



III^A C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL.MINIST.
DOTT.	SETTEMBRINO	NEBBIOSO	PUBBL.MINIST.
DOTT.SSA	MARIA	MONTELEONE	PUBBL.MINIST.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	CANC. B1
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCIT.

UDIENZA DEL 19.09.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia
* R O M A *

ESAME DELL'IMP. DI R.C.:

CARICO LUCIANO PAG. 04 - 213

ESAME DEL TESTE:

M.LLO PAPA ALESSANDRO MARIO PAG. 213 - 237

RINVIO AL 20.09.2001

PRESIDENTE: Ah, be' bisogna iniziare con i registri, benissimo, allora Avvocato, Bartolucci non è presente? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ah, va bene, quindi Bartolucci è assente, quindi come Difensori abbiamo... lei è per... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. CARMONA:** per il Generale Ferri l'Avvocato Claudia Carmona in sostituzione dell'Avvocato Filiani e del Professor De Luca, anche se l'Avvocato Filiani dovrebbe arrivare. **PRESIDENTE:** poi l'Avvocato Nanni è presente. **AVV. DIF. NANNI:** sì, sostituisco momentaneamente... no, nessuno. **PRESIDENTE:** l'Avvocato Bartolo, l'Avvocato Bartolo? **VOCE:** è in arrivo. **PRESIDENTE:** ah, è in arrivo, comunque, allora per ora lo sostituisce l'Avvocato Nanni. **AVV. DIF. NANNI:** senz'altro Presidente. **PRESIDENTE:** uhm! Parti Civili, già ha segnato tutti i Difensori di Parti Civili, manca l'Avvocatura dello Stato, ecco l'Avvocato Filiani, buongiorno. Allora, innanzi tutto mettiamo a verbale che il Presidente informa le Parti che l'Ufficio del Giudice Istruttore ha fatto... ha trasmesso alla Corte due fascicoli, uno relativo a un manoscritto e un verbale di sommarie informazioni rese da Ciagli Modesto alla Stazione dei

Carabinieri di Mori in provincia di Trento, questo fascicolo era stato trasmesso all'Ufficio Istruzione del Tribunale di Roma dal Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Rovereto. Poi altro fascicolo... **VOCE:** quando? **PRESIDENTE:** trasmesso... dunque, il 17 maggio 2001 e trasmesso a noi dal Giudice Istruttore il 23 luglio 2001. Poi altro fascicolo trasmesso alla Sezione Giudice per le Indagini Preliminari dalla Procura di Grosseto e relativo a telefonata ricevuta presso il Comando Ventunesimo Gruppo Radar Aeronautica Militare di Poggio Ballone in data 23 agosto 2001 riguardante presunti fatti relativi alla nota vicenda di Ustica, telefonata fatta dal Maresciallo Piermarini, è allegata la cassetta in cui c'è la registrazione della telefonata, e anche la trascrizione di questa telefonata. Quindi questi atti sono stati mandati, quindi, dal Giudice Istruttore, la Corte riserva al prosieguo la valutazione Avvocati sensi dell'art. 457 del codice di procedura penale del 1930. **VOCE:** 457. **PRESIDENTE:** 457 codice procedura... ovviamente nel contraddittorio poi delle Parti, comunque attualmente diciamo... ammettiamo la... **AVV. DIF.**

NANNI: chiedo scusa Presidente. **PRESIDENTE:** sì.

AVV. DIF. NANNI: sul secondo, sul secondo atto, ce lo ha descritto, trattasi di una telefonata che atterrebbe a... il primo immagino abbia lo stesso contenuto oppure è stato trasmesso alla Corte di Assise o è stato trasmesso dal Giudice Istruttore e quale nell'ambito di questo procedimento? **PRESIDENTE:** è stato trasmesso per quanto di compe... siccome riguarda comunque fatti di Ustica, sono dichiarazioni relative a fatti... poi sono qui a disposizione poi delle Parti, eh! Comunque attualmente noi lo mettiamo diciamo in quiescenza, poi le Parti ne prenderanno visione e eventualmente faranno richieste, poi le richieste che riterranno di fare, ecco, attualmente sono diciamo un fascicolo separato, diciamo così, in attesa di essere poi valutato per tutte le eventuali decisioni, io ne volevo soltanto, appunto, dare atto perché è pervenuto qui e quindi per conoscenza di tutte le Parti. Va bene, allora i testi sono presenti.

UFFICIALE GIUDIZIARIO: Carico. **PRESIDENTE:**

Carico. **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** è presente. **VOCI:**

(in sottofondo). **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** Papa no.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: non è ancora arrivato.

PRESIDENTE: va bene, allora faccia entrare Carico. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. CARICO LUCIANO.-

PRESIDENTE: lei è assistito da un Difensore in aula? Cioè è assistito dall'Avvocato? **AVV. DIF.**

MONALDI: Raffaella Monaldi in sostituzione dell'Avvocato Paola Bella, ho depositato la nomina a sostituto. **PRESIDENTE:** sì, si accomodi.

Lei viene sentito ai sensi del 348 bis, ha diritto di astenersi, intende deporre? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: sì. **PRESIDENTE:** quindi informato della facoltà dell'astensione dichiara che intende deporre, vuol dare le sue generalità?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Carico Luciano, nato a Lecce il 4 febbraio '53. **PRESIDENTE:** residente?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: a Lecce. **PRESIDENTE:** via? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Piazzale Bologna, 5, domiciliato Via Nicolò Foscalini, 23.

PRESIDENTE: bene. Pubblico Ministero! **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: Signor Carico attualmente lei lavora? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, pensionato.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: è in pensione, da quanto tempo è in pensione? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: due anni e mezzo. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: in precedenza che lavoro faceva? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: Maresciallo dell'Aeronautica.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: nel 1980 che grado aveva? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Sergente.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: in quale luogo era in servizio? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

trentacinquesimo G.R.A.M.. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: che sarebbe quindi? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: Marsala. PUBBLICO MINISTERO SALVI: a

Marsala. Lei sì, lei Maresciallo che ruolo aveva

nel giugno del 1980 nel Trentacinquesimo

G.R.A.M.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: avevo il

ruolo di Identificatore. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: dovrebbe parlare forse a voce un po' più

alta perché non si sente bene Presidente, sì.

PRESIDENTE: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: di

Identificatore. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

Identificatore, poi vedremo di che cosa si

tratta. La... che ricordi nel giugno del 1980 vi

erano dei turni fissi nella Sala Operativa, nella

Sala Radar oppure questi turni cambiavano? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: cambiavano a secondo il

personale. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, e non

c'era un'altra divisione in diversi turni? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sì, si seguiva una

rotazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, lei

faceva parte di un turno in particolare, una denominazione? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, il turno delta. PUBBLICO MINISTERO SALVI: turno? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: turno alfa. PUBBLICO MINISTERO SALVI: alfa o delta, non... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, alfa, turno alfa. PUBBLICO MINISTERO SALVI: turno alfa. Senta, lei è stato sentito la prima volta il 30 maggio del 1988, in precedenza era stato mai citato? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che ricordi bene presumo anche in precedenza dal Giudice Borsellino, presumo che sia stato in precedenza dell'88, verso l'86. PUBBLICO MINISTERO SALVI: nell'86. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se ricordo bene. PUBBLICO MINISTERO SALVI: prima comunque... a me risulta che è il 30 maggio dell'88 il primo... la prima sua citazione, comunque non ha importanza, nel 1980 lei non fu esaminato da nessuno. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. Lei sa se il suo nominativo fu indicato tra coloro che erano presenti in Sala Operativa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non le saprei dire. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non lo saprei dire, benissimo. Allora, veniamo a quelle che erano le sue mansioni all'interno della Sala

Operativa, lei ha detto di essere un
Identificatore. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: che cosa vuol dire
esattamente, qual è la sigla che caratterizza
questa funzione? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va
be', la sigla... I.O., sarebbe Officer
Identification, quindi dovrebbe essere in
italiano Ufficiale di Identificazione. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io
non lo ero eventualmente, però occupavo... avevo
queste mansioni di... di svolgere questo lavoro.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: di identificatore. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: di identificatore. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: cioè aveva una console
specifica? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. E in che cosa
consisteva la funzione di identificazione? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: che tramite piani di volo ho
notizie date dalle torri di controllo si
identificavano i vari veicoli che erano nelle
varie aerovie. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ci
può descrivere come funzionava questa operazione,
innanzi tutto lei si sedeva ad una console, di
fronte alla quale aveva che cosa? Uno schermo del
radar? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: avevo un monitor

esatto sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: un monitor del radar. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: questa console era uguale a quella degli operatori che erano vicini a lei o aveva delle differenze sostanziali? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, differenze di monitor erano tutti gli stessi, soltanto gli cambiavano le funzioni. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, quindi diciamo anche la struttura della console era identica... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, la struttura era la stessa alle altre. PUBBLICO MINISTERO SALVI: però cambiavano le funzioni. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: le funzioni esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, queste funzione che le sappia venivano poi registrate... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...in un nastro? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi, per esempio, se lei, lei o altri operatori azionavate un qualche comando, questo risulta poi registrato in un nastro. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: in pratica dovrebbe essere così. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Come si chiama questo nastro, lei lo ricorda? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: recorder... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ha un nome

particolare che lei ricordi? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: uhm... no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: no.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che io ricordi no.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. E comunque fa
parte dello stesso nastro nel quale vengono
registrate anche le altre informazioni? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: non le so... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: che lei sappia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
che io sappia non le saprei... saprei
rispondere... PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene,
non si preoccupi. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè
non... PUBBLICO MINISTERO SALVI: se sono cose che
lei non sa direttamente... IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no, potrebbero essere due nastri
differenti, potrebbero. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
non la sa, va bene. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
sia... PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: ...via voce che... che il
resto diciamo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho
capito, va bene. Allora, quindi comunque, che lei
sappia, invece questo lo sa con certezza, le
operazioni che si svolgono alla console vengono
registrate. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: registrate
esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: benissimo.
Quindi quando lei siede davanti a questo monitor

cosa vede nello schermo? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: beh, nello schermo vedo quello che attualmente... i veicoli che sorvolano la zona o la zona interessata diciamo. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. E questi veicoli possono, diciamo, provenire da diverse, non solo diverse direzioni diciamo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certamente.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ma anche con caratteristiche diverse? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: differenti esatto. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. Per esempio se provengono... se sono già, stiamo parlando sempre della situazione del 1980 a Marsala, eh! IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

certo sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora nel 1980 a Marsala se questo aereo era già seguito da un altro sito... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...come arrivava a voi?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: già identificato.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi arrivava sulla sua... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: console.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: console, sul suo monitor con quali... se può descrivere... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: nel simbolo, cioè era visualizzato con simbolo, con simbolo, una identificazione già data. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ecco, e come faceva lei a vedere quale era questa identificazione? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** beh, tramite il simbolo, il simbolo che lo evidenziava di queste caratteristiche. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** questo simbolo quali dati conteneva? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** i dati di... di velocità, quota, gli I.F.F./S.I.F, forza, basta, poi i dati di... del piano di volo che venivano... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** questi erano... diciamo questi dati che lei ha citato erano sempre evidenziati sul monitor oppure si doveva fare un'azione per poterli vedere? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, venivano visualizzati, però se uno aveva l'attenzione su quel velivolo veniva esaminato ogni qualvolta si facesse l'azione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e come faceva lei per poterlo vedere? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Ball Tab (s.d.) sul... sul simbolo e automaticamente uscivano i dati sul... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** come si chiamava, aveva un nome questa azione? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** questa azione non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quando lei posizionava sulla... si posizionava sulla traccia sul... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** aveva un nome

particolare questa azione? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: Ball Tab BTB, cioè di conseguenza
venivano visualizzati i dati sul... sul T.O.T.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: uhm! Cos'è il T.O.T?
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il T.O.T. dove venivano
visualizzati i dati inerenti a quella traccia che
uno... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: uccava. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
ecco, UC. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: UC esatto.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, quindi l'azione
di UC vuol dire far comparire in maniera evidente
i dati posizionati... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
inerenti a quella traccia. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: posizionare l'indicatore sulla traccia...
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto sì. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...consentiva di vedere... IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: visualizzare. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ci vuole ricordare per favore
quali erano gli elementi che venivano evidenziati
in questo caso. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè
sta parlando di una traccia specifica in questo
caso? PUBBLICO MINISTERO SALVI: no no, quello che
ha appena detto se lo vuole ripetere, cioè che
cosa... quali erano le indicazioni che
comparivano quando... lei ha detto... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: ah, sì, esatto, allora il Nato Track Number PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sarebbe il nominativo, il numero progressivo della traccia diciamo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ecco, allora fermiamoci uno per uno, anche se sono cose che in parte abbiamo già visto, però in maniera che questo possa essere utile anche per l'esame successivo, questo Nato Track Number da che cosa era composto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: era composto da due lettere e tre cifre. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quello di Marsala si ricorda quali erano le lettere di Marsala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Alfa Juliet. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e se l'aereo era stato identificato in precedenza... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: un'altra sigla. PUBBLICO MINISTERO SALVI: aveva un'altra sigla. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: un altro diciamo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: un altro... PUBBLICO MINISTERO SALVI: una cifra alfabetica. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: un altro Nato Track Number. PUBBLICO MINISTERO SALVI: un altro Nato Track Number che si differenziava, diciamo, per le

prime due lettere e poi per i numeri. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: esatto sì. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: le prime due lettere quindi sono
caratteristiche ciascuno di un sito diverso. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: di un sito, esatto sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: benissimo. Quindi
questo è il Nato Track Number, poi cos'altro
aveva? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: l'aveva l'iding,
cioè il vettore... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
l'iding sarebbe la direzione. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: la direzione, esatto sì. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì. Poi? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: la forza, la velocità... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: che cos'è la forza? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: la forza... fosse presente se
uno, due, tre, a secondo di quanti velivoli sono
di quella traccia, di quel... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...quel
soggetto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, e poi
diceva? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: poi la quota,
velocità. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: I.F.F./S.I.F. sarebbe... cioè una
strumentazione dell'aereo ecco, che veniva
identificato tramite questo codice. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì, che sarebbe quindi una

risposta che l'aereo dà alla battuta... **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...del radar, ecco. Si ricorda di che tipo potevano essere questi... questa risposta? I S.I.F.. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, i S.I.F. normalmente se è un aereo di linea può essere duemila, a suo tempo, adesso che... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, all'epoca parliamo sempre sì. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, poteva essere S.I.F. tre, codice duemila una cosa del genere, approssimato, cioè... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, diciamo c'erano quindi tre S.I.F. uno, due, tre. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** uno, due e tre. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, si ricorda se questi erano divisi tra militari e civili? **AVV. DIF. NANNI:** Presidente chiedo scusa! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. NANNI:** senz'altro è difficile far ricordare delle cose di tanti anni fa, però magari cerchiamo di sapere prima che cosa sa adesso il Signor Carico, che cosa ricorda, che cosa conosce, per esempio S.I.F. uno, due e tre lo ha detto il Pubblico Ministero e il teste ancora non ce ne aveva parlato, sicuramente lo sapeva, sicuramente era scontato, ma gradirei un po' di attenzione, credo

che sia utile per tutti non è un mio gradimento personale, ecco, ritengo sia opportuno un po' di attenzione non anticipare delle questioni anche... anche di carattere tecnico. **PRESIDENTE:** sì, va bene, ma aveva parlato il S.I.F. tre... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ci stavo arrivando. **PRESIDENTE:** ...quindi il Pubblico Ministero aveva detto: "c'è anche uno o due", va be', insomma non... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, per quanto riguarda questa Difesa l'invito, sotto forma di invito adesso, però tecnicamente rimaniamo nel tecnico, c'è una opposizione, perché trattandosi di significato da attribuire a determinati termini, non era la prima volta nel corso dell'esame che il Pubblico Ministero interpretava nella maniera più corretta quello che il teste cercava di dire, a parere di questa Difesa è importante anche conoscere quanto e cosa sa il teste a proposito dei significati dei termini tecnici. **PRESIDENTE:** sì, va be', ma comunque... **AVV. DIF. NANNI:** in questo senso invito... **PRESIDENTE:** va bene, ma il contenuto delle domande è rimesso ovviamente... **AVV. DIF. NANNI:** sì, non... **PRESIDENTE:** ...alla discrezionalità... **AVV. DIF. NANNI:** eh, e non quello delle risposte.

PRESIDENTE: ...di chi pone la domanda... **AVV.**

DIF. NANNI: non quello delle risposte.

PRESIDENTE: poi sempre che non sia domanda suggestiva, questo è un altro paio di maniche, però non è che... il Pubblico Ministero sceglie come ritiene opportuno l'ordine... **AVV. DIF.**

NANNI: Presidente... **PRESIDENTE:** ...dei contenuti delle domande da porre, no? **AVV. DIF.**

NANNI: per carità... **PRESIDENTE:** eh, quindi! **AVV.**

DIF. NANNI: ...non mi sentirei mai di contraddire questa sua... questa sua osservazione, ci tengo a sottolineare che naturalmente non era in questo senso il mio intervento, è chiaro che il Pubblico Ministero è liberissimo di fare tutte le domande che vuole, il mio intervento atteneva alla risposta. **PRESIDENTE:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:**

grazie! **PRESIDENTE:** va bene, prego Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** grazie! Lei

sa se vi era una differenza nell'attribuzione dei S.I.F. tra civili e militari? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e si ricorda quale fosse? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

per i militari di solito potevano avere S.I.F. uno, S.I.F. due e S.I.F. tre, come avere S.I.F. uno, come avere S.I.F. uno e due. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ho capito. E i civili? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: i civili esclusivamente S.I.F.

tre. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito, va bene. Quindi quando lei riceveva la simbologia di un aereo che proveniva da un altro sito cosa faceva, cosa doveva fare? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: no, io non dovevo fare niente, io dovevo solamente attenermi all'identificazione dell'aereo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** dell'aereo.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se combaciava con le mie notizie date, datomi. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: benissimo. Se invece compariva una simbologia di un aereo non identificato... **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: certo. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ecco, allora prima di tutto vediamo come poteva essere questa simbologia, che cosa appariva sullo schermo? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

va be', se un aereo non è identificato rimaneva per pochi minuti, adesso il tempo uhm... rimaneva pending. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: dopo di ciò venivano fatti gli accertamenti su... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì,

no forse non mi sono spiegato, voglio dire, lei ci ha detto prima che se si trattava di un aereo già identificato proveniente da un'altra... da un

altro sito compariva una certa simbologia... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: simbolo. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...con allegate alcune informazioni, no?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: se invece compariva qualcosa

sullo schermo che non era riferibile ad un

aereo... trasmesso da un altro sito, lei proprio

materialmente sullo schermo cosa vedeva? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: guardi, non mi è ancora

chiara la domanda. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

Signor Carico noi non siamo degli esperti. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sì, non riesco a capirla.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, voglio dire, lei

è davanti ad un monitor, no? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco,

allora lei ha davanti un monitor e ad un certo

punto le arriva a una traccia trasmessa da un

altro sito, no? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: questa traccia come le

viene presentata sul monitor? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: con un simbolo sempre, con un simbolo e

un Nato Track Number. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

sì, come era questo simbolo? Una croce... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: a secon... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: ...un tondino? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no, a secondo della identificazione già data su quella traccia. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, e quindi come appariva? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: e po... le classi di identificazioni sono tante, di conseguenza adesso non... non saprei darle una risposta di come appariva...

VOCE: in simboli, in lettere. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: ma appare, infatti l'ho specificato, appare il simbolo e le lettere. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: ho capito. Se invece le compare per la prima volta sul monitor... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...qualcosa che non è stata... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: identificata. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...identificata... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: pending lo capisco, ma voglio sapere, pending c'è scritto pending? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no affatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: è il simbolo che cambia. PUBBLICO MINISTERO SALVI: è un simbolo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: com'è questo simbolo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, allora pending dovrebbe essere... adesso è un rombo, è un rombo, cioè... adesso non mi viene neanche la figura geometrica del... VOCI: (in

sottofondo). IMP. R.C. CARICO LUCIANO: posso fare un disegno. PUBBLICO MINISTERO SALVI: pare chiaro, un rombo, quindi quando lei vede un rombo questo che cosa vuol dire nella simbologia? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che ha bisogno di identificazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, vuol dire che quello è un singolo punto radar che è stato individuato o c'è qualcosa di diverso rispetto al primo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto, sotto quel simbolo ci dovrebbe essere un grezzo, un grezzo al quale viene equiparato il simbolo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora cos'è il grezzo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il grezzo è quella... il grezzo è quello che il radar capta, di conseguenza viene visualizzato sul monitor. PUBBLICO MINISTERO SALVI: viene visualizzato, quindi vengono visualizzati tutti i grezzi che il radar capta sul monitor? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: qual è il momento in cui dal singolo grezzo, che lei sappia, si passa invece ad una simbologia specifica? C'è qualche meccanismo che fa automatico o di altro genere che fa passare il singolo grezzo ad una simbologia diversa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: è una cosa tecnica questa,

cioè... PUBBLICO MINISTERO SALVI: questo lei non lo sa. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non saprei rispondere, cioè non... PUBBLICO MINISTERO SALVI: uhm! Allora vediamo c'è che lei sappia una funzione di inizializzazione della... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...traccia? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, e beh, certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: c'è una... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè viene fatto automaticamente dal computer, viene fatta dall'operatore. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, allora può essere fatta sia dall'operatore, sia dal computer. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: c'è un Ufficiale, un... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: un addetto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...addetto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: un addetto alla inizializzazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: come si chiama questo addetto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: I.N.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: che sarebbe quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: l'inizializzatore. PUBBLICO MINISTERO SALVI: l'inizializzatore, quindi lei ci diceva può essere fatto sia manualmente che dal sistema. Lei sa quando il sistema effettua questa operazione?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, non ricordo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: non lo ricorda. Ci sono quindi dei casi, che lei non sa quali sono, in cui il sistema automaticamente inizializza una traccia, e ci sono dei casi in cui invece interviene un operatore manuale. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, in questi casi, quando interviene l'operatore manuale, prima che intervenga che cosa vede l'operatore sullo schermo? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: eh, vede qualcos... un grezzo che... un puntino che si sposta, cioè non è un punto fisso, di conseguenza viene... PUBBLICO MINISTERO SALVI:

sì, si sposta, come posso dire, con continuità oppure sono più puntini che si vedono... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no no... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...ai quali... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

...si sposta con continuità, cioè di conseguenza e... è una cosa mobile, quindi... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: e in questo caso l'inizializzatore cosa fa, quale operazione compie? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè sono varie

funzioni che lei sta chiedendo eh, di conseguenza... PUBBLICO MINISTERO SALVI: no,

perché ho detto quale. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

...dovrei fare un po' di mente locale. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: le ho detto quale Signor Carico.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: cioè, quando si deve
inizializzare un... un puntino... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...che è in movimento che cosa si fa? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: allora, l'inizializzatore...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: perché il sistema non
ha... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...automaticamente... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: cioè, le rispondo,
l'inizializzatore dovrebbe fare New Track,
position... day, Nato Track Number e così via
via dicendo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: si deve
posizionare... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: con la
Ball Tab sopra a quel puntino e fare il New
Track... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dopo il New Track
aspettare il secondo giro di antenna e fare
position. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: di conseguenza esce
fuori un simbolo... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
ecco. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e questo simbolo
viene... vengono prese le informazioni

necessarie... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: per sapere di cosa si tratta. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ecco, quindi questa operazione manuale fa diventare quel puntino che si muove una traccia in senso proprio, cioè... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...con le... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. Cosa vuol dire, Signor Carico, la qualità di una traccia? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: la qualità è la... la ricezione del radar la quale... cioè qualità sette è il massimo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: di conseguenza se... se il radar non... non recepisce più il segnale e queste cose, viene dimi... tende a diminuire ogni giro di antenna, di conseguenza se il radar ha... se la traccia ha qualità sette e ad un altro giro di antenna diventa... non recepisce il segnale, diventa qualità sei, man mano viene... PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi quando si abbassa la qualità vuol dire che per vari giri di antenna, a secondo di quanto scende la qualità, il radar non ha visto l'oggetto che aveva visto precedentemente? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: senta Signor Carico, che cosa succede a questo punto, prima di vedere quello che fa l'operatore, ecco, in qualche maniera il sistema reagisce al fatto che la traccia perda di qualità? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo,

automaticamente subentra che alla console, che ricordi bene, alla console del T.P.O. Track Production Officer dovrebbe essere, si accende la spia, un segnale luminoso. Una volta che è arrivato a qualità cinque se non sbaglio, non... di conseguenza si prendono... si constata se effettivamente sta scadendo di qualità e perché.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: come si fa questa operazione di vedere se sta scadendo e perché?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, si va sempre su una determinata... su quella traccia... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: si va in che maniera? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: sempre con la... con il Ball Tab sempre. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: di conseguenza si... si diminuisce la scala della console, perché si lavora di solito a duecentocinquantesi Data Miles, in quel caso si porta la Ball Tab sopra la traccia e si va a scala 32 Data Miles. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: quindi diciamo si seleziona una

parte... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: si selezione esclusivamente quel... quel... la parte che interessa. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. E poi cosa succede? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: questo è compito del T.P.O. se c'è la traccia lo aggiorna manualmente, se la traccia non c'è... non c'è.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: cosa vuol dire aggiornare manualmente? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, se viene visualizzata ancora il grezzo, fa un position su quella traccia stessa di conseguenza automaticamente diventa qualità sette. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi torna a qualità sette? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e se il radar nel giro successivo non vede di nuovo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ritorna a diminuire la qualità della traccia. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e a questo punto quale altra azione viene fatta dall'operatore? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, una volta arrivato a qualità zero la traccia si dropa. PUBBLICO MINISTERO SALVI: cosa vuol dire dropare? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: viene tolta dal... dalla visualizzazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: benissimo! Quali sono i casi per i quali una traccia può scendere di qualità? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: i casi possono essere tanti.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: potevano essere tanti, che sia in
prossimità di atterraggio che... che stia in un
cono d'ombra e tante altre cose, cioè che...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: diciamo, per esempio, è
anche in funzione della quota questa... la
possibilità di vedere del radar? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi lei
diceva prima, quando è in fase di atterraggio per

quale ragione? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma se è
in prossimità dell'aeroporto di arrivo. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: uhm! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: o
di... di arrivo sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.

Quindi il Trentacinquesimo G.R.A.M. era situato a
Marsala... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ecco, rispetto
all'aerovia di provenienza del DC9 "Itavia"
all'Ambra 13... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Ambra

13. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, vi era,
diciamo, vi erano dei luoghi nei quali gli aerei
diretti a Palermo cominciavano a scomparire dalla
vista del radar? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh,

in prossimità della costa di atterraggio più che
altro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e c'era un cono

d'ombra tra Marsala e l'Ambra 13? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: che io ricordi no. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: il Monte Pellegrino, che lei ricordi, andava ad interferire con Ambra 13 o comunque altri rilievi? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

il Monte Pellegrino che si trova a Palermo se non sbaglio, cioè... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...che io ricordi bene

no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: no, va bene. Allora quindi, se non ho capito male, la perdita, tra le tante ragioni che possono determinare la perdita di qualità di una traccia, e cioè il fatto che il radar non veda più questa traccia per un giro, per giri successivi di antenne è anche il fatto che l'aereo si abbassi... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

...rispetto... ecco, va bene. Vorrei ora chiederle Maresciallo, come era, se ci può descrivere come era la Sala Operativa nella quale lavorava, indicandoci specificamente la sua posizione abituale e quella delle persone che erano con lei il 27 giugno del 1980, quindi come premessa di questa domanda le devo chiedere: quando iniziò il suo turno di servizio il 27 giugno del 1980? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quella

sera il mio turno cominciò alle 20:00 se non sbaglio. PUBBLICO MINISTERO SALVI: 20:00 ora locale o Zulu? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: 20:00 locali. PUBBLICO MINISTERO SALVI: 20:00 locali. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: 18:00 Zulu se non... PUBBLICO MINISTERO SALVI: e avrebbe dovuto andare fino a che... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: alle 08:00 dell'indomani mattina. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi diciamo dalle 8:00 alle 8:00? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: 8:00/8:00. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sono dodici ore. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dodici ore, esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. Allora, lei quindi aveva una sua console a lei... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...dedicata. Le console erano tutte uguali ci diceva prima dal punto di vista... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: le console sì, cambiavano le funzioni. PUBBLICO MINISTERO SALVI: cambiavano le funzioni. Oltre le console c'era anche una diversa postazione di... chiamata A.N. U.P.A. 35? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: che cosa è A.N. U.P.A. 35 o che cos'era? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: allora, a suo tempo l'U.P.A. 35 era dove veniva seguito il...

