



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI	MUSCARÀ	PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT. VINCENZO	ROSELLI	PUBBLICO MINISTERO
DOTT. ENRICO CARMELO	AMELIO	PUBBLICO MINISTERO
SIG.RA DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG. DANIELE	PIZZO	TECNICO REGISTRAZIONE
SIG. NATALE	PIZZO	PERITO TRASCrittore

UDIENZA DEL 19.06.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

GRILLI	GIORGIO	PAG. 03 - 89
TRICOMI	VINCENZO	" 89 - 109
CODELUPPI	ILO	" 109 - 119
CARLETTO	ALDO	" 119 - 123
LIUZZI	PIETRO	" 124 - 134

RINVIO AL 20.06.2002

PRESIDENTE: Allora il Generale Ferri è assente?

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì. Allora testi presenti finora... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: ecco, allora intanto, ecco, volevo far presente che per quanto riguarda le udienze del 27 e 28 giugno c'è una inversione per quanto riguarda i testi, perché siccome già erano partite le citazioni per i testi del 27 Mazzocchi, De Lazzari e Rana, quindi a questo punto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si

invertono, 27 e 28 si invertono. **PRESIDENTE:** ecco, quindi il 27 Mazzocchi, De Lazzari, Rana e abbiamo aggiunto Cordovani così... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: e invece quindi il 28 i testi, gli altri testi e cioè Galatolo, Cervesato, Giordani, Giuganino e Sbordonni. Poi nell'udienza del 27 sarà ricitato un teste che era stato citato per oggi, Mercaldo che è in servizio presso il Commissariato, un Commissariato di Avellino, e non può comparire per esigenze di servizio e quindi lo riciteremo per il 27 anche Mercaldo, quindi il 27 Mazzocchi, De Lazzari, Rana Ippolita, Cordovani e Mercaldo. Chi era il teste? **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** (voce lontana dal microfono).

PRESIDENTE: ah, Grilli.

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente chiedo scusa, io faccio presente che sia per il 24 che per il 27 ho degli altri impegni professionali, l'unica cosa che però chiederei alla Corte, è se una volta esaminate le testimonianze, la Corte mi consentisse di procedere a una nuova citazione dei testi per il controesame, perché io non... Presidente non sto facendo nessuna istanza di rinvio, ma più di questo non possiamo fare.

PRESIDENTE: sì, lo so, ma ulteriore citazione per controesame francamente per questi testi qui, siamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, io appunto,

siccome non credo che siano testi che io debba controesaminare, però se per qualcuno dovesse...

PRESIDENTE: sì, va bene. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...sorgere... **PRESIDENTE:** va bene, sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì sì, non per tutti, no no, sto solo facendo presente al momento... **PRESIDENTE:** se

dovesse sorgere qualche... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...in cui ho letto i verbali, se ci fosse qualche problema... **PRESIDENTE:** va bene. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...chiederei di essere ammesso a citarli con controesame. **PRESIDENTE:** va bene. **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** allora Grilli, iniziamo con Grilli! **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE PILOTA GRILLI GIORGIO.-

PRESIDENTE: buongiorno. Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE GRILLI GIORGIO:** lo giuro! **PRESIDENTE:** lei si chiama? **TESTE GRILLI GIORGIO:** Grilli Giorgio. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE GRILLI GIORGIO:** 21 maggio del 1941. **PRESIDENTE:** dove? **TESTE GRILLI GIORGIO:** (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** residente? **TESTE GRILLI GIORGIO:** Roma. **PRESIDENTE:** via? **TESTE GRILLI GIORGIO:** (voce lontana dal microfono) 86, adesso è diventata... (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** 103. Lei attualmente che attività svolge? **TESTE GRILLI GIORGIO:** ho fatto fino ad un anno fa il... (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** il microfono, sì un attimo. Ecco, allora ripeto la domanda dato che non avevamo avuto la possibilità di trascrivere, che attività svolge? **TESTE GRILLI GIORGIO:** facevo il Pilota di linea sino a un anno fa, adesso faccio il pensionato. **PRESIDENTE:** pensionato. **TESTE GRILLI GIORGIO:** di linea sempre. **PRESIDENTE:** sì, in precedenza lei che

attività aveva svolto, sin dall'inizio... **TESTE**

GRILLI GIORGIO: sempre e solo il Pilota.

PRESIDENTE: il Pilota. E nel 1980? **TESTE GRILLI**

GIORGIO: ero Vice Presidente dell'Associazione Piloti. **PRESIDENTE:** ed era dipendente... **TESTE**

GRILLI GIORGIO: "Itavia". **PRESIDENTE:** dipendente "Itavia" e Vice Presidente dell'associazione, da quanto tempo era dipendente "Itavia"? **TESTE**

GRILLI GIORGIO: 1970. **PRESIDENTE:** dal 1980? **TESTE**

GRILLI GIORGIO: no, dal 1970. **PRESIDENTE:** ah, '70. **TESTE GRILLI GIORGIO:** poi sono stato due anni alla Fiat, un anno alla Fiat e prima ancora all'"Itavia" ancora. **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE**

GRILLI GIORGIO: ho fatto questo piccolo...

PRESIDENTE: senta, ecco, lei ora ci dovrebbe dire quello che ricorda della vicenda della caduta del DC9. **TESTE GRILLI GIORGIO:** beh, io... **PRESIDENTE:** relativamente è chiaro alla sua diciamo attività... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...in relazione a questa, come apprese dell'incidente e così via, ecco. **TESTE GRILLI**

GIORGIO: quella sera stavo a Napoli, ero in servizio di Carter, ed ero in sosta, dovevo partire l'indomani, quando alle 11:00 di sera, dieci e mezza, qualcosa del genere, sul

telegiornale era apparsa la notizia che l'aereo era caduto. A questo punto io... **PRESIDENTE:** scusi, lei in quel momento dove si trovava? **TESTE GRILLI GIORGIO:** a Napoli. **PRESIDENTE:** sì, a Napoli dico in una... **TESTE GRILLI GIORGIO:** all'"Hotel Vesuvio" in sosta. **PRESIDENTE:** sì, presso... **TESTE GRILLI GIORGIO:** l'albergo sì. **PRESIDENTE:** l'albergo, presso l'albergo benissimo. **TESTE GRILLI GIORGIO:** e a quel punto ho ricevuto, cioè ho visto dal telegiornale che era cascato questo aereo, logicamente mi sono immediatamente attivato, ho parlato con Roma con il... **PRESIDENTE:** scusi se la interrompo. **TESTE GRILLI GIORGIO:** prego! **PRESIDENTE:** la notizia era già che era caduto o che non... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, assolutamente, nessuno sapeva che fine aveva fatto quell'aeroplano, cioè era scomparso in mare. **PRESIDENTE:** era scomparso. **TESTE GRILLI GIORGIO:** nel pezzo tra... diciamo Napoli e Palermo, a questo punto mi sono attivato, cioè nel senso che ho telefonato a Roma e ho parlato con il Comandante Pellegrino, il Comandante Pellegrino, Adalberto Pellegrino era il Presidente dell'Associazione Piloti e logicamente lì abbiamo incominciato a cercare di

capire, cioè capire... da distanza è piuttosto difficile, fortunatamente, tra parentesi, c'era lì una nave della Marina Militare, era una nave or... una tregata (come da pronuncia) della Orsa, e comandata dal fratello del Comandante Pellegrino, insomma tra le 11:00 e le 2:00 del mattino telefonate tra M.A.R.I.M.A.R. e Comandanti Militari insomma, eccetera, alla fine io ho avuto l'autorizzazione a salire sull'Orsa, e di lì mi sono imbarcato... **PRESIDENTE:** ecco, lei in questo periodo di tempo oltre al Comandante Pellegrino, cioè quindi all'A.N.P.A.C. ebbe contatti anche con qualcuno dell'"Itavia"? Lei telefonò a qualcuno per avere notizie... **TESTE GRILLI GIORGIO:** beh, è chiaro, a parte il fatto che eravamo... cioè ho telefonato al Capopilota, allora mi ricordo, ma era difficile perché non trovavamo nessuno, sentivamo sempre... non riuscivo a beccare nessuno in quel momento, a trovare nessuno. Poi.. sinceramente adesso non ricordo particolarmente se ho trovato qualcuno dell'"Itavia", c'erano i miei colleghi lì in albergo presenti. **PRESIDENTE:** sì, no io dico a Roma, ecco... **TESTE GRILLI GIORGIO:** a Roma della direzione? **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GRILLI GIORGIO:**

no, della direzione no, però prima di imbarcarmi, le dico verso le 3:00 del mattino, poco prima di imbarcarmi con qualcuno ho parlato, perché ho avvisato, perché io l'indomani poi ero di servizio, avevo avvisato e fui autorizzato, lo stesso Davanzali che era il Presidente, a salire a bordo chiaramente. La Marina mi imbarcò perché... **PRESIDENTE:** ecco e con Davanzali parlaste di qualcosa, cioè Davanzali... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, quella... scusi! **PRESIDENTE:** circa le eventuali... **TESTE GRILLI GIORGIO:** non ho parlato con Davanzali io in quel momento. **PRESIDENTE:** ah, Davanzali l'autorizza... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sono stato autorizzato per vie traverse... **PRESIDENTE:** ah, va bene. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...a salire a bordo, ecco questo. **PRESIDENTE:** ho capito, sì. **TESTE GRILLI GIORGIO:** giustificato assente l'indomani... **PRESIDENTE:** sì sì, ho capito. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...è chiaro. E poi, dunque, salii a bordo, poi partimmo abbastanza tardi, perché la nave ebbe un piccolo inconveniente con gomina attorcigliata intorno all'elica, insomma va be' siamo partiti tardi ma siamo arrivati molto presto sul luogo dell'incidente, io rimasi tutta la notte a bordo,

cioè in plancia comando per seguire i vari fax che arrivavano e nel frattempo altre navi confluivano sul luogo. **PRESIDENTE:** ecco, il luogo dell'incidente lei sa quali coordinate erano state date... **TESTE GRILLI GIORGIO:** noi sapevamo... sì, sapevamo grosso modo che stava a Ustica, però onestamente prima, dopo e... in che punto non potevamo saperlo in quel momento. **PRESIDENTE:** scusi... **TESTE GRILLI GIORGIO:** prego! **PRESIDENTE:** ...quando lei dice noi intende... **TESTE GRILLI GIORGIO:** parlo... **PRESIDENTE:** ...il Comandante anche del... **TESTE GRILLI GIORGIO:** certo. **PRESIDENTE:** perché lei era a contatto diciamo diretto... **TESTE GRILLI GIORGIO:** io ero in plancia comando. **PRESIDENTE:** in plancia comando. **TESTE GRILLI GIORGIO:** insieme al Comandante, perché poi... cioè quella notte era... c'era mare molto lungo, molto forte, abbastanza forte insomma, non... e io grazie a Dio non soffro il mare, poi quella notte non riuscivo a dormire e così sono stato lì a seguire... a seguire le operazioni, eravamo... poi alla fine sono rimasto soltanto io e il Timoniere, perché... e un Ufficiale di guardia, basta. Seguivo anche i fax che arrivavano dalla

Marina, lì dalle macchinette che li sparavano fuori, e niente, alla fine non riuscivo neanche... era chiaro che questo aeroplano era caduto però dove, il perché non potevamo saperlo. La mattina presto, verso le 7:00 così, stava... ormai aveva gli albeggiato un po', siamo arrivati che abbiamo incominciato a trovare i primi resti, cioè i primi... per capirci, dei fogli bianchi così che galleggiavano, che sono i rivestimenti interni dei finestrini, delle cabine insomma, la parte interna della... e poi di lì incominciammo ad avvistare i primi resti, siamo andati avanti così per... **PRESIDENTE:** i primi resti, no scusi! **TESTE GRILLI GIORGIO:** prego! **PRESIDENTE:** i resti? **TESTE GRILLI GIORGIO:** i resti di un po' di tutto, perché... allora lì il discorso era questo, la Marina privilegiava i cadaveri, e quindi noi abbiamo dovuto privilegiare questo tipo di discorso, e... io personalmente, ma è un mio pensiero, privilegiavo i pezzi, perché ai cadaveri non ci potevamo più far niente, i pezzi era importante per sapere che cosa era successo, perché poi andavamo a fondo, questo cioè sarà cinico, scusate, ma io penso a quello che poteva essere successo all'aeroplano, noi facciamo

sempre così nelle indagini. Niente, poi purtroppo c'era mare lungo e abbiamo perso sia... un po' da una parte e un po' dall'altra, perché non riuscivamo, era molto difficile imbarcare... imbarcare i resti, e comunque ce l'avevamo... abbastanza fatto, questo è tutto quello che le posso dire di quel momento. **PRESIDENTE:** senta, ma voi avete poi, mentre lei - quello che ricorda - mentre stavate lì e siete arrivati diciamo nella zona del disastro... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...avete ricevuto indicazioni specifiche su... **TESTE GRILLI GIORGIO:** dove si trovava? **PRESIDENTE:** ...punti dove recarvi per il recupero? **TESTE GRILLI GIORGIO:** c'era... c'era in volo un Action di questi della Marina, che fu il primo in effetti di tutti noi ad avvistare e... questa chiazza, perché quando siamo arrivati noi abbiamo trovato, le ripeto, questo pezzi di plastica leggera, poliestere, e... invece loro, loro dall'alto sono riusciti a vedere un po' meglio i punti, ma poi era sparso e... sparso mica male i resti, cioè c'erano parecchie miglia da dove... noi ci trovavamo che abbiamo trovato parecchio, ma rispetto ad altre navi che stavano più avanti, rispetto allo stesso aeroplano, la

coda dell'aeroplano è stata trovata, se non erro, adesso non mi ricordo più sinceramente, in un secondo tempo non da noi da una nave Oceanografica, che era lì in zona, qualcosa come quindici miglia, trenta chilometri di distanza da dove noi ci trovavamo, cioè quindi voleva dire un po' che era stato sparato fuori 'sto cono di coda, trovarono il cono di coda. Poi io lo rividi, vidi il pezzo, perché fui trasferito il giorno dopo, anzi il giorno stesso sì, ho passato una notte a bordo dell'Orsa e poi fui trasferito sulla Garibaldi, appunto per raccogliere, per raccogliere tutti i pezzi, questa volta fisici, che arrivavano dalle navi di raccolta insomma, quelli che riuscivano a trovare e io ero lì a guardare tutto. **PRESIDENTE:** ecco, lei quindi ha parlato che a un certo punto avete appreso che c'era questo aereo, aveva individuato una chiazza. **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **PRESIDENTE:** ma il punto di individuazione della chiazza, che lei possa ricordare, era lì nella stessa zona dove voi avevate individuato i primi... ecco, questo per... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **PRESIDENTE:** se lei ricorda, ecco. **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì sì, no io mi ricordo, diciamo che noi eravamo...

quando siamo arrivati eravamo ai margini di questa chiazza, la chiazza non era ancora comparsa bene, diciamo che l'aeroplano ha scaricato il carburante che poi era quello che dava... era quello che dava il problema della... cioè ubicava grosso modo dove stava il relitto, ma non si poteva neanche dire, perché sa le...

PRESIDENTE: no, non ho capito, scusi! **TESTE**

GRILLI GIORGIO: dicevo... **PRESIDENTE:** no no, non ho capito che cosa intende dire, dice:

"l'aeroplano aveva scaricato il carburante", non ho capito. **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì, che cosa può

dare una chiazza a... una chiazza sul mare? Olio e carburante, non c'è altro. **PRESIDENTE:** sì, no

ma io, mi sembrava di capire che scaricare significava che mentre volava aveva scaricato.

TESTE GRILLI GIORGIO: no no. **PRESIDENTE:** no, lei intende... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no no...

PRESIDENTE: no. **TESTE GRILLI GIORGIO:** intendo dire che dal fondo del mare... **PRESIDENTE:** ah,

ecco. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...stava affiorando una chiazza. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GRILLI**

GIORGIO: questo è successo infatti, era piccola, quando noi siamo arrivati e... noi non abbiamo visto la chiazza, noi abbiamo visto, Le ripeto,

questi pezzi, alcuni resti umani e abbiamo lì già subito immediatamente attivato la procedura di...
- 'sto microfono - abbiamo attivato la procedura di mettere giù un Barcarizzo con dei Marinai per cercare di ottemperare a quello che la Marina voleva, cioè il recupero dei resti umani. E... lì fu... comunque recuperavano tutto quello che potevano, ma vede non so se Lei ha mai visto i Barcarizzi della Marina, sono alti... eh, non dico che sono un pochettino meno di questo Marino, quindi era difficile riuscire da bordo lassù se... non avendo strumenti idonei, cioè la Marina non è che va in giro a raccogliere i pezzi poveretti, e quelli erano fatti per altre cose, e quindi abbiamo fatto... abbiamo avuto delle grossissime difficoltà, poi c'era mare lungo, anche lì non si riusciva... cioè si avvistava un cadavere e poi lo si perdeva di vista, con i walkie-talkie ci tenevamo in contatto con quelli... sui Barcarizzi, insomma è stato... è stato pesante, lunga. E poi alla fine... niente, poi intanto sentivamo... io ero lì e sentivo le comunicazioni delle altre navi, c'era l'Alpino, un cacciatorpediniere che era arrivato, c'era la Savanà se non vado errato come nome, una nave di

recupero oceanico, una affare... no di recupero, di rilevamenti oceanici, un affare del genere, poi c'era... c'era un traghetto e insomma di navi ce n'erano lì intorno, erano arriva... confluite tutte quante lì, e dalle altre navi sentivo che avevano visto questa chiazza che aumentava di volume, no, sulla superficie, quindi voleva dire che da sotto faceva venire su questa... questo carburante, questo olio, questo è quanto le posso dire. **PRESIDENTE:** ecco, ma io appunto le avevo chiesto se lei era in grado di ricordare se il punto indicato dall'aereo di affioramento della chiazza coincideva con quello del primo intervento di recupero da parte della nave sulla quale stava lei, cioè dell'Orsa. **TESTE GRILLI GIORGIO:** secondo... le ho già detto, scusi se interrompo, le ho già detto che eravamo al margine, cioè noi quando siamo arrivati, siamo arrivati a trovare dei resti... **PRESIDENTE:** sì, no al margine di cosa? **TESTE GRILLI GIORGIO:** al mar... ecco, io ho immaginato che la chiazza fosse il punto centrale dell'affioramento di tutti i resti, cioè dove effettivamente l'oggetto stava a fondo, l'aeroplano stava a fondo, noi quando siamo arrivati saremo stati, non so,

immagino a tre, quattro miglia, cinque dal punto esatto dove veniva fuori la chiazza...

PRESIDENTE: cioè lei non ha visto la chiazza, questo dico, dove stavate voi non c'era la chiazza. **TESTE GRILLI GIORGIO:** la chia... no.

PRESIDENTE: ecco. **TESTE GRILLI GIORGIO:** dove eravamo noi no, l'abbiamo vista dopo, perché chiaramente siamo stati in teatro delle operazioni, io poi ci sono stato quasi una settimana lì intorno, e sì l'ho vista la chiazza, ho visto dove era... però non nel momento in cui noi siamo arrivati e poi le ripeto noi la prima cosa che abbiamo visto, abbiamo visto dei... dei resti umani, abbiamo visto queste cose qua, ci siamo fermati lì per recuperare quelli.

PRESIDENTE: ho capito. E poi vi siete spostati, cioè... **TESTE GRILLI GIORGIO:** beh, sì, diciamo

che siamo stati... **PRESIDENTE:** cioè i vari recuperi... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **PRESIDENTE:**

...che avete effettuato voi come Orsa... **TESTE**

GRILLI GIORGIO: sì. **PRESIDENTE:** ...diciamo sono avvenuti in varie zone o soltanto... **TESTE GRILLI**

GIORGIO: no, va be', sa quando... Lei pensi, c'è sempre i Barcarizzi a mare, cioè l'Orsa aveva i Barcarizzi a mare e non poteva spostarsi più di

tanto, perché... poi oltretutto con il mare lungo che c'era, era difficile, vedevamo... vedevamo un resto lo tenevamo a vista, tutta la nave era fuori, eh, tutti i Marinai erano fuori a guardare con i binocoli, a cercare di... di individuare 'sti pez... 'sti resti e poi il Barcarizzo andava, non si poteva allontanare, non ci potevamo allontanare più di tanto, ma tanto era lì, cioè quello che veniva fuori e... una parte di quello che veniva fuori era lì, poi gli altri recuperavano da altre parti, cioè non si poteva fare altrimenti, non è che si poteva andare in giro a cercare chissà cosa, no, quello che trovavamo man mano che andavamo piano piano, ma eravamo quasi fermi praticamente. **PRESIDENTE:** ma lei poi successivamente, a parte ora il primo momento in cui avete avvistato quei resti, ha detto che non coincideva con la chiazza, lei poi successivamente la chiazza l'ha... siete arrivati sul posto dove era la chiazza? **TESTE GRILLI** **GIORGIO:** sì, perché siamo arrivati e... come le posso dire, eravamo tutti concentrati sulla chiazza alla fine, perché chiaramente era il punto centrale, eravamo tutti lì intorno, non stretti, perché facevamo... anche le altre navi

un certo percorso per trovare il più possibile, ma eravamo tutti lì da dove la chiazza era stata individuata grosso modo, questo era... almeno io dopo... poi siamo stati a... sono stato trasferito sulla Garibaldi, sulla Garibaldi che era una nave ammiraglia diciamo del momento...

PRESIDENTE: sulla Garibaldi o sul Doria? Perché lei, ecco, le sto dicendo questo perché lei...

TESTE GRILLI GIORGIO: ha ragione, mi scusi!

