aeroplani, va bene? O un intenso traffico nell'ambito della nostra copertura operativa, nella copertura operativa del radar. Che poi, diciamo così, questa domanda che poi è risuonata numerevoli volte, ma 'sto nastro radar sempre quello è rimasto, cioè tutto quello che si poteva vedere pure a posteriori, il giorno dopo o due giorni dopo o tre giorni dopo, un mese dopo, tutto quello che era inciso là, lì è rimasto. Quindi a me non è stato fatto cenno della cosa, di questo intenso traffico nell'ambito della copertura radar nostra, è chiaro? Questo è quello che io ricordo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, nei giorni successivi lei ha detto che la sera del 27 giugno tentaste di mettervi in contatto con l'Ambasciata Americana ma senza ottenere risposta. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** nei giorni successivi, lei parla dodici anni dopo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** nei giorni successivi ci furono delle risposte ufficiali da parte dell'Ambasciata,

della N.A.T.O.? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, no, che io sappia l'Ambasciata Americana... AVV. DIF. BIAGGIANTI: ha avuto la conoscenza diretta o indiretta di notizie ufficiali, ufficiose pervenute da questi enti sulla eventuale presenza di loro aeromobili la sera del 27 giugno? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: che io sappia no, se sono venuti sui giornali perché qualcuno ha parlato ai giornali, se i giornali hanno risposto, ma io questo non lo so. A me ufficialmente non risulta che l'Ambasciata abbia per le vie ufficiali... poi non... l'Ambasciata o le Autorità Militari Americane non trattano con un ente chiamiamolo periferico come era la R.I.V., ci sono... c'è l'ispettorato, c'è l'I.T.A.V. c'è lo Stato Maggiore, se devono dare, dire qualche cosa non l'avrebbero detto direttamente a noi. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, nella telefonata che le è stata già letta con il Fiorito De Falco... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...lei parla di esercitazioni, che tipo di esercita... a che tipo di esercitazioni si riferisce? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma io mi riferisco all'esercitazione che era iniziata probabilmente alle prime ore del pomeriggio. AVV.

DIF. BIAGGIANTI: avevate avuto comunicazione di questa esercitazione? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** c'era un notam. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, sempre nella telefonata con Fiorito De Falco lei parla di una portaerei, di una eventuale presenza di una portaerei, accertaste la presenza di una portaerei quella sera? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma io... no, accertato no, io ho fatto due più due uguale a quattro, se ci sono dei diversi velivoli americani, io ho detto presumibilmente come... come ai tempi di come lavoravo io davanti a uno schermo radar che questi, quando erano visibili degli aerei americani il più delle volte ci poteva stare una portaerei, ma la certezza è stata una cosa... una supposizione, va bene, ma non avvalorata da dati di fatto, ecco. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, lei... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** non è che qualcuno mi abbia... è stata una supposizione, aerei americani, può esserci una portaerei, ecco. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** lei diede incarico al Colonnello Russo di curare la trascrizione dei dati radar. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sissignore. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** nell'affidargli questo incarico lei raccomandò, disse al Russo di limitare tale trascrizione ad

una determinata zona a un certo tipo di esame, di... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, io... AVV. DIF. BIAGGIANTI: cioè gli diede qualche indicazione specifica oppure gli disse di operare questa trascrizione del nastro radar? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io gli dissi semplicemente di controllare, va bene, sulla... come si dice, di controllare lungo la rotta seguita dall'aeroplano, che era la direttrice Ponza/Palermo, va bene, di seguire, e ovviamente in uno spazio compatibile l'aerovia, nella fattispecie credo che sia, che era e sia rimasta una larghezza di venti miglia, questo corridoio, va bene, questo corridoio, così, con dieci miglia per parte rispetto alla congiungente Ponza/Palermo, nella mezzeria della quale viaggiavano gli aeroplani, eh, il Colonnello Russo sapeva che doveva andare a ricercare l'aeroplano là, non gli dovevo dire io che lo... non doveva andare a cercare l'aeroplano a ovest e a nord della Sardegna, sapeva che doveva fare la ricerca lungo l'aerovia in questo corridoio di venti miglia di larghezza. Credo che sia poi la cosa che abbia fatto, perché io non ricordo esattamente qual era l'ampiezza del... l'ampiezza

diciamo del tracciato che lui ha preso in esame, ma mi sembra che fosse così, almeno dai ricordi, che fosse abbastanza contenuto perché doveva essere limitato grosso modo all'aerovia secondo l'intendimento di andare a individuare il punto di caduta dell'aereo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

Generale, lei vide questo tracciato e nel vedere questo tracciato constatò la presenza di altri aeromobili oltre al DC9? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: no, mi sembra di aver detto che io non ho visto nessun segno di aeromobili che potessero far pensare che ci fosse stata o... una

collisione, ecco. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, i nastri radar furono sigillati ha detto lei, a che ora furono sigillati questo nastro o questi nastri radar? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

beh, la sigillatura l'ho fatta io, credo che fu fatta praticamente poco dopo, poco dopo quella telefonata che io... quella telefonata abbastanza lunga che io feci così, come è stato detto, col Colonnello Fiorito col quale si parlava di queste... credo, mi sembra che mi ha detto l'orario, che era le... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** le

20:23 dovrebbero essere. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: le 21:30 circa. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: orario... orario Zulu, orario Zeta, no? AVV. DIF. BIAGGIANTI: orario Zulu, 20:23 sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto. Quindi credo che... AVV. DIF. BIAGGIANTI: quindi diciamo all'incirca 22:23, perché 20:23 ora Zulu... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sono due ore. AVV. DIF. BIAGGIANTI: ...quindi due ore. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: due ore di differenza... AVV. DIF. BIAGGIANTI: 22:23 circa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...rispetto all'orario legale. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, è una procedura obbligatoria in caso di incidente quella di sigillare i nastri radar? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, quelli sigillati nel senso di... che... di sigillarli e conservarli, certo. Lei, posso dire a questo proposito... AVV. DIF. BIAGGIANTI: prego! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...che la sigillatura consisteva di prendere queste scatole metalliche come quelle scatole che contengono le pellicole cinematografiche, quindi di questa dimensione, avvolgerle a quattro con dello spago, fare dei nodi, infilare dei piombini, dei piombini come quelli che stanno nei salami per capirci, dei piombini, sì e così è chiaro il discorso, poi noi avevamo provveduto, sì perché capitò che

nell'ordine di servizio c'era scritto che i nastri dovevano essere sigillati, un Caposala, uno dei Capisala turnisti scrisse come nota di risposta a questo ordine di servizio che lui quando veniva in servizio non si portava in tasca lo spago, né il materiale per fare la sigillazione e ci aveva pure ragione, perché con che la poteva fare? Chiudere la pizza e poi chiudere la scatola, e allora noi provvedemmo a fornire spago, piombini e una pinza in cui c'era scritto R.I.V. Seconda R.A., che significava R.I.V. Seconda Regione Aerea, e la sigillatura consisteva nel mettere lo spago a quattro, fare il nodo, mettere il piombo e poi chiudere con la pinza sul piombino dove appariva R.I.V. Seconda R.A., questa è la sigillatura che doveva fare il Caposala, va bene, per ciascuna di questi... di queste pizze, di questi contenitori metallici dove c'erano dentro i nastri; poi sopra doveva essere riportata, ma quello l'orario lo scriveva il Sottufficiale che era addetto nella Sala Registrazioni quando riceveva l'ordine di interrompere la registrazione, aveva l'obbligo di scrivere a che ora lui... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** a che ora aveva interrotto. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...aveva interrotto la registrazione. Quindi giorno, ora di inizio e ora di... e ora di cessazione della registrazione. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: senta, era possibile rivedere il nastro radar su un video, per esempio la sera stessa dell'avvenimento? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: nel modo più assoluto no. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: senta, io le leggo un passo che è una dichiarazione che ha reso il teste Lucioli il 27 febbraio del '92... **PRESIDENTE:** scusi, Avvocato.

Lei era presente? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io ho

già risposto allora. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** era presente nell'udienza... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: sì, sì, no ma è un altro passo che è stato letto sempre su quel... **PRESIDENTE:** abbiamo

letto... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...su questo

specifico punto, se lo posso leggere poi mi dice lei se è rilevante. **PRESIDENTE:** sì, no se è

diverso sì, però... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì, è

diverso, perché non è stato letto dal Pubblico Ministero, però è sempre la deposizione di

Lucioli del 27/02/'92, Lucioli dice: "il responsabile della Sala Radar usava una bobina

che non so dove avesse prelevato e che ha inserito nell'apparecchiatura ove era contenuto

lo schermo. Tutto ciò accadeva la sera stessa dell'incidente; non so essere più preciso ma comunque questo tracciato ci fu mostrato nella notte stessa"; questa è una dichiarazione che rende Lucioli nel '92. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

va be', io posso dire solo una cosa, evidentemente il Comandante Lucioli è uno che leggeva libri di fantascienza, ecco, posso rispondere in questo termine, perché non esisteva, allora non esisteva ques... apparecchiatura, se non mi sbaglio, è nata almeno dieci anni dopo questa esigenza, perché effettivamente era un'esigenza di disporre nella sala di un'apparecchiatura di questo genere, perché se ci fosse stata io non avrei aspettato la mattina per dire al Colonnello Russo: "fammi un tracciato, prendi i tabulati e fammi il tracciato", io avrei telefonato al Sottufficiale addetto alla Sala Registrazione e avrei detto: "adesso mando a prendere la registrazione, mando a prendere il nastro radar, lo infiliamo dentro questo marchingegno che non esisteva e ci vediamo il punto in cui è successo che l'aeroplano è precipitato". E' chiaro questo? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì, sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io

mi sembra di... AVV. DIF. BIAGGIANTI: Generale, in maniera molto sintetica... Prego! AVV. DIF. BARTOLO: solo un momento con un chiarimento, mi scusi ma è solo un chiarimento... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...sono l'Avvocato Bartolo. Mi è parso di capire quindi i nastri radar non erano neppure nella sala dove vi trovavate voi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore, noi eravamo a un certo livello e al piano terra diciamo c'era questa Sala di Registrazione che era un santa sanctorum per importanza che il materiale che si trovava là, non solo quello in fase di registrazioni, ma quello che veniva conservato fino a trenta giorni dopo perché molte comunicazioni che poi sono state registrate al momento in cui si sono fermati i nastri, sono state conservate per trenta giorni; quindi qualche cosa che è stato potuto dire dopo il fermo dei nastri, stava esattamente a partire da un minuto dopo il fermo della registrazione su quelli che hanno, sono partiti immediatamente appena il Sottufficiale ha fermato la pizza, è partito immediatamente senza soluzione di continuare quelli, quindi fino a trenta giorni dopo ci si poteva trovare la

soddisfazione di arrivare fino a ventiquattr'ore dopo, se si fosse fatto quello che interessava poter fare. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** in maniera estremamente sintetica, per chiarire forse un po' le idee a tutti, ci spiega tecnicamente in poche parole cosa si intende per echi spuri? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** echi spuri? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì, in un tracciato radar. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, sono... possono essere dei ri... diciamo delle par... perlomeno io non sono un tecnico, però mi è stata data una spiegazione di questo genere e credo di poterla rendere come tale, cioè quando c'è, questi echi spuri si notano particolarmente quando c'è un'area molto fredda e molto secca, cioè povera di umidità, quindi in certe condizioni diciamo atmosferiche a quella quota, ad esempio nella fattispecie credo che fossimo intorno ai venticinquemila piedi, quindi venticinquemila piedi eravamo... tre per otto ventiquattro, quindi gli ottomila metri viaggiava l'aereo, quindi aria fredda e secca. Dalla massa metallica dell'aeroplano poteva, poteva diciamo così uscire con... in certe condizioni particolari di assetto dell'aeroplano di come veniva colpito una certa parte

dell'aeroplano, una specie di rimbalzo, va bene?
Ma di energia piccolissima, diciamo una capocchia
di spillo, ecco una capocchia di spillo grosso
modo, che però durava pochissimo perché poi
spariva, cioè non è che permaneva per un certo
tempo, cioè era un'apparizione tic e poi spariva;
questo era quello che noi chiamiamo echi spuri
oppure, un'altra parola in gergo, "effetto
angels", effetto angeli, no. Ecco, questa è stata
la spiegazione che stata data a me, però io credo
che un tecnico, un esperto tecnico possa dare
forse qualche cosa di più... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: senta, dalla presenza in un tracciato
radar di due echi spuri, è possibile desumere con
certezza la presenza di un altro aeromobile? **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: guardi, io le ripeto
Avvocato, io sono un operativo e non un tecnico,
lì per poter fare... arrivare a fare una
considerazione... ci vuole un tecnico esperto e
soprattutto un analista di segnali radar; al
limite può essere addirittura, quando parlo di
tecnico, un qualcuno che abbia una competenza,
addirittura quelli che progettano, che
progettano, cioè quegli Ingegneri nel campo
dell'elettronica che arrivano alla progettazione

di un radar, per dire... diciamo l'analisi di un tracciato non la può fare uno qualsiasi, l'analisi, la deve fare uno che è esperto, va bene, della cosa. Io non mi considero un esperto, quindi non so dare nessuna... non sono in grado di dare nessuna interpretazione alla presenza di uno o di due o tre echi che appaiono in maniera diciamo così anarchica, uno di qua, uno di là, uno... Non so se mi sono spiegato, però ci sta chi è in grado di poter fare un'analisi perché ci ha la capacità, il bagaglio professionale per poter arrivare a capire... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Generale, l'ultima domanda: ha mai ricevuto ordini diretti o indiretti, suggerimenti da qualcuno su eventuali dichiarazioni che lei avrebbe dovuto rendere all'Autorità Giudiziaria o su eventuali ordini che avrebbe dovuto impartire a qualche suo Ufficiale gerarchicamente sottoposto, in relazione a questa vicenda del DC9? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, io con l'Autorità Giudiziaria sapevo solo una cosa, che era un mio specifico dovere e in casi come quello che si è verificato, l'ordine era di prendere tutto ciò che era registrazioni, va bene? Quindi prove che poi erano indispensabili per condurre

un'inchiesta, quindi registrazioni telefoniche, registrazioni radiotelefoniche, registrazioni di tipo radar e conservarle e non darle, no farci mettere le mani da nessuno che non fosse, va bene? Il Magistrato competente per l'inchiesta.