diciamo tutto quello... non veniva fatto automaticamente, veniva tutto fatto manualmente... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: ...da un operatore soltanto.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e a che cosa serviva?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: questo serviva in caso... questo veniva riportato esclusivamente il traffico leale, cioè questo se... se ci dovesse essere... a suo tempo ci doveva essere qualche esercitazione in corso, tipo S.Y.N.A.D.E.X. o roba varia. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi era uno schermo nel quale si vedeva... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: era un... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...il traffico reale. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, un'apparecchiatura... PUBBLICO MINISTERO SALVI: un'apparecchiatura, quindi non solo uno schermo ma un'apparecchiatura... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...che consentiva di operare. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: da una singola persona. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, allora se adesso ci vuole spiegare in grandi linee, poi se il Presidente lo autorizzerà le farei vedere una cartina in maniera da

individuare meglio le posizioni, però se lei intanto ci vuole spiegare come era fatta questa sala e all'incirca come era disposte le diverse funzioni, vediamo prima... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...e poi vediamo anche le persone che erano presenti quel giorno. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dunque, la Sala Operativa era disposta in... tre... quattro file di console, consoles, le prime erano I.N. sempre a seguire, T.K.M, T.K.X.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora, aspetti, perché mi sono perso, cioè stiamo parlando le prime... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: la prima fila. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...dall'ingresso... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dall'ingresso. PUBBLICO MINISTERO SALVI: dall'ingresso. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dall'ingresso verso... a salire. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. E cosa sono queste sigle che lei ha indicato? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: I.N. è inizializzatore delle tracce, T.K.M. è... questo è quanto riguarda il cross... T.K.M. è per quanto riguarda... il tracciatore che faceva le funzioni manualmente. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: poi T.K.X. questo è per quanto riguarda il cross tel delle tracce.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: può dire cos'è il cross tel? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cross tel è lo scambio di informazioni tra un ente e un altro.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: è uno scambio che avviene automaticamente... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: automaticamente... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...oppure... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...esatto, sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. La seconda fila, quindi questa è la prima fila entrando. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: è la prima fila esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: la seconda fila entrando? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: la seconda fila entrando T.P.O., I.O., operatore della quota, forza e quota. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora, il I.O. è quindi la funzione che svolgeva... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...lei, quindi lei... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: la console centrale. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...era seduto nella... in genere, diciamo, il suo lavoro era di essere seduto nella console in posizione centrale nella seconda fila entrando. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e a fianco aveva il T.P.O. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il T.P.O.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: che sarebbe

come ci ha detto prima... IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: Track Production Officer. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
l'Ufficiale addetto alla produzione delle tracce.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: alla produzione delle
tracce, benissimo. Andando avanti ancora, cosa
abbiamo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: abbiamo tutta
la scheda delle console per quanto riguarda gli
intercettori, cioè i Guida Caccia, coloro che
seguivano gli intercettori se c'era da... una
scramble reale o... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...esercitazioni e roba
varia. PUBBLICO MINISTERO SALVI: fermiamoci un
attimo sulla funzione del controllore di
intercettazione, no? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
I.C.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: che si chiama
anche diceva? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: I.C..
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ha anche un nome
italiano? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Guida Caccia.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: Guida Caccia. Perché si
chiama Guida Caccia? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
perché erano coloro che guidavano i Caccia nelle
varie operazioni. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.
In che consiste la guida di un Caccia? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: e... dargli l'iding delle tracce,

mandargli sopra degli obiettivi. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
ecco. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, allora come
si fa questo, cioè c'è un obiettivo sul quale un
aereo deve recarsi, no? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: qual è
l'operazione che concretamente svolge il Guida
Caccia per dirigere l'aereo su quell'obiettivo?
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, sono sempre le
solite azioni che si fanno sempre con la Ball
Tab, di conseguenza poi i vari vettori iding e
roba varia li dà il computer o se vuole il Guida
Caccia li può dare anche manualmente. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: anche manualmente. Quindi mi
faccia capire proprio come funziona, cioè lei ha
detto con la Ball Tab, no? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e come
si fa, cioè dove si mette questa Ball Tab? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: questa Ball Tab sempre
sul... sul grezzo che viene simboleggiato...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: con un simbolo. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: con un simbolo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
cambia il simbolo di intercettori e quindi...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Sul grezzo sarebbe

quindi sul punto dove essere guidato il Caccia?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, c'è... la Ball Tab si porta sempre sul simbolo della... di questa traccia con un altro Track Number e roba varia.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: di quale traccia? **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: se c'è un intercettore da... se c'è qualche missione addestrativa e roba varia... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no, forse non

mi riesco a spiegare, voglio dire, lei deve portare l'intercettore in una determinata posizione, eh? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: la Ball Tab in questo caso dove viene posizionata? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: la Ball Tab viene posizionata sempre sull'intercettore e poi sul punto fisso dove... dove c'è... adesso è una traccia che si crea...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: ...sulla console dell'intercettore, adesso è una cosa al di fuori delle mie...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, lo so che è al di fuori delle sue... però dico, lei è stato in Sala Operativa... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...per parecchio tempo, quindi forse siccome queste domande servono poi ad introdurre delle altre domande che le farò...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...in maniera che tutti abbiamo
chiaro di che stiamo parlando. Vorrei solo capire
bene, Guida Caccia, quindi ha detto... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
si pone la Ball Tab sull'intercettore, no? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ecco, e poi fa altro? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: poi bisogna vedere se c'è un punto dove
questi intercettori li deve mandare e si crea
un... una linea. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ma
deve porre la Ball Tab anche sul punto dove
c'è... sul punto fisso? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
non lo so. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non lo sa.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: si può... se non
sbaglio si porta il cursore, una cosa del genere,
cioè, si vede la distanza... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...e
tutto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene,
d'accordo. Quindi torniamo alla descrizione della
sala. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: questa è la terza
fila. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi questa è
la terza fila dove ci sono le console dei Guida
Caccia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Guida Caccia.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: e poi cosa c'è sempre

su questa seconda fila, c'è qualcos'altro? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sulla terza, questa è terza fila. PUBBLICO MINISTERO SALVI: questa è la terza sì, la terza. Diceva scusi? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, ci stanno solamente le console degli intercettori. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: poi a seguire ancora c'è la console dell'M.C.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: che sarebbe? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Master Controller. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e cioè che funzione ha il Master Controller? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: la funzione... è il capo di tutto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi è il capo della Sala Operativa... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: della Sala Operativa. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...di quel momento. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. E la U.P.A. 35 dove si trova, dove si trovava? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: l'U.P.A. 35 si trovava se non vado sba... sulla terza fila distanziata dalle console. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se ricordo bene. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. Allora, lei si ricorda quel giorno quindi chi fosse il T.P.O.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: chi era? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: erano due, il Tenente Giordano e il
Sergente Maggiore Sardu Mario. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: erano due nello stesso tempo o si
avvicendarono? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: si
avvicendarono. PUBBLICO MINISTERO SALVI: si
ricorda quando si avvicendarono? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no, quando stavo seduto io a fianco a me
c'era seduto il Tenente Giordano. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: e si ricorda chi era il Master
Controller. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il Capitano
Ballini. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ricordo chi
fossero le persone sedute nel gruppo dei Guida
Caccia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè, quella
non era una posizione fissa. Il Guida Caccia se
c'erano delle missioni o delle cose c'era o non
c'era, cioè quindi poteva benissimo... il Guida
Caccia di allora era il Tenente Muti. VOCE:
(lontana dal microfono). IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: come? AVV. DIF. BARTOLO: di allora del
1980? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, certo. AVV.
DIF. BARTOLO: non del 27 giugno del 1980, chiedo
scusa alla Corte. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non
ho capito bene, scusi. PRESIDENTE: sì, lei ha
detto di allora, allora l'Avvocato chiede: "di

allora" lei intende di quel giorno in quel momento oppure in genere era il Tenente Muti? Questo. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** cioè, quella sera c'era il Tenente Muti. **PRESIDENTE:** va bene. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** che a suo tempo sostituiva presumo un altro Guida Caccia. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** si ricorda chi altro era presente quella sera e con quale funzione? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...eravamo addetti io e il Sergente Maggiore Loi, su alla M.C. c'erano come assistenti Abbate, Vitaggio, poi alla produzione tracce c'era Belluomini e... non ricordo il resto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quando si doveva fare una sala... una esercitazione simulata... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, come si chiama innanzi tutto? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** S.Y.N.A.D.E.X.. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, quando si doveva fare un'operazione simulata, lei ricorda che cosa, quale fosse l'attività che riguardava lei specificamente che doveva essere messa in atto? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, quella sera cioè, oltre l'ordine... l'ordine di servizio di quella sera, c'era anche un ordine di servizio per

quanto riguarda la S.Y.N.A.D.E.X. che su quel foglio io risultavo operatore all'U.P.A. 35, posto che io non occupai perché ero addetto all'identificazione. Cioè, dovevo occupare nel caso ci fosse qualche S.Y.N.A.D.E.X.... S.Y.N.A.D.E.X. o qualche esercitazione in corso.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi diciamo, per quello che riguardava lei, durante la S.Y.N.A.D.E.X. lei avrebbe dovuto sedere nella...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: l'U.P.A. 35. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...posizione dell'U.P.A. 35.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e quindi osservare il traffico

reale. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** il traffico

reale. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, mentre

invece nella altre console sarebbe andata avanti

la S.Y.N.A.D.E.X.. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** la

S.Y.N.A.D.E.X.. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** LA

S.Y.N.A.D.E.X. che consiste in che cosa? **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: nel simulato, cioè, queste

esercitazioni venivano fatte per addestrare il

personale. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, si vede

solo il simulato o anche il reale nella

S.Y.N.A.D.E.X. sugli schermi? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: no, si dovrebbe vedere soltanto il

simulato. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. Va bene, Signor Carico, adesso passiamo per favore a vedere le... che cosa successe proprio la sera del 27 giugno, eh? Quindi il 27 giugno lei prende servizio, ci diceva alle 20:00? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi si siede alla sua posizione di I.O.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e a fianco a lei c'è il T.P.O.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: chi era quando lei iniziò il turno? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il Tenente Giordano. PUBBLICO MINISTERO SALVI: bene. Ci può dire che cosa lei vide sullo schermo Signor Carico? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be', sempre inerente a quello che... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, certo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be', diciamo, c'era un momento che... di calma, di conseguenza c'erano due aerei che scendevano perpendicolarmente sull'Ambra 13. Di questi io avevo notizie che il primo... scendevano sarebbero da Ponza verso Palermo, intendo questo quando... erano due aerei dei quali quello che stava avanti era un Boeing 720 diretto a Malta, dietro al Boeing c'era un DC9, era per quanto dato come identificazione a quelle

tracce. Ad un certo punto mi accorsi che... cioè, veniva a cadere di qualità il simbolo del DC9. La cosa... cioè, precedentemente così scherzando dissi, rivoltomi verso il Tenente Giordano... cioè, come se fosse in fase di... di sorpasso, una cosa del genere, una battuta, diciamo, anche stupida. E nello stesso tempo mi accorsi che incominciava a cadere di qualità questo simbolo del DC9. Niente, dopo di cioè, lì con... ogni giro di antenna la qualità diminuiva di conseguenza mi sembrò alquanto strano trovandosi in mezzo al Mediterraneo. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ecco, nella sua esperienza... **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...quando il DC9 cominciò a perdere di qualità, si trovava in una zona dove gli aerei diretti a Palermo abitualmente abbassano la loro quota ad un livello tale da non essere più visti dal radar? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, presumo di

no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** presume o ricorda?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, era ancora distante come procedura di atterraggio, cioè quindi presumo che non fosse ancora cominciata la procedura di atterraggio. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ho capito. E che cosa fece il Giordano

quando lei gli riferì questa circostanza? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: quello che fece non lo so e né ricordo, cioè, presumo che abbia preso atto della situazione, anche perché non era compito mio eventualmente o come le ho detto già in precedenza, una volta che arriva a qualità cinque si accende una spia luminosa alla console del T.P.O, di conseguenza se non lo avessi visto sarebbe automaticamente apparsa alla console del T.P.O.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, e la

procedura standard in questi casi... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

...quale sarebbe stata, ce lo ha detto prima, ma se ce lo vuole ripetere in relazione a questo caso, cioè... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

naturalmente seguire con attenzione quella determinata traccia, vedere le cause, cioè vedere perché. PUBBLICO MINISTERO SALVI: in particolare

quali azioni avrebbe dovuto fare il T.P.O.? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: portare il Ball Tab sulla traccia e diminuire di scala da duecentocinquantesi Data Miles, passare a trentadue Data Miles. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e

questa operazione rimane registrata nella console? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: nel registratore... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: dovrebbe. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...di console? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

dovrebbe essere registrato. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: dovrebbe venire registrato. Sugli aerei

che atterrano a Palermo, che lei ricordi, ogni

volta che un aereo atterra a Palermo voi

effettuate l'operazione di tentativo di riportare

la traccia a qualità sette? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene.

Cosa successe dopo la indicazione che il...

scusi, prima di andare avanti, io non ho capito

bene, lei dice che c'erano quindi due tracce...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sulla... che erano tutte e due

inizializzate? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

inizializzate e identificate e tutto. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: e venivano da un altro sito o le

avevate inizializzate voi? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: non ricordo. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

non lo ricorda. Lei ha parlato di un sorpasso

prima... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: ...che cosa intendeva? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: un sorpasso, perché mi attrasse

quella... due aerei che viaggiavano uno dietro

l'altro, ecco nient'altro di tutto questo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, innanzi tutto lei è sicuro che fosse avanti l'"Air Malta" e dietro il DC9? **AVV. DIF. BARTOLO:** c'è opposizione Presidente, il teste non ha parlato di "Air Malta", fino ad ora ha parlato di un Boeing. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Boeing diretto a Malta. **PRESIDENTE:** un Boeing diretto a Malta. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** diretto a Malta. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** prego! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** dove ero? **AVV. DIF. BARTOLO:** si può sentire il Presidente sull'opposizione, chiedo scusa! **PRESIDENTE:** sì, opposizione, diretto a Malta ha detto, quindi possiamo correggere Boeing, ha detto davanti Boeing... **AVV. DIF. BARTOLO:** non ha parlato di Boeing "Air Malta". **GIUDICE A LATERE:** diretto a Malta. **PRESIDENTE:** diretto a Malta. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non lo ricordo Presidente, onestamente... **PRESIDENTE:** diretto a Malta ha detto. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi diamo atto di questo. **PRESIDENTE:** eh, va be', invece di "Air Malta" è Boeing diretto a Malta. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene. Beh sì, è un punto essenziale. Allora, il Boeing Air... quello che... quello che sia, diretto a Malta,

l'aereo era davanti o dietro il DC9, lei questo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che io ricordi bene era avanti. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, aspettate che... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, avanti o dietro, cioè adesso non è che ricordo bene, cioè... PUBBLICO MINISTERO SALVI: un momento solo eh, che devo trovare... VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO SALVI: chiedo Presidente... PRESIDENTE: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...poco poco, proprio un minuto. PRESIDENTE: prego prego! VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, quando lei dice: sorpassare, a cosa si riferiva, ad una... come posso spiegarmi, c'era solo il fatto che uno... che erano vicini o c'era qualche altro elemento? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, al fatto semplicemente che erano vicini uno con l'altro, cioè... cioè uno dietro l'altro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ah, ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: semplicemente questo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non ci sono delle distanze minime che devono essere eseguite tra gli aerei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non le saprei dire. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ah, questo non fa parte delle vostre funzioni, ho capito, va bene. Allora cosa

fece quando vide questa situazione del decadimento della traccia? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: niente, avvisai il collega di fianco, dopo di ciò si presero... si presero delle misure per... per sapere qualcosa. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: e quali erano queste misure? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: niente, le ripeto, cioè il fatto di controllare meglio se avesse cominciato la procedura di atterraggio, cioè io presi informazione se Punta Raisi lo aspettava da un momento all'altro, cioè... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: e come fece a prendere queste informazioni? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sempre

via telefono. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e a chi telefonò? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: a Punta

Raisi. PUBBLICO MINISTERO SALVI: attraverso quale linea, avevate una linea diretta... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì, avevamo una linea diretta.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e questa linea è sottoposta a registrazione che lei sappia? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sì, dovrebbe essere.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e fece altro oltre questa telefonata? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no,

mi informai se... niente, presi informazioni così, a caso, cioè tramite Punta Raisi se

l'aspettavano. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** solo a Punta Raisi o telefonò anche ad altri enti? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** telefonai a Punta Raisi, telefonai a Fiumicino, se non sbaglio, Fiumicino per sapere se fosse partito in orario. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Che lei sappia tutte le linee telefoniche vostre sono sottoposte a registrazione o ci sono anche delle linee che non sono poste sottoposte a registrazione? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** che io ricordi c'era anche... avevamo una linea, la cosiddetta R.I.T.A., che è... è una linea diretta con gli enti, adesso non so, non saprei dirle se è sottoposta a registrazione o no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ricorda quale linea utilizzò, se utilizzò la R.I.T.A. o altre linee? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** credo... la linea normale. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quale sarebbe la linea normale? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** quella diretta. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quella diretta. Lei sa che non risultano queste sue telefonate nelle registrazioni di cui noi disponiamo. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** che io sappia no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e conferma comunque di avere fatto queste telefonate? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e dopo avere fatto queste telefonate, lei rimase in quella console, si recò all'U.P.A. 35, andò in un'altra posizione... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, affatto, l'U.P.A. 35 non la occupai affatto, rimasi sulla mia console. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e per quale ragione? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** e beh, per spostarmi da un... una posizione a un'altra dovevo avere il cambio, di conseguenza nessuno mi diede il campo per poter occupare l'U.P.A. 35, anche perché a l'U.P.A. 35 dovevo esserci io, di conseguenza non so neanche se è stata occupata da qualche altra persona. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** l'U.P.A. 35 in quali circostanze doveva essere occupata? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** se fosse cominciata qualche esercitazione, qualche... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...esercitazione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e che lei ricordi questa esercitazione cominciò effettivamente oppure no? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non le saprei dire se è cominciata, io rimasi alla mia console, a continuare ad operare, anche perché non... non potevo vedere se trovandosi alle mie spalle l'U.P.A. 35 fosse

stata occupata da qualche altra persona. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: lei è a conoscenza del fatto che
in un periodo immediatamente successivo a quello
che lei ha descritto dello scadimento della
traccia, diciamo... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...nella mezz'ora
successiva siano state fatte delle operazioni
dalle console dei Guida Caccia per dirigere un
aereo sul punto di caduta, sul punto...
sull'ultimo punto dove vi erano state le... il
decadimento della traccia del DC9? **IMP. R.C.**
CARICO LUCIANO: non le saprei rispondere.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: cioè lei non è a
conoscenza di questo. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**
no, affatto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** poniamo
che dai dati di registrazione della Console Data
Recording risulti che furono fatte queste
operazioni dalle console di Guida Caccia, come
avrebbero potuto avere l'informazione del punto
che le ho detto prima? **AVV. DIF. NANNI:**
opposizione, Presidente c'è opposizione,
evidentemente, ovviamente questa domanda è legata
alla precedente, posta "se è a conoscenza", dopo
di che non un altro "se" ma che fu fatto e dando
anche una giustificazione del significato di

quello che risulterebbe secondo quello che ci sta dicendo il Pubblico Ministero, chiedere adesso con una domanda ipotetica, sulla cui ammissibilità naturalmente mi rimetto al vostro giudizio, chiedere adesso però se una volta che risulti quella operazione della quale il Pubblico Ministero ha già dato il significato nella domanda precedente, "che cosa è successo, che cosa si sarebbe fatto, cosa significa" al teste mi sembra assolutamente inutile, perché la risposta già ce l'ha dato il Pubblico Ministero.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: per la verità Presidente... **PRESIDENTE:** no, volevo anzitutto chiedere una... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** prego!

PRESIDENTE: come avrebbero avuto chi? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** i Guida Caccia. **PRESIDENTE:** i Guida Caccia, cioè come avrebbero potuto avere...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: in quella situazione particolare del 27 giugno, perché in linea generale ci ha risposto, come avrebbero potuto avere notizia del luogo del punto su cui dirigere i... **PRESIDENTE:** cioè da quale operatore...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: da quale operatore o anche da quale meccanismo, da quale...

PRESIDENTE: quindi in generale. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì, in generale sì. **PRESIDENTE:**
cioè in generale quando il Guida Caccia si
attiva... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.
PRESIDENTE: ...si attiva in relazione ad una
informazione che gli viene da chi? **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: sì. **PRESIDENTE:** in questo senso.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: più specificamente però
anche nella situazione di quella sera, cioè con
la organizzazione di quella sera. **PRESIDENTE:**
certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** chi può avere
dato... **PRESIDENTE:** tenuto conto della
presenza... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** della
presenza di soggetti particolari, di persone che
avevano delle funzioni particolari, di...
PRESIDENTE: va bene, allora in queste... **AVV.**
DIF. NANNI: no, Presidente, mi scusi io non ho
capito forse quello che vi siete detti, capisco
la sua correzione di tiro e cioè non mi venite a
dire con significato che gli hai già dato quello
che è stato fatto quella sera, significato che io
assolutamente non condivido quello che ci ha dato
prima il Pubblico Ministero, ce lo dica in
generale, suggerisce lei. **PRESIDENTE:** sì. **AVV.**
DIF. NANNI: il Pubblico Ministero, se ho capito
bene, ci vuole fare capire meglio, lo invita a

fare un esempio, facciamo l'esempino, cioè anziché dire la qualifica dimmi il nome della sera, a me sembra inutile questo ulteriore passaggio, sulla risposta... sulla domanda in generale evidentemente da parte mia non c'è nessuna opposizione, ma che rimanga in generale, se ritorniamo a quella sera dopo che il Pubblico Ministero si è già espresso attribuendo un significato a ciò che risulterebbe registrato, io continuo ad oppormi. **PRESIDENTE:** no, intanto io la ammetto in via generale, in generale, ecco ci dica il Guida Caccia in base a quale tipo di segnalazione e come pervenutagli si attiva? **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: beh, il Guida Caccia si attiva se viene... gli vengono date delle informazioni. **PRESIDENTE:** ecco, e queste informazioni il Guida Caccia da chi le riceve, dal sistema oppure da uno... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, sicuramente è tutta una catena, se io ho attirato l'attenzione del T.P.O. e non era mi compito eventualmente fare una determinata cosa, presumo che il T.P.O. abbia allertato chi di dovere, c'è tutta una escalation nelle cose, nella situazione, di conseguenza se il Guida Caccia è venuto a conoscenza di chi... sta

facendo delle azioni, è già a conoscenza di qualcosa che gli è pervenuto, qualche notizia già data. **PRESIDENTE:** sì, ma noi ora parliamo in generale, non se quella sera il guidaccia stesse facendo delle azioni, se... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** io non lo so. **PRESIDENTE:** appunto stiamo dicendo, perché il Guida Caccia... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **PRESIDENTE:** ...lei ci ha detto ci ha il compito di guidare intercettori sul punto diciamo fisso, un punto fisso, eccetera. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **PRESIDENTE:** quindi ovviamente il Guida Caccia riceve... viene allertato... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** allertato esatto. **PRESIDENTE:** ecco, viene spinto a fare queste sue azioni da chi in genere? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** da chi... dal... il suo diretto superiore M.C.. **PRESIDENTE:** eh, quindi il Guida Caccia riceve dal M.C. o anche da altri l'impulso per attivarsi? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** l'impulso... **PRESIDENTE:** che lei sappia. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** che io sappia l'impulso glielo può dare anche il T.P.O. stesso, cioè se c'è qualcosa, qualche anomalia, qualcosa, il Guida Caccia si allerta anche lui, cioè si allerta tutto il sistema, non... non viene

escluso nessuno. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, quindi comunque dal sistema una volta che diciamo è sullo schermo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...una volta che il radar è continuato ad andare avanti, rimane l'indicazione di questo... dei punti precedenti? Non so se sono stato chiaro, forse sono stato confuso, voglio dire, dal sistema, da quello che si vede in Sala Operativa, eh, dal video. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: una volta che è continuato ad andare avanti il radar e quindi ha continuato a girare il simbolo del raggio del radar, i punti precedenti rimangono evidenziati? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: no. Rimangono registrati che lei sappia nella registrazione invece? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dovrebbe essere così. PUBBLICO MINISTERO SALVI: dovrebbero essere registrati, sì. Senta, Sardu era presente in Sala Operativa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: chi? PUBBLICO MINISTERO SALVI: Sardu. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO SALVI: no aspetti, forse ho sbagliato io. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, Sardu Mario ho capito bene, sì quella sera era presente in Sala

Operativa. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, cosa faceva? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il T.P.O., le sue funzioni erano il T.P.O.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Va bene, grazie non ho altre domande da dare. PRESIDENTE: sì, ci sono... qualche altra domanda da parte del Pubblico Ministero? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: no, va bene, allora Parte Civile? AVV. P.C. FLICK: due domande Presidente, Avvocato Flick Parte Civile del Davanzali. PRESIDENTE: la Parte Civile? AVV. P.C. FLICK: Davanzali e "Itavia". PRESIDENTE: eh, ma non è suo teste. AVV. P.C. FLICK: "Itavia" sì, credo che sia teste di "Itavia". PRESIDENTE: "Itavia", scusi eh, che controllo un attimo. AVV. P.C. FLICK: sì. PRESIDENTE: vediamo eh, aspetti eh, sì, forse sì, sì "Itavia" sì sì, prego! AVV. P.C. FLICK: lei ci ha detto poco fa che quella sera non è stato... non è stato chiamato ad occupare la postazione U.P.A. 35. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. AVV. P.C. FLICK: in caso di esercitazione venivano coinvolte tutte le postazioni in sala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè che in senso? Mi scusi. AVV. P.C. FLICK: U.P.A. 35 ci ha detto era la postazione che permetteva di... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

principale, perché quella segue il... il reale...
il reale. AVV. P.C. FLICK: il traffico reale,
quindi non era coinvolta dall'esercitazione nel
caso in cui... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no...
AVV. P.C. FLICK: ...in cui ci fosse... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: ...nelle esercitazioni no. AVV.
P.C. FLICK: le altre postazioni erano coinvolte
tutte quante nell'esercitazione? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: dovrebbero essere coinvolte. AVV. P.C.
FLICK: quindi la sua postazione come
identificatore doveva essere coinvolta in caso di
intercettazione... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
anche. AVV. P.C. FLICK: lei ricorda che la sua
postazione è stata coinvolta dall'esercitazione?
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dal momento che ci sono
stato io no. AVV. P.C. FLICK: un'altra domanda,
ci ha parlato sorpasso prima, durante
l'interrogatorio del Pubblico Ministero, lei che
cosa... a che cosa fa riferimento quando parla di
sorpasso? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: faccio
riferimento e... che due aerei come se fossero
due macchine che stanno percorrendo una strada,
cioè al momento uno sorpassa l'altro, cioè...
AVV. P.C. FLICK: quando parla... diciamo io
quando penso a un sorpasso di due macchine

immagino due macchine di cui una va più veloce dell'altra. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: può essere sì. AVV. P.C. FLICK: c'era uno dei due aerei che era più veloce dell'altro? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e non le saprei dire adesso con esattezza quale fosse la velocità dei due. AVV. P.C. FLICK: e allora da che cosa l'è venuta questa idea del sorpasso? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma io gliel'ho detto, per me è stata una battuta stupida, così, là per là... buttata là per là, cioè nel senso, ecco, adesso uno dei due mette la freccia e sorpassa, non per altro, detta una cosa così stupidamente eventualmente. AVV. P.C. FLICK: va bene, grazie! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: prego! AVV. P.C. BENEDETTI: senta, sempre su questo argomento, se non ho capito male, Avvocato Benedetti Parte Civile, lei ha precisato che ricorda che era il DC9 che era avanti all'aereo, al Boeing diretto a Malta... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, non ho detto così. AVV. DIF. BARTOLO: dobbiamo fare delle domande... PRESIDENTE: no no... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ho detto eventualmente, che io ricordi bene, avanti c'era il Boeing 720 e dietro il DC9, che io ricordi bene, potrei anche sbagliare, sono

trascorsi un po' di anni eventualmente. AVV. P.C.
BENEDETTI: e allora le contesto e... che lei durante i due interrogatori resi il primo il 3/04/'95 alle ore 17:40, lei al Giudice Priore ha riferito, va be', fece addirittura una battuta scherzosa "rivolgendomi a Giordano, che era alla mia sinistra, <<sta a vedere che quello di dietro metto la freccia e sorpassa>>, secondo i piani di volo si trattava del DC9 <<Itavia>> diretto a Punto Raisi e del Boeing 729 <<Air Malta>> che andava a Malta, di quei due velivoli io vedevo il grezzo, dopo qualche giro di antenna il grezzo dell'aereo che precedeva è venuto ad affievolirsi, veniva cioè a mancare di intensità", il secondo è 16/05/'97 ore 16:30, lei dice: "dalla visione del piano di volo ritenni che la traccia che sorpassò, quella che poi scomparve, era quella ricollegabile alla <<Air Malta>>, la seguii per qualche minuto, erano una dietro all'altra, quella retrostante procedeva a velocità superiore, e poi notai sul P.P. due grezzi, uno seguiva l'altro a distanza ravvicinata, ciò avveniva a sud di Ponza, fu a quel punto che esclamai rivolgendomi a Giordano <<ora mette la freccia e sorpassa>>, il velivolo

che seguiva a circa dieci, undici miglia, quando notai il decadimento e la traccia del DC9 avvisai il T.P.O. Tenente Giordano e vidi il secondo grezzo che proseguiva la traiettoria", quindi...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto, adesso sì, e ricordo anche che il Guida Caccia eventualmente chiamò il Boeing 720 in frequenza per sapere eve... per avere eventualmente notizie... **AVV.**

P.C. BENEDETTI: quindi... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** adesso ricordo bene. **AVV. P.C.**

BENEDETTI: e cosa ricorda adesso, così per maggiore precisione, che... qual era l'aereo che precedeva? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** avanti c'era il DC9 e dietro il Boeing 720. **AVV. P.C.**

BENEDETTI: grazie! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

prego! **PRESIDENTE:** Avvocato Marini? **AVV. P.C.**

MARINI: Avvocato... sì. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C.**

MARINI: Avvocato Marini... nell'immediatezza della... dell'avvistamento, della perdita di qualità di questi primi interventi, nella sala che cosa accadde, ci può riferire in linea generale? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, che io

ricordi bene c'era un po' di... movimento in più del solito. **AVV. P.C. MARINI:** e in che cosa si è concretizzato questo movimento? Se può farci dei

nomi di persone che ricorda presenti, che cosa hanno fatto, che cosa ricorda, ecco. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, che io ricordo cosa abbiamo fatto gli altri non le saprei rispondere... AVV. P.C. MARINI: ma intanto chi era che... chi erano questi altri, se... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: in che senso chi erano... AVV. P.C. MARINI: chi erano, che lei ricorda di avere partecipato a questo movimento in particolare? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be', in più del solito c'era anche il Capitano, il Capitano, no so che grado avesse in quel momento il Capitano Massaro, addetto alla... per quanto riguarda la S.Y.N.A.D.E.X., altre persone non ricordo, cioè al momento non ricordo, poi presumo che siano subentrate alle persone, però... AVV. P.C. MARINI: gli appartenenti al suo turno tutti comunque... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, si allertarono tutti quanti. AVV. P.C. MARINI: si adoperarono tutti quanti. Lei sa se all'epoca esisteva un modo per ritrovare sui nastri nell'immediatezza una traccia, già registrata ovviamente, se era possibile sostanzialmente leggere i nastri in modo tale da ricostruire il percorso di una traccia nell'immediatezza. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

questo credo che fosse... possibile una cosa del genere. AVV. P.C. MARINI: lei ricorda se quella sera avvenne una cosa del genere? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non le saprei rispondere. AVV. P.C. MARINI: se fosse avvenuta avrebbe dovuto prendervi parte? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. P.C. MARINI: e chi doveva prendervi parte? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e... c'erano gli addetti ai dati... agli elaboratori dati, la sigla M.I.O.. AVV. P.C. MARINI: sigla M.I.O.... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma non... AVV. P.C. MARINI: il Master Controller Ballini... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Ballini. AVV. P.C. MARINI: ...in particolare avrebbe dovuto dare un ordine... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. P.C. MARINI: ...essere informato... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, avrebbe dovuto... AVV. P.C. MARINI: doveva prendere lui l'iniziativa o doveva essere di... poteva essere direttamente del M.I.O. l'iniziativa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, l'iniziativa del M.I.O. diretta no, doveva essere sempre autorizzato da qualcuno. AVV. P.C. MARINI: va bene, grazie, allo stato non ho altre domande. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: prego! VOCI: (sottofondo). AVV. P.C. PICCIONI: Avvocato Dario

Piccioni Parte Civile. Senta, fino a quando lei ha continuato a lavorare a Marsala al Trentacinquesimo C.R.A.M., dopo ovviamente i fatti di cui ci stiamo occupando. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: io sono stato trasferito da Marsala se non sbaglio gennaio '81. AVV. P.C.

PICCIONI: ed è stato trasferito dove? Dove...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Otranto, dopo dieci anni di Marsala però, dopo che molta gente dopo di me è andata via molto prima. AVV. P.C.

PICCIONI: ma questo trasferimento era programmato

o... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: era... sì sì, l'ho ripetuto adesso, molta gente dopo di me venuta a Marsala, è andata via molto prima, io ho fatto dieci anni a Marsala, cioè senza raccomandazioni, senza niente, papale papale. AVV. P.C. PICCIONI:

cioè, quindi che cosa vuol dire c'era una...

VOCI: (in sottofondo). AVV. P.C. PICCIONI: no, ce

lo spieghi perché... VOCI: (in sottofondo). IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: niente, io sono stato trasferito da Marsala dopo dieci anni di servizio a... nella stessa sede, mentre altre persone arrivate molto dopo... molti anni dopo di me sono state trasferite molto prima. AVV. P.C. PICCIONI:

ho capito. Senta... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

cioè eventualmente non è stato né premio, né niente. AVV. P.C. PICCIONI: ho capito. Senta, lei ha dichiarato poc'anzi che non è mai stato sentito dall'Autorità Giudiziaria quanto meno fino all'86, '88. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, esatto. AVV. P.C. PICCIONI: c'era il dubbio se quello dell'88 fosse il primo interrogatorio, ma comunque sicuramente nella immediatezza dei fatti non è mai stato sentito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. P.C. PICCIONI: senta e successivamente quando invece è stato sentito, quindi adesso parliamo degli anni dall'88 in poi, lavorava sempre ad Otranto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. P.C. PICCIONI: e il fatto che lei sia stato ripetutamente sentito dall'Autorità Giudiziaria, le ha creato problemi a livello dei colleghi, ci sono stati reazioni in qualche modo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: grazie a Dio problemi tanti. AVV. P.C. PICCIONI: eh, ce li... li illustri alla Corte come si sono manifestati, come si sono concretizzati. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh... innanzi tutto sono stato bloccato come carriera. AVV. P.C. PICCIONI: cioè, lei a partire da quel momento non ha potuto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io dal... AVV. P.C.

PICCIONI: ...progredire alla sua carriera. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto, poi sono subentrati problemi di salute. AVV. P.C.