PRESIDENTE: ...quando è stato sentito... **TESTE**

GRILLI GIORGIO: mi scusi, ho sbagliato io, sul Doria sì. **PRESIDENTE:** sul Doria. **TESTE GRILLI**

GIORGIO: la Garibaldi... la porterei. Sul Doria sì, il Comandante Rizzo era il Comandante della

nave. **PRESIDENTE:** ecco, e lei sul Doria è andato la stessa giornata del 28 oppure... **TESTE GRILLI**

GIORGIO: sì, mi trasferirono in elicottero la sera, se non... sì, non passai la notte sull'Orsa, andai subito sul Doria, ero più interessato ad andare là per vedere appunto tutto quello che veniva recuperato e... e niente, poi rimasi lì un giorno, una notte, due notti e adesso qui le date esatte, poi fui mandato... poi presi un elicottero del... basato a Ciampino, ottenni autorizzazione del Comandante ad

imbarcarmi e andai a Ciampino, a Ciampino ecco lì fui contattato chiaramente da... dai colleghi dell'"Itavia", dal Direttore Generale, eccetera, e l'Avvocato Davanzali, lì parlai con l'Avvocato Davanzali. E poi fu rispedito con un altro elicottero a bordo del Doria e lì ci rimasi cinque, sei giorni, quando poi chiudemmo le operazioni, che non c'era più nulla da recuperare perché il mare si era preso tutto, e... niente, tornammo... chiudemmo, sia stati parecchio però, ma veramente tanto a girare, molte navi ormai erano andate via, siamo rimasti noi del Doria, poi Doria rientrò a La Spezia, io viaggiai con il Doria sino all'altezza di Pisa, lì con un altro elicottero mi spedirono fuori e andai in aeroporto, presi un aereo e tornai a Roma.

PRESIDENTE: senta, e lei ha ricordo di particolari oggetti recuperati nel... **TESTE**

GRILLI GIORGIO: beh, ce ne sono tanti di oggetti che abbiamo visto, che io ho visto personalmente recuperati e... ricordo le sedie, ricordo il... i braccioli, lì mi colpì un fatto, trovai... forse voi non vi ricordate, molti anni fa noi usavamo, poi li han cambiati i modelli su tutti gli aeroplani, non ho capito perché però l'han fatto,

i portacenere erano inseriti nel bracciolo e si tirava fuori così, no, e c'era un dentino piccolo di... un pernetto, se si voleva sganciare quell'affare si girava il... il portacenere e si poteva togliere le sigarette e la cenere, li trovai... trovai quei due o tre che ho visto, adesso non mi ricordo il numero onestamente, erano tutti girati come carte di caramelle, cioè questo portacenere aperto sopra, ecco, questi erano girati così, e mi colpì 'sto fatto perché un bel colpo di vento è stato. Poi trovai anche i sedili, dove si appoggiano i piedi, hanno delle barrette di... sempre di metallo, che servono per trattenere i bagagli di quelli che li mettono sotto, no, la Hostess che dice: "mettete i bagagli sotto", e io trovai anche quelli lì, barrette di metallo tutte belle contorte come caramelle, pensai che avevano preso veramente un bel colpo di vento quell'aeroplano. **PRESIDENTE:** che intende lei con un bel colpo di vento, in che senso? **TESTE GRILLI GIORGIO:** e sì, perché è difficile quando... anche un impatto per quanto violento esso sia, non potrà mai far girare un... un portacenere o un pezzo di ferro a caramella, secondo me, poi io non sono un esperto, non mi

intendo di esplosivi e quindi... **PRESIDENTE:**
senta, lei... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...io deduco
solo quello che ho visto. **PRESIDENTE:** ...ebbe
occasione di parlare anche con il Comandante
Chiappelli? **TESTE GRILLI GIORGIO:** certo, era il
Direttore Operazioni di Volo. **PRESIDENTE:** in
quale momento di questa fase... **TESTE GRILLI**
GIORGIO: quando torna... **PRESIDENTE:** ...che lei
ha descritto... **TESTE GRILLI GIORGIO:** quando
tornai a Ciampino. **PRESIDENTE:** prima quindi di
riandare... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sissignore.
PRESIDENTE: ...poi sul Doria. Ecco, e parlaste
delle eventuali cause dell'incidente, parlaste...
TESTE GRILLI GIORGIO: ma sa... **PRESIDENTE:**
ricorda qualcosa al riguardo? **TESTE GRILLI**
GIORGIO: sì, c'era... Chiappelli mi mise al
corrente che da Ciampino, dalla... dal Radar di
Ciampino avevano captato una... delle tracce sul
radar proprio all'altezza di Ustica dove loro
erano riusciti o comunque avrebbero avuto in un
secondo tempo, non so se poi questo è avvenuto o
no, e... questo... queste tracce attraverso un
computer si potevano poi rinterpretare no, vedere
queste cose, e loro dicevano che lì era strano
perché vedevano la scia che passava, vedevano

delle altre scie strane lì intorno prima dell'esplosione ecco, era proprio al limite di quello che Ciampino poteva fare. **PRESIDENTE:** ma Chiappelli le disse che, le dette queste informazioni per avere lui personalmente visto ho saputo qualcosa, lei ricorda? **TESTE GRILLI**

GIORGIO: no, la deduzione che Chiappelli fece allora era quella del... cioè non potendo sapere, nessuno di noi sapeva per quale motivo questo aeroplano era cascato, e... noi logicamente, l'"Itavia" escludevamo nel modo più assoluto che questo aeroplano fosse cascato per un difetto di costruzione, tutto può avvenire, perché ne ho visti nella mia vita di Pilota di tutti i colori, però io ci volavo da parecchi anni su quegli aeroplani e le posso garantire che erano tenuti bene, io poi mi occupai proprio come Vice Presidente e feci anche delle belle battagline, perché chiaramente in queste cose, ma sono fatti... battaglie nei confronti dell'azienda per aumentare i pezzi di ricambio, ma con questo le posso garantire l'aeroplano, cioè l'"Itavia" era sicura, assolutamente sicura, non parliamo, non mettiamo fuori voci che l'"Itavia" non era sicura, ma non perché io voglia difendere

Davanzali, perché era veramente così, non l'avremmo permesso noi, noi Comandanti non l'avremmo permesso nel modo più assoluto, ma che scherziamo, e quindi niente, volevamo cercavamo di capire loro erano praticamente interessati a vedere se c'era stata un'esplosione a bordo, chiaramente, di che tipo di che natura, se era stata esterna, interna se avevano messo una bomba sempre senza escludere anche la possibilità di un guasto tecnico, ma io lo vedo molto, molto improbabile io, però a mio giudizio per carità da quello che le ho detto quando ho visto la carta di caramelle mi sono detto: "bah, qualcosina qui è successo"... **PRESIDENTE:** sì, no, ma io le avevo chiesto siccome lei aveva fatto cenno a quello che aveva detto Chiappelli... **TESTE GRILLI**
GIORGIO: sì. **PRESIDENTE:** circa tracce, eccetera... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...ecco queste notizie a lei riferite da Chiappelli, lei ricorda Chiappelli da come le aveva prese, dove aveva visto, aveva saputo questo le sto chiedendo. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma lei deve pensare che noi vivevamo a Ciampino come base, Ciampino è la base radar di tutta l'Italia, cioè della parte centrale dell'Italia, è chiaro

che i radaristi sono tutti... eravamo tutti amici, lavoravamo gomito a gomito, quindi Chiappelli sicuramente da qualche radarista ha preso questa informazione l'ha passata all'"Itavia", non so poi le ripeto se gli hanno dato effettivamente questa traccia, cioè se hanno fatto un'incisione di questa traccia, presumo di sì, però è una mia presunzione, non è nient'altro, e... poi... **PRESIDENTE:** ma Chiappelli le disse per caso se lui era, si era personalmente recato presso la Sala Radar di Ciampino. **TESTE GRILLI GIORGIO:** certo, e beh, certo sì. **PRESIDENTE:** no, io dico... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì sì. **PRESIDENTE:** ...la logica è un conto, io dico se... **TESTE GRILLI GIORGIO:** disse così. **PRESIDENTE:** disse che cosa, ecco quindi lei che cosa ricorda del racconto di Chiappelli? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, io ricordo semplicemente che mi disse: "noi siamo andati immediatamente in Sala Radar per riuscire a capire che cosa era successo", cioè è chiaro loro stanno a terra, stanno a Ciampino, stanno lontani, l'unico posto dove possono aver visto qualcosa è lì, non si poteva sapere altro e quindi loro fecero questo, poi Chiappelli mi mise

al corrente, quando io arrivai, del fatto, disse che c'erano queste tracce un po' particolari che però le dovevano ancora analizzare, e poi basta... e poi mi diedero l'ordine di tornare e di controllare di nuovo, tutti i pezzi che venivano a bordo, sempre... e lì diciamo che ho avuto lo specifico mandato chiamiamolo così di controllare con un occhio se era stata una bomba o meno, è evidente. **PRESIDENTE:** e questo controllo lei come avrebbe potuto... **TESTE GRILLI**

GIORGIO: ma sa, non sono un esperto Signor Giudice. **PRESIDENTE:** ah, va bene. **TESTE GRILLI**

GIORGIO: io guardai, le ripeto guardai quei pezzi che trovai, quelle cose lì e ne arrivarono tanti, ne arrivarono proprio tanti, raccogliemmo anche molta e... immondizia per mare, perché c'erano cose che non c'entravano assolutamente nulla con l'aeroplano, poi chiaramente i giornali ne fecero delle belle battage, ma era... non c'entrava niente con l'aeroplano, abbiamo persino tirato su un seggiolone da bambino che c'entrava, però tutto quello che c'era lì in mare l'abbiamo tirato su, tutto, qualsiasi pezzo era rimasto a galla l'abbiamo fatto, quello che è andato giù non si è potuto fare. **PRESIDENTE:** senta,

ritornando ai punti dei ritrovamenti lei ha ricordo, se ne ha, le coordinate più o meno quali fossero no, non ha... **TESTE GRILLI GIORGIO:** onestamente le posso dire che stavamo intorno alle sei miglia, sette, cinque o sei miglia da Ustica, nella parte est. **PRESIDENTE:** sì, va bene, ma insomma nulla di... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, non ho delle coordinate precise non potevo neanche averle non... cioè li potevo avere ma non... **PRESIDENTE:** sì, dico non... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...non ero interessato. **PRESIDENTE:** sì, allora Pubblico Ministero domande? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** sì, Presidente, senta volevo ritornare sulla vicenda dei pezzi, di alcuni pezzi ritrovati laddove lei li ha indicati con una certa particolarità e accartocciati a caramella, evidentemente accartocciati, lei ha detto a caramella, ma come la carta della caramella... **TESTE GRILLI GIORGIO:** forse più precisamente, mi scusi, per capirci sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ecco... **TESTE GRILLI GIORGIO:** non so... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...si capiva, ecco volevo chiederle, questo ritrovamento questi pezzi di aereo che lei ha ritrovato in questo modo, che conclusioni aveva

tratto lei sul momento, insomma. **TESTE GRILLI**
GIORGIO: ma io non sono un esperto, le ripeto di
esplosivi... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** no no,
lasci perdere esperto di esplosivi o meno...
TESTE GRILLI GIORGIO: neanche... **PUBBLICO**
MINISTERO AMELIO: ...quello che lei ha in quel
momento... vedendo quei pezzi... **TESTE GRILLI**
GIORGIO: ho pensato che non potevano
accartocciarsi in quel modo picchiando soltanto
sull'acqua, questo sicuramente no, io ne ho visti
di incidenti aerei, di pezzi di incidenti aerei
su terra, poi l'acqua è uguale, non è che cambia
qualcosa tra acqua e terra, la consistenza
quando arriva giù un oggetto di quel genere è
uguale, però insomma, sì, si rompono ma non a
quel punto, cioè non c'è niente che possa far
accartocciare un... lei lo può trovare ammaccato,
lo può trovare compresso, mi spiego? Questo tubo
qua, lei lo pizzica per terra gli dà una curva
oppure lo può fare ondulato, come vuole, la forza
può far quello, ma che questo microfono vada
sottosopra accartocciato così, io non credo poi
lo devono ancora dimostrare. **PUBBLICO MINISTERO**
AMELIO: senta, sono fatti, erano fatti di un
materiale particolare questi pezzi oppure no?

TESTE GRILLI GIORGIO: erano di alluminio come tutto quello che c'è a bordo di quel genere lì, sono... perché chiaramente lei deve pensare che qualsiasi pezzo che viene messo a bordo deve cercare di pesare il meno possibile, meno pesa più portiamo merci e passeggeri come concetto, dalla ditta costruttrice voglio dire, quello fa parte del peso dell'aeroplano a vuoto, cioè senza carburante e senza passeggeri, è chiaro che i materiali con il quale vengono fatte queste cose, vengono fatte di alluminio molto leggero questo, però abbastanza quante volte lei ha trovato, non so se... ha visto questi portacenere come erano fatti... erano nei braccioli... quelli che trovammo che era per esempio... quello che trovai... uno almeno mi ricordo, era sicuramente l'uscita di emergenza, ecco quello sì. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: senta, lei poc'anzi ha detto di averne visti di incidenti aerei, e... ha mai potuto constatare la presenza di pezzi quali quelli di cui ha detto ora? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...erano veramente accartocciati? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, guardi lei non può paragonare un incidente aereo a un altro nel modo più assoluto sono eventi anche se

si tratta sempre di un aeroplano, a parte il fatto che sono aeroplani diversi, costruiti in posti diversi, con mezzi diversi, può anche trovare lo stesso aeroplano che ha avuto un incidente, però se lei per esempio prende gli aeroplani di oggi, l'80, io volavo con il DC10 allora, 10 e 20, anzi 10 e 15, poi abbiamo voluto si 30, ecco, se prendeva una DC30 da un DC15, lei lo vedeva tutto uguale, ma in effetti dentro era cambiato, aveva cambiato gli interni, perché poi i sedili queste cose qua, fan parte delle ditte, cioè delle ditte proprietarie degli aeroplani, vedi "Itavia", vedi "Alitalia", vedi questi qua, che chiaramente per il confort dei passeggeri decidono un certo allestimento. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: senta, lei di queste, lei fece una qualche relazione sull'argomento alla Società "Itavia"? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, per iscritto non misi nulla, perché era sufficiente parlarne così a voce, e... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e con chi ne parlò a voce? **TESTE GRILLI GIORGIO:** ne parlai con il Comandante Chiappelli, il d...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: solo con lui? **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì, mi fece lui la relazione di quello che io ho visto a bordo... **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: e lei disse anche le ragioni per le quali secondo il suo avviso si erano accartocciate? **TESTE GRILLI GIORGIO:** e beh, sì...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e quali furono? A che conclusioni era giunto lei? **TESTE GRILLI GIORGIO:** esattamente a quello che le ho detto prima, che non credo che un pezzo di ottone si possa girare così con un colpo di vento, ma neanche con un colpo per terra, sinceramente non lo penso.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco, lei diciamo ha escluso il colpo di vento e l'impatto con l'acqua o anche poi diciamo formulato qualcosa... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, guardi... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** cioè è solo... si è mantenuto solo nell'escludere o nell'accertare... **PRESIDENTE:** va bene, questo però ecco questo, è una valutazione è già... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** no, se l'ha detto, se questo l'ha detto al... **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono). **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quello che ha detto lui a Chiappelli Presidente, e si è mantenuto... **PRESIDENTE:** quello che dice... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...solo nell'escludere... **PRESIDENTE:** ...Chiappelli, ma... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...alcune oppure... **TESTE GRILLI GIORGIO:** io

riportai esattamente quello che avevo visto, punto, poi le conclusioni le lascio trarre a loro signori o Chiappelli poretto a suo tempo e il discorso finiva lì, perché che ci potevamo fare, noi non potevamo assolutamente più fare nulla su quell'aeroplano, eh! Purtroppo. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: senta, lei ha avuto modo di parlare con altre persone che avevano visto qualcosa in relazione all'aereo? A quello che era potuto succedere all'aereo? **TESTE GRILLI GIORGIO:**

mah, lì a bordo eravamo parecchie centinaia, cioè voglio dire mica ero solo, cioè poi vennero anche i colleghi da Ciampino, ma da un punto di vista tecnico di volo, no, nel senso che... **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: no. **TESTE GRILLI GIORGIO:**

...sì, ne abbiamo parlato tra colleghi ma come possiamo parlare al bar, non è che gli abbiamo fatto una discussione approfondita su quello che poteva essere successo a questo aeroplano, tanto è vero che è ancora un mistero oggi, mi pare.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: senta, in relazione a quelle tracce di cui le parlò Chiappelli ne avete parlato solo in quell'occasione in cui vi siete visti, cioè il giorno dopo, due giorni dopo, o avete avuto modo di parlarne anche

successivamente? **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma questo sinceramente non me lo posso ricordare, quasi sicuramente ne abbiamo riparlato, perché poi Chiappelli lasciò l' "Itavia", perché come voi sapete e... pensarono bene i Politi di far chiudere questa nostra azienda e di accusarla di inefficienza tecnica, mi riferisco nella persona del Ministro Formica, fece parecchio il Ministro Formica per cercare di chiuderci, poi... è infatti alla fine ci riuscirono e ci andammo tutti come emigranti, quelli che adesso accogliamo sulle coste... **PRESIDENTE:** va bene, cerchiamo di attenerci ai fatti per cortesia! **TESTE GRILLI GIORGIO:** eh, sì purtroppo, Signor Giudice, sono... ce l'abbiamo ancora tutti qua questo fatto. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, deve continuare sul... oppure possiamo... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, ne parliamo con... con il Comandante Chiappelli, perché poi diventò... tornò mi pare alla "Fiat", andò alla "Fiat" dopo. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, lei poc'anzi ha detto che era stato uno dei suoi compiti era quello di verificare se c'era stata un'esplosione o cosa simile a bordo, e... senta, lei poi ha fatto accertamenti in relazione alla bontà della

struttura dell'aereo, se c'era stato... se era stato possibile un cedimento strutturale o altro?

TESTE GRILLI GIORGIO: non avevamo pezzi sufficienti per poter dedurre una cosa del genere, l'unico pezzo che si poteva dedurre un grosso cedimento strutturale era la coda, la coda dell'aeroplano che sta... voi tutti avrete preso il DC9, in coda c'è la scaletta, sopra la scaletta c'è un cono che è tagliato in questo senso poi viene giù e riprende l'angolo e trovarono quelle famose quindici miglia qualcosa del genere, molto indietro questo cono di coda che era stato sparato via come fosse stato un tappo di champagne e in effetti lo trovammo tagliato cioè non era con il suo contorno regolare, lo trovammo, mi spiego meglio non l'abbiamo trovato noi, io, l'Orsa, l'abbiamo... io l'ho visto quando è arrivato a bordo della Doria, lo vidi così, lo vidi tagliato e di questo feci parola a Chiappelli. **PUBBLICO MINISTERO**

AMELIO: senta, lei ha detto quando è stato sentito il 26 febbraio '92 alle ore 18:00 circa del 28 luglio '80, "fui trasferito dalla nave Orsa all'incrociatore Doria, dove ebbi la possibilità di vedere tutto il materiale fino ad

allora recuperato, la mia impressione fu quella che non poteva assolutamente trattarsi di un cedimento strutturale in quanto alcuni pezzi in particolare i posacenere dei braccioli e barre di ferro, poste sotto i sedili presentavano dei contorcimenti a caramella, rigirati su se stessi, che denotavano una forza abnorme su questi esercitati", quindi lei... **TESTE GRILLI GIORGIO:** come vede in dieci anni... **PUBBLICO MINISTERO** **AMELIO:** ...esclude... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...non ho cambiato idea. **PUBBLICO MINISTERO** **AMELIO:** ...ho capito, senta, lei nella qualità, ha detto di essere stato Vice Presidente dell'A.M.P.A.C. avevate richiesto, avevate fatto dei controlli su quel tipo di aereo? **TESTE GRILLI GIORGIO:** certamente, ma noi guardi che... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** c'erano state delle problematiche per quel tipo di aereo? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, e... se noi andiamo a esaminare quello che facciamo non come... soltanto come A.M.P.A.C. ma come compagnia aerea, noi li teniamo sotto controllo, noi Piloti stessi, è evidente no? Scusi, ma lei volerebbe su un mezzo che non è controllato, eh, non è piacevole, e quindi noi teniamo... stiamo...

veramente marchiamo stretto le compagnie ma questo non vuol dire assolutamente nel modo più assoluto che le compagnie siano insicure, c'è qualcuno che tenta... che cade in tentazione di dimenticarsi dei pezzi di ricambio, può succedere, eh, noi gli ricordiamo che così non si fa. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ma ecco quel tipo di aereo era stato controllato che le risulta era in perfette condizioni. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma era come tutti gli altri dell'"Itavia", l'I-Tigi non cambiava da... dall'I-Tigi o dagli altri, dall'I-Tiga volevamo su tutti... tutti quanti erano controllati poi le ricordo che noi ogni giorno facciamo e... l'ispezione, cioè l'ispezioni erano perfettamente fatte sull'aeroplano, noi non prendiamo aeroplani dove manca l'ispezione non solo giornaliera, ma le scadenze delle ispezioni, quelle mensili, quelle annuali e via discorrendo, certo non è che tutte le volte che salgo a bordo, eh, vado a controllare, eh, scusi non è che quando salgo a bordo vado a controllare l'ispezione fatta un anno prima, e cioè però siccome i libri tecnici riportano la vita dell'aeroplano e noi leggiamo e parecchio indietro anche, per vedere se qualcosa

non funziona, quindi sinceramente sono convinto che il mio collega Gatti Domenico, avrà fatto sicuramente, gli posso mettere la mano sul fuoco il controllo come tutti noi facciamo. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: va bene, nessun'altra domanda grazie! **PRESIDENTE:** Parte Civile domande? Difesa?

AVV. DIF. BARTOLO: sì. **PRESIDENTE:** sì, Avvocato Bartolo! **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda quanto incontrò per la prima volta Chiappelli? Dopo l'incidente ovviamente, non in vita sua. **TESTE**

GRILLI GIORGIO: la prima volta dopo l'incidente lo incontrai a Ciampino nella Direzione Operazione di Volo, quando io fui sbarcato dall'elicottero. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi se non andiamo errati sulla base della ricostruzione da lei fornita due o tre giorni dopo l'incidente?

TESTE GRILLI GIORGIO: sì, adesso mi spiace di non essere preciso... **AVV. DIF. BARTOLO:** no... **TESTE**

GRILLI GIORGIO: ...perché sono passati tanti di quegli anni, sapere esattamente se era il terzo o il quarto giorno o il secondo giorno, cioè...