AVV. DIF. BIAGGIANTI: la domanda è un pochino...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: forse... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: ...più specifica, nel senso... **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: forse l'ho... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: ...ha ricevuto mai ordini diretti o indiretti da qualcuno dell'Aeronautica Militare, dello Stato Maggiore dell'Aeronautica di tenere un certo comportamento o di dire certe cose all'Autorità Giudiziaria? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: nel modo più assoluto no! **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: grazie! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io le posso dire una cosa, che pochi giorni dopo che si verificò l'evento e noi avevamo i nastri ancora in cassaforte, ci fu un telegramma da parte dell'I.T.A.V., nella persona, credo che fosse il Colonnello Fiorito Di Falco, il quale diceva che dovendo procedere all'inchiesta amministrativa, cioè l'inchiesta da parte della Forza armata, richiedeva l'invio dei nastri, è chiaro? E mi sembra di averlo detto anche prima,

ci fu una risposta che poi credo che sia anche agli atti perché si è trovato anche il mio telegramma di risposta a questa richiesta e gli dicevo che ero spiacente ma non potevo consegnare a nessuno che non fosse il Magistrato perché, in quanto custode giudiziario del materiale. Questo è... questi sono stati i soli rapporti con... diciamo così, di questo genere con l'Amministrazione Militare. Poi nessuno mi ha detto, a nessun livello, io non ho parlato, non sono stato interpellato da nessuno della catena gerarchica, non sono stato interpellato da nessuno oltre queste conversazioni e queste cose con il Colonnello Fiorito De Falco, al di sopra del Colonnello Fiorito De Falco, nella catena gerarchica sia funzionale, diciamo, al Direttore andiamo, passiamo al Vice Ispettore dell'I.T.A.V., siamo all'Ispettore dell'I.T.A.V. perché è sopra il Caporeparto ovviamente passava questo, oppure nell'altra linea di comando, parliamo di Comando di Regione, Stato Maggiore e cosa... non sono stato mai interpellato dalla mie Autorità Militare, né tanto meno fino al 1992, dodici anni dopo quando la Magistratura si è ricordata della mia persona e sono stato

convocato per fare una cosa. Fino allora nessuna commissione di nessun tipo, nessun Magistrato si è... ha ritenuto opportuno di chiedere qualche cosa di quello che io potevo sapere e che forse ricordavo molto meglio e... se fosse stato più a ridosso del... del... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** del fatto. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...della notte del 27 dicembre... 27 giugno del 1980. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** grazie... del Bartolucci. **AVV. P.C. PARIS:** Presidente scusi, per regolarità, mi sorge il dubbio che ci sia presente in aula qualche teste di quelli che abbiamo... che erano stati citati per oggi, non ho la certezza ma se così è eventualmente non potrebbero essere presenti. **PRESIDENTE:** c'è qualche persona che è stata citata come teste per oggi? E chi è? Lo indichi Avvocato, perché non... **AVV. P.C. PARIS:** no, io... siccome prima ho visto delle persone che erano di là, ecco, se così non è mi sono sbagliato non c'è problema. **PRESIDENTE:** no, non credo. **AVV. P.C. PARIS:** benissimo. **PRESIDENTE:** prego Avvocato! **AVV. DIF. BARTOLO:** Avvocato Bartolo Difensore Tascio, Generale Tascio. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** prego non ho capito? Cioè qualcuno mi ha interpellato, non ho capito...

PRESIDENTE: sì, sì, è l'Avvocato che è in piedi.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ah, sì, sì, sempre lei, scusi.

PRESIDENTE: no, sempre. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: stavolta è innocente l'Avvocato Bartolo.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mi dica.

AVV. DIF. BARTOLO: beh, io sarò rapidissimo, volevo da lei soltanto dei chiarimenti, la pregherei...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: se ha la cortesia di parlare un po'...

AVV. DIF. BARTOLO: sì.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...più forte perché purtroppo vent'anni di... diciamo di cuffie e di cose, hanno lasciato il segno, ecco quindi mi dica.

AVV. DIF. BARTOLO: no, dico, vorrei da lei soltanto dei chiarimenti laddove le è possibile la inviterei a rispondere con un sì o con un no soltanto per...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...una questione di tempi, ecco.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì.

AVV. DIF. BARTOLO: allora, lei prima ha parlato di tutta una serie di problemi che voi avete avuto a partire da quello che ho capito dalla fine degli anni '70, insomma da quando nasce, da quanto lei arriva all'I.T.A.V. o comunque a Fiumicino alla R.I.V..

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: con le

esercitazioni militari e via dicendo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, non possono rispondere di sì o di no... AVV. DIF. BARTOLO: sono problemi di vecchia data. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: questi problemi delle esercitazioni militari o addestramento da parte... AVV. DIF. BARTOLO: ci sono sempre stati. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esercitazioni militari normali, quelle pianificate e quelle fatte a mezzo notam non davano nessun problemi, a noi i problemi li davano le operazioni di addestramento che effettuava l'Aviazione di Marina Americana quando senza notificare niente a nessuno decidevano un certo giorno di fare un tipo di addestramento lanciando trenta aerei, va bene? AVV. DIF. BARTOLO: l'abbiamo capito, mi scusi, le sto chiedendo: questi problemi ci sono sempre stati? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, ci sono sempre... sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: prima, durante e dopo l'incidente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ma quello che a me interessa, questi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma pure a dicembre adesso... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...problemi vi furono anche la sera dell'incidente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh,

scusi sa... AVV. DIF. BARTOLO: la sera dell'incidente ci furono problemi connessi ad esercitazioni militari che interferivano con il volo del DC9? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma guardi... lei... a questa domanda mi è materialmente impossibile rispondere come lei mi aveva chiesto sì o no. AVV. DIF. BARTOLO: prego... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...perché le spiego, per poter dire: sì ci sono stati, io avrei dovuto vedere, cioè io i miei controllori allora mi consentivo di chiamarli così, avrebbero dovuto vedere in particolare il... il Tenente La Torre avrebbe dovuto vedere sul suo schermo radar quello che io ho visto decine di volte quando... cosa che non c'è stata. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi non ci furono. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. AVV. DIF. BARTOLO: senta, altre pochissime domande altrettanto stringate, fu quindi lei che arrivato in sala diede l'ordine che... di mettere sottochiave, sotto sequestro, non so se il termine sia adatto in questo caso, tutti i nastri. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, io detti l'ordine, io ricordai al Caposala... AVV. DIF. BARTOLO: benissimo. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: guarda, gli dissi, che... siccome diciamo potevamo darci del tu anche se c'era una differenza di grado, lui era Maggiore e io Tenente Colonnello ma avevamo operato per quindici anni insieme, anche se con uno scalino di grado qualche volta con lo stesso... AVV. DIF.

BARTOLO: non è che ci interessi... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: io ho detto... AVV. DIF. BARTOLO:

...tanto questo quanto lei... quanti giorni...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...di ricordarsi, mi raccomando... AVV. DIF. BARTOLO: ...ha passato

lei nella stessa sala con il suo vice. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: mi raccomando, mi raccomando che le registrazioni radar... AVV. DIF. BARTOLO:

oh! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...vengano fermate quando... come minimo al termine dell'autonomia

del velivolo quando siamo certamente sicuri o comunque anche più in là, gli ricordai non gli

detti ordine, perché quello era scritto nell'ordine di servizio che lui già doveva,

ripeto, se ci fossi stato io a casa, non è che il Maggiore Massari si sarebbe dimenticato di

ordinare il fermo de... lo stop delle registrazioni e poi la conservazione, perché era

scritto a chiare note nell'ordine di servizio,

non so se ho risposto. AVV. DIF. BARTOLO:
chiarissimo. Senta, tornando un momento soltanto
a quella telefonata, possiamo dire che quanto fu
detto nel corso di quella telefonata che lei ebbe
con il Generale Fiorito De Falco che l'è stata
più volta contestata, eccetera. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: non furono
altro che tutta una serie di ipotesi che vennero
formulate subito dopo il verificarsi
dell'incidente o meglio ancora quando ancora non
si sapeva neppure esattamente cosa fosse
successo? AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente, c'è
opposizione. PRESIDENTE: sì, sì, facciamo domande
specifiche Avvocato. AVV. DIF. BARTOLO: sì.
PRESIDENTE: perché possiamo dire... AVV. DIF.
BARTOLO: sì, sì, ma non ho nulla da... la
riformulo facendo una... chiedendo una
precisazione. Nel corso della telefonata lei dice
e torno sempre allo stesso passo, "io stavo pure
ipotizzando un po' una eventuale collisione".
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. DIF.
BARTOLO: allora, lei esordisce: "io stavo
pure..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV.
DIF. BARTOLO: "...ipotizzando". IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: perché lei

dice: "pure ipotizzando", lei stava facendo una serie di ipotesi su cosa era accaduto o poteva essere accaduto e tra le tante ipotesi sembrerebbe che lei faccia anche quella della collisione. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: è per questo che lei dice: "io stavo pure..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, perché nella... perché nella mente ci avevo anche l'ipotesi della bomba, ecco. AVV. DIF. BARTOLO: aspetti, perché poi procediamo, lei dice: "io stavo pure ipotizzando..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ..."...un po'..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ..."...un po' una eventuale - e poi ripete - una eventuale collisione", perché usa queste formule così imprecise e generiche, parla di ipotesi e non dice: c'è stata una collisione? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché non avevo la possibilità... AVV. DIF. BARTOLO: oh, grazie! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...di dire quello lei ha detto, cioè c'è stata una collisione... AVV. DIF. BARTOLO: senta... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...era soltanto nel campo delle ipotesi. AVV. DIF. BARTOLO: ...lei prima... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché un aeroplano non si perde... AVV.

DIF. BARTOLO: è chiarissimo. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: ...d'improvviso in un colpo, così... AVV.

DIF. BARTOLO: ...è chiarissimo. IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: ...in virtù dello Spirito Santo.

AVV. DIF. BARTOLO: è stato chiarissimo. Le faccio un'altra contestazione, prima l'è stato fatto dire, non è un'accusa a nessuno, non mi ricordo neppure se l'abbiamo detto noi Difensori o qualcuno... o qualcun altro, che lei avrebbe parlato anche di un'esplosione nel corso di questa telefonata. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ma lei ricorda se non fu il Fiorito addirittura a rappresentare per primo l'ipotesi dell'esplosione? IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: guardi... AVV. DIF. BARTOLO: no, perché le

leggo la telefonata. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

ecco, la legga... AVV. DIF. BARTOLO: torno al

passo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...a voce alta

per favore, per... sempre per... AVV. DIF.

BARTOLO: sì. Lei dice: "io stavo pure ipotizzando un po' una eventuale, una eventuale collisione".

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

Fiorito le dice, Fiorito dall'altro capo del telefono. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: del telefono.

AVV. DIF. BARTOLO: le dice: "sì o una esplosione,

una esplosione in volo". IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi non fu lei a
parlare per primo di esplosione, fu il Fiorito De
Falco... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV.
DIF. BARTOLO: ...per primo formulò questa
ipotesi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo, d'altra
parte però era un'ipotesi che anche io... AVV.
DIF. BARTOLO: e solo dopo che il Fiorito De Falco
le parla di questa ipotesi, le prospetta questa
ipotesi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV.
DIF. BARTOLO: ...lei aggiunge: "o un'esplosione e
sì, perché..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
perché ce l'avevo sulla punta della lingua, ecco,
se vogliamo metterla in questo modo. AVV. DIF.
BARTOLO: grazie! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: in
questo modo. AVV. DIF. BARTOLO: senta un'ultima
precisazione, quella sera lei si mise in contatto
con lo Stato Maggiore dell'Aeronautica? IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: io? AVV. DIF. BARTOLO: lei.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no... che io ricordi
no, il contatto con lo Stato Maggiore penso che
l'abbia fatto il... AVV. DIF. BARTOLO: no, no,
lasciamo stare gli altri se no non ne veniamo più
fuori, io chiedo a lei... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: il Maggiore Massari. AVV. DIF. BARTOLO:

...lei telefonò allo Stato Maggiore dell'Aeronautica? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: s... solo in un caso, no solo in un caso, se io... AVV. DIF. BARTOLO: no, guardi le chiedo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: scusi sa... AVV. DIF. BARTOLO: ...scusa, ma ha ragione... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quando io ho chiesto al Maggiore Massari se avesse fatto tutte le telefonate di rito e lui mi avesse detto: "sì, però mi manca di fare la telefonata con lo Stato Maggiore di coso", poteva pure darsi che nel dividersi le incombenze in quel momento io potevo aver detto: va bene, adesso lo Stato Maggiore lo posso chiamare io, tu fai un'altra cosa, però io questo non me lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: comunque, lei... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quindi... quindi non lo escludo. AVV. DIF. BARTOLO: ...non telefonò. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, io... non escludo di poterlo aver fatto, però non mi sembra di ricordare che l'ho fatto. AVV. DIF. BARTOLO: non le sembra di ricordare di aver... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: di averlo fatto. AVV. DIF. BARTOLO: senta un'ultima domanda, questa poi è una domanda che credo sia nel cuore di tutti noi, perché ciò che non convince di quanto lei dice è questa

sorta di fre... di estraneità... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...con la quale viene seguito l'incidente del DC9, cioè lei addirittura dice: "il giorno dopo io feci fare il tracciato e mi preoccupai..."... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: il giorno dopo scusi? Cioè non ho...