PICCIONI: ma problemi di salute che lei ricollega a questa situazione? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

beh, certo, sono ulcera duodenale cronica, stati depressivi, stre... dovuti allo stress, perché non è tanto semplice stare qua anche oggi. AVV.

P.C. PICCIONI: beh, naturalmente. Ma questa situazione per quanto tempo si è protratta, diciamo a partire dal 1988... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: '88 al '99 e ancora oggi continua per me, eh, non è... non è cambiato niente. AVV. P.C.

PICCIONI: ma lei quando è andato in pensione?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: '99. AVV. P.C.

PICCIONI: ho capito. Non ho altre domande, grazie! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: a lei. AVV.

P.C. PARIS: Avvocato Paris di Parte Civile. VOCI:

(in sottofondo). AVV. P.C. PARIS: ecco, Maresciallo... PRESIDENTE: sì, ma per ora però

siamo in fase di esame diretto e non credo che lei abbia chiesto l'esame di questo teste, eh, penso. AVV. P.C. PARIS: d'accordo Presidente,

parlerò dopo... PRESIDENTE: quindi in fase poi di controesame, quindi ora la Difesa Bartolucci.

AVV. DIF. FORLANI: Presidente, volevamo dieci minuti di sospensione, anche per coordinarci tra di noi, per evitare anche... sovrapposizioni di domande. **PRESIDENTE:** va bene, allora sospendiamo dieci minuti, dieci minuti dieci però. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

AVV. DIF. BIAGGIANTI: Presidente se può ammettere la mia presenza... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Avvocato Biaggianti. **PRESIDENTE:** sì, ora metta l'Avvocato Biaggianti. Può richiamare Carico per favore? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** allora, prego! **AVV. DIF. NANNI:** possiamo cominciare Presidente, posso? **PRESIDENTE:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! Allora Signor Carico mi scusi, io mi riferisco a quello che lei ci ha detto poco prima della sospensione a proposito... **PRESIDENTE:** forse deve parlare... **AVV. DIF. NANNI:** prego? **PRESIDENTE:** ...un po' più forte per cortesia, perché non... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **PRESIDENTE:** non so se è questione di microfono. **AVV. DIF. NANNI:** ci provo. Dicevo, ricollegandomi a quello che ci ha detto poco prima della sospensione, a proposito del fatto che lei ha prestato servizio per una

decina di anni a Marsala, le volevo chiedere questo: quindi lei comincia come... con quale grado, cioè Aviere o fa il corso di Sottufficiali? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ho fatto il corso di Sottufficiale. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Senta, nel periodo in cui ha prestato servizio a Marsala, c'erano diciamo delle persone, amici o parenti, con cui era più in contatto? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** in che senso scusi? **AVV. DIF. NANNI:** nel senso che prestassero servizio con lei a Marsala o che frequentava più spesso a Marsala, al di là del lavoro di ufficio? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, in particolare le chiedo: lei aveva dei parenti in servizio anche presso il medesimo radar? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, affatto. **AVV. DIF. NANNI:** no. Dei parenti che lavorassero, che erano a Marsala? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** senta, oh, prima rispondendo al Pubblico Ministero ci ha anche detto che la sua funzione era quella di Identificatore delle tracce. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** però poi dicendoci la sigla in inglese I.O., la traduciamo come Ufficiale addetto alla identificazione. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo.

AVV. DIF. NANNI: ma lei non era Ufficiale. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF.
NANNI: c'era un Ufficiale che insieme a lei
svolgeva la stessa mansione? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: Ufficiali che praticassero questa
attività no, però erano... gli addetti dovevano
essere i T.P.O., i T.P.O. stessi che erano
Ufficiali... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: ...dovevano essere anche loro
I.O.. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, in
particolare ci può dire qualcuno che svolgesse le
funzioni di I.O., cioè di addetto alla
Identificazione oltre a lei o era l'unico nel
sito? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, c'era il
Sergente Maggiore Loi. AVV. DIF. NANNI: il
Sergente Maggiore Loi. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
anche lui Identificatore. AVV. DIF. NANNI:
Identificatore, e si ricorda se per caso Loi pure
era in quel turno? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì
sì. AVV. DIF. NANNI: oh, ma voi svolgevate...
quindi nello stesso turno c'era bisogno di due
Identificatori? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, che
ci alternavamo. AVV. DIF. NANNI: che agivano...
scusi? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ci alternavamo.
AVV. DIF. NANNI: ah, vi alternavate. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: e generalmente come? Ogni tre ore, il turno... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, ogni ora... AVV. DIF. NANNI: ...abbiamo detta è dodici ore. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: poi durante l'arco della nottata ci vuole... AVV. DIF. NANNI: no, mi scusi, non ho capito cosa ha detto all'inizio. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: allora, ci alternavamo ogni ora. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dalle 8:00 fino a mezzanotte, dopo mezzanotte facevamo i turni notturni. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quindi più di qualche ora. AVV. DIF. NANNI: e certo, perché si dormiva, certo. Senta, e in particolare quella sera lei ricorda se fu il primo a prestare servizio alla console di quelli del turno delle 8:00 o se invece diede il cambio a qualcuno? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, io diedi il cambio al turno smontante. AVV. DIF. NANNI: al turno smontante, quindi comincio a lavorare alla console... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cominciai a lavorare alla console... AVV. DIF. NANNI: ...alle 8:00 di sera. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. AVV. DIF. NANNI: bene, e fu regolarmente sostituito dopo un'ora da Loi? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no. AVV. DIF. NANNI: no. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no, Lei venne ugualmente, però visto quello che c'era in atto, c'era da fare ulteriori indagini... c'era una situazione in corso. AVV. DIF. NANNI: senta, il 30 maggio del 1988 lei sentito dal Procuratore della Repubblica di Marsala dice una cosa diversa, "montai alle ore 20:00 circa e dopo quasi un'ora, quasi un'ora, il collega Lei mi dette il cambio", come mai una versione così diversa? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: infatti l'ho detto adesso, cioè Lei venne, però nello stesso tempo non mi alzai dal mio posto, perché in quel caso dovevo andare ad occupare l'U.P.A. 35. AVV. DIF. NANNI: no, la cosa che disse al P.M. di Marsala era davvero diversa da questa, le leggo un'altra frase allora: "montai alle ore 20:00 circa, e dopo quasi un'ora il collega Lei mi dette il cambio; ho seguito visivamente, dopo aver proceduto alla loro identificazione sul monitor dell'I.O. il grezzo del DC9 poi precipitato e di un Boeing 720 in rotta... in rotta verso Malta" e intendo dire questo, e cioè che lei dice che viene Lei e le dà il cambio e lei segue comunque il grezzo. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: e da dove? Dalla stessa

console? AVV. DIF. NANNI: dalla stessa console.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: quindi lei adesso dice che è stato impreciso nell'88 quando ha parlato di un cambio datole da Lei dopo quasi un'ora. PUBBLICO MINISTERO SALVI: chiedo scusa, ma non ha mai detto dalla stessa console, questa è una frase che aggiunge il Difensore. AVV. DIF. NANNI: no, chiedo scusa, non ho capito il senso dell'opposizione, cioè non ho proprio sentito... PRESIDENTE: no. AVV. DIF. NANNI: ...il Pubblico Ministero, non... PRESIDENTE: dalla stessa console non l'ha detto. AVV. DIF. NANNI: è una opposizione a un qualcosa che ho detto io. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. AVV. DIF. NANNI: su questo ci siamo, poi... cioè... PRESIDENTE: ecco, l'opposizione era fondata sul fatto che lei avrebbe inserito la frase "dalla stessa console" che non era stata invece detta dal Carico. AVV. DIF. NANNI: ah, forse il Pubblico Ministero si... è riferito all'interrogatorio dell'88? PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: sì sì, era una mia interpretazione avallata... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco. AVV. DIF. NANNI: avallata Signor Pubblico Ministero, da quello che

il Signor Carico ci ha detto fino adesso, dalle 10:00 ad ora, lui ci ha detto di essere stato in quella console inamovibile, e allora io ho messo insieme quello che aveva detto nell'88 con quello che ha detto oggi, e quindi probabilmente sono stato impreciso, me ne scuso ma questo rimane e cioè che cosa intendeva dire quando nell'88 ha detto: "montai alle 20:00 e dopo circa quasi un'ora il collega Loi mi dette il cambio", "20:00 circa è dopo quasi un'ora - per essere precisi - il collega Loi mi dette il cambio". **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: che Loi venne alla console...

AVV. DIF. NANNI: sì. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

...mi diede il cambio, però nello stesso tempo io rimasi, nelle vicinanze rimasi accanto a lui, non ho detto che... ho finito il mio servizio e me ne sono andato, non l'ho detto. **AVV. DIF. NANNI:**

quindi è un'altra cosa, no? E' un'altra cosa.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be', non lo so quello che intende lei. **AVV. DIF. NANNI:** allora,

se una procedura di identificazione alle 9:10 di quel giorno è sbagliata, chi ne doveva rispondere lei o Loi? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Loi. **AVV.**

DIF. NANNI: ah! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

eventualmente. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto,

quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: però... AVV.
DIF. NANNI: quindi gliel'ha dato il cambio. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: eh? Però visto e considerato
che io non mi sono alzato dalla console, sono
rimasto alla console, la console non è occupata
da una singola persona, la console può essere
occupata da due persone anche. AVV. DIF. NANNI:
che lavorano insieme. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
anche. AVV. DIF. NANNI: prima ci ha detto che vi
alternavate. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, io
sto dicendo: la console può essere occupata anche
da due persone. AVV. DIF. BARTOLO: anche da tre?
AVV. DIF. NANNI: anche da tre? AVV. DIF. BARTOLO:
anche da quattro? AVV. DIF. NANNI: da quattro?
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be'... PRESIDENTE:
no, va be', scusi... AVV. DIF. NANNI: sono
domanda che mi sta suggerendo il collega, perché
io non sono abbastanza sveglio... PRESIDENTE: sì,
lo so però... AVV. DIF. NANNI: ...però gliele
faccio, le faccio mie. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
no no, due persone... AVV. DIF. NANNI: cioè
quante persone possono stare sulla console? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: ...possono lavorare
tranquillamente. AVV. DIF. NANNI: tre? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: due persone possono... AVV. DIF.

NANNI: due persone. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
...lavorare tranquillamente. AVV. DIF. NANNI: ho
capito. Per fare cosa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
aiutare nelle circostanze. AVV. DIF. NANNI: uhm!
Senta, il compito dell'Identificatore, non voglio
farle ripetere cose che ha già detto, però in
estrema sintesi, lei lo spiegava prima al
Pubblico Ministero, ma stiamo parlando di... non
lo so, una determinata area di responsabilità,
determinati tipi di aerei, che cosa... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: no, una determinata zona di
lavoro, di area di responsabilità. AVV. DIF.
NANNI: capire qual è... cos'è quell'oggetto che
manda quel segnale. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
certo. AVV. DIF. NANNI: quindi se due aerei
civili si scontrano è colpa vostra? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: e beh, non credo. AVV. DIF.
NANNI: ma non è colpa vostra. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: e no, affatto, non credo. AVV. DIF.
NANNI: perché voi non controllate il traffico
civile. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, noi
controlliamo il traffico civile, noi controlliamo
il traffico civile, il traffico militare, cioè...
AVV. DIF. NANNI: uhm! E perché non è
responsabilità vostra se due aerei si scontrano,

due aerei civili? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè, adesso io non so di chi è la responsabilità, ma se due aerei si accoppiano, cioè... che responsabilità abbiano noi? I livelli e tutte cose non vengono dati da... dalla difesa. AVV. DIF. NANNI: non ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non vengono dati dalla difesa, da un Centro Radar, il Centro Radar sta esclusivamente per fare l'avvistamento, centro, il controllo e riporto, cioè queste le funzione del Centro Radar. AVV. DIF. NANNI: scusi, quindi non è compito dell'Identificatore che stava a Marsala o del T.P.O. che stava accanto a lei se due aerei civili per caso per non aver mantenuto le distanze hanno un incidente. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: non è responsabilità vostra. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. NANNI: e di chi è? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: questo non glielo so dire. AVV. DIF. NANNI: va bene, va bene, no ha importanza. La responsabilità vostra allora, se non è quella di controllare il traffico civile, è quella di controllare il traffico militare, in questo senso si può distinguere, se non ho detto qualcosa di sbagliato. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, e... il

compito nostro è quello di controllare tutto, tutto quello che è mobile. AVV. DIF. NANNI: uhm! E una volta che controllate, poi cosa fate? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: una volta che è controllato ci stanno gli enti superiori che... cioè, il tutto viene anche trasmesso a Martina Franca di allora, che era un ente superiore a Otranto... e... Marsala. AVV. DIF. NANNI: quindi diciamo la combinazione tra Marsala e Martina Franca controllava tutto il traffico, anche quello civile e quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, tutto il traffico veniva riportato a un ente superiore, quindi se ci sono delle decisioni, delle cose, vengono prese da un altro ente, cioè adesso non sto... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non saprei dirle di chi fosse la responsabilità o no, cioè non... AVV. DIF. NANNI: senta, che differenza c'è tra un centro della difesa aerea... difesa aerea, come era Marsala... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...immagino, no? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: e un Centro di Controllo del traffico come quello di Ciampino, sa che a Ciampino c'era il Centro di Controllo del traffico aereo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì,

la differenza non gliela saprei dire, cioè non...

AVV. DIF. NANNI: facevate le stesse cose? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: non le saprei dire. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. Senta, allora non parliamo di attività, ma come responsabilità sa se avevate delle responsabilità... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

no, neanche. AVV. DIF. NANNI: neanche, perfetto.

Chiedo scusa un secondo. Qual è il senso, nel suo lavoro di Identificator, no? Della differenza tra una traccia friendly e una che tale non è? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: non la capisco. AVV. DIF.

NANNI: no. Allora, lei ci ha detto prima che fa... che ha fatto per anni l'Identificatore, il che vuol dire vedere un grezzo... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...e, se ho capito bene quello che lei ci ha detto, sulla base dei piani di volo capire che aereo è. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: bene. Una volta che si è capito che aereo è, lo chiamiamo, per quanto riguarda Marsala, AJ le tre cifre, lo chiamiamo da un altro sito LK, da un altro ancora Alfa... come... come comunque lo si possa chiamare, alla base però, immagino, facciate anche un'altra differenza, cioè è comunque una traccia friendly oppure è

sconosciuta, oppure è zombi, oppure è nemica, oppure e... o no? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, ci sono varie classi di identificazione, come lei stesso ha specificato, uniform tanto per dire... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...traccia sconosciuta,. Che non si sa niente di quella traccia, di conseguenza si dà una identificazione e ci si attiva su quella traccia per avere informazioni inerenti a chi potrebbe essere. AVV. DIF. NANNI: e il vostro lavoro è diverso a seconda che si agisca su una traccia friendly o su una traccia sconosciuta? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e beh, certo. AVV. DIF. NANNI: in che senso? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, sulla friendly e... di solito non si agisce quasi mai. AVV. DIF. NANNI: ah! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: già ha dato una classe di identificazione, identificata, cioè si mettono un po' da parte, nel senso se c'è un uniform, una zombi o chi per essa, cioè... si dà un'attenzione particolare al resto. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: mentre la classe friendly essendo amici... AVV. DIF. NANNI: ho capito. Si ricorda se oltre a lei e a Loi ci fosse qualcun altro quel giorno nel sito radar di

Marsala della difesa aerea a guardare la traccia friendly del DC9? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: attualmente non ricordo. AVV. DIF. NANNI: non lo ricorda? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sicuramente l'avrò ricordato in precedenza durante gli interrogatori, però attualmente dopo tanto tempo non ricordo abbastanza bene. AVV. DIF. NANNI: prima il Pubblico Ministero le chiedeva come può capitare che una traccia perda di qualità e lei ha detto o perché sta in fase di atterraggio, ho capito io, o perché la quota è troppo bassa o perché c'è un cono d'ombra, il Pubblico Ministero ha provato anche a chiederle le capacità di vedere e di operare del radar di Marsala, e su questo lei ha detto di non poter essere molto preciso insomma, ci sono altri... altri motivi le vengono in mente adesso? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be', altri motivi possono essere tanti, con il punto interrogativo, cioè come se cade qualcuno e viene... cioè motivi ce ne possono... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ce ne possono essere tanti. AVV. DIF. NANNI: un mal funzionamento del radar? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: presumo. AVV. DIF. NANNI: senta, e altri... altre persone che lavoravano a

Marsala hanno detto nel corso di questo processo che non era così infrequente che scadesse una traccia friendly, anche questo rientrava, diciamo, nella normale operatività... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: è una normale procedura. AVV.

DIF. NANNI: ...del radar. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: secondo lei quando scade una traccia è necessario, voglio dire, è automatico un allarmarsi, adoperarsi, attivarsi o rientra nel normale operare di un sito della difesa aerea che... il fatto di prendere atto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto, se è una friendly no, cioè però se ci sono delle cose che possono colpire in quel momento sì. AVV. DIF. NANNI: e cosa la colpì in quel momento tanto da farla attivare come lei ci ha detto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, l'ho già detto in precedenza, trovandosi in mezzo al Mediterraneo e... AVV. DIF. NANNI: no, guardi il Mediterraneo è abbastanza grande... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: e... mi scusi, ho sbagliato...

AVV. DIF. NANNI: sta abbastanza...IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: ho sbagliato, ho sbagliato il Tirreno. AVV. DIF. NANNI: in mezzo al Tirreno...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il Tirreno. AVV. DIF.

NANNI: ...in mezzo lì. Lei sa a che altezza era il DC9? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non... ricordo precisamente. **AVV. DIF. NANNI:** quel DC9 per andare ad atterrare a Palermo doveva chiedere qualche autorizzazione a voi? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** e a chi? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** a Punta Raisi. **AVV. DIF. NANNI:** a Punta Raisi, e non aveva nessun altro che lo controllasse durante il volo? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non le saprei dire. **AVV. DIF. NANNI:** quel DC9, è acquisito agli atti, è stato autorizzato qualche minuto prima che lei lo vedesse, a scendere fino a ottomila piedi dal Centro di Controllo di Ciampino, le risulta che il Centro di Controllo del traffico aereo governasse il volo degli aerei civili in aerovia? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non le saprei rispondere a questa domanda. **AVV. DIF. NANNI:** qualche minuto prima che lei lo vide era stato atterrato... autorizzato a scendere addirittura fino a ottomila piedi, però lei oggi... **AVV. P.C. OSNATO:** scusi Presidente ottomila metri, non piedi. **AVV. DIF. NANNI:** piedi. **AVV. P.C. OSNATO:** piedi. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** però voglio dire, se io le dico il Monte Erice

provocava degli ostacoli nella visibilità da parte del radar di Marsala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, Monte Erice è situato a Trapani.

AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Palermo si trova in un altro versante. AVV. DIF. NANNI: sì sì, io parlo del radar. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: il suo... il radar sul quale lei operava... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...no? Il radar... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...era ostacolato da qualcosa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: echi fissi, punti fissi è ovvio che ci sono, però adesso che io sappia non le saprei rispondere a questa domanda, è una domanda tecnica più che altro. AVV. DIF. NANNI: scusi? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: è una domanda tecnica più che altro, io non saprei rispondere... AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...i punti fissi... AVV. DIF. NANNI: perfetto. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...Monte Pellegrino lo so, Monte Erice lo so, però e... AVV. DIF. NANNI: perfetto. E lei ci ha detto prima che semmai sarebbe stata responsabilità del T.P.O.... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...quello di

giudicare se era anomalo, se non era anomalo, eccetera. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: va bene. A proposito di T.P.O. lei ci ha già detto che Sardu era presente quella sera. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ci ha anche detto che, così come accadeva tra lei e Loi, anche Sardu e Giordano si alternavano, non lavoravano insieme. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ricorda di aver visto Sardu prendere posizione sulla console del T.P.O.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non lo ricordo. AVV. DIF. NANNI: allora torniamo a quella traccia che perde di qualità, lei svolge delle azioni personalmente, ci ha detto prima che ha telefonato, vorrei chiedere se ho capito bene, lei personalmente... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...alla torre di Palermo e a Fiumicino. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: e il motivo ci ha detto era per capire l'atterraggio... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e il decollo. AVV. DIF. NANNI: ...e la partenza. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: cosa le risposero? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Punta Raisi mi rispose che lo aspettavano da un momento all'altro. AVV. DIF. NANNI: e Fiumicino?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e da Fiumicino fosse decollato regolarmente. AVV. DIF. NANNI: da Fiumicino. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: da Fiumicino, Ciampino, adesso non... AVV. DIF. NANNI: comunque era partito da Roma. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Roma città, Roma, Fiumicino, Roma Ciampino dove... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, io le ho chiesto questo: quali sono le azioni che lei ha svolto personalmente quella sera. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e io gliele ho dette, ho... AVV. DIF. NANNI: ha chiamato il punto di arrivo e il punto di partenza... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...da quello che ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: e le ho chiesto se si ricorda le risposte, mi ha detto che all'arrivo a Palermo lo aspettavano... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: lo aspettavano. AVV. DIF. NANNI: ...da lì a qualche momento e le ho chiesto alla partenza le avevano detto che era partito in orario. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: lei ne è proprio sicuro? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: non si sbaglia per caso con un'altra circostanza? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF. NANNI: perché questo DC9

purtroppo partì da Bologna. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: sì, va be', con due ore di ritardo
eventualmente... AVV. DIF. NANNI: scusi? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: con due ore di ritardo
anche, lo sappiamo tutti, cioè... AVV. DIF.
NANNI: non capisco il rilievo, lei ci ha detto
che la risposta fu: "è partito", la risposta di
Fiumicino fu: "è partito in orario". IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: eh, però non mi ha detto
Fiumicino, Ciampino o Roma se è partito da lì, è
partito regolarmente, non le ho detto io è
partito da Fiumicino. AVV. DIF. NANNI: allora
scusi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: prego! AVV.
DIF. NANNI: ...allora ho capito male io, io avevo
capito che lei mi dicesse che la risposta fu nel
senso che l'aereo era partito in orario. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: la risposta che mi è stata
data... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: ...da Punta Raisi, che io ricordi
bene... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: ...fu: "lo aspettiamo da un momento
all'altro", da Ciampino o chi per lui mi rispose:
"sì, è partito regolarmente, però Ciampino o chi
per lui sempre, non mi ha riferito è partito da
Canicattì, da Roma o da... chissà dove. AVV. DIF.

NANNI: ho capito, quindi non era in ritardo secondo le notizie che lei... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: secondo le notizie attinte no. AVV. DIF.

NANNI: lei seppe che intorno alle nove e un quarto, 19:14 fu il controllo di Ciampino a chiamare Marsala, è un dato anche questo acquisito al processo come certo, per chiedere notizie di questo aereo? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: non sono state chieste a me direttamente sicuramente. AVV. DIF. NANNI: lo seppe all'epoca

che qualcuno in sala ebbe questa notizia da... questa richiesta di notizie da Ciampino? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: beh, nel tempo si è saputo.

AVV. DIF. NANNI: scusi? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

nel tempo si è saputo. AVV. DIF. NANNI: io chiedo se lo seppe in quelle circostanze, quella sera è arrivata la notizia... la richiesta da Roma, "vogliono sapere da noi se abbiamo visto l'aereo, che fine ha fatto". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io

non le so rispondere a questa domanda, a me direttamente non è stata fatta. AVV. DIF. NANNI:

poi mi dice però che dopo l'ha saputo? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: e beh, certo, che io ricordi bene si è saputo quello che è successo anche. AVV.

DIF. NANNI: e... io le chiedo scusa ma ho bisogno

di essere... di cercare, per carità, per quello che lei può ricordare, di essere più precisi allora sulla prima domanda che le ho fatto rispetto a questa circostanza, e cioè lei non è in grado di ricordare esattamente chi chiamò per sapere della partenza? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: chi chiamai io della partenza del DC9? AVV. DIF. NANNI: del DC9. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: direttamente chi chiamai? AVV. DIF. NANNI: sì, intendo dire, non ho detto forse direttamente o se l'ho detto mi sono sbagliato, ma io intendo dire esattamente chi chiamò, perché lei ci ha parlato di Roma, Fiumicino, Ciampino, non lo so, comunque non Bologna che era il luogo dal quale l'aereo partì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ecco, allora le chiedo: adesso... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...è in grado di precisare meglio, cioè cosa chiamò la Torre di Controllo dell'Aeroporto di Fiumicino? La Torre di Controllo dell'Aeroporto di Ciampino, un altro ente? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io chiamai sia Punta Raisi che Roma, Fiumicino, se non sbaglio, se non ricordo bene, cioè... AVV. DIF. NANNI: ma intende come Torre di Controllo? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: e adesso non so se mi ha risposto la Torre di Controllo che... cioè non ricordo bene quale fosse la postazione esatta, giusta. AVV.

DIF. NANNI: però avevate un collegamento diretto o dovevate... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo.

AVV. DIF. NANNI: e chiedo scusa, quando si intende diritto, questa è una mia ignoranza...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: una linea diretta. AVV.

DIF. NANNI: ...bastava schiacciare un bottone o bisognava fare un numero? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no, bastava schiacciare un bottone. AVV.

DIF. NANNI: prima ci ha detto che la S.Y.N.A.D.E.X., c'era un ordine di servizio per la S.Y.N.A.D.E.X. di quella sera, vero? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: generalmente gli ordini di servizio per la S.Y.N.A.D.E.X. arrivavano... adesso comincia, cioè era contestuale all'inizio o arrivava un'ora prima, due ore prima, un giorno prima? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no, erano programmate nel tempo, quindi... AVV. DIF. NANNI: c'era una certa

programmazione insomma. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: quindi lei lo sapeva che quella sera ci sarebbe stata la S.Y.N.A.D.E.X..

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, lo sapevano quasi

tutti. AVV. DIF. NANNI: la S.Y.N.A.D.E.X. poteva essere di vari tipi? Intendo dire di sito, che coinvolgeva più siti, che coinvolgeva tutta Italia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se ricordo bene sì. AVV. DIF. NANNI: il sito di Marsala operava in piena autonomia o era strettamente collegato ad altri siti? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, era collegata in altri siti anche. AVV. DIF. NANNI: sì, le ho detto strettamente non a caso, nel senso che era per caso asservito a qualcun altro sito Marsala o poteva operare da solo? Asservito, intendo dire... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, poteva operare da solo. AVV. DIF. NANNI: aveva dei siti asserviti a Marsala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, Siracusa. AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sigla Campo, sarebbe. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: poi non ricordo altri, altri siti non... AVV. DIF. NANNI: quando è in svolgimento una S.Y.N.A.D.E.X., da quello che lei ci ha detto prima credo di capire che comunque il controllo non si ferma. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. NANNI: cioè si procede... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...con una procedura manuale, ecco, insomma. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: certo sì. AVV. DIF. NANNI: non più automatico. Senta, e queste tracce che eventualmente... allora no, faccio un passo indietro, una volta identificate e rilevate le tracce, cosa fa il sito della difesa aerea, chiedo scusa ho abbandonato un argomento per arrivarci con una cognizione diretta del teste.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non l'ho capito bene.

AVV. DIF. NANNI: le sto parlando delle funzioni del vostro sito radar di Marsala, no? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: voi controllate il traffico, gli dato un nome... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...poi lo archiviate? Se c'è un aereo per esempio nemico... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e beh, no.

AVV. DIF. NANNI: ...allertate qualcuno? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: e beh, certo. AVV. DIF. NANNI: chi? Agisce in autonomia Marsala? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no, è sempre sotto Martina Franca. AVV. DIF. NANNI: Martina Franca. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: e ci sono.. un collegamento diretto con Martina Franca? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV.

DIF. NANNI: uhm! Voglio dire per decidere poi se quel traffico che avete visto è così

significativo e così importante, merita un'attivazione, lo fate in autonomia o mandate a Marsala e Marsala può valutare meglio? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: e... Martina Franca. AVV. DIF.

NANNI: le chiedo scusa, Martina Franca. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: questa seconda... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, sempre Martina Franca dipendeva... AVV. DIF. NANNI: ecco, quindi voglio dire, se durante una S.Y.N.A.D.E.X., ritorno a dove eravamo prima...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, ci voleva sempre l'autorizzazione di Martina Franca. AVV. DIF.

NANNI: no no... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ah!

AVV. DIF. NANNI: ...ci voleva l'autorizzazione di Martina Franca per fare la S.Y.N.A.D.E.X.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: benissimo. Ma voglio dire se poi operando il manuale durante la S.Y.N.A.D.E.X. mentre altri colleghi stanno svolgendo l'esercitazione, c'è sempre chi sta vedendo il traffico reale. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: principalmente quello. AVV. DIF. NANNI: ecco appunto. E se in quella circostanza si individua una traccia sconosciuta, significativa insomma, chi avvisa Marsala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè mi sta dicendo se

durante una esercitazione una S.Y.N.A.D.E.X.
c'è... cioè non l'ho capita bene. AVV. DIF.

NANNI: allora, abbiamo detto che i siti della
Difesa Aerea sono tutti più o meno collegati tra
loro... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF.

NANNI: ...ce ne sono alcuni addirittura, di cui
uno è asservito all'altro e comunque tutti fanno
riferimento ad un centro superiore che nel
vostro caso era Martina Franca. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: Martina Franca. AVV. DIF. NANNI:
controllando il traffico può nascere l'esigenza
di capire se bisogna attivarsi oppure no e le ho
chiesto: "lo decide in autonomia il sito?", "no,
riporta a Martina Franca". IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: esatto. AVV. DIF. NANNI: bene,
nell'ipotesi in cui questa esigenza nasca, mentre
il sito non opera in automatico, ma in manuale,
perché le macchine automatiche stanno facendo la
S.Y.N.A.D.E.X.... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...questo avviso "abbiamo
trovato un aereo che non capiamo chi è", a chi lo
date? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sempre a Martina
Franca. AVV. DIF. NANNI: sempre a Martina Franca.

Cosa vuole dire che un sito è asservito
all'altro? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: forse che

non... non ha l'operatività o l'importanza, ci stanno varie importanze anche nel sito stesso, cioè non lo so. AVV. DIF. NANNI: quindi è meno importante? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: meno importante, diciamo sì. AVV. DIF. NANNI: Siracusa che era asservito a Marsala era in grado di operare, di supervisionare, di essere responsabile di quel controllo della difesa aerea, del traffico aereo, se Marsala stava facendo la S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non ricordo questo. AVV. DIF. NANNI: non lo ricorda. Sa Siracusa a chi trasmetteva le proprie tracce significative? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se ricordo bene trasmetteva a noi e noi le mandavamo... le inoltravamo. AVV. DIF. NANNI: anche durante una S.Y.N.A.D.E.X. per esempio in cui voi operavate soltanto manualmente? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non le saprei dire. AVV. DIF. NANNI: non ne ha il ricordo. Senta, lei ci ha detto anche prima descrivendoci l'attività, le mansioni di un... di registratore, che poi, se ho capito bene, azionando un meccanismo sullo schermo, quello che è il segno, che riporta, che significa la presenza di un aereo riporta dei dati ulteriori e li ha elencati con precisione un

paio di volte il numero traccia Nato, la rotta, la velocità, la quota, gli F.F. SIF. e la forza... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

grossolanamente. AVV. DIF. NANNI: più o meno.

Senta, quella sera fu la prima volta che lei vide due tracce abbastanza ravvicinate? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no. Però era un momento, lo avevo già premesso, era un momento che... di calma, di

cosa... e mi colpì... AVV. DIF. NANNI: quindi la situazione era tranquilla quella sera. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: e lei lo ha

detto più volte, uno scherzo, una battuta si permette di farla, ho capito, notò se quelle

tracce così vicine rappresentavano un pericolo per le persone che erano sopra a quegli aerei, e

il fatto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh,

d'altra parte vedendole vicino sul monitor non è tanto vicina la distanza tra loro. AVV. DIF.

NANNI: ma se lei le avesse giudicate vicine, spettava a lei avvisare gli aerei "oh,

allontanatevi, magari non vi siete visti!?" IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. NANNI: a...

comunque a qualcuno del sito di Marsala? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: che io sappia no. AVV. DIF.