AVV. DIF. BARTOLO: no, perché lei ha detto di essere... **TESTE GRILLI GIORGIO:** mi pare il terzo giorno. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...partito, di essere partito la notte dell'incidente... **TESTE GRILLI**

GIORGIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: con una nave.

TESTE GRILLI GIORGIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: il giorno dopo di essere stato trasferito a bordo di un'altra... TESTE GRILLI GIORGIO: sul Doria sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...nave, di essere rimasto a bordo di questa nave, quindi siamo già al 28, un giorno, un altro giorno? TESTE GRILLI GIORGIO: mi pare di sì, io sicuramente non sono venuti via subito, perché aspettavo... AVV. DIF. BARTOLO: quindi siamo già al 29, 30 giugno. TESTE GRILLI GIORGIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: perché l'incidente si verifica il 27... TESTE GRILLI GIORGIO: esatto sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...quindi il 28 lei è a bordo della prima nave, 29 e 30 dovrebbe essere a bordo della seconda nave, il 30 probabilmente torna con l'elicottero a Ciampino, dove incontra per la prima volta Chiappelli.

TESTE GRILLI GIORGIO: Chiappali. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda cosa le disse esattamente Chiappelli? TESTE GRILLI GIORGIO: ma... AVV. DIF. BARTOLO: il Presidente le ha già fatto la domanda, le ha già chiesto cosa le ha detto Chiappelli, ma io vorrei che lei facesse uno sforzo, Chiappelli le disse qualcosa di particolare, che le rimase impresso, che le è

rimasto impresso in tutti questi anni. **TESTE**

GRILLI GIORGIO: tutto quello che mi disse, almeno che rimase impresso è quella storia della registrazione di Ciampino e basta, io non... non avevo... anche lui non aveva elementi da potermi dare ulteriori, assolutamente non lo potevamo sapere nessuno, né io potevo fornirgli qualcosa di particolare, eccetto quello che vi ho detto, ma sempre, sempre così, poi saranno i Tecnici, gli esperti a dire se in quel momento quel pezzo che avevo visto, io sto sbagliando o sbagliava o qualcuno sta sbagliando non lo so io... non posso fare altro che dire quello che ho visto. **AVV.**

DIF. BARTOLO: sì sì, no, ma a noi interessa sapere, lei ricorda se Chiappelli le disse di aver fatto in quei giorni qualcosa insieme a qualcun altro? **TESTE GRILLI GIORGIO:** mi scusi, posso fare la domanda io? Cosa intende qualcosa?

AVV. DIF. BARTOLO: un qualcosa, una qualche attività. **TESTE GRILLI GIORGIO:** non lo so, io stavo a bordo, cioè poi io a venire giù ma... poi tornai a bordo non lo so cosa ha fatto Chiappelli, Chiappelli io lo trovai lì e mi disse questo di questa storia, lui è andato a Ciampino a parlare a Ciampino lì al radar a parlare con i

radaristi, poi come ci sia andato, chi ha incontrato come è venuto fuori questa storia della... di queste Echi radar io non lo so. AVV.

DIF. BARTOLO: ma lei la sera dell'incidente non era riuscito a parlare con Chiappelli. TESTE

GRILLI GIORGIO: onestamente non mi pare proprio di no, perché quella sera lì come ho già ripetuto ero soprattutto in contatto con Pellegrino che dovevamo assolutamente farmi imbarcare su quella nave e lì abbiamo ottenuto l'autorizzazione molto tardi e... mi imbarcai, ecco, una... ragione sciocca se mi permette quando tornai due giorni dopo con l'elicottero, tre giorni dopo, quando tornai con l'elicottero e perché avevo finito anche tutta la biancheria... AVV. DIF. BARTOLO:

va bene, questo... TESTE GRILLI GIORGIO: e allora, tornai là dico: "va be', fammi prendere qualcosa a casa", insomma, devo stare ancora dei giorni e non sapevo quanto. AVV. DIF. BARTOLO:

Chiappelli le parlò di Luccioli? TESTE GRILLI

GIORGIO: di chi? AVV. DIF. BARTOLO: Luccioli, le fece il nome, le disse... TESTE GRILLI GIORGIO:

Lucioli? AVV. DIF. BARTOLO: Lucioli. TESTE GRILLI

GIORGIO: eh, Lucioli erano uno dei nostri Piloti, sì, no, non mi parlò di Lucioli. AVV. DIF.

BARTOLO: Chiappelli non le disse nulla di
Lucioli. **TESTE GRILLI GIORGIO:** no. **AVV. DIF.**
BARTOLO: senta, lei nel parlare con Chiappelli
prima le è stato chiesto ma mi è parso di capire
che sia difficile avere una risposta, disse a
Chiappelli quale secondo lei era la causa
dell'incidente? **TESTE GRILLI GIORGIO:** io dissi a
Chiappelli che secondo me qual era la causa
dell'incidente? Mah, e... lei pensa che io sia un
esperto... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no. **TESTE GRILLI**
GIORGIO: non lo so! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...no a me
interessa soltanto sapere... **TESTE GRILLI**
GIORGIO: sono passati quasi vent'anni.
PRESIDENTE: no, la domanda, la domanda è se
lei... **AVV. DIF. BARTOLO:** se lei ha detto...
PRESIDENTE: non è che una cosa che afferma lei,
per caso lei ha detto a Chiappelli quale secondo
lei poteva essere la causa, questa era la domanda
ecco, se... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma io in quel
momento pensai che poteva essere una bomba o una
cosa fuori, perché le ripeto... **AVV. DIF.**
BARTOLO: una cosa scusi? Una cosa? **TESTE GRILLI**
GIORGIO: un qualcosa fuori, un missile che ne so
io... **AVV. DIF. BARTOLO:** oh! **TESTE GRILLI**
GIORGIO: ma non si può dire cosa è stato, che ne

so! AVV. DIF. BARTOLO: ma lei disse, ci è parso di capire, ci corregga se sbagliamo che non era stato il vento, perché aveva visto quelle torsioni... TESTE GRILLI GIORGIO: quello sicuro, certo... AVV. DIF. BARTOLO: ...particolari che... TESTE GRILLI GIORGIO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...la portavano a ritenere così e velocemente che il vento non era stato. TESTE GRILLI GIORGIO: vorrei vedere. AVV. DIF. BARTOLO: disse anche se non andiamo errati, ci corregga sempre se sbagliamo che secondo lei non era stato un cedimento strutturale, perché gli aerei... TESTE GRILLI GIORGIO: ma questo... AVV. DIF. BARTOLO: ...erano affidabili, venivano controllati regolarmente i Piloti prima di partire verificavano tutto quanto, quindi azzardò anche quest'altra ipotesi, disse anche questo? TESTE GRILLI GIORGIO: dunque, sul fatto il cedimento strutturale vi ripeto nulla si può dare per scontato... AVV. DIF. BARTOLO: non ci interessa... TESTE GRILLI GIORGIO: ...nel modo più assoluto... AVV. DIF. BARTOLO: ...evitare ciò che diede per scontato, a noi interessa ciò che lei disse a Chiappelli. TESTE GRILLI GIORGIO: ma può darsi che gliel'abbia detto può darsi di no,

sono passati tanti di quegli anni in quel momento. **AVV. DIF. BARTOLO:** le disse a Chiappelli anche che in base a quanto lei aveva constatato riteneva che... **PRESIDENTE:** no, questa la domanda, in questo modo non è... perché non è più una domanda suggestiva, lei sta dicendo, sta facendo... **AVV. DIF. BARTOLO:** non è un teste mio Presidente... **PRESIDENTE:** ...tutta un'ipotesi se disse qualcosa, diciamo, chiediamo se ha formulato con Chiappelli qualche ipotesi circa la causa dell'incidente, eh! **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma e... **PRESIDENTE:** quale è stata, quale può essere stata questa ipotesi. **TESTE GRILLI GIORGIO:** Signor Presidente, io non lo so onestamente, adesso sono passati tanti anni se in quel momento abbiamo formulato, io credo che sia molto umano il fatto che ci si discuta in quel momento non sapendo cosa è successo, sicuramente tra me e Chiappelli ci saran... passato duemila cose, non sapeva lui non sapevo io eh... io quello che avevo visto abbiám messo insieme quelle quattro cose in quel momento che avevo di... di così che avevo visto e lui e... aveva quelle altre del radar e è finita lì, poi dopo... dopo questo fatto, non è che siam tornati su più

di tanto, perché ognuno ha preso le proprie strade, io ho continuato a volare regolarmente, lui ha seguito la cosa attraverso i suoi canali, Davanzali e tutto il resto... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, io vorrei capire un'altra cosa, lei ha detto se non vado errato sempre, che era stato incaricato di verificare soprattutto se vi fossero degli elementi che potessero far supporre l'esplosione di una bomba... **TESTE GRILLI GIORGIO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** chi le aveva dato questo incarico. **TESTE GRILLI GIORGIO:** Davanzali, Davanzali attraverso Chiappelli. **AVV. DIF. BARTOLO:** Davanzali attraverso Chiappelli... **TESTE GRILLI GIORGIO:** lei comprende che l'"Itavia" in quel momento si trovava in una situazione di sotto accusa... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, mi scusi lei... **PRESIDENTE:** no, guardi, mi scusi... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, non capisco però. **PRESIDENTE:** ...rispondiamo alla domanda, poi le considerazioni, ecco risponda alla domanda in modo diciamo preciso e... **TESTE GRILLI GIORGIO:** allora mi può rifare un attimo la domanda così cerco di rispondere il più preciso possibile. **AVV. DIF. BARTOLO:** le chiedo subito un chiarimento... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...perché una risposta credo me l'abbia già data, ma lei prima ci aveva detto che quando è andato, non aveva parlato con Davanzali, non aveva parlato con Chiappelli, aveva avuto soltanto un contatto con Pellegrino è giusto?

TESTE GRILLI GIORGIO: esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:**

allora chi le aveva chiesto di verificare se vi erano degli elementi che potessero far pensare ad una bomba? **TESTE GRILLI GIORGIO:** mi permetta che

non è stato sufficiente attento e le spiego quando. **PRESIDENTE:** no, scusi abbia pazienza, sì,

già ha detto... **TESTE GRILLI GIORGIO:** lei non...

PRESIDENTE: ...il teste ha detto... **AVV. DIF.**

BARTOLO: io. **PRESIDENTE:** ...che, scusi, quando è tornato poi dopo i due, tre giorni... **AVV. DIF.**

BARTOLO: no, Presidente, lui ha detto...

PRESIDENTE: ...a quel punto... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...che quando è andato se non vado errato, andò subito a cercare i pezzi per accertare le cause perché doveva verificare se si trattava di una bomba. **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, non ho detto

questo. **AVV. DIF. BARTOLO:** no. **TESTE GRILLI GIORGIO:** mi permetta non ho detto questo, e le

ripeto cosa ho detto... **AVV. DIF. BARTOLO:** e

allora ci chiarisca... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ho

detto che... AVV. DIF. BARTOLO: ...posso aver
capito male io. TESTE GRILLI GIORGIO: ...sono
andato sulla nave, perché è chiaro ed evidente
che io come Vice Presidente dell'associazione a
parte il fatto Comandante "Itavia", dovevo
cercare possibilmente di capire velocemente che
cosa poteva essere successo lì, con i mezzi a mia
disposizione e la mia ignoranza, per quanto
riguarda l'incarico successivo è stato dato
specificamente da Chiappelli e Davanzali quando
li ho incontrati a Ciampino di ritorno dalla nave
e poi mi hanno rispedito sulla nave, per vedere
questo tipo di discorso, punto. AVV. DIF.
BARTOLO: ipotesi bomba. TESTE GRILLI GIORGIO:
ipotesi bomba, eh, non lo so, le ripeto se non
sappiamo che cosa è successo, non lo sapevano
neanche loro, non lo sapevo io, non lo sapeva
nessuno. AVV. DIF. BARTOLO: non le stiamo
chiedendo un verdetto definitivo sulle cause del
disastro, noi vogliamo sapere cosa ha fatto lei
il 30 giugno del 1980, non ci... PRESIDENTE: va
bene. AVV. DIF. BARTOLO: ...interessano i suoi
commenti! PRESIDENTE: Avvocato Bartolo... AVV.
DIF. BARTOLO: ...ma proprio non ci interessano!
PRESIDENTE: Avvocato Bartolo calma! AVV. DIF.

BARTOLO: Presidente chiedo scusa... **PRESIDENTE:**
calma! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...mah, se il teste
vuole rispondere gli stiamo chiedendo di...
PRESIDENTE: calma! **AVV. DIF. BARTOLO:**
...raccontarci dei fatti niente di più... **TESTE**
GRILLI GIORGIO: non mi sembra di essere
reticente, sono passati ventidue anni e non posso
ricordare nel particolare. **AVV. DIF. BARTOLO:** se
lei non ricorda ci può dire: "non ricordo". **TESTE**
GRILLI GIORGIO: benissimo! **AVV. DIF. BARTOLO:**
quello che lei ricorda ci fa la cortesia di
riferircelo così e semplicemente, punto! Quando
lei arrivò a Ciampino, incontro Chiappelli o
incontrò Chiappelli e Davanzali? **TESTE GRILLI**
GIORGIO: inizialmente... **AVV. DIF. BARTOLO:**
perché dobbiamo anche dire, se lo ricorda se non
lo ricorda ci faccia la cortesia di dirci: "non
me lo ricordo". **TESTE GRILLI GIORGIO:** bene
Avvocato, inizialmente incontrati Chiappelli,
Secondariamente incontrai Davanzali. **AVV. DIF.**
BARTOLO: oh, chi dei due le disse di tornare
sulla nave per verificare se poteva essere stata
una bomba? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, veramente mi
diedero l'ordine di tornare e verificare tutto
quello che stava ancora per essere recuperato.

Per cercare di capire e poi riferire a loro che cosa avevo visto. AVV. DIF. BARTOLO: benissimo, allora lei torna sul posto, cerca di capire, torna e riferisce, cosa riferisce? TESTE GRILLI GIORGIO: esattamente che come io ero partito così sono tornato perché nel frattempo i pezzi non c'era più niente, tutto quello che era stato recuperato era stato recuperato i primi due giorni dall'incidente. AVV. DIF. BARTOLO: quindi possiamo dire che lei riferisce che secondo lei non era un colpo di vento? TESTE GRILLI GIORGIO: beh, l'ho tirata fuori prima come frase ma sicuramente non credo che pensiate... nessuno, che sia stato un colpo di vento. AVV. DIF. BARTOLO: a me non interessa... TESTE GRILLI GIORGIO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...chi lo pensa o chi non lo pensa, io voglio sapere se lei... TESTE GRILLI GIORGIO: io non lo penso. AVV. DIF. BARTOLO: ...non mi interessa, quello che pensa lei! PRESIDENTE: per cortesia Avvocato... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: Presidente! PRESIDENTE: ...Bartolo. AVV. DIF. BARTOLO: Presidente! PRESIDENTE: perché... AVV. DIF. BARTOLO: La prego, però di invitare, di ricordare al teste che è sotto giuramento.

PRESIDENTE: ho capito. **AVV. DIF. BARTOLO:** e che ci deve... **PRESIDENTE:** sì sì, ma più che... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...riferire i fatti. **PRESIDENTE:** ...ricordare al teste di rispondere alle domande sui fatti. **AVV. DIF. BARTOLO:** alle domanda, nessuno gli sta chiedendo cosa pensa. **PRESIDENTE:** le considerazioni lasciamole perdere perché poi tanto non hanno... non hanno importanza con tutto rispetto, nel senso che sono considerazioni personali, quindi ecco, si attenga per cortesia... **TESTE GRILLI GIORGIO:** io chiedo scusa Signor Presidente... **PRESIDENTE:** ...essenzialmente ai fatti se li ricorda, dopo di che... **AVV. DIF. BARTOLO:** quando tornò riferì a Davanzali che secondo lei non era stato un colpo di vento? **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma certamente ne parlammo ma sicuramente non in questi termini, non so. **AVV. DIF. BARTOLO:** riferì a Davanzali che non c'era nessun elemento che poteva far supporre un cedimento strutturale? **TESTE GRILLI GIORGIO:** in quel momento sicuramente sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** riferì a Davanzali che non raccolse nessun elemento che potesse far pensare all'esplosione di una bomba? **TESTE GRILLI GIORGIO:** in quel momento no perché le ripeto,

c'erano quegli oggetti che a mio parere erano piuttosto strani. AVV. DIF. BARTOLO: riferì a Davanzali quindi che vi fosse stata un'esplosione interna o esterna? TESTE GRILLI GIORGIO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO: riferì a Davanzali in relazione all'esplosione esterna che l'esplosione esterna non poteva essere stata causata da altro che da un missile? TESTE GRILLI GIORGIO: ecco, qui andiamo in un campo piuttosto difficile, se io sapessi cosa aveva tirato giù quell'aeroplano, se un missile o altro oggetto contundente non lo so. AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa! TESTE GRILLI GIORGIO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: io con molta pazienza mi ripeto, ma non ci interessa sapere cosa lei pensava o cosa lei pensa oggi, non è... non spetta a lei. TESTE GRILLI GIORGIO: ho capito. AVV. DIF. BARTOLO: quindi io le sto chiedendo soltanto cosa riferì a Davanzali, cioè lei riferì a Davanzali che poteva essere stata un'esplosione esterna... TESTE GRILLI GIORGIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...ma esplosione esterna cosa voleva dire? TESTE GRILLI GIORGIO: io ho detto semplicemente che poteva essere stata un'esplosione o esterna o interna, non lo so! AVV. DIF. BARTOLO: esterna... TESTE

GRILLI GIORGIO: non lo potevo dire io. AVV. DIF.

BARTOLO: mi scusi Comandante! TESTE GRILLI

GIORGIO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: esterna, è sinonimo di? TESTE GRILLI GIORGIO: beh, di un oggetto contundente che dall'esterno va verso l'interno dell'aeroplano. AVV. DIF. BARTOLO: ma un oggetto contundente non esplode all'esterno, cioè che può esplodere all'esterno è un missile.

TESTE GRILLI GIORGIO: scusi eh! AVV. DIF.

BARTOLO: sì o no? TESTE GRILLI GIORGIO: lei mi sta chiedendo se hanno tirato un missile?

PRESIDENTE: no va bene, scusi Avvocato... AVV.

DIF. BARTOLO: lei disse... PRESIDENTE: ...ha detto esplosione esterna o interna, basta!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è questo quello che ha detto. PRESIDENTE: Avvocato Bartolo, è inutile che ora andiamo a vedere se era missile o era una bomba... AVV. DIF. BARTOLO: va benissimo!

PRESIDENTE: ...che cadeva da un altro aereo. AVV.

DIF. BARTOLO: dopo aver riferito queste circostanze al Davanzali... TESTE GRILLI GIORGIO: uhm! AVV. DIF. BARTOLO: ...lei prese parte a delle riunioni? TESTE GRILLI GIORGIO: no, cioè non ebbi più altra occasione, perché il mio compito si esaurì nel momento in cui tornai e

riferii queste cose, così come le ri... non essendo un esperto, ero stato in quel momento per pure caso presente a quest'ultima triste conclusione, però dopo quello è finito lì, mi chiamò anche il Presidente... della "Strage di Ustica". AVV. DIF. BARTOLO: Luzzatti? TESTE GRILLI GIORGIO: il che lo riferì il Pubblico Ministero, io con i nomi purtroppo divento matto. AVV. DIF. BARTOLO: Luzzatti? TESTE GRILLI GIORGIO: mi scusi? AVV. DIF. BARTOLO: il Presidente? TESTE GRILLI GIORGIO: no, il Pubblico Ministero ha fatto riferimento all'82... al '92... all'82 ad una... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: il Dottor Santacroce? TESTE GRILLI GIORGIO: a Priore sì. AVV. DIF. BARTOLO: il Dottor Priore. TESTE GRILLI GIORGIO: andai lì e feci la stessa dichiarazione che ho fatto qua. AVV. DIF. BARTOLO: ma a me non interessa questo, io volevo soltanto... TESTE GRILLI GIORGIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...sapere, lei non partecipò a nessuna riunione... TESTE GRILLI GIORGIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ..."Itavia"? TESTE GRILLI GIORGIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no. Chiappelli le disse che l'"Itavia" aveva fatto tutta una serie di indagini e che l'esito di questa indagine era

stato poi oggetto di alcune riunioni che si erano svolte presso la direzione dell' "Itavia"?

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: Presidente scusi, c'è opposizione alla domanda per come è formulata.

AVV. DIF. BARTOLO: ho chiesto se Chiappelli le ha riferito... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** eh, se lei

dice che c'era stata una riunione, cioè voglio dire, si può chiedere genericamente che cosa...

PRESIDENTE: quando, quando gliel'avrebbe dovuto dire, scusi Avvocato Bartolo. **AVV. DIF. BARTOLO:**

dopo. **PRESIDENTE:** dopo quando, nel prosieguo del... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, nei mesi...

PRESIDENTE: non dopo i tre giorni. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...nelle settimane, nei successivi.

PRESIDENTE: eh, va bene! Se lei ha saputo da Chiappelli c'era... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no.

PRESIDENTE: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un ultimo chiarimento, in relazione a quello che diceva prima, quando nel descrivere il luogo, lei diceva: "le condizioni del mare non erano buone, c'era mare lungo". **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: può essere un po' più chiaro, perché parla di mare lungo, cosa... perché questo particolare la colpì, creava dei... era un ostacolo per le attività di ricerca? **TESTE GRILLI**

GIORGIO: ho detto all'inizio che il mare lungo ostacolava la possibilità di recuperare i pezzi o recuperare i cadavere. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora non ho capito male. **TESTE GRILLI GIORGIO:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** ma vorrei soltanto che lei mi chiarisse meglio che cos'è un mare lungo per lei, cioè che cosa vuol dire mare lungo? **TESTE GRILLI GIORGIO:** per me? **AVV. DIF. BARTOLO:** sì scusi, io non sono un addetto. **TESTE GRILLI GIORGIO:** allora da forza uno a forza dieci il mare in quel momento era forza sette, sette e mezzo. **AVV. DIF. BARTOLO:** c'era un mare forza sette. **TESTE GRILLI GIORGIO:** sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quindi voi dalla nave a voi, mi è parso di capire e mi corregga sempre se sbaglio, potevate intravedere qualcosa e subito dopo a causa del mare questo qualcosa poteva anche sparire alla vostra vista? **TESTE GRILLI GIORGIO:** sissignore, l'onda lunga fa questo lavoro, lei non la vede più, non vede più l'oggetto perché l'onda si alza e lei non vede più niente. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un ultima cosa, quando lei partecipò alle ricerche in quella fase iniziale, ricorda se l'attività delle navi era in qualche modo coordinata, raccordata da qualcuno? **TESTE GRILLI GIORGIO:** certo, l'ho

detto anche, dalla... dal Comandante Rizzo a bordo del "Doria", era una nave ammiraglia. AVV.