AVV. DIF. BARTOLO: "feci, chiesi al Russo di fare il tracciato..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ..."...e gli chiesi al Russo soltanto di individuare il luogo dove si era verificato l'incidente". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: giusto? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, no, non soltanto, ho detto: "fai un tracciato per mezzo del quale vediamo se è possibile individuare la posizione dell'aeromobile quando è precipitato", questo sono stati... AVV. DIF. BARTOLO: ma voi vi disinteressate quindi completamente del perché...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma noi... ma noi non siamo... AVV. DIF. BARTOLO: ...quell'aero cadde, mi scusi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma noi non siamo... AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, io è una domanda che le devo fare. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma noi non siamo... AVV. DIF. BARTOLO: a voi non interessa il perché è caduto il DC9? IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: noi non siamo un organo investigativo o un organo che fa inchieste, noi non lo siamo, non ci compete, noi facciamo delle inchieste solo quando ci sono delle mancate collisioni, quando un aeromobile denuncia che è stato sfiorato da un altro aeromobile perché il controllore, il controllore non ha applicato le previste separazioni, quando ci perviene una segnalazione della compagnia che dice che il Comandante il giorno tot, alle ore tot ha dichiarato che è stato avvicinato da un altro aeromobile e quindi non ha goduto delle separazioni previste dalle norme internazionali, allora noi facciamo un'indagine di questo genere per vedere se ha ragione il Pilota nel segnalare questa cosa o se... se ravvisiamo che... oppure se il controllore dichiara, va dal Caposala e dice: "un Pilota, un Comandante mi ha detto che è stato sfiorato da un altro aereo", cioè fa lui una... il Caposala trascrive questa comunicazione che ha dato il controllore e allora questa comunicazione va all'Ufficio Operazione, il quale decide di fare l'indagine riascoltando i nastri delle comunicazioni, se è possibile pure a un certo punto, se è pure necessario... **AVV. DIF.**

BARTOLO: possiamo quindi concludere dicendo che non era di competenza della R.I.V.... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nel caso specifico... AVV. DIF. BARTOLO: ...svolgere alcune indagini... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. AVV. DIF. BARTOLO: ...sulle cause dell'incidente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! AVV. DIF. NANNI: Avvocato Nanni, Difesa Generale Melillo. Generale mi scusi volevo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sempre un pochino a voce alta per... AVV. DIF. NANNI: sempre ad alta voce, senz'altro ci proverò. Lei ha svolto il suo servizio, ci ha raccontato questa mattina, per tanti anni... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...nell'ambito del controllo del traffico aereo, no? Con... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sissignore, dal 1952. AVV. DIF. NANNI: dal '52. Senta in particolare lì a Ciampino da quanto tempo era? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: dall'aprile del 1955 e non mi sono più mosso. AVV. DIF. NANNI: senta quanti radar utilizzava il controllo di Ciampino? C'era un solo radar o ce ne erano più? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: abbiamo cominciato un radar portatile, un radar montato su un altro mezzo... AVV. DIF. NANNI: no, Generale, le chiedevo nel

1980 operava un solo radar... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: nel 1980 c'erano due soli radar, le cui
testate... nel 1980 disponevamo di due soli
radar. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: le cui testate o le cui apparecchiature,
le cui antenne erano collocate sull'Aeroporto di
Fiumicino. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: uno era il Marconi 264 e
l'altro era un Selenia, una T.C.R. 2. AVV. DIF.
NANNI: c'è una differenza tra i due sistemi, tra
i due apparecchi? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì,
c'è una differenza di lunghezza d'onda, il
Marconi lavorava su cinquanta centimetri e se
vado... se ben mi ricordo il Selenia, la T.C.R. 2
su ventitre centimetri. VOCI: (in sottofondo).
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: queste sono le... AVV.
DIF. NANNI: sì, sì, ma a me interessava più in
particolare, dal punto di vista poi
dell'efficienza della... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
della? AVV. DIF. NANNI: efficienza. IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: del
funzionamento, la qualità dei risultati che dava
la visione degli schermi che utilizzavano l'uno
piuttosto che l'altro, c'era una differenza tra i
due? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, guardi per un

certo periodo... per un certo periodo diciamo il radar Marconi è stato, diciamo così, ha camminato un po' a tre cilindri per una questione soprattutto di parti di ricambio, perché essendo materiale diciamo di provenienza inglese, infatti era Marconi inglese, e... ci furono dei problemi... AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa Generale, può avvicinarsi anche lei al microfono. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ha ragione. AVV. DIF. NANNI: perché abbiamo una reciproca difficoltà. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ha ragione. AVV. DIF. NANNI: grazie! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ho detto il Marconi all'inizio ci dette qualche problema, soprattutto per una questione di approvvigionamento di parti di ricambio, che era una cosa un po' laboriosa, in quanto era materiale che veniva dall'Inghilterra, però questa fase poi fu superata. Diciamo che il radar Marconi lavorando sui cinquanta centimetri era molto più e... diciamo meno sensibile e... e era molto più sensibile ai fattori atmosferici, cioè in presenza anche di pioggia e... meno sensibile scusi ai fattori atmosferici e in presenza di aree di pioggia mentre la T.C.R. 2 che lavorava su ventitre centimetri cominciava a mostrare

delle chiazze giallastre, no? Che erano la superficie dove stava piovendo e quindi per noi era un'area di impedimento di osservazione del traffico degli aeromobili, gli aeromobili che si trovavano dentro quest'area di venti, trenta miglia dove c'era pioggia noi non li vedevamo come... come echi primari perché purtroppo c'era questa macchia giallastra che erano i ritorni che la pioggia provocava sulla cosa. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** il Marconi era più affidabile sotto questo punto di vista, perché? **AVV. DIF. NANNI:** ci aveva delle pecche sotto altri punti di vista. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** perché lavorando su cinquanta centimetri invece era meno sensibile agli effetti del... degli agenti atmosferici, pioggia o temporali modesti di questa cosa, questo era... diciamo da un punto di vista strettamente operativo, io non entro poi nel fattore tecnico, perché non ne ho la competenza, ma dal punto di vista operativo... **AVV. DIF. NANNI:** questa è l'unica differenza che lei ricorda tra i due sistemi? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** come dice? **AVV. DIF. NANNI:** dico è l'unica differenza che ritiene di poter evidenziare. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** penso di sì, da un punto di

vista operativo queste erano le differenze insomma, a volte noi dovevamo lavorare con il Marconi e abbandonare un po' la T.C.R. quando c'era una zona di cattivo tempo, per cui i tre quarti dello schermo radar erano tutti... AVV.

DIF. NANNI: certo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

...coperti dalla cosa, poi dopo con l'impiego del radar secondario che permetteva di fare, diciamo così di dare un certo assetto al radar, si cancellava la pioggia, ma si cancellavano anche gli aeroplani che erano dentro la pioggia, però gli aeroplani che erano muniti di un risponditore, ci mandavano un segnale che noi decodificavamo e questo era diciamo così, era nato praticamente un po' il radar secondario...

AVV. DIF. NANNI: va be'. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: ...perché in primo tempo c'era solo il radar primario, quello che sfruttava solo la riflessione delle radio onde, dopo con questo radar secondario noi abbiamo avuto un notevole vantaggio sotto ogni profilo. AVV. DIF. NANNI: va

bene. Senta, lei il giorno dopo, no? La mattina dopo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF.

NANNI: ...che avvenne l'incidente, quali dati fece trascrivere, cioè di quali dati radar fu

fatta la traduzione? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

e... guardi, non glielo posso dire perché non lo ricordo, non so quali... quale dei due radar, quale dei due segnali radar del Marconi o del T.C.R. 2 utilizzò il Colonnello Russo. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

non... non glielo posso dire perché non lo ricordo. AVV. DIF. NANNI: senta ricorda quale

era... probabilmente già l'ha detto questa mattina mi scusi, ma sinteticamente, la copertura che... come andava in... diciamo in superficie e cosa accade a proposito del radar che si utilizzava in quell'epoca a Fiumicino a proposito della quota in cui volavano questi oggetti, mi spiego meglio, lei ci ha spiegato chiaramente, questo l'ho capito, che al di là, ma è anche intuitivo, al di là di una certa distanza che non ricordo qual è... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...è chiaro che non si riesce più a vedere l'aero sul radar, le chiedevo se lo stesso accade a proposito della quota. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: beh, sì certamente, io le posso dire una cosa, noi quei ritorni che abbiamo avuto la fortuna di avere, quei ritorni degli echi che ci hanno permesso di individuare la posizione di

caduta dell'aereo, beh, io le posso dire adesso così a braccio, che se invece de... se invece l'aereo... invece di stare alla quota che era, è chiaro? Cioè mi sembra che fosse venticinquemila piedi quando noi abbiamo cominciato ad avere queste cose, se l'aereo fosse stato sempre a quella stessa distanza dall'antenna, no? Fosse stato per esempio a diciannovemila piedi o diciassettemila piedi probabilmente non avremmo avuto i ritorni che ci hanno permesso di individuare la posizione, e questo... AVV. DIF.

NANNI: e che distanza era quella? IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: prego? AVV. DIF. NANNI: che distanza era più o meno ce lo può ricordare? Se se lo ricorda. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: dunque,

l'aereo è caduto mi sembra a circa una ventina di miglia a nord di Ustica, mi sembra, quindici, venti miglia a nord di Ustica, Ustica... basta sapere la distanza fra Ustica e Ponza, se qualcuno ha questo dato... AVV. DIF. NANNI: è

possibile che era intorno alle centotrenta miglia dall'antenna del radar? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

quanto? AVV. DIF. NANNI: centotrenta. IMP. DI

R.C. GUIDI GUIDO: ma credo che fossero qualcosa

di più. AVV. DIF. NANNI: va bene. IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: il punto in cui l'aereo è caduto riferito diciamo alla distanza cui l'aereo stesso era rispetto all'antenna... **AVV. DIF. NANNI:** sì, sì. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...credo che fossero un po' più... **AVV. DIF. NANNI:** ma non... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...di trenta... di cento... **AVV. DIF. NANNI:** ...non chiedevo... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** e allora significava che noi avevamo soltanto avuto la fortuna di averlo, cioè la fortuna, che la cosa si fosse verificata solo appena dieci miglia dopo che l'aeroplano aveva lasciato la nostra copertura operativa. **AVV. DIF. NANNI:** sì, sì, questo è chiaro, è chiaro, non pretendevo insomma di avere una risposta precisa da lei, è un dato insomma accertato e che lei adesso lo ricordi o no non credo abbia rilevanza, a me interessava questo aspetto proprio in virtù della sua esperienza. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** e cioè lei ci ha detto che più o meno a quella distanza già se fosse stato a diciannove mila chilo... piedi, probabilmente non... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** penso... **AVV. DIF. NANNI:** ...l'avreste visto. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** guardi diciannovemila piedi sono detti così a braccio, non è che la deve

prendere... AVV. DIF. NANNI: guardi, dicevo un po' più passo di quello in cui in cui... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: se fosse stato a... qualche migliaia di piedi, un po' di migliaia di piedi più bassi... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...essendo, diciamo così, fuori dalla copertura operativa... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...diciamo anche se favoriti dalla massa di un DC9 che è superiore... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...a quella usata per l'aero di campionatura, cioè usato per stabilire il limite della copertura operativa, però siccome l'energia radioelettrica man mano che si va, cioè il lobo radar è come, diciamo così, un... un qualche cosa di allungato, ecco, come pote... definirlo... AVV. DIF. NANNI: sì, sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...una grossa zucca, ecco allora sulla parte... sul diagonale di questa... di questo coso, c'è il massimo dei ritorni, c'è il massimo della resa del radar, man mano che si ha nella parte bassa del lobo, ecco o nella parte alta del lobo, i ritorni sono sempre di minor consistenza, è chiaro? E questo può significare... AVV. DIF. NANNI: io volevo un'idea da lei... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...e lei me l'ha data ecco, per dirle, perché magari poi ci dà tante nozioni senz'altro molto utili, però limitiamoci a quelle indispensabili, considerata anche la mole dell'istruttoria che ci aspetta. Volevo un'idea... PRESIDENTE: e che non è Consulente. AVV. DIF. NANNI: scusi? PRESIDENTE: e che non è un Consulente, un esperto. AVV. DIF. NANNI: sì, sì. PRESIDENTE: dico poi ci sarà... AVV. DIF. NANNI: sì, ma non è impertinente la mia domanda insomma... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: verrà il momento dei Consulenti. PRESIDENTE: sì, sì, appunto. AVV. DIF. NANNI: tant'è vero che io avevo finito già da un pezzo, e allora le volevo chiedere... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...per la sua conoscenza che aveva del... del mondo dei radar e comunque del radar di Marconi, lei me l'ha quantificata in, non pretendo una risposta precisa perché non è un Tecnico mi ricorda il Presidente, cinque, seimila piedi già a quella distanza avrebbe potuto scomparire dal radar, bene. Senta, lei... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: potevano... AVV. DIF. NANNI: per cui se ho capito più è vicino l'aereo e più si riesce a vedere un pochino più in basso. IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, più ci si avvicina all'antenna, più ci si avvicina all'antenna radar e il discorso quota bassa diventa meno importante. AVV. DIF. NANNI: perfetto, cioè nel senso... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: è chiaro? AVV. DIF. NANNI: ...anche un aereo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: più ci si allontana e più... AVV. DIF. NANNI: ...a quota più bassa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: più ci si allontana e più il fatto che l'aeromobile sia a quota bassa diventa un fattore negativo... AVV. DIF. NANNI: perfetto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...al fine di... AVV. DIF. NANNI: bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...detectere... AVV. DIF. NANNI: l'ho capito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...l'aeromobile. AVV. DIF. NANNI: lei questa mattina ci ha parlato e non è il primo di aerei che razzolano, facendoci l'esempio delle galline per farci capire che, le galline non mi risulta, non ci risulta che volino, quindi insomma stanno... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no che fanno il saltino, che fanno... AVV. DIF. NANNI: più o meno, ecco, fanno il saltino, potremmo definire il razzolare degli aerei un... volo radente il suolo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma senta l'indicazione che è stata

data mi sembra che... se non mi sbaglio che...
quando è stata letta registrazione credo che
avessero parlato... che aveva riferito questa
informazione, perché è chiaro che non poteva
essere arrivata in sala così, dallo Spirito
Santo... AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: ...su qualche canale deve
essere arrivata. AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa
Signor Guidi, lei allora... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: parlava di bassa quota o mi sbaglio? AVV.
DIF. NANNI: Generale... PRESIDENTE: la domanda
era un'altra guardi. AVV. DIF. NANNI: la domanda
è un'altra. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV.
DIF. NANNI: allora lei cerchi di concentrarsi
sulla domanda, perché fa prima lei e facciamo
prima noi. Io le chiedo se sulla base
dell'esempio delle galline, io non sono un
esperto di aie o di pollai, però queste significa
che il volo radente che ho letto su qualche
rivista può essere definito in gergo aeronautico
razzolare. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma non
proprio radente, diciamo a poche migliaia di
piedi diciamo, ecco per un aeroplano che è
abituato a volare a quote, soprattutto se è un
velivolo militare è abituato a volare abbastanza

alto, il fatto di volare a poche migliaia di piedi... AVV. DIF. NANNI: che vuol dire... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...può essere considerato un razzolare. AVV. DIF. NANNI: che vuol dire poche migliaia? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: a poche migliaia, io che ne sono... tre, quattro, cinquemila piedi, questo per un aeroplano, per un aeroplano militare, ovviamente e soprattutto un aeroplano militare che potrebbe essere non un aereo da trasporto... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...ma ovviamente un caccia. AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: volare a tre, quattro, cinquemila piedi, significa a un certo punto razzolare, significa... è chiaro. AVV. DIF. NANNI: tre, quattromila piedi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: tre, quattro, cinquemila piedi insomma a un certo punto... AVV. DIF. NANNI: sì, sì, sì, va bene, no, no, io non volevo contestare... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché in un aviogetto militare normalmente quando opera a ventimila piedi già vola basso. AVV. DIF. NANNI: è chiaro, è chiaro, è chiaro. Ora io la volevo invitare a... a riflettere su quello che ha detto... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...considerato