NANNI: no. Non fece caso a che altezza erano i

due aerei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto, non ricordo bene, magari al momento l'avrò vista però, non... AVV. DIF. NANNI: quindi se capisco bene non è la vicinanza che le suscita qualche interesse particolare. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, era... una cosa al momento e basta, non... del momento, cioè mi colpì questi due aerei che... appunto, dato il momento di calma che c'era... AVV. DIF. NANNI: scusi, questo è un fatto importante, mi scusi se ci torno sopra, mi scuserà anche la Corte, che conosce l'Ordinanza del rinvio a giudizio e quindi sa che è importante. Il fatto che fossero vicini, le ho chiesto prima, le è sembrata una cosa strana, l'ha colpita? La sua risposta è stata negativa, ho capito bene? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: cioè, l'interesse non è che nasceva da quello che vedeva, ma dal fatto che non aveva nient'altro da fare? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. AVV. DIF. NANNI: ho capito bene? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè, nient'altro da fare, era un momento che... AVV. DIF. NANNI: era un momento tranquillo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: tranquillo. AVV. DIF. NANNI: lei così si è espresso. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF.

NANNI: poche altre domande. All'inizio del suo esame rispondendo al Pubblico Ministero ha detto di essere stato sentito per la prima volta non nel 1988 a Marsala come diceva il Pubblico Ministero, ma addirittura prima dal Giudice Borsellino. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non ricordo bene se forse glielo avevo specificato '88 o '86, la prima volta fu a Marsala con Borsellino o... chi per lui, cioè una cosa del genere. **AVV. DIF.**

NANNI: ah, cioè lei non ricorda la data ma...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, grossolanamente nell'86, '88, cioè... **AVV. DIF. NANNI:** va bene,

va bene, mi scusi non ero stato attento io. Lei dopo essere stato trasferito ad Otranto, nell'81 è avvenuto questo... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...quali mansioni ha svolto?

A Otranto sempre presso il centro... **PRESIDENTE:**

nel '91. **AVV. DIF. NANNI:** scusi? **PRESIDENTE:** nel

'91. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no no, '81. **AVV.**

DIF. NANNI: '81. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** '81.

PRESIDENTE: a Otranto. **AVV. DIF. NANNI:** sette mesi dopo. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** io sono...

sono andato ad Otranto, trasferito nell'81.

PRESIDENTE: non ha detto che è stato dieci anni,

scusi allora... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, da dieci

anni dal '71, dal '71 che... PRESIDENTE: ah, ho capito. Quindi... AVV. DIF. NANNI: era una lamentazione per dire... PRESIDENTE: va bene... AVV. DIF. NANNI: ...gli altri pugliesi sono stati trasferiti prima e lui ha dovuto aspettare... PRESIDENTE: va be', no io pensavo che dopo l'80 fosse rimasto... siccome c'era tutto un discorso di eventuale... AVV. DIF. NANNI: nasce dopo. PRESIDENTE: sì, va bene, ho capito. AVV. DIF. NANNI: prego! PRESIDENTE: non avevo capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be', a Otranto il sito è alquanto differente, era un vecchio sito inizialmente, poi Otranto è diventato uno... una delle basi più importanti d'Europa, io sono stato anche qualificato come poche persone, ho fatto il corso di controllore, il corso di inglese, lavoravo con gli americani. AVV. DIF. NANNI: questo quando, subito dopo, nell'81? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quando è cambiato... no, nel tempo. AVV. DIF. NANNI: e può datarci più o meno il cambio, l'aggiornamento del sito di Otranto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: l'aggiornamento... sarà stato nel... no, date precise non le saprei dire, ecco. AVV. DIF. NANNI: va bene. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: inizialmente era un ente piccolo

Otranto. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: però data la posizione strategica del sito nel tempo è diventato quello che è attualmente. AVV. DIF. NANNI: e quindi lei ci stava dicendo a proposito della sua carriera si è specializzato, ha lavorato con gli americani, in che senso? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io lavoravo con gli A.W.A.C.S.. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! Ed è un compito di... chiedo scusa, di prestigio, insomma... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, può essere sì. AVV. DIF. NANNI: questo degli A.W.A.C.S.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: e in che periodo ha cominciato a lavorare con A.W.A.C.S.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il periodo preciso non lo so, però negli ultimi anni ho sempre lavorato con queste mansioni, con dei corsi di specializzazione. AVV. DIF. NANNI: cioè, a partire da un certo punto della sua carriera fino al pensionamento... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...nel '99 lei ha avuto questo tipo di compiti? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: come ultimi anni di carriera sì, ho avuto queste mansioni. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ma scusi, questo tipo di attività è diversa da quella che si svolge in un sito della

difesa aerea, no, immagino, come conoscenze, come competenze... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, è un po' a parte. AVV. DIF. NANNI: un po' a parte. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma lei quando faceva il... l'Assistente Identificatore, insomma, l'I.O. presso Marsala, rientrava nei suoi compiti anche quello di interpretare una Data Redation, una registrazione dei dati delle azioni della console o dei dati radar registrati? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, però è... uno lo faceva anche per un bagaglio personale, cioè non si faceva una cosa e basta. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ecco... AVV. DIF. NANNI: quindi lei ad un certo punto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...si poteva far... fare di tutto. AVV. DIF. NANNI: si è potuto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: un'infarinatura generale. AVV. DIF. NANNI: benissimo. Senta Signor Carico, io in conclusione devo farle di nuovo una domanda che già le ho fatto prima, se è proprio certo che quelle attività di telefonate a Palermo, Fiumicino, lei le ha svolte quella sera o in un altro momento considerato che abbiamo invece degli altri dati del processo che ci dicono che fu il controllo di

Ciampino ad allertare Marsala e a chiedere che cosa sapesse dell'aereo. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: che io ricordi bene, come è stato fatto anche nelle dichiarazioni precedenti, le telefonate le ho fatte. AVV. DIF. NANNI: uhm! Le

risulta che queste telefonate ebbero un qualche esito? Cioè, intendo dire, "chiamo Palermo, lo stiamo aspettando", chiama... non so chi, forse la torre di controllo di Fiumicino le dice che è partito in orario e... e poi? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: beh, e poi non è finita là. AVV. DIF.

NANNI: cioè? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e poi si è... si è continuati. AVV. DIF. NANNI: sì, ma

dico, che cosa accade, voglio dire, accadono questo tipo di contatti... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: beh, certo, uno si prodiga nel fare del suo meglio. AVV. DIF. NANNI: si alzò in volo

qualche aereo della difesa quella sera? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: non le saprei rispondere. AVV.

DIF. NANNI: voi non lo vedeste sul radar? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: non ricordo. AVV. DIF.

NANNI: qualcuno le ha mai detto di cosa dovesse rispondere l'Autorità Giudiziaria a proposito di quei fatti? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no,

affatto. AVV. DIF. NANNI: scusi? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF. NANNI: magari meno esplicitamente fatto intendere... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF. NANNI: qualcuno le ha detto cosa doveva tacere? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF.

NANNI: la ringrazio non ho altre domande.

PRESIDENTE: poi Difesa? VOCI: (in sottofondo).

PRESIDENTE: è acceso il microfono? AVV. DIF.

FORLANI: oltre alla traccia del DC9 e al Boeing diretto verso Malta, quella sera ha potuto notare se c'era altro traffico, se c'erano altre... altre tracce? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: altro traffico sicuramente, il traffico è a centinaia, migliaia, di conseguenza... AVV. DIF. FORLANI: altre presenze in quell'area in cui ha visto le tracce del... del DC9? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non le saprei rispondere a me colpì solo e... esplicitamente quello che scendeva nell'Ambra 13?

AVV. DIF. FORLANI: e la presenza di plots che comunque le ponessero qualche interrogativo? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF.

FORLANI: non ricorda oppure esclude... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no no no, non ricordo, non...

AVV. DIF. FORLANI: perché io le vorrei ricordare quello che lei ha dichiarato il 3 giugno dell'89,

lei ha detto espressamente che dall'osservazione diretta dal traffico reale sul mio monitor fino al momento in cui le tracce del DC9 scaddero di qualità non rilevai altre presenze oltre al DC9 stesso e al Boeing 720 di cui ho parlato. Non rilevai neanche la presenza di plots che mi ponessero interrogativi sulla loro identificazione. Questo lo conferma? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. FORLANI: quindi non c'era una situazione, diciamo, che ponesse un... che destasse allarme? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: da parte mia no. AVV. DIF. FORLANI: quindi l'unica situazione che lei ha rilevato quella sera è che ad un certo punto il DC... la traccia del DC9 ebbe uno scadimento? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: esatto. AVV. DIF. FORLANI: quindi soltanto questo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

soltanto quello. AVV. DIF. FORLANI: va bene, grazie! Per il momento non ho domande. AVV. DIF.

BARTOLO: buongiorno! Avvocato Bartolo, Difensore del Generale Tascio. Signor Carico, lei ha mai ricevuto minacce dai suoi colleghi? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: perché ha detto prima che a seguito del comportamento tenuto dai suoi colleghi lei ha addirittura

contratto queste gravi forme di fobia? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: come scusi? Non l'ho capita, mi scusi, può ripetere? AVV. DIF. BARTOLO: ha capito benissimo Signor Carico. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no, affatto. PRESIDENTE: no, però scusi eh... AVV. DIF. BARTOLO: lei prima... VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: no no no, non... AVV.

DIF. APPELLA: le sta chiedendo di ripetere la domanda... PRESIDENTE: Avvocato... AVV. DIF.

APPELLA: ...eventualmente. PRESIDENTE: ...un momento scusi, non mi sembra di ricordare... AVV.

DIF. BARTOLO: Presidente, a me essere preso per il naso da un teste non piace. PRESIDENTE: no no, non mi sembra... AVV. DIF. APPELLA: e allora leggiamo... PRESIDENTE: ...di ricordare... AVV.

DIF. APPELLA: ...leggiamo la registrazione, così... PRESIDENTE: non mi sembra di ricordare... AVV. DIF. BARTOLO: benissimo!

PRESIDENTE: Avvocato Bartolo... AVV. DIF.

BARTOLO: lui prima... PRESIDENTE: ...non mi sembra di ricordare che abbia detto che a seguito del comportamento... AVV. DIF. BARTOLO: ...delle persone che lavoravano con lui... PRESIDENTE: Avvocato Bartolo! Quando parla il Presidente...

AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa... PRESIDENTE:

...per cortesia... AVV. DIF. BARTOLO: ...Lei ha ragione. PRESIDENTE: ...parla il Presidente e non... AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa!

PRESIDENTE: ecco, non mi sembra, sto facendo osservare che non mi sembra di ricordare che lui abbia in precedenza detto che a seguito del comportamento dei suoi colleghi abbia contratto l'ulcera, questo voglio dire, ecco. Quindi è la premessa da cui lei è partito che mi ha indotto ad intervenire, questo. Ha detto sì, che ha sofferto di ulcera e io... AVV. DIF. BARTOLO: ha detto che... PRESIDENTE: ...e onestamente devo dire, che io avevo capito in relazione alla situazione, ma non ha detto a seguito del comportamento dei miei colleghi. AVV. DIF. BARTOLO: Benissimo, allora Presidente, abbiamo capito la stessa cosa... PRESIDENTE: sì, però... AVV. DIF. BARTOLO: ...volevo una conferma. PRESIDENTE: ecco, prima... AVV. DIF. BARTOLO: ...lei ha contratto l'ulcera, ha avuto dei problemi di carattere psicologico o psichiatrico, potremmo addirittura dire trattandosi di fobie e via dicendo, per il comportamento tenuto dai suoi colleghi nei suoi confronti? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: allora, le mie... le mie sofferenze,

ulcera duodenale, stato depressivo e ansioso dovute a tutto questo che mi è successo eventualmente, non l'ho contribuito affatto ai miei colleghi, eventualmente al sistema, non ai miei colleghi diretti. **AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo quindi dire che i suoi colleghi non l'hanno mai minacciata? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** i miei colleghi diretti non mi hanno mai minacciato, colleghi, se stiamo parlando di colleghi eventualmente. **AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo... fermiamoci ai colleghi per ora. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo quindi dire che i suoi colleghi le hanno... non le hanno mai detto di non dire la verità sulla sera del 27 giugno 1980? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** cioè, io ho agito sempre di mia coscienza, di conseguenza quello che ho sempre detto, l'ho detto perché mi sentivo di dire quello che ho sempre detto. **AVV. DIF. BARTOLO:** la invito a rispondere... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** mi dica. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...alle mie domande. Io le ho chiesto: possiamo dire che i suoi colleghi non le hanno mai detto di non dire la verità su quanto accaduto a Marsala la sera del 27 giugno... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non mi è

stato... AVV. DIF. BARTOLO: ...1980. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: ...non mi è stato mai detto, non
mi è stato mai detto. AVV. DIF. BARTOLO: grazie!
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: prego! AVV. DIF.
BARTOLO: quando viene ascoltato lei per la prima
volta, ha detto viene ascoltato dal Dottor
Borsellino. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: presumo che
fosse stato lui, presumo... AVV. DIF. BARTOLO:
senta, ma il Dottor Borsellino non è un
Magistrato qualsiasi, lei è stato coinvolto in
altre vicende giudiziarie? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF. BARTOLO: lei è
stato ascoltato da un Magistrato soltanto in
relazione che all'indagine su Ustica. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: Ustica, esatto. AVV. DIF.
BARTOLO: e lei ricorda che una prima volta in
vita sua lei viene ascoltato dal Dottor
Borsellino innanzi al quale noi non possiamo che
alzarci tutti in piedi ma non posso pensare che
lei stia confondendo il Dottor Borsellino con un
qualsiasi Avvocato, un qualsiasi Magistrato. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: io presumo che fosse stato
lui, adesso lui o chi per lui... AVV. DIF.
BARTOLO: lei incontrò personalmente... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: chi? AVV. DIF. BARTOLO: ...il

Dottor Borsellino? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma non lo so se fosse stato lui o se è stato detto che fosse il Giudice Borsellino, cioè adesso non le posso dire con certezza, sì è stato il Dottore... il Giudice Borsellino. Io sono stato ascoltato da un Giudice che poi non fosse stato Borsellino o fosse... AVV. DIF. BARTOLO: beh, ma è quella persona che poi ha drammaticamente rivisto in molte foto apparse sui giornali quando ci fu l'attentato nel quale perse la vita quel Magistrato. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: presumo che fosse stato lui, adesso non lo ricordo bene. AVV. DIF. BARTOLO: beh, ma in una circostanza del genere non ci può dire presumo, lei è stato ascoltato... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: adesso non ricor... AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se è stato ascoltato o no dal Dottor Borsellino in relazione all'incidente avvenuto al DC9? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io sono stato ascoltato la prima volta a Marsala, però adesso darle con certezza se sia lui o non lui mi sta facendo venire anche il dubbio, cioè a questo punto... AVV. DIF. BARTOLO: non lo ricorda? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: possiamo dire che lei è stato ascoltato una prima volta nel 1988? Almeno, in

base agli atti che noi abbiamo a disposizione questi elementi, siamo in grado di utilizzare.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF.

BARTOLO: ai nostri atti risulta che lei viene ascoltato per la prima volta il 30 maggio 1988. Lei lo ricorda? Ricorda se in quel primo interrogatorio lei fu ascoltato quale indagato oppure soltanto in qualità di testimone? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO:

ricorda se nel corso di quell'interrogatorio lei era solo oppure aveva a fianco a se il suo Avvocato? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF.

BARTOLO: scusi, non ricorda o... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no... AVV. DIF. BARTOLO: non c'era...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...no no, non ho...

AVV. DIF. BARTOLO:... il suo Avvocato... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: non avevo... AVV. DIF.

BARTOLO: ...era solo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

...non avevo il mio Avvocato. AVV. DIF. BARTOLO:

ricorda che non aveva il suo Avvocato. Senta, sulla base dei nostri docu... in base ai documenti che noi abbiamo, quell'interrogatorio lei lo avrebbe reso dinanzi al Dottor Salvo, le dice nulla questo nome? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

no no, lo conosco, lo conosco, ne ho parlato sì.

AVV. DIF. BARTOLO: lo conosce, scusi... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: lo conosco, cioè... cioè inerente
a questo, cioè non personalmente, affatto. AVV.
DIF. BARTOLO: no no no, non volevo insinuare
nulla, si figuri se siamo così sciocchi. No, le
stavo chiedendo: lo conosce nel senso che era
all'epoca il Procuratore di Marsala, Procuratore
della Repubblica di Marsala? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: non le saprei rispondere, guardi. AVV.
DIF. BARTOLO: mi scusi, se il nome le dice
qualcosa... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e il nome
certo, l'ho sentito anche nel tempo. AVV. DIF.
BARTOLO: ecco, e allora ci dica pure chi è, cosa
le dice questo nome. Ma l'ho sentito anche
tempo... AVV. DIF. BARTOLO: non può dirci... IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: Salvi l'ho sentito anche nel
tempo. AVV. DIF. BARTOLO: Salvo. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: Salvo, Salvi o chi per lui. VOCI: (in
sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: abbiamo
svelato... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.
BARTOLO: Salvo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non le
saprei rispondere. AVV. DIF. BARTOLO: non le dice
nulla questo nome. Senta, lei ricorda se nel
corso di quel primo interrogatorio lei ricostruì
esattamente quanto accadde la sera del 27 giugno?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: credo di aver dichiarato sempre la stessa cosa. AVV. DIF. BARTOLO: lasci stare il crede di aver dichiarato, io le... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ho dichiarato sempre la stessa cosa. AVV. DIF. BARTOLO: questo lo verificheremo dopo noi. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: appunto. AVV. DIF. BARTOLO: le sto chiedendo un'altra cosa. Lei riferì tutto quanto aveva fatto la sera del 27 giugno? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: la sera del 27 giugno... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...sin dal primo interrogatorio? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ah! Io le contesto che lei nel corso di quell'interrogatorio tanto per iniziare, non parlò in alcun modo delle telefonate da lei fatte. E se la Corte me lo consente, diamo per letto tutto l'interrogatorio al solo fine di sollecitare la memoria del teste, oppure se la Corte lo ritiene io lo posso leggere. PRESIDENTE: no no, ce l'abbiamo davanti l'interrogatorio. VOCI:(in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: le sto dicendo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: mi dica. AVV. DIF. BARTOLO: ...che nel corso di quell'interrogatorio lei non parlò delle

telefonate fatte a Punta Raisi e a Roma. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: non ricordo quello che è stato detto. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, nel 1988 erano passati solo otto anni dalla sera dell'incidente. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, ma dall'88 a oggi ne sono passati altri tredici.

AVV. DIF. BARTOLO: perfetto! Quello che vorrei capire... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...come mai la sua memoria funziona a ritroso, cioè lei nell'88 non dice di aver fatto delle telefonate, nell'89 non lo dice, poi man mano che andiamo avanti ricorda tutta una serie di particolari, ma ci arriveremo progressivamente, fermiamoci all'88 e alle telefonate. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: perché lei non riferì subito che aveva fatto queste telefonate per verificare cosa stava succedendo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non le saprei rispondere. AVV. DIF. BARTOLO: no mi sa rispondere. Senta, e poi lei viene riascoltato il 3/06 del 1989 dal Dottore Bucarelli. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: lo ricorda? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: nel corso di questi interrogatori lei parlò anche di una telefonata... di una

trasmissione televisiva? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: io le contesto che lei nel corso del primo interrogatorio, il 30/5, ascoltò la telefonata pervenuta a "Telefono Giallo" che se non sbaglio è una trasmissione televisiva, giusto? Allora le leggo tutto l'interrogatorio così vediamo di... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...sollecitare la sua memoria. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: "la sera del 27/6/'80, prestavo servizio presso la Sala Operativa Trentacinquesimo, stavo operando all'I.O., ossia al servizio di identificazione dei veicoli, sia civili che militari, montai alle 20:00 circa, dopo quasi un'ora, il collega Loi mi dette il cambio". Ma su questo cambio o non cambio abbiamo già parlato. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: chiarito. AVV. DIF. BARTOLO: ci siamo già soffermati. Poi lei continua: "ho seguito visivamente dopo aver proceduto alla loro identificazione sul monitor dell'I.O. il grezzo del DC9 poi precipitato e di un Boeing 720 in rotta verso Malta. Quando dico grezzo intendo riferirmi all'impulso ottico trasmesso dal radar e visualizzato sui monitor. Ad un certo punto la

traccia scomparve dal video, sicché comunicai la circostanza al Tenente Giordano che sedeva di fianco e agli altri miei superiori, cercammo - lei dice peraltro nel corso del suo primo interrogatorio - di contattare in frequenza radio l'aereo subito". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e l'ho detto anche prima, è stato chiamato... AVV. DIF. BARTOLO: subito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...è stato chiamato in frequenza anche il Boeing 720 diretto a Malta. AVV. DIF. BARTOLO: subito. Quindi parliamo delle 19:01, 19:02... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, ma le cose non vengono... AVV. DIF. BARTOLO: ...lei vede scomparire la traccia? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e va be', non è certo mal curanza mia, si è messo in moto una certa... un certo meccanismo. AVV. DIF. BARTOLO: "cercammo inutilmente di contattare in frequenza radio l'aereo", con che sistema contattavate gli aerei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io non direttamente, tramite frequenza. AVV. DIF. BARTOLO: tramite frequenze e c'erano quindi delle conversazioni che venivano registrate? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: anche. AVV. DIF. BARTOLO: anche cosa vuol dire, che era possibile conversare degli aerei attraverso dei sistemi di

comunicazione delle... che... IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no no no. AVV. DIF. BARTOLO: non
prevedevano un sistema di registrazione? Cioè,
lei poteva alzare la sua cornetta e parlare con
il signore... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no,
assolutissimamente... AVV. DIF. BARTOLO: ...che
stava alla guida del Boeing 720? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: non ho mai detto che io ho chiamato il
Boeing 720, è stato chiamato dal... da chi di
dovere. AVV. DIF. BARTOLO: vide lei qualcuno
chiamare e chi? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io non
ho visto nessuno chiamare, eventualmente se è
stato fatto, è stato fatto dal Tenente Muti. AVV.
DIF. BARTOLO: quindi lei non vide nessuno
chiamare l'aereo, pensa, ritiene, suppone che il
Tenente Muti potrebbe aver fatto questa chiamata.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma guardi che io non mi
guardo intorno, in una Sala Operativa quello che
viene fatto dagli altri operatori non viene
visualizzato eventualmente. AVV. DIF. BARTOLO:
possiamo quindi dire che lei quella sera non vide
nulla. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se fosse... AVV.
DIF. BARTOLO: di quanto le accadeva intorno. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: forse non ci stiamo capendo,
e... AVV. DIF. BARTOLO: eh, scusi ma io non sono

molto intelligente... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
no no... AVV. DIF. BARTOLO: quindi sono
costretto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...no,
quello che... AVV. DIF. BARTOLO: ...ad aiutarmi
con l'ira. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quello
che... infatti me ne sono accorto, e quello
che... il mio dovuto l'ho fatto eventualmente di
conseguenza il Tenente Giordano a sua volta, è
tutta una catena di montaggio eventualmente, è
stato allertato anche il Tenente Muti e a sua
volta, presumo anche l'M.G. che era il Capo
quella sera, il Capitano Baldini, di conseguenza
si fanno le dovute azioni, presumo che sia stato
fatto tutto questo. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma
tornando proprio al suo... alla sua attività.
AVV. P.C. BENEDETTI: Presidente, mi scusi! Se
può... può continuare, può concludere la
contestazione del verbale visto che ha detto che
quella sera, che in quell'interrogatorio non
aveva parlato di telefonate fatte. AVV. DIF.
BARTOLO: no, certo "cercammo inutilmente di
contattarle in frequenza radio l'aereo e sebben
ricordo fu chiamato anche il Boeing che seguiva
il DC9, fu allertata anche la Torre di Controllo
di Palermo". AVV. P.C. BENEDETTI: (voce lontana

dal microfono). AVV. DIF. BARTOLO: lui non dice di aver fatto lui la telefonata, dice che altri avrebbero fa... tentato di contattare telefonicamente e che potrebbe essere stata anche allertata... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, no, non l'ho detto... AVV. DIF. BARTOLO: la Torre di Controllo di Palermo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non l'ho detto... AVV. P.C. BENEDETTI: quindi quella telefonata lui già parla di telefonate fatte, quindi non è vero che lui durante quell'interrogatorio non parla di telefonate fatte per allertare. AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa! C'è opposizione a quale domanda? PRESIDENTE: no, va be'... AVV. P.C. BENEDETTI: no, c'è opposizione... PRESIDENTE: andiamo avanti, perché... AVV. P.C. BENEDETTI: ...alla sua contestazione. AVV. DIF. BARTOLO: andiamo avanti Presidente. PRESIDENTE: andiamo avanti, perché tanto non credo che... AVV. DIF. BARTOLO: senta, a noi interessa un altro dato, lei quella sera, vide cosa su quel monitor? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ancora... PRESIDENTE: no, scusi Avvocato! Se vuol fare una domanda più specifica, perché in ordine... AVV. DIF. BARTOLO: sì, chiedo scusa! Però non... PRESIDENTE: finora abbiamo...

AVV. DIF. BARTOLO: no no... PRESIDENTE:
...abbiamo, perché se no, vide cosa su quel
monitor eh! AVV. DIF. BARTOLO: lei dice che
quella sera prese servizio alle 20:00. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: dopo
un'ora circa ebbe il cambio da Loi. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: lei dice
anche che avrebbe visto affievolirsi una traccia,
giusto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì. AVV.
DIF. BARTOLO: allora, ci può dire cosa vide
esattamente? Ricostruirci nella... proprio fase
dinam... nella sua dinamica questo accadimento
che lei ricorda? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè
ripeto ancora una volta quello che è stato detto,
e... era un momento di stasi, un momento di
tranquillità, mi ha colpito perché d'altronde non
mi distraevo eventualmente da altre cose, mi
colpì perché sul mio monitor eventualmente e sul
monitor degli I.O. quello che differenziava dagli
altri è che il monitor è tutto... vengono
visualizzate tutte le aerovie, le aerovie sono
delle strade che gli aerei percorrono, quindi mi
soffermai per un attimo su questi due aerei, che
viaggiavano perpendicolarmente, al che uno dei
due dopo la battuta fatta naturalmente, non lo

ripeto ancora una volta, uno dei due mi incominciò a decadere di qualità, avvisai il mio collega di fianco e così è stato. AVV. DIF.

BARTOLO: guardi, io non l'ho interrotta per non dare l'impressione che non volessi farle dire quello che stava dicendo, ma io le ho fatto un'altra domanda, lei continua ad insistere su questo frangente, io le sto chiedendo, lei ricorda, lei era l'Identificatore. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: oh, quindi lei quando vide per la prima volta la traccia del DC9, non le sto chiedendo quando notò che il segnale stava scadendo. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: ma quando l'ho vist... AVV. DIF.

BARTOLO: quando la vide? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: quando l'ho vista io non ha importanza, perché io non è che... AVV. DIF. BARTOLO: lei risponda poi... PRESIDENTE: no, va be', risponda alla domanda... AVV. DIF. BARTOLO: ...la Corte di Assise se... PRESIDENTE: quando l'ha vista ricorda... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quando l'ho vista non le saprei dire. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, io vorrei capire questo: ma lei faceva l'Identificatore? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

certo. AVV. DIF. BARTOLO: allora, quando

compariva una traccia su questi monitor c'era qualcuno diceva lei che la inizializzava. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: dopo di che doveva intervenire lei. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, se una traccia rimane pending è pending ha bisogno di un'identificazione intervenivo io. AVV. DIF. BARTOLO: ci faccia capire lei quand'è che identifica il DC9? Non certo quando le scadendo la traccia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, no, sarà stato a monte già identificato un dieci, quindici minuti prima, in precedenza. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei, già da dieci minuti aveva puntato i suoi occhi, anche su quella traccia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, chi gli l'ha detto questo? AVV. DIF. BARTOLO: lo sta dicendo lei. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: c'è in precedenza però se è stata fatta una traccia a friendly non ha più importanza come è... AVV. DIF. BARTOLO: chi la fa friendly, Carico siamo dinanzi ad una Corte di Assise! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, certo friendly presumo che l'abbia fatta io, o mi è stata riportata in cross tell friendly, cioè stiamo là, stiamo parlando di una traccia amica, non stiamo parlando di una zombi, di una uniform, di una X-ray stiamo parlando di

una traccia friendly, amica, traccia non di particolare importanza. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ma questo cosa ci porta... ci consente di dire che quindi lei notò quella traccia soltanto nel momento in cui quella traccia cominciò a scadere? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè a noi ha colpito esclusivamente quel determinato momento, quel momento particolare e basta. AVV. DIF. BARTOLO: prima non notò quella traccia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma questo non l'ho detto. PRESIDENTE: no, qui, io penso che bisogna intendersi sul significato dei termini, perché... AVV. DIF. BARTOLO: sì. PRESIDENTE: il carico quando lei dice: "puntò gli occhi, notò", credo che intenda che la domanda voglia dire se aveva mostrato lui una particolare attenzione alla traccia... AVV. DIF. BARTOLO: ma è lui che... PRESIDENTE: lui dice, invece, dice: "io l'avevo identificata e poi..."... AVV. DIF. BARTOLO: io questo... PRESIDENTE: ...avanti... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma non c'è un'identificazione, sono migliaia di traccia identificate durante il... AVV. DIF. BARTOLO: ma l'aveva identificata lei quella traccia? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: adesso non le so rispondere a quella domanda cioè, io identificazione, sono migliaia di aerei non uno, migliaia. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei il 30/06 del 1989 dichiara al Dottor Vittorio Bucarelli, Giudice Istruttore presso il Tribunale di Roma, classificai la traccia friendly. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** friendly. **AVV. DIF. BARTOLO:** tramite accertamenti che effettuai sia... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** su piani di volo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...a Roma Ciampino che a Palermo. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, tramite piani di volo, tramite piani di volo avuti per l'identificazione, quindi quello che è stato negli interrogatori lo confermo, diversamente non ricordo nient'altro. **AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo considerare chiuso l'esame se questa è la sua risposta. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, inerente a quello che mi sta chiedendo. **AVV. DIF. BARTOLO:** io le sto chiedendo: ha detto una bugia a Bucarelli o no? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, affatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** la traccia, quindi... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** bugie non ne... **AVV. DIF. BARTOLO:** l'ha identifica... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...bugie

eventualmente non ne ho mai dette. AVV. DIF.
BARTOLO: oh, questo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
e va be'! AVV. DIF. BARTOLO: ...stendiamo un
velo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va bene, se ha
delle insinuazioni da fare le faccia
tranquillamente. AVV. DIF. BARTOLO: no no, lasci
stare le polemiche... non voglio far... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: no no, non ci sono problemi. AVV.
DIF. BARTOLO: ...polemiche, a me interessa solo
accertare questo, la traccia la classificò lei
come friendly sì o no, al Dottor Bucarelli ha
detto: "sì". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo.
AVV. DIF. BARTOLO: quando? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: eh, quando. AVV. DIF. BARTOLO: quanto
tempo prima che notasse lo scadimento del
segnale. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: adesso con
esattezza quando è stata classificata a friendly,
non glielo saprei dire dopo vent'anni, quando è
stata identificata a friendly, non c'è una
traccia solamente o quella sera... non c'era una
traccia solamente, durante l'arco della nottata o
della serata, ci sono migliaia, decine di
migliaia di aerei che passano, non uno,
tantissimi. AVV. DIF. BARTOLO: e quella in tutta
la sua attività... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

no... AVV. DIF. BARTOLO: ...fu l'unica traccia che vide scadere, lei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: in quel momento sì, in quel momento... AVV. DIF. BARTOLO: no no, in tutti gli anni in cui lei ha svolto l'attività... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, io... AVV. DIF. BARTOLO: ...di in... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, assolutamente non ho... AVV. DIF. BARTOLO: identificatorio... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, assolutamente non ho cominciato dagli I.O. ho fatto l'inizializzatore... AVV. DIF. BARTOLO: ecco. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...ho fatto il D.K.M. ho fatto altre... AVV. DIF. BARTOLO: solo quella traccia ha visto scadere lei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quel momento mi ha colpito esclusivamente quella traccia. AVV. DIF. BARTOLO: gli ho chiesto nell'arco della sua esperienza... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e le ho detto di no, già in precedenza, non mi sto spiegando abbastanza bene... AVV. DIF. BARTOLO: ah! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ... forse, in precedenza le ho già detto che la mia carriera non è cominciata di I.O. è cominciata da I.N., T.K.M. T.K.X. di conseguenza qualità ne ho viste miliardi, migliaia non so come spiegarglielo. AVV. DIF.