DIF. BARTOLO: ricorda anche se le navi man mano che recuperavano dei pezzi, prendevano nota dei pezzi che venivano recuperati e del punto in cui erano stati recuperati? TESTE GRILLI GIORGIO: sul punto non ne sono assolutamente... AVV. DIF.

BARTOLO: ovviamente in base a quello che risulta a lei, non... TESTE GRILLI GIORGIO: naturale.

AVV. DIF. BARTOLO: ...per sentito dire. TESTE GRILLI GIORGIO: sul punto non ne sono assolutamente certo e fu redatto un elenco dei pezzi che furono recuperati e io suggerii tra le altre cose di fare un inventario anche dei bagagli e del contenuto dei bagagli che erano stati recuperati. AVV. DIF. BARTOLO: senta, un ultimo chiarimento, per quanto riguarda... lei ha detto che ricorda benissimo la macchia che secondo lei era una macchia di carburante. TESTE GRILLI GIORGIO: poteva anche essere di olio. AVV.

DIF. BARTOLO: o carburante o olio. TESTE GRILLI GIORGIO: eh! AVV. DIF. BARTOLO: poi ha detto se non vado errato sempre, che ricorda anche che questa macchia si allargò, si è allargata. TESTE GRILLI GIORGIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, dopo

quanto tempo? Quanto tempo impiegò questa macchia e che dimensioni raggiunse? **TESTE GRILLI GIORGIO:** mah, questo lo chieda alla Marina, io... **AVV.** **DIF. BARTOLO:** no, se lo ricorda lei visivamente. **TESTE GRILLI GIORGIO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei ha detto di aver visto la macchia... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, la macchia l'abbiamo vi... scusi! **AVV. DIF. BARTOLO:** si ricorda che questa macchia... **TESTE GRILLI GIORGIO:** preciso... **AVV.** **DIF. BARTOLO:** ...si è allargata... **TESTE GRILLI GIORGIO:** Avvocato, preciso. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE GRILLI GIORGIO:** io ho visto la macchia dopo parecchie ore quando noi entrammo anche in quella zona a cercare degli altri pezzi come tutte le altre navi. **AVV. DIF. BARTOLO:** d'accordo. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ecco! **AVV. DIF. BARTOLO:** ma lei ha detto anche che quella macchia si è allargata. **TESTE GRILLI GIORGIO:** sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, ricorda dopo quanto tempo lei ha notato che quella macchia che aveva visto inizialmente di un... e che inizialmente aveva una certa dimensione e poi le sembrò essere molto più grande? **TESTE GRILLI GIORGIO:** allora, sicuramente non mi sono spiegato bene e le ripeto come è stata la storia della macchia, la macchia

non l'ho vista io, l'ha vista l'aereo e io ho detto che c'era un Action che stava volando, l'aereo ha visto una macchia, l'ha comunicato alle navi, le navi sono arrivate sul posto e nel frattempo la macchia si stava ingrandendo ma noi dell'Orsa non potevamo vederla, perché eravamo ai margini di questa benedetta macchia o del punto dove stava, ed è logico che si stava allargando perché se l'oggetto era questo olio o questo carburante, defluiva dal fondo e stava venendo verso l'alto, prima affiora un po' e poi ne affiora tutto il resto, questo era. AVV. DIF.

BARTOLO: questa fu la sua idea. TESTE GRILLI

GIORGIO: no, non è una mia idea. AVV. DIF.

BARTOLO: lei... TESTE GRILLI GIORGIO: le sto dicendo cosa è successo in quel momento. AVV.

DIF. BARTOLO: va bene. TESTE GRILLI GIORGIO: dove io la macchia non l'ho vista, l'ho vista dopo.

AVV. DIF. BARTOLO: grazie! TESTE GRILLI GIORGIO:

prego! PRESIDENTE: prego, Avvocato Nanni! AVV.

DIF. NANNI: sì, grazie! Mi scusi Signor Grilli...

TESTE GRILLI GIORGIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...ma devo tornare a quel colloquio con il Comandante Chiappelli, glielo abbiamo già chiesto, gliel'ha chiesto il Presidente, ne ha

parlato con il Pubblico Ministero e adesso con l'altro Difensore, il contenuto di quel colloquio, ecco, la parte essenziale di quel colloquio lei la ricorda e in che termini? **TESTE GRILLI GIORGIO:** vede Avvocato, non è possibile ricordare esattamente cosa è stato detto ventidue anni fa, posso solo fare delle supposizioni logiche. **PRESIDENTE:** no no, scusi! **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma nient'altro, non posso... **PRESIDENTE:** scusi eh, no no... **TESTE GRILLI GIORGIO:** non ricordo. **PRESIDENTE:** ecco, le supposizioni logiche lasciamo stare. **AVV. DIF. NANNI:** bene, va bene. **PRESIDENTE:** soltanto i contenuti dei fatti. **AVV. DIF. NANNI:** quindi non ha nessun ricordo? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, non ho nessun ricordo, ricordo che Chiappelli mi parlò di questo... di questo affare radar... **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE GRILLI GIORGIO:** e io gli parlai di questi altri fatti che ho visto sulle navi, è finito lì, non ricordo altro, non è che... **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei questo ricorda e ricorda se Chiappelli o Davanzali la invitarono o le ordinarono, non so come funzione, comunque la invitarono a tornare sulla nave? **TESTE GRILLI GIORGIO:** certo che... **PRESIDENTE:** e questo già l'ha detto Avvocato,

abbia pazienza! C'è tornato apposta. AVV. DIF.

NANNI: Presidente, Presidente! PRESIDENTE: ha detto che... AVV. DIF. NANNI: Presidente chiedo scusa, io posso anche ammettere che la Corte e l'Accusa non... non ritenga rilevanti certe cose, non è detto che siano rilevanti le stesse, però Presidente se il teste ci sta dicendo da un'ora che ha un ricordo esclusivamente di queste cose, a me sembra massimamente strano che una circostanza così importante come il colloquio con Chiappelli avente questo oggetto non sia stata riferita nel corso delle precedenti circostanza in cui il teste è stato sentito nella fase istruttoria. Ora se lei mi consente però di procedere nell'esame, io intendo proprio indagare su questo, cioè che cosa è importante e cosa non è importante, anche a costo, e me ne scuso, di dover ripetere delle domanda. PRESIDENTE: no, perché le domande non possono essere ripetute quando non dirette ad individuare circostanze diverse da quelle... AVV. DIF. NANNI: la circostanza diversa... PRESIDENTE: quando lei dice: "ricorda se lo invitata a ritornare sulla nave"? Eh, lo ha già detto due o tre volte. AVV. DIF. NANNI: Presidente! La circostanza è diversa.

PRESIDENTE: lei è ritornato sulla nave e espressamente richiesto da Davanzali e Chiappelli, quindi... **AVV. DIF. NANNI:** e questa era l'unica cosa che ricordava fino a questa mattina. **PRESIDENTE:** e va bene, ma è inutile che stiamo ripetere... **AVV. DIF. NANNI:** adesso che stamattina vi ha detto una cosa diversa e... **PRESIDENTE:** ma comunque io la domanda non l'ammetto. **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio Presidente! **PRESIDENTE:** su questo punto. **AVV. DIF. NANNI:** però io mi sono permesso, ecco, di illustrare i motivi per cui tornavo su questo punto. **PRESIDENTE:** va bene. **AVV. DIF. NANNI:** irrilevante. **PRESIDENTE:** va bene, è irrilevante. **AVV. DIF. NANNI:** il fatto che, lei lo ha già detto prima, io avevo questa notizia del ritrovamento dei portacenere e degli altri ritrovamenti in quelle condizioni, lui aveva le notizie dei radar, vi portò a formulare due ipotesi diverse? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** no. Il discorso dei portacenere, dello stato in cui lei ha rinvenuto i pezzi dell'aereo, ha ritenuto allora che fosse rilevante ai fini dell'individuazione della causa ed è per questo che lei lo ha riferito o l'ha

riferito come una circostanza, che so, un dato di fatto così neutro, cioè lo ha riferito perché pensava... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no. **AVV. DIF.**

NANNI: ...potesse essere utile? **TESTE GRILLI GIORGIO:** certamente. **AVV. DIF. NANNI:** e ai fini di individuare la causa dell'incidente? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, al fine di chiarire che cosa io avevo visto e che poteva essere utile in futuro o no. Io semplicemente questo ho fatto.

AVV. DIF. NANNI: scusi, utile per che cosa? **TESTE GRILLI GIORGIO:** per le indagini future. **AVV. DIF. NANNI:** le indagini su? **TESTE GRILLI GIORGIO:** eh scusi, sull'incidente, stiamo parlando di questo.

AVV. DIF. NANNI: eh, quindi per trovare la causa. **TESTE GRILLI GIORGIO:** quale era la causa, quale poteva essere stata. **AVV. DIF. NANNI:** allora... allora non avevo capito così male. **TESTE GRILLI GIORGIO:** no no. **AVV. DIF. NANNI:** e la stessa rilevanza nel contesto di quel colloquio la ebbero i dati che lei dice averle trasferito il Comandante Chiappelli? **TESTE GRILLI GIORGIO:** mi scusi, non ho capito la domanda. **AVV. DIF. NANNI:** quello che invece le disse il Comandante Chiappelli, che essendo rimasto a Roma aveva delle notizie diverse da lei, non aveva potuto

vedere i portacenere... **TESTE GRILLI GIORGIO:**
certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...e aveva delle altre
cose, quello che le disse Chiappelli era nello
stesso contesto di individuazione di elementi
utili ai fini delle indagini? **TESTE GRILLI**
GIORGIO: penso che il Comandante Chiappelli mi...
semplicemente mise al corrente che c'era stato
questo colloquio tra lui e quelli del radar che
gli avevano dato, le ripeto, non so se
gliel'hanno dato fisicamente in mano o no, questa
traccia radar. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto! **TESTE**
GRILLI GIORGIO: però... **AVV. DIF. NANNI:** senta,
lei ritornato definitivamente a terra dalla nave,
cos'era la Doria? **TESTE GRILLI GIORGIO:** il Doria,
sì. **AVV. DIF. NANNI:** ha più rivisto il Comandante
Chiappelli? **TESTE GRILLI GIORGIO:** certamente che
l'ho visto. **AVV. DIF. NANNI:** in quali
circostanze, lo ricorda? **TESTE GRILLI GIORGIO:**
beh, innanzi tutto noi abbiamo avuto il tracollo
dell'"Itavia", quindi ci saremo incontrati almeno
duecento volte, dovevamo trovare una soluzione
per i Piloti, per il personale di volo, per il
personale di terra. **AVV. DIF. NANNI:** in questi
numerosi incontri si è fatto riferimento al
disastro che era avvenuto qualche giorno prima?

TESTE GRILLI GIORGIO: dunque questo fatto di qualche giorno prima mi permetta, perché... **AVV.**

DIF. NANNI: sì. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...state cavillando, no, non lo so se è qualche...

PRESIDENTE: no, abbia pazienza, lei risponda alle domanda, non faccia i commenti. **TESTE GRILLI**

GIORGIO: e no, perché mi dice... **PRESIDENTE:** eh!

TESTE GRILLI GIORGIO: scusi Signor Presidente, però dopo mi contestano se io ho detto prima o ho detto prima o dopo o durante. **PRESIDENTE:** no,

non si preoccupi, non si preoccupi delle contestazioni che le possono fare le Parti, perché non sono gli elementi... **TESTE GRILLI**

GIORGIO: grazie Signor Presidente! **PRESIDENTE:**

...che pregiudicano la sua posizione, per cui...

TESTE GRILLI GIORGIO: abbiamo avuto occasione di incontrarci appunto per trovare una soluzione per questa storia "Itavia", però per quanto riguarda le indagini vere e proprie non siamo... non ne siamo mai entrati nel particolare, perché può darsi che... le ripeto, può darsi che ci siano state novità, no basta, ecco, non... **AVV. DIF.**

NANNI: lei è a conoscenza del fatto che il Comandante Chiappelli era a capo della commissione istituita dalla società, dalla

compagnia? TESTE GRILLI GIORGIO: beh, certamente, il Direttore delle operazioni di volo, fa parte del... AVV. DIF. NANNI: lei ha avuto modo di conoscere i risultati di questa Commissione, dei lavori di questa Commissione? TESTE GRILLI GIORGIO: nossignore. AVV. DIF. NANNI: non ne ha discusso mai con nessuno? Qualcuno glieli ha riferiti? TESTE GRILLI GIORGIO: nessuno mi ha riferito niente. AVV. DIF. NANNI: lei non si sa come concluse quella Commissione? TESTE GRILLI GIORGIO: non ne ho la più pallida idea. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E non ha mai parlato con Chiappelli dei risultati di quella Commissione? TESTE GRILLI GIORGIO: no. AVV. DIF. NANNI: senta, quante volte lei è stato sentito in questo processo, se lo ricorda, in queste indagini? TESTE GRILLI GIORGIO: in questo processo? AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE GRILLI GIORGIO: Signor Presidente, io chiedo scusa, ma non so neanche di cosa stiamo parlando. AVV. DIF. NANNI: no. TESTE GRILLI GIORGIO: no, stamattina io sono venuto qua e pensavo di dovere andare da Priore un'altra volta, e chiedevo... AVV. DIF. NANNI: allora le chiedo quante volte è stato sentito da Priore. TESTE GRILLI GIORGIO: una volta. AVV. DIF. NANNI:

così lei mi capisce meglio. TESTE GRILLI GIORGIO:
una volta. AVV. DIF. NANNI: grazie! TESTE GRILLI
GIORGIO: prego! AVV. DIF. NANNI: prima era mai
stato sentito da un Magistrato o da un Giudice in
relazione alle vicende di quel DC9 che precipitò
nei cieli di Ustica il 27 giugno del 1980, così
non ci sono dubbi di che cosa stiamo parlando,
ecco! TESTE GRILLI GIORGIO: la ringrazio! AVV.
DIF. NANNI: ...adesso le faccio la domanda in
questo modo. TESTE GRILLI GIORGIO: no, non sono
stato interrogato altre volte. AVV. DIF. NANNI:
no. TESTE GRILLI GIORGIO: ho parlato con Priore e
basta. AVV. DIF. NANNI: solo con Priore. Senta,
lei prima rispondendo ad un altro Difensore ha
detto: "io andai lì da Priore e feci la stessa
dichiarazione che ho fatto qua". TESTE GRILLI
GIORGIO: sì. AVV. DIF. NANNI: io le devo
contestare che questo non è vero, cioè quando lei
è andato... PRESIDENTE: ora vediamo perché non è
vero, scusi! AVV. DIF. NANNI: e poi ho detto:
"cioè". PRESIDENTE: vediamo, ecco! AVV. DIF.
NANNI: Presidente, non ha bisogno di una difesa
così... di una tutela, non l'ho fatta a caso.
PRESIDENTE: no, perché non ha bisogno nemmeno di
queste affermazioni, non è vero, perché ora

vogliamo vedere cosa significa non è vero, abbia pazienza! AVV. DIF. NANNI: Presidente, allora il teste è... perché poi può darsi pure che ho toppato tutto qua, ma è... PRESIDENTE: e penso di sì. AVV. DIF. NANNI: sì? PRESIDENTE: penso, eh vediamo, poi... VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: no, vediamo. AVV. DIF. NANNI: scusi, è Giorgio Grilli? TESTE GRILLI GIORGIO: sì. PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: nato a Terracina? TESTE GRILLI GIORGIO: sì. PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: il 21 maggio '41. GIUDICE A LATERE: i dati sono esatti. AVV. DIF. NANNI: il 21 maggio quarantuno, no? PRESIDENTE: sì. TESTE GRILLI GIORGIO: sì, sono io. AVV. DIF. NANNI: e allora, in quell'esame che ha reso al... adesso vediamo se al Dottor Priore perché... davanti al Giudice Istruttore Dottore Priore, perfetto, il 26 febbraio '92 lui dice: "fui riportato a Ciampino dove mi incontrai con il Dottor Davanzali e il Comandante Chiappelli i quali mi invitarono a ritornare sul Doria per seguire le successive ed eventuali operazioni - punto - ivi rimasi imbarcato una settimana". Allora, sulla premessa che il teste ha detto testualmente, rispondendo ad una domanda dell'Avvocato Bartolo:

"io andai da Priore e feci la stessa dichiarazione che ho fatto qua", io mi sono permesso di dire Presidente, e mi permetto in questo momento di ripeterlo, che ciò non è vero, perché come abbiamo visto leggendo quel penso di verbale, lei andando dal Dottore Priore - e non capisco perché la cosa la faccia tanto sorridere Signor Grilli, a me non mi fa sorridere per niente - andando dal Giudice Priore non riferisce i contenuti del colloquio con il Comandante Chiappelli negli stessi termini in cui li ha riferiti qua, ma parla soltanto di un invito ad andare a tornare sulla nave, vorrei chiederle a questo punto considerato e lo dico per la terza volta, che non è vero che lei all'epoca ha detto le stesse cose che sta dicendo qui oggi, perché ciò è successo, se cioè nel momento in cui lei va da Priore e racconta della... dell'esame dei reperti che lei ha visto su quella nave, non ritiene altrettanto utile raccontare... e altrettanto utile e rilevante raccontare cosa le disse Chiappelli in quella circostanza, se c'è un motivo che a me sfugge. **PRESIDENTE:** questo però non significa che non è vero, perché può essere pure che la domanda del Dottor Priore non

comprendeva anche i contenuti del colloquio con il Chiappelli. AVV. DIF. NANNI: Presidente, io...
PRESIDENTE: quindi, sì si stava parlando... AVV.
DIF. NANNI: ...apprezzo molto... PRESIDENTE:
...si stava parlando... AVV. DIF. NANNI: ...io
apprezzo molto il suo... PRESIDENTE: ...del
recupero dei pezzi... AVV. DIF. NANNI: certo.
PRESIDENTE: ...e della sua attività sulle navi,
quindi il discorso era in linea con quello che
era il contenuto di... AVV. DIF. NANNI:
Presidente! PRESIDENTE: ...della domanda a quel
momento, quindi... AVV. DIF. NANNI: apprezzo
molto il suo sforzo di dare... PRESIDENTE: ...se
poi ci fosse stata una... AVV. DIF. NANNI:
...interpretazioni... PRESIDENTE: ...domanda del
Dottor Priore - non c'è nessuno sforzo - ci fosse
stata una domanda del Dottor Priore del tipo:
"parlaste di altro con il Comandante
Chiappelli?", e se il teste avesse detto: "no,
non abbiamo parlato di altro", allora questo
significa che non è vero, ma che lui abbia... da
questo verbale si debba desumere che egli non ha
intenzionalmente riferito di altri argomenti del
colloquio con il Chiappelli questo non legittima
quindi... AVV. DIF. NANNI: Presidente, allora mi

consenta, perché io... **PRESIDENTE:** eh, allora!

AVV. DIF. NANNI: ...già alla scorsa udienza sono stato evidente vittima di una mia incapacità di esprimermi a livelli adeguati a questa Corte, ma quando io dico che non è vero che ha fatto una dichiarazione identica a quella che ha fatto oggi, intendo dire esclusivamente che non è vero che una dichiarazione come quella di oggi risulta ai nostri atti, non ho in mente niente, non ho detto che intenzionalmente ha omesso di riferire e né è nelle mie intenzioni. **PRESIDENTE:** e beh, ma quando uno... **AVV. DIF. NANNI:** ora che dalle mie parole... **PRESIDENTE:** ...dice: "non è vero", Avvocato è inutile, quando uno dice: "non è vero" significa che lei ha detto il falso oppure che è stato reticente, non è che... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, ma perché deve... **PRESIDENTE:** ...significa che lei due dichiarazioni... **AVV. DIF. NANNI:** ...interpretare in questo modo, io davvero mi trovo in grossa difficoltà con una Corte che interpreta in questo modo quelle che io dico in maniera così... **PRESIDENTE:** no, la difficoltà... **AVV. DIF. NANNI:** ...chiara. **PRESIDENTE:** ...è soltanto terminologica. **AVV. DIF. NANNI:** se io dici... **PRESIDENTE:** lei non può

dire "non è vero". AVV. DIF. NANNI: ma perché non posso dirlo se qui... PRESIDENTE: perché non è detto che... AVV. DIF. NANNI: ...non c'è scritto, Presidente? PRESIDENTE: e allora tutto quello che non c'è scritto si può... AVV. DIF. NANNI: non è vero che l'ha detto se qui non risulta che l'ha detto, questo io dico, poi che l'abbia fatto perché Priore non gliel'ha chiesto, che l'abbia fatto perché non se lo ricordava o perché non lo sapeva sono discorsi che io non voglio nemmeno trattare con il teste, non è vero che l'ha detto, questo dico. PRESIDENTE: perché la domanda era se lui aveva detto al Dottor Priore che c'era stato il colloquio con Chiappelli sui dati radar? Lei aveva fatto una domanda di questo genere e il teste aveva detto: "sì, ho detto pure al Dottor Priore questa circostanza", solo questo avrebbe potuto legittimare da parte sua... AVV. DIF. NANNI: ne prendo atto. PRESIDENTE: ...l'osservazione di dire: "non è vero". AVV. DIF. NANNI: ne prendo atto. PRESIDENTE: perché il fatto che non fosse contenuta nel verbale non significa assolutamente niente. AVV. DIF. NANNI: ne prendo atto Presidente, e mi consenta soltanto per il verbale, per amore di chiarezza da parte

mia, che la premessa che ho addotto nel fare questa osservazione è stata: "lei rispondendo ad una domanda dell'Avvocato Bartolo su questo tema della conversazione con Chiappelli ha risposto - me lo sono virgolettato sui miei appunti - andai da Priore e feci la stessa dichiarazione che ho fatto qua". Questo era il presupposto alla mia osservazione che ciò non fosse vero, perché dal verbale non risulta che la stessa dichiarazione negli stessi termini è stata fatta. **PRESIDENTE:** va bene. **AVV. DIF. NANNI:** dopo di che.. **PRESIDENTE:** andiamo avanti! **AVV. DIF. NANNI:** ...se devo chiedere scusa per avere usato l'espressione "non è vero" lo faccio per rispetto a questa Corte ma sicuramente non perché ne sia convinto. Allora, c'è un motivo per cui al Dottor Priore non riferì di quella conversazione nei termini che lei ci ha riferito oggi? **PRESIDENTE:** no, non ammetto la domanda. Le risposte del Dottor Priore erano risposte a domande che... **AVV. DIF. NANNI:** che noi non abbiamo. **PRESIDENTE:** ...che noi non abbiamo. **AVV. DIF. NANNI:** ecco. **PRESIDENTE:** ecco, però non può essere il presupposto: "c'è un motivo per cui non riferì", eh! **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio! Lei esclude di

aver avuto questo colloquio con il Signor Chiappelli in un momento successivo al 29 giugno del 1980? **TESTE GRILLI GIORGIO:** lei si riferisce all'argomento specifico? **AVV. DIF. NANNI:** sì.