il lungo tempo trascorso dal momento in cui lei ha reso per la prima volta certe dichiarazioni.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: e cioè ricordo benissimo che lei stamattina metteva in relazione la visibilità dell'aviogetto sul radar... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...in relazione alle sue dimensioni. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: e ci ha detto che l'aero militare è più piccolo e quindi meno visibile. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: va be', più piccolo... AVV. DIF. NANNI: ho capito bene? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: più piccola la superficie riflettente e... AVV. DIF. NANNI: ho capito bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: e adesso ci sta dicendo che gli aerei razzolano a tre, quattro, cinquemila piedi. Ora secondo lei per l'esperienza che ha, ecco non secondo lei ma diciamo per la sua esperienza... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...considerato che è stato tanti anni in Sala Operativa, un aereo che razzola, un aereo militare che sta a tre, quattromila piedi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...e dobbiamo supporre in un luogo di interesse, no? Parliamo del luogo in cui... o no? IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: ma non lo so... AVV. DIF. NANNI: gli aerei che razzolavano di cui si parlava questa mattina ho capito male o si riferiva ad aerei che potevano razzolare intorno all'area dove è avvenuto l'incidente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma scusi... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...questa informazione è avvenuta da parte mi sembra del... AVV. DIF. NANNI: Generale chiedo scusa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: io credo di aver fatto una domanda semplice. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto. AVV. DIF. NANNI: quando lei questa mattina su sollecitazione del Pubblico Ministero si è ricordato e ci ha riferito di aerei che razzolano... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...non mi interessa chi gliel'ha det... questo lo vedremo dopo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma non è stato detto... AVV. DIF. NANNI: ...questo lo vedremo dopo, questo lo vedremo dopo, mi scusi Generale. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non mi è stata precisata da parte... AVV. DIF. NANNI: Generale mi scusi! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: va bene, d'accordo. AVV. DIF. NANNI: se lei non sente la mia domanda... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...non può

neanche capirla. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
AVV. DIF. NANNI: non capendola evidentemente...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...la risposta è diversa da quella che io le
chiedo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV.
DIF. NANNI: allora, la domanda era questa che le
volevo fare... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.
NANNI: chiedo scusa un attimo Presidente, ma
la... PRESIDENTE: dobbiamo aspettare la risposta?
AVV. DIF. NANNI: no, no, chiedo scusa Presidente
ma questa distrazione dopo una giornata...
PRESIDENTE: sì, sì, certo. AVV. DIF. NANNI: ...è
veramente difficile anche seguire un filo. IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: eh, pensate pure a me. AVV.
DIF. NANNI: allora, quando lei questa mattina ha
parlato di aerei che razzolavano... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...ho capito
male io o si riferiva ad aerei che razzolavano in
area di interesse, nel senso in area limitrofa a
quella dell'incidente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
io stamattina non ho minimamente accennato ad
un'area, questo razzolamento che lei dice... AVV.
DIF. NANNI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...non
ho accennato minimamente a dove stessero
razzolando, perché l'informazione che veniva da

Marsala o da Siracusa o per via diretta o attraverso i R.O.C., parlava in termini generici, non... non dicevano dove. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e quindi... AVV. DIF. NANNI: senta se a lei l'idea che ci possano essere degli aerei là vicino e dunque ce l'ha spiegato... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...l'ipotesi che accanto a tutti quegli aerei ci potesse essere una portaerei, e dunque l'utilità che questa portaerei potesse avere per i soccorsi le viene dalla notizia del razzolamento, probabilmente non dovevano essere tanto lontani. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma quella era... guardi la questione della portaerei era una supposizione... AVV. DIF. NANNI: certo, ma io a questo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma non suffragata da nessun elemento... AVV. DIF. NANNI: assolutamente non voglio metterle in bocca... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: è chiaro. AVV. DIF. NANNI: ...cose che non ha detto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. DIF. NANNI: no, però dicevo che io avevo capito in quel modo, proprio perché pensavo se no che vi interessava gli aerei che stavano da un'altra parte. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. AVV. DIF. NANNI: e

allora le chiedo sulla base della sua esperienza di fare questa ipotesi, aerei militari che volavano a tre, quattro, cinquemila piedi... IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...in quell'area, i radar di Fiumicino li vedevano?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, non ho sentito l'ultima parola. AVV. DIF. NANNI: aerei militari... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, che volevano, sì sì... AVV. DIF. NANNI: ...che volano a tre, quattro, cinquemila piedi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: cinquemila piedi sì. AVV. DIF. NANNI: ...in quell'area le chiedo adesso io...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...nell'area in cui è avvenuto l'incidente il radar di Fiumicino poteva vederli? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: il radar di Fiumicino? AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma nel modo più assoluto no. AVV. DIF. NANNI: no. I radar della Difesa aerea che stavano per esempio a Marsala o da altre parti... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: penso che fossero nelle possibilità di vederlo, penso, perché la distanza ovviamente era inferiore a quella di Fiumicino... AVV. DIF. NANNI: lei sa... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...e poi bisogna dire... AVV. DIF. NANNI: ...a che

distanza... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: poi bisogna dire: ma dove stavano questi aerei... AVV. DIF. NANNI: ...no, questa è la... premessa che abbiamo fatto... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e va be', ma questi... AVV. DIF. NANNI: ...perché noi non sappiamo dove stavano. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: eh, non lo so, non so... AVV. DIF. NANNI: però io adesso le sto facendo un'ipotesi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...lei sa, allora prima di rispondere a questa mia ipotesi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: lei sa che a distanza sta il radar di Marsala dal luogo in cui è avvenuto l'incidente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. DIF. NANNI: non è più o meno come quello tra Fiumicino e il luogo in cui è venuto l'incidente? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: uhm... non glielo so dire, perché non rie... AVV. DIF. NANNI: se fosse lo stesso... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ... non ricordo esattamente... AVV. DIF. NANNI: allora... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io so all'incirca... AVV. DIF. NANNI: ...allora mi scusi se fosse lo stesso, cambia qualcosa il fatto che sia un radar uno che sta Fiumicino e l'altro a Marsala, cerco di farla meglio la domanda, se fosse la stessa distanza

varrebbe lo stesso principio per cui a quella quota da quella distanza non possono esser visti?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma intanto cominciamo a dire che la questione diciamo dei cinquemila

piedi, io ho messo così... **AVV. DIF. NANNI:**

Generale, chiedo scusa... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...perché lei me l'ha... **AVV. DIF. NANNI:**

...Generale chiedo scusa. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** lei ha visto cosa è

successo, mi fa fare queste figuracce no!

PRESIDENTE: non ho capito! **AVV. DIF. NANNI:** se mi

interrompe e poi io dimentico la domanda e mi

dispiace che lei mi metta così in difficoltà, la

domanda mia era semplicissima, cioè, non voglio

impedire di dare una risposta, anzi è proprio

quella risposta che sto chiedendo... **PRESIDENTE:**

sempre tenendo presente che lui non è un

tecnico... **AVV. DIF. NANNI:** no, assolutamente...

PRESIDENTE: ...io questo continuo a

ripeterglielo, perché... **AVV. DIF. NANNI:** è solo

un uomo, è solo un uomo molto esperto.

PRESIDENTE: mi sembra che... **AVV. DIF. NANNI:**

...è solo un uomo molto esperto, che ci ha

spiegato di aver avuto Sottotenente, Tenente,

Capitano eccetera e che quindi i radar li conosce

e che è stato Comandante del R.I.V.... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, no... PRESIDENTE: ...di Marsala può essere pure che gli sfugga eh! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...da parte... gli aspetti operativi del... PRESIDENTE: io lo dico nell'interesse di tutti. AVV. DIF. NANNI: non ho capito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: gli aspetti operativi... PRESIDENTE: può essere pure che la situazione specifica di Marsala, non sia in grado di farcela, di chiarircela il... AVV. DIF. NANNI: non sto cercando di chiarire la situazione di Marsala Presidente. PRESIDENTE: eh, sì, perché lei fa i riferimenti tra i radar di Ciampino e di Marsala se erano... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: apparecchiature diverse... PRESIDENTE: ...probabilità di... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...di tipo diverso. AVV. DIF. NANNI: scusi? PRESIDENTE: dice, se qual era... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: di apparecchiature diverse. PRESIDENTE: ...la differenza tra radar di Marsala, lei ha chiesto mi sembra. AVV. DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: qual era secondo il teste 348 bis chiamiamolo, non so... AVV. DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: la differenza tra Fiumicino e Marsala, dico probabilmente non è in grado di

dircelo... AVV. DIF. NANNI: no, io gli ho chiesto... PRESIDENTE: ...esattamente, eh! AVV. DIF. NANNI: ...se secondo la sua esperienza un aereo a quella distanza e a quella quota poteva essere visto da un altro radar conosciuto a quell'epoca, l'abbiamo collocato a Marsala, collochiamolo a... ad Alghero o in Puglia, le chiedo a quella distanza c'erano dei radar che potevano vedere degli aerei che volavano a tre, quattro mila piedi? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mah, io... PRESIDENTE: ma scusi eh! Ma il Generale, il Guidi, ha risposto probabilmente sì, parlando di Marsala... AVV. DIF. NANNI: no... PRESIDENTE: sì, sì, no... AVV. DIF. NANNI: ...Presidente, chiedo scusa, dopo di che mi ha detto che non sa a che distanza stava... PRESIDENTE: no, no, va bene... AVV. DIF. NANNI: ...allora io ho cambiato le cose e le ho detto... PRESIDENTE: d'accordo. AVV. DIF. NANNI: ...posto una distanza... PRESIDENTE: ...d'accordo però se vogliamo essere precisi. AVV. DIF. NANNI: ...come quella che intecorre... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: senta... AVV. DIF. NANNI: io ho cercato di esserlo sa! Ma è difficile... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: senta ma... PRESIDENTE: no, ma ci

abbiamo... VOCI: (incompr. perché sovrapposte).

PRESIDENTE: ci abbiamo il monte quelli... ci abbiamo un sacco di cose. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: i ragionamenti... PRESIDENTE: è inutile che lo chiediamo a lui. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: il ragionamento che sta facendo lei presuppone che i radar di Fiumicino, parliamo del Marconi e del Selenia e i radar della difesa aerea quello di Marsala e quello di Siracusa fossero, prima cosa stesso tipo di apparato cosa che non era, la potenza di emissione di trasmissione della T.C.R 2... AVV. DIF. NANNI: sì, questo l'ho capito...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e della... AVV. DIF. NANNI: ...ce l'ha detto il Presidente, prima che ce lo dicesse lei. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e quindi ad un certo punto... AVV. DIF. NANNI: quindi per me va bene, per me va bene... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e quindi non si può fare un... diciamo dare una risposta a questo fatto. AVV. DIF. NANNI: Generale, Generale... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...le ripeto quello che lei adesso ci sta spiegando ce l'ha già spiegato prima il Presidente... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...quindi lei non sta facendo che ripetere quello che è stato

già detto in quest'aula, io le voglio fare una cosa molto semplice, proprio sulla base della sua esperienza, se se lo ricorda... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: ma gliel'ho... AVV. DIF. NANNI:

...lei può anche dirmi non mi ricordo, ma se lei non sa che domanda gli sto facendo! IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: va be'... AVV. DIF. NANNI: la mia domanda è questa ed è semplice, per la sua esperienza nel 1980, un radar qualsiasi che lei conosceva esistente in quel momento, poteva vedere un aereo a centotrenta, centoventi miglia di distanza che volava a tre, quattro o cinque mila piedi di altezza? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

se fosse stato... se fosse stato un radar per il controllo del traffico aereo civile, io le risponderei no, a centotrenta miglia di distanza un radar realizzato, e infatti quando io ho parlato della A.T.C.R. 2 del radar Selenia A.T.C.R. 2 la sigla A.T.C.R. significa Air Traffic Control significa un radar costruito e realizzato per le esigenze del traffico aereo civile, cioè per aeromobili che hanno una conduzione del volo in un certo modo, quando vengono realizzati i radar per la difesa aerea, questi radar hanno delle caratteristiche

notevolmente diverse da un radar civile. AVV.
DIF. NANNI: caratteristiche che lei conosce? IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: caratteristiche che non
conosco, per esempio l'antenna... AVV. DIF.
NANNI: allora fermiamoci qui. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: l'antenna può avere le dimensioni quattro
volte... PRESIDENTE: ha detto fermiamoci, scusi
eh. AVV. DIF. NANNI: allora fermiamoci qui.
PRESIDENTE: ecco basta. AVV. DIF. NANNI: cioè
voglio dire, dopo che ha detto caratteristiche
che non conosco... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non
le conosco nemmeno io. AVV. DIF. NANNI: lei è
molto simpatico, è molto interessante... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: no, non le conosco nemmeno io
le caratteristiche per poter... AVV. DIF. NANNI:
ma questo è il problema che non le conosce lei a
cui le ho chieste e quindi è inutile che andiamo
avanti. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto. AVV.
DIF. NANNI: e allora cambiamo argomento. In Sala
Operativa esistevano delle linee telefoniche
rispetto... le cui conversazioni non erano
registrate? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ah, lei
parla di linee telefoniche operative? AVV. DIF.
NANNI: in Sala Operativa... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: ha detto operativa ho capito bene? AVV.

DIF. NANNI: io ho chiesto in Sala Operativa, poi magari mi spiega... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, in Sala Operativa se queste linee telefoniche erano state installate nella sala per esigenze operative le dico che non era possibile che non fossero registrate. AVV. DIF. NANNI: benissimo. Esigenza operative sono quelle che attengono al servizio no? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: eh, è chiaro. AVV. DIF. NANNI: certo. Senta lei prima rispondendo ad una domanda del Difensore di Parte Civile ha detto di non aver avuto esperienza diretta di collisione in volo tra aerei no? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: di collisione in volo, sì. AVV. DIF. NANNI: e immagino che il collega poi non l'ha fatta la domanda, ma immagino che precludesse a questa domanda che le faccio io adesso. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: e allora come mai pur non essendole mai capitato in quella circostanza pensò a una collisione? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: le dispiace ripetere queste ultime parole? Come mai? AVV. DIF. NANNI: pur non essendole mai capitata personalmente la circostanza di due aerei... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...che collidono... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ...come mai in quella circostanza pensò ad una collisione in volo? IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: eh, scusi sa, ma io... mi sembra che questa cosa... questa ipotesi l'ho già ripetuta e l'ho detta, mai ho pensato... AVV. DIF. NANNI:

Generale io l'ho messa in relazione alla domanda che le hanno fatto, se lei sinteticamente ce l'ha... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, no, io... io non ho nessuna difficoltà a ripeterla. AVV.