BARTOLO: sì, nell'arco di dieci anni, lei avrà visto migliaia e milioni... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: tantissime... AVV. DIF. BARTOLO: ...di tracce scadere. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

tantissime, certo. AVV. DIF. BARTOLO: si ricorda tra le tante tracce che sono scadute, mi consenta la Corte, quella del 27/06. PRESIDENTE: sì, ma ha detto perché, l'ha detto già più volte... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: di quel momento, in quel momento. PRESIDENTE: perché, no, eh, Avvocato, è

inutile! AVV. DIF. BARTOLO: no no, io non sto...

Presidente, io voglio solo capire, che cosa...

quando ha identificato come friendly, il DC9, se

lo ha seguito e che cosa ha fatto nel momento in

cui ha visto scadere la traccia, secondo quanto

dice lui, questo è il mio obiettivo, non ho altri

obiettivi. Lei ci dice, non mi ricordo, l'ha

identificata lei sì o no? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: fu lei a

identificare la traccia del Boeing? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: i piani di volo erano al corrente

sì, c'erano i piani di volo sì. AVV. DIF.

BARTOLO: lei identificò la traccia del Boeing

utilizzando i piani di volo. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: beh, come tutte le... tutti gli aerei.

AVV. DIF. BARTOLO: il che mi fa presumere...
quanto tempo ha lei per identificare un volo?
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: un volo? AVV. DIF.
BARTOLO: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, per
una traccia pending ci vogliono due minuti. AVV.
DIF. BARTOLO: quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
una traccia si deve identificare entro due
minuti. AVV. DIF. BARTOLO: nel momento in cui
arriva sul vostro monitor... IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: certo certo, sì. AVV. DIF. BARTOLO: al
sito. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quando viene
visualizzato certo. AVV. DIF. BARTOLO: la traccia
viene visualizzata. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
viene inizializzata... AVV. DIF. BARTOLO:
inizializzata, lei prima ci descriveva questa
operazione... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: si hanno
due minuti. AVV. DIF. BARTOLO: ...complessa, lei
ha mai fatto l'Inizializzatore? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: certo che... AVV. DIF. BARTOLO: ha fatto
l'ini... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, anche
manuali... AVV. DIF. BARTOLO: allora, come? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: come? AVV. DIF. BARTOLO:
come era che veniva inizializzata? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: allora sì... le spiego il... AVV.
DIF. BARTOLO: sì, anche sinteticamente perché...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, eh, niente...

AVV. DIF. BARTOLO: ...l'ha già detto prima...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...si vede il grezzo, quello che capta... AVV. DIF. BARTOLO: ...a me interessa solo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...il radar si vede, si porta la Ball Tab sopra a quel grezzo si fa Ball Tab B.T.D. position up day in varie azioni ed esce il simbolo, il simbolo della... AVV. DIF. BARTOLO: non viene numerata... individuata con una sigla. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, ci stavo arrivando, lei arriva... ci sto arrivando piano piano. AVV. DIF. BARTOLO: no no. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quindi viene visualizzata con un... con un sintetico, un sintetico che è il simbolo, il simbolo che è correlato di numero progressivo da... per esempio A.J.000 tanto per dire. AVV. DIF. BARTOLO: aspetti, prima di arrivare ad una J che è già la sigla del sito... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: A.A. nasce come A.A.. AVV. DIF. BARTOLO: la traccia nasce? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: come A.A.. AVV. DIF. BARTOLO: benissimo dal momento in cui nasce la traccia viene assegnato questo primo codice A.A. dopo di che gli viene assegnato questo secondo codice A.J.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

A.J.. AVV. DIF. BARTOLO: perché viene indiv...
viene... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: viene... AVV.
DIF. BARTOLO: ...identificata? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no, viene
assegnato il posto. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
assegnato, perché è di quel reparto, di
quell'ente che sta controllando quella traccia.
AVV. DIF. BARTOLO: quanto tempo aveva lei per...
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: identificare quella
traccia... AVV. DIF. BARTOLO: identificare
l'aereo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...due minuti,
l'identificatore... AVV. DIF. BARTOLO: quindi...
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: l'identificatore ha
bisogno di due minuti per identificare quella
traccia. AVV. DIF. BARTOLO: quindi noi dobbiamo
ritenere che lei vide la traccia del DC9, due
minuti dopo non più di due minuti dopo che quella
traccia era comparso sullo schermo del sito radar
di Marsala. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: la prassi è
quella. AVV. DIF. BARTOLO: come? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: la prassi è quella. AVV. DIF. BARTOLO:
non le sto chiedendo la prassi, lei vide, lei ha
detto di aver identificato la traccia del DC9.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF.
BARTOLO: come friendly. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

certo. AVV. DIF. BARTOLO: e le chiedo, dobbiamo quindi ritenere che lei quella sera, individuò quella traccia entro due minuti dalla comparsa di quella traccia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: la identifica. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: lei ci ha detto anche che identificò la traccia del Boeing. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il Boeing 720 che andava a Malta. AVV. DIF. BARTOLO: vale lo stesso discorso che abbiamo fatto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, certo sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...per... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ci vuole dire quando, dopo aver identificato lei queste due tracce, lei nota una tale vicinanza da essere indotto a fare la famosa battuta: "mo va a finire che mette la freccia e sorpassa". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dopo quanto tempo... AVV. DIF. BARTOLO: ce li aveva davanti, li aveva identificati lei, traccia A, traccia B, traccia 1, traccia 2. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e tracce, centinaia e migliaia altre eventualmente. AVV. DIF. BARTOLO: erano tutte intorno a quelle due. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, intorno a quelle due, il monitor, sono cinquecentododici miglia

data miles, eventualmente, sono mille chilometri circa, quindi non è solamente e... un puntino che si controlla. AVV. DIF. BARTOLO: lei è in grado di rispondere alla mia domanda o no, io le ho chiesto in qualità di identificatore... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: riceve una traccia e la identifica. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: è la traccia del DC9, poi qualità di identificatore, riceve una traccia, accerta che è quella del Boeing la identifica. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, sì. AVV. DIF. BARTOLO: dopo di che lei dice che ad un certo punto nota questo strano fenomeno. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire dopo quanto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dopo quanto che cosa? Dall'aver... AVV. DIF. BARTOLO: dall'identificazione, scusi non è che... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dall'identificazione e va be', il tempo che... AVV. DIF. BARTOLO: chiariamo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e che vado a immaginare da qua... questo l'ho identificata a tale ora e sto visualizzando questa cosa a tale ora, nel modo più assoluto, cioè io le ripeto ancora una volta, è stato un momento che io non ho identificato quelle tracce, ce ne erano tante

altre centinaia di... di tracce da identificare, c'è quel momento che uno appoggia leggermente la schiena... lo schienale della sedia, di conseguenza non si distrae dal monitor e quello che mi ha colpito è stato quello, il trascorrere dall'identificazione alla visualizzazione di quello che è successo, non le saprei rispondere.

AVV. DIF. BARTOLO: allora le pongo la domanda ribaltandola, è in grado di dirci quanto tempo prima che notasse lo scadimento della traccia, si verificò questo fenomeno? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: quale fenomeno scusi? **PRESIDENTE:** quello del sorpasso. **AVV. DIF. BARTOLO:** esa...

PRESIDENTE: quello del sorpasso. **AVV. DIF.**

BARTOLO: Carico! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** e sarà stato questione di un minuto, due minuti, se... cose di momenti, non è che si... momenti. **AVV.**

DIF. BARTOLO: quindi un minuto, due minuti pochi momenti prima che lei perdesse la qualità della traccia **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** faccia

attenzione quello non è compito mio eventualmente stare a guardare la qualità della traccia eh, forse la mia è stato un eccesso di zelo eventualmente, però ci sono gli addetti ai lavori, gli addetti al controllo diretto di

queste cose e come ribadisco ancora una volta, la qualità quando arriva a cinque, viene visualizzata al T.P.O., una luce luminosa che lui facendo position l'U.C. se ne va direttamente sulla qualità che... sulla traccia che ha bisogno di un qualcosa, e... è questo eventualmente. AVV.

DIF. BARTOLO: quindi lei quella sera fece un qualcosa del tutto eccezionale. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: è stato un eccesso di zelo, non certo... era compito mio stare a vedere il decadimento della traccia, assolutamente, c'erano gli addetti ai lavori eventualmente. AVV. DIF.

BARTOLO: però lei quella sera lo notò. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: purtroppo, sì. AVV. DIF. BARTOLO:

purtroppo lo notò. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

purtroppo lo notai. AVV. DIF. BARTOLO: e perché

cosa accadde sul suo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

perché c'è stato quel momento di calma, quel momento di calma, che mi sono soffermato un attimo e ci sta... ci sono stati quei due aerei che mi hanno colpito, perché trovandomi sempre visualizzata una stradina, davanti a me... davanti al monitor questi due aerei che scendevano, non passano inosservati in un momento del genere, come c'è stata la battuta, basta, è

questo che mi ha colpito. AVV. DIF. BARTOLO: chi c'era vicino a lei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: al momento? Tenente Giordano. AVV. DIF. BARTOLO: e quando lei... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: glielo feci subito presente, anche a lui... AVV. DIF. BARTOLO: che c'era... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...feci la battuta, guarda, diretto verso di lui, non certo diretto verso di me, mi fece la battuta, diretto anche verso di lui. AVV. DIF. BARTOLO: lei lo sa che il Tenente Giordano ha sempre detto che lei non fece mai questa battuta e non gli disse mai nulla di tutto questo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, però il Tenente Giordano, il primo viaggio lo facemmo insieme da Otranto a Marsala, quindi il come comportarsi, il come... cioè presumo, fossimo sulla stessa lunghezza d'onda tutti e due. AVV. DIF. BARTOLO: cioè il Tenente Giordano, sta dicendo delle bugie? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, assolutissima... lo sta dicendo lei non lo sto dicendo io, affatto. AVV. DIF. BARTOLO: no lo sta dicendo lei. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io le sto dicendo semplicemente che io e il Tenente Giordano, da Otranto a Marsala, siamo andati insieme con la mia macchina, quindi si è parlato

della situazione di quello che potevano incontrare, di quello che poteva essere. AVV. DIF. BARTOLO: e Giordano le disse di non dire qualcosa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto, no, affatto. AVV. DIF. BARTOLO: e subito dopo, la sera del 27/06 parlò con Giordano di quanto era accaduto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, adesso il dopo, sono successi tanti eventi, però quella sera stessa, il dopo non lo ricordo affatto. AVV. DIF. BARTOLO: quella sera. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quella sera, sì, se ne è parlato tutta la notte eventualmente. AVV. DIF. BARTOLO: ne parlò con Giordano? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ne parlammo tutti, ne parlammo tutti. AVV. DIF. BARTOLO: chiese a Giordano che cosa poteva essere secondo lui quella traccia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: al momento? AVV. DIF. BARTOLO: eh! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: perché non lo chiese? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e perché dovevo chiedere, cioè io dovevo continuare il mio lavoro, non dovevo stare a chiacchierare o andarmene a passeggio, io dovevo continuare il mio lavoro. AVV. DIF. BARTOLO: però quando ha fatto la battuta con Giordano ha parlato. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, infatti gliel'ho anche

precisato parecchie volte, e... io mi sono soffermato un attimo e quello che mi ha colpito sono stati questi due aerei perpendicolarmente che scendevano verso... scendevano sull'Ambra 13.

AVV. DIF. BARTOLO: dopo lei seppe che il DC9 era stato dato per disperso? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: beh, sì certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh, quando seppe questo, non parlò di nuovo con Giordano, non commentò l'accaduto? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: e perché ne dovevo parlare con Giordano se eravamo un equipe di quindici persone, cioè parlare direttamente con Giordano, cioè che senso ha, non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:**

non ne parlò neppure con gli altri. **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: e certo, ne parl... eravamo tutti coinvolti quella sera. **AVV. DIF. BARTOLO:** e che

cosa si disse? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** mah, adesso dirle che cosa si disse non... si parlava esclusivamente di quello che poteva essere successo. **AVV. DIF. BARTOLO:** e che cosa si disse?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: si disse che... **AVV.**

DIF. BARTOLO: cosa disse lei e cosa dissero gli altri? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sarà sicuramente

caduto, visto e considerato che lo aspettavano e questo aereo non era stato... era rimasto e...

fermo al distributore eventualmente, da qualche parte sarà andato a finire. AVV. DIF. BARTOLO: e lei non fece... non disse subito agli altri, ma avete notato questa strana cosa? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, questo si è prodigato dopo nel tempo nell'arco... il tempo che sono secondi, minuti, che trascorrevano, prodigarli... prodigandosi a le ricerche. AVV. DIF. BARTOLO: no, mi scusi! Quand'è che lei rimise a fuoco questo particolare dell'aereo che sorpassava, questo vorrei capire. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: in che senso quand'è? AVV. DIF. BARTOLO: dopo quanto tempo dall'accaduto dal fatto, lei si è ricordato di questo particolare, dell'aereo che sorpassava? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: guardi che stiamo parlando sempre della stessa cosa. AVV. DIF. BARTOLO: ho capito, ma io le sto chiedendo, lei ne parlò subito dopo aver saputo che il DC9 era stato disperso con gli altri, lei dice: "non me lo ricordo, non"... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, si è parlato di questo tutta la notte, che cosa... AVV. DIF. BARTOLO: disse... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè, io non ricordo adesso che dove vuole arrivare, a che cosa vuole sapere da me, ne abbiamo parlato tranquillamente, ci siamo

prodigati nelle ricerche, ci siamo prodigati in tutto, però non esisteva esclusivamente il DC9, il lavoro continuava in sé per sé. AVV. DIF.

BARTOLO: io voglio sapere solo questo e poi andiamo avanti, lei quella sera, disse agli altri che avevano notato questa strana vicinanza tra le due tracce. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io l'ho detto al momento, al mio diretto superiore, al mio compagno, al mio collega di fianco. AVV. DIF.

BARTOLO: dopo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dopo, dopo... AVV. DIF. BARTOLO: quando se ne parlò con gli altri, lei ridisse questo anche agli altri?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: non lo ricorda, ricorda quando ne parlò per la prima volta di questa famosa frase?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: io le devo chiedere, ma perché, come è possibile che lei ascoltato il...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, va be', se vuole arrivare... AVV. DIF. BARTOLO: ...20/06/'89. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se vuole arrivare al primo... AVV. DIF. BARTOLO: ...a questo voglio arrivare. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: al primo interrogatorio... AVV. DIF. BARTOLO: 20/06/89...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: confermo quello che ho sempre detto. AVV. DIF. BARTOLO: 6/10/'89, 6/10/'89, 6/10/'89, se sono tutti confronti nella stessa giornata, poi andiamo avanti, sempre '89, poi dichiarazioni spontanee, dichiarazioni spontanee, 3/04/'95, lei si presenta spontaneamente dal Giudice Istruttore. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quando? AVV. DIF. BARTOLO: il 3 aprile del 1995. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: spontaneamente. AVV. DIF. BARTOLO: beh, non credo proprio che il Dottor Fiore possa avere preso lucciole per lanterne. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè non ho capito la data scusi! La data? AVV. DIF. BARTOLO: 3 aprile 1995, ore 17:40, lei si presenta e rilascia delle dichiarazioni spontanee al Dottor Priore, si ricorda? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: perché andò dal Dottor Priore? Cosa accadde? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, non lo so. AVV. DIF. BARTOLO: cosa la spinse ad andare a fare quelle rivelazioni al Giudice a distanza di quindici anni. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non ricordo... AVV. DIF. BARTOLO: per quindici anni, lei quella famosa frase non la dice a nessuno. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: quale frase? AVV. DIF. BARTOLO: stava sorpassando. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no, io l'ho detta sempre in precedenza. AVV. DIF. BARTOLO: va bene, non ai Magistrati, lei dice di averla detta, comunque arriviamo al 1995, lei si presenta spontaneamente, perché si presenta spontaneamente? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: non lo ricorda. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: senta, al solo fine di sollecitare la sua memoria, lei esordisce, dicendo: "sono sei anni che mi trovo nella stessa situazione", a che situazione fa riferimento? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: forse la situazione è che stavo bloccato come carriera, insomma... non ricordo a che pro tutto questo, cioè assolutamente, affatto. AVV. DIF. BARTOLO: ma lei era stato indagato? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: da chi? Da cosa? Cioè... AVV. DIF. BARTOLO: non lo chieda a me. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: indagato di cosa? AVV. DIF. BARTOLO: lei è mai stato indagato? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: nella vicenda Ustica? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, certo, come no? E... sì, sono indagato, sono stato indagato. AVV. DIF. BARTOLO: quando? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dall'89 presumo. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi nel '95 sono sei anni che lei è sotto processo?! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh!

AVV. DIF. BARTOLO: giusto? PRESIDENTE: e perché si arrabbia Avvocato? AVV. DIF. BARTOLO: no! E... sono calmissimo Presidente, abbiamo capito qual è la situazione alla quale fa riferimento. E poi venne tutta una serie di dichiarazioni. Riferisce la famosa frase, giusto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: perché non l'ha detta nei quindici anni precedenti? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma l'ho detta i quindici anni precedenti. AVV. DIF. BARTOLO: a chi a quale Magistrato? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io l'ho sempre detto, quello che ho sempre dichiarato e ho sempre... confermato quello che... quindi né più e né meno. AVV. DIF. BARTOLO: Presidente posso chiedere che si diano per letti tutti gli interrogatori e i confronti fatti dal teste per evitare la lettura? PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: tanto la Corte li conosce. PRESIDENTE: sì sì, certo. AVV. DIF. BARTOLO: giusto? VOCE: sono agli atti. AVV. DIF. BARTOLO: sono agli atti. Allora io vorrei sapere da lei, perché nel 1995, lei si presenta spontaneamente. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non ricordo questo. AVV. DIF.

BARTOLO: glielo suggerì qualcuno? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF. BARTOLO:
una sua iniziativa. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: lei
dove viveva all'epoca? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
io ho sempre vissuto a Lecce eventualmente. AVV.
DIF. BARTOLO: dove? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
Lecce, Lecce. AVV. DIF. BARTOLO: quindi dobbiamo
ritenere che il 3 aprile del 1995, lei viene da
Lecce a Roma. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, non
l'ho fatto solamente quella volta, l'ho fatto
anche... tante volte, come anche il Giudice
Priore è venuto a Lecce, cioè... AVV. DIF.
BARTOLO: a me interessa il 3 aprile del '95. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: e non le saprei dire con
certezza, non ricordo abbastanza bene. AVV. DIF.
BARTOLO: cioè lei abitualmente ogni mese veniva a
trovare il Dottor Priore? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no, affatto no no no. AVV. DIF. BARTOLO:
no. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, non è mia...
abitudine. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se fu preso
un appuntamento? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no,
non è mia abitudine eventualmente andare a
trovare... AVV. DIF. BARTOLO: lei si trovò per
caso a passare sotto Piazza Adriana e disse: "ora
vado a salutare il Dottor Priore e rilascio delle

dichiarazioni spontanee"? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF. BARTOLO: e
allora? Perché? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non...
AVV. DIF. BARTOLO: decide... IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: non ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: ...dopo
quindici anni di andare a rilasciare delle
dichiarazioni spontanee dicendo: "sono sei anni
che mi trovo nella stessa situazione e cioè sono
sei anni che sono sotto processo". IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: non lo so. AVV. DIF. BARTOLO: non
lo sa. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, non lo
ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma lei non è
in grado neppure di dirci sulla base di quali
elementi lei nel 1995 rende quelle dichiarazioni
al Dottor Priore? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh,
no, gliel'ho detto poc'anzi che non ricordo,
non... il fatto. AVV. DIF. BARTOLO: ma si era
fatto un appunto, un promemoria? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: può darsi un promemoria un qualcosa del
genere, può darsi eh, non... AVV. DIF. BARTOLO:
si era scritto qualcosa? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: non lo escludo può darsi. AVV. DIF.
BARTOLO: quindi dobbiamo ritenere che quando lei
nel corso di queste sue dichiarazioni spontanee
riesce a ricordare che in quella sera erano in

servizio ben tredici persone, e indica puntualmente, esattamente quali erano i ruoli e le funzioni svolte dalle singole persone, lo fa perché ha a sua disposizione un qualche appunto scritto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto. AVV. DIF. BARTOLO: lo ricorda a mente. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: lo ricordo sì. AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire quei tredici nomi e il ruolo da ognuno di loro rivestito all'epoca? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: lo dobbiamo ancora ripetere una volta? AVV. DIF. BARTOLO: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè di quello che ricordo attualmente, allora. Li ho menzionati qualche oretta fa, Ballini, Vitaggio, Abbate, Muti, Carico, Loi, Sardu, Giordano, Belluomini, vuole che continui? PRESIDENTE: quello che lei ricorda. AVV. DIF. BARTOLO: quello che ricorda. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: bene. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: basta. AVV. DIF. BARTOLO: sono tutti? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, non sono tutti. AVV. DIF. BARTOLO: ah, non sono tutti. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sono quelli che sto ricordando in parte. AVV. DIF. BARTOLO: senta, andando avanti, lei nel corso, lei quella sera seppe qualcosa? Parlo del 27 giugno, seppe

qualcosa della S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, che ci fosse... che ci doveva essere una S.Y.N.A.D.E.X. sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei arrivò... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: c'era anche l'ordine di... AVV. DIF. BARTOLO: ...al suo posto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: c'era anche l'ordine di servizio per la S.Y.N.A.D.E.X.. AVV. DIF. BARTOLO: quindi, quando lei prese servizio... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, prima di prender servizio, nella bacheca antistante la... l'entrata nella Sala Operativa c'erano i turni di servizio più i turni della S.Y.N.A.D.E.X.. AVV. DIF. BARTOLO: benissimo, quindi possiamo dare per certo che la S.Y.N.A.D.E.X. si doveva svolgere quella sera. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: a che ora? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, a che ora non le saprei dire, presumo verso le 21:00 ora locale. AVV. DIF. BARTOLO: 21:00 ora locale. Come si svolgeva la S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: la S.Y.N.A.D.E.X. si svolgeva in simulato. AVV. DIF. BARTOLO: cioè? Ci faccia capire cosa accadeva in questa fase. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè si cambiavano i nastri, naturalmente la cosa principale, senza trascurare

il traffico reale alla base di tutto, al che si dovevano cambiare i nastri dalla Sala Computer e inserire i nastri della S.Y.N.A.D.E.X.. AVV. DIF.

BARTOLO: d'accordo, una volta inserito questi nastri? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: gli operatori si spraticavano, facevano pratica su quello che... AVV. DIF. BARTOLO: ho capito. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: ...mandava avanti il nastro. AVV.

DIF. BARTOLO: ma quello che vorrei capire, tutto questo era diretto da una console centrale? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: beh, sì. AVV. DIF. BARTOLO:

e tutta questa situazione poi si smaterializzava... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e...

AVV. DIF. BARTOLO: ...diciamo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, si materializzava... AVV. DIF.

BARTOLO: ...su di un piccolo schermo? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: no, si materializzava sugli schermi del personale addetto. AVV. DIF. BARTOLO:

cioè su tutti gli schermi? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi se iniziava un'esercitazione, vorrei che lei fosse un po' più... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...preciso. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: se questo doveva avvenire, gli operatori dovevano cambiare il sistema da life passare in

simulato. AVV. DIF. BARTOLO: benissimo. Nel momento in cui gli operatori cambiavano questo sistema da live in simulato... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...cosa accadeva sugli schermi che erano nella sala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e... cambiava fisionomia, cambiava tutto. AVV. DIF. BARTOLO: ma ognuno degli operatori doveva cambiare questo schermo da live in simulato... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...oppure c'era un comando centrale che metteva, faceva partire l'esercitazione... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: allora, questo comando centrale è, per quanto riguarda la Sala Computer... AVV. DIF. BARTOLO: sì, comando centrale... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che andava avan... AVV. DIF. BARTOLO: no no no... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...che mettevi questo nastro... AVV. DIF. BARTOLO: dispositivo dico. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, ecco, si inseriva questo nastro della S.Y.N.A.D.E.X.... AVV. DIF. BARTOLO: eh! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...tramite il computer, che poi venivano visualizzati in Sala Operativa una volta che gli operatori passavano da live in sim. AVV. DIF. BARTOLO: erano i singoli operatori che pigiavano

quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto, sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...un pulsante... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...per passare da live... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: per visualizzare il simulato. AVV. DIF. BARTOLO: il simulato. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: veniva messo il nastro, poi ognuno visualizzava... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: visualizzava. AVV. DIF. BARTOLO: ...o live o simulato. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: quella sera, che lei ricordi, ci fu una S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: non ricorda... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: dal posto... AVV. DIF. BARTOLO: ...nulla? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, un attimo. Dal posto che io occupavo, da quando e... fin quando sono stato io, non sono mai passato in sim, perché se questo fosse accaduto eventualmente io dovevo andare ad occupare il posto sul reale all'U.P.A. 35, quindi... AVV. DIF. BARTOLO: e se lei non fosse andato a U.P.A. 35, S.Y.N.A.D.E.X. non poteva iniziare? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh, alla carlona maniera le cose possono cominciare tranquillamente, però prima si dà atto di quello che è reale e poi si pensa a

giocare in simulato. AVV. DIF. BARTOLO: no, scusi, io le ho fatto un'altra domanda. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: le ho chiesto se lei non fosse andato alla sua postazione, cioè U.P.A. 35... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...S.Y.N.A.D.E.X. non poteva iniziare? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: poteva anche iniziare. AVV. DIF. BARTOLO: sì o no? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, poteva iniziare. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! Lei dice di essere rimasto sempre alla sua console. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: console, esatto. AVV. DIF. BARTOLO: e che sulla sua console lei non vide mai partire la S.Y.N.A.D.E.X.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, anche perché c'era da fare il passaggio da simulato... eh, da live in simulato. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei è probabile che non abbia neppure visto partire la S.Y.N.A.D.E.X.... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...perché... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei però sulla S.Y.N.A.D.E.X. ha detto anche delle cose molto gravi, sempre con il trascorrere del tempo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: uhm! AVV. DIF. BARTOLO: ...che noi non è che vogliamo metter da

canto, perché lei, poi inizia questa serie di interrogatori, ha detto nel momento in cui le viene fatto rilevare dal Giudice che da in atti risulta che la S.Y.N.A.D.E.X. inizia alle 9:00, alle 21:12, posso sbagliarmi su questa circostanza comunque... lei dice: "si è dato avvio alla S.Y.N.A.D.E.X. e lo si è fatto per evitare di registrare quanto accadeva dopo l'incidente". Faccio il Pubblico Ministero. **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: non lo ricordo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: mi può spiegare questa frase? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: e beh, se mi sta dicendo che è cominciata alle 21:14, quando è cominciata, quando... 21:12. **AVV. DIF. BARTOLO:** lasciamo stare che lei non ha mai detto della S.Y.N.A.D.E.X. per... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì sì, lasciamo perdere. **AVV. DIF. BARTOLO:** ora voglio che lei ci spieghi questa sua affermazione cioè quanto dichiarato al Pubblico Ministero, "la S.Y.N.A.D.E.X. sarebbe stata messa in moto per evitare di registrare quanto accadeva dopo l'incidente" perché dice questo? Cosa non doveva essere registrato? Cosa sa lei? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, io non so niente di particolare eventualmente al di fuori di quello che è

successo, cioè assolutamente. AVV. DIF.

BARTOLO: cosa la portò a pensare nel momento in cui veniva interrogato dal Giudice che la S.Y.N.A.D.E.X. potrebbe essere stata messa in funzione per evitare di registrare quanto accadeva dopo l'incidente e cosa è accaduto, ancora non ci ha detto, dopo l'incidente. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: ma questo non lo so che cosa è accaduto dopo l'incidente, però se lei mi sta parlando delle 21:12, 21:14 e già in precedenza mi ha detto che Ciampino ha chiesto delle informazioni a noi, a Otranto, cioè non vedo perché debba cominciare una S.Y.N.A.D.E.X., sarà stato anche un caso che abbia detto se è cominciata, è cominciata per... per qualcosa, non lo so a 'sto punto. AVV. DIF. BARTOLO: ma ci dica

cosa. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e beh... AVV.

DIF. BARTOLO: non ci basta, beh, qualcosa ognuno

di noi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh,

naturalmente se comin... AVV. DIF. BARTOLO:

...può immaginare quello che vuole. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: se la S.Y.N.A.D.E.X. va avanti, se la S.Y.N.A.D.E.X. è... viene inserito il nastro della S.Y.N.A.D.E.X., cosa automatica che viene tolto il nastro della registrazione, è

semplice, cioè non è che stia dicendo qualcosa per un altro, quindi... cioè a 'sto punto è semplice, se viene... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè lei sta dicendo che i suoi colleghi hanno tolto il nastro della registrazione per inserire il nastro della S.Y.N.A.D.E.X. per non consentire che venisse registrato quello che stava accadendo sui cieli d'Italia la sera del 27 giugno 1980? **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: è stato fatto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: si rende conto di ciò che sta dicendo?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, mi rendo conto di quello che io sto dicendo. **AVV. DIF. BARTOLO:**

e cosa accadde? Ce lo dica lei, che non poteva essere registrato. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ma questo non lo deve chiedere a me. **AVV. DIF.**

BARTOLO: aveva lo schermo? **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** cosa vide su quello schermo? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** cioè forse non ci capiamo, ma il mio compito non era inerente a quel DC9 esclusivamente, il mio compito continuava ed è continuato fino alle 08:00 dell'indomani mattina ad identificare migliaia di aerei, non uno solamente quella sera.

PRESIDENTE: va be', la domanda è sostanzialmente cosa la indusse... **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie

Presidente! **PRESIDENTE:** ...a formulare l'ipotesi che l'inizio della S.Y.N.A.D.E.X. fosse dovuto al fatto, all'esigenza, al desiderio, di evitare di registrare, questa è la domanda dice, quali elementi lei ha avuto a disposizione per fare questa affermazione, questa è la domanda. **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: beh, dopo dodici minuti, se l'Avvocato mi ha detto che la S.Y.N.A.D.E.X. è cominciata alle 21:12, 21:14 quando già si presumeva che era successo un qualcosa, per me è da stupidi cominciare una S.Y.N.A.D.E.X., cioè in sostanza... **PRESIDENTE:** ho capito! Quindi fu la... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...io vado per...