TESTE GRILLI GIORGIO: se abbiamo avuto ulteriori? **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ho già detto che dopo quel... quegli affari lì, quel colloquio che ho avuto all'interno della nave e queste cose qua non abbiamo più avuto occasione di parlare ufficialmente e né ufficiosamente di queste cose. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Ho capito. Le disse il Comandante Chiappelli come aveva appreso quelle notizie? **TESTE GRILLI GIORGIO:** quali notizie? Scusi Avvocato! **AVV. DIF. NANNI:** quelle che lei ha riferito quel giorno, il 29 giugno.

TESTE GRILLI GIORGIO: da chi? **AVV. DIF. NANNI:** come aveva appreso, quindi nelle circostanze, il tempo, il luogo e la persona che le ha dato.

TESTE GRILLI GIORGIO: Chiappelli non è che faceva le confidenze a me, mi ha detto semplicemente che aveva avuto dal radar di Ciampino e non so da chi, l'ho già detto, questo tipo di notizie, basta! Ma era un'informazione che si passa tra colleghi. **AVV. DIF. NANNI:** certo. Ho capito, ci ha spiegato in che senso colleghi. Le volevo

chiedere: le ha detto quando ha avuto questa informazione? **TESTE GRILLI GIORGIO:** beh, presumo due o tre giorni prima, un giorno prima, il giorno stesso, non lo so, io ero sulla nave. **AVV.**

DIF. NANNI: le ho chiesto se ricorda se Chiappelli glielo disse. **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, non me lo disse. **AVV. DIF. NANNI:** le disse se qualcun altro dell' "Itavia" si era interessa presso i Controllori del traffico? **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma no, per quanto riguardava l'indagine "Itavia" interna su questo argomento non ne fu mai parlato con me, non ero assolutamente interessato a questo tipo di discorso, io non facevo parte dello staff "Itavia", facevo soltanto parte del gruppo Piloti "Itavia". **AVV.**

DIF. NANNI: lei ebbe modo in quelle settimane, in quei giorni, in quei mesi di seguire le... lo sviluppo delle indagini sui giornali, sulla stampa, in televisione? **TESTE GRILLI GIORGIO:** leggo i giornali come tutti gli italiani. **AVV.**

DIF. NANNI: ricorda se apprese delle notizie significative in quei giorni circa... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sui giornali? **AVV. DIF. NANNI:** ...il disastro, sì. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ho sempre visto un cumulo di... di fregnacce sui

giornali, sempre. AVV. DIF. NANNI: uhm, ho capito. TESTE GRILLI GIORGIO: e su tutti gli argomenti. AVV. DIF. NANNI: lei quanto tempo è rimasto in "Itavia" poi? TESTE GRILLI GIORGIO: sino a che non ha chiuso. AVV. DIF. NANNI: e me lo può ricordare quand'è? TESTE GRILLI GIORGIO: eh, e qua le date... noi chiudemmo sei o sette mesi dopo l'incidente e... finimmo in cassa integrazione e per due anni siamo... AVV. DIF. NANNI: quindi... TESTE GRILLI GIORGIO: ...io sono stato... poi riuscimmo attraverso "Alitalia"... AVV. DIF. NANNI: guardi, guardi, Signor Grilli, non la voglio portare, diciamo, a sforzi così inutili poi, comunque sei o sette mesi dopo voi ancora operavate, no? TESTE GRILLI GIORGIO: eh, abbiamo operare a singhiozzo negli ultimi tempi. AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE GRILLI GIORGIO: poi... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE GRILLI GIORGIO: ...si fermarono del tutto. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE GRILLI GIORGIO: le banche sospesero gli erogamenti. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, ricorda se ad un certo punto fu... emerse una ragionevole certezza, intendo dire, se e quando eventualmente le indagini portarono ad escludere il cedimento strutturale dell'aereo?

PRESIDENTE: no, guardi non ammetto la domanda, perché lui ha detto che non ha seguito... indagini da parte di chi, poi mi scusi. **AVV. DIF.**

NANNI: le indagini, cioè... **PRESIDENTE:** no, beh, guardi non ammetto la domanda, assolutamente irrilevante. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E nei tempi della contrattazione, delle discussioni aziendali, no, per il vostro... la vostra sorte di lavoratori dipendenti dell'"Itavia", si fece riferimento più alla... al fatto che la reale causa dell'incidente fosse stato un cedimento strutturale o una causa diversa? **PRESIDENTE:** non ammetto la domanda guardi, è assolutamente irrilevante insomma, tutto quello che si è potuto dire nell'ambito della... **AVV. DIF. NANNI:** io Presidente mi limito soltanto per il verbale a osservare che la rilevanza, questo anche per l'ipotesi che la Corte voglia ritornare sulla decisione di inammissibilità, che la rilevanza sta nel fatto che a questa Difesa appare, in considerazione delle circostanze in cui si svolsero quei mesi successivi, appare diciamo da sondare ulteriormente la circostanza che il teste non abbia alcun ricordo ed anzi abbia ricordato di non aver mai parlato più delle indagini, delle

cause dell'incidente, dei risultati della Commissione che l'"Itavia" istituì per verificare le cause dell'incidente nei mesi successivi all'incidente stesso, ovvero quando si doveva decidere della loro sorte di lavoratori dipendenti dell'"Itavia", in questa prospettiva mi riagganciavo alle notizie sulla stampa, dai giornali, nell'ambito della società sullo sviluppo delle indagini e dunque sulla esclusione della ipotesi del cedimento strutturale per verificare se e come quelle notizie avessero formato oggetto di discussione nell'ambito delle trattative e lavoristiche, ecco in quel senso intendo dire, nell'ambito delle trattative portate avanti dal teste quale Vice Presidente dell'Associazione Nazionale dei Piloti per la loro attività e quindi verificare la correttezza del ricordo di non aver mai più saputo niente da Chiappelli circa i risultati della Commissione "Itavia", perché Presidente la Corte sa pure che Chiappelli è venuto in quest'aula e non ci ha detto le cose negli stessi termini in cui ce le sta riferendo adesso il teste. Mi scusa un attimo. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei quando è stato sentito in quella

circostanza, mi scusi mi riallaccio alla risposta che ho avuto prima, questo per la Corte, il teste prima alla mia domanda mi ha detto: "sono stato sentito una sola volta da Dottor Priore in quella circostanza" che ormai abbiamo sondato, io... la formula tecnica che usiamo è contesto, ma insomma le ricordo semplicemente che qui lei ha detto: "ricordo infine di aver presentato l'allora Giudice Istruttore Dottor Santacroce a una denuncia relativa ad una telefonata intercorsa tra una persona di Padova ed il Dirigente dell'«Itavia» Dottor Torrani, in cui questa persona di cui non ricordo il nome intendeva esternare un suo dubbio relativo al coinvolgimento di un passeggero i suoi due figli che affetto da cancro gli aveva riferito che avrebbe fatto un gesto eclatante", ricorda questa circostanza? **TESTE GRILLI GIORGIO:** sissignore.

AVV. DIF. NANNI: si è trattato di una denuncia scritta, è stato sentito dal Dottor Santacroce che era Pubblico Ministero? **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì, fui sentito in quella occasione per questa storia, mi... adesso siamo di nuovo... son passati, è veramente passato molto tempo, comunque la storia venne fuori da Bologna che

c'era stata questa... diciamo questa segnalazione e noi prendemmo in considerazione anche questa possibilità, io quando parlo... quando dico di noi intendo che qualsiasi cosa, qualsiasi mio collega avesse mai sentito anche una mosca volare in Sicilia o in... o nel nord avrebbe riferito per cercare la verità, su qualsiasi incidente non soltanto quello dell'"Itavia", noi almeno così agiamo, noi Piloti. Quindi venne fuori questa segnalazione, allora io ero sempre Vice Presidente, la passai chiaramente alla Magistratura per poter vedere e fare prima Torrani che era uno dei Dirigenti nostri, e lo invitai a verificare se era vero o non era vero, perché l'ipotesi del suicidio è sempre possibile sui nostri aeroplani... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...su qualsiasi aeroplano. **AVV. DIF. NANNI:** sì, guardi Signor Grilli, però siccome per evitare che la Corte poi mi interrompa, perché sono considerazioni che magari... che eventualmente lei ha fatto all'epoca o fa adesso, a me interessava questa circostanza, quindi lei poi poco fa non ricordava che in realtà di questa vicenda con la Magistratura si è occupato in quell'altra

circostanza, le chiedo: ricorda quando avvenne ciò, cioè quando lei si recò dal Dottor Santacroce per riferire di questa telefonata?

TESTE GRILLI GIORGIO: sinceramente non me lo ricordo, perché non mi ricordavo neanche l'episodio, cioè adesso che lei me lo ha rinfrescato mi ha fatto venire in mente che c'era stato questo episodio, poi che si concluse nel nulla di fatto, per le indagini almeno dell'epoca e... poi anche lo stesso Santacroce disse che non era possibile, però onestamente io non mi ricordo la data... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, io proprio

questo volevo chiedere... **TESTE GRILLI GIORGIO:**

sì, scusi e... forse... **AVV. DIF. NANNI:** no no,

dico adesso... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...ho

affermato che non avevo mai preso più in considerazione altri fatti... **AVV. DIF. NANNI:**

adesso arriviamo a questo. **TESTE GRILLI GIORGIO:**

...di questo... **AVV. DIF. NANNI:** le volevo

chiedere se si ricorda quanto tempo dopo l'incidente, se era un mese, una settimana oppure

addirittura un anno... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no.

AVV. DIF. NANNI: ...negli anni dopo, perché lei

sa che di questa storia purtroppo... **TESTE GRILLI**

GIORGIO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...se n'è parlato

per anni. **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, fu abbastanza recentemente dopo l'incidente. **AVV. DIF. NANNI:** abbastanza. **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì, abbastanza recentemente. **AVV. DIF. NANNI:** benissimo, allora possiamo dare atto che risulta agli atti una dichiarazione resa dal teste su quell'oggetto cui abbiamo accennato, il 15 luglio dell'80. Ecco, lei prima di recarsi dal Magistrato ci ha spiegato prima "quando dico noi intendo <<Itavia>>", quindi la Presidenza immagino, no, altri membri dell'"Itavia", altri Dirigenti della società, lei prima di recarsi dal Dottor Santacroce a riferire questa ipotesi alternativa, che derivava dalla telefonata, ipotesi relativa all'eventuale suicidio del Signor Zanetti, ebbe modo di consultarsi con chi - le domando - con... **TESTE GRILLI GIORGIO:** l'ho detto prima con... **AVV. DIF. NANNI:** con l'Avvocato Davanzali? Con il Comandante Chiappelli? **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, con Torrani, no, si chiamava Torrani. **AVV. DIF. NANNI:** che ruolo aveva Torrani nella società? **TESTE GRILLI GIORGIO:** beh... si occupava di tutti gli affari... era un factotum per quanto riguardava l'"Itavia", nella direzione insomma, io non mi ricordo se gli diedero la commerciale

anche, insomma qualcosa... AVV. DIF. NANNI:
guardi qui in quel pezzetto di dichiarazione che
le ho letto prima lei dice: "il Dirigente
dell'«Itavia» Dottor Torrani". TESTE GRILLI
GIORGIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma la telefonata
era intercorsa proprio tra questo Dottor Torrani
ed una terza persona, se ho capito bene da quello
che c'è scritto. TESTE GRILLI GIORGIO: beh, il...
era venuta fuori questa storia da Torrani, adesso
lei mi sta facendo ricordare un episodio che poi
ho completamente dimenticato perché è caduto nel
nulla, Torrani sì, ricevette questa telefonata,
noi come Politi sollecitammo la Magistratura a
cercare di trovare anche questa strada, perché
dovevamo capire, volevamo assolutamente capire
cosa poteva essere successo a 'sto aeroplano.
AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE GRILLI GIORGIO:
però quando poi il Dottor Santacroce esaminati i
fatti, visto tutto, preso in considerazione
perché abbiamo fatto... l'"Itavia" attraverso...
AVV. DIF. NANNI: Signor Grilli mi scusi, ci
arriviamo tra un attimo, a me interessa... TESTE
GRILLI GIORGIO: ah, prego! AVV. DIF. NANNI: ...il
momento in cui si prende la decisione di andare a
denunciare questo fatto... TESTE GRILLI GIORGIO:

sì. AVV. DIF. NANNI: ...cioè una telefonata intercorsa tra il Dottor Torrani che probabilmente era Direttore Commerciale della Compagnia "Itavia" e una terza persona, allora c'era un motivo per cui... la decisione da chi fu presa intendo dire, da lei, dall'"Itavia", perché non lo fece Torrani, ecco come nasce questo e se nasce nel contesto di conversazioni avute nell'ambito della dirigenza "Itavia", questo interessa ai nostri fini. TESTE GRILLI GIORGIO: ma adesso non mi ricordo se il Comandante Pellegrino ha avuto dei colloqui, ma sicuramente li avrà avuti su questo tipo di... di discorso, e che poi decisero di... decidemmo, noi come A.N.P.A.C. di portare avanti anche questa indagine, di farla portare avanti attraverso anche la dirigenza "Itavia" e la Magistratura, perché le ripeto qualsiasi cosa che... potesse essere utile per le indagini e... doveva emergere, noi volevamo la verità... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE GRILLI GIORGIO: ...ecco. AVV. DIF. NANNI: chiarissimo. Un coinvolgimento della dirigenza "Itavia" in questa decisione se lo ricorda? TESTE GRILLI GIORGIO: coinvolgimento non so cosa intenda Avvocato. AVV. DIF. NANNI:

coinvolgimento nel termine più ampio possibile, capisco che le parole che uso io rischiamo spesso di essere fraintese, cioè se è entrata in qualche modo nella decisione la dirigenza dell' "Itavia", entrare in qualche modo per me significa essere consultata ai fini di prendere la decisione, esprimere il proprio parere, questo è coinvolgimento. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma e... se lei si riferisce alla denuncia, io onestamente non mi ricordo chi l'ha presentata questa denuncia a Santacroce, io mi ricordo che siamo andati... a Santacroce siamo andati a parlare di quello che era successo, di quelle che erano state le indagini, io mi ricordo che Torrani mi fece presente di queste cose, se questo parla di coinvolgimento mi sembra che è un fatto abbastanza normale. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE GRILLI GIORGIO:** non vedo altro, cioè io non mi ricordo se l'A.N.P.A.C. portò avanti lei la denuncia direttamente a Santacroce attraverso la mia persona di allora, perché sinceramente non... insomma è passato tanto di quel tempo... **AVV. DIF. NANNI:** sì... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...guardi, se non me lo avesse ricordato lei... **AVV. DIF. NANNI:** ...glielo leggo. **TESTE GRILLI**

GIORGIO: ...non me lo ricordavo proprio. **AVV.**

DIF. NANNI: qui lei dice: "ricordo di aver presentato" quindi lo fa come un'azione sua insomma, ecco. **TESTE GRILLI GIORGIO:** può darsi che l'abbia fatto io in quel momento... **AVV. DIF.**

NANNI: va bene. **TESTE GRILLI GIORGIO:** **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...come Vice Presidente che... incaricato dal Pellegrino, dice: "vai a fare denuncia tu come <<Itavia>>", "va bene". **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito. E però questo l'ho capito ma non ho capito se... sicuramente i colloqui con il Comandante Pellegrino che era Capo... **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...dell'A.N.P.A.C., no? **TESTE GRILLI GIORGIO:** il Presidente dell'A.N.P.A.C.. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, lei dice Presidente, se in questi colloqui oltre al Torrani che era Direttore Commerciale della Compagnia "Itavia" furono coinvolti, nel senso ci furono colloqui anche, con, che so, Chiappelli che aveva un ruolo dirigenziale di primo rilievo o con l'Avvocato Davanzali in prima persona o con altri dirigenti dell'"Itavia". **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma la dirigenza "Itavia" era formata da Chiappelli... da Davanzali, Chiappelli, Torrani, queste persone

che... c'era anche il Colonnello Cinti. AVV. DIF.
NANNI: uhm! TESTE GRILLI GIORGIO: che stavano lì
nella direzione generale, è evidente che queste
persone erano tutte interessatissime a sapere che
cosa poteva essere successo a questo aeroplano,
quindi torniamo sempre a girare nello stesso
punto, ne ho parlato con uno, con l'altro, con
l'altro nel momento, non lo so, sicuramente
saranno stati presenti, io... non posso ricordare
questi particolari a venti anni di distanza o
quasi. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Lei dopo aver
presentato la denuncia ebbe modo di seguire gli
sviluppi di quelle indagini? TESTE GRILLI
GIORGIO: no, ho già detto di no, io non ho fatto
parte di una Commissione... AVV. DIF. NANNI: no
no, se che ne so fu informato dalla Magistratura,
se è stato sentito altre volte dopo il 15 luglio.
TESTE GRILLI GIORGIO: io non ho mai sentito un
Giudice che va a informare una qualsiasi persona
sulle indagini, è la prima volta che lo sento.
AVV. DIF. NANNI: vede Signor Grilli... TESTE
GRILLI GIORGIO: prego! AVV. DIF. NANNI: ...io
pure non ho mai sentito di un Giudice che va ad
informare, quando lo sento generalmente si tratta
di situazioni patologiche che... TESTE GRILLI

GIORGIO: certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...non ci riguardano, e naturalmente non volevo riferirmi a situazioni patologiche, intendo dire se con atti ufficiali, vostre istanze del Sindacato Piloti, memorie presentate dal Sindaco Piloti avete avuto risposte ad istanze scritte e formali e perfettamente lecite del Dottor Santacroce circa la consistenza di questa ipotesi? **TESTE GRILLI**

GIORGIO: no, onestamente non mi ricordo, dovremmo andare a guardare negli archivi dell'A.N.P.A.C. dell'epoca e vedere se Pellegrino ha avuto uno scambio di cartaceo, ma poi non fui soltanto io ad essere interrogato da Priore su questa vicenda, passammo... c'era la fila, interrogò tutti. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, la ringrazio!

TESTE GRILLI GIORGIO: prego! **PRESIDENTE:**

buongiorno può andare. **TESTE GRILLI GIORGIO:** la ringrazio Presidente! **AVV. DIF. EQUIZI:**

Presidente posso... **PRESIDENTE:** ah, c'è... un attimo. **AVV. DIF. EQUIZI:** sì. **PRESIDENTE:** prego!

AVV. DIF. EQUIZI: buongiorno, senta, volevo dei chiarimenti su quest'ultima vicenda, dal verbale che abbiamo noi le fa riferimento... mi sente?