DIF. NANNI: grazie. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché ho detto dalla frequenza con la quale non solo è passato, passato ma anche del passato recente e addirittura nel presente, perché la cosa si riferisce al 13, 14, 15 dicembre, velivoli imbarcati su unità militari americane, va bene? Venivano ad operare nello spazio aereo riservato alle nostre esigenze, parliamo per le aerovie, è chiaro? Quindi nella fattispecie nella A13, per cui non era, non ritenevo, quando io ho formulata questa ipotesi, non ritenevo che fosse impossibile che uno di questi aerei che poteva eventualmente essere lanciato da uno di questi numerosi aerei che poteva essere lanciato, potesse ad un certo punto aver combinato quello che noi dicevamo. AVV. DIF. NANNI: grazie. IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: prima o dopo, prima o dopo succederà a forza di insistere a fare queste operazioni sullo spazio aereo dove opera il traffico civile, prima o dopo potrebbe capitare e io ho detto: vuoi vedere che questa è stata l'occasione, va bene? Che ha portato alla collisione, soltanto come ipotesi, ma io non... non ci avevo una cosa... AVV. DIF. NANNI: lei se no sbaglio... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché prima o dopo... AVV. DIF. NANNI: ...a domanda del... del collega Difensore Avvocato Bartolo, ha detto che ha fatto quell'ipotesi anche se quella sera non si verificarono le circostanze di allarme o di pericolo di vedere no, altri aerei che passavano? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché... ma que... cioè che nella nostra copertura radar non si era visti queste tracce... AVV. DIF. NANNI: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...ma non è detto che non fossero state fuori... AVV. DIF. NANNI: da un'altra parte è chiaro. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: è chiaro. AVV. DIF. NANNI: chiaro. Senta, lei conosce il Generale Melillo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. DIF. NANNI: non l'ha mai conosciuto? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mai conosciuto. AVV. DIF.

NANNI: ha avuto mai disposizioni da qualcuno riguardo alla vicenda dell'incidente aereo, circa come comportarsi? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: se non le dispiace ripetere la domanda, perché non l'ho compresa. AVV. DIF. NANNI: se qualcuno le ha mai suggerito un comportamento da tenere... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...in relazione agli accertamenti giudiziari che si sono svolti circa l'incidente aereo di Ustica. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. DIF. NANNI: grazie. AVV. DIF. FILIANI: Avvocato Filiani. Difesa del Generale Ferri. Ci può riferire che ampiezza aveva il fascio di propagazione dell'energia elettromagnetica del radar di Ciampino che poi era collocata a Fiumicino l'antenna. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, non sono in grado di dare una risposta, non lo so, questo è un fatto tecnico, potrebbe darsi che all'inizio quando è stato installato se ne fosse pure parlato, ma non posso dare una risposta nemmeno in via di approssimazione. AVV. DIF. FILIANI: crea comunque un angolo no? Il fascio di propagazione elettromagnetica... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. DIF. FILIANI: ...nel senso che c'è il vertice vicino all'antenna, l'angolo e

poi si allarga man mano che va verso il... IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: si allarga e fa, diciamo, una specie di lobo... AVV. DIF. FILIANI: sì. IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: ...ecco fa un lobo, questa è l'antenna, parte dell'antenna va verso l'alto, riscende e poi si riabbassa e poi ritorna qua.

AVV. DIF. FILIANI: senta quando un aeromobile passa molto vicino all'antenna radar, il segnale che voi vedete sullo schermo è piccolo o è grande? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, le posso dire che in certi casi c'è il famoso cono di silenzio, cono di silenzio per cui se addirittura passa sulla verticale di un'antenna radar di un tipo di radar addirittura scompare la traccia.

AVV. DIF. FILIANI: eh, ma supponiamo che passa a un miglio davanti al radar o dieci miglia, si vede un punto piccolo o un punto grande sullo schermo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: mah, tra cinque e dieci miglia, questo tipo di distanze la dimensione dell'eco, più o meno non fa nessuna differenza se... se parliamo di un aereo della stessa superficie. AVV. DIF. FILIANI: sì, sì, di un aereo della... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: di uno stesso aereo... AVV. DIF. FILIANI: e poi prendiamo lo stesso aereo che passa a dieci

miglia, lo spostiamo e lo mettiamo intorno al limite massimo di portata del radar che mi sembra sia intorno alle centocinquanta miglia, mi corregga se sbaglio. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nel caso specifico di cui parliamo erano centoventi... centoventi miglia. AVV. DIF. FILIANI: eh, allora se passa diciamo a centoquindici miglia. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. DIF. FILIANI: lo stesso aereo, sullo schermo voi vedete una traccia più grande, più piccola o uguale rispetto allo stesso aereo che passa vicino all'antenna. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: rispetto allo stesso... AVV. DIF. FILIANI: il segnale visivo, cioè le dimensioni. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì, ho capito perfettamente, rispetto allo stesso aereo e nella stessa... nello stesso assetto in quel momento. AVV. DIF. FILIANI: sì, sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché se viene, se l'aereo si mette tangenzialmente all'antenna offre tutta la superficie riflettente dalla punta fino alla cosa se l'aereo si mette in direzione di allontanamento dall'antenna... AVV. DIF. FILIANI: certo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...offre una superficie minore. AVV. DIF. FILIANI: minore. IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: dalla cos... allora a parità... **AVV. DIF.**

FILIANI: però a parità di superficie riflettente

diciamo. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ecco a parità

di superficie riflettente sia come... diciamo

così, come costruzione... come tipo di aereo, sia

come assetto in quel momento, come posizione...

AVV. DIF. FILIANI: sì, gene... **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: come si è messo, la... l'energia che

l'aereo rimanda rispetto a cinque miglia, dieci

miglia quando lei ha parlato la co... l'energia a

quella distanza, che cosa accade? L'antenna

per... viaggiare fino a centoventi, centoventi

miglia come lei ha parlato, attraversa tutto uno

strato d'aria che ne assorbe una certa quantità

poi quando colpisce la massa metallica, la massa

metallica ne trattiene una certa quantità, quando

l'energia ritorna indietro viene riassorbita

nuovamente nell'attraversare a ritroso lo strato

d'aria... **AVV. DIF. FILIANI:** no, ma io volevo

capire... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** quindi...

PRESIDENTE: Avvocato, guardi... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: ...quindi ad un certo punto...

PRESIDENTE: scusi Avvocato! **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...ad un certo punto. **PRESIDENTE:** ma noi

non possiamo ora fare... **AVV. DIF. FILIANI:** no,

no, ma a me mi interessava un dato... PRESIDENTE:
...discussioni prettamente scientifiche... AVV.
DIF. FILIANI: no no, no... PRESIDENTE: con un
teste che... AVV. DIF. FILIANI: Presidente!
PRESIDENTE: per quanto possa essere esperto...
AVV. DIF. FILIANI: mi consente! Ho formulato male
la domanda... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh...
PRESIDENTE: è inutile... AVV. DIF. FILIANI: cioè,
io quello ho chiesto... PRESIDENTE: è inutile che
perdiamo tempo, perché qua perdiamo tempo. AVV.
DIF. FILIANI: è la visione dell'immagine, cioè
volevo sapere se l'immagine che il Controllore
Radar vede sullo schermo della stessa, la vede
più grande o più piccola a seconda della
superficie rispetto all... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: da quello che mi è dato... AVV. DIF.
FILIANI: ...dalla distanza della... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...da quello che mi è dato... AVV.
DIF. FILIANI: ...rispetto... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: ...da quello che mi è dato ricordare
quando, diciamo così, ero ancora operativo, nel
senso stavo... l'aero ad una distanza maggiore
quasi in prossimità del limite della copertura,
come lei sta dicendo l'eco è inferiore, come
entità rispetto a quello che si trova a cinque

miglia... AVV. DIF. FILIANI: la grandezza... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: a pari... AVV. DIF. FILIANI: ...la grandezza rappresentata sul video. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, l'eco, l'eco, si chiama l'eco, esatto, l'eco è inferiore come dimensione rispetto a quello che si trova a quindici miglia, se io ben mi ricordo, perché ovviamente ormai sono passati gli anni che sono passati. AVV. DIF. FILIANI: un'altra domanda cosa sono gli stripes del progresso del volo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: le stripes? AVV. DIF. FILIANI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: le stripes sono delle strisce di carta e che si infilano nei contenitori e dove vengono trascritti dei dati che riguardano il piano di volo che ha compilato il velivolo che si riferiscono al nominativo dell'aeromobile alla quota che lui ha deciso di... alla quale ha deciso di condurre il volo all'aeroporto di partenza, all'aeroporto di destinazione alla rotta che ha scelto di seguire alla velocità vera all'aria detta true-asfid alla tas true-asfid (o simile), alla vera aria come dato e poi queste stripes vengono compilate dall'Assistente Controllore adesso con i nuovi sistemi vengono addirittura compilate da certe apparecchiature

automatiche che sono pilotate da dei computer, perché il piano di volo viene introdotto nei computer, poi il computer provvede alla stampa automatica delle stripes... AVV. DIF. FILIANI: allora la seconda domanda è... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: in questo caso... AVV. DIF. FILIANI: ...è possibile o è probabile che Lucioli quando parla di aver visto la rotta si riferisca... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non ho capito, quando il Lucioli? AVV. DIF. FILIANI: il Lucioli quando parla di aver visto il tracciato si riferisca allo stripes del progresso di volo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: a una serie di stripes. AVV. DIF. FILIANI: a una serie di stripes. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma penso che fosse, lei adesso ha menzionato l'unica, l'unica soluzione possibile per cui lui abbia scambiato questa serie di stripes che sono messe sui punti di riporto, nel caso Ponza A13A, A13B, quindi c'è una serie per ogni punto e corrispondente ai punti di segnalazione obbligatoria si mette una stripes e che lui abbia visto questa serie di stripes, va bene e che l'abbia individuate come un tracciato... AVV. DIF. FILIANI: quella era... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...l'unica spiegazione.

AVV. DIF. FILIANI: ...quelle erano visibili in quel momento nella sera dell'incidente giusto?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, credo che siano state messe da parte, perché poi ad un certo punto...

AVV. DIF. FILIANI: sì, sì, ma stavano nella sala voglio dire...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, stavano nella sala...

AVV. DIF. FILIANI: ...dove eravate voi?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...esatto stavano nella sala, certo.

AVV. DIF. FILIANI: non ho altre domande, grazie.

PRESIDENTE: senta, lei ha detto che...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: scusi, scusi!

PRESIDENTE: sì. Che una volta è andato con i suoi colleghi in visita alla portaerei.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, esatto.

PRESIDENTE: che lei ha detto: "lì ci avevano i radar vedevano tutto".

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PRESIDENTE: perché qual erano le differenze tra i nostri e i loro radar?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: eh... differenze sostanziali non ce ne erano, perché...

PRESIDENTE: no, scusi, no...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PRESIDENTE: veniamo al... lei ha detto, dice...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PRESIDENTE: ..."loro vedevano tutto", quindi lei ha usato un'espressione che mi faceva pensare che loro...

IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** ...erano in grado di avere una capacità... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** di visione? **PRESIDENTE:** ...di visione... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** maggiore alla nostra? **PRESIDENTE:** eh! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** no, non era questo il fatto di vedere tutto. **PRESIDENTE:** ah! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** e cioè, nell'ambito della portata che anche i loro radar avevano ovviamente una certa portata ne avevano più di un tipo, uno a corta distanza, a media e poi a lunga distanza, per l'avvistamento di eventuali cursori che si avvicinassero alla portaerei da lontano per essere già pronti a fare le operazioni di contrasto, allora il nostro radar che era un radar di buona portata, diciamo centoventi miglia non sono... non sono poche e i radar loro e... più o meno come portata si possono definire tali che loro vedevano in effetti quello che potevano vedere noi, poi è chiaro... la portaerei si spostava e l'aerea visibile da parte loro e diventava diversa dall'aerea visibile nostra, dove avevamo delle postazioni fisse del radar. **PRESIDENTE:** ho capito. Senta che tipo di coordinamento c'era tra voi e i radar della difesa aerea in particolare con quei radar tipo

Marsala e Siracusa. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
PRESIDENTE: la cui copertura... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...diciamo
supportava la vostra nel senso quando terminava
la visione radar da parte del radar civile...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: poteva
invece essere utile anche ai fini del traffico
civile la visione dei radar della difesa aerea,
cioè voglio dire, c'erano un coordinamento
particolare, ecco quali erano le regole che...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, in situazioni di
normalità... PRESIDENTE: eh! IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: in situazioni di normalità, quando un
aereo usciva dalla nostra copertura radar e
diciamo era visibile dal... dai radar della
difesa non... la cosa non... non c'era nessun
tipo di... diciamo di coordinamento, l'unico
fatto era questo, se mi consente, che noi per
tempo passavamo le informazioni relative al
traffico che avevamo sottocontrollo sulla
compagnia, sul nominativo, sul tipo di aereo,
sulla quota, affinché loro potessero avere
elementi per stabilire se quell'aereo che entrava
nella copertura radar loro, che avevano nella
copertura radar loro, era l'aereo della "T.V.A."

o dell'"Alitalia" o dalla "Panamerica" che gli avevamo segnalato noi lungo quella rotta e quella certa quota o se era un estraneo, un qualcuno che si era infiltrato, perché è chiaro che loro dovevano fare un confronto tra quello che era il traffico civile e un eventuale incursore che si era, diciamo così, infiltrato per un determinato fine o un obiettivo. **PRESIDENTE:** ho capito, quindi questo scusi, quando... **IMP. DI R.C. GUIDI**
GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** ...terminava, cioè quando terminava la copertura radar civile... **IMP. DI R.C. GUIDI**
GUIDO: nostra, sì. **PRESIDENTE:** ...chi era il Controllore Radar che... chi è che notiziava, chi notiziava anzitutto, per esempio nell'ipotesi qui del DC9 che andava a Palermo. **IMP. DI R.C. GUIDI**
GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** questa notizia da parte di Ciampino a chi veniva data? A Marsala, a Siracusa a chi? **IMP. DI R.C. GUIDI**
GUIDO: no, questa notizia, lei Signor Presidente, sa che c'è una catena radar della difesa, la cui copertura fa diciamo, over-lap (o simile), cioè dove finisce una copertura di una postazione radar, c'è anche una sovrapposizione dell'altra per avere senza soluzioni di continuità la possibilità di seguire un traffico, allora quando

ad un certo punto da parte, la cosa avviene in questi termini, l'aereo è partito da Bologna se non sbaglio, l'aereo dell'"Itavia", allora vicino all'aereo... vicino a Bologna c'è un radar della difesa, va bene? Adesso non vogliamo dire dove sta, il quale ha ricevuto l'informazione, ha ricevuto l'informazione da parte di Milano, perché Bologna sta nella fire di Milano, non è nell'area di competenza di Roma, ha ricevuto l'informazione e anche perché il piano di volo di questo aereo che parte da Bologna e va a Palermo, mentre viene, arriva agli enti di controllo del traffico aereo civile, viene anche smistato alla difesa aerea, perché loro sappiamo che ad una certa ora dovrà avvenire un volo da parte di un certo tipo di aereo che farà la rotta da Bologna, fino a Palermo seguendo una determinata rotta che nella fattispecie era Bologna, Firenze, Bolsena, credo Fiumicino, Ponza e così via, quindi loro già ricevono, diciamo questa informazione, poi questo è un piano di volo fino che non ricevono l'informazione del decollo dell'aereo, questo è solo un'informazione di tipo generico se poi l'aereo per un guasto non parte questa informazione del piano di volo rimane un fatto

diciamo così, e... amorfo, un fatto statico, ecco, quello che il piano di volo è un fatto statico, l'orario di decollo relativo a quel piano di volo alle informazioni, attiva le informazioni, allora quando questo aereo è partito da Bologna e l'orario di decollo è stato trasferito a quel radar militare che credo che sia grosso modo... **PRESIDENTE:** va be', a un radar militare... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** dove... **PRESIDENTE:** a me interessa quando... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** l'aereo... **PRESIDENTE:** è uscito dalla vostra... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, esatto. **PRESIDENTE:** ...prospettazione radar. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** esatto, e beh, io sono stato costretto a fare questa cosa, per darle un'idea precisa di come... **PRESIDENTE:** sì, quello più o meno è già... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** questo radar militare riceve l'informazione che l'aereo è decollato, allora ci ha già i dati del piano di volo che si riferiscono alla quota a cui si porterà grosso modo questo aereo, alla rotta che... **PRESIDENTE:** d'accordo, scusi arriviamo alla... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:** ...alla fine... io... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** allora lo passa... **PRESIDENTE:** ...la domanda è

questa... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PRESIDENTE: ...nel momento in cui il vostro controllo radar... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PRESIDENTE: ...perde... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì esatto. PRESIDENTE: ...per la distanza la visione radar dell'aereo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: trasmette qualche... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. PRESIDENTE: eh, perché prima mi era sembrato di capire sì, che... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. PRESIDENTE: ecco. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: se non c'è non... se non c'è una situazione di emergenza non trasmette niente. PRESIDENTE: niente. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...perché dà per scontato che l'aero sta volando... PRESIDENTE: che l'aereo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...proceduralmente. PRESIDENTE: proceduralmente, quindi no, dico non trasmette nessuna comunicazione ai radar militari. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. PRESIDENTE: i quali se lo seguono per conto loro. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e lo hanno già battezzato amico. PRESIDENTE: eh, esatto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: l'hanno già battezzato amico. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: benissimo, nella catena... PRESIDENTE: bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...da Ferrara a

Grosseto... PRESIDENTE: eh, e via di... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...a Licola. PRESIDENTE: esatto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: chiaro. PRESIDENTE: poi un'altra cosa quando qualche radar militare non è attivo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: non funziona. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: per vari motivi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: perché ci ha l'esercitazione... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: parliamo sempre di radar militari? PRESIDENTE: militari. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: esercitazioni, perché in manutenzione... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì. PRESIDENTE: eccetera, voi ne ricevete informazione o no? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. PRESIDENTE: no. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: nossignore. PRESIDENTE: bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: è un fatto squisitamente loro questo tipo di... diciamo temporanea... PRESIDENTE: senta... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...l'avaria... PRESIDENTE: ...lei parlando della, perché nel corso di questa telefonata che lei ha con Fiorito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: sicuramente ha parlato di esercitazioni. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo.

PRESIDENTE: lei mi ha detto esercitazioni del pomeriggio. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, c'era stata un'esercitazione, io più o meno lì...

PRESIDENTE: uhm! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...raccolsi questa informazione che c'era stata un'esercitazione e che era iniziata nel... non lo so, nelle prime ore del pomeriggio e però non sono entrato nel merito... **PRESIDENTE:** va bene.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...di vedere...

PRESIDENTE: ho capito, però io le faccio presente... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PRESIDENTE: che è sicuro che lei parla di un'esercitazione che non è del pomeriggio, ma è della sera, perché quando lei parla... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** e dice tra l'altro parlando con Fiorito proprio all'inizio, dice... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:**

... "cerchiamo di ottenere qualche informazione dai radar della difesa in Sicilia". **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** poi va avanti e dice: "sembra che loro" no, quando gli è stato chiesto qualcosa... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PRESIDENTE: cioè se osservavano le tracce a cose avvenute... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PRESIDENTE: "in quel momento si so' messi a

guardare e hanno visto soltanto l'«Air Malta»
che volava con rotta sud..."... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ..."...sempre
sull'Ambra 13..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
sì. PRESIDENTE: ..."...e che lasciava
praticamente, lasciava Palermo..."... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ..."...dopo
averlo sorvolato..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
sì. PRESIDENTE: quindi loro vedono, dice lei dai
radar della Sicilia vedono l'"Air Malta" che
lascia Palermo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
PRESIDENTE: era diretto della fire di Malta,
"però - lei sempre continua - hanno guardato
quando gliel'abbiamo detto noi si sperava che
loro avessero seguito le due tracce l'«Itavia»
sotto e l'«Air Malta» sopra". IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: e avessero preso
nota dell'orario della posizione... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...alla quale era
sparita la traccia dell'"Itavia". IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: certo. PRESIDENTE: cosa però che
sembra che non dice, che non stavano guardando,
perché ci hanno l'esercitazione, Fiorito dice:
"c'era l'esercitazione?" e lei dice: "sì, c'era
l'esercitazione", perché dice: "che vedono..."...

vedono presente lei... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**
presente, sì. **PRESIDENTE:** "...razzola' diversi
aeroplani", quindi lei qui si riferisce a una...
sicuramente ad una esercitazione che secondo
quello che lei dice, ha impedito alla difesa
della Sicilia di guardare, di verificare cosa era
successo alla traccia dell'"Itavia", perché ci
avevano l'esercitazione, quindi sicuramente, lei
parla di un'esercitazione che non era quella del
pomeriggio. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh,
evidentemente io... **PRESIDENTE:** ora, questo tipo
di esercitazione... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.
PRESIDENTE: lei da chi l'aveva appresa e come mai
poi lei ricollega, perché dice: "sì, c'era
l'esercitazione, perché dice che vedono razzola'
diversi aeroplani..."... **IMP. DI R.C. GUIDI**
GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** "...americani e io
stavo pure ipotizzando un'eventuale collisione".
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** quindi
qui l'esercitazione è chiaro... **IMP. DI R.C.**
GUIDI GUIDO: io evidentemente lì in quel momento
ho fatto confusione fra l'esercitazione diciamo
che si era... che era iniziata nel pomeriggio e
che poi non mi ricordo... quando e dove era
previsto che finisse e... è un'esercitazione di

cui parlano loro, fatto evidentemente...

PRESIDENTE: loro chi? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

parla diciamo la Difesa. **PRESIDENTE:** uhm! **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: è chiaro, no? Ho fatto

confusione fra le due cose, fra i due tipi di

esercitazione. **PRESIDENTE:** eh! **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: quella che... **PRESIDENTE:** e "vedono

razzola'", è riferito sempre alla difesa? **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, sono loro è chiaro che

vedono razzolare, noi non... non siamo noi, cioè

è un'informazione che viene da loro verso noi.

PRESIDENTE: ho capito. Senta un'altra cosa, per

quanto riguarda lì la telefonata all'Ambasciata

no? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sissignore.

PRESIDENTE: lei ha detto che era diciamo lo scopo

principale... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** certo,

preminente. **PRESIDENTE:** ...o essenziale per

quanto riguarda lei... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

preminente sì. **PRESIDENTE:** ...era verificare la

possibilità di soccorsi insomma. **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: no, di verificare se avevano... se

avessero avuto per caso delle unità in

navigazione nell'area del basso Tirreno e di

comunicargli che noi avevamo perduto un aereo e

che dessero loro il massimo di supporto alle

operazioni di soccorso, questo era lo scopo.

PRESIDENTE: ora qua dalle trascrizioni: "ore 20:39 Zulu, Roma, Ambasciata Americana"... **IMP.**

DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** proprio la trascrizione inizia: "Roma", cioè una persona qualificata "X"... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PRESIDENTE: che ha formato il numero dell'Ambasciata... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PRESIDENTE: ...prima ancora che l'Ambasciata risponda dicendo... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PRESIDENTE: ..."American Amba..."... **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì. **PRESIDENTE:** e "good evening"... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

PRESIDENTE: si sente "X" che probabilmente è quello che sta facendo la chiamata e che dice: "allora io chiamo l'Ambasciata, chiedendo dell'attaché, senti guarda, una delle cose più probabili è la collisione in volo con uno dei loro aerei secondo me, quindi...", quindi qui questo che fa la telefonata, come... mentre fa questa telefonata, dice: "guardi, chiedo all'Ambasciata una delle cose...", cioè lei qua a questo punto che cosa può dire? **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: ma io osservo a questo punto che fare una telefonata all'Ambasciata Americana per

parargli di un'ipotesi, un'ipotetica collisione in volo, ma mi sembra una cosa... **PRESIDENTE:** probabilmente era... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...che non sta né in cielo e né in terra. **PRESIDENTE:** ...era per sapere se gli mancava un aereo insomma, questo cioè come logica, perché se quello telefona dicendo: "senti, qua io ora telefono perché... all'Ambasciata, chiedo dell'attaché, una delle cose più probabili è la collisione in volo con uno dei loro aerei", secondo la logica telefona per dire non il soccorso ma se gli... va bene, comunque... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma io... **PRESIDENTE:** ...questo è... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...l'intento che mi ha... diciamo per il quale mi sono rivolto all'ufficiale e credo che fosse il Maggiore Chiarotti, è quello che parlava diciamo abbastanza... era quello di dire, di chiedere se avevano delle unità in navigazione perché era... sei era verificato quello che si era verificato, ma il fatto della cosa era in termini di pura supposizione, noi non ci avevamo nessun elemento per potere... **PRESIDENTE:** va bene. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...nemmeno avanzare... **PRESIDENTE:** senta... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...una cosa

del genere. PRESIDENTE: benissimo! Un'altra cosa, lei ha detto che praticamente l'unica persona in grado di effettuare il tracciato del... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...del radar era il Russo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sissignore. PRESIDENTE: ...e che per lei, poi insomma, la cosa importante era verificare esattamente dove l'aereo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: era caduto. PRESIDENTE: ...era caduto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. PRESIDENTE: e allora mi chiedo: va bene che Russo non era in servizio, ma perché a lei non lo ha convocato subito? Cioè, va bene che quello stava... però in un caso del genere... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io... PRESIDENTE: l'unica persona è Russo che può fare il tracciato, lo convoco subito per vedere dove è caduto l'aereo, dico, per quale motivo non è stato fatto questo? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: beh, io... PRESIDENTE: questo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...non so dare una risposta, là... PRESIDENTE: scusi, lei la procedura... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...dice che il terzo punto... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. PRESIDENTE: ...del decalogo è quello di attivare

immediatamente, come è logico, come è naturale...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. **PRESIDENTE:**

...in tutti i modi, le attività anche per il soccorso, eh, c'è l'esigenza primaria di verificare dove è caduto l'aereo l'unica persona che secondo lei è in grado di fare questo è Russo, perché non lo chiama subito? **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: in quel momento sotto la pressione di telefonate una cosa e un'altra, questa cosa diciamo sì, non... non l'ho... non mi è passata per la mente, ecco non è che noi di questi tracciati ne facevamo... quello ritengo che... anzi, posso affermare una cosa, che diciamo il tracciato di... di questa... dell'"Itavia 871", è la prima volta che è stato fatto per un aereo caduto e di cui non si sapeva la posizione.

PRESIDENTE: e certo... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

perché non era... **PRESIDENTE:** ...perché lei ci ha detto finora che gli episodi... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: certo. **PRESIDENTE:** ...precedenti riguardavano aerei... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

certo. **PRESIDENTE:** ...che erano caduti davanti agli occhi di tutti... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:**

e quindi... **PRESIDENTE:** ...e quindi non c'era...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...questa cosa...

PRESIDENTE: ...necessità. **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: ...diciamo così, di rivolgersi a Russo, di cercare di farlo venire e di chiedergli di mettersi, di attivarsi, per poter fare la cosa, a me personalmente come non è venuto in mente al... al Maggiore Massari o al Caposala o al suo... a me non mi è venuto in mente in quel momento, questo non ho difficoltà ad ammetterlo.

PRESIDENTE: senta, lei ha detto che ad un certo punto avete sigillato tutti i nastri. **IMP. DI**

R.C. GUIDI GUIDO: sì. **PRESIDENTE:** ecco, allora ma Russo il tracciato come lo ha fatto se erano tutti sigillati i nastri? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: beh, per poter fare quell'operazione che io le ho richiesto allora è chiaro che il nastro radar è stato dovuto utilizzare, è stato dovuto aprire, si è dovuta aprire la scatola, va bene, prendere il nastro radar... **PRESIDENTE:** ma scusi, lei ha detto: "c'erano i piombini" eccetera...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. **PRESIDENTE:** quindi lo avete spiombato? **IMP. DI R.C. GUIDI**

GUIDO: certo, ma se... **PRESIDENTE:** no, scusi eh, io sto chiedendo. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io

dico una cosa... **PRESIDENTE:** certo, io dico...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io ho detto...

PRESIDENTE: ...dice lei... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: ...le operazioni... AVV. DIF. BIAGGIANTI:
...dopo che è piombato... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...non li può toccare
nessuno. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, un
momento... PRESIDENTE: poi invece... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...nessuno esterno alla nostra cosa,
ma se c'è un fine come quello che ci si propone
di identificare, una cosa, e questa è una
questione diciamo di così importante livello che
si apre quel caso, si fa la cosa... PRESIDENTE:
certo, io non discuto che sia... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...e poi si ri... PRESIDENTE: ...io
dico, allora... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
PRESIDENTE: ...voi avevate piombato... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: certo. PRESIDENTE: ...e lo
avete spiombato? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: per
fare quella operazione è stato inevitabile.
PRESIDENTE: oh! Dunque... VOCI: (in sottofondo).
AVV. DIF. FILIANI: Presidente! PRESIDENTE: sì.
AVV. DIF. FILIANI: posso... forse si potrebbe
chiarire questo punto, perché nella sera i nastri
dovevano essere ancora dentro il sistema.
PRESIDENTE: no, no, lui ha più volte detto che i
nastri sono stati sigillati. AVV. DIF. FILIANI:

sì. PRESIDENTE: non immediatamente... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, no, questo io ho parlato della... PRESIDENTE: ...ma insomma la sera li ha sigillati lui. AVV. DIF. FILIANI: ma con il T.B.T.? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, no, io non li ho sigillati personalmente... AVV. DIF. FILIANI: il T.B.T.? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...Signor Presidente, non... non sono stato io che ho proceduto. AVV. DIF. FILIANI: i nastri quando sono stati... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quando... AVV. DIF. FILIANI: ...non quelli dei ra... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: quando sono stati... AVV. DIF. FILIANI: ...sono i nastri fonici non... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...ritirati... AVV. DIF. FILIANI: ...quelli dei radar. PRESIDENTE: no, lui ha detto che è stato spiombato, guardi Avvocato, è inutile, poi lei farà le domande, lui ha detto che è stato spiombato, eh! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: cosa è questo scusi? AVV. DIF. FILIANI: sì, ma lui ha anche detto prima... PRESIDENTE: Avvocato! Poi farà le domande lei, eh! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: dunque, io ho detto che la procedura prevedeva che tutto ciò che fosse registrazione magnetica, cioè su nastro, dovesse essere diciamo

così fermata ad una certa... ad un certo orario che assicurasse la sicura copertura delle informazioni, la sicura acquisizione e poi la procedura scritta prevedeva che il Caposala procedesse alla sigillatura della... dei contenitori addirittura con la piombatura. Ma non ho detto che l'ho fatta io questa operazione, io probabilmente... la può aver fatto... sicuramente l'ha fatta il Maggiore Massari quando io ero andato via, perché era previsto che poi queste... questi contenitori presi, sigillati e piombati dovessero essere tenuti nella cassaforte che era nella Sala Operativa e chiusi a chiave e tenuti... **PRESIDENTE:** ho capito, ma lei prima... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **PRESIDENTE:** ...quando io ho detto... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì... **PRESIDENTE:** ...allora lo avete spiombato la mattina? Lei ha detto: "sì". **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, ho detto sì se... **PRESIDENTE:** eh! **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ...ho detto sì, ammesso che il... il Maggiore Massari avesse eseguito l'operazione anche per... per il nastro radar. **PRESIDENTE:** comunque guardi, siccome lei... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** io la mattina dopo... **PRESIDENTE:** ...lei viene

sentito... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
...quando... PRESIDENTE: ...sentito ai sensi del
348 bis... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.
PRESIDENTE: ...può astenersi dal rispondere anche
a singole domande, eh. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
sì. PRESIDENTE: oltre che a tutto... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: certo, certo. PRESIDENTE: quindi...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo, certo. Io quando
il... le posso dire, quando il Colonnello Russo
ha proceduto a questa operazione di prelevare il
nastro, io non è che io fossi presente, io ho
detto al Colonnello Russo di procedere
utilizzando il nastro radar a vedere se potevamo
identificare il punto di caduta dell'aeromobile.
PRESIDENTE: e allora quel nastro radar che ha
visionato il Russo... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
sì, sì. PRESIDENTE: ...e poi ne ha tratto il...
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: esatto. PRESIDENTE:
...il tracciato. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
esatto! PRESIDENTE: era già stato piombato, messo
nella pizza come ha detto lei... IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: questo io non l'ho... io non l'ho
potuto constatare... PRESIDENTE: constatare. IMP.
DI R.C. GUIDI GUIDO: ...di persona. PRESIDENTE:
benissimo! Allora, vuole esaminare per cortesia

quel tracciato? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì.

AVV. DIF. FILIANI: di che tracciato si tratta?

PRESIDENTE: sì, è dunque la cartina con rappresentazione grafica degli echi consegnata all'Aeronautica Militare alla Commissione sui Disastri, all'inizio dei lavori di tale commissione, precisamente la copia di cartina in possesso dell'Ingegnere Bosman, sequestrata presso l'abitazione di Bosman. **AVV. DIF. FILIANI:** l'abitazione? **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: del Bosman. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: ecco, volevamo chiederle se questo corrisponde al tracciato che lei ha visto poi quella mattina dopo che Russo aveva... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì, sì, ha terminato di fare diciamo così, di fare... **PRESIDENTE:** sì, ecco, no volevo chiedere se è quello che lei... se lei riconosce... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** guardi, la carta era un tipo di carta... **VOCE:** il microfono! **PRESIDENTE:** deve parlare al microfono.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **VOCI:** (in sottofondo). **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** diciamo che la carta era dello stesso tipo di questa e il... diciamo le modalità della tracciatura potevano essere diciamo di questo tipo, però non

posso asserire con certezza che si trattasse dello stesso... PRESIDENTE: ho capito. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...dello stesso tracciato. PRESIDENTE: senta, d'accordo. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: per quanto lei possa ricordare... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...quei due echi spuri... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...sul quale tanto ora abbiamo parlato, no? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ecco, lei li rivede lì e se sì, ci può indicare quali siano? VOCI: (in sottofondo). IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: non... non mi sembra di... non sono in grado di... di riconoscerli Signor Presidente. PRESIDENTE: va bene. VOCI: (in sottofondo). IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: almeno anche perché potrebbero... non lo so, potrebbero essere stati indicati dallo stesso... io come ripeto, non ho dimenticchezza... sullo schermo radar ho una certa familiarità, con qualche cosa... PRESIDENTE: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...fatta in questo modo... PRESIDENTE: va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...mi trovo in difficoltà di... PRESIDENTE: veda se può rispondere alla domanda... GIUDICE A LATERE: chiedo scusa, lei ha detto in pre...

scusi! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, prego!

GIUDICE A LATERE: ecco, lei ha detto in precedenza che aveva fatto riferimento con il Russo, all'aerovia indicativamente, è in grado di dirci se quel tracciato rappresenta un'aerovia? Per l'aerovia prima ha fatto anche riferimento a venti miglia, se non vado errato. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, sì. Potrebbe... potrebbero essere diciamo così questi... potrebbero essere questi due... queste due linee... VOCI: (in sottofondo).

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...potrebbero essere queste due linee, la larghezza dell'aerovia. GIUDICE A LATERE: non... VOCI: (in sottofondo). IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...però non... come ripeto, quando io ho guardato diciamo questo tracciato... VOCI: (in sottofondo). IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...quando io ho guardato questo tracciato insieme con il Colonnello Russo e diciamo così, ho chiesto, va bene? A parte il fatto che è stato... ho guardato per non più di un paio di minuti, era stato lo stesso Colonnello Russo che mi ha dato delle indicazioni che mi ha aiutato diciamo così a... a vedere, dice: "qui si vede questo coso, qui si vede quest'altro", perché io effettivamente

non... non ero abituato, non... non ci ho... non avevo l'esperienza, era la prima volta che vedevo un tracciato, ecco, quindi adesso dire se fosse lo stesso o un altro, non mi... non mi sento in grado di confermarlo. VOCI: (in sottofondo).

GIUDICE A LATERE: senta, volevo un'altra precisazione, all'inizio della sua deposizione...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. GIUDICE A LATERE:

...lei ha detto che quando arrivò alla Sala Operativa... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

GIUDICE A LATERE: ...si recò subito al settore sud. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: presumo. GIUDICE A

LATERE: ha detto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

GIUDICE A LATERE: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

di essermi recato, perché... GIUDICE A LATERE: e

poi più... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. GIUDICE

A LATERE: ...più avanti... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sì. GIUDICE A LATERE: ...rispondendo al

Difensore mi pare del Bartolucci, ha precisato che inevitabilmente quasi andò a parlare con il Controllore Radar del T.S.R... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: sì. GIUDICE A LATERE: ...che è sud Roma.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. GIUDICE A LATERE:

voleva dire questo, cioè, voglio sapere, quindi lei per settore sud intendeva... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: intendo... intendo l'ultimo settore radar... GIUDICE A LATERE: l'ultimo settore radar... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: l'ultimo settore radar, però questo diciamo così, la do quasi con... è una certezza del novanta per cento, perché è istintivo per me come operativo e come coso andare a chiedere a quello che ha visto per l'ultima volta l'aeromobile, in realtà che cosa aveva osservato prima che l'aeromobile uscisse fuori dalla copertura operativa, al novantanove per cento credo che mi sia rivolto proprio a quel settore lì e non ad un altro.

GIUDICE A LATERE: sì. PRESIDENTE: senta, quella sera nella Sala Radar... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...il personale era al completo o mancava qualcuno che veniva sostituito, insomma, da quello che lei ricorda.

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma... che io ricordi mi sembra che tutte le posizioni erano coperte, mi sembra, però ripeto, in quel momento...

PRESIDENTE: perché siccome il foglio di presenza... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì.

PRESIDENTE: ...proprio del 27 giugno... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. PRESIDENTE: ...non è stato trovato poi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:

sì. **PRESIDENTE:** quindi ecco, bisogna fare una ricostruzione... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. Ma credo che sia stata ricostruita poi successivamente credo. **PRESIDENTE:** sì, ricostruita diciamo sulla base poi... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** attraverso... sì. **PRESIDENTE:** ecco no, però volevo sapere se più o meno erano tutte coperte le postazioni. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** di quanto mi ha... di quanto mi ha riferito... diciamo così, il... il Maggiore Massari che era Caposala operativo e che aveva diciamo così, anche il compito di assicurarsi che le posizioni fossero cope... una posizione diciamo scoperta, è una posizione che crea un problema per il quale il Caposala deve... deve provvedere in un certo modo e se la posizione scoperta è di un certo rilievo, addirittura deve adoperarsi per far venire la riserva in servizio, cioè scoperta nel senso che quello ha telefonato, ha avuto un incidente e non è potuto arrivare, allora a questo punto il Caposala... però non ricordo... che il Caposala mi abbia riferito di qualcosa del genere, cioè l'assenza di un assistente o di un controllore per il quale lui aveva dovuto mettere in atto una certa procedura

come quella di... di chiamare in servizio una riserva o di trovare una soluzione. **PRESIDENTE:**

va bene, va bene, abbiamo capito. Va bene, allora domande? **AVV. P.C. BENEDETTI:** sì Presidente, è

l'Avvocato Benedetti Parte Civile. Senta Generale, rispondendo poco fa al Presidente...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...lei ha detto che seppure la prima

ipotesi che lei aveva fatto o una delle ipotesi che lei aveva fatto, era la collisione in volo...

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...con evidentemente... visto che le

avevano riferito di un'esercitazione americana, con aerei americani, lei tra, diciamo i motivi

per cui le sembrò opportuno chiamare l'Ambasciata Americana, non era per sapere se mancava un

aereo, giusto? Poi lei ha detto che per quanto riguardava il tipo di aereo che lei... di cui lei

aveva parlato, il Fantom era una cosa meramente ipotetica. **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** certo. **AVV.**

P.C. BENEDETTI: allora io le leggo il testo della telefonata, una parte ovviamente... **IMP. DI R.C.**

GUIDI GUIDO: sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...del testo della telefonata fatta all'Ambasciata

Americana... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** sì. **AVV.**

P.C. BENEDETTI: ...di cui le ha parlato prima il Presidente, così vediamo se lei mi può chiarire un punto. Allora: "X3" un soggetto che qui si chiama "X3", dice: "telefoni a Sigonella e gli dici: <<ma a voi quando lì è cascato un Fantom, chi chiamate degli Americani>>, ecco è cascato un Fantom, dimmi a chi devo chiamare"; la voce immediatamente successiva che corrisponde al Signor "X" dice: "dai, su, su, provate un po' a questa maniera, vediamo se lo tirano fuori, a Napoli è possibile che non lo sanno?", e immediatamente dopo: "è possibile che se loro ci hanno una cosa con un Fantom, emergenza, non ci hanno una linea di contatto con gli americani?", allora io volevo sapere: questo signore che nel contesto, diciamo, di un discorso sul Fantom, che è caduto un Fantom, che bisogna chiamare gli americani perché c'è un'emergenza, dice: "dai, su, su, provate un po' a questa maniera, vediamo se lo tirano fuori", mi può spiegare una frase del genere? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** beh, va be', io siccome non l'ho fatta io questa comunicazione, questa frase: "vediamo se lo tirano fuori"... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, lei faceva parte ha detto poco fa di questa

comunicazione. Cioè lei... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: come facevo parte? AVV. P.C. BENEDETTI:
...lei era uno di quelli che parlava, lei ha
detto proprio rispondendo ad una mia domanda.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma lei si riferisce a
questa comunicazione fatta a ridosso della
telefonata all'Ambasciata? AVV. P.C. BENEDETTI:
no, no, no, questa che io le ho appena letto,
Generale mi scusi... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
sì. AVV. P.C. BENEDETTI: è, fa parte della
telefonata all'Ambasciata, cioè sono voci che si
sentono durante la registrazione fatta
all'Ambasciata Americana, quindi lei è fra quelle
persone presenti, perché lei poco fa... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ...ha
detto che era uno di quelli che stava lì, stavate
telefonando all'Ambasciata. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: uno... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ...il
Signor "X", dopo aver parlato di Fantom che lei
dice... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C.
BENEDETTI: ...che era solo una cosa ipotetica
dice... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C.
BENEDETTI: ..."dai, su, su, provate un po' a
questa maniera, vediamo se lo tirano fuori". IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: mah io non so, non sono in grado di dare nessun tipo di... di fare nessun tipo di commento a questa parola, vediamo se lo tirano fuori. AVV. P.C. BENEDETTI: no, lei... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: per se lei... no, scusi, se mi permette, lei prima ha parlato che si sta dicendo di... si sta chiamando in causa Sigonella per chiedere agli americani, no, a Sigonella... AVV. P.C. BENEDETTI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...che mi sembra di capire dalla... dalla prima domanda, dalla prima parte della domanda che lei ha fatto, che c'è una difficoltà da parte di Catania, dei nostri, no? Ad avere informazioni, ad avere un contatto con gli americani... AVV. P.C. BENEDETTI: esatto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...a Sigonella. AVV. P.C. BENEDETTI: esatto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: è esatto? AVV. P.C. BENEDETTI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ecco, e la stessa cosa viene in effetti, avviene la stessa cosa per quanto riguarda Napoli. AVV. P.C. BENEDETTI: sì, esatto. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: dico... dico bene? AVV. P.C. BENEDETTI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ecco, allora questa è diciamo correlata al fatto di aver portato... di essersi portati poi alla

fine visto che né con Sigonella, né con Napoli si riusciva ad avere un'informazione, vediamo se parlando con gli americani e parlando con l'Ambasciata Americana ad un certo punto noi ci si dice: "avete unità in navigazione?". AVV. P.C.

BENEDETTI: no, no, no, Generale... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: no. AVV. P.C. BENEDETTI: ...mi scusi, qua state parlando di un Fantom che è cascato e uno dei soggetti dice: "vediamo se lo tirano fuori", io voglio sapere visto che... IMP.

DI R.C. GUIDI GUIDO: ma io... AVV. P.C.

BENEDETTI: ...le mi ha detto... IMP. DI R.C.

GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C. BENEDETTI: ...che il discorso sul Fantom era meramente ipotetico... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV. P.C.