PRESIDENTE: ...il fatto stesso che si sia dato inizio al... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** attivare una S.Y.N.A.D.E.X. in determinati momenti per me è una cosa analoga, perché in quell'istante bisogna togliere dei nastri per avviare a un gioco. **AVV. DIF. BARTOLO:** e ora le chiedo... **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ma lei notò qualcosa quella sera dopo che quella traccia era scaduta? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ma adesso darle una cert... **AVV. DIF. BARTOLO:** lo dice lei, lei ha detto... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ..."sono

rimasto sul reale", non sempre, poi vedremo, abbiamo acquisito tutti i verbali, ma lei dice sempre nel corso di questi ultimi interrogatori, a partire dal 1995 che lei ha il reale e rimane sempre sul reale. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** addirittura ci dice che dopo un'ora, quando arriva Lei lei non va via, rimane là. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo, perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** ora io le chiedo, cosa vide là davanti ai suoi occhi. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ma là davanti ai miei occhi lo scenario è sempre quello, lo scenario non è esclusivamente di un aereo, lo scenario è di centinaia di aerei, lo scenario non cambia mai, lo scenario è sempre continuo, non cambia niente. **AVV. DIF. BARTOLO:** notò qualcosa di anormale, di anomalo, di inconsueto laddove lei aveva notato una traccia perdere di qualità? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ma no, perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei aveva notato questo particolare. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo, l'ho fatto presente, si sono poi avviati nelle varie operazioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo di che lei dice... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** dopo di che... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...rimane sul reale. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

...si è proseguiti nel normale lavoro, non è che ci si ferma e procediamo. AVV. DIF. BARTOLO: ho capito, ma lei è là. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io sto... AVV. DIF. BARTOLO: che cosa vede? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè dopo io sono rimasta là vicino lo stesso, però il lavoro continua nel prendere i piani di volo, nel ricevere i piani di volo, stare alle comunicazioni, tutte 'ste cose, cioè non è che si... AVV. DIF. BARTOLO: non accadde nulla di anormale? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma presumo che si attivò in determinati fatti per assicurarsi di quello che cosa era successo. AVV. DIF. BARTOLO: lasci stare gli altri, sto chiedendo a lei, lei ha visto la traccia perdere di qualità, scadere di qualità. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, sì. AVV. DIF. BARTOLO: dopo che ha notato questo particolare e ha, dice lei... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ho continuato il mio lavoro. AVV. DIF. BARTOLO: cosa ha visto in quel punto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: in quel punto che ho visto, non ho visto niente, ho continuato nel mio lavoro. AVV. DIF. BARTOLO: ha seguito il Boeing? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto, perché lo dovevo seguire? AVV. DIF. BARTOLO: ma scusi, erano così vicini come dice

lei! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma una certa at...

AVV. DIF. BARTOLO: cioè davanti... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: ma il lavoro... AVV. DIF.

BARTOLO: ...scadere di qualità. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: ...dovevo proseguire nel mio lavoro, il mio lavoro non è soffermarmi su un aereo, il mio lavoro era nel prendere i piani di volo, nella ricezione dei piani di volo telefonicamente e tutto. AVV. DIF. BARTOLO: ma... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: dovevo identificare le altre cose, cioè non è che mi potevo soffermare su una traccia e basta. AVV. DIF. BARTOLO: ho capito, ma se lei poi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e allora ci stiamo capendo. AVV. DIF. BARTOLO: ...d'altra parte va a insinuare che tutti i suoi colleghi avrebbero sostituito un nastro per nascondere, per celare chissà quale accadimento, lei ci deve spiegare qual è questo accadimento, cosa ha visto, cosa potrebbero aver voluto nascondere i suoi colleghi. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e lo sta chiedendo a me? AVV. DIF. BARTOLO: e a chi lo chiedo, nessuno... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e non lo so! Io sto ripetendo le stesse...

PRESIDENTE: va bene, penso che oramai su questo punto, Avvocato, è inutile... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: centomila volte, glielo ripeto, sempre è la stessa cosa... **PRESIDENTE:** ...già abbiamo... lui ha... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...il mio lavoro non è finito là, il mio lavoro è continuato fino alle 8:00 dell'indomani mattina.

AVV. DIF. BARTOLO: non le ho posto la domanda e ringrazio il Presidente per l'intervento. Ma un altro chiarimento glielo devo chiedere, glielo devo proprio chiedere: sempre nel corso di uno di questi ultimi interrogatori, faccio riferimento all'interrogatorio del 13/10/'95, ma lei chiese poi chiese pure lo stralcio della sua posizione al Giudice? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sarebbe? Scusi, sarebbe? **AVV. DIF. BARTOLO:** lei chiese al Giudice che stava svolgendo le indagini che la sua posizione venisse stralciata da quella di tutti gli altri? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, lo chiesi. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, il 13 ottobre del '95, a lei nel corso di un interrogatorio vengono poste tutta una serie di domande su quanto accadde sempre quella sera. Ora io spero di non sintetizzare in modo non esatto quanto da lei detto, ma in buona sostanza, se ci sono obiezioni mi si facciano subito, non ho

problemi, per evitare di leggere quattro/cinque righe, lei dice pure sempre in relazione a quella sera che tutte le persone che si trovavano in quella sala sapevano benissimo cosa stava accadendo, erano pienamente... le chiede un Avvocato di Parte Civile: "erano pienamente coscienti tutti, uno per uno di cosa era successo?", lei: "credo di sì". Ci può dire cosa intendeva lei nel momento in cui... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: però chiedo scusa Presidente...

AVV. DIF. BARTOLO: posso leggere tutto? **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: deve far fare la contestazione, deve essere... **AVV. DIF. BARTOLO:** non era una contestazione, era solo un chiarimento se la Corte me lo consente, comunque leggo tutto così. Le viene chiesto, "diciamo al fatto...", sto leggendo a pagina una, due, tre, quattro, per la mia stampa, dell'interrogatorio del 13/10/'95, allora: "intorno alle 21:00/21:15 - le viene chiesto - insomma a quell'ora", "ho capito", "intorno all'ora in cui si è verificato il fatto - le viene detto - ricorda se qualcuno abbia detto: <<state zitti, non parlate di questa questione>>"? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non lo ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** non lo ricorda.

Allora io le contesto, tanto per cominciare, che nel corso di questo interrogatorio lei non ha risposto: "non lo ricordo", perché lei nel corso di questo interrogatorio disse: "per quanto mi riguarda, personalmente..."... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ... "...no". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: per quanto mi riguarda personalmente... AVV. DIF. BARTOLO: quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...no. AVV. DIF. BARTOLO: fissiamo un altro punto. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: lo confermo sempre. AVV. DIF. BARTOLO: nel momento in cui si verificò quello che dice lei, qualcuno le disse di non dire quanto aveva visto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no, benissimo. Dopo di che l'interrogatorio continua, perché si insiste: "non le è stato detto nulla? Lei non ha percepito che ci fosse anche qualcosa di misterioso nell'aria, qualcosa che non si dovesse dire?". Le chiedo prima di rispondere a questa domanda, la sera del 27 giugno nel lasso di tempo di cui ci stiamo occupando, lei all'interno della sala nella quale prestava servizio, notò qualcosa di misterioso nell'aria, qualcosa che non si dovesse dire? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, di misterioso

no, che fosse successo qualcosa sì. AVV. DIF.
BARTOLO: ci stupiremmo del contrario. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: appunto. AVV. DIF. BARTOLO: di
misterioso no. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV.
DIF. BARTOLO: "per quanto mi riguarda
personalmente - aggiunge lei - e per tutti quelli
che erano lì nella Sala Operativa - lei dice -
erano pia... - le viene chiesto - erano
pienamente coscienti tutti, uno per uno di cosa
era successo?". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: credo
di... AVV. DIF. BARTOLO: e lei dice: "sì". IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: a
cosa intende far riferimento per evitare
equivoci? PRESIDENTE: dice: "credo di sì" per la
verità. AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, no, "credo di
sì". PRESIDENTE: no no, per... dato che stiamo
leggendo... AVV. DIF. BARTOLO: ah! PRESIDENTE:
...dice: "credo di sì", è quando... AVV. DIF.
BARTOLO: quando dice... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
credo di sì. AVV. DIF. BARTOLO: ..."credo di sì"
lei, intende dire "credo sì" in relazione a cosa?
Perché la domanda è generica, cioè che tutti
fossero consapevoli che al DC9, non voglio dare
la risposta... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: fosse
successo qualcosa. AVV. DIF. BARTOLO: fosse

successo qualcosa... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...al DC9? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: punto e
basta. "Nell'aria non c'era nulla di misterioso"
punto, lei crede che tutti potessero essere
consapevoli di quanto successo al DC9, punto.
VOCE: Presidente, sta facendo dei cenni di
assenso con la testa, non risponde... (voce
lontana dal microfono). PRESIDENTE: perché stiamo
registrando, registriamo, quindi se lei... IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: sì ma io sto parlando,
cioè... PRESIDENTE: sì sì, no era soltanto in
questo momento, lei aveva fatto un cenno e invece
deve dire sì, perché se no non registriamo. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: no, mi scusi! PRESIDENTE:
non registra. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: mi scusi!
AVV. DIF. BARTOLO: senta, un ulteriore
chiarimento, faccio riferimento al... se la Corte
me lo consente, direttamente all'interrogatorio
del 12 luglio 1995, pagina 2. A domanda di Parte
Civile che le chiede delle normali procedure
poste in essere dopo il mio avviso, intendevo
dire procedure normali conseguenti allo stato di
allerta, poi le viene posta un'altra domanda
dalla Parte Civile e lei parla del sito di

Marsala. Ci può dire che caratteristiche aveva il sito di Marsala, per evitare equivoci più che altro? In generale, non... non le chiedo, cioè il sito di Marsala era... in che condi... come lo possiamo definire qui... AVV. DIF. BARTOLO: ci ave... si trovava in uno stato di allerta? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: beh, sì. AVV. DIF. BARTOLO: c'era un segnale, un allarme, qualcosa? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: cioè di solito sì, c'è un'escalation dello stato di allerta. AVV. DIF.

BARTOLO: no, aspetti, evitiamo equivoci. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no no, affatto, affatto.

AVV. DIF. BARTOLO: allora, vediamo in generale come funziona l'allerta in un sito radar... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...o per lo meno nel sito radar di Marsala dove lei operava e poi vedremo in particolare cosa è accaduto la sera del 27 giugno. Io le chiedo, in generale il sito radar di Marsala come gestiva le cosiddette situazioni di allerta? Se le è possibile cerchi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che cambiano le condizioni, le cambiano le condizioni con... AVV. DIF. BARTOLO: per quanto riguarda lei ovviamente. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, per quanto... AVV. DIF. BARTOLO: poi quello che fanno

gli altri... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: per quanto io ricordi. AVV. DIF. BARTOLO: sì. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cambiano le condizioni di stato del sito, con... AVV. DIF. BARTOLO: cioè? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: condizioni A, senza dire Alfa, Bravo, Charlie e Delta. AVV. DIF. BARTOLO: ho capito. Quindi noi, mi pare di capire, che se lavoriamo all'interno di un sito radar possiamo trovarci di fronte a queste diverse situazioni. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: una situazione normale... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: situazione? AVV. DIF. BARTOLO: ...quella di tutti i giorni? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no, situazione normale è situazione normal e... AVV. DIF. BARTOLO: normal. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: poi ci stanno le varie situazioni dell'escalation. AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, no dico lei arriva il 27 giugno... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, normal. AVV. DIF. BARTOLO: cioè normal? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: condizioni normali, certo. AVV. DIF. BARTOLO: oppure in teoria potrebbero esserci poi altre situazioni, perché questa normal potrebbe essere modificato in Alfa, Bravo, Charlie e Delta. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:
chiaro. Come si stabiliva tutto questo
all'interno del sito? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
in che senso come si stabiliva? AVV. DIF.
BARTOLO: cioè, lei che lavora alla console come
fa a sapere se la situazione normale... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: se avevamo visualizzato su dei
pannelli, pannelli... AVV. DIF. BARTOLO: no,
scusi! Ma noi non lo sappiamo. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: sì sì, va bene. AVV. DIF. BARTOLO: non
abbiamo mai lavorato, per lei è normale. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: venivano visualizzati su dei
pannelli luminosi. AVV. DIF. BARTOLO: quindi per
sapere qual era la situazione nel momento in cui
si stava operando... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...ognuno di voi poteva
alzare la testa... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì.
AVV. DIF. BARTOLO: ...e guardare i pannelli...
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF.
BARTOLO: ...luminosi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
luminosi. AVV. DIF. BARTOLO: ...che erano davanti
a tutti voi. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì,
esatto. AVV. DIF. BARTOLO: su questi pannelli
luminosi compariva eventualmente... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: lo stato di allerta. AVV. DIF.

BARTOLO: ...la scritta. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
lo stato di allerta dalla base, certo. AVV. DIF.
BARTOLO: compariva una scritta normal quando la
situazione era normal... IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no no. AVV. DIF. BARTOLO: ...oppure
comparivano solo le scritte Alfa, Beta... IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: no no, e anche le condizioni
normal. AVV. DIF. BARTOLO: anche condizioni
normal. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, sì. AVV.
DIF. BARTOLO: la sera del 27 giugno lei ricorda
su quella tabella cosa c'era scritto? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: all'inizio del lavoro? AVV. DIF.
BARTOLO: all'inizio del lavoro. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: condizioni normal. AVV. DIF. BARTOLO:
normal. Il che ci fa ritenere che la situazione
fosse normale. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: normale.
AVV. DIF. BARTOLO: perché poi lei dice, mi scusi,
non è una contestazione... IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no no, affatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...è
solo per capire meglio noi, che il sito di
Marsala la sera del 27 giugno era in condizione
di combact ready. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
combact ready è per quanto riguarda i Caccia, eh!
AVV. DIF. BARTOLO: cioè? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: combact ready, comba... condizioni di

combact ready è posizioni di stato di allerta, cioè adesso non ricordo bene quale fosse lo stato, cioè non... sicuramente farò un po' di confusione. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, lei ci ha detto che c'era scritto normal. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì va be', oggi, cioè presu... AVV. DIF. BARTOLO: poi dice combact ready. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: oggi le dico, di solito in una situazione normale sta scritto normal, non le ho dato la certezza quella sera stava scritto normal, io dico in una situazione normale sta scritto normal, poi ci stanno i vari stadi di allerta. Però quella sera, che io ricordi, non le saprei dire adesso con esattezza quello che stava scritto. AVV. DIF. BARTOLO: ma questa precisazione che lei dà... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...combact ready cos'è, un qualcosa che si riferisce alla situazione momentanea oppure un modo di essere del sito, potremmo dire? Cioè il sito di Marsala è sempre un sito combact ready, cioè è un sito che è in grado di mettere in movimento gli intercettatori e quindi per questo lo si deno... lo si considera un combact? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, presumo di sì se ricordo bene, sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ci dovrebbe aiutare, perché l'ha detto lei. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: va be', come posso aiutarvi oggi dopo vent'anni che io facevo quel lavoro di vent'anni fa? AVV. DIF. BARTOLO: eh, lo so, scusi però lei nel '95... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, '95, '95, oggi... AVV. DIF. BARTOLO: ...è andato dal Giudice Istruttore e ha detto al Giudice Istruttore... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ..."credo che il sito di Marsala la sera del 27 giugno fosse in condizioni di combact ready". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè... AVV. DIF. BARTOLO: cioè c'era... me lo dice, "non mi ricordo cosa c'era scritto là sopra, mi ricordo che c'era scritto normale". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè poi che il reparto può essere attivo, cioè può essere attivo da un momento all'altro combact ready, presumo che sia questo. AVV. DIF. BARTOLO: ma perché era una caratteristica del sito... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...di Marsala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi quell'indicazione del 27 giugno è, diciamo, un fuor d'opera, lo era il 27, lo era il 28, lo era stato il 26 e lo è rimasto sempre, per

tutto il periodo in cui lei era là? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: certo, presumo sì che siano così, che se i gradi di prontezza del reparto... AVV.

DIF. BARTOLO: quindi lei non sa neppure esattamente cosa significhi combact ready, cosa sta ad indicare. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

combact ready vuol dire pronti al combattimento eventualmente. AVV. DIF. BARTOLO: pronti al combattimento. E allora io le chiedo: quando ne parla dicendo che la sera del 27 giugno, Marsala era pronta al combattimento - usiamo questa nostra lingua italiana - cosa intende dire? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: ma forse do... AVV. DIF. BARTOLO: che era, c'era una situazione... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: dopo è stato dato una cer... AVV. DIF. BARTOLO: ...particolare... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: che il combattimento vuol dire, cioè pronti al combattimento nel senso c'è stata una certa allerta, cioè non lo so dopo che... cioè io non lo so il signore di fianco che cosa stia... AVV. DIF. BARTOLO: scusi, io le contesto che poco fa ci ha spiegato come funzionava il sistema di allerta. Ci sta dicendo anche che lei non è in grado di ricordare, non voglio dire, lei ha detto prima che si ricordava all'inizio

normale, non si ricordava cosa ci fosse scritto sul tabellone, però ora ci sta dicendo pronto al combattimento come se quella sera fosse successo qualcosa. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma pronti al combattimento come attività e come allerta... AVV. DIF. BARTOLO: oh! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: come allerta, come allerta del reparto. AVV. DIF. BARTOLO: come allerta. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: come... cioè aprire gli occhi, cioè nel senso, in questo senso, cioè di fare un po' più di attenzione, cioè questo che intendo oggi, cioè non diversamente, cioè... AVV. DIF. BARTOLO: per come lo sta spiegando lei, noi dovremmo ritenere che quel 27 giugno, Marsala era pronta al combattimento e che invece il 28 giugno, Marsala non fosse pronta al combattimento. Questo sta dicendo lei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: io sto dicendo semplicemente e... una certa prontezza, una certa attività, una certa... qualcosa in più per quello che era successo c'era. AVV. DIF. BARTOLO: lasci stare... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e allora i... AVV. DIF. BARTOLO: ...qui il discorso è... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: inerente a questo non vi pos... AVV. DIF. BARTOLO: ...quello che era successo, succede un incidente

aereo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: allora inerente a questa tabella della... AVV. DIF. BARTOLO: ...e giustamente ci si mobilita per vedere quello che si può fare è un discorso, ma pronti a combattimento, ci porta a pensare a tutt'altra cosa, pronti al combattimento, sembrerebbe che a Marsala, ci sia una situazione di allerta tale, per cui si vedono aerei girare per il Mediterraneo, si sta tutti pronti là a partire, lei intendeva dire questo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: no, oh! Un altro chiarimento ed è ultimo, lei aggiunge pure, il sito era M.D.C.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Master Defenci Controller. AVV. DIF. BARTOLO: che vuol dire? Ci deve solo chiarire cosa... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, M.D.C. vuol dire che aveva le capacità o aveva il coso di... cioè queste tutte funzioni non inerenti a me, cioè funzioni inerenti al di sopra di me eventualmente, M.D.C. che aveva la capacità di Scramble, Scramble l'autonomia e... adesso queste cose... le dovrete chiedere più in alto. AVV. DIF. BARTOLO: sì, no ma... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, naturalmente... AVV. DIF. BARTOLO: ma siccome, io non è che... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: siccome abbiamo fatto un miscuglio di conseguenza... AVV. DIF. BARTOLO: io le sto chiedendo questi chiarimenti, perché lei ne aveva già parlato, altrimenti... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...non avrei chiesto a lei... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...Master Defenci Controller è un... più importante rispetto ad altri enti, ecco. AVV. DIF. BARTOLO: quindi non è che sa descrivere una particolare situazione esistente il 27 giugno... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, assolutamente... AVV. DIF. BARTOLO: neppure questo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...no, assolutamente. AVV. DIF. BARTOLO: ma è la situazione. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: come c'era C.R.C., C.R.C.... AVV. DIF. BARTOLO: è come se parliamo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: M.D.C.... AVV. DIF. BARTOLO: il Comando Generale, Comando di Brigata, allora... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto, sì, questo sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...posso dire, okay! Un'ultima domanda, mi scusi! Quando è stato prosciolto lei? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: nel... la Sentenza penso che... '99. AVV. DIF. BARTOLO: è stato assolto. VOCE: (lontana dal microfono). AVV. DIF. BARTOLO:

grazie! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** prego! **VOCI:**
(in sottofondo). **PRESIDENTE:** era difeso
dall'Avvocato Appella. **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: dunque, va bene, adesso? Ci sono...
AVV. DIF. APPELLA: chiedo scusa! Volevo dire, non
c'è stato nessuno stralcio, eh! **PRESIDENTE:** sì
sì, lo sappiamo perché ci abbiamo l'Ordinanza
Sentenza che comprende anche Carico, ci sono...
AVV. P.C. PARIS: volevo fare due domande,
Presidente. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. PARIS:**
Paris per la Parte Civile. **PRESIDENTE:** sì. **AVV.**
P.C. PARIS: ecco, Signor Carico brevemente,
capisco che è stanco e quindi sarò molto preciso,
non farò illazioni, oh, lei ci ha riferito che
nella sua funzione di Individuatore, ecco,
attribuiva alle tracce che vedeva una sigla, cioè
la sigla A.J.450, ecco, da chi veniva attribuita?
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: all'ente che... A.G.
era il numero, sigla di Marsala. **AVV. P.C. PARIS:**
ah, la sigla di Marsala, benissimo... **IMP. R.C.**
CARICO LUCIANO: sì. **AVV. P.C. PARIS:** allora
l'individuazione, la domanda precisa è questa,
l'individuazione dell'aereo, il tipo di aereo
ecco chi lo faceva? Cioè che quell'aereo fosse un
aereo Boeing diretto a Malta, o che fosse l'altro

aereo che ci riguarda, ecco questa individuazione precisa, specifica, chi la faceva? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: io. AVV. P.C. PARIS: la faceva lei in base ai piani di lavoro o la faceva perché... lei era in grado di stabilire che quei due aerei erano proprio... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no, sempre in base al piano di volo, ai parametri all'orario e... tanto per... le faccio un esempio alle 20:00, tanto per dire, io ho un piano di volo che deve fare l'Ambra 13 Alfa, alle 20:00. AVV. P.C. PARIS: perfetto. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: ecco, se io mi trovo alle 20:00, il DC9, e si attiene a tutti i parametri e a tutti il piano di volo e a quello che mi viene detto da Roma Fiumicino e... e per me è il DC9.

AVV. P.C. PARIS: è il DC9, quindi è il DC9, perché i piani di volo... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: il piano di volo... AVV. P.C. PARIS: dicono che a quell'ora in quel punto... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: ...tipo... tramite informazione, perché il piano di volo viene trasmesso da Roma Fiumicino, quindi Roma Fiumicino mi dice: "alle 19:50 è decollato l'Alitalia tot"... mi scusi se non la vedo direttamente... AVV. P.C. PARIS: sì sì, no, non c'è problema l'ascoltiamo bene, non

c'è problema. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ecco, se Roma Ciampino in forma l'identificatore e mi dice: "alle 19:50 è decollato l'Alitalia 500".

AVV. P.C. PARIS: perfetto. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che va a Punta Raisi, quindi farà l'Ambra 13 Alfa alle 20:00, se per me alle 20:00 si trova l'Alitalia 500, per me l'Alitalia 500.

AVV. P.C. PARIS: benissimo, quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: salvo... AVV. P.C. PARIS: ...l'individuazione avviene solo ed esclusivamente attraverso i piani di volo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: piani di volo... AVV. P.C. PARIS: ...del tipo di aereo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: piani di volo e... AVV. P.C. PARIS: certo, in relazione all'orario, al segnale... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: tutti i parametri che corrispondono... AVV. P.C. PARIS: ...se tutto combacia quello deve essere non si discute, questo è il concetto. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. P.C. PARIS: oh, un'altra sola domanda, il... la postazione radar di Marsala, dove lei operava è una postazione che usava, era integrata con il sistema N.A.T.O. quello che viene chiamato N.A.D.G.E.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. P.C. PARIS: ecco, il monitor su cui operava lei

era collegato a questo sistema N.A.D.G.E.? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: sì, come no. AVV. P.C.
PARIS: era collegato. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
come tutti gli altri. AVV. P.C. PARIS: come tutti
gli altri, grazie non ho altro da dire! IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: la ringrazio! AVV. P.C. OSNATO:
sì, Avvocato Osnato, per la Parte Civile,
soltanto un paio di domande. PRESIDENTE: sì. AVV.
P.C. OSNATO: senta, di una serie di grezzi, di
plots cos'è che fa una traccia? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: di una traccia si fa, cioè se la traccia
è... un segnale che si sposta e si muove da...
e... se viene continuamente percepito dal radar,
se poi c'è una quota anche. AVV. P.C. OSNATO: ora
la mia domanda è più specifica, chi decide che
una serie di plots, di segnali visivi che lei...
l'operatore vede sul monitor debba diventare una
traccia? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
l'inizializzatore o il sistema stesso se è in
automatico. AVV. P.C. OSNATO: ecco, in quel
periodo e in particolare se lo ricorda, il 27
giugno dell'80, il sistema era in automatico o
provvedeva l'inizializzatore? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: era in automatico. AVV. P.C. OSNATO: era
in automatico. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè

lavoravamo con il N.A.D.G.E.. AVV. P.C. OSNATO:
se lo ricorda in particolare quella sera? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: sì, lavoravamo con il
N.A.D.G.E.. AVV. P.C. OSNATO: quella sera? IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: sì. Cioè non potevamo
lavorare in manuale perché sul manuale
eventualmente dovevo stare io. AVV. P.C. OSNATO:
come prego? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè adesso
è un po', sul manuale, il manuale, diciamo, se...
surreale fosse stiamo facendo un po' di
confusione. AVV. P.C. OSNATO: stiamo parlando di
inizializzazione della traccia. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: esatto, allora quel periodo c'era il
sistema N.A.D.G.E.. AVV. P.C. OSNATO: in
particolare il computer di Marsala in quel
periodo lei ci ha detto, se non... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: sì. AVV. P.C. OSNATO: ...ho
capito male... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...il
sistema N.A.D.G.E. funziona... AVV. P.C. OSNATO:
creava la traccia in automatico. IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: sì. AVV. P.C. OSNATO: ho capito, senta,
io necessariamente mi devo inserire tra le
domande già che sono state fatte, quindi passerò
un attimo da un argomento all'altro, si ricorda
se quella sera nell'imminenza dei fatti fu fatta

una riduzione dei dati? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
non ricordo. AVV. P.C. OSNATO: non se lo ricorda.
Lei sa se per fare una riduzione dati bisogna
fermare la registrazione? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: se ricordo bene, sì. AVV. P.C. OSNATO:
ho capito. Ho capito bene che lei ci ha riferito
che Marsala continuava a vedere reale anche se
su... scusi! Siracusa continuava a vedere
irreale, la situazione reale anche se Marsala
lanciava una S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: sì, poteva. AVV. P.C. OSNATO: senta,
quando lei è già... ci ha già riferito del...
dell'intervento che il T.P.O. ha realizzato nel
momento in cui lei le ha comunicato e... la
perdita di qualità della traccia al DC9 "Itavia",
lei ci ha detto che in quel caso l'operazione che
deve fare il T.P.O. ha detto testualmente, deve
aggiornare manualmente sulla traccia, e questo si
ricorda se fu fatto la sera del... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: non le saprei dire. AVV. P.C.
OSNATO: ...27 giugno? Non se lo ricorda. IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: non è che non lo ricordo,
non le saprei dire se è stato fatto dal collega.
AVV. P.C. OSNATO: lei a quante S.Y.N.A.D.E.X. ha
partecipato? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: eh, a

tante. AVV. P.C. OSNATO: tante nell'ordine di decine, centinaia. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: tante. AVV. P.C. OSNATO: tante. Ma chi era il personale che doveva svolgere una S.Y.N.A.D.E.X. quanto personale doveva... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: beh... AVV. P.C. OSNATO: ...fare una S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: il necessario quello che ci voleva, cioè... non le saprei dire adesso con esattezza, quante persone, no, assolutamente. AVV. P.C. OSNATO: era tutta la Sala Operativa, a parte l'operatore che lei ci ha detto doveva poi spostarsi all'U.P.A. 35 che doveva fare... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, per partecipare. AVV. P.C. OSNATO: era tutta la Sala Radar. Senta scusi, una delucidazione, quando lei parla di vedere sul monitor un grezzo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. P.C. OSNATO: intende una traccia? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè dopo si analizza e cioè il radar stesso l'analizza se è una traccia che si muove e... per il radar è una traccia e di conseguenza poi si va a fondo a sapere chi è. AVV. P.C. OSNATO: ma visivamente viene visualizzata proprio una traccia o... se una traccia è stata identificata come tale,

continua a vederla come grezzo, cioè come punti separati? Viene unita da una linea? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: da un simbolo. AVV. P.C. OSNATO: da un simbolo. Io al momento non ho altre domande, grazie! AVV. DIF. BARTOLO: Presidente in relazione a questa domanda che è stata fatta dal collega, se mi è possibile chiedere un chiarimento al teste. PRESIDENTE: eh, sì, facciamo subito, sì. AVV. DIF. BARTOLO: se non credo difficoltà nella gestione, no, volevo soltanto chiedere al teste, lei aveva nel corso dell'interrogatorio reso il 3 aprile del '95, "parlato di un Hucco" leggo testuali parole tra virgolette, di un'operazione denominata Hucco, che cosa... che cos'è quello che... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: io leggo testualmente è scritto io virgolette, "Hucco", Hucco la traccia posizionata. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Ball Tab, Hucco, vuol dire se... porta l'esempio, il simbolo e visualizzare i dati inerenti a quella traccia. VOCI: (in sottofondo). IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sta scritto anche sulla console stessa, Hook. AVV. DIF. BARTOLO: e quell'operazione della quale parlava poco fa, l'identificazione? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì,

qualsiasi traccia che uno vuole avere i dati direttamente di una traccia Ball Tab, Hook sulla traccia e si visualizzano i dati di quella traccia, che si chiama Hook. **AVV. DIF. BARTOLO:** non è l'identificazione mi pare. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no no, affatto. **PRESIDENTE:** quindi, dunque abbiamo finito, e l'esame, prima l'esame diretto, controesame poi ci dovrebbe essere la seconda tornata, esame diretto, il Pubblico Ministero intende fare ulteriori... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non abbiamo altre domande. **PRESIDENTE:** ci sono altre domande per l'esame diretto? No, allora ci sono le domande della Corte, quindi sospendiamo e riprendiamo alle tre meno un quarto. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, chiedo scusa! **PRESIDENTE:** sì, dov'è, ah! **AVV. DIF. NANNI:** io ho il solito problema di interpretazione. **PRESIDENTE:** eh. **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi, mi rendo conto che ne abbiamo già parlato, esame e controesame, la Corte può intervenire solo dopo il controesame, giusto? **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** resta salvo il diritto delle parti di concluderlo poi, di chi ha chiesto l'esame? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** dopo, dopo l'esame della Corte. **AVV.**

DIF. NANNI: grazie! **PRESIDENTE:** certo, no, c'è esame diretto, controesame e abbiamo finito ora, ora poi c'è la nuova tornata di esame diretto, se si intende fare, se no, ci saranno le domande della Corte all'esito delle quali, ci può essere poi ulteriore domanda da parte di chi ha chiesto l'esame. Quindi alle tre meno un quarto riprendiamo. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Sì, allora qualche domanda, per cortesia. Senta, per quanto riguarda il momento in cui lei avvertì questo decadimento di qualità del DC9, no? Lei ha detto che da sette passò a sei, a cinque... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** a sei, a cinque. **PRESIDENTE:** a sei, a cinque eccetera, questi dati lei li prendeva, li visionava, dove sul monitor? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, visionavo sul monitor. **PRESIDENTE:** cioè sul tote? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** esatto. **PRESIDENTE:** contemporaneamente sullo schermo, il grezzo, quando avveniva questa perdita di qualità, subiva qualche modifica, cioè succedeva qualcosa sullo schermo o no? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, si affusoliva, cioè come... veniva a mancare come... **VOCE:** può parlare più vicino al microfono?