TESTE GRILLI GIORGIO: sì sì, la sento. **AVV. DIF.**

EQUIZI: fa riferimento ad una denuncia, no, fino

adesso, a me sembra invece che renda delle dichiarazioni spontanee, volevo chiederle se ricorda di essere andato lei spontaneamente presso la D.I.G.O.S. o di essere stato chiamato per rendere delle informazioni in merito all'incidente? **TESTE GRILLI GIORGIO:** guardi, onestamente non mi ricordo, ricordo di aver portato avanti questa vicenda, perché... però non mi ricordo se fu Pellegrino a dirmi vai alla D.I.G.O.S. a presentare la denuncia... **AVV. DIF. EQUIZI:** no... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...o se è stata fatta... di mia personale iniziativa in quel momento mi sembrava ancora un po'... però le ripeto lo avrei fatto lo stesso. **AVV. DIF. EQUIZI:** allora con il permesso della Corte vorrei cercare di fare un po' di chiarezza, nel senso a me sembra che lei leggendo il verbale andò non in qualità di Vice Presidente dell'A.N.P.A.C. ma in qualità di Comandante, Pilota dell'"Itavia", non si fa alcun riferimento a quest'altra seconda qualifica, e non sporge nessuna... nessun tipo di denuncia, rende soltanto delle dichiarazioni su delle informazioni che aveva ricevuto dal Dottor Torrani, informazioni molto dettagliate e riscontrate dal... nel racconto di Torrani da una

serie di indagini e di elementi acquisiti dallo stesso Torrani, per esempio lei ricorda che il Dottor Torrani le riferì di essere stato a Padova dove aveva incontrato la persona che gli aveva fatto questa telefonata? **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì, questo me lo ricordo. **AVV. DIF. EQUIZI:** eh, io a questo punto vorrei chiederle di riferire tutto quello che le disse il Torrani oppure di far riferimento direttamente alle sue dichiarazioni, questo... cioè riferisca tutto quello che ricorda del racconto ricevuto da Torrani. **TESTE GRILLI GIORGIO:** ma l'ipotesi bomba era una ipotesi che dovevamo prendere in considerazione pure quella in linea generale, io sto parlando sempre... ricordate sempre che noi Piloti facciamo indagini su qualsiasi incidente aereo indipendentemente da cosa è avvenuto, noi cerchiamo di capire, quindi prendiamo anche noi in ipotesi come qualsiasi organo giudiziario prende in ipotesi qualsiasi... **AVV. DIF. EQUIZI:** sì, quindi non ricorda nulla in sostanza... **TESTE GRILLI GIORGIO:** no, non è che non ricordo nulla... **AVV. DIF. EQUIZI:** e no, perché... **TESTE GRILLI GIORGIO:** ...ricordo che Torrani andò a Padova, parlò con questa signora, la vedova di

questa... di questo signore e ci fu questo episodio, mi ricordo che lui era malato di cancro o qualcosa del genere poverino, e... ed era... aveva dei problemi, e poi si era portato dietro i due figli sull'aeroplano, e insomma... adesso non mi ricordo onestamente che cosa Torrani mi riferì specificatamente, però a noi sembrò una possibile causa, cioè poteva... aveva dei validi motivi questo signore per potersi suicidare, nessuno ce li ha, ma lui come noi abbiamo constatato altre volte poteva averli, aveva questo cancro, aveva dei problemi finanziari, credo qualcosa del genere. **AVV. DIF. EQUIZI:** senta, ricorda se Torrani le disse che il Signor Zanetti Emanuele aveva acquistato dei biglietti di sola andata? **TESTE GRILLI GIORGIO:** esatto, questa fu un'altra... stavo proprio ricordandolo adesso, questa fu un'altra... episodio, cioè un'altra cosa che ci fece un po' rimanere di stucco, perché di solito uno prende un biglietto di andata e di ritorno, si va a fare una vacanza e ci ha anche il biglietto di ritorno, può anche prenderlo presso un'altra compagnia, non è che deve usare proprio l'"Itavia", però di solito il ritorno c'era e il ritorno non era risultato.

AVV. DIF. EQUIZI: un'ultima domanda e concludo, volevo chiederle se da quanto le risulta il bagaglio subiva dei controlli particolari. **TESTE GRILLI GIORGIO:** allora i bagagli passeggeri non subiscono controlli particolari a meno che non ci siano delle specifiche... **AVV. DIF. EQUIZI:** nel 1980, eh! **TESTE GRILLI GIORGIO:** sì, allora no, io se non ricordo male, perché proprio in quella occasione lì per cercare di... di rendermi conto di cosa poteva essere successo, con questo signore andammo ad appurare anche lui era arrivato in ritardo, poi si era portato una valigiona grossa e questa valigiona e... l'aveva... io non mi ricordo, cioè veramente ho un attimo di confusione in mente per quel... **AVV. DIF. EQUIZI:** uhm! **TESTE GRILLI GIORGIO:** per quel fatto lì specifico. **AVV. DIF. EQUIZI:** no, io volevo rimanere soltanto sul bagaglio in generale, perché lei sempre nel corso di queste informazioni riferisce che il bagaglio non subisce controlli di sicurezza ma viene caricato direttamente nelle stive... **TESTE GRILLI GIORGIO:** certo. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...naturalmente la dichiarazione è resa il 15 luglio dell'80. **TESTE GRILLI GIORGIO:** cioè lo confermo ancora oggi,

ancora oggi succede così. AVV. DIF. EQUIZI: la ringrazio, nessun'altra domanda. PRESIDENTE: buongiorno, può andare. TESTE GRILLI GIORGIO: la ringrazio! PRESIDENTE: quindici minuti di sospensione, quindici esatti, eh! (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

ESAME DEL TESTE TRICOMI VINCENZO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE TRICOMI VINCENZO: lo giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE TRICOMI VINCENZO: Tricomi Vincenzo. PRESIDENTE: nato? TESTE TRICOMI VINCENZO: nato a Catania il 22 ottobre del 1931. PRESIDENTE: residente? TESTE TRICOMI VINCENZO: residente a Firenze, Via Milanese, 53. PRESIDENTE: lei attualmente è ancora in servizio? TESTE TRICOMI VINCENZO: no, Magistrato in pensione. PRESIDENTE: in pensione. Nel 1980 lei dove svolgeva la sua attività? TESTE TRICOMI VINCENZO: ero Giudice Istruttore al Tribunale di Firenze. PRESIDENTE: di Firenze. Lei si stava occupando, si era occupato di processi... TESTE TRICOMI VINCENZO: no...

PRESIDENTE: ...particolarmente diciamo dedicati... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** in quel momento conducevo una inchiesta su Prima Linea, sull'attività eversiva di Prima Linea con tutti... ovviamente con tutti i reati connessi... andavano dalla rapina agli omicidi. **PRESIDENTE:** ho capito. Lei aveva avuto in passato sentore di qualche possibile minaccia... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** dunque... **PRESIDENTE:** ...nei suoi confronti... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** direi che... delle segnalazioni, che... la D.I.G.O.S. mi aveva informato di alcune segnalazioni, direi, in quel periodo proprio il 10 maggio del 1980 in Via Rovendeggio, è un covo della Prima Linea, fu trovato il volantino che rivendicava la mia morte assieme ad Alessandrini, il 29 gennaio del '79 che è sfuggito perché io ho cambiato itinerario quel giorno dovendo cambiare l'assegno dello stipendio. **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** ma tranne questo ecco non mi ero occupato di processi di rilievo dell'estrema destra o di altro, era quello l'unico processo in quel momento e in quella occasione mi sono affiancato, visto che... la ponderosità del processo che era quindi... alcune centinaia di

filze, con centoventi imputati e due, trecento capi di imputazione un collega, perché se dovesse... se mi fosse successo qualche cosa c'era qualcuno capace di continuare, senza interruzioni il processo. **PRESIDENTE:** ecco, in particolare lei ha ricordo delle vicende connesso proprio all'attività istruttoria di questo processo che si verificarono lì in quei giorni, 27 giugno... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** dunque, in quei giorni... pensavo di andare, esattamente il 26, pensavo di andare a Palermo a Pantelleria pre... perché c'era... da una intercettazione telefonica c'era qualcosa che dovevano portare dalla Sicilia, avevano mandato dei Sottufficiale, avevano un rapporto piuttosto raffazzonato e molto fantasioso, quindi volevo andare a vedere, pensavo di andarci a vedere di persona, il collega aveva fissato degli atti istruttori, il collega Stefano Campo che mi ero affiancato proprio per queste cose, quella sera il 26 mi comunicò che stava male, aveva mal di testa, febbre e non poteva partire, e io... un'istruttoria fissata con interrogatorio degli imputati a Fossombrone, quindi ho chiesto, ai Sottufficiali che mi cooperavano, di disdettare

la mia partenza per... **PRESIDENTE:** oh, partenza che sarebbe dovuta avvenire da dove? **TESTE TRICOMI VINCENZO:** da Bologna... **PRESIDENTE:** ecco, come mai da Bologna? **TESTE TRICOMI VINCENZO:** ma non lo so, a un certo punto erano un poco i Sottufficiali che mi dicevano, perché non c'era credo linea diretta a quell'epoca, l'Aeroporto di Firenze non funzionava credo, e quindi le linee erano Pisa o Bologna, forse per comodità... **PRESIDENTE:** Pisa/Palermo? **TESTE TRICOMI VINCENZO:** per Palermo sì. **PRESIDENTE:** sì, dico la linea era Pisa/Palermo? **TESTE TRICOMI VINCENZO:** o Pisa/Palermo o Bologna/Palermo. **PRESIDENTE:** sì sì, ho capito. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** non so per quale motivo prenotarono su Bologna "Itavia", forse perché doveva... pensavo... io non ho ricordanza per questo punto preciso, che dovevo incontrarmi con Berardino, il Capo, il Dirigente della D.I.G.O.S. di Bologna. **PRESIDENTE:** ecco sì, perché ora le faccio presente che lei, appunto, nella deposizione resa il 21 dicembre '90... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì. **PRESIDENTE:** ...ha detto appunto che lei il programma diciamo originario era quello che lei si sarebbe dovuto recare a Bologna... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** uhm!

PRESIDENTE: ...per alcuni interrogatori, mentre invece il collega Campo doveva andare a Fossombrone. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** a Fossombrone sì... **PRESIDENTE:** questo lei ha detto. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** ...ecco, mi ricordo sì, a mezzogiorno... **PRESIDENTE:** soltanto che siccome poi il collega Campo si era sentito poco bene... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì. **PRESIDENTE:** ...ed erano diciamo più urgente l'attività di Fossombrone rispetto... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** di Fossombrone sì. **PRESIDENTE:** ...a quella siciliana. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no, sì la contestazione quindi da fare e quindi... di integrazione delle contestazioni fatte e quindi sì, ho scelto poi Fossombrone, non mi ricordo, ecco, sono passati ventidue anni e qui i ricordi non sono... **PRESIDENTE:** ho capito, ho capito. Ma quindi diciamo... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** e comunque quello che ho dichiarato forse dodici anni fa erano indubbiamente più freschi. **PRESIDENTE:** ho capito. Ma lei quindi si doveva recare in Sicilia partendo da Bologna? **TESTE TRICOMI VINCENZO:** da Bologna sì. **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** perché da Bologna, ecco, mi ricordo credo che ci

avessi a mezzogiorno un atto istruttorio, non mi ricordo che cosa, ma comunque dovevo sentire un atto istruttorio verso mezzogiorno, e poi nel pomeriggio avevo... c'erano fissati gli interrogatori a Fossombrone e siccome non sapevo quanto tempo mi avrebbero impegnato e se potevo raggiungere poi l'aereo, ecco perché ho disdettato. **PRESIDENTE:** senta, lei per questa attività istruttoria che aveva fissato in Sicilia... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** uhm!

PRESIDENTE: ...si sarebbe giovato dell'ausilio di personale di... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì sì, del Maresciallo Mercaldo, e infatti una mattina... questo lo ricordo abbastanza bene perché sono cose che colpiscono, la mattina del 28 io ho sentito sulla radio, alla radio della caduta dell'aereo "Itavia" e la mia preoccupazione fu per il Maresciallo Mercaldo perché... e i suoi uomini, che pensavo... però siccome... **PRESIDENTE:** ecco, mi scusi, ma Mercaldo e gli altri colleghi di Mercaldo dovevano partire con lei da Bologna? **TESTE TRICOMI VINCENZO:** ecco, questo non glielo so dire Presidente. **PRESIDENTE:** cioè questa sua preoccupazione relativa alla... **TESTE TRICOMI**

VINCENZO: io così, teoricamente pensavo che potesse aver preso quell'aereo, solo che fra l'altro non avevo firmato i mandati di perquisizione che avevo già predisposto, essendoci io in sede e quindi non... non avevo bisogno di firmarli prima e quindi non partirono, ecco io questo so, mi è stato e non lo so dire se viaggiavano con mezzi diversi, se viaggiavano in treno, se... con l'aereo, perché poi sa ci sono i problemi di rimborso di spese e di altro, che non... è una giungla e quindi non so che cosa avessero fatto. **PRESIDENTE:** ho capito. Ma lei era in particolari rapporti con Mercaldo, cioè è possibile che Mercaldo dovesse partire con lei mentre... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** è possibile... **PRESIDENTE:** mentre gli altri... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** senta, Mercaldo e altri tre o quattro Agenti mi erano stati assegnati proprio per gestire questo processo, la carenza organ... dei collaboratori è stata sempre una carenza e quindi la Questura mi aveva assegnato quattro... Mercaldo e gli altri... Agenti o così che... dovevano collaborare gestire questa... quanto meno a mettere in ordine le carte, ecco, che era diciamo impresa... **PRESIDENTE:** ho capito. Siccome

nelle dichiarazioni di Mercaldo, no, Mercaldo dice che in effetti però lui partì insieme con i colleghi il 28, cioè il giorno dopo del disastro... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** dopo.

PRESIDENTE: ...da Pisa per Palermo. **TESTE TRICOMI**

VINCENZO: da Pisa, può darsi che... **PRESIDENTE:**

ecco, allora appunto volevo sollecitare il suo ricordo, se eventualmente Mercaldo era già previsto che comunque... a prescindere dal cambio di programma... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì.

PRESIDENTE: ...nella sua attività, che Mercaldo partisse da Pisa insieme agli altri oppure...

TESTE TRICOMI VINCENZO: come partissero loro non glielo so dire Presidente, so che loro avevano prenotato questo volo per me e addirittura forse forse telefonato oppure mi sarei rivolto alla Questura poi di Palermo per l'alloggio, per sapere se... so che avevano prenotato o volevano prenotarmi, avrebbero trovato loro l'alloggio idoneo. **PRESIDENTE:** ma lei quando poi ci fu il cambiamento di programma conseguente alla indisponibilità del collega Campo lei avvertì...

TESTE TRICOMI VINCENZO: certo. **PRESIDENTE:**

...Mercaldo o qualcuno per... **TESTE TRICOMI**

VINCENZO: Mercaldo era presente quella sera sì...

"pensa a disdettare", e credo che l'abbia fatto.

PRESIDENTE: ho capito. E lei ha ricordo questa sera in che data, cioè avviene la disdetta, cioè era il giorno... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** il giorno prima. **PRESIDENTE:** ...prima, due giorni... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** questo sì, il giorno prima, il 27. **PRESIDENTE:** il giorno prima, quindi il 26. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** il 26 sera, ecco. **PRESIDENTE:** quindi il 26 presente Mercaldo dice: "diamo la disdetta"... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì, gli ho detto, dissi: "non partiamo, tanto non è una cosa nè necessariamente importante", così... un sospetto ma molto vago di un certo traffico, che poi fra l'altro sarà chiarito dopo, nel frattempo viene chiarito, era Marco Donat Cattin che aveva trasportato credo dei Kalashnicov con la barca, con la macchina... la barca a traino della macchina... nella macchina, quindi chiarito questo... poi fra l'altro è finito nel dimenticatoio questa... parte, non mi interessava più. **PRESIDENTE:** ho capito, ma voglio dire, dato che lei ora ha ricordo del fatto che la mattina seguente lei... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì, questo me lo ricordo perché ero a letto con mia moglie e ho sentito la notizia e mi

sono preoccupato. PRESIDENTE: ecco, ma... TESTE TRICOMI VINCENZO: ma non sapevo come avrebbero viaggiato loro, sapevo che... PRESIDENTE: no, ecco dico, però lei ebbe il dubbio che comunque Mercaldo avesse preso quell'aereo da Bologna? TESTE TRICOMI VINCENZO: sì, sa quando uno sente una notizia del genere... PRESIDENTE: sì, certo, certo, appunto dico, ecco quindi data la notizia dice... TESTE TRICOMI VINCENZO: viene travolto... PRESIDENTE: ...accertiamo... TESTE TRICOMI VINCENZO: non è che puoi man... lucidità, ecco, io l'unica cosa ho telefonato in Questura per sapere notizie di Mercaldo, in man... il collega che ha fatto... messo in collegamento con la sua casa, questo lo ricordo bene. PRESIDENTE: ho capito, ho capito. Senta, lei nato a Catania. TESTE TRICOMI VINCENZO: sì. PRESIDENTE: aveva parenti a Catania nell'80? TESTE TRICOMI VINCENZO: a Catania sì, avevo cose... ci ho una sorella e poi ci sono i parenti di mia moglie. PRESIDENTE: ecco, le dico questo perché in una relazione di servizio a firma del Mercaldo del 16 luglio '81 che noi abbiamo agli atti, relazione indirizzata dal Mercaldo al Dirigente della I.G.O.S., quindi 16 luglio '81, che riguarda dei

contatti con il Dottor Gentile che era il Giudice Istruttore del Tribunale di Bologna... **TESTE**

TRICOMI VINCENZO: sì sì. **PRESIDENTE:** ...e che appunto si interessava di traffici di armi e droga facenti capo a Pantelleria, ecco tra l'altro si legge che il Dottor Gentile, dunque, "riferiva alle organizzazioni eversive interessate al traffico di armi, probabilmente sono collegate alla caduta dell'aereo DC9 poiché suddetto aereo avrebbe dovuto viaggiare il Giudice Istruttore del Tribunale di Firenze Dottor Tricomi con collaboratori di questo ufficio diretti a Pantelleria per concludere l'indagine sull'Organizzazione Prima Linea", poi è questo il punto che ora ecco, "sottopongo alla sua attenzione, aggiunge sempre Mercaldo in merito a ciò lo scrivente fa presente che aveva prenotato il posto di cui sopra per il Giudice Istruttore Tricomi che andava a Catania e poi a Palermo, mentre lo scrivente, il Brigadiere Mantovani e gli Appuntati Foggia e Giaquinto con altro aereo andava direttamente a Palermo ove poi sarebbero stati raggiunti dal Magistrato". **TESTE**

TRICOMI VINCENZO: senta, io di queste relazioni lo sento per la prima volta, non... fosse

passato... io francamente a questo punto mi sorge qualche... io potevo passare Catania ma non credo come si... passarci per una giornata, francamente non era nelle mie intenzioni di passare da Catania, d'altra parte come si chiama, se l'aereo era prenotato per il volo per Palermo ecco, mi sembra... **PRESIDENTE:** no, io appunto le sto chiedendo se lei ha ricordo, perché il volo l'aveva prenotato... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no no... **PRESIDENTE:** ...lei aveva dato incarico sempre a Mercaldo. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì sì. **PRESIDENTE:** ecco, allora appunto le sto chiedendo se dato che c'è questa relazione in cui... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** senta, io di questa relazione non avevo avuto mai... **PRESIDENTE:** e dato che poi appunto sembra che Mercaldo comunque doveva partire, cioè lui... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** il giorno dopo. **PRESIDENTE:** partito il giorno dopo da Pisa insieme con gli altri con il volo diretto Pisa/Palermo, se per caso lei ha... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no no. **PRESIDENTE:** ...ricorda qualcosa... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no, Presidente su questo punto non ho nessun ricordo, non mi sembra ecco che io possa dover... andare a Catania, non mi ricordo... **PRESIDENTE:** per

esempio lei non ha ricordo, se magari a Catania, lei appunto le chiedevo se aveva parenti, se magari lei doveva andare da parenti, se lei abbia telefonata dicendo... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no no... **PRESIDENTE:** "guardate io non posso più venire" oppure... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no no, senz'altro, non è... non avevo ragione di avvisarli, dicevo che fra l'altro quando mi spostavo cercavo di non avvisare neanche i parenti, perché per non metterli in preoccupazione, perché sa... mia sorella è un tipo piuttosto angosciato, quindi... **PRESIDENTE:** sua sorella sta a Catania, sta... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì, sta a Catania, ormai è ottant'enne ma comunque... **PRESIDENTE:** sì. **TESTE TRICOMI VINCENZO:** ...cercavo di tenerla sempre al di fuori della mia attività professionale, io... anche quando mi recavo per esempio per qualche ragione in altri processi di delinquenza normale a Catania, non passavo mai, non prenotavo mai per non mettere anche a disagio, per non metterli... ai parenti, quindi, ecco mi sembra strano che io dovessi andare a Catania. **PRESIDENTE:** ho capito. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ma ricorda se lei disse a Mercaldo, sì, va bene allora voi

andate, cioè quando lo chiama la mattina e... lei si assicura che appunto lui non è partito con quel volo... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** è partito.

PRESIDENTE: ha ricordo poi questa attività istruttoria poi lei, lei andò poi a Palermo a contro... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no no, poi la sua attività istruttoria finì perché nel frattempo non so dove a Torino o a coso è riemerso che la telefonata poteva... si riferiva ad alcuni Kalashnicov che erano stati trasportati da Marco Donat Cattin dalla Sicilia fino a Torino, non so Milano ecco questo, perché questa notizia viene dai colleghi di Torino chiusi... interesse... non mi ricordo se era Torino o Milano ecco francamente questo non so precisarlo.