BENEDETTI: ...e invece in questo testo della telefonata sembra una cosa attuale e concreta... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma scusi ma... AVV.

P.C. BENEDETTI: voglio sapere se mi sa spiegare, lei può dire, no non lo so spiegare. AVV. DIF.

NANNI: Presidente! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, mai io... AVV. P.C. BENEDETTI: se mi spiegare... AVV. DIF. NANNI: Presidente! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...non lo so spiegare perché... AVV. DIF.

NANNI: Presidente, scusi! IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: ...per il semplice fatto... AVV. DIF.

NANNI: Presidente mi scusi... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: che non c'era nessuna... AVV. DIF. NANNI:
Generale può attendere... IMP. DI R.C. GUIDI

GUIDO: ...prova... AVV. DIF. NANNI: ...Generale,
può attendere un attimo per favore... IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: ma non c'era nessuna prova che
questo Fantom... PRESIDENTE: un momento. AVV.
DIF. NANNI: un momento può attendere un attimo?

IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...fosse caduto eh!

VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI:
Presidente, volevo semplicemente sollevare
questa obiezione alla domanda che sta ponendo il
Difensore di Parte Civile, ora, ognuno può dare
delle interpretazioni è evidente, a me
l'interpretazione che viene non è quella di un
fatto reale e attuale come lo ha definito...

AVV. P.C. BENEDETTI: no, guardi... Presidente
però... voglio dire, l'opposizione fatta così con
cui adesso l'Avvocato dà la sua interpretazione
su una telefonata io non ho detto, non ho dato
nessuna interpretazione... AVV. DIF. NANNI: posso
svolgerla almeno l'opposizione? AVV. P.C.
BENEDETTI: no, no, in questo termini no. AVV.
DIF. NANNI: uhm! Possiamo fare almeno una volta

parla uno e una volta parla l'altro? **PRESIDENTE:**
prego, prego! **AVV. DIF. NANNI:** grazie! Allora,
stavo dicendo, l'interpretazione che ci dà il
collega è senz'altro apprezzata da lui stesso e
non so da chi altro, quella che do io è diversa,
e allora a questo punto Presidente, mi domando se
non sia opportuno porre a disposizione di tutti
noi considerato che qui è anche un problema di
inflessioni, di toni, di esclamazioni, di... di
incertezze nel parlare, riascoltare questa
telefonata. Ecco, in questo senso è la mia
opposizione, non sto dicendo collega che la mia è
senz'altro preferibile alla tua, però a me sembra
chiara che non è quella sua, e allora proprio per
questo motivo faccio questa richiesta. **AVV. DIF.**
BIAGGIANTI: Presidente, è la Difesa del Generale
Bartolucci, il Difensore di Parte Civile in
premessa ha attribuito ad una delle tre voci,
secondo lui una delle tre voci apparterrebbe al
Generale Guidi, lì ci sono delle lettere, "X",
"X1", "X2", "X3"... **AVV. P.C. BENEDETTI:** infatti,
infatti... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** quindi... **AVV.**
P.C. BENEDETTI: ...guardi collega... **AVV. DIF.**
BIAGGIANTI: ...già è una premessa... **AVV. P.C.**
BENEDETTI: ...io non ho attribuito... **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: ...credo... **AVV. P.C. BENEDETTI:** no, no, guardi... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** la premessa è stata fatta. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...io non... **PRESIDENTE:** un momento Avvocato, scusi un attimo, faccia finire. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** la premessa è stata fatta, una delle voci dovrebbe essere la sua, già la premessa è già un dato di fatto che non si può dare per scontato perché in tutte le telefonate in cui il Generale ha riconosciuto la sua voce, c'è la lettera "G" che sta per Guidi. Quando c'è "X", "X1", "X2" e "X3" sono voci che non sono state identificate nel corso dell'istruttoria quindi... **AVV. P.C. BENEDETTI:** Presidente! **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ...quindi in questo senso e limitatamente a questa cosa c'è opposizione alla domanda così come formulata. **AVV. P.C. BENEDETTI:** Presidente! Rispondendo a me poco fa, poco fa vuol dire un'ora, due ore, ora non ricordo, ha detto che il soggetto in questa telefonata che ha uno spiccato accento romano era lui, a me me lo ha... mi ha risposto a me in questi termini... **AVV. DIF. NANNI:** ha detto che non poteva essere... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...poco tempo fa. **AVV. DIF. NANNI:** ...non poteva escludere che fosse lui. **AVV. P.C. BENEDETTI:**

che non poteva... AVV. DIF. NANNI: lo abbiamo sentito tutti. AVV. P.C. BENEDETTI: ...allora io ho chiesto... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: ma quello specificamente a questa cosa... AVV. P.C. BENEDETTI: ...a prescindere... AVV. DIF. NANNI: ...a questa affermazione. AVV. P.C. BENEDETTI: ...a prescindere dall'interpretazione che se ne può dare, se mi sapeva spiegare il contenuto di questa frase: "dai, su, su, provate..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no. AVV. P.C. BENEDETTI: ..."...a questa maniera, vediamo se..."... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, ma la risposta... AVV. P.C. BENEDETTI: ..."...lo tirano fuori". IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, ma la risposta gliela do. AVV. DIF. BIAGGIANTI: no, si chiede al teste di... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: io non glielo so spiegare, perché questa affermazione... PRESIDENTE: no, il teste ha detto... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...sono certo... PRESIDENTE: un momento. AVV. DIF. BIAGGIANTI: scusi Presidente, si chiede al teste di chiarire una frase che non si sa neanche se l'ha proferita lui, come si fa a... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: certo. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: lui siccome ha detto che era presente

a questa telefonata, chiediamo se lui ricorda di aver sentito questa frase e che significato secondo lui si debba dare a questa frase. AVV.

P.C. NANNI: allora mi permetto soltanto un'ultima osservazione Presidente, siccome il Generale ripetutamente ci ha parlato di un'ipotesi e ci ha spiegato, io ho fatto l'ipotesi: "e allora se fosse un aereo americano?" porre in premessa a una domanda, invece qui è chiaro che si sta parlando di un fatto attuale, mi sembra non...

PRESIDENTE: certo, no, no, questo... AVV. DIF.

NANNI: ...non consentito, grazie! PRESIDENTE: ...non è corretto e quindi sotto questo profilo la domanda... AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente mi

scusi... PRESIDENTE: ...da parte... AVV. P.C.

BENEDETTI: ...solo per chiarire... PRESIDENTE:

non è... AVV. P.C. BENEDETTI: ...per chiarire, lei precedentemente quando ha letto il testo della domanda sulle esercitazioni ha parlato di presente, indicativo presente, giusto? Allora, questo era dello stesso tenore di quella che ha

fatto lei, visto che qua... PRESIDENTE: beh, è diverso Avvocato, forza, è diverso! AVV. P.C.

BENEDETTI: Presidente! PRESIDENTE: è diverso.

AVV. P.C. BENEDETTI: no, visto... PRESIDENTE:

non è... AVV. P.C. BENEDETTI: ma... PRESIDENTE:
ma non è lo stesso, Avvocato forza! Abbia...
VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: pazienza eh!
Quindi... AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente!
PRESIDENTE: ...su questo... AVV. P.C. BENEDETTI:
mi scusi... PRESIDENTE: ...si può proprio
discutere, ora... AVV. P.C. BENEDETTI: no, nel
senso... PRESIDENTE: ...dire che... AVV. P.C.
BENEDETTI: ...che è pre... mi scusi
Presidente!... PRESIDENTE: ...è pacifico... AVV.
P.C. BENEDETTI: ...quello... quando c'è la prima
frase sul Fantom, è una frase ipotetica, perché
dice: "ma voi quando lì è cascato un Fantom, chi
chiamate degli americani?", invece in questo...
ma sono proprio... non è una frase ipotetica, ma
si usa il presente e si dice: "su, provate un po'
a questa maniera, vediamo se lo tirano fuori -
punto - ". La mia domanda finisce qua Presidente,
non ha... un'altra... un'ultima cosa, sempre
ritornando al fatto dell'esplosione interna, lei
rispondendo prima all'Avvocato Bartolo, ha detto
che per lei era scontato che quando parlava di
esplosione parlava di bomba, giusto? IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: certo, ho detto... AVV. P.C.
BENEDETTI: eh! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...anche

le ragioni per le quali... AVV. P.C. BENEDETTI:
esatto! IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...mi era
venuto in mente... AVV. P.C. BENEDETTI: esatto.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ...che era una bomba.
AVV. P.C. BENEDETTI: era una bomba. Lei che
stesse pensando ad una bomba quando parlava di
esplosione... IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì. AVV.
P.C. BENEDETTI: ...prima di oggi, lo aveva mai
riferito a qualcuno? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
prima di oggi? AVV. P.C. BENEDETTI: sì.
PRESIDENTE: a qualcuno intende nell'ambito del
processo? AVV. P.C. BENEDETTI: esatto,
nell'ambito... PRESIDENTE: eh! AVV. P.C.
BENEDETTI: mi scusi, sì. IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: nell'ambito del processo no. AVV. P.C.
BENEDETTI: no. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
nell'ambito del processo no. AVV. P.C. BENEDETTI:
quindi quando lei... oggi è la prima volta che
dice che aveva pensato, aveva pensato che fosse
stata una bomba, che poteva essere possibile che
fosse stata una bomba. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
sì. AVV. P.C. BENEDETTI: oggi è la prima volta?
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: sì, certo. AVV. P.C.
BENEDETTI: ah, certo! Ecco, allora mi risponda a
questa domanda: lei... anche perché sul piano

logico vede connessioni tra un'esercitazione aerea e un'esplosione di una bomba? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** non ammetto la domanda.

AVV. P.C. BENEDETTI: allora... **PRESIDENTE:** guardi è troppo... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...allora contesto Presidente... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...andando avanti sempre in quella telefonata, è vero che c'è il Colonnello Fiorito De Falco che per primo fa questa ipotesi e dice, quando lei dice: "io stavo ipotizzando un'eventuale collisione", Fiorito De Falco dice: "sì, un'esplosione, esplosione in volo" e lei, c'è scritto Guidi, dice: "o un'esplo...", vuol dire un'esplosione. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. BENEDETTI:** "e sì perché sto fa... - facendo - se ci avevano 'sta esercitazione", lei dice... se sto sbagliando mi corregga, quindi: "o un'esplosione e sì, perché ci avevano un'esercitazione", mi spiega "e sì, è stata una esplosione e sì, perché ci avevano un'esercitazione" se lei pensa... **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** va be' ma... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ...ad una bomba, cosa voleva dire? **IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:** ma è una frase mozza, è una frase... **AVV. P.C. BENEDETTI:** ah, è una frase...

PRESIDENTE: ...che si... AVV. P.C. BENEDETTI:
...che non ha senso. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
...perché non c'è nessuna... che vuol dire? AVV.
P.C. BENEDETTI: lei ha detto, l'ha buttata lì.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: l'esplosione con
l'esercitazione? AVV. P.C. BENEDETTI: l'ha
buttata lì, poi dopo vent'anni parla di
un'esplosione... PRESIDENTE: no, va bene
Avvocato... AVV. P.C. BENEDETTI: ...di una bomba
oggi parla. PRESIDENTE: ...guardi le
considerazioni poi in sede di discussione finale.
Qui ha risposto in questo modo. AVV. P.C.
BENEDETTI: sì, sì, no. Quindi lei l'ha buttata
lì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma l'ho buttata...
AVV. P.C. BENEDETTI: si stava parlando di
esercitazione e lei butta lì un'esplosione
e lei pensava alla bomba. PRESIDENTE: no, non
l'ha buttata lui Avvocato, l'ha buttata
Fiorito. AVV. P.C. BENEDETTI: no. PRESIDENTE:
ecco. AVV. P.C. BENEDETTI: lui quando ha detto:
"e sì, perché c'era un'esercitazione - ha appena
finito di dire - e l'ho buttata lì". VOCI: (in
sottofondo). IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma non lo
so, ma quale... PRESIDENTE: va bene! IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: ...correlazione ci può

essere... AVV. P.C. BENEDETTI: eh, glielo chiedo
io a lei. PRESIDENTE: Avvocato! IMP. DI R.C.
GUIDI GUIDO: ...esercitazione e esplosione? AVV.
P.C. BENEDETTI: glielo sto chiedendo...
PRESIDENTE: basta su questo argomento. IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: ...ma quale ci può essere...
PRESIDENTE: basta su questo argomento. IMP. DI
R.C. GUIDI GUIDO: ...tra esercitazione e
esplosione. AVV. P.C. BENEDETTI: glielo chiedo
io a lei. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: caso mai è
più la correlazione, esercitazione, caso mai
collisione e ci ha un nesso. AVV. P.C.
BENEDETTI: ma la lei... IMP. DI R.C. GUIDI
GUIDO: ma la correlazione fra esplosione ed
esercitazione non mi sembra che ci sia. AVV. P.C.
BENEDETTI: perciò glielo sto chiedendo io a lei.
IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: e va be', è una parola
mozza uscita così, ma... AVV. P.C. BENEDETTI:
ah! Va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ma senza
un significato, senza un nesso. AVV. P.C.
BENEDETTI: ah, va bene. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO:
e... non... non lo so, io ho parlato di
collisione mi sembra che il Colonnello Fiorito
dice: "o esplosione"... AVV. P.C. BENEDETTI: e
lei ha detto poco fa che era d'accordo con

questa, anche con quest'altra ipotesi. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: ecco, esatto. Poi perché è apparsa la parola esercitazione, lei dice... AVV. P.C. BENEDETTI: no, lei proprio lo ricollega nella telefonata all'esercitazione, non è che glielo sto dicendo io, lo dice lei. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: no, no, sono d'accordo e infatti sto parlando io, sto parlando io con il Colonnello Fiorito. AVV. P.C. BENEDETTI: e dunque? IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: l'ho detto che il fatto che io abbia detto, poi abbia menzionato esplosione, riprendendo quello che aveva... pochi istanti prima detto mi sembra il Colonnello Fiorito, no? AVV. P.C. BENEDETTI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: dico bene? AVV. P.C. BENEDETTI: sì. IMP. DI R.C. GUIDI GUIDO: perché condividevo, perché pensavo tra le ipotesi che potesse esserci un'esplosione, io l'esplosione la collegavo con la bomba, dopo... poi può avvenire pure un'esplosione perché esplose un motore all'aereo e l'aereo precipita, però in quel momento non era nel mio pensiero questo. AVV. P.C. BENEDETTI: e lo ha detto, va bene! Nessun'altra domanda Presidente. PRESIDENTE: la Corte rinvia all'udienza del 6 febbraio, ore 9:30, invitando

gli imputati a ricomparire senz'altro avviso.

L'Udienza è tolta! Buonasera!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. 307 pagine.

per O.F.T.

Natale PIZZO