PRESIDENTE: il microfono è acceso sì? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì. PRESIDENTE: ecco. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: cioè veniva a mancare come... ad affusolirsi, come... PRESIDENTE: a

rimpicciolirsi. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: a

rimpicciolirsi, sì. PRESIDENTE: a rimpicciolirsi, ho capito. E lei notò soltanto questo rimpicciolimento e basta? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: sì sì. PRESIDENTE: funziona? Sì. Quando lei prima all'inizio aveva detto che aveva visto i due, le due tracce davanti, lei aveva detto in aula, c'era il Boeing dietro al DC9... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì, dopo... PRESIDENTE: poi si è corretto dice... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

esatto. PRESIDENTE: ...no, davanti il DC9, eccetera. Quando si verificò questa perdita di qualità del DC9, l'altro aereo, l'altro grezzo, l'altra traccia, dove si trovava? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sul... PRESIDENTE: lei ha ricordo, insomma... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì

sì, su questo sì. PRESIDENTE: ecco. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: subito dopo, cioè continuava il suo tragitto, la sua rotta... PRESIDENTE: eh, a

che distanza si trovava da quello che lei può aver visto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

approssimativamente poteva... distanziare di un
dieci miglia, undici miglia, cioè... **PRESIDENTE:**
ma dal momento in cui lei ha iniziato a vedere
queste due tracce abbastanza vicine. **IMP. R.C.**
CARICO LUCIANO: sì. **PRESIDENTE:** al momento in cui
poi è avvenuta la perdita di qualità, era passato
un certo periodo di tempo rilevante? **IMP. R.C.**
CARICO LUCIANO: sì, frazione di secondi, cosa del
genere, di conseguenza ha continuato la sua rotta
tranquillamente il grezzo era ben visivo.
PRESIDENTE: quindi ripeto, quando ha perso la
qualità il DC9. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì.
PRESIDENTE: l'altro aereo si trovava dietro
comunque? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, sì.
PRESIDENTE: a una distanza che lei dice, un dieci
miglia. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** cioè nel...
durante il decadimento, cioè... poi saranno state
questioni di miglia, poche miglia, però
continuava sempre la sua rotta, cioè nel senso
uno decadeva di qualità e di conseguenza poteva
anche abbassarsi come quota, come cos... e
l'altro continuare la sua rotta, quindi man mano
la distanza si... veniva sempre meno. **PRESIDENTE:**
e poi questa seconda traccia ha proseguito? **IMP.**
R.C. CARICO LUCIANO: ha proseguito sì.

PRESIDENTE: con la stessa direzione di prima, lei... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** che io ricordi sì. **PRESIDENTE:** e per quanto tempo lei ancora l'ha notata? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** beh, questo non glielo saprei dire, cioè non... non era una traccia di interesse particolare, di conseguenza trattandosi anche di una friendly, non era il caso di proseguire. **PRESIDENTE:** senta, lei aveva i piani di volo ha detto... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì. **PRESIDENTE:** ...del DC9 e anche del... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Boeing... **PRESIDENTE:** ...dell'"Air Malta", i piani di volo in cosa consistono, in una serie di informazioni... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** esatto. **PRESIDENTE:** relative all'aereo, ecco, queste informazioni, quali sono, che tipo di informazioni sono? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** in... allora, il nominativo dell'aereo... **PRESIDENTE:** sì. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...il tipo dell'aereo, la quota e la velocità che dovrebbe attenersi, la... l'aeroporto di partenza e l'aeroporto di arrivo e i vari stimati. **PRESIDENTE:** e il S.I.F. è contenuto pure nel piano di volo? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** c'è un dubbio, non ricordo bene, non le saprei

rispondere con certezza. **PRESIDENTE:** per esempio l'aereo lì e... il DC9 aveva come S.I.F. aveva...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, dovrebbe avere il S.I.F. 3 codice... 20 diciamo, 20 00, essendo un aereo di linea, la maggior parte avevano il 20 00. **PRESIDENTE:** sì, ma 1136, ecco il S.I.F. 3 del

DC9 era 1136. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** appunto, non le saprei dire con certezza, cambiavano anche, quindi non erano tutti lo stesso.

PRESIDENTE: sì sì, certo cambiava, quindi, ma questo S.I.F. compariva pure sul tote? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: sì, esatto. **PRESIDENTE:** l'aereo che seguiva quindi quello che lei ha identificato come... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Boeing 720.

PRESIDENTE: Boeing, ecco, che Nato Track Number gli è stato dato? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non

ricordo, Nato Track Number sarebbe il numero progressivo... **PRESIDENTE:** sì, il DC9, ci aveva

AJ421. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** esatto, sì.

PRESIDENTE: ecco, **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Nato Track Number del Boeing non lo ricordo affatto.

PRESIDENTE: ma l'inizializzazione di questa...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. **PRESIDENTE:** ...è stato inizializzato il secondo aereo, questo...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: presumo di sì, come è

stato inizializzato il DC9, così presumo che sia stato fatto anche per il Boeing 720. **PRESIDENTE:** e con quale sigla, lei poi dopo ha accertato con quale sigla era stato inizializzato il Boeing? Perché lei l'ha identificato come Boeing. **IMP.** **R.C. CARICO LUCIANO:** esatto, sì. **PRESIDENTE:** Boeing "Air Malta". **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** perché si atteneva ai parametri. **PRESIDENTE:** ai parametri... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** rispettivi. **PRESIDENTE:** ecco. Sul tote che cosa è compar... lei non... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, affatto, non ricordo affatto quello che apparì in quel momento, assolutamente. **PRESIDENTE:** a lei nel corso di uno di questi interrogatori, è stato mostrato il Track History Recording? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì. **PRESIDENTE:** ecco, lei in effetti ha detto che non era molto in grado di orientarsi. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **PRESIDENTE:** ecco, però lei se ora io glielo rimostro nuovamente, è in grado di verificare quale potrebbe essere stata la sigla data al Boeing? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** potrei però non... **PRESIDENTE:** perché partendo, perché qui abbiamo noi in questo... in questa Track History Recording, abbiamo la... sigla

pending del DC9 che inizia con AA421, e poi dopo un minuto e mezzo circa si tramuta in AJ421. IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sì. PRESIDENTE: lei parla di aver notato contemporaneamente queste due tracce, no? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. PRESIDENTE: quindi la sigla di inizializzazione dell'"Air Malta", dovrebbe comparire pure nella stessa... più o meno lo stesso turno di... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì, subito dopo. PRESIDENTE: ...orario. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...subito dopo quella del DC9, cioè una in concomitanza del simboletto, diciamo che si visualizza. PRESIDENTE: ecco, quindi, qua... siccome qui la sigla AA421 che è la prima quindi relativa al DC9, è la prima... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. PRESIDENTE: ...sigla... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: data. PRESIDENTE: data da Marsala, 18:53 34 minuti, quindi quella di questo Boeing, dovrebbe essere più o meno... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: nei paraggi. PRESIDENTE: ...nei paraggi. Ecco il problema è che il S.I.F. dell'"Air Malta", perché ecco, no, un'altra cosa scusi, in questa Track History Recording il S.I.F. compare automaticamente perché è dato dal sistema... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì. PRESIDENTE:

...esatto? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** esatto, sì.

PRESIDENTE: e compare immediatamente dopo l'inizializzazione? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** subito dopo sì.

PRESIDENTE: cioè se si tratta di aereo con il S.I.F.... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, che ha... con il S.I.F. sì.

PRESIDENTE: con il S.I.F., compare subito dopo l'inizializzazione. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì.

PRESIDENTE: ecco, quindi se lei, scusi Ufficiale Giudiziario! Ecco, se vuol far vedere oh, tengo a precisare, non so se c'è, perché io qui ho segnato con un evidenziatore la sigla del DC9, comunque, ecco, inizia con AA421. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** 421 esatto. **PRESIDENTE:** ecco.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, viene riportata la qualità tutte cose, l'iding altitudine, cosa vuol sapere? **PRESIDENTE:** voglio sapere, se lei riesce a individuare, quale può essere stata la sigla di inizializzazione del Boeing dell'"Air Malta", che dovrebbe essere più o meno... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** questa è la Track History di tutte le tracce, cioè questa è ogni scansione, ogni passaggio del radar viene emanato questo un... cioè... **PRESIDENTE:** sì, però facendo riferimento all'orario... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì sì.

PRESIDENTE: siccome... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**
ho capito. **PRESIDENTE:** è in ordine cronologico di
orario, quindi ad un certo punto dovrebbe
comparire, se lei... lei volti pure pagina eh!
Dovrebbe comparire... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**
cioè l'unica approssimata dovrebbe essere con un
altro... un altro Track History di qualche altro
sito, perché in questo caso non so la provenienza
del Boeing... **PRESIDENTE:** ah! **IMP. R.C. CARICO**
LUCIANO: ...e se non sbaglio era Londra/Malta...
PRESIDENTE: sì. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** che io
ricordi, cioè adesso è una cosa approssimata, di
conseguenza questo è stato... è stata
visualizzata tramite Crostel, cioè da un altro
ente, di conseguenza il Nato Track Number, viene
riportato sempre quello vecchio e non quello
nuovo, quindi adesso non... potrebbe essere un
Lima/Golf, un Alfa/Golf, Alfa/Golf era quanto
riguarda Licola, Lima/Golf ancora più su,
trattandosi di Londra e roba varia, qualche
altro... **VOCE:** può parlare nel microfono, per
favore! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** qualche altro
ente, se c'è Lima/Golf tanto per dire, Porto
Potenza/Picena o chi per esso, cioè ancora più su
dell'Italia settentrionale. **PRESIDENTE:** oh, e lì

c'è Lima/Golf che, come lei vede c'è una...
quelle sottolineate in... evidenziate in giallo.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Lima/Golf 477.

PRESIDENTE: 477, oh, a che ora, la prima... **AVV.**

DIF. BARTOLO: le chiedo scusa! Ma... **PRESIDENTE:**
...traccia... sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** Lima/Chilo o
Lima/Golf? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** Lima/Golf.

PRESIDENTE: Lima/Golf. **AVV. DIF. BARTOLO:**
Lima/Golf. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** guardi, non
si visualizza bene l'orario, 19:45, 46 non...

PRESIDENTE: no, 19:45 non credo... **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: cioè... **PRESIDENTE:** ...sarà
19:04, forse, 45 non credo sia... **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: sì, 04 o 18:04. **PRESIDENTE:** no,
dovrebbe essere 19:00, perché quello è in ordine
di orario, no? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì, e...

PRESIDENTE: quindi. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**
19:04, però non... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: mi vuol dare quel... **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: cioè... l'orario non lo distinguo tanto
bene. **VOCI:** (in sottofondo). **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: o 18:57... **PRESIDENTE:** 18:57, eh. 18:57,
ecco... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** viene riportata
come Lima/Golf 477. **PRESIDENTE:** ecco, allora
volevo chiederle, 18:57 Lima/Golf coordinate più

67188, più 20616, più o meno a che cosa... lei sa a che corrispondevano questi? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no, bisognerebbe prendere una cartina di Marsala per fare le coordinate ascisse e coordinate. PRESIDENTE: perché questa prima

traccia qui del Lima/Golf 477 che dal S.I.F. 1235 dovrebbe essere l'"Air Malta", a quell'orario sembra collocare l'"Air Malta" in una zona abbastanza distante, rispetto al DC9, questo...

VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: perché, ecco, alle 18:00, dunque alle 18:57 343 il Lima/Golf 477 ha le coordinate X 67188 e Y 20616 mentre alle 18:56 504 quindi praticamente quaranta secondi prima il DC9 aveva le coordinate più 19848, più 130,32, quindi da questi dati sembrerebbe che ci fosse una certa distanza di rilievo tra questi due aerei questo. Ecco, io ora infatti le chiedo: l'identificazione del Boeing... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo.

PRESIDENTE: ...è avvenuta esclusivamente sulla base del piano di volo? IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

e sulle informazioni fornite da Fiumicino.

PRESIDENTE: in che senso? Su quelle informazioni che riguardavano gli orari stimati? IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: gli orari, i parametri stimati e

tutte cose, cioè... **PRESIDENTE:** ecco. Il S.I.F. lei lo valutava ai fini dell'identificazione o no, questo volevo capire, se il S.I.F.... **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: c'è il codice del S.I.F., non tanto, però se aveva S.I.F. 3 tanto per dire... **PRESIDENTE:** sì. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...è automatico che è un aereo di linea. Cioè, non vai a vedere uno se... che codice abbia, si attiene solamente al S.I.F. se è uno, due, tre è automatico che sia un militare. **PRESIDENTE:** sì. E il codice poi non... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** il codice non... non influisce tanto sui parametri di un'identificazione. **PRESIDENTE:** quando diciamo lei si è reso conto o anche nel momento immediatamente successivo a questa perdita di qualità quando lei ha detto che poi lì nella Sala Operativa parlavate, eccetera, a lei gli è venuta la curiosità di verificare esattamente quale fosse l'identità di questo aereo che poi... che avrebbe dovuto fare il sorpasso, insomma, di quello che seguiva? Ne parlò con Giordano... **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: no. **PRESIDENTE:** ...parlò di un... dato che la perdita di qualità era avvenuta in un momento particolare, cioè proprio... **IMP.**

R.C. CARICO LUCIANO: certo. **PRESIDENTE:** ...quando

poi quello quasi aveva sorpassato... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: certo. PRESIDENTE: ...ai fini di individuare questo aereo per chiedere informazioni, non... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

l'unica informazione che è stata fatta presumo sia stata fatta tramite frequenze, infatti come ho riferito anche prima è stato chiamato il Boeing 720, però di quello... l'esito di quello che abbia detto, se sì, no, è stato visto niente, una cosa del genere non... non ricordo niente, cioè, ricordo solamente... cioè, trattandosi di un Boeing 720 che andava a Malta ed era friendly, di conseguenza considerata amica, e le amiche, le friendly venivano un po' messe da parte se c'erano tracce più significative in corso.

PRESIDENTE: senta, lei nella... questa è una memoria perché non è veramente una... è l'ultimo atto istruttorio che la riguarda ed è quella del 20 giugno '97, lei fa appunto di nuovo il resoconto di tutta la vicenda, poi al numero 37 di questa memoria dice: "l'esponente veniva particolarmente colpito dal segnale DC9 <<Itavia>> che scadeva gradualmente", poi al numero 39 dice: "intorno al DC9 <<Itavia>> vi erano molte altre tracce di velivoli, ed era ben

possibile che vi fossero uno o più aerei anche stranieri a sorvolare lo spazio aereo nazionale".

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. **PRESIDENTE:** che si significa intorno al DC9 vi erano molte altre tracce di aerei? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** beh, intorno al DC9, diciamo, sempre intorno sullo schermo, lo schermo essendo piccolino, però le dimensioni attorno, cioè... sì... tra l'uno e l'altro trascorrono dieci miglia e si vedono attaccate, ecco, attorno cioè il visionario è ampio, attorno cioè, ci stanno varie aerovie, quindi il traffico c'era, normale come tutti gli altri giorni, come sempre. **PRESIDENTE:** ecco, ma lei perché lo ha evidenziato addirittura come...

ha puntualizzato questa... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ma bisogna vedere la domanda...

PRESIDENTE: circostanza. **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: ...quale sia stata se... **PRESIDENTE:** no, non era una domanda, era... **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: no no, quella... **PRESIDENTE:** appunto dico, è una memoria sua, non è una risposta...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ah, no ho capito.

PRESIDENTE: ...a una domanda. **AVV. DIF. FILIANI:** scusi Presidente, è una memoria Difensiva dell'Avvocato o memoriale della parte?

PRESIDENTE: qua è il sottoscritto Maresciallo Carico Lu... memoria difensiva, questa sta agli atti è del 20 giugno '97. **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: cioè lo scenario è... **AVV. DIF. FILIANI:**

depositata da chi? **PRESIDENTE:** depositata, depositata non lo so da chi, la firma, cioè la firma, qui è fotocopia, "Maresciallo Luciano Carico, per autentica Avvocato Rosanna Cafaro", questa è. Quindi ecco... **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: cioè, lo scenario era sempre ampio. **AVV.**

DIF. FILIANI: scrittura autografa oppure scritto a macchina? **PRESIDENTE:** e non lo so, perché io ci ho la stampa, io non lo so, insomma io comunque... Comunque lei ricorda di aver presentato una... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** sì

sì, ricordo benissimo. **PRESIDENTE:** quindi, ecco, volevo capire se lei aveva, così, fatto un'affermazione generica... **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: no, un'affermazione generica nel senso... **PRESIDENTE:** ...cioè... **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: ...la visione era ampia ogni giorno, cioè ogni ora, ogni minuto, cioè della giornata, non facevo riferimento a quel punto in quella occasione e in quell'attimo, assolutamente.

PRESIDENTE: senta, lei prima rispondendo ad una

domanda e non mi ricordo di quale Avvocato, le parlava di parentele, eventualmente di suoi parenti che lavorassero lì a... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** a Marsala... **PRESIDENTE:** ...a Marsala... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no. **PRESIDENTE:** ha detto di non avere... lei ha sposato una... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** a Lecce. **PRESIDENTE:** una... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no no, Lecce. **PRESIDENTE:** ah, è sposato a Lecce quindi. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** esatto. **PRESIDENTE:** uhm! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non una siciliana. **PRESIDENTE:** non è siciliana. Va bene. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, sì, allora, il Pubblico Ministero ha altre domande? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non ho domande grazie! **PRESIDENTE:** prego! Poi, la Difesa Bartolucci? Avvocato Nanni? **VOCE:** le Parti Civili nessuna domanda? **PRESIDENTE:** Le Parti Civili hanno domande? **AVV. P.C.:** nessuna. **AVV. P.C. MARINI:** Presidente, chiedo scusa! Se in relazione alla identificazione della traccia del Boeing che seguiva il DC9, non so se la Corte lo ritiene opportuno, si potrebbe sottoporre al teste la... una figura allegata nella perizia dal... Donati Tiberio, se confrontandola con la traccia...

VOCI: (in sottofondo). AVV. P.C. MARINI: non lo so se è utile, sottopongo... perché non è la Track History del... è una rappresentazione grafica fatta dai Periti, quindi... GIUDICE A LATERE: dovrebbe essere questo, C quaranta... PRESIDENTE: C quaranta... AVV. P.C. MARINI: C42, credo che sia. PRESIDENTE: 42. AVV. P.C. MARINI: C42 e C39 dovrebbe essere la... GIUDICE A LATERE: C44 è l'altra. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: C42... VOCI: (in sottofondo). AVV. P.C. MARINI: in realtà è un raffronto che possiamo fare... PRESIDENTE: sì. AVV. P.C. MARINI: ...indipendentemente dal teste, comunque... PRESIDENTE: sì, ai fini? AVV. P.C. MARINI: ai fini... PRESIDENTE: di chiedere cosa? AVV. P.C. MARINI: ...agli stessi fini per i quali la Corte ha sottoposto quell'altro documento, ma se... PRESIDENTE: sì, siccome qua la C42 riporta... AVV. P.C. MARINI: il S.I.F. 1235. PRESIDENTE: sì, S.I.F. 1235 solo del Boeing però. AVV. P.C. MARINI: del Boeing, che lo confronta con quella C39, vedrà... PRESIDENTE: AC39. VOCI: (in sottofondo). AVV. P.C. MARINI: chiedo scusa! C44. PRESIDENTE: il DC9 è C44. AVV. P.C. MARINI: C44, chiedo scusa! PRESIDENTE: sì, lo confronta, ma a

che fini, ecco, perché sono due tracce, diciamo, qui rappresentate in modo autonomo con dei numeri e poi sui quali possiamo interpretare noi, cioè... **AVV. P.C. MARINI:** sì sì, non è esatto.

PRESIDENTE: dico che, insomma, penso che il...

AVV. P.C. MARINI: l'indivi... sì, esattamente la interpretazione spetta a noi, siamo tutti d'accordo, se lui la poteva riconoscere la rotta, ma comunque è un... ha fatto già riferimento al S.I.F., quindi... **PRESIDENTE:** no,

comunque... **AVV. P.C. MARINI:** ...quindi il riferimento... **PRESIDENTE:** se lei vuole... **AVV.**

P.C. MARINI: no no, ma il riferimento è dato dal S.I.F. quindi credo che sia sufficiente.

PRESIDENTE: va bene, quindi le Parti Civili non hanno altro. Allora, prego Avvocato Nanni? **AVV.**

DIF. NANNI: sì Presidente, io volevo soltanto chiedere questo al Signor Carico, lei per... diciamo, in varie testimonianze interrogatori resi nel corso delle indagini e oggi, abbiamo parlato spesso di un Boeing diretto a Malta, adesso il Presidente ha provato a farle individuare questo Boeing su... insomma sulla Track History, lei ha il dubbio che lei vide non fosse quel Boeing? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** mi

può venire questo dubbio. AVV. DIF. NANNI:
perché? Perché non lo identificò bene, perché non
fece quell'operazione semplicissima come ce l'ha
descritta... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no no.
AVV. DIF. NANNI: ...cioè di cliccare e vedere...
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: l'identificazione
presumo che sia stata fatta correttamente, che
poi al posto del Boeing o chi per lui, io mi
attengo espressamente ai parametri, ai parametri
e a quello che è. Se poi... AVV. DIF. NANNI:
quindi lei mi sta dicendo che era un oggetto del
quale io sono sicuro che avevo i parametri di
quel volo. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto. AVV.
DIF. NANNI: senta, poi gliel'ha chiesto anche il
Presidente, voglio capire meglio la risposta se è
possibile e se ci riusciamo, lei ha continuato a
seguire il traffico sullo schermo reale ci ha
detto prima, è corretto? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: no. AVV. DIF. NANNI: no. IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: cioè surreale non mi sono mosso
dalla console, sì. Surreale sarebbe sull'U.P.A.
35 eventualmente. VOCI: (in sottofondo). AVV.
DIF. NANNI: sì, qui c'è molto di surreale, non lo
metto in dubbio, però io intendevo dire... IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: se ci... AVV. DIF. NANNI:

...lei ha continuato a stare davanti ad un monitor che rappresentava il traffico reale. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: esatto sì. AVV. DIF. NANNI: ecco. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, casomai intendeva diversamente sull'U.P.A. 35, ho premesso questo. AVV. DIF. NANNI: no, quello lo ha detto tantissime volte... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no no. AVV. DIF. NANNI: ...che lei non c'è andato. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: appunto. AVV. DIF. NANNI: quindi... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: pensavo che ci stesse tornando. AVV. DIF. NANNI: ... non mi sento di richiederglielo. Quindi lì lei non c'è andato, è rimasto lì, e le sarà capitato di guardare lo schermo sul quale c'erano le tracce dei vari aerei. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: questo aereo che lei e i suoi colleghi avete identificato come quel Boeing che andava a Malta... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...ha avuto delle vicende particolari nella sua vita, nel suo percorso, vi ha attratto l'attenzione perché ad un certo punto cambiava percorso, o perché è decaduta anche quella traccia, perché è successo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, affatto l'ho specificato poc'anzi. AVV. DIF. NANNI: sì.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: trattandosi di una traccia friendly non ha un interesse particolare per essere seguita, di conseguenza l'ho specificato anche. Non era esclusivamente quella traccia da poter seguire, ci stanno centinaia di altre tracce dove si deve intervenire. AVV. DIF.

NANNI: senta, io su questo poi... perché lei prima pure rispondendo al mio collega, ci ha parlato prima di centinaia e poi di migliaia.

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: centinaia... AVV. DIF.

NANNI: poi dice... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: cioè non è che viaggiano tutti insieme. AVV. DIF.

NANNI: ma quanti aerei possono starci in una sera di giugno del 1980, in un contesto temporale piuttosto... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, tenga

conto che noi controllavamo tutta la parte... Tunisia, Algeria, Libia, Marocco, Grecia, roba varia, cioè, di conse... AVV. DIF. NANNI: perché?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: perché? Perché quella è la portata radar di Marsala. AVV. DIF. NANNI:

quindi arriva fino in Tunisia? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: la Sardegna, la Sardegna, cioè tipo... da Ponza, tutta la costa del Tirreno, quindi aerei ce ne stanno abbastanza. AVV. DIF. NANNI: e

ci aveva tutto su un unico schermo, cioè era

stato... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ma non è piccolino, è uno schermo... AVV. DIF. NANNI: no, non stiamo a fare le dimensioni, perché poi è chiaro, cambiamo la scala ed è quello, ma voglio dire, era solo lei o chi si alternava a lei che identificava tutti gli aerei della portata... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: tutto quello che c'era... AVV. DIF. NANNI: ...di Marsala? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...da identificare... AVV. DIF. NANNI: tutto? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...però nello stesso tempo venivano anche in cross tel... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...aerei per esempio remote, tracce remote. AVV. DIF. NANNI: quindi centinaia di aerei... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...più qualche traccia remota che vedevate, più qualcosa che vi mandavano. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, normale, normalissimo. Cioè, le strade in cielo sono come le strade per terra e in qualsiasi altra parte, il traffico è uguale. AVV. DIF. NANNI: su questo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: chi più chi meno... AVV. DIF. NANNI: sì sì, no, su questo poi, va bene, è un altro discorso. Mi interessava la... le quantità che lei diceva prima, perché ha

cambiato da centinaia a migliaia. IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì, ma durante l'arco del servizio... AVV. DIF. NANNI: intendo dire, tra l'identificazione del DC9 e quella dell'"Air Malta, non ha fatto nient'altro, cioè ricorda se sono state le identificazioni di due tracce consecutive o se nel frattempo c'è tutto questo mondo da sorvegliare, dico, questo mondo del radar, cioè tutto questo spazio. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì, non c'erano esclusivamente quei due aerei e basta, c'era tutta una visione completa di altri aerei che continuavano... AVV. DIF. NANNI: a nascere, cioè, voglio dire, nascere come tracce, no? E quindi da identificare. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo, se c'erano delle tracce da identificare era quello il mio... AVV. DIF. NANNI: ricorda in particolare se tra l'identificazione della traccia che lei poi ha associato al DC9 e quella della traccia che poi ha associato a questo Boeing che andava a Malta, ci furono altre identificazioni di altri aerei in quel frangente? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: non ricordo, non ricordo. AVV. DIF. NANNI: uhm! Quanto tempo, ce lo ha detto prima, massimo due minuti... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF.

NANNI: era un'operazione di routine, quindi nei due minuti ci stava comodo insomma? **IMP. R.C.**

CARICO LUCIANO: sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** lo faceva? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** senta, io vorrei chiederle questo: una volta identificati questi aerei e visto che erano friendly, prima sulla domanda mia, mi ha detto che era una situazione tranquilla e quindi si è fermato addirittura a scherzare sulla vicinanza di questi aerei. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** adesso non so, e glielo chiedo, se mi sta dicendo qualcosa di diverso a proposito del grande traffico nel senso di grande spazio che dovevate controllare e quindi di mole di lavoro da fare, tant'è che in un primo tempo non ha avuto problemi a scherzare su due tracce vicine, in un secondo tempo io mio aspetterei che continua a guardare e quindi ci può dire qualcosa in più sulla seconda traccia e invece lei dice: "no, ci avevo un sacco da fare e la seconda traccia non l'ho vista". **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** no, è normale routine, è normalissimo! Cioè... **AVV. DIF. NANNI:** non ho capito. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** forse non riesco a spiegarmi bene, ma è normale routine che

ci siano altri aerei in volo tra quei due in particolare, cioè non è che tutto il resto si ferma, uno visualizza una cosa e poi riprende normalmente, no, assolutamente, tutto...

AVV. DIF. NANNI: ma lei si ricorda se l'identificazione dell'uno e dell'altra è stata consecutiva? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** non lo

ricordo questo. **AVV. DIF. NANNI:** ah! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ma certo, certo, ma ci siamo fermati prima su questo. Volevo chiederle un'altra cosa: e cioè: quando vede questa traccia perdere di... di qualità, si attivano le ricerche le telefonate, eccetera...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...lei fa telefonate e parla con i colleghi, attiva le ricerche e un altro controlla quello che lei non può più controllare, quelle centinaia di aerei, oppure lo si fa tra una cosa e l'altra?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: tra una cosa e l'altra lo si fa. **AVV. DIF. NANNI:** tra una cosa e l'altra, cioè quindi non... **IMP. R.C. CARICO**

LUCIANO: una cosa e l'altra... **AVV. DIF. NANNI:** ...è che abbandona... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:**

...perché poi stavamo a cavallo anche dell'ora stessa, di conseguenza se è arrivato il Loi, di

conseguenza ci siamo prodigati in due a fare dete... cioè uno aiuta l'altro. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Quindi, come posso dire, è stata immediata questa agitazione, questo darsi da fare per chiedere notizie, abbiamo detto le telefonate, i contatti radio, appena lei ha visto la... lo scadimento della traccia o è passato del tempo? **AVV. P.C. BENEDETTI:** Presidente mi scusi! C'è opposizione e spiego perché, io avevo capito che dopo la Corte aveva fatto le sue domande, si potesse chiedere, fare esame e controesame, diciamo così, solo sulle domande che aveva fatto la Corte, visto che questa delle telefonate, dell'attivazione mi sembra che la Corte non le abbia fatte, allora c'è opposizione su questo altrimenti allora c'era stato un fraintendimento e possiamo riniziare tutto d'accapo il giro di domande. **AVV. DIF. NANNI:** naturalmente Presidente io insisto sulla domanda per il semplice fatto che l'identificazione dei due aerei e la rispettiva posizione tra loro è stata oggetto precipuo del suo interrogatorio e siccome ci sta interessando proprio il discorso dei tempi e delle distanze, vorrei ricostruire più esattamente questo problema di tempo... **AVV. P.C.**

BENEDETTI: e l'identificazione... AVV. DIF.

NANNI: se poi ci può... AVV. P.C. BENEDETTI: ...è

cosa diversa da di nuovo le telefonate fatte, i

soccorsi attivati... AVV. DIF. NANNI: allora, il

collega... il collega è troppo troppo troppo

capace, intelligente per... AVV. P.C. MARINI: no,

assolutamente... AVV. DIF. NANNI: ...per non

arrivare al problema che una volta che si parla

di identificazione e di distanze e di tempi,

parlare di telefonate significata capire quanto

tempo è trascorso e dove potevano stare questi

due aerei che si vedono. AVV. P.C. MARINI: io ho

presentato la mia opposizione... AVV. DIF. NANNI:

in questo senso. AVV. P.C. MARINI: ritenendo...

AVV. DIF. NANNI: e va bene. AVV. P.C. MARINI:

...che sulle telefonate già era... ne avevamo

discusso prima e la Corte non avesse fatto

domande, poi sarà la Corte stessa a decidere.

PRESIDENTE: va bene, ammetto la domanda. AVV.

DIF. NANNI: grazie! Le dicevo, allora... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...gliela ripeto così... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: sì, grazie! AVV. DIF. NANNI: ...lo

rinfreschiamo. La mia domanda era questa, e cioè,

dal momento in cui le vede perdere la qualità di

questa traccia... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì.

AVV. DIF. NANNI: ...al momento in cui nasce quell'agitazione, quel darsi da fare in sala...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...sono due avvenimenti che avvengono contestualmente, cioè perdere la traccia "oh Dio! Cominciamo a chiamare..." oppure è un qualcosa che va, che passano qualche minuto proprio per...

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: no, viene esaminata, è venuta esaminata dal collega, poi il collega l'ha passato all'altro collega, cioè un'escalation...

AVV. DIF. NANNI: un'escalation. Ora, siccome io per questo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì sì.

AVV. DIF. NANNI: ...le ho fatto tutte queste domande, per capire che tipo di attività si è svolta in quel momento e lei mi ha detto che c'erano queste centinaia di aerei che arrivavano fino alla Libia e all'Algeria, comunque da continuare a seguire, che c'era questo interesse che stava nascendo, le chiedo: quanto può essere passato dal momento in cui lei vede la traccia decadere e al momento in cui poi... IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: si attiva un... AVV. DIF. NANNI:

...c'è la... ecco, c'è l'agitazione, cioè nel senso di... "sentiamo per radio, chiediamo a

quello di fare da ponte"... insomma... IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: è questione di pochi minuti. AVV.
DIF. NANNI: non ho altro. Qualche minuto insomma.
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: qualche minuto sì. AVV.
DIF. NANNI: e sa dire se in quel... qualche
minuto, cioè in quel frangente ci furono
disposizioni a proposito della S.Y.N.A.D.E.X.?
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: che io ricordi
personalmente nei miei confronti no. AVV. DIF.
NANNI: no. Ricorda di aver visto il Capitano...
IMP. R.C. CARICO LUCIANO: Massaro? AVV. DIF.
NANNI: ...Massaro? IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì,
l'ho visto. AVV. DIF. NANNI: prepararsi per
attivare la S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: sì, beh, veniva appositamente. AVV. DIF.
NANNI: veniva appositamente. Si ricorda a che ora
doveva cominciare la S.Y.N.A.D.E.X.? IMP. R.C.
CARICO LUCIANO: forse alle 21:00. AVV. DIF.
NANNI: era fissata per le 21:00? IMP. R.C. CARICO
LUCIANO: per le 21:00 esatto. AVV. DIF. NANNI:
arriva il Capitano Massaro e lei ricorda di aver
visto Massaro che si sta attivando per... IMP.
R.C. CARICO LUCIANO: per la... AVV. DIF. NANNI:
...la S.Y.N.A.D.E.X.. IMP. R.C. CARICO LUCIANO:
sì. PRESIDENTE: va bene, sulla S.Y.N.A.D.E.X.

però, eh, francamente Avvocato, la S.Y.N.A.D.E.X. con gli orari qui delle identificazioni, insomma... **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio!