PRESIDENTE: ho capito. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: domande Pubblico Ministero? **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: sì, senta ma fu lei a fare qualche ipotesi e... in relazione a questo suo viaggio in Sicilia, quindi qualche ipotesi su un possibile bersaglio che poteva costituire la sua persona o fu qualche altro che... **TESTE TRICOMI**

VINCENZO: no no... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**

...fece... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** ...sembr...

che in quel momento forse mi ha colpito più

trovare il volantino che rivendicava la mia morte, perché quello fu veramente... **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: forse... **TESTE TRICOMI**

VINCENZO: ...il volantino che rivendicava la mia morte trovato in Via Rovendeggio e forse mi ha colpito di più del fatto, perché io psicologicamente non mi trovavo come ho detto al collega Priore su quell'aereo, già avevo rinunciato e quindi non mi trovavo su quell'aereo, quindi come ipotesi semplicemente forse l'avrà detto quando parlando di questo volantino, di questo volantino il Capo Centro S.I.S.M.I. di Firenze, avrò detto magari sa che dovevo viaggiare su quell'aereo anche io ecco...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi lei lo disse al Capo Centro S.I.S.M.I. che era all'epoca? **TESTE**

TRICOMI VINCENZO: il Colonnello Benincasa.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco, e avete fatto poi insieme qualche ipotesi sulla... **TESTE**

TRICOMI VINCENZO: no, non fu fatta... "ah, sì!", così... ecco, io mi ricordo... sono passati ventidue anni non ci fu né ipotesi, né nulla, e... direi che tra l'altro tecnicamente io mi occupavo di... organizzazione eversiva dell'estrema sinistra, che pensano all'attentato

omicidiario a singoli... tutt'al più possono uscire dalla Scorta o da altro, non ad attentati del tipo la bomba su un aereo... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** lei in quel periodo aveva il servizio di Scorta? **TESTE TRICOMI VINCENZO:** no, peraltro conc... non avevo neanche... perché... sì, poi dopo al ritorno... me lo mise... mi fecero comprare addirittura anche un'arma che ho restituito ai Carabinieri... poi andato in pensione. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** lei era piuttosto abitudinario usciva da solo... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì, abitudinario, il cane a pas... portavo a passeggio il cane, la sera avevo nascosto... in quel periodo avevo una scorta dei Carabinieri, mi facevo accompagnare, i miei uffici erano in Questura, non per proteggermi ma per esigenze di spazio, perché l'ufficio di... non poteva contenere... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** uhm, ma dico lei durante la giornata e anche la sera era da solo, girava da solo tranquillamente... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** sì, giravo da solo tranquillamente, me ne tornavo dalla Questura solo tranquillamente, di fatti ho sempre detto che basta per farmi fuori un temperino comprato all... da 3.000 (tremila)

lire. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco, quando lei partiva le prenotazioni le faceva con un pseudonimo, con un nome di fantasia... TESTE TRICOMI VINCENZO: no no... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...o con il suo nome? TESTE TRICOMI VINCENZO: no, con il mio nome. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi non usava accorgimenti particolari per... TESTE TRICOMI VINCENZO: no, non usavo... io volevo vivere la mia vita normalmente ecco, cercare di farla vivere normalmente ecco, cercare di farla vivere normalmente anche alla famiglia. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: dico, e quindi anche in quel caso la prenotazione fu fatta a suo nome, senza utilizzare pseudonimi... TESTE TRICOMI VINCENZO: sì, infatti... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...o altro. TESTE TRICOMI VINCENZO: ...che io sappia sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: senta, e chi era a conoscenza del viaggio che lei doveva fare? TESTE TRICOMI VINCENZO: ma in Questura come si... tutti i miei collaboratori erano a conoscenza. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: il Centro S.I.S.M.I. di Firenze era a conoscenza oppure no? TESTE TRICOMI VINCENZO: ma non lo so, questo è un... il Centro S.I.S.M.I. di Firenze non veniva informato di tutti i miei movimenti,

direi che fra l'altro c'era una certa gelosia da parte della D.I.G.O.S. delle notizie e quindi questo così come andazzo generale, io non è che mi incontrassi con il Colonnello Benincasa tutti i santi giorni, capitava, ecco. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: che lei nelle dichiarazioni, rese il 28 settembre '92 ha detto: "della prenotazione del viaggio avrebbe potuto essere, averne conoscenza gli Agenti addetti all'ufficio e cioè oltre Mercaldo, S.I.S.M.I. e un Brigadiere di cui non ricordo il nome e che poi fu trasferito a Prata alla fine del processo. **TESTE**

TRICOMI VINCENZO: sì, e questo senz'altro è così.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: va bene, grazie non ho altre domande. **PRESIDENTE:** sì, domande? Prego!

AVV. DIF. BARTOLO: solo una domanda, Consigliere buongiorno, volevo chiederle, lei l'ha già detto conosceva Mannucci Benincasa... **TESTE TRICOMI**

VINCENZO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** Capo Centro C.I.S. di Firenze. **TESTE TRICOMI VINCENZO:**

diverse volte è venuto anche a casa mia. **AVV.**

DIF. BARTOLO: fu lei a dire a Mannucci Benincasa che quel giorno aveva prenotato ma che poi non aveva preso quell'aereo solo per un fattore...

TESTE TRICOMI VINCENZO: sì sì, successivamente,

indubbiamente successivamente al fatto, forse commentando il volantino perché il volantino... per me era quello che mi aveva colpito direi di più, era il volantino perché lei nel passato come fosse di una cosa che... colpisce forse e quindi... e allora disse: "ma lo sai che fra l'altro dovevo essere come si... anche io su quell'aereo", basta ecco, sì questo... **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, volevo soltanto sapere... **TESTE**

TRICOMI VINCENZO: ecco, ovviamente non è che... sono trascorsi da questo fatto ventidue anni quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no... **TESTE**

TRICOMI VINCENZO: ...non è che posso ricordarmi.

AVV. DIF. BARTOLO: no no, volevo soltanto chiederle questo io, lei ricorda se per caso poi in un secondo tempo Mannucci Benincasa, non so come lo chiamava lei, Mannucci Benincasa le disse... **TESTE TRICOMI VINCENZO:** Colonnello. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...il Colonnello le disse qualcosa, le disse che aveva parlato di questa... che aveva riferito questa notizia a Notarnicola e che Notarnicola gli aveva detto che probabilmente la notizia era stata propalata dall'"Itavia" quasi fosse un depistaggio, ricorda se per caso...

TESTE TRICOMI VINCENZO: no, di questo... non è

che c'era confidenza e che io mi informassi, mi informassi... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no no, solo se per caso... TESTE TRICOMI VINCENZO: ...no, erano estremamente rispettosi nei confronti del Colonnello Benincasa e accendo forse... lo... delle informazioni non c'era uno scambio ecco di propa... so questo... in relazione a questo proc... coso... sono stato una volta con... sono stato citato come teste, in un processo a Roma di diffamazione credo di... tra Mannucci e cos... e il Dirigente S.I.S.M.I. non so come si chiama, ecco, i nomi non li so, e io ho riferito questo qua, praticamente questo, sostanzialmente questa cosa. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, quindi lei non ricorda se Mannucci Benincasa dopo le ha detto qualche altra cosa o che... TESTE TRICOMI VINCENZO: no, ecco maniera qualche cosa... AVV. DIF. BARTOLO: ...in relazione... TESTE TRICOMI VINCENZO: ...francamente non credo come si chia... perché poi fra l'altro i nostri incontri con Mannucci Benincasa erano distanziati, tre, quattro, cinque mesi, sei mesi non veniva qualche volta così... per avere forse, lui qualche informazione del processo e io avevo la speranza che mi disse un

aiuto qualche indicazione, perché fra l'altro dicevo questo, se ci ha qualche notizia il Colonnello... me la trasmessa poi tramite i Carabinieri normali... perché io ho bisogno... di atti scritti non di cose riferite ad al... AVV.

DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: domande?

Avvocato Nanni? AVV. DIF. NANNI: nessuna grazie!

PRESIDENTE: nessuna, la ringraziamo buongiorno!

TESTE TRICOMI VINCENZO: Presidente io ringrazio

Lei di avermi liberato subito. PRESIDENTE:

buongiorno può andare! Allora Codeluppi. VOCI:

(in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAPOPILOTA CODELUPPI ILO.-

PRESIDENTE: buongiorno. Consapevole della responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE CODELUPPI ILO: lo

giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE CODELUPPI ILO:

Codeluppi Ilo. PRESIDENTE: dove e quando è nato?

TESTE CODELUPPI ILO: Firenze 23/05/'39.

PRESIDENTE: residente? TESTE CODELUPPI ILO:

Firenze. PRESIDENTE: via? TESTE CODELUPPI ILO:

Cesare Valvo, 4. PRESIDENTE: attualmente lei che

attività svolge? TESTE CODELUPPI ILO: sono

pensionato. **PRESIDENTE:** pensionato, senta nel 1980 lei che attività svolgeva? **TESTE CODELUPPI**

ILO: io ero Capo Pilota di una società elicotteristica che si chiama "Elitos", con sede in Firenze. **PRESIDENTE:** con sede in Firenze. E da quanto tempo era dipendente di questa società?

TESTE CODELUPPI ILO: ero dipendente di questa società dal '78. **PRESIDENTE:** ho capito, '78. E

che attività, in pratica in che cosa consisteva la sua attività? **TESTE CODELUPPI ILO:** la mia

attività consisteva nel curare la parte operativa della società per quanto riguarda l'addestramento e le operazioni di Piloti, e quindi anche lavori a carattere estemporaneo o di altre cose al di fuori della routine. **PRESIDENTE:** ecco, e lei

oltre che, la sede della società ha detto era Firenze? **TESTE CODELUPPI ILO:** sì. **PRESIDENTE:** poi

lei ha svolto attività anche in altri luoghi? **TESTE CODELUPPI ILO:** attività di volo?

PRESIDENTE: sì. **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, gli elicotteri stavano a Firenze solo per la manutenzione, poi le attività di volo si... si esplicava principalmente a favore dell'"Agip" in collegamento con le piattaforme off-shore, in Adriatico e in Sicilia. **PRESIDENTE:** quindi era

un'attività diciamo... **TESTE CODELUPPI ILO:**
avevamo anche un elicottero in Libia. **PRESIDENTE:**
dedicata ai servizi da rendere all'"Agip"? **TESTE**
CODELUPPI ILO: sì, principalmente. **PRESIDENTE:**
principalmente e lei, e c'era una base anche
quindi in Calabria? **TESTE CODELUPPI ILO:** abbiamo
avuto saltuariamente una base a Crotone, però non
ricordo se in quel periodo ci fosse o meno una
base a Crotone, forse sì. **PRESIDENTE:** ma lei ha
svolto, ricorda di aver svolto o se ha svolto
attività presso questa base di Crotone? **TESTE**
CODELUPPI ILO: e... la mia attività era molto
saltuaria io andavo per controllare i Piloti o
perché fare gli esami quando scadevano, ogni
tanto facevo anche dei turni però ho guardato il
mio libretto di volo, mi sembra che nel periodo,
nel giugno del... dell'80, di non aver effettuato
nessuna attività di volo a Crotone. **PRESIDENTE:** e
in genere nel periodo nel 1980, attività di volo
a Crotone non ha ricordo lei... **TESTE CODELUPPI**
ILO: no che ricordi. **PRESIDENTE:** no, che ricordi.
E quanto tempo è rimasto a Crotone, oppure era
saltuaria la sua... **TESTE CODELUPPI ILO:** no no,
era puramente saltuaria io andavo... le nostre
basi abituali erano Ravenna, Pescara, Crotone

saltuariamente, Siracusa, Palermo, la Libia, Malta, queste sono più o meno le basi da cui operavamo. **PRESIDENTE:** ho capito, ma la "Elitos" in genere di cosa si occupava oltre che di questo supporto alle attività dell'"Agip" aveva anche, poteva essere anche interessata da altri enti per... **TESTE CODELUPPI ILO:** sì sì, assolutamente, cioè la "Elitos" aveva una flotta di elicotteri che erano normalmente impiegati non la totalità perché ci devono essere delle macchine di riserva per l'off-shore con gli altri che normalmente risiedevano a Firenze, facevamo anche lavori occasionali quando capitavano o quando ce li chiedevano, il cosiddetto lavoro aereo. **PRESIDENTE:** ho capito, senta, lei ha ricordo di avere svolto attività in relazione all'eventuale recupero di un aereo libico? **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, certo, sì. **PRESIDENTE:** ecco e questo quando è avvenuto, dove è avvenuto ecco, quello che lei ricorda di questa vicenda. **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, io ricordo questo che innanzi tutto era, devo desumere non è che lo ricordi, devo desumere che fosse l'80, perché voglio dire il fatto è talmente lontano, perché sono andato su Internet a vedere quando era, quindi desumo che sia '80

ricordo che era estate, quindi probabilmente, luglio, agosto, eh, me lo ricordo perché giù faceva caldo, salendo... **PRESIDENTE:** mi scusi se la interrompo... **TESTE CODELUPPI ILO:** prego! **PRESIDENTE:** ...ma lei non ha un libretto di volo? **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, ma non è stato effettuato nessun volo lì eh! **PRESIDENTE:** ho capito, va bene... **TESTE CODELUPPI ILO:** noi abbiamo fatto... **PRESIDENTE:** sì, vada avanti prego! **TESTE CODELUPPI ILO:** allora... la società mi disse di andare a fare, la società mi disse che probabilmente avrebbe dovuto recuperare i resti di un aereo libico che stava in un posto di cui non ricordo il nome su una montagna questo stante il fatto che potevamo offrire delle garanzie nel senso che poi se le cose non fossero andate bene, noi avevamo sempre macchine, equipaggi e personale e beni a Tripoli in Libia, e questa era la ragione per cui, quanto meno questo mi è stato detto, la ragione per cui siamo stati chiamati, io ricordo... **PRESIDENTE:** non ho capito bene, il collegamento, cioè se le cose? **TESTE CODELUPPI ILO:** cioè e... dice, perché... io mi domandai: perché hanno chiamato noi e non un altro, allora mi dissero hanno chiamato noi

perché avendo noi un'attività a Tripoli con elicotteri basati là personale e beni, e potevamo essere se qualcosa fosse andato male durante il recupero potevamo... cioè avevamo delle garanzie offerte con il nostro materiale che era già sul territorio libico. **PRESIDENTE:** ho capito, e cioè il criterio di scelta da parte dei libici e della vostra società lei dice... **TESTE CODELUPPI ILO:** sì. **PRESIDENTE:** perché, come mai i libici... **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, sì... me lo domandai, lo chiesi... **PRESIDENTE:** uhm! **TESTE CODELUPPI ILO:** ...e mi dissero, la mia società mi disse questo, mi ricordo che insieme a un altro Pilota esperto, andammo e... ricordo che salimmo questa, c'era questo aeroplano che stava in cima a questa... **PRESIDENTE:** ma andaste come? **TESTE CODELUPPI ILO:** in macchina. **PRESIDENTE:** in macchina. **TESTE CODELUPPI ILO:** beh, in macchina sì, non in elicottero. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE CODELUPPI ILO:** arrivammo in zona, mi ricordo che c'erano moltissimi Carabinieri, salimmo questa salita abbastanza lunga e disagiata a piedi, in tratto anche aggrappandoci a dei cavi che erano stati stesi, siamo arrivati su, abbiamo guardato, abbiamo visto, abbiamo fatto le nostre

considerazioni e abbiamo detto che il lavoro previo o eventuale sezionamento dell'aeroplano poteva essere fatto. **PRESIDENTE:** cioè voi avete riferito questo alla sede di Firenze, a chi avete riferito? **TESTE CODELUPPI ILO:** alla società, sì. **PRESIDENTE:** alla società. **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, poi il lavoro non è stato fatto. **PRESIDENTE:** ho capito, e chi era questa persona che venne con lei? **TESTE CODELUPPI ILO:** era il Comandante Carletto. **PRESIDENTE:** Carletto, che agiva lì presso la base di Crotone o... **TESTE CODELUPPI ILO:** no, anche Carletto era abitualmente dislocato a Tripoli. **PRESIDENTE:** ah, ho capito. **TESTE CODELUPPI ILO:** però aveva una grande esperienza sul tipo di elicottero che doveva essere presumibilmente usato e quindi scelsi lui per darmi un supporto. **PRESIDENTE:** quindi quando voi andaste sul posto, il posto era diciamo sorvegliato da... **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, questo lo ricordo facemmo anche dello spirito, perché dicemmo che c'era un sacco di pastori, contadini, eccetera, poi erano tutti... **PRESIDENTE:** va bene, erano tutti... cioè non erano in divisa... **TESTE CODELUPPI ILO:** no, non erano in divisa, ma insomma voglio dire c'era un'alta densità di

controllo. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE CODELUPPI ILO:**
c'erano anche dei... ci fermarono diverse volte
sulla strada. **PRESIDENTE:** e lei non seppe da
quanto tempo l'aereo stava lì, cioè si è
informato... **TESTE CODELUPPI ILO:** no, non mi
sono... **PRESIDENTE:** circa... **TESTE CODELUPPI ILO:**
non mi sono informato, la cosa che ricordo che
mi colpì fu che questo aereo stava e...
rovesciato su questa pietraia, molto alto, rimasi
colpito da due cose, queste sono le cose che mi
ricordo, uno che non ci fossero, che non ci
fossimo... un grande spargimento di detriti come
normalmente c'era in un impatto, e il secondo che
non ci fosse assolutamente nessuna... nessuna
traccia di incendio. **PRESIDENTE:** ma lei quando
andò lì, sapeva da quanto tempo c'era il servizio
di sorveglianza... **TESTE CODELUPPI ILO:** no...
PRESIDENTE: ...aveva letto qualcosa... **TESTE**
CODELUPPI ILO: no, onestamente, avevo letto ma
onestamente non... **PRESIDENTE:** cioè quando lei va
lì... **TESTE CODELUPPI ILO:** ...non ricordo non
sono in grado... **PRESIDENTE:** ...già sapeva che
c'era... era caduto un Mig? **TESTE CODELUPPI ILO:**
sì, sapevo che era una cosa strana, sapevo che
era caduto un Mig. **PRESIDENTE:** no, no, strano o

meno, cioè se aveva appreso dai giornali, dalla televisione, dalla radio, cioè che c'era stato questo Mig caduto sulla Sila. **TESTE CODELUPPI**

ILO: sì, certamente sì, ora non posso dirglielo con... ma insomma fu una cosa di tale rilevanza che sicuramente a quel tempo sapevo di cosa si trattava... **PRESIDENTE:** sì, cioè non è che lei andò lì... **TESTE CODELUPPI ILO:** no, non è che io andai lì a cercare una cosa, certo. **PRESIDENTE:** ecco, appunto, andava lì perché era... **TESTE CODELUPPI ILO:** no, anche perché sapevo che la maniera con cui questo lavoro era arrivato. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** quindi, passando ad un altro argomento, i voli dalla base di Crotone praticamente erano destinati esclusivamente alla piattaforma "Agip"? **TESTE CODELUPPI ILO:** sì, affermativo. **PRESIDENTE:** non è che avevate altri... **TESTE CODELUPPI ILO:** no. **PRESIDENTE:** ...motivi di... **TESTE CODELUPPI ILO:** no no, erano tutti voli sul mare insomma. **PRESIDENTE:** sì. L'Aeroporto di Crotone era chiuso di notte? Lo sa lei questo? L'Aeroporto di Crotone e... dunque, l'Aeroporto di Crotone, perché io ci sono stato diverse volte, mi sembra, mi sembra però non posso dirglielo con certezza, che fosse la notte

aperto solo per l'arrivo dell'"Itavia", mi sembra che ci fosse un "Itavia" che arrivava da Roma, per cui l'Aeroporto di Crotone era aperto, altrimenti era chiuso, noi però facevamo, svolgevamo la nostra attività H24 con collegamenti normali con la piattaforma e collegamenti di emergenza qualora richiesto di notte per feriti o per questioni di salvataggio di vite umane. **PRESIDENTE:** ma con partenza, cioè utilizzando l'aeroporto... **TESTE CODELUPPI ILO:** utilizzando l'Aeroporto di Crotone, sì, l'elicottero era sull'Aeroporto di Crotone, però durante l'emergenza, se c'è un'emergenza c'era tutta come dire, mi sembra di ricordare un'organizzazione di tipo... casereccio fra virgolette, in cui uno avvertiva il responsabile che veniva accendeva una luce o la radio, insomma l'elicottero partiva e andava sul mare e atterrava sulla piattaforma e al rientro c'era l'ambulanza per portare il ferito. **GIUDICE A LATERE:** senta, a prescindere da quella volta in cui lei era con la macchina, quindi a prescindere da questo e... nessun elicottero fu inviato per un eventuale sopralluogo nella zona? **TESTE CODELUPPI ILO:** no, assolutamente. **GIUDICE A**

LATERE: nessuna. **TESTE CODELUPPI ILO:** la cosa rimase a livello di... prima indagine conoscitiva dopo di che non ci fu nessun sopralluogo in volo.

PRESIDENTE: va bene, Pubblico Ministero domande?

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no, nessuna domanda, grazie! **PRESIDENTE:** Difesa? Nessuna domanda, grazie buongiorno può andare! **TESTE CODELUPPI ILO:** grazie buongiorno a Lei! **PRESIDENTE:** allora Carletto. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE PILOTA CARLETTO ALDO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole della responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE CARLETTO ALDO:** lo giuro! **PRESIDENTE:** lei si chiama? **TESTE CARLETTO ALDO:** Aldo Carletto.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE CARLETTO ALDO:** 12 aprile 1943 a Cuneo. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE CARLETTO ALDO:** a Borgo Sant'Almazio, Via Piero Gobetti, numero 6.

PRESIDENTE: senta, lei attualmente che attività svolge? **TESTE CARLETTO ALDO:** faccio servizio antincendio per la Protezione Civile in Sardegna.

PRESIDENTE: con quale attività specifica da

parte... **TESTE CARLETTO ALDO:** come Pilota.
PRESIDENTE: come Pilota di elicotteri. **TESTE**
CARLETTO ALDO: esatto sì. **PRESIDENTE:** di
elicotteri, nel 1980, lei che attività... **TESTE**
CARLETTO ALDO: io ero Pilota sempre di elicotteri
lavoravo per la Società "Elitos". **PRESIDENTE:** da
quanto tempo era Pilota presso la "Elitos",
all'epoca? **TESTE CARLETTO ALDO:** dal 1972.
PRESIDENTE: e in quell'epoca nell'80 lei aveva
una base fissa di attività lavorativa oppure...
TESTE CARLETTO ALDO: sì, io lavoravo normalmente
in Libia, a Tripoli per la Compagnia "Agip"
che... ricerche di petrolio, quindi per servizio
off-shore. **PRESIDENTE:** e nel luglio dell'80 lei
stava in Libia, diciamo, era... **TESTE CARLETTO**
ALDO: sì, esatto fui contattato dall'allora
Dottor Capizzi, poi deceduto che era uno dei
Dirigenti dell'azienda e mi chiese al mio rientro
dalla Libia di fermarmi a Roma, perché dovevamo
andare con il Comandante Codeluppi a fare una
ricognizione nella Sila, per fare un sopralluogo
per vedere la possibilità eventuale di recuperare
il Mig libico e con il nostro elicottero che era
di base a... Crotone. **PRESIDENTE:** e lei quand'è
che rientro allora dalla Libia in Italia, lei ha

detto quando, al suo rientro dalla Libia. **TESTE**

CARLETTO ALDO: sì, dopo qualche giorno che ricevetti questa telefonata... **PRESIDENTE:** il che quindi, più o meno che periodo era questo le stavo chiedendo. **TESTE CARLETTO ALDO:** era estate, però la data esatta non me la ricordo.

PRESIDENTE: lei ritornava in ferie oppure... **TESTE CARLETTO ALDO:** no, sì, ritornavo a riposo, avevo finito il turno noi facciamo quindici giorni di servizio e quindici giorni di riposo, stavo terminando il mio turno di servizio in Libia, rientravo e quindi mi sono fermato però a Roma e... **PRESIDENTE:** e poi quindici giorni, non so, uno/quindici del mese quindici/trenta oppure... **TESTE CARLETTO ALDO:** no, erano quindici... quindi non avevano una scadenza mensile, quindi si spostavano... a seconda del mese se era trentuno o trenta, o ventotto quello che... **PRESIDENTE:** comunque quando lei ha ricevuto questo incarico... **TESTE CARLETTO ALDO:** sì. **PRESIDENTE:** mentre ancora si trovava in Libia no? **TESTE CARLETTO ALDO:** sì, esatto, esatto. **PRESIDENTE:** e lei poco dopo doveva tornare in Italia oppure... **TESTE CARLETTO ALDO:** sì, dopo qualche giorno era già la fine del mio

turno quindi io... non mi comportò nulla, perché fu questione di un paio di giorni soltanto e quindi rientrai e mi fermai però a Roma e non proseguì per casa... **PRESIDENTE:** e quando lei ricevette questo incarico già era a conoscenza della vicenda del Mig caduto... **TESTE CARLETTO ALDO:** sì, ero a conoscenza però l'ho sentito sui giornali in... **PRESIDENTE:** in Libia. **TESTE CARLETTO ALDO:** sì, in Libia anche si prendeva di tanto in tanto la televisione non sempre però qualcosa si prendeva e poi ogni tanto arrivava qualche... qualcuno dall'Italia e riuscivamo ad avere i giornali e quindi leggevamo le notizie. **PRESIDENTE:** quindi lei quando torna in Italia già era a conoscenza del... **TESTE CARLETTO ALDO:** sì sì, già di questo che era stato... sì. **PRESIDENTE:** e quindi allora lei poi cosa ha fatto, è tornato e... **TESTE CARLETTO ALDO:** sono tornato mi sono visto con il Comandante Codeluppi e poi con un altro specialista siamo andati... con una macchina siamo andati giù, prima in aereo fino a Lamezia e poi con una macchina siamo andati a fare questo sopralluogo, siamo arrivati la sera quindi sia... abbiamo visto il luogo però c'era e... dei militari e non ci hanno fatto

passare ovviamente, e poi al mattino mi ricordo che c'era un Tenente dell'Aeronautica che faceva da coordinatore, poi c'era un Pilota e uno specialista libico, almeno così diceva di essere, poi c'eravamo noi tre e poi c'erano o quattro persone che dicevano di essere della "Fiat" e che erano quelli che poi avrebbero dovuto venire lì con i mezzi e noi mettere il materiale, i resti di questo Mig libico dentro questi rimorchi, questi camion e quindi poi essere portato via, quindi c'erano... eravamo sette o otto persone insomma, più o meno... **PRESIDENTE:** quindi l'attività di recupero da parte vostra era soltanto per il prelievo e il collocamento poi su... **TESTE CARLETTO ALDO:** esatto. **PRESIDENTE:** ...sui mezzi... **TESTE CARLETTO ALDO:** esatto. **PRESIDENTE:** ...sui camion della... **TESTE CARLETTO ALDO:** sì, queste persone dicevano di essere della "Fiat". **PRESIDENTE:** della "Fiat". **TESTE CARLETTO ALDO:** noi... noi siamo andati più che altro per vedere, siccome avevo chiesto a questo Pilota libico, il peso di questo Mig, perché noi potevamo portare circa una tonnellata e mezza e non di più, perché il posto era molto angusto e faceva molto caldo, per cui non avevamo potenza

sufficiente per portare tutta la macchina... tutto l'aereo, quindi decidemmo di... una volta visto il Mig di selezionarlo in cinque o sei parti a pezzi da una tonnellata e mezza circa e poi abbiamo... avevamo concordato con queste persone della "Fiat" che noi avremmo potuto mettere direttamente i pezzi dentro questi rimorchi e poi una volta messi dentro avrebbero chiuso e quindi l'avrebbero portati non so dove.

PRESIDENTE: ho capito. Va bene, domande? **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: nessuna Presidente! **PRESIDENTE:**

sì, la Difesa? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:**

nessuna. Buongiorno, può andare grazie!

PRESIDENTE: grazie e buongiorno! **PRESIDENTE:**

grazie a lei! Allora chiamiamo Liuzzi! **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAP. PILOTA LIUZZI PIETRO.-

PRESIDENTE: buongiorno! Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE LIUZZI PIETRO:** lo

giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE LIUZZI PIETRO:**

Liuzzi Pietro. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato?

TESTE LIUZZI PIETRO: Venosa, provincia di

Potenza, il 7 febbraio 1957. **PRESIDENTE:**
residente? **TESTE LIUZZI PIETRO:** a Roma, Via Dei
Genieri, 80. **PRESIDENTE:** lei attualmente che
attività svolge? **TESTE LIUZZI PIETRO:** sono
Capitano Pilota dei Carabinieri. **PRESIDENTE:** dei
Carabinieri. **TESTE LIUZZI PIETRO:** a Pratica di
Mare, al Raggruppamento Elicotteri di Pratica di
Mare. **PRESIDENTE:** nel 1980 dove svolgeva
servizio? **TESTE LIUZZI PIETRO:** ero Vice
Brigadiere Pilota a Vibo Valentia. **PRESIDENTE:** da
quanto tempo si trovava a Vibo Valentia? **TESTE**
LIUZZI PIETRO: dal '79, più o meno '79.
PRESIDENTE: senta, e le attività degli elicotteri
del Raggruppamento Carabinieri di Vibo Valentia
in particolare... **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì, è
Nucleo Elicotteri di Vibo Valentia allora.
PRESIDENTE: Nucleo Elicotteri, ecco, in che cosa
consistevano generalmente, cioè quale tipo di
attività svolgevate voi? **TESTE LIUZZI PIETRO:**
allora, è un supporto, quello del servizio aereo
è un supporto all'Arma territoriale, quindi
ricognizioni, perlustrazioni aeree, trasporto di
personale, trasporto di militari, erano queste le
missioni e che attualmente si fanno ancora. Con
nomi diversi ma sono finalizzate sempre a fornire

all'arma territoriale un... la componente aerea fornisce questo supporto. **PRESIDENTE:** senta, lei conosce, adesso attualmente non so se è Colonnello, Santoliquido? **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì, allora era il Tenente Santoliquido, Comandante Interinale del Nucleo. **PRESIDENTE:** interinale e da quanto tempo era Comandante interinale? **TESTE LIUZZI PIETRO:** e non lo ricordo, non lo ricordo. **PRESIDENTE:** che periodo insomma, in quel periodo era? **TESTE LIUZZI PIETRO:** era Comandante interinale lui. **PRESIDENTE:** interinale. Lei quand'è che prese servizio lì a Vibo Valentia, non so se ha risposto. **TESTE LIUZZI PIETRO:** eh, nel novembre del '79 se non sbaglio. **PRESIDENTE:** ho capito. E fino a quando è rimasto? **TESTE LIUZZI PIETRO:** fino all'81. **PRESIDENTE:** fino all'81. Senta, le missioni di cooperazione terrestre in che cosa consistevano, cioè quando nei registri... **TESTE LIUZZI PIETRO:** aerocooperazione terrestre. **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE LIUZZI PIETRO:** erano fatti a favore dei Comandi che ne facevano richiesta, il Comando Brigata, allora si dipendeva dalla Brigata Carabinieri di Napoli, approvava un piano... e consisteva nel giro,

nella ricognizione appunto di itinerari riferiti alle Compagnie territoriali della Calabria.

PRESIDENTE: ho capito, sì. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: ecco, ora il collega le farà altre domande. **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì. **GIUDICE A**

LATERE: senta, nel corso dell'interrogatorio, delle dichiarazioni testimoniali che ha reso...

TESTE LIUZZI PIETRO: a Crotone. **GIUDICE A LATERE:**

...a Crotone, le sono state fatte delle domande sul registro dei voli e sulle strips compilate dal personale dell'aeroporto di Crotone, ci potrebbe dire perché, da esperto insomma, che cosa sono queste strips? **TESTE LIUZZI PIETRO:**

allora, le strips non le compiliamo noi, eh!

GIUDICE A LATERE: sì. **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì, ma

le strips sono degli appunti che ha il Controllore e dove annota tutto quello che è inerente l'attività di volo, il volo che sta gestendo. **GIUDICE A LATERE:** ecco. **TESTE LIUZZI**

PIETRO: il volo che gestisce lui, il Fiamma per esempio 100, ci mette la sigla, Fiamma 100 quando è entrato in quella giurisdizione, quando è uscito, quali sono i punti di riporto e che...

GIUDICE A LATERE: annota soltanto quando il volo è a terra o anche se il volo passa sopra

l'aeroporto? **TESTE LIUZZI PIETRO:** questo non glielo so dire, in transito penso che glielo facciano pure uno... uno strips. **GIUDICE A LATERE:** ah, anche... **TESTE LIUZZI PIETRO:** ma ritengo eh, non glielo so dire, non sono certo. **GIUDICE A LATERE:** ho capito. **TESTE LIUZZI PIETRO:** è sempre traffico gestito da loro, quindi ritengo che facciano anche... **GIUDICE A LATERE:** lei non sa dirmi neanche se l'orario di passaggio è indicato in ora Zulu oppure in ora... **TESTE LIUZZI PIETRO:** no, solitamente si usa l'ora Zulu, in campo aeronautico si ora sempre l'ora Zulu. **GIUDICE A LATERE:** ecco, e nei vostri registri... **TESTE LIUZZI PIETRO:** è l'ora locale. **GIUDICE A LATERE:** nei registri è ora locale. **TESTE LIUZZI PIETRO:** è ora locale, quindi ci sarà una differenza a secondo di un'ora o due ore se c'è l'ora legale. **GIUDICE A LATERE:** allora, se posso un momento, volevo esibirle solo un foglio del registro di volo dell'anno 1980... **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì. **GIUDICE A LATERE:** ...con l'indicazione, relativo ai voli del 15 e 17 luglio e poi qui anche se sono delle... ecco, qui trova i due lati di due strisce relative al 15 e al 17 luglio, vero, 15 e 17 luglio ecco, solo per

chiedere se lei con la sua esperienza, anche se non le compilate voi, riesce a dare qualche indicazione sulla corrispondenza di queste strisce con quei voli. **VOCI:** (in sottofondo).

TESTE LIUZZI PIETRO: ha detto 15 e 17? **GIUDICE A**

LATERE: sì, 15 e 17 luglio. **TESTE LIUZZI PIETRO:**

allora, il 15... allora, questo è il registro dei voli che viene compilato... veniva compilato al Nucleo Elicotteri, il 15 luglio, quindi qui è un elicottero, è indicato un "Eli. 3", quindi è un 206, il numero di fiancata e il numero di fusoliera è il C.C.76, quindi Fiamma 76 come nominativo radio, da questo registro risulta che è decollato alle 10:30 locali quindi... da Vibo Valentia ed è atterrato alle 12:40 a Vibo Valentia. **GIUDICE A LATERE:** sì. **TESTE LIUZZI**

PIETRO: la quota è indicata, la quota... la quota massima raggiunta, quindi non è detto... ad esempio qui mette i metri, non è detto che abbia sempre tenuto un volo a millecinquecento metri.

GIUDICE A LATERE: sì. **TESTE LIUZZI PIETRO:** e la missione è aerocooperazione, altrettanto dicasi per quello del 17 luglio... **GIUDICE A LATERE:**

ecco, e ci fermiamo un attimo al 15... **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì. **GIUDICE A LATERE:** ...se vede

delle strisce, sono indicate per il 15 i due lati della striscia. **TESTE LIUZZI PIETRO:** allora, Fiamma 76... **GIUDICE A LATERE:** ecco, se ci può leggere, perché noi non... **TESTE LIUZZI PIETRO:** allora, qui deve essere 08:05 senz'altro ritengo che sia un orario. **GIUDICE A LATERE:** uhm! **TESTE LIUZZI PIETRO:** e cinquecento G.C., non lo so se è Ground Contact, non... sì, penso che sia cinquecento piedi forse, ritengo, eh, non... non sono certo, G.C. dovrebbe esser Ground Contact forse, cioè che il volo veniva fatto a contatto con il suolo, può essere, poi il nominativo è il Fiamma 76 e ritengo che le località interessate siano Le Castella e Capo Colonna, possono essere i punti di riporto, perché durante il... il volo, l'ente aeronautico richiede di riportare in... su dei punti che in questo caso corrispondono a delle località ben precise, quindi il Pilota fa quei riporti e dice: "sono sulla verticale Le Castella", successivamente forse gli avrà detto: "riportate Capo Colonna" e quindi lui riporta Capo Colonna. **GIUDICE A LATERE:** in relazione... **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì. **GIUDICE A LATERE:** ...mi pare che questo volo è da Vibo a Vibo se non sbaglio. **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì. **GIUDICE A**

LATERE: ecco... TESTE LIUZZI PIETRO: ma qui non è un atterraggio, eh! GIUDICE A LATERE: sì sì, sì.

TESTE LIUZZI PIETRO: sì sì. GIUDICE A LATERE: in relazione a Vibo... TESTE LIUZZI PIETRO: sì.

GIUDICE A LATERE: queste località Le Castella e Capo Colonna dove si trovano, sono... TESTE LIUZZI PIETRO: sono in prossimità di Crotone.

GIUDICE A LATERE: sono in prossimità di Crotone.

TESTE LIUZZI PIETRO: sì, sì sì, Le Castella e Capo Colonna sono in prossimità di Crotone.

GIUDICE A LATERE: sono in prossimità di Crotone.

TESTE LIUZZI PIETRO: ma guardi... GIUDICE A LATERE: e l'orario... TESTE LIUZZI PIETRO: ...che Vibo/Vibo, qui può essere andato pure a Roma, senza scendere... cioè Vibo/Vibo l'essenziale è che rientri in un'autonomia, in un discorso di autonomia, due ore e dieci ma i punti di riporto qui non sono annotati, cioè Vibo/Vibo può aver fatto benissimo Crotone Reggio Calabria ed essere ritornato a Vibo. GIUDICE A LATERE: sì. TESTE LIUZZI PIETRO: il decollo è base di partenza Vibo e atterraggio Vibo, qui non ci sono intermedi e questo ritengo che sia un sorvolo. GIUDICE A LATERE: un sorvolo. TESTE LIUZZI PIETRO: ritengo eh, non... non li ho mai compilati, quindi vado

un attimo a... **GIUDICE A LATERE:** sì, oltretutto lì c'è da tener conto che l'orario di sorvolo 8:29 sarebbero 10:29 ora... **TESTE LIUZZI PIETRO:** esatto. **GIUDICE A LATERE:** invece per il 17? **TESTE LIUZZI PIETRO:** allora, il 17 c'è un tremila e cinque mille, ritengo che sia sempre... questo è il cambio F.I.R., C.A. Vibo, non riesco a decifrare questo C.A, dovrebbe essere Vibo, forse è la destinazione oppure può essere indicato l'aeroporto di... di provenienza. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE LIUZZI PIETRO:** 450 07 e 43, e non riesco nemmeno a decifrare questi altri numeri, 35, 29 non... non ho idea di che cosa... **GIUDICE A LATERE:** e l'altro lato della striscia se può... **VOCI:** (in sottofondo). **GIUDICE A LATERE:** del 17 sì, perché sul retro ne ha anche delle altre, delle annotazioni sul retro. **TESTE LIUZZI PIETRO:** allora, allora tremila e cinque e la quota di... vallone di L.M.T. sta per Lamezia, dovrebbe stare per Lamezia, quindi è la strada che collega la strada dei due mari, quindi da Lamezia verso Catanzaro, quindi questa è una strada che esce poi nella zone di Catanzaro Marina e viene indicato proprio il vallone, infatti in gergo aeronautico quando si sorvolava

quella zona dice: "raggiungeremo Catanzaro attraverso il vallone di Lamezia", quindi qui ha riportato che l'attraversamento e la zona del vallone, duemila nella zona di Crotone, mille sempre nella zona di Crotone e poi non... ah, Crotone città, Crotone City, quindi ha riportato sul centro abitato di Crotone, poi Fiamma 76 chiama Napoli, Roma, Salerno, Boccadifalco, non risponde, forse cercava di stabilire dei contatti, poi sette e cinquantatre sono gli ulteriori riporti, Capo Rizzuto, Capo Colonna, qui c'è una chiamata e forse non risponde, Le Castella e non risponde. **GIUDICE A LATERE:** e invece sul registro l'indicazione del... **TESTE LIUZZI PIETRO:** l'indicazione è sempre del 17 da Vibo a Crotone. **GIUDICE A LATERE:** senta... **TESTE LIUZZI PIETRO:** poi un Crotone/Vibo, è sempre lo stesso, eh, Vibo/Reggio Calabria... **GIUDICE A LATERE:** e comunque Vibo... **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì, mi dica! **GIUDICE A LATERE:** ...che orario? **TESTE LIUZZI PIETRO:** allora Vibo/Crotone è dalle... alle 9:00 decolla da Vibo e atterra alle 10:00. **GIUDICE A LATERE:** senta, un'ultima domanda... **TESTE LIUZZI PIETRO:** sì, prego! **GIUDICE A LATERE:** ...che non è collegata a

questa, lei si ricorda il "Villaggio il Paradiso del Sub"? **TESTE LIUZZI PIETRO:** certo. **GIUDICE A**

LATERE: ecco, ci potrebbe descrivere seppure sinteticamente come è strutturato, se è un villaggio che è di scogli, se è di spiaggia?

TESTE LIUZZI PIETRO: no, è di scoglio nella parte iniziale, nella parte prospiciente il ristorante e la zona centrale del villaggio, più avanti ma non ricordo se appartenga a loro anche la spiaggia, c'è un piccolo tratto di sabbia, ma lì la spiaggia è molto alternata fra "Paradiso del Sub" perché era frequentato dagli amanti di pesca subacquea quindi scogli, la prima parte è scogliera, ma la sabbia è soltanto, diciamo, sull'arenile, perché poi il fondale è costituito da pietre, c'era questo pezzo di spiaggia di sabbia, ma molto limitato, diciamo a sud del...

VOCI: (in sottofondo). **TESTE LIUZZI PIETRO:**

...del manufatto. **PRESIDENTE:** va bene. Il Pubblico Ministero ha domande? **PUBBLICO MINISTERO**

AMELIO: nessuna domanda. **PRESIDENTE:** la Difesa?

Nessuna. **PRESIDENTE:** grazie, buongiorno può andare! **TESTE LIUZZI PIETRO:** di niente, grazie!

PRESIDENTE: va bene, allora la Corte rinvia all'udienza... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente mi

scusi! **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** c'eravamo dati appuntamento ad oggi per il programma, cioè eventuali... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...posso segnalarli, perché io avrei un paio di date... **PRESIDENTE:** sì, allora sì, un attimo che ce le annotiamo. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** anche io me le devo annotare, chiedo scusa un secondo, eh! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ecco, il 18 ottobre, il 9 ottobre e il 29 novembre. **PRESIDENTE:** 9 e 18 ottobre e 29 novembre. **AVV. DIF. NANNI:** sì, purtroppo ho degli altri impegni. **PRESIDENTE:** l'Avvocato Bartolo aveva qualche data, va bene, eventualmente... **AVV. DIF. NANNI:** non me l'ha segnalata. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, eventualmente ce lo dirà. **VOCI:** (in sottofondo inerenti il rinvio). **AVV. DIF. EQUIZI:** Signor Presidente, invece noi volevamo ricordare che avevamo chiesto l'esame di Buzzi Orazio e Francesco Renzi che erano due... che ancora non sono stati fissati però, indicati come testimoni, li avevamo chiesti nella lista depositata il 9 maggio 2002, il 10, l'ultima insomma, forse sono... non so se vi sono sfuggiti, perché noi nell'elenco dei...

PRESIDENTE: no, a me sembra che noi avevamo esaminato, scusi un attimo, vediamo eh! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** quali testi dice lei? **AVV. DIF. EQUIZI:** Buzzi Orazio e Francesco Renzi. **PRESIDENTE:** un attimo! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Renzi, già Renzi è stato escluso. **AVV. DIF. EQUIZI:** ah! **PRESIDENTE:** ora in questo momento, perché noi abbiamo fatto quella Ordinanza riepilogativa di tutte le eventuali inammissibilità ai testi perché non indicarti nella lista originaria, perché Renzi non è che è stato... **AVV. DIF. EQUIZI:** è un 457. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** noi facemmo appunto tutto il controllo... **AVV. DIF. EQUIZI:** no, perché io... **PRESIDENTE:** ...ad una certa udienza in cui lo dicemmo e infatti c'era sempre la Difesa Ferri, sempre in sospeso Wilson e Worren. **AVV. DIF. EQUIZI:** sì. **PRESIDENTE:** eh, questi sì, poi anche Di Monte, Di Monte è in sospeso. **AVV. DIF. EQUIZI:** perché di quelli indicati, immagino all'udienza del 10 maggio 2002, sono stati sentiti Sala Sergio e Caminiti Roberto e questi li abbiamo sentiti. Ora diciamo, la considerazione viene dal Generale Ferri il quale è sempre molto attento, quindi immagino... io

con... poi alternandoci poi con la collega Carmona, probabilmente qualche cosa ci sfugge, però anche il Generale Ferri ricordava che su Buzzi Orazio e Francesco Renzi non era stato preso nessun provvedimento di esclusione. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** no Buzzi non era proprio indicato, perché io ci ho qua un elenco di tutti i testi che poi nella lista finale i Difensori... **AVV. DIF. EQUIZI:** sì. **PRESIDENTE:** ...hanno indicato e allora io trovo per quanto riguarda la Difesa Ferri, Renzi Giacomo dove c'è escluso, probabilmente perché non era nella lista originale. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene ora vediamo sì, perché magari ci era sfuggito. Questa è sua? **AVV. DIF. EQUIZI:** sì. **PRESIDENTE:** sì. Orazio Buzzi e Francesco Renzi, questi già sentiti in istruttoria? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** no, questo è ai fini di valutare le circostanze, questo dico, se sono stati già sentiti li troviamo. Allora, la Corte rinvia all'udienza del 20 giugno ore 9:30, potrà venire soltanto un Difensore ovviamente. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. **137** pagine.

**per O.F.T.
Natale PIZZO**