PRESIDENTE: va bene! Abbiamo finito? Avvocato Bartolo? **AVV. DIF. BARTOLO:** posso Presidente? In relazione al chiarimento che aveva chiesto Lei al teste... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che è nella sua memoria depositata, credo prima della conclusione dell'istruttoria, scrive: "intorno vi erano molte altre tracce", ha già precisato, però volevo contestare al teste che lui nel corso dell'interrogatorio reso il 26 settembre del 1989, dichiarò espressamente, leggo testuali parole: "dall'osservazione diretta del traffico reale sul mio monitor fino al momento in cui le tracce del DC9 scaddero di qualità, non rilevai altre presenze oltre il DC9 stesso ed il Boeing 720 di cui ho parlato. Non rilevai neanche la presenza di plots che mi ponessero interrogativi sulla loro identificazione, anche perché questo non era il mio lavoro", conferma questa... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** confermo.

AVV. DIF. BARTOLO: ...circostanza? **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** confermo. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! Senta, un altro chiarimento, nel corso

dell'interrogatorio da lei reso il 16 maggio del '97, a pagina 2 lei afferma: "dalla visione del piano di volo ritenni che la traccia che sorpassò quella che poi scomparve, era quella ricollegabile all'«Air Malta»". IMP. R.C.

CARICO LUCIANO: sì, il Boeing 720. AVV. DIF.

BARTOLO: questo ci consente quindi di dire che lei l'identificazione la effettuò dopo lo scadimento della traccia? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: eh, ma lei sta parlando di due aerei, lo scadimento della traccia... AVV. DIF. BARTOLO:

sì, no no... IMP. R.C. CARICO LUCIANO: ...del DC9. AVV. DIF. BARTOLO: ...son d'accordo, no, vorrei capire questo... IMP. R.C. CARICO LUCIANO:

infatti. AVV. DIF. BARTOLO: ...lei identificò queste due tracce in un primo momento, poi verifica, constata che una delle due tracce ha uno scadimento, scade... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...e torna a controllare anche l'altra traccia, perché questo emerge da quanto lei dichiara il 16 maggio '97, lei dice: "dalla visione del piano di volo ritenni che la traccia che sorpasso quella che poi scomparve era quella ricollegali alla «Air Malta»". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: certo. AVV.

DIF. BARTOLO: cioè è un controllo che lei fa subito dopo aver notato lo scadimento... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: da un controllo... AVV. DIF.

BARTOLO: ...della prima traccia? IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: no no, non da un controllo visivo, è quello che ho detto anche la battuta stupida ritornando sempre indietro nelle cose, il Boeing adesso mette la freccia e sorpassa, intendevo questo in riferimento sempre a quello, non che io avevo sotto controllo quei due determinati aerei, assolutamente, non spettava a me...

PRESIDENTE: no, ma la domanda era un'altra. AVV.

DIF. BARTOLO: no, io... eh, forse non sono stato chiaro io, se vuole Presidente, la vuole riformulare Lei. PRESIDENTE: no no, siccome lei... no, siccome ha fatto riferimento esattamente alle parole che ha detto, allora...

AVV. DIF. BARTOLO: ecco. PRESIDENTE: così... AVV.

DIF. BARTOLO: io chiedo se lui ha effettuato anche un nuovo controllo, quando ha visto scadere la traccia ha ricontrollato che quella dietro che stava proseguendo, anzi lo dice lui, lei... proprio senza dubbio, lei dice: "il secondo grezzo che proseguiva la traiettoria", da come lei ricostruisce l'accaduto sembrerebbe che lei

abbia identificato le due tracce in un primo momento, così come doveva fare, poi in un secondo momento nota lo scadimento della prima di queste due tracce, e ricontrolla subito che que... IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: no no, sempre una questione... AVV. DIF. BARTOLO: per verificare se

quello dietro era il Boeing. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: ma non... e come faccio, cioè se si tratta di un aereo friendly, amico, non ha più senso stare a ricontrollare, il fatto e... era sempre una questione visiva. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi lei non ricontrollò o rincontrollò? IMP.

R.C. CARICO LUCIANO: non lo ricordo... AVV. DIF.

BARTOLO: questo vorrei capire. IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: ...questo se ho controllato o non ho ricontrollato, però era ben evidente, se uno scadeva l'altro automaticamente camminava tranquillamente, cioè adesso... AVV. DIF.

BARTOLO: eh, e lei mi ha... IMP. R.C. CARICO

LUCIANO: controllare... AVV. DIF. BARTOLO:

...anticipato una risposta che io le devo... ad una domanda che io le devo fare, lei dice: "io vidi due tracce". IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi ricorda le due tracce

distinte. IMP. R.C. CARICO LUCIANO: e separate.

AVV. DIF. BARTOLO: e lei ha sempre detto nel corso dei suoi interrogatori "la prima traccia era il DC9..."... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** DC9.

AVV. DIF. BARTOLO: ..."...e la seconda il Boeing". **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** il Boeing 720.

AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire quindi con certezza che la seconda traccia era una traccia di un aereo civile? Il S.I.F. era un S.I.F. 3?

IMP. R.C. CARICO LUCIANO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** prego! Secondo i parametri e tutto quello che io avevo... **AVV. DIF. BARTOLO:** sulla base di quanto lei... **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ...per identificare... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ha avuto modo di constatare. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** ho avuto la conferma di quello. **PRESIDENTE:** può andare, buongiorno. **IMP. R.C. CARICO LUCIANO:** grazie! **PRESIDENTE:** grazie! Allora, arrivederci Avvocato. Papa allora. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE M.LLO PAPA ALESSANDRO MARIO.-

PRESIDENTE: buonasera. Consapevole della responsabilità con il giuramento assumete davanti a Dio se credenti e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** lo giuro!

PRESIDENTE: lei si chiama? **TESTE PAPA ALESSANDRO**

MARIO: Papa Alessandro Mario. **PRESIDENTE:** dove e

quando è nato? **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** a

Mondragone il 5/02/'46. **PRESIDENTE:** residente?

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: Via Giardino Parco

Schiappa, senza numero civico. **PRESIDENTE:** prego

Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì,

Maresciallo buonasera, nel 1980... **TESTE PAPA**

ALESSANDRO MARIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...lei che grado aveva? **TESTE PAPA ALESSANDRO**

MARIO: mi sembra Maresciallo, mi sembra. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e dove era in servizio? **TESTE**

PAPA ALESSANDRO MARIO: a Licola, Centro Radar di

Licola. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Che

funzioni, che mansioni aveva? **TESTE PAPA**

ALESSANDRO MARIO: avevo le mansioni di A.S.O..

PUBBLICO MINISTERO SALVI: cosa vuol dire? **TESTE**

PAPA ALESSANDRO MARIO: Assistente alla

Sorveglianza Aerea, cioè responsabile diciamo

della Sorveglianza Aerea. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: e cosa faceva concretamente, quale era

proprio la sua... **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** io

lavoravo davanti a un... radar e controllavo che

tutto il traffico diciamo... veniva dato tutto il

traffico, cioè tutte le tracce che comparivano su

P.P.I. e venivano inizializzate, venivano identificate e controllavo che... diciamo che tutto il traffico si svolgeva regolarmente, ecco, un supervisore della sorveglianza aerea.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: supervisore. Ecco, il sito di Licola allora era fonetico-manuale, è vero? TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: esatto.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

quindi se ci vuole spiegare sinteticamente come avveniva la trasmissione dei dati da chi stava sullo schermo radar fino all'ultima annotazione.

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: va bene. Allora c'era un revisore davanti a un P.P.I.... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: cos'è un P.P.I.? TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: il P.P.I. è diciamo... apparato radar. PUBBLICO MINISTERO SALVI: è lo schermo

diciamo. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: lo schermo... lo schermo radar. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: apparato radar, in cui compaiono le tracce che vengono

avvistate dal radar. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: e ce n'è una...

allora ce n'era al revisore... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...e ce

n'era... e c'era un lettore... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: un lettore. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:
il lettore... il lettore inizializzava le tracce
e spostava le tracce. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: mentre il
revisore gli dava la velocità... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:
approssimativamente... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: diciamo lui
calcola... si calcolava... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...per lo
spostamento da una battuta tra un giro e l'altro,
dava la quota che aveva lui, l'apparato di quota.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: e dava il numero progressivo di
traccia. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: e... la direzione, che venivano
tutte scritte su un display che stava, diciamo,
davanti a loro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.
TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ce n'era... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: quindi una specie di lavagna
diciamo. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: una
tabella. PUBBLICO MINISTERO SALVI: eh, una
tabella. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: una tabella
trasparente... PUBBLICO MINISTERO SALVI:

trasparente. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...dove in una parte venivano riportati tutti i dati...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...il numero della traccia, la direzione, la velocità, la quota, tipo di aereo e diciamo il nominativo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: diciamo e...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: benissimo. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: e si aveva diciamo... per l'identificazione elettronica, si aveva dei codici di identificazione... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...elettronica. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e questo dava la situazione momento per momento. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: esatto. Poi c'era il lettore... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: P.P.I. quello là che inizializzava... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...le traccia e faceva lo spostamento delle tracce, c'era un altro display molto più grande... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...dove c'era rappresentata diciamo l'Italia...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...con la parte di nostra

competenza. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE

PAPA ALESSANDRO MARIO: e con le ascisse ordinate c'era una Aviere dietro, anche dietro all'altra tabella c'era un Aviere che aveva i dati diciamo dal revisore, i dati di velocità, quota...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: ...e numero di tracce, invece dall'altro lato c'era un altro aviere che tiene... con del gessetto che lui scriveva all'incontrario diciamo, e... inizializzava le tracce e poi diciamo venivano identificate, questo poi è un altro compito di un'altra collega, che tramite il piano di volo che aveva gli orari sui vari punti delle aerovie...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: identificava... TESTE

PAPA ALESSANDRO MARIO: identificava le tracce...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...i diversi aerei.

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: quindi su questi, diciamo, schermi veniva illustrata la situazione... TESTE

PAPA ALESSANDRO MARIO: la situazione aerea esa...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: attuale, nel momento...

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: nel momento... sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ci raccon... TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: e poi... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ecco. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: poi c'era un Aviere che tra il lettore, tra il lettore e quel... e l'Aviere che spostava le tracce che inizializzava le tracce scriveva su un registro chiamato D.A.T-1. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: lì veniva riportata tutta la situazione, diciamo la registrazione manuale di tutto il traffico.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: era in ordine progressivo. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi si scriveva tutto quello che avveniva mano a mano. TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: esatto. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: tutti i dati che... TESTE PAPA ALESSANDRO

MARIO: tutti i dati. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...che venivano letti, per essere... TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: esatto. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ho capito. Questo era un registro... TESTE

PAPA ALESSANDRO MARIO: lui scriveva... lui riportava tutti i dati che... che lui era in cuffia, era in parallelo diciamo tra il lettore e il marcatore, lui era in parallelo e ascoltava soltanto... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE

PAPA ALESSANDRO MARIO: ...e registrava. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:

registrava anche tutti i dati poi che venivano scritti sulla tabella dei dati... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: ho capito. Questo registro a fogli mobili o era un registro di quelli diciamo con i fogli fissi? TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:

no no, era un registro... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: voluminoso. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:

c'erano molte pagine sì, molte pagine che il... che l'Aviere ogni diciamo che... ogni cambio di Aviere firmava la sua... di sua competenza il nome dell'Aviere che aveva... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:

...registrato il registro. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ecco, lei ricorda se nella sera tra il 26 e il 27 giugno lei fu in servizio a Licola? TESTE

PAPA ALESSANDRO MARIO: no, io sono stato di servizio il 27. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì,

scusi volevo dire tra il 27 e il 28. TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: 27 e 28 sì, che... allora facevamo ventiquattro ore. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: quindi ho montato alle 8:00 di mattina ora legale...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: ...e sono... diciamo sono smontato alle 19:30 ora legale. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:**

e perché io facevo il turno di notte. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:**

che la sera c'era il Capocontrollore, il Capitano

in Sala Operativa e come responsabile alla

Sorveglianza Aerea poi io montavo sempre di

notte. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi lei le

ventiquattro ore... **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:**

ho smontato alle 02:00 ora legale. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: quindi lei ventiquattro ore ma

non stava sempre ventiquattro ore in Sala

Operativa. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** no, c'era

anche il cambio... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

andava a riposare. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:**

sì, il collega dava il cambio, c'era... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: quindi lei prese servizio

concretamente in Sala Operativa, se non ho capito

male, alle 2:00 di notte. **TESTE PAPA ALESSANDRO**

MARIO: esatto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

benissimo. Lei ricorda se il... le fu chiesto di

effettuare un plottaggio di dati durante il

periodo in cui lei è stato di turno? **TESTE PAPA**

ALESSANDRO MARIO: sì, diciamo poco prima di

smontare, prima delle 8:00 di mattina... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:**

...del giorno 28, verso le sette e mezza così...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: ...e... c'era un collega assistente al Capocontrollore, che era il Maresciallo Calvanese... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...io stavo giù a... diciamo al revisore e automaticamente mi chiese che... il settore aveva chiesto un... una conferma delle posizioni del DC9 dell'"Itavia" che era caduto diciamo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e scusi... TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: noi dal... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...settore cosa vuol dire? Settore...

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ah, ecco, mi scusi

sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: prego! TESTE PAPA

ALESSANDRO MARIO: diciamo l'ente superiore al nostro che noi... PUBBLICO MINISTERO SALVI: chi

era? TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: ...dipendevamo da... perché c'erano i siti radar... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:

...poi c'era un centro che gestiva tutto queste... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, per voi

quale era questo centro? TESTE PAPA ALESSANDRO

MARIO: Martina Franca. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

Martina Franca, quindi quando dice settore è

Martina Franca. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** sì
sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** bene, continui
prego! **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** e... il
collega ha chiesto di prendere queste battute del
DC9 dell'"Itavia", anzi le volevo dire che noi
quando sono montato alle 2:00, i colleghi che
hanno smontato mi hanno passato per consegna che
era caduto questo DC9 dell'"Itavia"... **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:**
...e che c'erano degli elicotteri del soccorso di
Ciampino a largo di Ustica che stanno facendo
delle ricerche e di stare attenti in quella zona.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PAPA**
ALESSANDRO MARIO: ecco, questa premessa per dirle
le 2:00, poi... io ho preso tutte le varie
battute dal D.A.T-1. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
sì. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** l'ho dato al
collega che stava lì assistente al
Capocontrollore, Maresciallo Calvanese e gliel'ha
riportate sempre via telefono, sia la richiesta
che la trasmissione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
sì. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** perché cioè
voleva... perché mi era stato detto anche alle
2:00, che ci aveva chiesto questo plottaggio e...
questa richiesta della posizione e... diciamo

Martina Franca e che gli era stato spedito il telegramma con tutte le posizioni, qui...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: gli era già stato spedito. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** sì sì,

durante la... la sera. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** gli era stato spedito questo messaggio che riguardava le

posizioni del DC9. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

questo chi glielo disse? Questo chi glielo disse?

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: c'era il Maresciallo Sarnataro che smontava alle 2:00. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: quindi glielo disse il Maresciallo Sarnataro questo. **TESTE PAPA**

ALESSANDRO MARIO: sì sì, ci disse che... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e in che... con che via era stato mandato ha detto? **TESTE PAPA ALESSANDRO**

MARIO: via telex. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** via

telex. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** il messaggio.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: il messaggio sì. **TESTE**

PAPA ALESSANDRO MARIO: il messaggio, quella era solo una riconferma che gli era stato dato via...

via telefono, via... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

via telefono. **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** via

filo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** senta... **TESTE**

PAPA ALESSANDRO MARIO: via filo. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...ricorda se la prese lei personalmente i dati dal D.A.T-1 o li prese

qualcun altro? **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** no, gli ho fatto prendere... io stavo lì seguendo la situazione aerea, quindi io stavo leggendo...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE PAPA**

ALESSANDRO MARIO: stavo davanti alla... gli ho fatto prendere ad un Aviere tutti i dati, mi ricordo Alfa/Golf quella traccia come si chiamavano, adesso non mi ricordo il numero,

l'Aviere ha preso tutte le battute e le ha date al collega che stava... che stava su al Capocontrollore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** le fu

chiesto specificamente... le fu chiesto... lei ricorda cosa esattamente le fu chiesto da Calvanese? **TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:** sì,

cioè... la posizione di inizializzazione, di primo avvistamento. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: e tutte le varie posizioni fino all'ultimo avvistamento. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: di che cosa? **TESTE PAPA**

ALESSANDRO MARIO: del DC9 dell'"Itavia". **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ecco, questo volevo chiedere...

TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: le fu detto del DC9

dell' "Itavia"... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:
solo del DC9 dell' "Itavia" sì. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: oppure le fu data un Nato Track Number?
TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: come riferimento. TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: e no, il numero della traccia
sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: infatti se no come... non
riusciva a pre... Alfa/Golf non mi ricordo adesso
precisamente il numero... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: quindi le fu detto... TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: specificamente da Martina
Franca il numero... sì... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: di un Nato Track Number. TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: ...riportatemi... sì, datemi
conferma delle posizioni dell'Alfa/Golf DC9
"Itavia" sette, otto non mi ricordo di preciso.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: di questo turno in cui
c'era lei, Calvanese quindi e De Masi, no? TESTE
PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: chi altro faceva parte? TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: eravamo... ci dovrebbe essere
mi sembra Campardella e... Genovese, mi sembra...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, grazie! TESTE
PAPA ALESSANDRO MARIO: poi c'era il turno di sera

che altri colleghi... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
sì, no no va bene. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO:
perché c'era... PUBBLICO MINISTERO SALVI: quello
che le volevo chiedere era solo questo, grazie!
PRESIDENTE: va bene. Allora le Parti Civili
domande? Nessuna. L'Avvocato Filiani non c'è,
Avvocato Nanni? VOCE: no, nessuna domanda,
grazie. PRESIDENTE: nessuna domanda. Avvocato
Bartolo? AVV. DIF. BARTOLO: molto velocemente
Presidente. PRESIDENTE: ah, lei voleva... no no,
l'Avvocatessa. AVV. DIF. FORLANI: soltanto...
AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa. AVV. DIF.
FORLANI: solo una domanda. PRESIDENTE: sì. AVV.
DIF. FORLANI: lei ha detto che ha preso servizio
alle 2:00... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: alle
2:00 ora le... AVV. DIF. FORLANI: della notte
del... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: del 28. AVV.
DIF. FORLANI: del 28. TESTE PAPA ALESSANDRO
MARIO: sì. AVV. DIF. FORLANI: volevo sapere, a
parte la normale agitazione che avrà riscontrato
in Sala Operativa dovuta alla perdita del DC9, ha
potuto riscontrare una situazione di particolare
tensione, se era emersa una situazione di allarme
magari per la presenza di traffico aereo... TESTE
PAPA ALESSANDRO MARIO: assolutamente no, io sono

smontato alle 19:30 ed era tutto normale diciamo, il traffico normale che... come gli altri turni diciamo, non c'era nessun... non c'era proprio niente di strano ecco. AVV. DIF. FORLANI: ho capito, grazie. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: era tutto normale, alle 2:00... alle 2:00 oltre a quel caso che... che mi è stato riferito diciamo, a livello traffico non... era sempre tutto regolare. AVV. DIF. FORLANI: non era emerso nulla di... di anomalo. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: no, non c'era assolutamente nulla di strano. AVV. DIF. FORLANI: la ringrazio! PRESIDENTE: prego! AVV. DIF. BARTOLO: buongiorno, Avvocato Bartolo. Chiedo scusa, volevo chiederle innanzi tutto questo: lei ha detto di aver ricevuto l'incarico di ritrovare sul D.A.-1 la traccia. TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì, diciamo tramite il Maresciallo Calva... la telefonata l'ha avuta il Maresciallo Calvanese che era assistente al Capocontrollore che era a un piano superiore, io stavo al piano giù, davanti ai P.P.I.. AVV. DIF. BARTOLO: quindi fu lei... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: cioè i terminali radar. AVV. DIF. BARTOLO: fu lei che andò a prendere il D.A.T-1 e a cercare... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: no,

dicia... AVV. DIF. BARTOLO: ...quella traccia?
TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: diciamo, vicino a me
c'era... vicino a me c'era l'Aviere addetto al
D.A.T-1, io stavo davanti a P.P.I. a... AVV. DIF.
BARTOLO: quindi lei si limitò a dire
all'Aviere... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì.
AVV. DIF. BARTOLO: ..."guarda che servono i
dati"... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: dammi tutte
le battute dell'Alfa/Golf dall'inizio all'ultima
posizione. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei non
prese neppure il D.A.T-1, lo guardò, verificò
nulla, si limitò a trasmettere questo... a
impartire l'ordine all'Aviere... TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: no no, dopo... AVV. DIF.
BARTOLO: ...che era vicino... TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: ...dopo mi ha dato il foglio...
AVV. DIF. BARTOLO: certo, sì sì, no. TESTE PAPA
ALESSANDRO MARIO: ...con le battute e io l'ho
dato al collega Sarnataro e lui le ha riportate
diciamo al settore, sempre via filo. AVV. DIF.
BARTOLO: l'Aviere che le restituì questo...
diciamo... TESTE PAPA ALESSANDRO MARIO: sì, è un
foglio, perché... AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE
PAPA ALESSANDRO MARIO: cioè era una richiesta...
AVV. DIF. BARTOLO: questo foglio con questi...

con queste battute... PAPA ALESSANDRO MARIO: cioè era una richiesta diciamo via... via filo, via voce, non era una richiesta... AVV. DIF. BARTOLO: no. PAPA ALESSANDRO MARIO: ...no. PAPA ALESSANDRO MARIO: ...a livello delle... perché questa richiesta già gli era stata mandata alla sera dell'incidente diciamo. AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, no, ma quello che voglio capire è questo... PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...non fu lei a sfogliare quel registro, lei si limitò... PAPA ALESSANDRO MARIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...a dire all'Aviere che stava a fianco a lei "cercami tutte queste battute..."... PAPA ALESSANDRO MARIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ..."AY, AG", quello che dicevamo prima. PAPA ALESSANDRO MARIO: sì, cioè con loro... era il loro lavoro, quindi... AVV. DIF. BARTOLO: l'Aviere... PAPA ALESSANDRO MARIO: lo sapeva fare meglio lui a prendere le battute che... AVV. DIF. BARTOLO: l'Aviere che registrò... riportò... PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...questi dati su quel foglio. PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: stava facendo contemporaneamente altre cose? PAPA ALESSANDRO MARIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: che funzione aveva?

PAPA ALESSANDRO MARIO: stava a D.A.T-1, dice, se lui ha preso un attimo le battute... AVV. DIF.

BARTOLO: eh. PAPA ALESSANDRO MARIO: io sono stato per un attimo fermo diciamo... AVV. DIF. BARTOLO: quindi... PAPA ALESSANDRO MARIO: ...per dargli lo spostamento delle tracce. AVV. DIF. BARTOLO: eh, ma scusi... PAPA ALESSANDRO MARIO: quindi sono stato due, tre minuti fermo, mentre lui ha preso le posizioni. AVV. DIF. BARTOLO: mi corregga quindi se sbaglio. PAPA ALESSANDRO MARIO: sì sì.

AVV. DIF. BARTOLO: lei e l'Aviere che sta a fianco a lei... PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...state registrando le tracce.

PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: giusto? PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: arrivati a un certo punto lei deve rilevare questi dati dal D.A.-1. PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: dice all'Aviere, "senti fammi la cortesia scrivi questa... tutto quello che riguarda questa traccia". PAPA ALESSANDRO MARIO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: ma lei e l'Aviere stavate lavorando, vi fermate quindi quei due, tre minuti... PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: che... durante i quali... PAPA ALESSANDRO MARIO: è normale. AVV.

DIF. BARTOLO: ...l'Aviere... sì, perché nessuno che si... PAPA ALESSANDRO MARIO: no, perché lo spostamento... AVV. DIF. BARTOLO: solo per capire... PAPA ALESSANDRO MARIO: lo spostamento per esempio delle tracce ci vogliono anche cinque minuti. AVV. DIF. BARTOLO: però per capirci... PAPA ALESSANDRO MARIO: tra uno spostamento e l'altro quindi... AVV. DIF. BARTOLO: sia l'Aviere che lei dovevate tornare al lavoro, cioè avevate sospeso per due, tre minuti... PAPA ALESSANDRO MARIO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...la vostra attività per rilevare quei dati... PAPA ALESSANDRO MARIO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi una volta fatta questa operazione siete tornati alla vostra attività. PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! PAPA ALESSANDRO MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, andando al di là di quanto è accaduto quella sera, lei ha mai ricevuto un qualche ordine, un suggerimento di qualsiasi natura da un suo collega, da un suo superiore? PAPA ALESSANDRO MARIO: assolutamente no. AVV. DIF. BARTOLO: l'è mai stato detto di non dire qualcosa che sapeva in relazione alla vicenda di Ustica? PAPA ALESSANDRO MARIO: assolutamente no. AVV. DIF.

BARTOLO: no. **PAPA ALESSANDRO MARIO:** nel modo più assoluto. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, alcuni chiarimenti di carattere generale, lei ha lavorato per quanti anni a Licola? **PAPA ALESSANDRO MARIO:** a Licola ho lavorato per ventitré anni. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei c'è rimasto pure quando è stato sostituito... cambiato il sistema, cioè Licola nel 1980 era... **PAPA ALESSANDRO MARIO:** sì, ho lavorato anche con il nuovo sistema sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** nell'80 cos'era? Era il vecchio sistema, cioè... **PAPA ALESSANDRO MARIO:** era sistema fonetica-manuale, tutte le operazioni venivano svolte tutte manualmente. **AVV. DIF. BARTOLO:** nell'arco della sua... dei suoi vent'anni di esperienza, ha avuto modo di rilevare che quel sistema aveva dei difetti, poteva avere dei difetti, creava dei problemi e quali in particolare, se ce ne era qualcuno? **PAPA ALESSANDRO MARIO:** normalissimo, diciamo questo sistema fonetico-manuale poteva andare bene negli anni '70, che c'era poco traffico, quindi automaticamente c'era... quando si lavorava si lavorava con pochi aerei, quindi venivo... veniva eseguito bene tutta la situazione aerea diciamo, invece poi con gli

anni... con l'aumento del traffico commerciale, quindi il sistema diciamo è divenuto molto... molto difficile da controllare tutto il traffico.

AVV. DIF. BARTOLO: perché scusi? Non era più sufficiente... **PAPA ALESSANDRO MARIO:** perché era tutto lei pensi che un lettore doveva spostare i... doveva spostare in cinque minuti, portavamo anche a trenta, quaranta, cinquanta tracce, che poi ogni traccia veniva classificata in modo diverso l'uno dall'altro, diciamo c'era il traffico amico che veniva spostato ogni cinque minuti, poi c'era il traffico dei paesi... **AVV.**

DIF. BARTOLO: mi scusi, perché dice spostato, perché c'era quel signore sulla lavagna trasparente di cui parlava prima che in pratica ogni cinque minuti... **PAPA ALESSANDRO MARIO:** faceva la freccetta, allungava la freccetta.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi doveva ritrovare...

PAPA ALESSANDRO MARIO: toglieva la freccetta dietro e c'erano sempre due freccette che camminavano, diciamo faceva un... faceva una striscia con una piccola freccetta con il numero di tracce vicino, si chiama Alfa/Golf 030 diciamo e mano a mano veniva spostato. **AVV. DIF. BARTOLO:**

e contemporaneamente... **PAPA ALESSANDRO MARIO:** se

era un traffico... AVV. DIF. BARTOLO: faceva...
PAPA ALESSANDRO MARIO: se era un traffico diciamo
con... con una persona importante a bordo, veniva
classificato in un altro modo e veniva spostato
ogni due minuti, se era un traffico commerciale
di un paese che non faceva parte del patto di...
Atlantico, della N.A.T.O., quindi diciamo i Paesi
del Patto di Varsavia, venivano classificate in
un altro modo e questo traffico veniva... doveva
essere spostato ogni due minuti, quindi lei può
immaginare che... AVV. DIF. BARTOLO: quale...
PAPA ALESSANDRO MARIO: ...un lettore che doveva
spos... e l'Aviere dietro la tabella che doveva
spostare tutto questo traffico, quindi era un
lavoro immane. AVV. DIF. BARTOLO: senta, un
ultimo chiarimento, il D.A.-1 era un... lei sa
come veniva conservato, quando, da chi? PAPA
ALESSANDRO MARIO: ma io so che il D.A.T-1 veniva
conservato da... dall'Ufficio Operazioni per un
periodo di tempo. AVV. DIF. BARTOLO: trascorso in
quale? PAPA ALESSANDRO MARIO: trascorso il quale
venivano distrutte, altrimenti noi... AVV. DIF.
BARTOLO: perché quanti... PAPA ALESSANDRO MARIO:
...compilavamo... AVV. DIF. BARTOLO: quanti...
PAPA ALESSANDRO MARIO: molti D.A.T-1, ecco, pure

durante il giorno, durante le ventiquattro ore.

AVV. DIF. BARTOLO: cioè perché era un registro che veniva scritto ventiquattro ore... PAPA

ALESSANDRO MARIO: tenevamo... AVV. DIF. BARTOLO: ...su ventiquattro. PAPA ALESSANDRO MARIO: ...un deposito dove veniva tutto conservato, tutti questi D.A.T-1 e altri anche registri, perché c'erano anche altri registri, diciamo a livello Guida Caccia, a livello Capocontrollore, ecco...

AVV. DIF. BARTOLO: quindi tutti questi registri... PAPA ALESSANDRO MARIO: venivano conservati, ogni registro aveva un suo periodo di scadenza diciamo, che alla scadenza venivano distrutti. AVV. DIF. BARTOLO: una volta utilizzati venivano presi e gettati in questo deposito... PAPA ALESSANDRO MARIO: no... AVV. DIF. BARTOLO: gettati, messi in questo deposito... PAPA ALESSANDRO MARIO: dopo... AVV. DIF. BARTOLO: dove venivano... PAPA ALESSANDRO MARIO: esatto, esatto. AVV. DIF. BARTOLO: restavano per un certo periodo... PAPA ALESSANDRO MARIO: e dopo... AVV. DIF. BARTOLO: ...trascorso il quale venivano... PAPA ALESSANDRO MARIO: non so tre o quattro anni, cinque anni, adesso non ricordo precisamente... AVV. DIF. BARTOLO:

normalmente... PAPA ALESSANDRO MARIO: ...e venivano distrutti. AVV. DIF. BARTOLO: distrutti, grazie! PRESIDENTE: può andare il teste? Buonasera. Allora, la Corte rinvia all'udienza del 20 settembre, invitando gli imputati a ricomparire senz'altro avviso, l'udienza è tolta... AVV. DIF. NANNI: Presidente prima di chiudere... PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: ...possiamo chiedere Pubblici Ministeri avete pronto per caso il programma dei testi futuri? PRESIDENTE: fino a fine ottobre ce l'abbiamo... fino a fine settembre ce l'abbiamo. AVV. DIF. NANNI: cioè una settimana. PRESIDENTE: sì, per la settimana prossima ci sono e per ottobre quando... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...depositarlo almeno la prima metà di ottobre domani, poi... PRESIDENTE: ah, va bene. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...tranquillamente anche... AVV. DIF. NANNI: grazie! PRESIDENTE: l'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. 237 pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO