



III^A C O R T E D I A S S I S E

R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL. MINIST.
DOTT.	SETTEMBRINO	NEBBIOSO	PUBBL. MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL. MINIST.
SIG.RA	LOREDANA	DI MEO	ASS.GIUDIZIARIO
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 20.03.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker

Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

PROF. FUCCI	PIETRO	PAG.	01 - 68
BOSMAN	FRANCESCO	"	69 - 266

RINVIO AL 21.03.2001

PRESIDENTE: Allora gli imputati sono tutti presenti, i Difensori pure, sì, l'Avvocato Bartolo c'è sì? Va bene. Poi quindi allora per le Parti Civili chi abbiamo? Per cortesia i nomi.

AVV. P.C. GAMBERINI: Alessandro Gamberini.

PRESIDENTE: sì. **AVV. P.C. CIAMARCA:** Avvocato Ciamarca. **AVV. P.C. MARINI:** Avvocato Marini. **AVV.**

P.C. OSNATO: Avvocato Osnato. **AVV. P.C.**

GIANNUZZI: Avvocato Giannuzzi. **PRESIDENTE:** i testimoni sono tutti presenti. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: il Professor Fucci faccia venire.

PRESIDENTE: allora Fucci. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: Professor Fucci, Piero, Piero sì. **VOCI:**

(in sottofondo).

ESAME DEL TESTE PROF. FUCCI PIETRO

PRESIDENTE: buongiorno. Le dico io, la formula non è quella, consapevole della responsabilità e con il giuramento assumete davanti a Dio se credenti e davanti agli uomini, giurate di dire la verità nient'altro che la verità, dica lo giuro. **TESTE FUCCI PIETRO:** lo giuro. **PRESIDENTE:**

le sue generalità. **TESTE FUCCI PIETRO:** Fucci Piero, nato a Perugia il 3 giugno 1925, Medico Legale, Professore della Seconda Università di Roma, Tor Vergata. **PRESIDENTE:** prego, Pubblico

Ministero! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Professor Fucci, lei è stato membro della Commissione Luzzatti? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, sono stato membro della commissione, anzi per essere esatto sono stato... diventato membro qualche tempo dopo, non so quanti giorni, due, tre giorni dopo che era già stata nominata la commissione, cioè i primi giorni della istituzione della commissione io non c'ero ancora. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, quindi lei non ha potuto partecipare alle attività immediate, tipo perizie necroscopiche ed altro? **TESTE FUCCI PIETRO:** no, non ho potuto partecipare, io sono andato a Palermo, dunque se ricordo bene, scusatemi sulle date perché mi riesce veramente difficile ricordare, se ricordo bene io sono stato cooptato nella commissione tre giorni o quattro giorni dopo il fatto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...più o meno, grosso modo, e sono andato a Palermo mi pare dopo cinque, sei giorni, ulteriori cinque, sei giorni e... a Palermo ho visionato i preparati istologici che il Professor Stasi aveva allestito dai prelievi fatti su alcuni cadaveri. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** e poi ho visionato tutte le fotografie

fatte dal Professor Stasi sulle salme e in base a quelle e in base ad alcune... notizie abbiamo steso una relazione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le fu riferito i motivi per cui erano state fatte solo alcune autopsie da parte del Professor Stasi? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, mi furono riferite che gli fu impedito di fare le autopsie all'epoca, perché le famiglie rivolavano i morti, cioè c'è stato una specie di sollevamento, ognuno rivolava la propria salma, anche il Carabiniere che era deceduto gli successe le stesse cose e si trovava da questo punto di vista in estrema difficoltà, perché non ha potuto operare come voleva e ha dovuto fare queste indagini con estrema fretta, in quanto come aggravante c'era l'istituto di medicina legale in ristrutturazione e questo ho visto io che c'erano le impalcature, c'erano le cose, per cui anche le celle frigorifere erano insufficienti e hanno dovuto poggiare le salme nei corridoi, in tutti gli spazi liberi che c'erano. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nelle conclusioni della Commissione Luzzatti, sotto il profilo medico legale voi a che cosa perveniste? In ordine alle cause della morte intendo dire. **TESTE FUCCI PIETRO:** beh, sì,

in ordine alle cause della morte, per me però le spiego subito, era una ipotesi diagnostica su scarsi elementi probanti... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE FUCCI PIETRO: ...di prova vera, per me era una decompressione esplosiva, il termine non è neanche esatto... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE FUCCI PIETRO: ...dire decompressione esplosiva, perché in quella commissione all'inizio c'erano anche i rappresentanti della "Douglas"... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE FUCCI PIETRO: ...della ditta costruttrice. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE FUCCI PIETRO: perché in primo momento si poteva pensare anche a un difetto strutturale dell'apparecchio, no, e quando io dissi decompressione esplosiva si ribellarono tecnici estremamente validi dicendo se era di compressione esplosiva il Pilota avrebbe avuto tempo di avvertire, di fare un segnale in opera, qualche cosa; io non riuscivo a spiegarmi, perché conosco molto poco l'inglese, per me era che l'apparecchio si era rotto, non è che c'era un foro di tot centimetri di diametro nella carlinga che determina la decompressione esplosiva che dà sempre tempo, al minimo un quattro, cinque

secondi al Pilota, ma era qualcosa di... era una cosa più rapida era stata. Oh, i preparati istologici che io vidi da quanto ricordo, ma credo che questo sia scritto nella relazione, erano di... caratteristici per una decompressione esplosiva violentissima, però come tutte le cose mediche ci hanno sempre doppia faccia, poteva essere la decompressione esplosiva notevolissima o una compressione esplosiva notevolissima, tutte e due, perché l'azione delle forze è identica più o meno. Quello che ci colpì, a me in particolare, era la presenza di frammenti dell'apparecchio dei sedili della... del carrello trovati nei cadaveri e questo fece pensare pertanto a uno scoppio, tutto l'insieme e questo scoppio nacque subito il problema interno od esterno; in un primo momento si pensò soprattutto esterno all'apparecchio e poi anche interno, quando si trattò di scrivere la relazione però ci rendemmo conto che c'erano elementi sufficienti né per dire esterno, né per dire interno, questo sul piano oggettivo, cioè sul piano diciamo così giudiziario, no, delle prove, cioè a proposito c'era il Giudice Santacroce con noi, adesso mi era sfuggito. Il... e per il resto c'era una situazione di viti,

frammenti di plastica, eccetera, inseriti nelle cose, ricordo che il Professor Stasi riuscì a fare alcune radiografie dei cadaveri e poté continuare perché vennero sottratti i cadaveri, a quanto lui mi disse anche con la violenza, non so se... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nessun'altra domanda Presidente. **PRESIDENTE:** Parte Civile. **AVV. P.C. MARINI:** Professore, sono qui, Professore può spiegare con maggiori dettagli le differenze tra decompressione e compressione... **PRESIDENTE:** può alzare la mano per cortesia, Avvocato. **AVV. P.C. MARINI:** eccomi, Professore, mi alzo in piedi così mi individua. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** se può spiegarci con maggiore dettagli la differenza tra decompressione e compressione, sia nella manifestazione e... **TESTE FUCCI PIETRO:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...degli indizi concreti che voi potreste aver... **TESTE FUCCI PIETRO:** certo. **AVV. P.C. MARINI:** ...apprezzato, sia nelle cause che le possono aver gene... che possono generare i due fenomeni. **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, la decompressione esplosiva in termini di medicina legale aeronautica, ecco per intenderci, no? E' quando la... l'interno della carlinga che ha

una... pressione atmosferica di mille e cinquecento metri di altezza, mille, mille e cinquecento metri, invece si trova l'aereo a settemila metri, cioè un ambiente con aria molto più rarefatta, la pressione è relativamente inferiore, quando si determina un'apertura nella carlinga a seconda del diametro dell'apertura che l'aria interna fuoriesce verso l'esterno, e quindi ovviamente anche i soggetti; io non so se vi ricordate il Comet che cadde a Roma sopra Anzio, che era il portelletto piccolo così che era sopra la carlinga, poi furono ritirati i Comet che... sì esplose, e beh, si videro valige, oggetti e soggetti, persone fuoriuscire e cascare fuori, cioè è una cosa piuttosto violenta, violentissima se il buco è grande, ovviamente più il buco è piccolo più c'è tempo. Il... dalla letteratura dell'epoca, perché io mi rifaccio all'epoca, risultava che c'era sempre, soprattutto americana, c'era sempre il tempo per il Pilota di azionare il tasto del may-day, del pericolo o comunque di parlare al coso, e qui c'è stato il contrasto con i così. Per me è stato qualcosa di più, se lei mi chiede le prove io non ce l'ho, premetto, è quelle sensazioni

diagnostiche che si hanno, c'è stato qualcosa di più, cioè l'apertura di un grosso foro in una grossa parete, o la rottura in due dell'apparecchio, non ho seguito poi sui giornali questa vicenda, questo è da un punto... Quindi c'è una fuoriuscita perché dai polmoni si rompono gli alveoli, no? Perché la pressione interna è notevolmente più alta della pressione esterna, se lei prende il torace e ci fa cadere sopra un peso, no, succede all'interno lo stesso fenomeno, cioè gli alveoli scoppiano, perché aumenta molto la pressione interna, è sempre lì la pressione interna che aumenta o perché diminuisce quella esterna o perché viene schiacciata, cioè il meccanismo è identico, per quello dicevo prima che si tratta di un aspetto tecnico a doppia valenza, come dicevo prima appunto qualsiasi cosa in medicina ha una doppia valenza, cioè un dato solo medico offre poco se non è collaborato da un altro dato, possibilmente da più dati, d'altra parte questo è il processo diagnostico, è lo stesso problema che c'è in ambito giudiziario quando si tratta di indizi che un indizio non dice niente, ma dieci indizi tutti concordi fra di loro portano a un giudizio, non so se sono

stato chiaro. AVV. P.C. MARINI: questo per la decompressione, sulla compressione... TESTE FUCCI

PIETRO: eh, la compressione è lo stesso. AVV.

P.C. MARINI: la stessa cosa. TESTE FUCCI PIETRO: l'ho detta. AVV. P.C. MARINI: senta, gli elementi che vi indussero o che indussero lei in particolare a orientarvi o... mi pare che rispondendo al Pubblico Ministero lei abbia fatto riferimento a presenza di frammenti in un cadavere. TESTE FUCCI PIETRO: sì. AVV. P.C.

MARINI: di che frammenti si trattava? TESTE FUCCI

PIETRO: si trattava di un frammento metallico, che era inserito nel corpo di un cadavere, parzialmente nel corpo di un cadavere che il Professor Stasi riuscì a prelevare e che derivava, e questo non solo io, lo dicevano gli altri membri della commissione che sono dei tecnici e conoscevano gli apparecchi, derivava, era una parte del carrello, un frammento del carrello, quindi un frammento esterno, completamente esterno. Anche qua, vede, ci ha doppia faccia, il frammento esterno poteva essere dovuto a uno scoppio esterno con lancio del frammento verso l'interno, vero, ma poteva essere anche uno scoppio interno, è il gioco delle

probabilità, uno scoppio interno con questo frammento che girava in aria e che si è incontrato con il cadavere dopo lo scoppio, capisce? Cioè anche questo, c'è solo questo... c'era solo questo... all'epoca c'era solo questo elemento, non so anche qua se sono sufficientemente chiaro. **AVV. P.C. MARINI:**

Professore avete esaminato la condizione dei timpani delle vittime e ne avete tratto elementi di valutazione? **TESTE FUCCI PIETRO:** io non li ho

potuti esaminare perché io ho visto le fotografie delle salme e quindi non ho potuto vedere, però se non ricordo male il Professor Stasi ha pochissimi cadaveri, due, tre aveva fatto esaminare da un Otorino i timpani, la situazione dei timpani, però questo non me lo ricordo ora onestamente. **AVV. P.C. MARINI:** grazie, non ho

altre domande! **AVV. P.C. OSNATO:** sì, l'Avvocato Osnato solo una domanda. Professore per quello che lei ricorda le salme presentavano segni di ustioni? **TESTE FUCCI PIETRO:** ah, scusi non...

AVV. P.C. OSNATO: le salme... **TESTE FUCCI PIETRO:** non l'ho sentiva bene. **AVV. P.C. OSNATO:**

...presentavano segni di ustione? **TESTE FUCCI PIETRO:** non ho capito mi perdo... **PRESIDENTE:** le

salme presentavano segni di ustioni? **TESTE FUCCI**

PIETRO: dalle fotografie direi di no, cioè c'erano delle zone di colorito... la cute come se fosse escoriata ed essiccata, cioè dalle cosiddette escoriazioni, dove l'evaporazione post-mortale è maggiore e si incartapecorisce un pochettino la cute e che avrebbero potuto essere anche teoricamente delle flittene, cioè delle ustioni di secondo grado con distacco dell'epidermide e poi rimaste all'aria per diverso tempo, ma mi pareva che non ci fossero ustioni. **AVV. P.C. OSNATO:** senta, solo una

domanda un'ultima domanda, se ne è a conoscenza, di queste salme di cui voi effettuaste gli esami, avete fatto una ricostruzione sulla localizzazione dove erano posti nell'aereo? **TESTE**

FUCCI PIETRO: io no, il Professor Stasi non fu in condizioni... **AVV. P.C. OSNATO:** ne parlaste di

questo? **TESTE FUCCI PIETRO:** ...di farlo perché non ci aveva elementi, mi ricordo che fu tentata una ricostruzione ma se non sbaglio, qui... non fu possibile perché all'epoca non erano indicati i posti dove stavano le persone, mi sembra ma non... non sono sicuro. **AVV. P.C. OSNATO:** grazie,

non ho altre domande! **PRESIDENTE:** sì, Difesa?

AVV. DIF. FORLANI: sì, alcune domande, Professore volevo sapere che grandezza aveva questo frammento. TESTE FUCCI PIETRO: non ho capito.

AVV. DIF. FORLANI: la grandezza di questo frammento. TESTE FUCCI PIETRO: così grande.

PRESIDENTE: cioè quindi... AVV. DIF. FORLANI: più o meno cinque... TESTE FUCCI PIETRO: dieci centimetri. AVV. DIF. FORLANI: dieci centimetri. TESTE FUCCI PIETRO: sei centimetri, ma ci dovrebbe essere descritto nella relazione in maniera esatta. AVV. DIF. FORLANI: è stato ritrovato soltanto nel corpo di una sola... TESTE FUCCI PIETRO: sì, l'unico frammento trovato... poi c'erano altri frammenti, soprattutto gli esami radiografici l'avevano messo in evidenza che erano frammenti di plastica, delle viti, dei frammenti del sedile, c'erano altri frammenti nelle salme sì. AVV. DIF. FORLANI: si riferivano... TESTE FUCCI PIETRO: in altre salme, ma non... AVV. DIF. FORLANI: ...ad altre componenti del velivolo? TESTE FUCCI PIETRO: beh, da presumere perché una vite dentro un corpo non lo so, e volevo dire questo, questi negli esami radiografici, perché poi di queste salme mi pare che non fu fatta l'autopsia, vennero solo...

riuscì a fare solo l'esame radiografico e poi la salma la dovette consegnare ai parenti. AVV. DIF.

FORLANI: lei prima ha detto che il ritrovamento di questo frammento fece propendere la commissione verso l'ipotesi di una... TESTE FUCCI

PIETRO: sottoscritto. AVV. DIF. FORLANI: sì, cioè lei... in quanto facente parte della commissione per l'ipotesi di una esplosione. TESTE FUCCI

PIETRO: sì. AVV. DIF. FORLANI: potrebbe essere compatibile il ritrovamento di questo frammento all'interno di un corpo di una delle vittime con il violento impatto sulla superficie... TESTE

FUCCI PIETRO: dell'acqua. AVV. DIF. FORLANI:

...dell'acqua? TESTE FUCCI PIETRO: il... voglio fare una precisazione, quello che ho detto prima erano i miei pensieri dell'epoca, una parte sono stati trasfusi nella relazione, ma poi ci fu la discussione dei Tecnici Aeronautici molto più qualificati di me penso su certi argomenti, il frammento era inserito, non era dentro il corpo, era inserito nel corpo per un tratto, questo mi disse il Professor Stasi... AVV. DIF. FORLANI:

quindi ne fuoriusciva una parte. TESTE FUCCI

PIETRO: e sì, infatti lui lo sfilò, perché dice: "questo è importante", pur non sapendo niente

all'inizio, lo ritenne una cosa importante, se non sbaglio su questo frammento vennero ritrovati residui dell'esplosione, del materiale esplodente, e poteva essere anche, come ho detto prima, che il frammento non a livello dell'impatto nell'acqua, perché non credo che scendano, non sono un Fisico, non credo che scendano, che precipitano con la stessa velocità, siamo a settemila metri, mi pare che fosse l'aereo grosso modo, e chi viene più veloce e chi viene meno veloce, no? Per cui non credo che sia a livello dell'impatto nell'acqua, ma penso piuttosto che nella caduta si siano potuti incontrare, questa è un'ipotesi, il mio pensiero tra le due ipotesi quella del... dello scoppio interno e esterno è più attendibile, che abbia portato... prodotto cose più attendibili, ma è un giudizio, non ci ho le prove, mi raccomando, voglio essere preciso su questo punto, è più attendibile dell'ipotesi dell'incontro in aria del frammento, tutto qui, però poi... e certo che può essere, di... potrebbe essere anche nell'impatto nell'acqua, però non capisco se questo frammento doveva stare abbastanza in superficie... **AVV. DIF. FORLANI:** lei prima...

TESTE FUCCI PIETRO: ...quando è arrivato il corpo. **AVV. DIF. FORLANI:** lei prima ha detto che le indagini sulle salme sono state svolte con estrema fretta, quasi con superficialità, ci può dire sulle salme recuperate quante autopsie sono state effettuate e che tipo di esami e... **TESTE FUCCI PIETRO:** l'ho detto già prima, sono stati fatti gli esami istologici sulle salme autopticate, mi pare che fossero otto o nove soltanto e che gli esami radiografici erano di meno, come numero di salme, dovevano essere cinque, sei, non mi... non ricordo i numeri, le fotografie erano relative a una ventina di salme. **AVV. DIF. FORLANI:** e le fotografie erano soltanto esterne ovviamente. **TESTE FUCCI PIETRO:** e certo, erano lì sdraiati per terra, fatte le fotografie, anche ai fini identificativi, perché il grosso problema iniziale era l'identificazione, i parenti, anche giustamente, volevano riconoscere subito il proprio parente e portarlo via, questo è il punto. **AVV. DIF. FORLANI:** sulle salme oltre i frammenti di cui prima lei ha parlato, sa se sono stati rinvenute delle schegge di missile? **TESTE FUCCI PIETRO:** no, che io sappia no, non furono trovati all'epoca, eh! Cioè parlo

dell'epoca, all'epoca del Professor Stasi, perché noi non abbiamo trovato niente, noi abbiamo lavorato sugli esami istologici e sulle radiografie e sulle fotografie, cioè non è che abbiamo rintracciato qualcosa, in più c'era questo frammento consegnato dal Professor Stasi al Giudice mi pare che fu consegnato, che poi lo diede alla commissione da esaminare, tanto che andarono anche in Inghilterra o in America in un centro di studi degli esplosivi per avere la conferma che c'erano le tracce di una esplosione.

AVV. DIF. FORLANI: grazie! **TESTE FUCCI PIETRO:**

prego! **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:**

Dottor Fucci buongiorno. **TESTE FUCCI PIETRO:**

buongiorno. **AVV. DIF. BARTOLO:** l'Avvocato Bartolo, volevo chiederle, lei aveva una esperienza specifica in materia di incidenti...

TESTE FUCCI PIETRO: aerei? **AVV. DIF. BARTOLO:**

...aerei? **TESTE FUCCI PIETRO:** di incidenti aerei,

beh, io all'epoca... **AVV. DIF. BARTOLO:** all'epoca

naturalmente. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...avevo già

fatto il... l'aereo della Palt caduto

all'Aeroporto di Ciampino a Roma, parlo... era

dopo la guerra, era ancora gripper ad elica che

veniva dall'estremo oriente e che precipitò a

livello dell'Aeroporto di Ciampino e che si infilò... sotto c'era una grotta, si infilò dentro questa grotta, cioè sfondò il terreno, sotto c'era del vuoto, si infilò lì dentro e lì esplose, era... i gas della benzina che ancora c'erano, esplosero e le salme me le ricordo furono, le salme, i frammenti di cadavere furono lanciati grosso modo a sei, settecento metri di distanza. E lì per quello prima parla... non volevo fare la difesa del Professor Stasi ma nella stessa situazione mi sono trovato più o meno il sottoscritto, soltanto che erano sedici salme in tutto e quello che si verificò che i parenti volevano le salme, le salme non c'erano, c'erano solo frammenti di pelle, solo la pelle, tante braccia amputate qua e tanti piedi amputati a cosa. E dico un lavoro piuttosto... estremamente faticoso riuscimmo a fare, parlo non c'era il D.N.A., c'erano i gruppi sanguigni, riuscimmo a fare i gruppi sanguigni sui cinquecento frammenti più grossi di cadavere, no? E... lì ci vuole anche la fortuna ed erano sedici gruppi sanguigni diversi, anche perché veniva dall'oriente e quindi... per cui potemmo ricostruire dal settanta per cento, dal cinquanta

al settanta per cento la maggior parte delle salme, dandole ai familiari lì erano tutti frammentini e rimasero comunque due casse di frammenti non identificati, questo è uno. L'altro aereo che ho fatto era quello caduto a Terminillo, quello c'era Miss Italia che andò a sbattere direttamente al Terminillo dove lì successe la stessa cosa, per l'urgenza, per fortuna che c'era la neve e le salme si conservavano, per l'urgenza dettata proprio dai familiari che rivolevano la salma, mi fecero fare le autopsie soltanto sui Piloti con esami istologici ed esami tossicologici e sulle Hostess, cioè su quattro persone. Poi mi pare ce n'era una quinta, adesso non ricordo esattamente e non sui cadaveri, sui passeggeri. I passeggeri la caratteristica, avevano tutti le stesse fratture che dimostravano un impatto anteriore come in realtà si era verificato perché sia il femore... come le macchine insomma le automobile, i femori, i crani fratturati, gli urti sedile contro sedile. Poi ho fatto un altro... ah, io personalmente parlo, poi stando a Medicina Legale tutti i Comet e tutti i così anche se io non ero il Perito, però collaboravo nella... nella cosa,

e i Comet furono appunto per decompressione esplosiva tutti quanti. Il... Poi ce n'è stato un altro, in questo momento non me ne ricordo, insomma... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi solo una precisazione... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...quattro, cinque aerei li ho... **AVV. DIF. BARTOLO:** questi sono quindi casi dei quali lei si è occupato prima del 1980? **TESTE FUCCI PIETRO:** questi prima del 1980. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, quindi quando lei arrivò giù e le autopsie erano state già effettuate, trovò normale che su trentasei corpi rinvenuti fossero state effettuate le autopsie solo su sette/otto cadaveri? **TESTE FUCCI PIETRO:** certo, che può essere normale, come le stavo spiegando a me il Giudice mi disse di fare soltanto i Piloti... per i Piloti tutti gli esami, per le Hostess, cioè, gli esami accessori, no? Gli esami istologici e anche tossicologici, in particolare voleva sapere dell'alcoolimetria e delle droghe. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma ora sta parlando di... del suo... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...di quello dove c'era Miss Italia. **AVV. DIF. BARTOLO:** del precedente. **TESTE FUCCI PIETRO:** insomma adesso non mi ricordo come si chiamasse. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, io le chiedevo invece

ora per quanto riguarda l'episodio che qui ci interessa. Quando lei arrivò a Palermo... **TESTE**

FUCCI PIETRO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** trovò normale che fossero state effettuate sette/otto autopsie soltanto? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, ripeto, è come ho detto... **AVV. DIF. BARTOLO:** non ritenne neppure necessario chiedere una riesumazione delle salme per potere effettuare ulteriori accertamenti e ulteriori indagini?

TESTE FUCCI PIETRO: questo quesito... **AVV. DIF. BARTOLO:** quanti giorni erano trascorsi dall'incidente? **TESTE FUCCI PIETRO:** prego? **AVV. DIF. BARTOLO:** quanti giorni erano trascorsi dall'incidente? **TESTE FUCCI PIETRO:** per precisare, sono stato coinvolto tre/quattro giorni dopo l'incidente e sono andato a Palermo mi pare una settimana o otto giorni dopo, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi se lei... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...una decina di giorni, erano tutte seppellite. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma si sarebbe potuta effettuare un qualche ulteriore... una qualche ulteriore indagine oppure era troppo... **TESTE FUCCI PIETRO:** si poteva... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...trascorso troppo tempo? **TESTE FUCCI PIETRO:** si potevano riesumare e fare almeno

gli esami radiografici su tutte le salme. **AVV.**

DIF. BARTOLO: perché sarebbe stato opportuno, utile effettuare queste ulteriori indagini?

TESTE FUCCI PIETRO: eh, lei mi chiede una cosa che non è di competenza del Medico Legale, no se sarebbe stata, perché io come Medico Legale dico che qualsiasi caso, anche se un soggetto è inumato da tre anni, quattro anni, è sempre opportuno fare l'esumazione, perché anche se restano solo le... lo scheletro, le ossa, no? Qualche dato lo può dare, però tra... se lei mi chiede l'opportunità, cioè la probabilità di avere elementi nuovi, eh, a questo punto cambia significato il discorso. **AVV. DIF. BARTOLO:**

perché? Quale incarico le era stato affidato nel momento in cui era stato nominato componente della commissione e inviato a Palermo? **TESTE**

FUCCI PIETRO: di... **AVV. DIF. BARTOLO:** quale era il suo compito, perché lei andò a Palermo? **TESTE**

FUCCI PIETRO: andai a Palermo per vedere gli esami istologici e gli esami radiografici effettuati dal Professor Sassi che non me li poteva mandare su, perché lui era il Perito e quindi quelli erano corpi di reato, era Perito dell'Autorità Giudiziaria, quelli erano corpi di

reato. Cioè, dovevo andar per forza io giù a vederli. **AVV. DIF. BARTOLO:** fatta questa premessa, dato questo chiarimento, le sto chiedendo: il suo compito quale era? **TESTE FUCCI PIETRO:** era quello di vedere di potere identificare la causa della morte. Se era stata una decompressione esplosiva, torno a ripetere, di prima o no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma una volta che l'è stato affidato questo compito, una volta che lei parte e arriva a Palermo, trova... trova a Palermo questi... queste autopsie, queste fotografie e via dicendo, ritiene sufficiente quel materiale per potere assolvere l'incarico che le è stato conferito, cioè attraverso quei dati lei è in grado di stabilire la causa? **TESTE FUCCI PIETRO:** la causa della morte con certezza e come ripeto prima, no. **AVV. DIF. BARTOLO:** no. **TESTE FUCCI PIETRO:** eh. **AVV. DIF. BARTOLO:** e ciò nonostante lei non chiede un supplemento di indagini, non si rivolge al Magistrato, non chiede al Magistrato che venga effettuato un ulteriore... **TESTE FUCCI PIETRO:** mi perdoni... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...rilievi, che vengano effettuate ulteriori indagini... **TESTE FUCCI PIETRO:** mi perdoni! **AVV. DIF. BARTOLO:**

...ulteriori riscontri, che vengano esaminati, come si diceva prima, i timpani e via dicendo? Non fa nulla di tutto questo? **TESTE FUCCI**

PIETRO: non faccio nulla, perché non era mia competenza farlo. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no no, ma non... **TESTE FUCCI PIETRO:** eh, e che ci sia ben chiaro questo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sto sindacando... non sto sindacando il suo operato, non mi fraintenda. **TESTE FUCCI PIETRO:** e no, pare di sì Avvocato. **AVV. DIF. BARTOLO:** sto solo... sto solo chiedendo dei... **TESTE FUCCI**

PIETRO: io sono andato... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...delle precisazioni. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...mi perdoni, l'Autorità Giudiziaria era intervenuta, Procuratore della Repubblica, il caso era tutto al Procuratore della Repubblica dell'Ufficio della Procura, con il Perito della Procura. I reperti erano tutti corpi di reato, io non ero nessuno, diciamoci la verità, come parte, anzi, mi hanno concesso di vedere i reperti e mi hanno dato copie delle fotografie. Più di questo non credo che sia possibile per un esterno se non ci ha un mandato o dal Ministero, perché era la Commissione Ministeriale o da un altro Magistrato che per qualche cosa... cioè, io non ero in

condizioni, se n'è discusso e questo è vero, e il Professor Stasi mi dice: "qui mi hanno sottratto i cadaveri prima che io potessi fare tutte le indagini che avrei voluto fare". AVV. DIF.

BARTOLO: le disse il Professor Stasi chi gli aveva sottratto i cadaveri? TESTE FUCCI PIETRO:

prego? AVV. DIF. BARTOLO: le disse il Professor Stasi chi gli aveva sottratto i cadaveri per...

TESTE FUCCI PIETRO: i familiari. Sottratti, i familiari che volevano le loro salme. Le dico, io dopo sono andato giù, dopo dieci, dodici giorni dal momento dell'incidente e sono andato giù con un aereo dell'"Itavia", chiaro? Che andava da Roma a Palermo... AVV. DIF. BARTOLO:

sì. TESTE FUCCI PIETRO: ...che faceva la stessa della precedente. AVV. DIF. BARTOLO: le dobbiamo

riconoscere un gran coraggio. TESTE FUCCI PIETRO: no, questo per... no, perché le prove... AVV.

DIF. BARTOLO: visti i precedenti. TESTE FUCCI PIETRO: ...le prove sono un discorso, le

atmosfera sono un altro. In questo aereo man mano che ci si avvicinava a Palermo, che era il terzo aereo che cadeva a Palermo, eh, state attenti a questo, man mano che si avvicinava a Palermo si sentiva, si palpava direi una tensione veramente

spaventosa, si sentiva che c'era qualcosa, no?
Non capivo... io certo non ero coinvolto né
affettivamente e in nessuna maniera, non capivo
il perché. Quando l'aereo atterrò esplose un
applauso, proprio si sfogo di questa gente che
era atterrata viva. Chiaro? Era questa la
situazione, il... non guardavano in faccia a
nessuno a quell'epoca, non era una cosa semplice.
Ecco. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, tra i documenti
che lei ebbe modo di visionare all'epoca c'erano
anche delle fotografie? **TESTE FUCCI PIETRO:** mi
scusi Avvocato, io sono... **AVV. DIF. BARTOLO:** no,
le chiedo scusa io. **TESTE FUCCI PIETRO:**
...vecchio. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi allontanano
sempre dal microfono. **TESTE FUCCI PIETRO:** ho
messo anche le protesi. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi
stavo... **TESTE FUCCI PIETRO:** ma più di questo non
potevo fare. **AVV. DIF. BARTOLO:** le stavo
chiedendo: ricorda se all'epoca lei ebbe modo di
visionare anche delle fotografie, di vedere delle
fotografie? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, gliel'ho
detto, diciotto, venti fotografie di salme, nove
fotografie, le fotografie di venti salme,
qualcuna salma era fotografata due volte. **AVV.**
DIF. BARTOLO: quindi tutto il materiale

fotografico che venne predisposto, raccolto
consisteva in queste diciotto fotografie? **TESTE**
FUCCI PIETRO: no e... **AVV. DIF. BARTOLO:**
diciotto, venti, trenta... **TESTE FUCCI PIETRO:**
...diciotto salme fotografate... **AVV. DIF.**
BARTOLO: ...diciotto salme fotografate... **TESTE**
FUCCI PIETRO: diciotto, venti, adesso non ricordo
il numero. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...lei ricorda
quante erano le foto... **TESTE FUCCI PIETRO:**
esatto! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che furono
scattate, i fotogrammi? Quante foto furono
scattate? **TESTE FUCCI PIETRO:** ah no, cioè mi
chiede i numeri e le dico subito... **AVV. DIF.**
BARTOLO: se io le chiedessi, le dicessi che
non... non erano più di cinquanta, sessanta foto,
lei ci può dare una dato diverso? **TESTE FUCCI**
PIETRO: no, io direi che erano meno. **AVV. DIF.**
BARTOLO: meno. **TESTE FUCCI PIETRO:** cioè, era un
pacchetto così. **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda...
TESTE FUCCI PIETRO: guardi... **AVV. DIF. BARTOLO:**
...ricorda se erano a colori o in bianco e nero?
TESTE FUCCI PIETRO: no, in bianco e nero. **AVV.**
DIF. BARTOLO: erano foto in bianco e nero. **TESTE**
FUCCI PIETRO: sì. E le posso dire anche un
pettegolezzo, perché questo è pettegolezzo...

AVV. DIF. BARTOLO: ma all'epoca non esistevano le fotografie a colori che lei ricordi? TESTE FUCCI

PIETRO: all'epoca sì che c'era, esistevano le fotografie a colori. AVV. DIF. BARTOLO: c'erano. E lei non... TESTE FUCCI PIETRO: ma... AVV. DIF. BARTOLO: ...non ritenne necessario neppure far presente che le foto che erano state scattate erano foto in bianco e nero? TESTE FUCCI PIETRO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi forse sarebbe stato opportuno... TESTE FUCCI PIETRO: sì. Se lei mi fa raccontare il pettegolezzo avrà la risposta. La risposta è questa: che c'era un Tecnico che aveva un'attrezzatura fotografica appena acquistata, se no probabilmente non ci sarebbero state tutte quelle fotografie. AVV. DIF. BARTOLO: quindi quelle foto furono scattate soltanto perché un Tecnico di laboratorio... TESTE FUCCI PIETRO: perché... AVV. DIF. BARTOLO: ..aveva... TESTE FUCCI PIETRO: ...c'era un Tecnico appassionato di fotografia e ha cercato di fotografare il più possibile. Ovviamente fino a quell'epoca, scusate, siamo nell'80? AVV. DIF. BARTOLO: nel 1980. TESTE FUCCI PIETRO: ecco, nell'80 la fotografia a colori c'era già, perché c'era già almeno da venti anni, quindici anni

grosso... però non si utilizzava molto in ambito medico legale. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi quando viene riportata sulla relazione Luzzatti, l'elenco viene riportato sulla relazione Luzzatti, l'elenco dei dati che erano in possesso della commissione, vengono riportati dei dati non veri? Perché le fotografie vengono attribuite addirittura al Gabinetto Regionale di Polizia Scientifica di Palermo. Il Gabinetto di Polizia Scientifica non intervenne, fu semplicemente un appassionato... **TESTE FUCCI PIETRO:** io... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...di fotografia che trovò opportuno... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...ho visionato... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...fare le foto dei cadaveri. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...le fotografie, sapevo che c'era questo Tecnico che era appassionato di fotografia, non so se poi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma questo... **TESTE FUCCI PIETRO:** non mi ricordo che ci fosse il timbro del Gabinetto di Polizia Scientifica, anzi mi pare che non ci fosse, mi pare. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un'ultima precisazione: lei dopo avere effettuato diciamo questo sopralluogo a Palermo, tornò a Roma? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, il giorno stesso. **AVV. DIF. BARTOLO:** riferì a qualcuno

quale era stato l'esito della indagine da lei svolta? **TESTE FUCCI PIETRO:** certo, agli altri membri della commissione, erano loro che mi avevano mandato. **AVV. DIF. BARTOLO:** si tenne una riunione? Ci fu una riunione? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** nel corso della quale lei informò gli altri... **TESTE FUCCI PIETRO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...membri... **TESTE FUCCI PIETRO:** e mi chiesero di stendere una relazione insieme al Dottor Pietro De Luca che era il Medico originariamente nella commissione, perché era dipendente del Ministero dei Trasporti dell'aviazione civile, no? Quindi faceva... era nella commissione. Però non era un Medico Legale e io fui inizialmente cooptato come esperto medico legale, poi in un secondo momento, se mi chiede la data non gliela so dire, fui coinvolto invece come membro della commissione, tanto è vero che mi fecero firmare la relazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, e qua ci arriveremo tra poco. Le volevo chiedere: lei riferì nel corso di una riunione... **TESTE FUCCI PIETRO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ma poi ci furono altre riunioni nel corso delle quali furono dibattuti... **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, ci furono altre... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...si parlò di questi risultati? TESTE FUCCI

PIETRO: ...riunioni. AVV. DIF. BARTOLO: quante riunioni si tennero, ricorda lei? TESTE FUCCI

PIETRO: no, non me lo può chiedere. AVV. DIF.

BARTOLO: ma una, due, tre... TESTE FUCCI PIETRO: no... AVV. DIF. BARTOLO: ...cinque, dieci. TESTE FUCCI PIETRO: ...io in tanti anni di problematiche medico legali, il con il Dottor De Luca stendemmo la relazione medico legale perché doveva far parte della commissione, partecipammo ad alcune riunioni che erano esclusivamente tecniche dove la Medicina Legale non c'era, ma nel quale volevano che noi fossimo presenti, sottoscritto fosse presente per eventuali domande che i Tecnici mi dovevano... potevamo fare. Però erano... tutte questioni di tecnica aeronautica, insomma che io ero completamente... AVV. DIF.

BARTOLO: ma io le chiedo soltanto questo... TESTE FUCCI PIETRO: ...digiuno sull'argomento. AVV. DIF. BARTOLO: ...se lei è in grado di dircelo può aiutarci. TESTE FUCCI PIETRO: prego! AVV. DIF.

BARTOLO: ricorda a quante riunioni partecipò lei in questa veste, se cinque, dieci o... TESTE FUCCI PIETRO: ma a me tra le cinque e le dieci, più vicino alle cinque che alle dieci. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi ci furono... lei in buona sostanza, come Medico Legale e come esperto di problemi di natura medico legale predispose insieme all'altro Dottore una sua relazione.

TESTE FUCCI PIETRO: relazione esatto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: che venne consegnata alla commissione.

TESTE FUCCI PIETRO: alla commissione. **AVV. DIF.**

BARTOLO: dopo di che sempre in questa veste di esperto di questioni relative alla Medicina Legale lei partecipò a cinque... all'incirca a cinque riunioni... **TESTE FUCCI PIETRO:** cinque,

sei, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...della commissione, nel corso della quale si parlò però di problemi tecnici e alle quali lei partecipò soltanto perché il Presidente o qualcuno le aveva detto che forse avrebbe potuto lei dare... **TESTE**

FUCCI PIETRO: essere utile. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...un contributo e... **TESTE FUCCI PIETRO:** esatto.

AVV. DIF. BARTOLO: ...essere utile. **TESTE FUCCI**

PIETRO: anche il Giudice, perché ad un dato momento ci fu mi sembra, se non ricordo male, una trasformazione da commissione del Ministero dei Trasporti i Periti, nominati da coso... mi sembra, non sono molto sicuro. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...sulla base dei suoi ricordi. **TESTE**

FUCCI PIETRO: per cui fu... alcune cose, alcune sedute furono diciamo così come ripetute in un certo senso. **AVV. DIF. BARTOLO:** ripetute, e a queste riunioni partecipava anche... **TESTE FUCCI PIETRO:** perché era cambiata... era cambiata la veste. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché... ma vi partecipava anche un qualche Magistrato che lei ricordi? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, il Dottor... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, no, non ci interessa il nome, dico, il Magistrato che stava svolgendo le indagini, lei ricorda se partecipava a queste riunioni? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, no, non a tutte ma... **AVV. DIF. BARTOLO:** non a tutte... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...ad alcune certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ma a molte delle riunioni. Senta, io vorrei un ultimo chiarimento, perché lei dice: "i dati che mi vengono messi a disposizione quando arrivo a Palermo sono del tutto insufficienti", mi è parso di capire. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, va be', eh, lei porta all'estremo quello che ho detto. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora non voglio... **TESTE FUCCI PIETRO:** eh, che sono insufficienti sì... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...farle dire qualcosa che non ha detto. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...ma è del tutto lo toglierei. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, ecco

erano insufficienti. Ciò nonostante, però la Commissione Luzzatti perviene a delle conclusioni, cioè la Commissione Luzzatti nella sua relazione finale non dice che i dati raccolti non erano sufficienti, non consentivano di formulare, di giungere a delle conclusioni, la Commissione Luzzatti perviene a delle conclusioni, così come perviene a delle conclusioni lei nell'allegato che troviamo alla Relazione Luzzatti che è l'allegato 8 dedicato appunto alla... questione, ecco. La conclusione alla quale pervenne lei, alla quale si pervenne all'interno della commissione, era quella dell'esplosione esterna? Per farla breve. **TESTE**

FUCCI PIETRO: ma il mio pensiero... **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...era più probabile l'esplosione esterna. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ma per esplosione esterna scusi, cosa si intendeva? **TESTE FUCCI PIETRO:** beh, qualsiasi cosa, da una bomba posta a livello del carrello, ad un missile come dicevate prima, a qualsiasi cosa che è esplosa all'esterno della carlinga. Anche... anche poteva essere in un certo senso nella stiva, però era più facile che fo... cioè, se era nella stiva il frammento di carrello che

vada verso l'alto mi sembra molto più difficile.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi mi pare di capire le conclusioni alle quali si perviene nella relazione, nella relazione finale, si basano fondamentalmente su questo elemento al quale lei sta facendo riferimento sin dall'inizio. **TESTE**

FUCCI PIETRO: era l'unico elemento di... diciamo che ci avesse un certo... **AVV. DIF. BARTOLO:** che si ritiene... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...valore...

AVV. DIF. BARTOLO: ...possibile che la causa sia stata un'esplosione esterna, perché su di un cadavere... **TESTE FUCCI PIETRO:** certo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...è stato trovato questo frammento di carrello... **TESTE FUCCI PIETRO:** che si era

infisso. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che si era infisso. **TESTE FUCCI PIETRO:** esatto.. **AVV.**

DIF. BARTOLO: a questo dato obiettivo poi non si affiancava nessun altro dato che si potesse considerare utile a corroborare questa ipotesi? Lei ha detto prima: "noi formuliamo delle ipotesi e utilizziamo sempre degli indizi. Se ne abbiamo uno ci troviamo di fronte normalmente ad un qualcosa..."... **TESTE FUCCI**

PIETRO: scarso significa. **AVV. DIF. BARTOLO:**

..."...che si presta..."... **TESTE FUCCI PIETRO:**

certo. AVV. DIF. BARTOLO: "...a diverse interpretazioni..."... TESTE FUCCI PIETRO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: "...se ne abbiamo dieci possiamo a volte..."... TESTE FUCCI PIETRO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: "...giungere a delle conclusioni anche certe, sia pure certe tra virgolette". TESTE FUCCI PIETRO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, dico in questo caso avendo a disposizione solo un elemento. TESTE FUCCI PIETRO: questo elemento, questo unico elemento proprio per la provenienza da cui veniva, rendeva a mio giudizio, non della commissione, mio giudizio, più probabile un'esplosione esterna e unito all'altro elemento di questa decompressione più che esplosiva rilevata dall'istologia dei polmoni in particolare e che mi portava a pensare più ad un'esplosione che a un difetto stru... perché il problema era se era un'esplosione o un difetto strutturale dell'apparecchio, eh, all'epoca, no? Tutto qui. AVV. DIF. BARTOLO: ma lei... TESTE FUCCI PIETRO: che difetto strutturale... AVV. DIF. BARTOLO: ...per formulare queste ipotesi consultò qualcuno esperto, chiese a qualcuno dove si trovava il carrello, dove non si trovava, quale era la

posizione, quale poteva essere la posizione della persona sulla quale era stata rinvenuta... **TESTE FUCCI PIETRO:** no no, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...non fece nulla... **TESTE FUCCI PIETRO:** torno a ripetere, non fu possibile... **AVV. DIF. BARTOLO:** non fu possibile. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...fu cercato, non fu possibile stabilire i posti delle salme, la corrispondenza... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma qualcuno le disse... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...tra salme e... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dove si trova il carrello quando l'aereo è in volo? **TESTE FUCCI PIETRO:** ma questo io... l'elemento non è che io mi... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè lei si basò sulla sua esperienza, siccome lei come tutti noi prende l'aereo sa che l'aereo una volta che decolla... **TESTE FUCCI PIETRO:** e il carrello sta... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...tira su il carrello... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...sotto, e certo è esatto, ma poi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma scusi, proprio questa esperienza non dovrebbe portarla a dire che il carrello è interno? **TESTE FUCCI PIETRO:** mi perdoni! **AVV. DIF. BARTOLO:** e non è esterno? **TESTE FUCCI PIETRO:** mi scusi, sulla mia esperienza no, lì c'erano i Tecnici che dicevano... e anche io non potevo identificare

quel pezzo di metallo se era del carrello o no, non sono in grado, non capisco niente di queste cose, no? L'hanno identificato i Tecnici, gli altri della commissione, che era un pezzo del carrello, quindi io sto riferendo quello che hanno fatto altri, non quello che potevo fare io. Se era un pezzo del carrello, premesso che è un pezzo del carrello, le ipotesi che prima avevo fatto, reggono e fra le due ipotesi, l'esplosione e il... e l'impatto non nell'acqua, l'impatto con il frammento nella caduta verso l'acqua per me, come un giudizio, una sensazione e ho premesso subito, le prove non ce l'ho e né le posso avere, era più probabile, poco più probabile l'esplosione, punto e basta. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi quando lei parla di esplosione esterna parla soltanto di una sua sensazione? Mi è parso di... **TESTE FUCCI PIETRO:** è esatto, e anche... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma non capisco... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...il fatto... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...una cosa, scusi... **TESTE FUCCI PIETRO:** mi faccia finire... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...perché la... no no, solo per capire quale è stato il ragionamento che è stato... **TESTE FUCCI PIETRO:** no, per... no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...posto alla base di

questo... PRESIDENTE: sì, questa però è l'ultima domanda sul punto Avvocato, perché.. AVV. DIF.

BARTOLO: c'è un altro... PRESIDENTE: ...ha ripetuto che era una sua ipo... quindi... AVV. DIF. BARTOLO: ma volevo chiedere un ultimo chiarimento. TESTE FUCCI PIETRO: no, c'era un... perdonatemi, c'era un fatto, sul frammento sempre gli altri, gli esperti, compreso il Giudice che aveva seguito la parte della commissione che era andata in Inghilterra o in America non mi ricordo, hanno trovato le tracce, così mi è stato detto, le tracce di un'esplosione. Anzi, avevano identificato anche la sostanza esplosiva a quanto mi ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo. TESTE FUCCI PIETRO: e scusi sa. AVV. DIF. BARTOLO: ma in tutto questo contesto, cos'è che la porta all'epoca a non ritenere plausibile o meritevole di attenzione l'ipotesi dell'esplosione interna. TESTE FUCCI PIETRO: no no... AVV. DIF. BARTOLO: lei presta tutta la sua attenzione all'esplosione esterna. TESTE FUCCI PIETRO: no, mi perdoni, mi perdoni, io... AVV. DIF. BARTOLO: ah, no, allora... TESTE FUCCI PIETRO: ...io le... AVV. DIF. BARTOLO: ...allora scusi ho capito male forse io. TESTE FUCCI

PIETRO: io non so, adesso... AVV. DIF. BARTOLO:
no, siccome leggevo... TESTE FUCCI PIETRO: no, mi
perdoni... AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE FUCCI
PIETRO: ...io all'inizio ho detto che
inizialmente era l'esplosione esterna secondo
me, poi nella discussione con la commissione, se
non sbaglio, la commissione non ha detto più,
quella che io ho firmato, non ha detto più che
era un'esplosione esterna, ha detto che era
un'esplosione, perché la discussione, nelle
discussioni venne fuori questo problema, se
interna o esterna. E io questo l'ho detto fin
dall'inizio. Fra le due ipotesi quella che un
profano in ambito di aeronautica, struttura
eccetera, il fatto che un frammento del carrello
con le tracce delle polveri esplosivi, no? Sia
dentro il corpo di... dentro, infisso nel corpo
di una delle vittime, no? Mi portava più ad
un'esplosione esterna per il fatto che sappiamo
che il carrello sta sotto, no? Che ad
un'esplosione interna. I Tecnici dicono che
poteva essere anche un'esplosione interna, cioè è
una questione di pesi di probabilità qui, non
erano fatti tecnici precisi. AVV. DIF. BARTOLO:
scusi, un'ultima domanda, prima di sottoscrivere

la relazione Luzzatti, lei la lesse per intero?

TESTE FUCCI PIETRO: io la relazione Luzzatti la lessi allora, io della relazione Luzzatti e della mia relazione che lei dice di avere, non ci ho copia, perché all'epoca ci fecero... **AVV. DIF.**

BARTOLO: no no, io sto... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...giurare di mantenere il segreto e di non fare copie, noi Medici Legali facciamo sempre copia delle nostre relazioni perché poi siamo chiamati in giudizio e allora tocca rileggersi qualche cosa, di non avere copie. Io non ci ho assolutamente niente, anzi, se poi potessi riavere quella documentazione mi farebbe piacere, perché io dall'epoca... **AVV. DIF. BARTOLO:** la

deve chiedere... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...sono vent'anni non l'ho più letta. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...al Corte di Assise, non a noi. Grazie! **AVV.**

DIF. NANNI: posso Presidente? **PRESIDENTE:** prego!

AVV. DIF. NANNI: buongiorno Professore. **TESTE FUCCI PIETRO:** buongiorno. **AVV. DIF. NANNI:**

senta, volevo capire questo che lei ha detto adesso, "all'epoca ci fecero giurare di mantenere il segreto", no? Chi? **TESTE FUCCI PIETRO:**

adesso... siete di un'abilità estrema, eh! Gli Avvocati... **AVV. DIF. NANNI:** no no no. **TESTE**

FUCCI PIETRO: ...e i Magistrati. AVV. DIF.
NANNI: no Professore, guardi... TESTE FUCCI
PIETRO: no, vi attaccate alla pa... e adesso...
AVV. DIF. NANNI: no no, guardi, io non mi attacco
a niente. PRESIDENTE: lo ha detto lei. TESTE
FUCCI PIETRO: no. AVV. DIF. NANNI: non mi attacco
a niente né penso di essere così abile. Le ho
fatto una domanda semplicissima. TESTE FUCCI
PIETRO: ma sì, e io rispondo in maniera... AVV.
DIF. NANNI: e allora... TESTE FUCCI PIETRO:
...estremamente... AVV. DIF. NANNI: ...allora
questi commenti per favore... TESTE FUCCI PIETRO:
...semplice. No, perché mi sono reso conto con la
sua domanda che ho usato il termine giurare. AVV.
DIF. NANNI: sì. TESTE FUCCI PIETRO: no, mi
fecero impegnare. AVV. DIF. NANNI: promettere.
TESTE FUCCI PIETRO: perché non è che c'era...
AVV. DIF. NANNI: sì a me interessa... TESTE FUCCI
PIETRO: ...un giuramento di fronte a qualcuno.
AVV. DIF. NANNI: oh, a me interessa chi. TESTE
FUCCI PIETRO: la sostanza, eh, ecco mi fecero
impegnare di non fare... PRESIDENTE: sì, chi? La
domanda è... AVV. DIF. NANNI: chi? PRESIDENTE:
chi? Chi? Chi? AVV. DIF. NANNI: quale persona le
chiese di questo impegno? TESTE FUCCI PIETRO:

questa è una domanda da un miliardo, eh! Sono vent'anni. Beh, nella commissione, non mi ricordo se era il Giudice, no, non era il Giudice, perché era già prima del Giudice, quando era la Commissione Ministeriale, cioè quando fui coinvolto nella commissione mi avvertirono che c'era l'impegno del segreto e del... e di non fare copia. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FUCCI PIETRO:** per il pericolo che uscissero fuori notizie. **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio! Vede... **TESTE FUCCI PIETRO:** però non... **AVV. DIF. NANNI:** ...era interessante questo aspetto per noi, anche perché poi le voglio fare un'altra domanda: ma lei ricorda di aver mai fatto un giuramento davanti al Giudice? **TESTE FUCCI PIETRO:** questo non me lo ricordo, onestamente io del giuramento davanti al Giudice non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** perché il suo ricordo di avere agito come Perito su cosa si fonda? **TESTE FUCCI PIETRO:** io ho agito sempre come membro della commissione. **AVV. DIF. NANNI:** sì, però lei ci ha anche... **TESTE FUCCI PIETRO:** però se ad un dato momento non mi ricordo se anche... se erano poi intervenuti ai membri della commissione come Periti, questo è un ricordo a flash che ci ho,

non mi ricordo se fui coinvolto anche io perché per esempio in America non ci sono andato, in Inghilterra non... la commissione si è spostata. Non mi ricordo se erano soltanto quelli che erano... che avevano prestato giuramento di fronte al Giudice o ero... io mi ricordo che ero coinvolto come Perito mi sembra, ma non mi ricordo assolutamente del giuramento. **AVV. DIF.**

NANNI: quindi lei ha fatto altre Perizie, no? Nel corso della sua vita? Penso di sì, considerata la sua... **TESTE FUCCI PIETRO:** ce ne ho... **AVV. DIF.**

NANNI: ...il suo curriculum e si presta il giuramento quando si fa una perizia. **TESTE FUCCI**

PIETRO: si presta giuramento quando si dà la consegna in aula. **AVV. DIF. NANNI:** scusi? **TESTE**

FUCCI PIETRO: adesso non mi faccia dire certe cose, quando si dà l'incarico in aula si presta giuramento. **AVV. DIF. NANNI:** sì, certo. **TESTE**

FUCCI PIETRO: qua ci sono le Parti. **AVV. DIF.**

NANNI: sì, stiamo parlando del nuovo codice.

TESTE FUCCI PIETRO: all'epoca i Pubblici Ministeri davano l'incarico sottintendendo il giuramento, non è che ogni volta noi si giurava all'epoca, nel vero senso della parola, davano un incarico di fare la Perizia. Però questo

giuramento era sottinteso perché per esempio nei verbali dell'autopsia c'era scritto... che poi noi firmavamo. AVV. DIF. NANNI: va bene, a me è sufficiente questo. TESTE FUCCI PIETRO: cioè, non c'era il rito. AVV. DIF. NANNI: sì sì. TESTE FUCCI PIETRO: ecco, non so se... AVV. DIF. NANNI: va bene, dico, perché le prende sempre in questo modo le mie domande? TESTE FUCCI PIETRO: no... AVV. DIF. NANNI: sono così antipatico? TESTE FUCCI PIETRO: no, è che ho notato che quando c'è registrato... AVV. DIF. NANNI: eh! TESTE FUCCI PIETRO: ...poi sulle parole registrate gli abili riescono a far vedere l'inverso di quello che uno dice. AVV. DIF. NANNI: vede Professore... TESTE FUCCI PIETRO: per cui io ripeto sempre le stesse cose. AVV. DIF. NANNI: e ha fatto benissimo, perché gli abili possono stare da una parte, dall'altra, e quindi... TESTE FUCCI PIETRO: possono stare da qualsiasi parte. AVV. DIF. NANNI: ...vede, è bene che lei sia il più chiaro che è nelle sue possibilità. TESTE FUCCI PIETRO: eh appunto, è quello che cerco di fare. AVV. DIF. NANNI: grazie! Oh, e a questo proposito, a proposito di chiarezza, lei ci ha anche detto, perché è

importante le singole parole, che ricorda che altri Tecnici rinvennero, trovarono delle tracce di materia esplosiva su quel frammento. **TESTE FUCCI PIETRO:** questo mi è stato detto. **AVV. DIF. NANNI:** le è stato... le parlò... le fu detto di esplosivo o di una sostanza che può anche servire a fabbricare l'esplosivo? **TESTE FUCCI PIETRO:** no, questo era... **AVV. DIF. NANNI:** non lo sa. **TESTE FUCCI PIETRO:** io mi ricordo che era materiale esplosivo, quello che ci ho come memoria, poi se ci fossero dei dubbi nei Tecnici, poteva essere questo, poteva essere... **AVV. DIF. NANNI:** quindi a lei questa circostanza, che adesso non andiamo a indagare perché non l'ha appresa direttamente, no... **TESTE FUCCI PIETRO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** ...le fu riferita come prova di materiale esplosivo. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, come elemento non come prova, eh! **AVV. DIF. NANNI:** sì, io intendo come evidenza di... **TESTE FUCCI PIETRO:** eh, evidenza che c'era... **AVV. DIF. NANNI:** ...di una esplosione su quella scheggia. **TESTE FUCCI PIETRO:** io mi ricordo che fu identificata dal Chimico della commissione. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** e a questo punto la commissione voleva la controprova, la commissione

dei Tecnici, perché io come Medico Legale non c'entravo più... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FUCCI PIETRO: ...e andarono a quel centro studi inglese sugli esplosivi, che confermarono mi pare; poi ancora non contenti andarono anche al centro... AVV. DIF. NANNI: si ricorda cosa confermarono? TESTE FUCCI PIETRO: confermarono che c'era questo materiale esplosivo. AVV. DIF. NANNI: ma lei lesse questa relazione o le fu riferito dal tecnico? TESTE FUCCI PIETRO: mi fu riferito nelle commissioni quando si discuteva. AVV. DIF. NANNI: per me è sufficiente questo. TESTE FUCCI PIETRO: e che... AVV. DIF. NANNI: che le sia stato rappresentato in questo modo un dato che dagli atti risulta parzialmente diverso. TESTE FUCCI PIETRO: e con dato sul quale poi io ho basato il mio giudizio ovviamente anche, no? AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE FUCCI PIETRO: perché era un elemento che a me serviva. Poi credo siano andati anche negli Stati Uniti, no, dove c'era un altro centro studi, un altro centro del genere, non so quali, non so dove, ma credo che nella relazione della commissione questa roba... AVV. DIF. NANNI: perfetto. TESTE FUCCI PIETRO: ...ci deve essere scritta. AVV. DIF. NANNI: e allora io le voglio

chiedere Professore... TESTE FUCCI PIETRO: che tutti quanti confermarono. AVV. DIF. NANNI: eh, a me serve una risposta più semplice, lei quando ci fu quella ipotesi e ce la argomenta, fa riferimento a una notizia che le arriva da altri tecnici in che termini, abbiamo trovato l'esplosivo? TESTE FUCCI PIETRO: no, abbiamo trovato tracce di un esplo... di una sostanza che è riferibile a un esplosivo. AVV. DIF. NANNI: tracce di una sostanza... TESTE FUCCI PIETRO: ecco, adesso per essere più precisi. AVV. DIF. NANNI: ...che è riferibile esclusivamente a un esplosivo? TESTE FUCCI PIETRO: no, non me lo ricordo questo. AVV. DIF. NANNI: va bene. TESTE FUCCI PIETRO: io mi ricordo, io mi... AVV. DIF. NANNI: perché potrebbe cambiare se una sostanza io la posso usare per fare un esplosivo o per fare un farmaco, per esempio. TESTE FUCCI PIETRO: sì, sono perfettamente d'accordo, però non mi ricordo se fu discusso in questo senso. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE FUCCI PIETRO: anche perché a me interessava la conclusione. AVV. DIF. NANNI: e la conclusione quale fu, che era un'evidenza di un esplosivo? TESTE FUCCI PIETRO: che era più probabile che fosse un esplosivo. AVV. DIF.

NANNI: grazie! TESTE FUCCI PIETRO: solo questo.

AVV. DIF. NANNI: perché poi noi abbiamo il dato, no, abbiamo il dato non quello che ci viene a riferire il Perito... TESTE FUCCI PIETRO: e

certo. AVV. DIF. NANNI: ...è un esplosivo, noi abbiamo un dato di una cosa che può servire per fare un esplosivo ma come può servire per fare qualsiasi altra cosa. Quindi voglio dire, a me interessava sapere su quale argomento, su quale nozione lei costruì la sua ipotesi. TESTE FUCCI

PIETRO: ho fondato il giudizio, esatto. AVV. DIF.

NANNI: grazie, è chiarissimo adesso. Ricorda se sulle salme, oltre quella grossa scheggia di cui ha parlato, furono rinvenute anche delle schegge di materiale estraneo al velivolo? TESTE FUCCI

PIETRO: no, mi pare, mi pare che erano... sulle salme non furono rinve... furono rinvenuti frammenti di plastica e frammenti di stoffe, mi pare dei cuscini, qualcosa dei cuscini, e delle viti, come dei frammenti metallici tra cui, questo l'ho visto sulle radiografie, c'erano delle viti, quelle autofilettanti diciamo così...

AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FUCCI PIETRO:

...piccole. AVV. DIF. NANNI: sì, la mia domanda in particolare era se queste schegge erano tutte

riferibili comunque all'aeromobile o se venivano da fuori, se vi siete posti il problema. **TESTE FUCCI PIETRO:** se lo sono posto il problema, loro sì, io... **AVV. DIF. NANNI:** e ricorda la risposta? **TESTE FUCCI PIETRO:** ah, non lo so, non... **AVV. DIF. NANNI:** non lo sa. **TESTE FUCCI PIETRO:** mi pare che ritennero che fossero tutte strutture dell'apparecchio. **AVV. DIF. NANNI:** tutte della struttura dell'aereo. **TESTE FUCCI PIETRO:** ma questo è un mi pare, eh, molto... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. E a proposito di mi pare... **TESTE FUCCI PIETRO:** a proposito? **AVV. DIF. NANNI:** di mi pare, nel senso di sue valutazioni... **TESTE FUCCI PIETRO:** non è una mia valutazione... **AVV. DIF. NANNI:** ...valutazioni, no quello di prima era un ricordo, ha ragione. **TESTE FUCCI PIETRO:** mi pare, come mi sembra di ricordare... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...mi pare in questo senso. **AVV. DIF. NANNI:** certo. Io non ho capito bene una cosa, anche se su questa cosa ci siamo soffermati parecchio tempo, quando lei valuta l'ipotesi della scheggia grande rinvenuta in quella salma, per una causa alternativa a quella dell'esplosione esterna, se ho capito bene, lei fa riferimento a una scheggia

vagante o che il corpo incontra quando arriva sull'acqua? **TESTE FUCCI PIETRO:** un contraccolpo.

AVV. DIF. NANNI: quindi la sua... diciamo quando lei ci fa una valutazione su questa ipotesi ragiona su una scheggia che o è vagante oppure che viene trovata ferma dal corpo mentre... se invece la scheggia ricevesse un impulso nel momento della caduta, per esempio, se la scheggia fosse fissa a una certa distanza dal corpo e prima di impattare l'acqua ricevesse un impulso appunto dall'acqua, potrebbe conficcarsi in un corpo? **TESTE FUCCI PIETRO:** cioè e... mi perdoni.

AVV. DIF. NANNI: prego! **TESTE FUCCI PIETRO:** ma per riuscire a capire la domanda... **AVV. DIF.**

NANNI: no, voglio chiedere se io le sto dicendo una cosa nuova alla quale lei non aveva pensato.

TESTE FUCCI PIETRO: sì sì, non ci ho... non...

lei pensa a un rimbalzo della scheggia nell'acqua... **AVV. DIF. NANNI:** no. **TESTE FUCCI**

PIETRO: ...verso l'alto? **AVV. DIF. NANNI:** penso a una scheggia che viaggia insieme al corpo e che impatta l'acqua prima che lo impatti il corpo, e che in questo modo riceve una spinta per andare a incontrare il corpo. **TESTE FUCCI PIETRO:** e quindi

rimbalzi. **AVV. DIF. NANNI:** se tecnicamente si

chiama rimbalzo, sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, no tecnicamente, il gioco dei ragazzini coi sassi sull'acqua che più rimbalzi fanno e più ecco... non è una questione... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, ma il ragazzino non va appresso al sasso, Professore. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, sono... **AVV. DIF. NANNI:** io... la mia ipotesi è diversa. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, sto chiedendo... **AVV. DIF. NANNI:** stiamo ragionando su una scheggia trovata in un cadavere. **TESTE FUCCI PIETRO:** la scheggia non penetra sotto il pelo dell'acqua ma rimbalza in acqua. **AVV. DIF. NANNI:** certamente, questa era l'ipotesi. **TESTE FUCCI PIETRO:** e in questo senso, ma mi sembra un'ipotesi che... **AVV. DIF. NANNI:** no, io le ho chiesto, non le ho chiesto una valutazione proprio perché lei non ha qui la veste di Perito ma ha quella di teste, le chiedevo se le valutazioni che lei faceva prima tenevano presente questa ipotesi o no. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, questa ipotesi no... **AVV. DIF. NANNI:** grazie, per me è sufficiente. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...perché la escluderei anche adesso. **AVV. DIF. NANNI:** certo, ma questo... **TESTE FUCCI PIETRO:** per me non... **AVV. DIF. NANNI:** ma questo ripeto... **TESTE FUCCI PIETRO:** è un'ipotesi...

cioè, mi perdoni, è un'ipotesi che ci ha una certa sua validità... **AVV. DIF. NANNI:** certo.

TESTE FUCCI PIETRO: ...tecnica indubbiamente, ma da un punto di vista delle probabilità, e qui le probabilità incominciamo a essere tutte soggettive, eh, non tanto oggettive. **AVV. DIF. NANNI:** appunto io le... **TESTE FUCCI PIETRO:** eh, ma lo so, da un punto di vista... **AVV. DIF. NANNI:** ...perché lei non è il nostro Perito, lei è un teste, ci sta riferendo di quello che fece allora, io volevo solo un chiarimento su quello che ci ha detto fino adesso. **TESTE FUCCI PIETRO:** eh, e sto dicendo... **AVV. DIF. NANNI:** allora... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...dal punto di vista del problema, tuttora confermo diciamo così, che è un'ipotesi che io scarterei. **AVV. DIF. NANNI:** certo, ma lei già ce l'ha detto, così come ci ha detto che valorizza l'altra ipotesi sulla base di un dato che non risponde esattamente alla realtà. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, non solo questo... **AVV. DIF. NANNI:** grazie! Senta io volevo farle... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...sulla base delle notizie che avevo. **AVV. DIF. NANNI:** e certo, ma io le sto dicendo adesso, perché per lei è una cosa nuova, che quella notizia non corrisponde esattamente

alla realtà. **TESTE FUCCI PIETRO:** eh! **AVV. DIF.**

NANNI: senta, un'ultima cosa volevo chiederle, un ultimo argomento, l'esame del timpano e quelle considerazioni che lei ci ha fatto prima a proposito dello stato del timpano dei cadaveri, ricorda su quanti cadaveri fu analizzato? **TESTE**

FUCCI PIETRO: a me pare che fossero pochi, quattro o cinque cadaveri pare, però nella relazione ci dovrebbe essere scritto... **AVV. DIF.**

NANNI: ah! **TESTE FUCCI PIETRO:** ...il numero. **AVV.**

DIF. NANNI: sì perché siccome prima, o ho capito male io o è stato un lapsus, si parlava di un timpano in particolare, cioè era un certo numero.

TESTE FUCCI PIETRO: sì, e mi pare che erano un quattro/cinque cadaveri. **AVV. DIF. NANNI:** tutti quelli che potevano essere significativi, esclusi quelli col cranio rotto... **TESTE FUCCI PIETRO:**

no. **AVV. DIF. NANNI:** ...non lo ricorda questo?

TESTE FUCCI PIETRO: no, no, non erano quelli che potevano essere significativi, c'era... perché molti ci avevano le fratture del cranio e quindi che uscisse sangue dall'orecchio era... **AVV. DIF.**

NANNI: certo. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, le stavo dicendo quelli che potevano offrire secondo me, e questo era il pensiero del Professor Stasi,

qualche cosa perché i crani erano abbastanza integri, tutto qui; e c'era invece sangue che fuoriusciva dall'orecchio e allora sono andati a vedere il timpano, tenendo presente che questo sangue che fuoriusciva dall'orecchio poteva essere sia che veramente dall'interno andava verso l'esterno, ma anche dall'esterno verso l'interno. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE FUCCI PIETRO:** per cui sono andati a vedere i timpani, sono andati, ma di poche salme. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE FUCCI PIETRO:** questo me lo ricordo nettamente... **AVV. DIF. NANNI:** senta, io nella sua relazione... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...e di qualche salme era solo da un orecchio e non da tutti e due per esempio. **AVV. DIF. NANNI:** io nella sua relazione, nella relazione che lei ha sottoscritto, leggo che l'esame otosc, otoscopico immagino... **TESTE FUCCI PIETRO:** otoscopico. **AVV. DIF. NANNI:** ...sia stato fatto una, due, tre, quattro, cinque, sei, sette, otto, nove salme... **TESTE FUCCI PIETRO:** può essere. **AVV. DIF. NANNI:** ...lei mi ha detto che non ha una copia e già ce l'ha detto, e alla pagina... non è numerata, la vostra relazione di Medici Legali, ma è allegato otto alla relazione finale della Commissione e...

Luzzatti, al punto "I": "all'esame otoscopico è stato messo in evidenza quadri di emotimpano bilaterale o di emotimpano monolaterale, con lacerazione di estroflessione dei margini della membrana timpanica collaterale in cinque casi".

TESTE FUCCI PIETRO: ecco, io mi ricordavo questo.

AVV. DIF. NANNI: "nei restanti le indagini è da considerarsi negativa per la presenza contemporanea di gravi lesioni fratturative craniche". Io le chiedo un'interpretazione di questa frase, una spiegazione o meglio che non capisco... **TESTE FUCCI PIETRO:** no... **AVV. DIF.**

NANNI: cioè significa che tra quelli esaminati, quelli che potevano offrirvi un significato perché avevano... **TESTE FUCCI PIETRO:** erano le

cinque. **AVV. DIF. NANNI:** e tutte quante presentavano la lesione, tutte quelle cinque che... **TESTE FUCCI PIETRO:** non so, adesso mi...

tutti presentavano le... tutte quante presentavano l'emotimpano. **AVV. DIF. NANNI:** lei

dice, voi dite: "all'esame otoscopico è stato messo in evidenza quadri di emotimpano bilaterale o di emotimpano monolaterale, con lacerazione ed estroflessione dei margini della membrana..."...

TESTE FUCCI PIETRO: esatto. **AVV. DIF. NANNI:**

... "...timpanica collaterale..."... TESTE FUCCI
PIETRO: certo. AVV. DIF. NANNI:
... "...controlaterale in cinque casi". TESTE
FUCCI PIETRO: in cinque casi. AVV. DIF. NANNI:
dopo di che nei restanti... TESTE FUCCI PIETRO:
no, i restanti... AVV. DIF. NANNI: ...di quelli
esaminati immagino, nei restanti. TESTE FUCCI
PIETRO: nei restanti undici, degli undici... AVV.
DIF. NANNI: sì, dei nove. TESTE FUCCI PIETRO:
...cioè i restanti sei, erano... AVV. DIF. NANNI:
no, nei restanti dei nove, quindi significa...
TESTE FUCCI PIETRO: e beh, i nove. AVV. DIF.
NANNI: ...i restanti quattro. TESTE FUCCI PIETRO:
eh, essendoci le fratture craniche, quello che
accennavo prima, non ci aveva valore quello che
si vedeva. AVV. DIF. NANNI: perfetto, allora ho
capito bene, grazie, per me è sufficiente. TESTE
FUCCI PIETRO: prego! PRESIDENTE: prego! AVV. DIF.
FILIANI: Professor Fucci, buongiorno! TESTE FUCCI
PIETRO: buongiorno Avvocato! AVV. DIF. FILIANI:
lei prima ha parlato di esplosione esterna, però
se ho ben capito quando lei ha definito il
concetto di esterno, ha fatto riferimento anche
alla eventualità che potesse essere un ordigno
esplosivo situato vicino al carrello, è corretto?

TESTE FUCCI PIETRO: esatto, sì. AVV. DIF.

FILIANI: quindi lei quando fa... TESTE FUCCI

PIETRO: cioè è esterno rispetto alla... AVV. DIF.

FILIANI: alla cabina? TESTE FUCCI PIETRO: alla cabina dove stanno i passeggeri. AVV. DIF.

FILIANI: quindi il concetto di esterno vuol dire questo? TESTE FUCCI PIETRO: esatto. AVV. DIF.

FILIANI: non vuol dire esterno all'aereo? TESTE

FUCCI PIETRO: non vuol dire completamente esterno all'aereo. AVV. DIF. FILIANI: esterno all'aereo, ho capito, non ho altre domande, grazie! Anzi, un'altra domanda: che le risulti, da parte dell'Aeronautica Militare ci sono state delle interferenze per impedire, occultare, ritardare gli esami autoptici e tutti gli esami medico legali? TESTE FUCCI PIETRO: assolutamente, che io sappia... AVV. DIF. FILIANI: che lei sappia.

TESTE FUCCI PIETRO: ...assolutamente no, non ci furono interferenze a... AVV. DIF. FILIANI: le risulta... no no, finisca perché... TESTE FUCCI

PIETRO: prego? AVV. DIF. FILIANI: le risulta un atteggiamento collaborativo, di disponibilità in questo senso? TESTE FUCCI PIETRO: certo, anzi a me sembra che ci sia stato un atteggiamento collaborativo nel fornire del materiale non

medico legale ma alla commissione, poi qui non... non fatemi altre domande perché non so che rispondere. **AVV. DIF. FILIANI:** un'ultima domanda: le radiografie che lei ha esaminato quante erano, se lo ricorda, per approssimazione? **TESTE FUCCI PIETRO:** qui coi numeri veramente... **AVV. DIF. FILIANI:** non con i nume... lì sono stati rinvenuti mi sem... se non vado errato, trentanove salme diciamo. **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, le ra... **AVV. DIF. FILIANI:** e le radiografie erano state fatte su tutte e trentanove... **TESTE FUCCI PIETRO:** no, no, no. **AVV. DIF. FILIANI:** ...o solo su una parte di esse? **TESTE FUCCI PIETRO:** no, no, erano poche, erano poche salme radiografate. **AVV. DIF. FILIANI:** quindi quanti sono i numeri, quattro, cinque? **TESTE FUCCI PIETRO:** ma no, mi pare qualcuna di più, sui sette/otto qui mi pare, ma nella relazione ci dovrebbe essere scritto, cioè io mi ricordo questo, gli esami etoscopici validi erano pochi, gli esami, parlando sempre come numero e riferendomi alle salme, no alle salme che è doppio, un orecchio e l'altro, no... **AVV. DIF. FILIANI:** sì, sì, sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** gli esami radiografici erano un po' di più, le autopsie erano quelle descritte dal coso,

e poi c'erano una ventina di salme grosso modo, fotografate. **AVV. DIF. FILIANI:** senta, dalle foto delle salme che lei ha visionato, queste... la condizione di queste salme com'era? Mi spiego meglio, cioè erano cadaveri integri nel senso esterno... **TESTE FUCCI PIETRO:** ho capito. **AVV. DIF. FILIANI:** ...cioè oppure... **TESTE FUCCI PIETRO:** ho capito. **AVV. DIF. FILIANI:** ...con amputazioni o... **TESTE FUCCI PIETRO:** ho capito. La maggior parte erano abbastanza integri, mi pare che c'era un bambino che era completamente integro e ci avevano poi ovviamente all'interno delle fratture, no, non è che... **AVV. DIF. FILIANI:** certo, certo, no io parlavo dall'aspetto esterno. **TESTE FUCCI PIETRO:** cioè questo voglio dire, rispetto all'aereo della Palt caduta a Ciampino... **AVV. DIF. FILIANI:** sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...che erano frammenti di questa portata, e queste no, erano delle salme integre rispetto alle salme di quello che è andato a sbattere contro il Terminillo, erano... dove quasi tutti i crani erano scoppiati, qui no, non era in que... una situazione, c'erano molti crani fratturati è vero, ma non era questa situazione. **AVV. DIF. FILIANI:** senta, è corretto quindi dire che le

salme più vicine al luogo dove è avvenuta l'esplosione non sono state rinvenute, è una deduzione corretta la mia o è sbagliata tecnicamente? **TESTE FUCCI PIETRO:** io qui alzo le mani e dichiaro la... **AVV. DIF. FILIANI:** no, su... **TESTE FUCCI PIETRO:** no no, dichiaro la mia ignoranza, non posso... non lo so se quelle più vicine o quelle più lontane; io so che all'epoca della guerra l'importante era stare sdraiato per terra quando c'erano i bombardamenti tappandosi le orecchie e non poggiando il corpo cioè sui gomiti, così, sui gomiti e sulle punte delle scarpe, non poggiare il corpo... **AVV. DIF. FILIANI:** il corpo per terra per non avere la... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...perché l'esplosione ti dà l'onda di compressione e l'onda di decompressione, perché se ti circondava forse una speranza di salvarti ce l'avevi... **AVV. DIF. FILIANI:** no, ma io non mi riferivo... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...se no ti schiacciava. **AVV. DIF. FILIANI:** sì, ma io non mi riferivo alle lesioni interne delle quali lei ha ampiamente parlato, io ipotizzavo, ma siamo sul campo... **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, ho capito, mi ha chiesto... **AVV. DIF. FILIANI:** cioè la domanda è questa, la formulo

diversamente, cioè un corpo che si trova in vicinanza del luogo dell'esplosione presenta lesioni esterne, amputazioni, traumi più gravi di quelli che lei ha visto? Questa è la domanda tecnicamente. **TESTE FUCCI PIETRO:** se è investito solo dalle onde di compressione e decompressione non presenta lesioni esterne notevoli... **AVV. DIF. FILIANI:** sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...se invece è investito da schegge della bomba, eh, può essere, non so se è capitato... **AVV. DIF. FILIANI:** ma secondo lei è possibile che un'esplosione non lanci schegge? Cioè se uno è seduto... **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, ma possono non colpire il corpo, per quello le... **AVV. DIF. FILIANI:** ho capito. **TESTE FUCCI PIETRO:** ...le facevo l'esempio dell'insegnamento di stare sdraiati per terra e sollevati, perché le schegge tendono ad andare leggermente in... **AVV. DIF. FILIANI:** sì, però nell'aereo sono tutti seduti. **TESTE FUCCI PIETRO:** prego? **AVV. DIF. FILIANI:** nell'aereo sono tutti seduti, dico. **TESTE FUCCI PIETRO:** sono tutti seduti, dovrebbero, non lo so se erano tutti seduti perché tuttora non stanno seduti, non se gli italiani, non lo so. **AVV. DIF. FILIANI:** ho capito, non ho altre domande grazie!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nessuna domanda. **AVV.**

P.C. OSNATO: l'Avvocato Osnato, solo due chiarimenti Professore. Tra le conclusioni della relazione medica, si ricorda se e... dalla natura di alcune salme, in particolare quattordici esaminate si poteva dedurre che tali salme fossero precipitate libere nel vuoto? **TESTE FUCCI**

PIETRO: cioè che le salme fossero tutte precipitate, questo s... era una deduzione istintiva, diciamo così, questo è indubbio; lei invece mi pare, mi perdoni, ripeto io la domanda, se alcune salme ci avevano elementi che indicavano che ci fosse solo la precipitazione nel vuoto? **AVV. P.C. OSNATO:** no, anche la precipitazione.

TESTE FUCCI PIETRO: ma tutte credo che ci abbiamo avuto la precipitazione nel vuoto. **AVV. P.C. OSNATO:** quindi, questo fu accertato quindi. Senta, io non so se ho capito bene, lei vide questo frammento proveniente dal carrello? **TESTE FUCCI PIETRO:** sì, lo vidi... **AVV.**

P.C. OSNATO: lo vide con attenzione? **TESTE FUCCI**

PIETRO: ...nella seduta della commissione. **AVV.**

P.C. OSNATO: eh, e... **TESTE FUCCI PIETRO:** però non lo toccai perché appunto dovevano fare le analisi e quindi nessuno lo toccava. **AVV. P.C.**

OSNATO: si accorse o notò se presentava tracce di urti o sfregamenti a parte l'urto dovuto alla penetrazione nella salma? TESTE FUCCI PIETRO: se presentava? AVV. P.C. OSNATO: tracce di urti, di altri urti o di sfregamenti. TESTE FUCCI PIETRO: era un frammento di questa grandezza. AVV. P.C. OSNATO: eh, ma si accorse, notò... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, no. AVV. P.C. OSNATO: ...questo particolare? TESTE FUCCI PIETRO: no, no... AVV. P.C. OSNATO: no. TESTE FUCCI PIETRO: non lo esaminai, né lo potevo esaminare perché dovevano fare le indagini e quindi non doveva essere inquinato, era già stato in realtà in parte inquinato e quindi inquinarlo il meno possibile, era chiuso, non mi ricordo se in un barattolo o in un sacchetto di... di plastica. AVV. P.C. OSNATO: senta, le... TESTE FUCCI PIETRO: lo dovevano ancora portare a esaminare. AVV. P.C. OSNATO: a proposito di ipotesi e indizi, io credo di aver capito questo e vorrei che lei mi confermasse se... il fatto che lei collegò l'esplosione esterna conclusa per un'esplosione esterna, fu dovuto a una deduzione logica e cioè il fatto che il carrello si trovasse al di fuori? TESTE FUCCI PIETRO: certo. AVV. P.C. OSNATO: ce

la può spiegare un po' meglio questa deduzione, quest'ulteriore indizio? **TESTE FUCCI PIETRO:** io posso ripetere quello che ho detto prima, perché oltre quello non credo che possa andare, su questo frammento c'erano tracce, mi è stato riferito per essere esatti, la presenza di tracce di esplosivo. **AVV. P.C. OSNATO:** no no, no non mi riferisco a questo. **TESTE FUCCI PIETRO:** eh? **AVV. P.C. OSNATO:** no mi riferisco... **TESTE FUCCI PIETRO:** no, mi fa... **AVV. P.C. OSNATO:** sì. **TESTE FUCCI PIETRO:** no, le sto elencando gli elementi, no? **PRESIDENTE:** sì, il ragionamento... **TESTE FUCCI PIETRO:** eh! **PRESIDENTE:** ...attraverso il quale è pervenuto lei. **TESTE FUCCI PIETRO:** questo è un elemento. L'altro elemento che questo frammento era infisso nel corpo di una delle salme, chiaro? Terzo elemento, che questo frammento apparteneva al carrello. Altri elementi... mi faccia finire per cortesia, perché le sto mettendo l'elenco dei così, altri elementi e... gli esami otoscopici, con perforazione dei timpiti aperti verso l'esterno. Altri elementi, uno sconquasso del sistema alveolare polmonare da fatto decompressivo. E cioè tutti elementi che mi dicevano che era una cosa rapida, estremamente

rapida, estremamente defluente diciamo in un certo senso, e questo frammento era l'unica cosa, se no io dicevo è stata rottura di un apparecchio in volo, non so per quale causa che ha determinato... **PRESIDENTE:** mi scusi... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...queste lesioni sul... **PRESIDENTE:** ...la domanda dell'Avvocato era perché dall'esterno, no, era... **AVV. P.C. OSNATO:** sì, io... **PRESIDENTE:** ...diretta a individuare... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...c'erano... **PRESIDENTE:** ...il suo ragionamento... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...c'era solo all'epoca, c'era solo l'elemento di questo carrello, identificato come elemento di carrello sul quale c'erano tracce riferibili a un esplosivo. **AVV. P.C. OSNATO:** Professore, scusi... **TESTE FUCCI PIETRO:** gli altri elementi... faccia finire, perché mi interessa per registrato, gli altri elementi e... di frammenti trovati nelle salme attraverso le radiografie, potevano essere benissimo legati alle strutture dei sedili, alle strutture interne, frammenti di plastica erano delle viti e dei piccoli frammenti metallici. Non so se qualcuno di quei piccoli frammenti metallici può essere riferito a una bomba, a un missile o a che cosa sia, non lo so; però le viti

per me erano grosso... sempre in linea di probabilità, le viti che ci sono in tutti gli aerei, basta guardarli e si vedono quelle viti parker semplici. **AVV. P.C. OSNATO:** Professore, scusi, io la ringrazio per la sintesi però la mia domanda era ricollegabile alla sua affermazione iniziale di questa mattina, quando lei ha voluto specificare che a differenza di una decompressione forse sarebbe stato più giusto definirla come compressione. Ora, in relazione a questa sua precisazione... **TESTE FUCCI PIETRO:** ...mi perdoni... **AVV. P.C. OSNATO:** ...mi faccia finire la domanda un attimo... **TESTE FUCCI PIETRO:** sì. **AVV. P.C. OSNATO:** ...c'è una differenza tra decompressione e compressione che possa portare alla deduzione di una provenienza dall'esterno verso l'interno di questa scheggia? **TESTE FUCCI PIETRO:** ho capito, ho capito la sua domanda. Devo premettere un fatto, io non ho detto quello che dice lei, che io abbia detto, non mi sembra almeno di averlo detto, se lei mi modifica la situazione è chiaro cambia tutto. Io ho detto che si ha lo stesso effetto a livello degli alveoli polmonari sia che ci sia una decompressione esplosiva, sia che

ci sia una compressione sul torace, tant'è vero
ho detto un peso del soggetto schiacciato. AVV.
P.C. OSNATO: non ho altre domande, grazie!
PRESIDENTE: altre domande? PUBBLICO MINISTERO
SALVI: nessuna, grazie! VOCI: (in sottofondo).
PRESIDENTE: buongiorno, può andare. TESTE FUCCI
PIETRO: grazie Signor Giudice. PRESIDENTE:
buongiorno! PUBBLICO MINISTERO SALVI: Bosman.
VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: no, scusi,
scusi Professore una domanda devo farle, no, una
domanda scusi. TESTE FUCCI PIETRO: prego, dica.
PRESIDENTE: la relazione finale della Luzzatti...
TESTE FUCCI PIETRO: sì. PRESIDENTE: ...quando
venne depositata, lei lo sa? TESTE FUCCI PIETRO:
ah... PRESIDENTE: a marzo '82 qui... TESTE FUCCI
PIETRO: e non me lo ricordo. PRESIDENTE: comunque
lei fece una sua relazione. TESTE FUCCI PIETRO:
sì. PRESIDENTE: questa sua relazione è coeva più
o meno al deposito della relazione finale...
TESTE FUCCI PIETRO: no, mi pare che...
PRESIDENTE: ...o venne fatta prima... TESTE FUCCI
PIETRO: mi pare prima, mi pare ma non son sicuro.
PRESIDENTE: e successivamente al deposito della
sua relazione, che lei sappia vennero acquisiti
ulteriori elementi che... TESTE FUCCI PIETRO: so

che vennero, cioè tutti elementi extra medici, cioè furono fatte altre indagini, mi ricordo che aspettavano... **PRESIDENTE:** ecco, no volevo dire se per caso vennero acquisiti ulteriori elementi che comunque avrebbero potuto in qualche modo... **TESTE FUCCI PIETRO:** sul piano medico legale no, sul piano medico... **PRESIDENTE:** sì, ma anche extra medico... tipo ad esempio le risulta... **TESTE FUCCI PIETRO:** io mi ricordo che e... fu ritardata la compilazione, la compilazione, il deposito al Ministero della relazione finale perché si aspettava un qualche cosa che era stato richiesto, ma non mi ricordo a che livello, abbiamo aspettato qualche mese, poi il Dottor Luzzatti dice: "abbiamo aspettato anche troppo, adesso depositiamo direttamente la relazione nostra e poi se arriveranno altri elementi casomai si...", era un qualcosa che era stato richiesto ma non mi ricordo esattamente di che cosa si trattasse.

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, buongiorno, grazie! **TESTE FUCCI PIETRO:** buongiorno a voi. **PRESIDENTE:** chi chiamiamo?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Bosman. **PRESIDENTE:** Bosman. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE BOSMAN FRANCESCO

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi. Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente, e davanti agli uomini giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro. TESTE BOSMAN FRANCESCO: lo giuro. PRESIDENTE: lei si chiama? TESTE BOSMAN FRANCESCO: Bosman Francesco. PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE BOSMAN FRANCESCO: a Roma, 15 febbraio '34. PRESIDENTE: residente? TESTE BOSMAN FRANCESCO: a Roma. PRESIDENTE: via? TESTE BOSMAN FRANCESCO: Via Pieve di Cadore, 30. PRESIDENTE: prego Pubblico Ministero! PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie! Signor Bosman, lei nel 1980 ha fatto parte della Commissione cosiddetta Luzzatti. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei sa da chi fu nominata questa commissione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, dal Ministero dei Traspor... Ministro dei Trasporti. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e quali compiti ha la Commissione Amministrativa nominata dal Ministro dei Trasporti? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e... il compito... è una inchiesta I.C.A.O., cioè di trovare le cause e fare delle raccomandazioni, cioè ha un compito preventivo per il futuro

naturalmente. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e cos'è la I.C.A.O.? TESTE BOSMAN FRANCESCO: la I.C.A.O. è International Civi... Aviation Organization, è un... PUBBLICO MINISTERO SALVI: e quindi è un ente che si occupa della sicurezza... TESTE BOSMAN FRANCESCO: è un ente internazionale, certo sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: che si occupa della sicurezza... TESTE BOSMAN FRANCESCO: della sicurezza del volo sì, sicurezza... PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei sulla base di quali elementi, diciamo di quali competenze fu nominato in questa commissione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma io ero Ispettore, Funzionario, come Ingegnere del registro Aeronautico Italiano, non so se lei sa cosa sia. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì sì, io lo so, ma lo spieghi alla Corte, prego! TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, è un ente, adesso non c'è più, è stato assorbito dall'E.N.A.C. che è l'Ente Nazione dell'Aviazione Civile, che è di competenza più vasta, ma al momento aveva solo competenze in merito alla... alla sicurezza degli aeromobili. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: interessava il progetto dell'esercizio manutenzione, eccetera. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Lei era dipendente del

R.A.I.? TESTE BOSMAN FRANCESCO: dipendente del R.A.I. sì sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei è Ingegnere? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: con quale specializzazione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, Aeronautica per essere lì al R.A.I. dovevo essere Ingegnere Aeronautico. PUBBLICO MINISTERO SALVI: Ingegnere Aeronautico, ma aveva un campo in particolare di interesse? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, un po'... sì in quel momento ero alla Direzione Generale e seguivo l'esercizio degli aeromobili. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. TESTE BOSMAN FRANCESCO: però ho fatto un po' tutta l'attività. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora, Signor Bosman la commissione quando fu istituita? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, subito dopo l'incidente. PUBBLICO MINISTERO SALVI: immediatamente dopo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: eh, quando vi riuniste la prima volta? TESTE BOSMAN FRANCESCO: quando? PUBBLICO MINISTERO SALVI: vi riuniste la prima volta? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, non mi ricordo esattamente, ma... subito insomma, i tempi tecnici per potersi... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, i tempi tecnici furono ore, giorni, mesi,

anni? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, di solito, adesso non mi ricordo, ma insomma di solito quando si formano queste commissioni un giorno o due passa eh, prima che si... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. Fu effettuato... TESTE BOSMAN FRANCESCO: comunque ci sono gli atti... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì sì, lo so. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...ci sono gli atti quindi... PUBBLICO MINISTERO SALVI: Signor Bosman lo so che ci sono gli atti, quello che lei ricorda adesso... TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, io vado a memoria. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non si preoccupi, quello che poi non ricorda lo integreremo con gli atti. Volevo sapere: voi vi divideste il lavoro all'interno della commissione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, sì, c'erano dei gruppi lavoro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: e... beh, di solito il sopralluogo si fa un po' tutti insieme, però in questo caso il sopralluogo non si poteva fare perché stava... era al mare, io ho partecipato a un volo con un elicottero, ma niente, non facevo niente, guardavo e non potevo... era insomma un po'... una cosa un po' formale questo sopralluogo, e come incarico io invece ebbi un po'... mi

associai... intanto ci avevo la parte manutenzione ci avevo e... e poi mi associai al gruppo dei Radaristi per dedurre un po' dalle registrazioni radar la dinamica insomma. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Allora, prima vediamo un attimo rapidamente di che cosa si occupa, lei nel gruppo della manutenzione si occupava solo lei o anche altri? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, ero solo io come membro di commissione, poi c'era gli altri che collaboravano, tipo l'Ingegnere dell'"Itavia", devo ricostruire tutto... le operazioni di manutenzione che aveva subito questa macchina... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, e lei fece questo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...tutti i precedenti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** fece questo lavoro... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...costruendo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** feci una relazione, no? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Quindi ricostruì tutte le attività di manutenzione... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...che erano state fatte sul velivolo. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. Furono riscontrate delle anomalie... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, niente. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...in queste procedure? TESTE

BOSMAN FRANCESCO: no no, niente. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: sono procedure standard, stabilite... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma c'è un

manuale... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...da

organismi internazionali? TESTE BOSMAN FRANCESCO:

c'è un manuale di manutenzione che... con

programma e con tutte le operazioni che vanno

fatte, con... ci ha delle scadenze... macchina e

bisogna verificare che la macchina... ha

rispettato questo programma, lo ha rispettato

e... chi ha fatto le manutenzioni ha... la

certificazione del R.A.I. e chi ha firmato era...

aveva la firma, quindi era... è una formalità

insomma, perché sulla carta si esegue questo...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: una formalità nel senso

che lo verificò sugli atti, sui documenti. TESTE

BOSMAN FRANCESCO: e beh, sulla carta certo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: certo. Bene, lei fece

anche parte di questo gruppo... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

...sottogruppo radaristico. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: da chi

altri era formato? TESTE BOSMAN FRANCESCO:

adesso... i nomi... PUBBLICO MINISTERO SALVI: non

ne ricorda i nomi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì,
ci sono... e mai i nomi... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...aspetti, se
me li... forse anche... adesso questo qui...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: glieli posso... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ...il Comandante Antonini,
però... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì,
Comandante... TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi c'era
un Radarista di Ciampino, non mi ricordo il nome.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: si chiamava Mosti per
caso? TESTE BOSMAN FRANCESCO: Mosti, Mosti.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: e c'era anche un altro
componente? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, mi pare
di sì, forse qualche altro del... del sindacato
Piloti. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, lei nelle
dichiarazioni del 5 luglio del '91 disse che di
questo sottogruppo faceva parte anche Ruscio?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì, Ruscio, Ruscio...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi diciamo il
sottogruppo era costituito da lei, Mosti, Ruscio
e Antonini. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sicuramente
sì, non so se ci faceva parte pure qualche altro
membro del... appunto del sindacato Piloti
dell'A.M.P.A.C.. PUBBLICO MINISTERO SALVI: uhm!
Questo non ne ha un ricordo specifico. TESTE

BOSMAN FRANCESCO: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
no, va bene. TESTE BOSMAN FRANCESCO: e poi alla
fine va al sottogruppo, quando riferii...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: chi è... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ...alla fine un po' tutti che
partecipavano... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì,
c'era... c'è un clima un po' informale, nel senso
che chi voleva poi partecipava anche ai vari
gruppi. TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, sì perché
poi c'erano delle riunioni, per cui... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO:
...tutti erano... non è che chi lavorava e non...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ...non impediva che gli altri
intervenissero, no? Tutti potevano collaborare,
certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: Signor Bosman,
lei aveva una competenza specifica in materia di
radar? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, per niente, no
ma io mi interessavo della dinamica del fenomeno,
attraverso le tracce del radar. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ecco, quindi chi però aveva una
competenza in questo gruppo per leggere le tracce
radar... TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: scusi, mi faccia finire le
domande. Per leggere le tracce radar e fornire a

lei gli elementi sulla base dei quali fare quelle valutazioni? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** allora, le tracce... le prime tracce del radar le abbiamo chieste praticamente ai militari che gestivano questo... tipo era il... il Colonnello Russo che ci dette una cartina con le letture. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, adesso ci arriviamo, però io volevo sapere tra di voi chi aveva una specifica competenza in materia radaristica? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** era Mosti, ma come Radarista però non come lettore dei nastri... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e il Mosti che provenienza aveva? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e... mi pare... stava... un Radarista. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** era un Radarista. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** Radarista. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e Ruscio? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** Ruscio che io sappia era un ex controllore del traffico. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** del traffico, e Antonini? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** Antonini Comandante. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, quindi possiamo dire che nessuno di voi in realtà aveva specifiche conoscenze del funzionamento di un radar o della lettura dei tracciati di radar. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, io non davvero, ma... ci siamo... ci siamo

fidati... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ...chi era competenze e sia dei
militari e sia poi della "Selenia". PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì, ecco, quindi voi per
ottenere queste informazioni dovevate
rivolgervi... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh,
certo, sì sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...o ai
militari... TESTE BOSMAN FRANCESCO: certo.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...o poi alla
"Selenia", va bene. Quindi vediamo come avete
ottenuto queste informazioni, vi siete lei diceva
rivolti innanzi tutto ai militari. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: certo, certo. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ecco, fu lei che parlò con i militari?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no, io sono entrato in
un secondo momento in questo gruppo e... no, il
Presidente della commissione. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: il Presidente della commissione, ecco lei
quando ha il primo contatto con i militari, come
li definisce lei. TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh,
quando ci fu data questa cartina. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: a quale cartina si riferisce?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: quella che riportava
queste tracce... era una copia cianografica di
un... di queste letture e dove c'erano le tracce

radar del velivolo e in più delle tracce scure di qualche altra cosa che... trasversale che intercettava la traiettoria del velivolo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: uhm, ho capito. E questa... così una trasposizione dei dati radar su carta? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: da chi era stata, innanzi tutto da chi le fu consegnata? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, a me una copia me l'ha data il Presidente.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sa chi l'aveva consegnata al Presidente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e l'ho detto il Colonnello Russo. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ah, il Colonnello Russo, quindi questo. Lei ha avuto modo poi di parlare con il Colonnello Russo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: non ha mai parlato con il Colonnello Russo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, no, ma lui non mi doveva dire niente insomma.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: non ha mai... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io dovevo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non è mai stato presente il Colonnello

Russo ad un vostro incontro? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, no giusto quando... ci dette la cartina stavamo tutti là, però non... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: eh, quindi... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: non mi pare che abbia... **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: scusi, allora lei lo ha
incontrato il Colonnello Russo. **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non è
che Russo ha dato a Luzzatti in un'altra... **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: sì sì, ero presente anche io
quando gliel'ha data. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
ah, quindi lei era presente quando Russo... **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
va bene. Allora, prima di andare avanti lei
ricorda quante cartine scusi erano? Una, due,
tre, dieci? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma più di una
sicuramente, perché una ce l'avevo io e
qualchedun'altra ce l'aveva, ma quante
esattamente non lo so, ma comunque erano copie,
se ne potevano avere quante se ne voleva insomma.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, mi rendo conto che
le copie se ne possono fare quante se ne
vogliono, io le ho chiesto: in quella occasione
quante furono date? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non
me lo ricordo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** se se lo
ricorda. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo
ricordo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non se lo
ricorda, va bene. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** più di
una sicuro, perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

Presidente possiamo far vedere al teste le cartine che sono state sequestrate presso la sua abitazione? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** prego? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** le ho viste sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** attenzione a non rovinarle per favore, se potete dare una mano per cortesia, per evitare che si rovinino le... perché sono reperti. Avvocato sono sempre le stesse, quelle che abbiamo già visto nei giorni passati. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** che devo fare? **PRESIDENTE:** no no, già le ha viste, le ripieghiamo, sì magari non completamente perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, allora... posso? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** qua non si sente. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** comunque registra? Va bene, allora parlo più forte, intanto magari cerchiamo di trovare il Tecnico. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** registra? **PRESIDENTE:** sì, a registrare registra quindi. Sì, prego! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** funziona? **PRESIDENTE:** il mio no e il suo? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no, nemmeno Presidente, non funziona proprio nulla. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** siccome ci sono dei rumori, sospendiamo dieci minuti per vedere di...

sì, allora dieci minuti. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Va bene, allora possiamo riprendere.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **PRESIDENTE:** sì,

prego allora Pubblico Ministero! **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ecco, ricorda se le, come chiamarle, le piantine che le abbiamo fatto vedere sono quelle che le furono date... **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...da Russo. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e su queste due carte vi sono

anche delle annotazioni manoscritte. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** a

matita, ecco lei ricorda se queste c'erano già

quando le fu data la carta? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: no no, dovrebbero essere... adesso

non... non ci ho fatto caso, ma io mi ricordo che

ci scrissi io sopra. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** le

vuole rivedere per dirci... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: e sì, adesso da questo punto di vista

non le ho... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente

possiamo fare rivedere la carta? **PRESIDENTE:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quella grande credo che

sia. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: sì sì, queste non c'erano,

nell'esaminarla... ho fatto delle tracce.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: in particolare a est del punto dove finiscono i... a est della traiettoria del DC9 sono indicati due punti con dei cerchietti con l'indicazione meno undici e meno dodici. **PRESIDENTE:** a ovest. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: a ovest, chiedo scusa. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sì, le vedo. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: lei si ricorda chi abbia annotato questi due punti? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io devo

dire che questa... esame io lo stavo facendo con il rappresentante "Douglas", adesso... e cercavamo di... e calcolare la velocità di queste

tracce spurie, e poi lasciammo perdere perché venne l'idea di andare in "Selenia", quindi non...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: quindi... non mi ricordo se le

ho scritte io o... questo punto rappresentante,

mi pare che si chiamava Steve Luv una cosa del genere. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Steve? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: Luv, è possibile? **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: Lund. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

Lund. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non so se si pronunzi in maniera diversa, comunque è scritto

Lund. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, va be', no

adesso io ricordavo... ricordavo male, ma insomma. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene. Ecco, allora voi riceveste per prima cosa quindi questa trasposizione su carta. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** dopo quanto tempo dall'inizio dei vostri lavori questo avvenne? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e... la cartina non l'avemmo tanto subito, mi pare che... diversi giorni passarono e poi... qualche giorno, insomma adesso... lei dice quand'è che ci dettero la cartina praticamente? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** dall'inizio della inchiesta? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh... mi pare che passarono, non so, adesso a memoria tipo un paio di settimane grosso modo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** è sicuro di questo, perché in realtà... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e no, non sono sicuro... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...nell'esame... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...tanto bene. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nell'esame del 5 luglio '91 è anche poi in quelli successivi lei aveva indicato come pochi giorni, dopo l'inizio... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, pochi giorni sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** dopo l'evento. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: non subito. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
pochi giorni dopo l'evento. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì, pochi, adesso... poco è un
concetto relativo insomma. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ho capito. Ecco, alla commissione furono
poi consegnate anche le registrazioni... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: sì, c'erano le pizze, le pizze,
i nastri. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: dopo quanto tempo furono consegnati,
questo se lo ricorda? TESTE BOSMAN FRANCESCO:
guardi questo affare qua non l'ho seguito, perché
come ho detto io nel gruppo di questi Radaristi
ci sono entrato in un secondo momento, allo scopo
solo di... di tirar fuori la dinamica
dell'incidente, ma la parte, diciamo, prettamente
relativa ai nastri, alle copie che hanno fatto
non... non ho partecipato insomma, non è che non
mi ricordo non lo so proprio, ha capito? PUBBLICO
MINISTERO SALVI: non lo sa. Lei disse, sempre il
5 luglio '91, "dopo qualche giorno ancora subito
dopo la lettura dell'analisi del Colonnello ci
portarono una o due pizze, cioè i nastri delle
registrazioni radar..."... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: uhm! PUBBLICO MINISTERO SALVI:

..."...che noi a nostra volta portammo alla <<Selenia>> per le analisi". TESTE BOSMAN

FRANCESCO: questo che è un verbale... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: sì, un suo verbale, il 5 luglio del '91. TESTE BOSMAN FRANCESCO: e va be', confermo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. Allora, insieme al... vi furono anche consegnate le trasposizioni non su carta ma... non su carta geografica, come dire, ma i plottaggi, quelli con le coordinate i Nazimud, e in... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: beh, questa è. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: no, io mi riferisco ai tabulati estratti dai nastri. TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, io il tabulato non me lo ricordo, mi ricordo la cartina, solo la cartina. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: solo la cartina, ho capito. Quando entrò in contatto allora lei con Lund? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: eh, da quanto venne... quando venne. PUBBLICO MINISTERO SALVI: da subito, appena lui arrivò. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: ecco, si ricorda che cosa... Lund innanzi tutto chi era? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: era un rappresentante "Douglas" che faceva le investigazioni, seguiva gli incidenti. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, quindi era un

esperto di investigazioni... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì sì, anche. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...che operava per conto della "Douglas".

TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, no "Douglas", lui

era "Douglas". PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, cioè

la casa produttrice dell'aero. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. E

oltre a Lund che appunto veniva con questo

compito, vi erano anche dei rappresentanti di

altri enti statunitensi che abbiano partecipato

ai vostri lavori nella lettura dei dati radar?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, non mi ricordo

proprio. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non ricorda un

rappresentante del N.T.S.B.... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: nel T.S.... ma qualcuno venne, che si

aggiravano lì, ma non è che parteciparono alla

lettura, si fecero... si presentarono

evidentemente, no, io non ci ho avuto niente a

che fare insomma. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho

capito, lei ha parlato solo con Lund. TESTE

BOSMAN FRANCESCO: sì, solo con Lund. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: benissimo. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: e poi ci ha dato anche una cartina

dell'aereo, una... diciamo, una sagoma dell'aereo

con le parti... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.

TESTE BOSMAN FRANCESCO: forse è negli atti.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: certo, fornì del materiale. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: dalla casa costruttrice. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma questo è previsto anche dalla regolamentazione... PUBBLICO MINISTERO SALVI: certo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...che il rappresentante del... costruttore partecipa all'inchiesta. PUBBLICO MINISTERO SALVI: certo, che hanno un interesse per individuare... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma no, anche perché fornire... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...le varie... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...le informazioni che dobbiamo avere insomma, meglio di loro non lo sa nessuno insomma. PUBBLICO MINISTERO SALVI: certo. E Ingegnere lei ricorda, ci può spiegare che cosa sia il National Transport Servity Bord? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, il termine e... National Transport, è l'Ufficio di Sicurezza Investigativo degli Stati Uniti, soprattutto quello che è i trasporti, e ci hanno un settore aeronautico ovviamente. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. Allora tornando a Lund, quindi lei ricorda che materiale fu dato a Lund perché ci lavorasse? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, questo sempre.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: solo quello. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: sì, che io sappia, che mi
ricordi sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene.
Ricorda quali furono... se Lund trasse delle
conclusioni dal materiale che fu a loro... che fu
a lui dato? Scusi un attimo prima di arrivare a
questo, il 18 ottobre del '91 lei ha dichiarato:
"non ricordo se a Lund furono consegnati i
plottaggi, probabilmente sì". TESTE BOSMAN
FRANCESCO: uhm, beh è questo che ho detto.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: plottaggi si intende questo però.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ah, lei intendeva
quello per plottaggi. TESTE BOSMAN FRANCESCO: e
sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito, va bene,
comunque poi vedremo, lo chiederemo... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: il tabulato è una cosa, il
plottaggio... il plots sarebbe il diagramma.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: uhm, quindi lei...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: non il tabulato. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ho capito, va bene, poi
chiederemo... TESTE BOSMAN FRANCESCO: mi pare che
il tabulato non ce lo fecero vedere neppure.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: va be', non è così, ma
insomma lo vedremo, lo vedremo con lui. Allora,

lei ricorda appunto se Lund lavorò su materiali che gli avevate dato... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...e se riferì le conclusioni? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma sì cominciammo, come ho detto, insieme e poi interrompemmo perché c'era di meglio insomma di... di noi, insomma... la "Selenia" che poteva leggere direttamente il nastro. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, va bene, ho capito che voi l'avete portato alla "Selenia"... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e io... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...io però le chiesto... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** che lui abbia fatto una relazione sua non me lo ricordo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** io le ho chiesto se a lei Lund riferì qualcosa circa il lavoro che egli aveva fatto interpretando i dati di cui disponeva. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io mi ricordo che eravamo d'accordo insieme nell'ipotizzare che ci fosse stato un velivolo che avesse attraversato questa traiettoria dell'aereo e che poteva ipotizzarsi un lancio di un missile al momento che la traccia dell'aereo cessava di esistere prima che le due traiettorie si incrociassero, in questo senso sì, ma non è che mi ha... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi le

riferì questo Lund. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì,
io a lui e lui a me insomma, sì, eravamo
d'accordo su questa ipotesi. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ho capito. TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi questo sulla
base... TESTE BOSMAN FRANCESCO: di questa cosa.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: solo di quella, ho
capito. Ma lì sulla base di quello quali sono gli
elementi da cui lei trae questa... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: beh, qua ci sono le tracce primarie di
questo fantomatico aereo che percorre la traversa
trasversale e le tracce del velivolo. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: eh, ma quali sono quelle del
primario che... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e qua ci
sono segnate quelle del secondario, quelle del
velivolo sono segnate con pallini più marcati e
quelle del primario sono... la traccia che non è
molto marcata, è meno marcata, qui si vede... se
la vede, insomma non so se l'ha vista. Nel
primario sono... infatti tant'è vero che dopo
finita la traccia del secondario dell'aereo
continua altre tracce che sono sempre dell'aereo
ma e... un eco primario, come era primario l'eco
della... della traccia spuria, della traccia
diciamo... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, ma lei a

ovest della traccia del DC9 tralasciando i due punti meno undici e meno dodici... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...che lei dice essere stati indicati successivamente dopo completato il lavoro, quanti primari individua? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, a ovest della traccia ce ne ha due, ce ne ha due, quattro, sette, otto... ne rileva quattro, ma non tutti sono della traccia che attraversa la traiettoria, non ho capito, va bene? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** per la verità, il senso è che a est della traccia... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** a est? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** scusi a ovest della traccia, sempre il solito problema, guardando a sinistra diciamo, no? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la prima... la prima traccia primaria è il numero 2. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** è il numero 2. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** poi c'è... la 3 invece già ha scavalcato la traiettoria... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...dell'aereo, poi c'è una 4 che probabilmente è dell'aereo, del DC9, poi vede che ci sono... va be'... poi non vedo la 5, non vedo la 6, c'è la 7 e la 8, aspetti eh, che però forse

qua... AVV. DIF. BARTOLO: Presidente chiedo scusa. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ah, sì ci sono due tracce e 2, poi c'è la 3, la 4, la 5 e la 6 la vedo, 7 e la 8, e vedo quelle che stanno qua non... quante ne vedo? Allora lei dice, io ci ho questa è primaria... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...sono tutte queste... AVV. DIF. BARTOLO: possiamo dire che indica il pallino colorato di nero. PUBBLICO MINISTERO SALVI: c'è scritto 2, c'è scritto 2. TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi c'è la 3... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...la 4, 5... due volte 2 c'è. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi la 3, la 4, 5, 6, 7, 8, comunque un'altra 7. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, ci può dire quali, se lo ricorda naturalmente, di questi ritorni radar voi poneste in relazione tra loro come indicativi di un altro aereo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, questa indubbiamente è dell'altro aereo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi... PRESIDENTE: chiedo scusa, questa... PUBBLICO MINISTERO SALVI: la numero 2. PRESIDENTE: ecco! TESTE BOSMAN FRANCESCO: la numero 2. PRESIDENTE: la numero 2. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: la numero 2 a ovest, perché la 2 è doppia, quindi la numero 2 a ovest. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, e poi c'è una numero 7 in questa... consideriamo quella dell'aereo. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** è la numero 10. **AVV. DIF. BARTOLO:** rimase... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** praticamente... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa se la interrompo, sta indicando non la prima numero 7 ma la seconda numero 7 colorata di nero? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, la 7 colorata di nero. Quindi il radar le ha prese tutte e due insieme, perché una è un reli... un pezzo dell'aereo e quest'altra invece dovrebbe essere la traccia di... no? Del... di questo che... ipotetico e credo che abbia attraversato la traiettoria. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** benissimo, va bene. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** cioè, questa è stata la cosa che ci ha messo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...fatto ipotizzare che però non abbiamo terminato di concludere noi perché abbiamo preferito rivolgerci alla "Selenia". **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Oh, di questa discus... di questa ipotesi... questa ipotesi quanto tempo approssimativamente dopo

l'inizio dei vostri lavori fu formulata? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: eh, da quando ho ricevuto la cartina anche lì è passato qualche giorno. Perché non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi qualche

giorno dopo la consegna della cartina? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sì, ma perché lì per lì non riuscivamo ad interpretare, poi c'è parso di interpretarlo in questo modo insomma. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ho capito. E quindi poi vi rivolgeste alla "Selenia" per avere un'interpretazione che la "Selenia" era una casa costruttrice dei radar? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

dunque, ci disse questo Colonnello Russo, mi pare lui, che l'impianto fu costruito insieme a "I.B.M." e "Selenia" e poi "Selenia" manteneva la manutenzione di questo impianto, un impianto radar. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** come scusi? Non

ho ben capito. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** dall'Aeronautica mi pare che il Colonnello Russo disse che... che la "Selenia" gestiva il radar...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ...nel senso che ne faceva la manutenzione ed è stata anche una delle due case costruttrici, quell'altra mi pare di ricordare che fosse l'"I.M.B.". **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: questo. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ho capito. E il... Signor
Bosman, lei poi ebbe modo di parlare con il
Colonnello Russo... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...dopo che... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: io poi non ci ho più parlato,
no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: non ci ha più
parlato, quindi l'unica occasione in cui si
incontrò con il Colonnello Russo fu quella in cui
ci ha detto, si limitò a portare questa... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: la cartina. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: eh, questa cartina. In quella occasione
referì il Colonnello Russo che vi fossero altri
ritorni, altri plots anomali non indicati sulla
cartina e spiegandone le ragioni? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: no, non mi ricordo che... no, non mi
ricordo assolutamente che parliamo di questo
insomma. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene,
allora, ricorda se ebbe modo di vedere durante i
lavori della commissione, ebbe modo di vedere del
materiale di vetro tra i reperti che erano stati
rinvenuti? TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh sì, mi
ricordo che c'era un... un pezzetto di vetro che
non sembrava appartenesse all'aereo. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: uhm! TESTE BOSMAN FRANCESCO: e

che poi fu esaminato dal laboratorio dell'Aeronautica Militare, e lo esaminava il Colonnello Oddone. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

quindi fu consegnato all'Aeronautica Militare...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...o ce l'aveva già

l'Aeronautica Militare? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

no, l'Aeronautica Militare... insomma, il Colonnello Oddone che faceva parte della commissione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

Quindi fu consegnato al Colonnello Oddone? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sì sì sì. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ho capito. E lei può descriverlo, lo

ricorda? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io mi ricordo

che era un pezzetto, già l'ho detto, mi sembrava delle dimensioni di una nocciola. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: uhm! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

cioè non... un po' tondeggiante ecco, di spessore... più grosso dello spessore di un vetro, insomma di un... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: lei lo definì in un esame... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...come

un materiale ottico particolare, perché lo definì così? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no io...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quali erano... **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ...lo definii così? **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: uhm uhm! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

mi sembra strano, è sicuro che sono stato io?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, il 29 ottobre del

'93, poi ha fatto anche una precisazione, però

intanto vediamo quello che lei ricorda. Se lo

ricorda e se è in grado di dirlo... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: no, ma forse l'ha scritto... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...o se deve correggere... **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ...ma io non l'ho scritto quel

verbale, probabilmente lo avrà scritto quella

Dottoressa e adesso mi è sfuggito che lo abbia

messo in questi termini, ma materiale ottico

particolare, ottico non... io mi ricordo che era

vetro insomma o almeno l'aspetto del vetro.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: devo farle presente

appunto a conferma di quello che lei dice che in

seguito il 29 ottobre, lei ha precisato che non

posso dichiarare si trattasse di un frammento di

materiale ottico. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm!

PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei lo definisce un

frammento di materiale trasparente. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: eh! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

VOCI: (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

oh, le furono... vi furono riferite le

conclusioni delle analisi che erano state delegate al Colonnello Oddone? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: di questo materiale? **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io non me le ricordo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

uhm! Lei ricorda in quale circostanza se altri erano presenti quando fu esaminato questo materiale? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io mi ricordo che c'erano... eravamo in una riunione e si parlava di fare esaminare questo materiale.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: e in questa riunione... a parte che c'era il Colonnello Oddone, c'ero io, mi ricordo per esempio... e mi ricordo... uhm... il Magistrato Santacroce oltre al Presidente della commissione, anche altri ma adesso io non... non vorrei fare altri nomi perché... cioè non è che mi ricordo tutto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho

capito. Chiedo scusa, controllo se non è sfuggito qualcosa. **VOCI:** (in sottofondo).

PUBBLICO MINISTERO SALVI: no, va bene, grazie!

Grazie Signor Presidente non ho altre domande!

PRESIDENTE: sì. Parte Civile? **AVV. P.C. OSNATO:**

sì, l'Avvocato Osnato. Ingegnere, lei ricorda durante le riunioni in commissione se si parlò

di un frammento di un carrello che era stato ritrovato nel corpo di una salma? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: e... sì, adesso non mi ricordo che fosse il carrello veramente, c'era un frammento sicuramente nel... venne fuori dalla salma, da una donna. **AVV. P.C. OSNATO:** e di questo

frammento che particolari ci può ricordare, ne parlò, si ricorda si discusse sulla provenienza, sulle modalità della provenienza? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: mah... **AVV. P.C. OSNATO:** anche in relazione alle possibili e alle probabilità del sinistro. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** dunque, questo frammento mi pare che fosse un pezzo di un triangolo, di un elemento triangolare del carrello che sia penetrato, così pensammo, era penetrato in questa gamba, perché la gamba già era in posizione esposta, nel senso che... nel senso che il pavimento evidentemente era già mancante quando questo pezzo di... triangolare di carrello venne colpito e quindi... e quindi andò in mille pezzi e un pezzo andò a finire in questa gamba che evidentemente era lì pronta a riceverlo, il che significa che il pavimento non c'era più insomma o c'era qualche squarcio abbastanza grande, questo mi ricordo. **AVV. P.C.**

OSNATO: si ricorda se questo frammento quindi aveva, presentava tracce di sfregamento o di urti che non fossero riferibili quanto meno alla... alla penetrazione nella salma ritrovata? Se lo ricorda questo particolare? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: no aspetti, mi ripete la domanda? Avesse delle tracce questo frammento? **AVV. P.C.**

OSNATO: se avesse delle tracce o degli sfregamenti. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma mi

ricordo che aveva un'impronta, non credo di ricordarmi giusto... un'impronta di un colpo ricevuto mi pare di ricordare da una guida del floop, aveva un'impronta insomma questo pezzo e quindi appunto deducemmo che fosse stato colpito cadendo in acqua l'aereo, rotto, e uno di questi pezzi appunto, fossero andati nella gamba, quindi questa impronta sì, teoricamente ma... più che altro era un'impronta d'urto insomma, non di sfregamento ma proprio di urto normale al pannello. **AVV. P.C. OSNATO:** senta... **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: comunque tutto questo è detto nella relazione, eh! **AVV. P.C. OSNATO:** sì. Senta, in un... proprio per la relazione, cambiando completamente discorso, lei ci ha detto all'inizio che lei si doveva occupare della

parte relativa alle indagini sulla manutenzione del velivolo. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **AVV. P.C. OSNATO:** e ci ha anche detto che ha fatto delle... dei controlli di tipo formale. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì... **AVV. P.C. OSNATO:** però io vorrei che lei fosse più preciso in relazione alla... ci precisasse con più attenzione che tipo di controllo svolgeste. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, ogni operazione di manutenzione è documentata e ci sono dei cartoni di lavoro che vengono riempiti man mano che si fanno le ispezioni e... o lavori e vengono firmati e quindi... e conservati, quindi si è trattato di andarsi a rivedere tutta la registrazione dei lavori fatti. **AVV. P.C. OSNATO:** quindi voi svolgeste dei controlli in relazione a tutta la storia della documentazione tecnica del velivolo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, da quando il velivolo venne acquistato dall'"Itavia". **AVV. P.C. OSNATO:** sì, e quello è... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** comunque nella relazione... **AVV. P.C. OSNATO:** ...e quindi alla relazione alla manutenzione ordinaria, straordinaria e tutto? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e sì. **AVV. P.C. OSNATO:** uhm! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** evidentemente,

adesso... AVV. P.C. OSNATO: poi svolgeste una sorta di raffronto su altri DC9? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì, perché mi ricordo... AVV. P.C. OSNATO: avevano la stessa... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ...che questo velivolo fu comprato dall'"Itavia" insieme ad un altro e non mi ricordo come li chiamavano questi due, da una compagnia... mi pare... aerea del... dell'America del sud mi pare e avevano... erano considerati gemelli, avevano la stessa... anno di costruzione, e quindi... diciamo controllare il velivolo gemello era significativo ai fini di sapere... AVV. P.C. OSNATO: e in relazione a quest'altro DC9 furono effettuate delle ispezioni speciali? TESTE BOSMAN FRANCESCO: quale DC9, quello che ancora... AVV. P.C. OSNATO: sì, l'altro acquistato da... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: e non me lo ricordo. AVV. P.C. OSNATO: non se lo ricorda. TESTE BOSMAN FRANCESCO: a seguito dell'incidente vuol dire? AVV. P.C. OSNATO: fu fatta un'analisi di lesioni strutturali occorse ad altri aerei appartenenti ad altre compagnie aeree? TESTE BOSMAN FRANCESCO: mah... non mi ricordo, mi ricordo che si prese... adesso però... si prese ad esempio un cedimento

di una paratia di fondo di un altro DC9, mi pare, perché mi ricordo che c'era stato un caso del genere che era... aveva ceduto mi pare sotto pressurizzazione, ma proprio per dimostrare che la tipologia del... insomma della... dell'avaria era completamente diversa. Mi ricordo... **AVV.**

P.C. OSNATO: sì, senta, tutte queste analisi furono effettuate per... per escludere una delle cause ipotizzate all'inizio della costituzione della commissione e in particolare quale eventualmente ipotesi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

mah, veramente quando si indaga non è che si indaga per escludere o per avvalorare, si indaga per trovare la cause, ma... **AVV. P.C. OSNATO:** sì,

è... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...però con l'occasione ci aiutò a escludere l'ipotesi che venne subito fatta e cioè di un cedimento strutturale. **AVV. P.C. OSNATO:** e questa ipotesi fu quindi a seguito di tutte queste indagini, esclusa o confermata o ipotizzata? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ma a seguito di queste indagini sicuramente, ma anche... ma per me personalmente era... non era ipotizzabile sin dall'inizio, perché un cedimento strutturale non fa sparire di botto l'aereo dalla... dal radar. Ci deve essere

un evento traumatico fortissimo, perché un cedimento ci ha un suo tempo, no? Di... di realizzazione, per cui avremmo visto nel radar delle cose di... insomma degli spostamenti strani, invece la... il velivolo andava secondo quella traiettoria e di botto sparisce, cioè ci ha aiutato questa ipotesi, questa indagine che lei dice ma non è quella unica che faceva escludere una cosa del genere, faceva escludere l'ipotesi insomma. **AVV. P.C. OSNATO:** va bene! Senta, io le faccio un'ultima domanda in relazione al pezzo di vetro, chiamiamolo così, che fu ritrovato, lei quante volte vide questo pezzo di... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io guardi, lo vidi in quella riunione famosa che dissi, poi si parlò di una... appunto di dover fare questo esame e poi lo rividi successivamente in quelle... chiamiamolo non riunioni, insomma in quelle convocazioni che ci fece di nuovo il Giudice Priore, proprio per accertare che fine avesse fatto questo pezzo di vetro. **AVV. P.C. OSNATO:** oh, in tutte quelle riunioni in cui lei vide questo pezzo di vetro, per ora lo chiamo così, lei fece presente alle altre parti della commissione di un'eventuale importanza di

questo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma guardi, lì la prima volta... cioè quella volta famosa quando si decise di... io dissi semplicemente: "e questo non so se è importante o no, però è una cosa che non sappiamo cos'è per cui come tale va esaminata", non perché sospettassimo una cosa piuttosto che un'altra, ma perché chiaro, in mezzo alle cose che non... mi pare un pezzo che non sembrava del velivolo e ho detto: "esaminiamolo", non... non ho... non... **AVV. P.C.**

OSNATO: nel momento in cui lei vide per la prima volta questo frammento, era già stata formulata, avanzata l'ipotesi di un missile? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: e sì, quella del missile fu fatta in base alla cartina, è stata fatta. **AVV. P.C.**

OSNATO: e quindi... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** quella del missile. **AVV. P.C. OSNATO:** ...e quindi

le fu quasi automatico correlare la presenza di questo frammento a l'ipotesi del missile? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ma guardi, le ripeto, si correla dopo, non si correla a priori quando si fa un'indagine. Quindi certo, in mente uno ce l'ha, dico, potrebbe essere pure la lente di... del resto di guerra, ma non... non per questo fu esaminata per avvalorare l'ipotesi del missile,

ma perché non si sapeva cosa fosse. AVV. P.C.

OSNATO: senta, è in una riunione del 30 luglio del 1981, lei ricorda se fece presente la necessità di nominare un esperto in missili?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: test di guerra sì, il test di guerra? AVV. P.C. OSNATO: sì, diciamo

di missili. TESTE BOSMAN FRANCESCO: mah, io mi ricordo... che data ha detto? '71? AVV. P.C.

OSNATO: 30 luglio 1981. TESTE BOSMAN FRANCESCO: '81, a beh, durante la... l'investigazione, diciamo sì. AVV. P.C. OSNATO: sì. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: io feci presente al Presidente di uhm... insomma sì, di chiamare un esperto di test di guerra e poi non se ne fece più niente.

AVV. P.C. OSNATO: grazie! Io non ho altre domande. PRESIDENTE: la Difesa? AVV. DIF.

FORLANI: buongiorno! Lei ha detto prima, sono qui! TESTE BOSMAN FRANCESCO: dov'è? AVV. DIF.

FORLANI: eccomi! Lei prima ha parlato delle sue competenze all'interno della commissione... TESTE

BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. FORLANI: ...in particolare che specializzazione aveva, che specializzazione ha? TESTE BOSMAN FRANCESCO: io

Ingegnere Aeronautico, come Ingegnere Aeronautico e come diciamo competente del velivolo, della

macchina. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi lei si può dire che si occupava dell'efficienza del... del velivolo e della dinamica dell'incidente? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: nella... nell'inchiesta sì.

AVV. DIF. FORLANI: e ci può spiegare dal punto di vista di un Ingegnere Aeronautico cosa si deve intendere per dinamica dell'incidente? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: beh, dinamica dell'incidente è un po' la successione degli eventi e... attraverso i quali si è manifestato l'incidente. Adesso in questo, in generale sarebbe stata questa storia delle... di questo velivolo ipotetico che aveva attraversato la traiettoria, ma in generale se prendiamo un velivolo che ha toccato terra, si guardano tutte le tracce e si riesce a vedere se l'elica girava, no? Dalle tracce su... sul terreno, come ha toccato, se si è cappottato, insomma, come è avvenuto l'evento.

AVV. DIF. FORLANI: come mai lei in questa...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: non se sono chiaro...

AVV. DIF. FORLANI: ...in questa veste, avendo questa specializzazione faceva parte del... del gruppo dei radaristi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma

perché... **AVV. DIF. FORLANI:** e stato lei a chiedere di essere... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì.

AVV. DIF. FORLANI: ...inserito? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: sì, sì, sì, sono stato io, perché c'erano... da queste tracce si capiva che c'era da studiare di vedere, di ricavare... non sapevo cosa, ma insomma... **AVV. DIF. FORLANI:** ma lei

quindi riteneva di avere delle competenze per interpretare questa mappa? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ma guardi, le com... la competenza non è... insomma, per studiarsi la dinamica la competenza non è specifica, è un po' generica, uno è un Ingegnere, conosce la meccanica del volo, conosce come è fatta una macchina, ad un certo punto ricostruisce, non... insomma non c'è una... una specialità specifica per dire se è esperto in dinamica dell'incidente. Eh, c'è una cultura, c'è un'intelligenza, c'è una... **AVV.**

DIF. FORLANI: ma lei quindi se ha chiesto di essere inserito nel gruppo dei radaristi, avendo la specifica competenza e di... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: manuten... **AVV. DIF. FORLANI:** ...che era quella di accertare appunto la dinamica dell'incidente, quindi di studiare ogni eventuale causa del disastro, e visto che lei ha correlato, appunto, questa sua funzione con la ma... l'esame della mappa, lei quindi ha escluso

a priori le altre ipotesi, ovvero quella del cedimento strutturale dell'esplosione in volo?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: guardi, quella io personalmente l'ho esclusa secondo le mie convinzioni, però non ho tralasciato di indagare in tal senso, tanto è vero che c'era una relazione che è stata citata e che ho fatto sulla efficienza del velivolo, perché avevo eseguito le manutenzioni e quello è un aspetto, l'altro aspetto è vedere se nel velivolo è andato a sbattere da qualche parte, cioè... **AVV.**

DIF. FORLANI: e sull'esplosione in volo determinata da un ordigno esplosivo posto all'interno ha fatto delle... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: sì, infatti... **AVV. DIF. FORLANI:**

...degli accertamenti? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, sono state tutte le indagini successive a quello che è risultato dalla mappa e tanto è vero che l'ipotesi poi che noi abbiamo fatto era duplice, no? Non era solo quella del missile ma anche quella di un ordigno. **AVV. DIF. FORLANI:**

lei ha detto... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** cioè, quel pezzo famoso che si è trovato nella gamba, proprio ci ha portato a pensare che questo pavimento fosse saltato, fosse saltato e molto

probabilmente per una cosa nel bagagliaio, un ordigno. **AVV. DIF. FORLANI:** un ordigno nel bagagliaio. Lei prima ha detto che il primo elemento che vi fu fornito ai fini dell'indagine è stata questa... la mappa del Colonnello Russo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. FORLANI:** e ha già detto che in questa mappa non erano annotati i famosi plots meno dodici, meno diciassette? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, infatti. **AVV. DIF. FORLANI:** ma lei ha ipotizzato, ha formulato delle ipotesi nell'immediatezza appena ha visto questa mappa, sulle cause... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, sulle... **AVV. DIF. FORLANI:** ...del disastro? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, qualche giorno ho detto è passato, perché al primo non ci sembrava niente, ci sembrava... vedevamo questi echi primari che abbiamo attribuito solamente a... ai diciamo... alle parti del relitto e quindi sembrava che questo relitto, questo aereo fosse di... ad un certo punto sparito e andato in mille pezzi e quindi... anzi, i miei colleghi della commissione dicevano: "è probabilmente un cedimento strutturale", poi a forza di guardarmeli, mi sono accorto che certi numeri si

ripetevano e allora dico... allora è il radar nel suo giro di antenna si è preso sia la traccia 2, la traccia 2 ce ne stanno due, una sta più ancora a ovest di quella del relitto e allora un'altra sta ancora più a est quando ancora il gruppo dei rottami sta ancora al centro. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi è stata un'ipotesi che voi avete formulato o che lei ha formulato prima che la "Selenia" fosse stata investita... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, sì. **AVV. DIF. FORLANI:** ...dell'incarico? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, sì, sì. **AVV. DIF. FORLANI:** ma l'annotazione successiva sulla mappa del Colonnello Russo, lei sa collocarla nel tempo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** come l'annotazione? **AVV. DIF. FORLANI:** le... quell'annotazione dei plots meno dodici e meno diciassette... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e quella... **AVV. DIF. FORLANI:** ...quando è stata... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...e quella doveva... che io mi ricordi, la facemmo mentre stavamo insieme io e questo Lund. Insomma questo... **AVV. DIF. FORLANI:** Land o Lund. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** Lund... cercando che queste... che queste tracce stavano... non me lo ricordo 'sto... 'sto meno dodici e meno undici, probabilmente le avrà

segnate lui. Mentre stavamo cercando di studiarci la... diciamo questa dinamica sulla... sulla carta... **AVV. DIF. FORLANI:** comunque sono annotazioni poste prima che... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** di andare in "Selenia"? **AVV. DIF. FORLANI:** sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, cercavamo... poi mi sembrava un po' ridicolo che noi si... ricavassimo tutto da questa mappa, era... era più serio ovviamente andare da "Selenia" quando abbiamo saputo che la gestiva lei... **AVV. DIF. FORLANI:** per quanto riguarda la parte radaristica, su quali elementi avete lavorato voi e quali elementi sono stati analizzati dalla "Selenia"? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** mah, noi ci siamo fermati, noi dopo questi tentativi e dopo questa idea che c'era venuta che ci fosse questo velivolo, che tra l'altro aveva... facendo i conti, veniva ad una velocità quasi supersonica, siamo... abbiamo smesso e siamo andati in "Selenia" e loro hanno lavorato sui nastri. **AVV. DIF. FORLANI:** i nastri di quali radar? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** del Radar Marconi era, mi pare che mi rico... il Radar Marconi. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi non avete lavorato o comunque la "Selenia" non ha lavorato

sui nastri del Radar Selenia e su quelli della difesa aerea? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, non è quello, la "Selenia" era... ah no, Radar Marconi è da Marconi... Senta, questo... adesso non mi ricordo questa... non vorrei dire fesserie ma è comunque questo... non so, sono cose che risultano agli atti, no? Il Radar Selenia, lei dice, eh? Boh! Ma forse adesso faccio confusione tra Radar Marconi e Radar Selenia, comunque è il radar che ha dato queste registrazioni. **AVV.**

DIF. FORLANI: quindi avete operato... comunque la... la parte radaristica è stata sviluppata soltanto sui tracciati del Radar Marconi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, guardi non... non voglio...

AVV. DIF. FORLANI: ma voi... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non vorrei dire... **AVV. DIF. FORLANI:** ...in seno alla commissione non avete discusso sull'opportunità di analizzare anche i nastri delle... dei radar della difesa aerea, quanto meno per un confronto, visto che comunque questi plots meno dodici e meno... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma adesso io... **AVV. DIF. FORLANI:** ...diciassette... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...non lo... **AVV. DIF. FORLANI:** ...non erano e... attendibili sotto... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no,

aspetti non... era sul radar della difesa aerea, qual era la difesa aerea, io so che si parlava di questo radar... non so "Selenia"... io adesso non so perché ci ho in mente... "Marconi", ma era il radar che ha... il radar del controllo del traffico era... qual è il radar della difesa aerea io non lo so. **AVV. DIF. FORLANI:** no, questo lo dovrebbe sapere lei, perché ha fatto... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io non lo so, l'ho detto io nel gruppo e... Radarista ci sono entrato esclusivamente per ricavare dai tracciati la dinamica dell'incidente e poi tutte le... di radar non ne so niente. **AVV. DIF. FORLANI:** allora come faceva lei a ricostruire la dinamica dell'incidente... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** appunto. **AVV. DIF. FORLANI:** ...visto che di radar non ne sapeva nulla e non sapeva neanche... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, che c'entra ma... **AVV. DIF. FORLANI:** ...quali radar controllavano il traffico... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non importa, a me mi importa che qualcuno si prende la responsabilità di dire le tracce del velivolo e di quell'altro ipotetico sono queste... **AVV. DIF. FORLANI:** e chi è che si è presa questa responsabilità? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, se

l'è presa prima e... l'Aeronautica e poi la "Selenia", la "Selenia" si è guardata da questi... **AVV. DIF. FORLANI:** perché le risulta che l'Aeronautica abbia fatto... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** questa... **AVV. DIF. FORLANI:** ...qualche commento o comunque abbia formulato delle ipotesi sulla base del tracciato... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, non mi risulta, almeno se l'hanno fatto se le sono tenute, io... a me, non... **AVV. DIF. FORLANI:** e allora, perché lei ha parlato di... responsabilità nell'esaminare... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, beh, perché uno che mi dà una cartina si prende le responsabilità che sia vera, che significa! **VOCE:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** a me non mi importa chi me l'ha... qua ci sta una fonte attendibile che le dà per attendibili, io lavoro su questa, come per vedere in che... come le posso interpretare. **AVV. DIF. FORLANI:** però lei ha detto rispondendo anche... al Pubblico Ministero che comunque su questo tracciato non c'erano quei plots meno dodici e meno diciassette che sono stati apposti... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** infatti, sì sì. **AVV. DIF. FORLANI:** ...in un secondo momento. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, l'ho detto, e questo

che... **AVV. DIF. FORLANI:** visto che comunque lei non aveva una competenza specifica in materia radaristica, come... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma qua non c'entra Radarista, qua non c'entra più, perché questo è un diagramma che mi dà, un diagramma polare che mi dà raggi e distanze, qui il radar ormai è... il competente del radar mi dice questo è quello che risulta, e io mi studio questo, non posso... **AVV. DIF. FORLANI:** chi era il competente del radar? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** il competente del radar era l'Aeronautica Militare quella che ce l'ha passata, cioè io... **AVV. DIF. FORLANI:** sì, ma se quei punti, meno dodici e meno diciassette non risultavano nella cartina che le è stata data dall'Aeronautica Militare, come faceva a ricostruire quel tracciato, quel... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** questo non me lo ricordo, questo non me lo ricordo, come sono usciti fuori questi due punti, ma comunque sia questi due punti non significano niente, perché dopo abbiamo... smessa di lavorare là sopra e ci siamo... **AVV. DIF. FORLANI:** quella cartina è stata consegnata la "Selenia", quella lì? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo ricordo ma mi pare di no, perché lei è partita dai nastri...

la "Selenia" parte dai nastri, insomma non doveva sapere niente... **AVV. DIF. FORLANI:** e dove era conservata? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** che cosa? **AVV. DIF. FORLANI:** la cartina. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** questa cartina, questa qui, proprio specifica, ce l'avevo io, mi era rimasta a me, dopo l'inchiesta, perché questa qua, poi non ce ne siamo fatti più niente, a me mi è rimasta perché è stata quella che ci ha fatto venire questa idea del missile e devo dire che è stata messa da parte è passata in "Selenia", questo per me è un diagramma che mi danno per buono e da dove sia venuto non me ne interessa, purché chi me l'ha dato e... mi dice che è esattamente la fotografia di una situazione. **AVV. DIF. FORLANI:** lei sa a quali conclusioni è pervenuta la "Selenia"? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la "Selenia" ha fatto una relazione, ha fatto che... avrete sicuramente e... ha detto: innanzi tutto che da quelle distanze non si poteva vedere un missile che si vede un velivolo tipo un Caccia che ci ha una certa superficie, ha fatto una... poi ha fatto due ipotesi, una dicendo che poteva essere questo... è stato attraversato da questo no, veniva da... un altro velivolo che and... anche

valutava una certa velocità e poi un'altra ipotesi, dice che... ci potevano essere delle tracce scure, per cui forse non si poteva dire neppure che, se ben ricordo eh, che ci fosse stato questo attraversamento insomma. **AVV. DIF.**

FORLANI: quindi potevano considerarsi attendibili le conclusioni della "Selenia" sulla dinamica dell'incidente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh,

erano... davano una conferma insomma, almeno una cosa insomma che incoraggiava a tenere in piedi questa ipotesi insomma. **AVV. DIF. FORLANI:** perché

a me risulta il contrario, che appunto non erano considerate appunto attendibili le conclusioni della "Selenia". **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e da

parte di chi? **AVV. DIF. FORLANI:** della "Selenia" stessa e da parte della commissione. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: chiedo scusa Presidente, vorrei che si contestasse, se è una domanda, che si indicasse da quale fonte risulta che la "Selenia" stessa ritenesse non attendibili. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: io questo non me lo ricordo.

PRESIDENTE: sì, se vuole precisare... **AVV. DIF.**

FORLANI: ma risulta... adesso non ricordo, comunque dovrebbe risultare dal testo della relazione della... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** della

relazione... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** potete...

AVV. DIF. FORLANI: lei sa se la "Selenia" ha effettuato un secondo esame sui nastri? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ma dopo che... si era chiusa la nostra commissione? **AVV. DIF. FORLANI:** sì. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: no, io non ho so più niente, se... ne ho intese tante dire dopo che proprio non... **AVV. DIF. FORLANI:** e tornando al discorso del frammento di vetro, ehm... questo frammento è stato... ricorda se è stato esaminato? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: io ricordo che successivamente ci fu con... appunto questo Colonnello Oddone che affermò che era stato esaminato. **AVV. DIF. FORLANI:** e a quali conclusioni... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, non lo so, perché quello... io non... io mi ricordo che fino a quando decidemmo di farlo esaminare, poi non ho saputo più niente, poi mi disse che l'avevano esaminato e... boh, non lo so, comunque le ha portate le conclusioni, quindi. **AVV. DIF. FORLANI:** e come mai nella... non... venne preso in considerazione dalla commissione questo frammento, almeno non c'è traccia del... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma noi non potevamo toccare niente, no, le... era in mano alla Magistratura tutto eh, noi facevamo la

nostra inchiesta e il Giudice Santacroce si avvaleva della nostra esperienza ma chi conduceva l'inchiesta era lui, non potevamo toccare nessun pezzo noi. **AVV. DIF. FORLANI:** no, perché lei ha dichiarato davanti... nel suo esame testimoniale del 29 ottobre del '93 a proposito di questo frammento che inizialmente era intenzione della commissione di far esaminare tale reperto, poi quando la commissione giunse alla conclusione che la caduta del DC9 "Itavia" non dipendeva da cedimento strutturale o da cattiva manutenzione del velivolo i lavori si interruppero senza che tale reperto fosse analizzato e poi dice: "infatti anche se fosse stato accertato che tale frammento apparteneva all'ogiva di un missile, ipotesi già presa in considerazione, tale evento non avrebbe portato un... ulteriore apporto agli scopi propri della nostra..."... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e questo... **AVV. DIF. FORLANI:** "...commissione". **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma questo è un discorso che ho fatto con una Dottoressa che non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** chiedo scusa Presidente, per la completezza della contestazione se si potesse leggere, perché secondo me non c'è difformità con quello che ha

dichiarato il teste, basta leggere... TESTE

BOSMAN FRANCESCO: io... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...chiedo scusa, basta leggere... PRESIDENTE: ma
qual è il verbale... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...fino in fondo. PRESIDENTE: ...chiedo scusa!

AVV. DIF. FORLANI: del 29 ottobre... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: 29... AVV. DIF. FORLANI: ...'93.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ottobre '93, basta
leggere la frase fino in fondo, cioè l'ultima
parola omessa e forse si vede che non c'è
contraddizione. AVV. DIF. FORLANI: ma non volevo
evidenziare solo una contraddizione, ma era anche
la premessa per un'ulteriore domanda. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì per carità non ho obiezioni
alle domande, solo per evitare che risultino
contestazioni su circostanze... PRESIDENTE: ma il
29 ottobre, però scusi, mi scusi Avvocato, ma si
parla del... frammento di materiale ottico, non
del... AVV. DIF. FORLANI: 29 ottobre del '93, sì.

PRESIDENTE: eh, non della scheggia del... AVV.
DIF. FORLANI: no no, stavo parlando... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: parlavamo del frammento. AVV.
DIF. FORLANI: ...del frammento di vetro.

PRESIDENTE: sì, il frammento di vetro. AVV. DIF.
FORLANI: beh, io volevo sapere appunto dopo che

le ho letto queste sue dichiarazioni del perché appunto non... visto che si poteva ipotizzare che face... che questo frammento potesse far parte di un missile e l'ipotesi appunto che avete formulato all'inizio era quella di un missile, quindi ritengo che tale frammento era importante ai fini della rimos... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e questo... **AVV. DIF. FORLANI:** ...perché non è stato preso in considerazione. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma questo come ho detto... io mi ricordo che in... proposi di farlo esaminare, ma non stava a noi commissione esaminarlo, stava al... alla Commissione della Magistratura, lui ce l'aveva in mano, poi non abbiamo saputo più niente e io non... **VOCE:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e non capisco. **AVV. DIF. FORLANI:** ma chi st... all'interno della commissione c'erano dei limiti o degli scopi precisi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la commissione lo scopo preciso l'ho detto prima è lo scopo e... preventivo, cioè di capire le cause e prendere provvedimenti, perché l'evento non si verifichi. **AVV. DIF. FORLANI:** perché non riesco a capire perché... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la commissione di... **AVV. DIF. FORLANI:** ...altri e... elementi

sono stati esaminati e questo che doveva avere una sua importanza... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma sempre... **AVV. DIF. FORLANI:** ...non è stato preso in considerazione. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sono stati sempre esaminati per direttive della Magistratura, non della co... diceva: "mi serve fare questo, serve fare quest'altro" e così è stato detto per questa pezzo di vetro. Poi io non ho saputo più niente, ma non so se è stato esaminato o no, poi alla fine mi ricordo che ci rivedemmo giusto nel '93 o giù di lì, dove il Colonnello... disse che era stato effettivamente esaminato, però non... senza un risultato significativo, però mi pare di ricordare. **AVV. DIF. FORLANI:** e un'altra domanda, i dati e... dei radaristici sono stati esaminati oltre dalla "Selenia" da qualche altro ente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** che io sappia no, non so se dopo ma come commissione no, solo la... **AVV. DIF. FORLANI:** è sicuro di questo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e chi è l'altro... no, sì, sono sicuro. **AVV. DIF. FORLANI:** le risulta che sono stati esaminati negli Stati Uniti dall'ente americano... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ah, aspetti, ma quello è un altro discorso, cioè noi in

commissione prima di chiudere volemmo sentire il parere del N.T.S.P. e andammo appunto a Washington ad... e facemmo... esponemmo questa ipotesi portandoci le nostre e... i nostri elaborati e questo... stemmo lì mi pare due o tre giorni, e la N.T.S.P. fece una sua relazione e dette parere favorevole a questa ipotesi, anzi aggiunte in effetti si trattava di un attacco con il sole alle spalle, e c'è una relazione però del N.T.S.P.. **AVV. DIF. FORLANI:** lei sa quali elementi... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma non è che hanno esaminato i nastri eh, non è... ha esaminato pri... **AVV. DIF. FORLANI:** no, ma io non ho parlato di nastri, ho parlato di dati. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, sì, sì. **AVV. DIF. FORLANI:** lei sa che cosa esaminò? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** esaminò boh, cioè gli demmo la relazione della "Selenia" noi mi pare. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi non fece un lavoro autonomo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, si è basato su informazioni nostre, però questo... **VOCE:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non la sento. **AVV. DIF. FORLANI:** no, per il momento non ho altre domande. **AVV. DIF. BARTOLO:** alle 21:00 di sera con il sole alle spalle? **PRESIDENTE:** va bene, allora prego...

AVV. DIF. BARTOLO: ...un incidente con il sole alle spalle... PRESIDENTE: ...Avvocato Bartolo le domande! TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, ripeto quello che ho sentito non... AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire per favore esattamente che cos'era il R.A.I. e quali funzioni aveva? TESTE BOSMAN FRANCESCO: che cos'era il? AVV. DIF. BARTOLO: R.A.I., faceva parte del R.A.I. lei o... TESTE BOSMAN FRANCESCO: certo, certo. AVV. DIF. BARTOLO: eh, ci può dire esattamente cosa... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e c'è un statuto guardi del R.A.I., adesso non c'è più... AVV. DIF. BARTOLO: lasci stare lo statuto... TESTE BOSMAN FRANCESCO: è un ente. AVV. DIF. BARTOLO: ...io lo sto chiedendo a lei che è un testimone... PRESIDENTE: Avvocato Bartolo! Avvocato Bartolo! AVV. DIF. BARTOLO: ...lei deve rispondere alle mie domande. PRESIDENTE: moderiamo per cortesia, perché qui è inutile... AVV. DIF. BARTOLO: ...Presidente, siamo qua a sentire... PRESIDENTE: ...agitarsi. TESTE BOSMAN FRANCESCO: comunque già l'ho detto il R.A.I., il R.A.I. è un ente... AVV. DIF. BARTOLO: non abbiamo... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...istituito per il controllo dell'efficienza degli aeromobili... AVV. DIF.

BARTOLO: e qual era esattamente la sua funzione all'interno del R.A.I.? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, l'ho detto prima mi interessavo dell'esercizio. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi spieghi meglio, che vuol dire interessava dell'esercizio? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** l'esercizio sono tutte quelle attività che affrontano un velivolo dopo la costruzione, c'è prima un progetto, e il R.A.I. approva il progetto e poi segue il velivolo durante tutta la sua vita. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei era il responsabile dell'attività svolta dal R.A.I., dell'attività di controllo svolta dal R.A.I.. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, responsabile... no, io stavo in Direzione Generale, adesso l'attività il R.A.I. la svolge in varie sedi, e nella Direzione Generale, nella periferia, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi che cosa vuol dire l'esercizio degli aeromobili, lei... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, l'esercizio... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che funzione aveva? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** mah, io in Direzione ci avevo... **AVV. DIF. BARTOLO:** del R.A.I.. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, ci avevo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...all'interno del R.A.I.. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...il controllo, di

controllare i minimi, di fare le... prescrizioni dell'aeroviabilità e di dare le risposte alle Direzioni Territoriali per quesiti che ponessero, e ma non... non ero sul posto, eh? AVV. DIF.

BARTOLO: era lei che doveva controllare che la manutenzione degli aerei che venivano... TESTE

BOSMAN FRANCESCO: no, la controllavano... AVV.

DIF. BARTOLO: ...utilizzate dalle varie competenze... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...il

controllo della manutenzione si fa... AVV. DIF.

BARTOLO: mi faccia finire. PRESIDENTE: faccia finire la domanda. AVV. DIF. BARTOLO: solo un

momento. TESTE BOSMAN FRANCESCO: la faceva... e il... l'Ufficio del R.A.I. presso la "Itavia" questo... per questo specifico caso. AVV. DIF.

BARTOLO: e quell'ufficio che stava presso l'"Itavia", rispondeva a lei di quanto faceva?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, perché sospendeva a me... io mica ero il Caposervizio! AVV. DIF.

BARTOLO: e lei cos'era... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, Ingegnere del servizio tecnico. AVV. DIF.

BARTOLO: un Ingegnere del servizio tecnico che si occupava lei dice dell'esercizio degli aeromobili cosa vuol dire esattamente? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: eh, vuol dire... AVV. DIF. BARTOLO:

quali erano le altre funzioni? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: significa... insomma, già gliel'ho detto, a... approvare i programmi di manutenzione, fare le prescrizioni... AVV. DIF.

BARTOLO: ci faccia, scusi, noi siamo dei profani, almeno io sono un profano e non capisco, vorrei capire, quindi se io decido di mettere di far volare degli aerei e di gestir... di aprire una compagnia che gestisce dei voli delle... TESTE

BOSMAN FRANCESCO: deve essere certificato dal R.A.I. per fare questa attività. AVV. DIF.

BARTOLO: ho bisogno di un'autorizzazione del R.A.I..

TESTE BOSMAN FRANCESCO: di una certificazione. AVV. DIF. BARTOLO: di una

certificazione del R.A.I., il R.A.I. mi certifica cosa, scusi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: le certifica

la... innanzi tutto la sua ditta, quindi deve vedere che i locali sono idonei, che le attrezzature sono idonee e la documentazione idonea, personale idoneo che... eccetera... AVV.

DIF. BARTOLO: personale idoneo e gli

aeromobili... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e gli aeromobili... AVV. DIF. BARTOLO: ...al R.A.I. non

interessano? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma certo che interessano... AVV. DIF. BARTOLO: cioè io

compro... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...chi ha detto che non interessano? **AVV. DIF. BARTOLO:** ...il DC9 decido di utilizzarlo per una tratta e il R.A.I. non lo guarda?! **PRESIDENTE:** se lo fa finire Avvocato Bartolo! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no per l'aeromobili il R.A.I. si preoccupa, nella documentazioni esistono i programmi di manutenzione e il manuale di manutenzione e poi... e quindi queste sono cose che il R.A.I. approva in modo che si sappia quando è che va fermata la macchina, quali ispezioni fare, con quali attrezzature e chi lo vuol fare e poi decide... approva, appunto emette questa... va be', verifica pure che la ditta è... è in contatto con il Costruttore che riceva sempre dei bollettini no? Gli aggiornamenti del manuale del programma di manutenzione, poi ci sono le... delle prescrizioni di ...bilità che sono obbligatorie che le emette la direzione e le manda in periferia e quindi alla sua ditta, e poi l'aereo può circolare con delle avarie che sono compatibili con la sicurezza e la compagnia deve fare un elenco, e il R.A.I. lo deve approvare. **AVV. DIF. BARTOLO:** ci scusi, deve approvarlo, mi scusi, non ho... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** l'elenco

di queste avarie e dove c'è scritto... AVV. DIF.

BARTOLO: ah, il R.A.I. deve approvare questo...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: certo, certo. AVV. DIF.

BARTOLO: quell'elenco. TESTE BOSMAN FRANCESCO:

sì. AVV. DIF. BARTOLO: poi? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: e poi... beh, poi ci sta presso la...

la ditta un ufficio e... seppi... basta un

Ispettore che è un Ispettore addetto e che sta

presente sempre e sta sempre che assiste e

risponde, autorizza e fa, segue, segue la

compagnia. AVV. DIF. BARTOLO: quindi se me lo

consente, riassumendo il tutto, il R.A.I. è

l'ente preposto a controllare perlomeno per

quanto ci interessa qua la sicurezza dei voli?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, no no... AVV. DIF.

BARTOLO: con particolare... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ...no, la sicurezza degli aerei. AVV.

DIF. BARTOLO: ...riferimento, degli aerei. TESTE

BOSMAN FRANCESCO: uhm! AVV. DIF. BARTOLO: esatto.

Le chiedo un'altra precisazione, un altro

chiarimento, il R.A.I. è un organismo, ovviamente

parliamo del R.A.I. esistente nel 1980, era un

organismo gestito da chi, come nasce il R.A.I.?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: il R.A.I. nasce con

uno... AVV. DIF. BARTOLO: ...ossia chi è che

nomina il Presidente del R.A.I.? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: a beh, questa è una nomina politica.
AVV. DIF. BARTOLO: è una nomina politica. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: politica. AVV. DIF. BARTOLO:
senta, ma poi al vertice di questo... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: c'è un Direttore, c'è un
organigramma ci sta il Direttore dei servizi, con
i Capiservizi e... basta, ci sono poi... e nella
Direzione Generale e nella Periferia. AVV. DIF.
BARTOLO: no, le chiedo questo, perché vorrei
capire anche, noi abbiamo parlato, abbiamo
sentito più volte in quest'aula il nome del
Generale Rana. TESTE BOSMAN FRANCESCO: che era il
Presidente del R.A.I.. AVV. DIF. BARTOLO: ecco,
all'epoca il Generale Rana era Presidente del
R.A.I.. TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! AVV. DIF.
BARTOLO: giusto? Ma il Presidente del R.A.I.
faceva parte di un Consiglio di Amministrazione,
di un organismo collettivo, perché la figura del
Presidente sembra richiamare una persona che
svolge il ruolo particolare, all'interno proprio
di un organo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma guardi
la parte tecnica e non era in mano al Presidente
e c'è il Direttore Generale e i Capiservizio.
AVV. DIF. BARTOLO: no, mi scusi, io non so se lei

ci può aiutare, le sto chiedendo, che lei sappia c'era un Consiglio di Amministrazione del R.A.I.... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ah, sì sì, certo certo, ci sono degli organi, certo, c'era un Consiglio di Amministrazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi può dare per grandi linee un'idea su questi organismi, quali erano se lo ricorda? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** aspetti, il Consiglio di Amministrazione... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè il Presidente all'epoca Generale Rana, le pongo la domanda diversamente per vedere se le è più agevole rispondere, il Presidente del... all'epoca Generale Rana, faceva parte di un Consiglio di Amministrazione del R.A.I.? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e presiede, lo presiede il Consiglio di... **AVV. DIF. BARTOLO:** presiedeva il Consiglio di Amministrazione... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, sì, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...del R.A.I.. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e il Direttore fungeva da Segretario. **AVV. DIF. BARTOLO:** i componenti di questo Consiglio di Amministrazioni chi erano? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e io mi ricordo che c'era un rappresentate dell'industria, un rappresentate delle assicurazioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** c'era anche

l'Avvocato Davanzali? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, questo Davanzali era l'Avvocato del R.A.I. Davan... sì, però non lo so, se fosse... c'era un Ufficiale dell'Aeronautica Militare e non... no, Davanzali non lo se fosse membro. **AVV. DIF.**

BARTOLO: non lo sa, perché non l'ha mai saputo...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, perché non mi interessava a me, io non... **AVV. DIF. BARTOLO:**

non le interessava. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

uhm... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** comunque questi risultano... questi dati, eh... risultano. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora sulla base di quanto risulta a noi all'epoca Davanzali faceva parte del Consiglio di Amministrazione R.A.I., consiglio presieduto dal Generale Rana. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm. **AVV. DIF. BARTOLO:** volevo sapere io da lei all'interno di questa scala gerarchica che lei ha ricostruito così velocemente dicendoci: c'era un Presidente, c'era un Consiglio di Amministrazione, poi c'erano dei Direttori Generali e c'erano dei Capiservizi, lei dove si collocava? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sotto al Caposervizio. **AVV. DIF. BARTOLO:** sotto al Caposervizio, Caposervizio di quale settore, scusi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** di

quale? AVV. DIF. BARTOLO: di quale settore, quale Caposervizio? TESTE BOSMAN FRANCESCO: il servizio tecnico e... AVV. DIF. BARTOLO: quindi il servizio preposto a quelle attività delle quali parlavamo prima. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì, beh, ce ne erano anche un altro e ci aveva anche un servizio radio che e... seguiva l'attività avionica diciamo. AVV. DIF. BARTOLO: quindi mi corregga se sbaglio, lei era alle dipendenze del Caposervizio che era? TESTE BOSMAN FRANCESCO: il nome? Ingegnere Fiorini. AVV. DIF. BARTOLO: l'Ingegnere Fiorini che... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...Fiorini. AVV. DIF. BARTOLO: ...che dipendeva direttamente dal... TESTE BOSMAN FRANCESCO: dal Direttore... AVV. DIF. BARTOLO: ...Presidente, dal Direttore che era? TESTE BOSMAN FRANCESCO: era... mi pare in quel momento fosse l'Ingegnere Lotti, mi pare. AVV. DIF. BARTOLO: che a sua volta dipendeva dal Presidente R.A.I.. TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh... sì, beh, alla fine... non so che dipendenza ci fosse ma comunque... Rana era il Presidente e lui il Direttore Generale insomma. AVV. DIF. BARTOLO: senta, nel momento in cui lei viene nominato membro della Commissione Luzzatti o Luttazzi che

dir si voglia, lei viene nominato con quali mansioni? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, io ero...

AVV. DIF. BARTOLO: quale compito ha? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...genericamente detto membro della commissione. **AVV. DIF. BARTOLO:** d'accordo, ma poi lei ha detto all'interno della commissione ognuno... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** all'interno...

AVV. DIF. BARTOLO: ...si ritaglia un suo piccolo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, ognuno... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...compito. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...sì, sono un po' dei gruppi di lavoro, che però poi non sono così chiusi, e quindi ho detto per la manutenzione, la verifica e... delle manutenzione del velivolo e la dinamica dell'incidente. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei all'interno della Commissione Luzzatti si occupa di tutta questa problematica. Per quanto tempo svolge indagini in relazione a questa possibilità? Cioè quanto tempo le è servito per verificare che tutto era in regola? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma grosso modo... mah, guardi... almeno un anno, perché... cioè, l'attività... insomma la commissione non è giornaliera è... sono... professione fatta da membri che continuano a fare il loro lavoro eh,

vengono presi da degli enti e mantengono... AVV.
DIF. BARTOLO: quindi lei per un anno... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: almeno per un anno... AVV. DIF.
BARTOLO: ...si dedicò... TESTE BOSMAN FRANCESCO:
...ma comunque risulta dalla data della
relazione... AVV. DIF. BARTOLO: ...ad accertare
se tutte quante le operazioni relative ai
controlli sull'apparecchio, sul funzionamento e
via dicendo erano state effettuate, le servì un
anno? TESTE BOSMAN FRANCESCO: senta... AVV. DIF.
BARTOLO: all'incirca, no, non le chiedo... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ...esattamente, non lo... AVV.
DIF. BARTOLO: ...ora ovviamente,
trecentosessantacinque giorni o quattrocento
giorni, riuscì a fare il tutto in pochi giorni
oppure... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no, pochi
giorni... AVV. DIF. BARTOLO: ...bisogno di
mesi... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...assolutamente
no, assolutamente no, pochi giorni no. AVV. DIF.
BARTOLO: quindi mi scusi, quando lei riferisce
ecco, quando lei prima, mi corregga se sbaglio,
aveva detto: "io ad un certo punto passai a
lavorare insieme ai Radaristi". TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ma dopo quanto
tempo? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma... quando...

quasi appena cominciò a venire fuori questi plots. AVV. DIF. BARTOLO: quindi alcuni giorni dopo? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, pochi giorni, sì. AVV. DIF. BARTOLO: e lei, non ho capito scusi, non era già impegnato, tutto dedicato alla... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, che c'entra... AVV. DIF. BARTOLO: ...sua attività, volta a controllare se tutto quanto doveva fare il R.A.I.... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...si fa l'uno e l'altro. AVV. DIF. BARTOLO: ...del quale lei faceva parte e il R.A.I. l'aveva fatto e se tutto quanto doveva fare l'"Itavia" che faceva parte del R.A.I. l'"Itavia" l'aveva fatto? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, perché che significa questo? Che non lo potevo fare... AVV. DIF. BARTOLO: no, lo sto chiedendo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: non ho capito la domanda. AVV. DIF. BARTOLO: allora io le contesto formalmente che lei al Giudice Istruttore ha dichiarato: "delle parti relative ai radar si occuparono Mosti e Ruscio, quest'ultimo in un momento successivo e cioè, quando si trattò di esaminare le tracce mi fece inserire nel gruppo radar per l'analisi dinamica". TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, allora e beh! Questo lo confermo. VOCE: (in sottofondo).

TESTE BOSMAN FRANCESCO: non ho capito dov'è che
la... AVV. DIF. BARTOLO: lei continuò
contemporaneamente ad occuparsi... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: certo, certo... AVV. DIF. BARTOLO:
...di tutte le altre questioni? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: e
contemporaneamente ritenne necessario entrare a
fare parte del gruppo radaristico? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta e se si
fosse accertato che quell'aereo era andato giù,
perché non tutte le manutenzioni erano state
effettuate, lei avrebbe avuto una qualche
responsabilità, quale componente del R.A.I.?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma scusi, ma che... AVV.
DIF. BARTOLO: risponda, la prego... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ...questa ipotesi... AVV. DIF.
BARTOLO: ...soltanto di rispondere! TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ma perché devo rispondere a una cosa
ipotetica che non è successa, non... AVV. DIF.
BARTOLO: se fosse successo... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ma che c'entra se fosse successo. AVV.
DIF. BARTOLO: ...lei avrebbe avuto delle
responsabilità quale componente del R.A.I.? Se
fosse stato accertato che il R.A.I. non aveva
effettuato tutti i controlli, che l'"Itavia" si

era completamente disinteressata di effettuare tutte le verifiche necessarie, lei avrebbe avuto una qualche... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io!

AVV. DIF. BARTOLO: ...responsabilità? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** perché che l'ho fatto... ma no, ma io non ero... **AVV. DIF. BARTOLO:** il R.A.I. avrebbe avuto una responsabilità... **PRESIDENTE:** lo faccia rispondere! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ah, e beh, certo certo, certo che l'avrebbe avuta.

PRESIDENTE: eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, certo. **PRESIDENTE:** ha detto, certo, certo il R.A.I.. **AVV. DIF. BARTOLO:** per usare un termine... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** il R.A.I.. **PRESIDENTE:** ha detto il R.A.I. però eh! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...del Pubblico Ministero per me va bene, non devo ricominciare. E possiamo dire che al contrario se a causare l'incidente fosse stato un missile, il R.A.I. non avrebbe avuto nessuna responsabilità? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e certo che sì, non avrebbe avuto... no... **PRESIDENTE:** va be', questo Avvocato... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma queste sono illazioni mi pare... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, era solo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...che. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...visto che aveva risposto certo, volevamo una conferma a quel

certo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: questa mi sembra un'illazione. AVV. DIF. BARTOLO: senta, allora lei nonostante ci ha già detto non avesse alcuna esperienza in materia radaristica chiede di entrare a far parte del gruppo che si occupa, ma scusi io non ho capito, il gruppo da chi era composto? TESTE BOSMAN FRANCESCO: l'abbiamo detto no! AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sono dei Radaristi che però erano degli operatori. AVV. DIF. BARTOLO: chi sono? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, abbiamo detto Ruscio e... un altro che non mi ricordo ancora più... poi c'era il Comandante Antonini che era Pilota, Comandante, e poi basta. AVV. DIF. BARTOLO: e non c'era Mosti? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ecco Mosti... me lo sono dimenticato. AVV. DIF. BARTOLO: scusi, allora ci può spiegare, lei entra a far parte di questo gruppo e parla con queste persone di questo problema radaristico? Sì o no? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, io parlo... AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...di un altro problema della dinamica dell'incidente. AVV. DIF. BARTOLO: lei dice: io non sono esperto di radar, chiedo di entrare a far parte di un gruppo di lavoro... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ma perché il radar... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...cioè, mi faccia finire, del gruppo di lavoro che si occupa delle questioni relative al radar entra a far parte... viene ammesso a far parte del gruppo di lavoro ma non parla con gli altri componenti del gruppo di lavoro. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: non ha detto questo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: lei parla con il Signor Lund. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: che c'entra! **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: Presidente chiedo scusa, non ha detto questo e credo che non sia consentito di mettere in bocca al teste delle espressioni che non ha detto, soprattutto in questa maniera. **PRESIDENTE:**

non parla di che? Non ho capito... **AVV. DIF.**

BARTOLO: Presidente, lui ci ha detto...

PRESIDENTE: ...non parla di cosa? **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...io sono disposto a stare qua per ore a farmi raccontare qualsiasi cosa, però ogni cosa credo che abbia il limite della ragionevolezza e della tollerabilità, lui ha detto fino ad ora che sarebbe ad un certo punto qualche giorno dopo addirittura, entrato a far parte del gruppo cosiddetto dei Radaristi, dopo di che io gli sto chiedendo soltanto, non voglio mettere in bocca nessuna parola a nessuno se lui nel momento in

cui è entrato a far parte di quel gruppo ha parlato con gli altri componenti di questo gruppo delle questioni radaristiche. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: no, io non parlavo delle questioni radaristiche... AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE

BOSMAN FRANCESCO: ...io parlavo dei risultati delle letture del nastro. PRESIDENTE: va bene, questo intende l'Avvocato no? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: io intendo questo. PRESIDENTE: ha parlato dei risultati. TESTE BOSMAN FRANCESCO: era tutto un gruppo, ormai era un gruppo.

PRESIDENTE: eh, eh! TESTE BOSMAN FRANCESCO: che gli posso fa'. PRESIDENTE: eh, quindi se ha parlato dei risultati... AVV. DIF. BARTOLO: con chi, lei... PRESIDENTE: ...oltre che con Lund.

AVV. DIF. BARTOLO: ...parlò con chi? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ma che parlò, che significa parlò con... parlavo con tutti, ma che discorso è! AVV.

DIF. BARTOLO: che discorso è! TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ma non ho capito. AVV. DIF. BARTOLO: lasci stare che discorso è! PRESIDENTE: se intende l'Avvocato... AVV. DIF. BARTOLO: il discorso lo faccio io. Se il Presidente non vuole a... PRESIDENTE: ...se ha esaminato, se ha esaminato anche, oltre che con Lund con le altre

tre persone che ha nominato, se ha esaminato in modo, diciamo specifico le emergenze che risultavano dai dati radar, questo intende, no?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma certo alla fine tutti quanti, quando abbiamo capito che c'erano delle tracce attribuibili ipoteticamente a un velivolo, tutti ne hanno preso atto... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi le... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** è logico.

AVV. DIF. BARTOLO: no, scusi, io questo vorrei capire, chi è che ha questa intuizione geniale, lei o gli altri? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io sono stato quello che l'ho proposta. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ah! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e gli altri hanno verificato e l'hanno trovata accettabile.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei leggendo questi plottaggi ha questa intuizione, lo propone agli altri ma a chi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** alla

commissione, tutti. **AVV. DIF. BARTOLO:** alla commissione. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: senta, ora arriviamo ai plottaggi, perché lei non ritenne opportuno parlarne prima con i componenti del gruppo radarista. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ma già erano presente, certo che ne ho parlato, erano tutti insieme, tutta la commissione. **AVV. DIF. BARTOLO:** eravate tutti

intorno a quella cartina? TESTE BOSMAN FRANCESCO:
certo. AVV. DIF. BARTOLO: nel corso di quale
riunione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: non me lo
ricordo, una riunione, cioè erano tante le
riunioni... AVV. DIF. BARTOLO: c'era anche Lund?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, forse no, non me lo
ricordo, no mi pare era... non me lo ricordo, va
be'... AVV. DIF. BARTOLO: non lo ricorda. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: no. AVV. DIF. BARTOLO: senta
però ricorda con esattezza lei che non vi furono
dati i tabulati. TESTE BOSMAN FRANCESCO: io non
mi ricordo di aver visto questi tabulati insomma.
AVV. DIF. BARTOLO: guardi che pure prima il
Pubblico Ministero le ha chiesto: ma a voi cosa
fu dato il plottaggio? TESTE BOSMAN FRANCESCO: io
mi ricordo il plottaggio e basta, i tabulati non
me li ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: ma l'intuizione
ce l'ha lei. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma chiunque
la può avere, perché se vede... AVV. DIF.
BARTOLO: no, aspetti un attimo, procediamo per
gradi, scusi se la interrompo non voglio
toglierle la parola, io vorrei capire una cosa,
quei meno undici e meno dodici su quella cartina,
lei ce li trova sì o no? TESTE BOSMAN FRANCESCO:
quando? AVV. DIF. BARTOLO: quei due cerchietti...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma quando ce li avevamo... AVV. DIF. BARTOLO: ...indicati a matita, quando ve li ha... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no, quello no. AVV. DIF. BARTOLO: no. Poi vengono apposti questi due plots... TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, questo qui... e questo non mi ricordo che volevano dire. AVV. DIF. BARTOLO: poi lei ci sta dicendo che voi non avevate i tabulati, scusi le chiedo uno sforzo di memoria... TESTE BOSMAN FRANCESCO: aspetti, forse adesso che mi ricordo... AVV. DIF. BARTOLO: ma a lei chi suggerì nell'orecchio... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no... AVV. DIF. BARTOLO: ...che c'erano quei due plots? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no aspetti, adesso mi ricordo che i tabulati li vidi. AVV. DIF. BARTOLO: ah, vide i tabulati. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, adesso molto vagamente, se me li fate vedere... AVV. DIF. BARTOLO: certo anzi. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...vi do la conferma, perché probabilmente c'è qualche... AVV. DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono). PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: nel frattempo posso andare avanti. TESTE BOSMAN FRANCESCO: probabilmente c'è qualche appunto e quindi posso dire se... AVV. DIF. BARTOLO: senta

e chi lesse quei tabulati prima ancora di prenderli? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** chi lesse?

AVV. DIF. BARTOLO: eh, sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** ci può descrivere quello che ricorda nella sua memoria di quei tabulati come erano fatti? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** era indubbiamente qualche cosa che ha aiutato a tracciare quelle... non ricordo non mi ricordo, però se guardo, perché qua vedo che sono state aggiunte delle... delle radiali con degli angoli, quindi probabilmente... **AVV. DIF. BARTOLO:** lasci stare, arriviamo dopo alle radiali... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** va be', a memoria non me lo ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ci dica per favore come erano fatti quei tabulati che lei ricorda di aver visto, cosa avevano stampa... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io mi ricordo che da questi tabulati cercavo di costruirmi un altro plots mio e poi però era meno valido di quanto era stato già dato e quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** cosa cercava per costruire questo plots suo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** cercavo di vedere le distanze tra le... insomma le tracce per definire la velocità di questa traccia. **AVV. DIF. BARTOLO:** e ci può dire quindi quali dati? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: mi pare che io... **AVV. DIF. BARTOLO:**
cercava un disegno, cosa cercava? **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: cercavo le coordinate cartesiane e per
fare poi le distanze e quindi... poi dividendo
per il tempo la velocità insomma. Poi però mi
ricordo che questo metodo di impostazione non...
l'ho abbandonata, perché non... introduceva altri
errori nel fare le trasformazioni da coordinate
polari a coordinate cartesiane, per cui abbiamo
lasciato perdere. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché lei
altre volte aveva letto altri tabulati? **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: ma altre volte... i tabulati si
leggono... chi lavora in questo campo i tabulati
li trova... ogni tanto sì. **AVV. DIF. BARTOLO:**
beh, per me un tabulato che contiene un algoritmo
è un tabulato illeggibile. **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: beh, no il tabulato ci ha scritto
sulla testata quali sono i dati e quindi... no?
Le grandezze che poi numericamente... **AVV. DIF.**
BARTOLO: le sto chiedendo: lei aveva già visto
altre volte tabulati contenenti dati radaristici?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** o
era la prima volta? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** mai
mai, no. **AVV. DIF. BARTOLO:** mai. Presidente io
posso anche rinunciare, vedo che può creare

qualche difficoltà a trovare... **PRESIDENTE:** no
no. **AVV. DIF. BARTOLO:** no. **PRESIDENTE:** era
soltanto che per individuare il faldone,
perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta ora vorrei
capire meglio il discorso la sua felice
intuizione, ci può spiegare meglio... **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: beh, ma se lei vede... **AVV.**
DIF. BARTOLO: ...perché lei pensa all'altro
aereo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** le traccia
primarie, siccome il radar fa questi giri di
antenna e in ogni giro capta un segnale... **AVV.**
DIF. BARTOLO: eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...e
questo viene... la capta sia... gli echi primari
e gli echi secondari, e quindi vediamo su questo
tracciato che ci sono gli echi e... **AVV. DIF.**
BARTOLO: cioè mi è parso di capire che lei prima
abbia detto: "siccome abbiamo visto che c'erano
due echi contrassegnati con il numero 2..."...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: tutte e due con lo stesso
numero. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah! **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: con lo stesso numero e allora vuol
dire... **AVV. DIF. BARTOLO:** "questo ci portò a
pensare..."... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, che
mentre faceva questo giro, cioè il numero è il
numero del giro diciamo così... **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...e ne prendeva due, poi... AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa, Presidente, ci può indicare questo numero di giro, se ci... TESTE BOSMAN FRANCESCO: il numero che è segnato su... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa alla Corte che mi sposto. TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, allora vede questi pallini che sono segnati con il segno sottile sono... AVV. DIF. BARTOLO: io vorrei che anche i Giurati, la Corte vedesse... PRESIDENTE: no no, descriva, stava dicendo i pallini? TESTE BOSMAN FRANCESCO: con il segno diciamo sottile sono tutti... PRESIDENTE: al microfono per favore! TESTE BOSMAN FRANCESCO: ah, scusi. Allora, questi cerchietti con il segno sottile sono quelli dell'eco primario, cioè quello che riflette nella superficie che viene investita dalle radiazioni radar e mentre invece quelli con il segno grosso sono quelli che vengono da emessi dal transponder, sempre dopo che... man mano che viene colpito pure lui dalle radiazioni radar. Allora si vede che i pallini con il segno "gro" a un certo punto spariscono perché vuol dire che l'aereo è stato in qualche modo fatto fuori e continuano dei pallini con il segno sottile, che

sono gli echi naturali, ora però siccome si vede che al giro due, denominato due, ci sono due pallini... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa un momento, il Presidente, mi deve aiutare... (voce lontana dal microfono) chiedo scusa Presidente, richiamo il teste ma sta indicando... (voce lontana dal microfono) un numero posto sopra (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** sì, senta le dispiace rivenire qua, venga un attimo così. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** se può confermare davanti al Presidente qual è il numero 2 che sta... (voce lontana dal microfono). **AVV. P.C. MARINI:** se può parlare al microfono Presidente, se no noi non sentiamo. **PRESIDENTE:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** si sente? **PRESIDENTE:** sì sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** allora qua c'è un numero 2 e qua vede che c'è ancora un altro numero 2. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi... **PRESIDENTE:** numero 2 a ovest diciamo. **AVV. DIF. BARTOLO:** indicato sopra il pallino dipinto di nero. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, quelli neri evidentemente erano quelli che abbiamo attribuito all'eco naturale di questo velivolo che fa la traiettoria trasversale, poi si vede... **PRESIDENTE:** quindi

quelli neri attribuiti all'eco diciamo
primario... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì.
PRESIDENTE: ...correlati tra loro quindi. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: e sì, allora correlati tra
loro. **PRESIDENTE:** perché avete attribuiti a...
quelli neri... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma
perché... ma perché vedete che andando avanti ci
sono alcuni numeri che vengono segnalati due
volti, quindi uno sarà del velivolo e l'altro
sarà del... vedi che il numero 7 e il numero 10
come sono distanti non tutti poi vengono
segnalati due volte, quindi vuol dire che questo
eco primario non... si perde qualche battuta
insomma perché... e quindi si vede... qua ci sta
il 10, quando qua ancora ci sono numeri più alti
di 10, quindi che sono... i relitti dell'aereo,
invece questa è la traccia che... che passa. **AVV.**
DIF. BARTOLO: se il Presidente me lo consente...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: l'ipotesi, l'ipotesi.
AVV. DIF. BARTOLO: sì, in ipotesi sarebbe il
numero di battuta. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì.
AVV. DIF. BARTOLO: il numero 2 che troviamo
lassù. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** questa è stata la
cosa che ha fatto... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo
scusa. **PRESIDENTE:** prego! **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: si accomodi. **AVV. DIF. BARTOLO:**
Presidente se mi autorizza mi fermerei qua.
PRESIDENTE: si fermi. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV.**
DIF. BARTOLO: scusi possiamo quindi dire,
Avvocato Bartolo, possiamo quindi dire che viene
individuata una traccia perché vengono trovati
plots che hanno due volte lo stesso numero? Cioè
vedo il numero 2 che si trova qua... **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: e il numero 7 e il numero 10. **AVV.**
DIF. BARTOLO: il numero 10. **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: quindi... siccome il numero 10 non può
essere una traccia delle... dei relitti, perché
ancora il numero venti e passa sono ancora più a
sinistra, vuol dire che questa... perché è chiaro
che non è che torna indietro la traccia e quando
la 7... qua è vicino ancora l'aereo, mentre la
7... **AVV. DIF. BARTOLO:** la si ritrova. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: la battuta... era sola qua,
quindi questa è stata la cosa che ha fatto
supporre che vi fosse un velivolo che...
attraversasse. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta in questa
vostra supposizione, non vi venne spontaneo
chiedervi da dove proveniva quel velivolo? **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: no, guardi prima di fare
ulteriori... no, questa è stata un'idea che

andava... verificata. AVV. DIF. BARTOLO: qua il primo plots che voi trovate è il numero 2. TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, che vediamo, ancora... AVV. DIF. BARTOLO: cioè un velivolo comparso dal nulla. TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, prima... questa... non lo so, ma comunque prima di andare avanti abbiamo voluto fare una... AVV. DIF. BARTOLO: ma lei... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...una cosa più seria e andare in "Selenia". AVV. DIF. BARTOLO: ma lei ne parlò, prima di andare in "Selenia"... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma certo ne parlai, dico: "mi è venuta questa idea". AVV. DIF. BARTOLO: e qualcuno disse: "ma scusate questo aereo da dove arriva?". TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma non lo sappiamo, ma adesso... un momento qua quando si fa un'inchiesta bisogna prima essere sicuri di quello che si trova e poi andare avanti, eh, può darsi che non fosse neppure un aereo, che ne so, sentiamo la "Selenia" che ne sa più di noi, poi ci... di porremo le domande. AVV. DIF. BARTOLO: senta un'ultima domanda in relazione a quel tracciato... TESTE BOSMAN FRANCESCO: non era assolutamente il caso... AVV. DIF. BARTOLO: ...non lo chiuda, l'ipotesi che voi formulaste,

forse se le serve di nuovo e poi la distrugge, le danno qualche reato. Scusi, io non ho capito bene una cosa, ma l'ipotesi che lei formulò era quella del missile perché riteneva che quei plots potessero stare a segnare la traccia di un missile? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io... quello deve essere qualcosa che vola, se sta a quell'altezza e poi il missile è uscito fuori in quando l'aereo cessa di esistere prima ancora che questa traccia lo raggiunge, quindi per raggiungerlo bisogna che... gli avesse tirato qualche cosa, questa è stata... è uscito fuori... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, ma in quel guazzabuglio di cerchietti, come fate a ricavare dei dati... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** va be', senta a me è venuta questa idea, dopo di che siamo andati in "Selenia"... **AVV. DIF. BARTOLO:** va be'. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...tutti hanno condiviso che era... **AVV. DIF. BARTOLO:** va bene. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la cosa poteva essere interpreta in questo senso. **AVV. DIF. BARTOLO:** va bene. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** perché deve negare che vengono le idee, le idee vengono e allora che si fanno a fare le inchieste. **AVV. DIF. BARTOLO:** per questo no e chi lo nega. Senta... **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sotto accusa perché ho avuto questa idea. AVV. DIF. BARTOLO: un ultimo...
PRESIDENTE: un momento perché se no... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ma scusi, ma le pare discorsi... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.
BARTOLO: è meglio di sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: a lei è venuta. AVV. DIF. BARTOLO: è meglio di sì. AVV. DIF. BARTOLO: no no. PRESIDENTE: no no, me la porti un attimo qua insieme con quell'altra, grazie! AVV. DIF. BARTOLO: un ultimo chiarimento lei quante volte vide i reperti ritrovati dopo l'incidente? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma gli unici reperti sono stati i cuscini. AVV. DIF. BARTOLO: dove li vide? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e... li vide... li vidi, aspetti... no, da qualche parte li devono aver messi, comunque poi li vidi al laboratorio dell'Aeronautica Militare quando li esaminavo, la prima volta non me lo ricordo, altrimenti furono presi da qualche parte. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se tra i reperti che lei vide quella prima volta c'erano solo i cuscini dei sedili o c'erano anche degli altri reperti? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, io mi ricordo questo reperto che stava... di questo pezzo metallico del carrello

che fu tratto dalla gamba della donna, i cuscini,
e poi questa cosa... trasparente. AVV. DIF.

BARTOLO: ma io non ho capito, questa cosa
trasparente quindi lei la vede quando? TESTE

BOSMAN FRANCESCO: ma sicuramente in quel... AVV.

DIF. BARTOLO: subito dopo... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ...in quella riunione che ho detto
nella quale dissi che se non si capiva cosa fosse
bisogna esaminarla, ecco. AVV. DIF. BARTOLO: no,

io non capisco, ma la Commissione Luzzatti aveva
la possibilità di prendere visione di questi
reperti in qualsiasi momento sì o no? Perché lei
ci dice: non potevamo vederli... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ma sì, perché... AVV. DIF. BARTOLO:
...non potevamo guardare... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ...seguivamo... AVV. DIF. BARTOLO:
...non potevamo toccarli, perché ce li aveva la
Magistratura... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, non

poteva prendere iniziativa su analisi se non
autorizzati dal Giudice Santacroce, ma io
seguì... AVV. DIF. BARTOLO: quindi perché la

Commissione Luzzatti possa vedere questo reperto
dobbiamo presumere che qualche rappresentante
della commissione... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

certo, io stavo... AVV. DIF. BARTOLO:

...probabilmente lo stesso Luzzatti chiede preventivamente l'autorizzazione al P.M.? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, io stesso ho seguito queste indagini presso il laboratorio dell'Aeronautica Militare, quindi li ho visti là questi reperti, adesso della cosa trasparente mi ricordo solo in riunione, ma gli altri... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei vide tutti i reperti da una parte... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** i cuscini sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ricorda poi di aver visto invece nel corso di una riunione della commissione questo reperto. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** questo me lo ricordo bene. **AVV. DIF. BARTOLO:** e scusi ricorda almeno chi portò quel reperto in commissione? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma non lo so ma... non lo so da dove è uscito fuori. **AVV. DIF. BARTOLO:** chi partecipava a quella riunione? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e gliel'ho detti, ho fatto alcuni nomi. **AVV. DIF. BARTOLO:** ce li ripeta. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** allora il Giudice Santacroce, il Dottor Luttazzi... Luzzatti... **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi c'era anche il Dottor Santacroce. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** c'era il Presidente... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, infatti per... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...della

Commissione il Dottor Luzzatti? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì, c'ero io... mi ricordo per esempio... e mi ricordo il Colonnello Oddone.

AVV. DIF. BARTOLO: Oddone. E allora cosa accadde?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: gliel'ho detto che...

AVV. DIF. BARTOLO: di fronte a questo reperto...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...ho proposto... AVV.

DIF. BARTOLO: ...che vi svelava, apriva i vostri orizzonti, cosa disse Luzzatti? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: no, e concordammo che era il caso di farlo esaminare da... è chiaro sempre dal laboratorio dell'Aeronautica Militare, poi dopo di che... AVV. DIF. BARTOLO: questa fu anche

l'opinione del Dottor Santacroce? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ma e... eravamo tutti d'accordo che andasse esaminato insomma, non... sì. AVV. DIF.

BARTOLO: lei ricorda che nessuno era di parere contrario. TESTE BOSMAN FRANCESCO: mi ricordo che

nessuno era di parere... AVV. DIF. BARTOLO: quindi possiamo... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

...contrario sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi possiamo dire che anche il Dottor Santacroce sollecitò... TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì, era

concorde, concorde, dopo di che però non ho più saputo niente dell'esito delle indagini, che le

devo dire. AVV. DIF. BARTOLO: non possiamo dire niente neppure su altre circostanze, perché l'unica persona che ricorda di questo reperto, lei lo sa, è tale Cucco, lei è stato posto ad un confronto dal Giudice Istruttore? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no. AVV. DIF. BARTOLO: in relazione a questo? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, mi ricordo che Cucco una volta che andammo sempre negli ufficio del Dottor... come si chiama? Priore. AVV. DIF. BARTOLO: Priore. TESTE BOSMAN FRANCESCO: Priore, Cucco o disse o lessero un suo verbale in cui lui parlava di una macchina fotografica, una cosa del genere. AVV. DIF. BARTOLO: di un possibile reperto ottico. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire chi era questo Cucco? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e Cucco era... al tempo dell'incidente un Ingegnere dell'"Itavia". AVV. DIF. BARTOLO: dell'"Itavia"? TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! AVV. DIF. BARTOLO: lei lo conosceva? TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, come no?! AVV. DIF. BARTOLO: da molti anni? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, lui prima stava in "Alitalia", io sono stato in "Alitalia" come registro aeronautico, quindi lavoravamo assieme quindi lo conoscevo insomma.

AVV. DIF. BARTOLO: eravate state colleghi? **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: beh, colleghi... io come R.A.I.
e lui come "Alitalia" insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:**
grazie! **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. NANNI:** s̀, grazie!
Prima rispondendo al Pubblico Ministero ci ha parlato di un clima un po' informale nell'ambito della commissione, ho capito bene? Cosa intendeva dire? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**
adesso non mi ricordo a che punto... informale...
AVV. DIF. NANNI: adesso lo ridirebbe o come ci definisce i lavori della commissione, come si svolgevano? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, appunto c'era questi gruppi di lavoro, ognuno seguiva la sua... il suo incarico e poi si... ci riunivamo e venivano esposte... i risultati...
AVV. DIF. NANNI: delle riunioni. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...ci riunivamo... **AVV. DIF. NANNI:** ci riunivamo possiamo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** tale commissione si riunivamo, facevamo... **AVV. DIF. NANNI:** ecco... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...delle sedute. **AVV. DIF. NANNI:** ...quando si riuniva c'era il Presidente... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** s̀ s̀, sempre sempre. **AVV. DIF. NANNI:** che la presiedeva appunto. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** s̀ s̀. **AVV. DIF. NANNI:** questi gruppi

di lavoro come si formò così spontaneamente o il Presidente più o meno individuò le varie competenze? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, per esempio la causa del relitto l'affidò a me perché come R.A.I. ero più competente, e il gruppo appunto Radarista lo rese a dei Radaristi che però erano solo degli operatori insomma, poi altri gruppi... e poi per il resto si procedeva anche collegialmente insomma, adesso altri gruppi non me li ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** e fu il Presidente a dirle di interessarsi anche delle analisi, delle analisi dei dati radar? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** l'analisi? **AVV. DIF. NANNI:** dei dati radar? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, io a me, io e poi naturalmente... quando... **AVV. DIF. NANNI:** come le disse, si ricorda come mai chiese il suo intervento? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io, io lo chiesi. **AVV. DIF. NANNI:** ah, fu lei a chiederlo a lui. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e perché a me interessava sempre nell'inchiesta fare la... la dinamica del volo, la dinamica dell'incidente. **AVV. DIF. NANNI:** ah! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** è stata una mia... **AVV. DIF. NANNI:** allora guardi anticipo una domanda che avrei voluto farle dopo, come può definire sinteticamente il problema

della dinamica del volo a proposito della interpretazione ai dati radar? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: la dinamica dell'incidente. AVV. DIF.

NANNI: dell'incidente... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

e beh, dalle tracce del radar e si vedono gli spostamenti, no, del relitto, del... del velivolo e quindi... è proprio da lì che si parte per vedere come erano andate le cose. AVV. DIF.

NANNI: cioè gli spostamenti... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: beh, sono punti, no? Questi punti sono le posizioni che il radar individua man mano che... AVV. DIF. NANNI: sì, voglio dire ma questa

era la sua specifica competenza? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: no, specifica competenza, questa è una competenza... non è una cosa specifica, questa è una cosa di... AVV. DIF. NANNI: no no, guardi...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...di buon senso. AVV.

DIF. NANNI: e allora... e allora facciamo un'altra cosa, lei prima ci ha motivato la sua volontà di inserirsi nel gruppetto che si interessava di radar con... e ce lo ha confermato poco fa, con la necessità di studiare da parte sua la dinamica dell'incidente. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: bene, se io le chiedo cosa intende e lei mi risponde, perché ci

sono dei puntini che si susseguono, allora voglio dire: dove sta, perché non lo capisco più, dove sta la competenza tecnica dell'Ingegnere Aeronavale nel vedere due puntini che stanno prima più a sinistra e poi spostano verso destra?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma... non è la competenza di vedere, chiunque li vede, insomma si tratta di analizzare e riflettere e vedere se questi spostamenti hanno una logica, se sono casuali.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: insomma e... **AVV. DIF. NANNI:** quindi è un problema logico il suo. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ma è logico, certo. **AVV. DIF. NANNI:**

certo. Senta, ma questa logica lei ritiene che Ruscio, Mosti e Antonini non la possedessero?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma non ritengo niente, io... mi interessava, ero curioso e l'ho chiesto

di entrare. **AVV. DIF. NANNI:** ah, vede e adesso ci

sta dicendo una cosa diversa, quindi se loro tre già possedevano la logica sufficiente a capire

che quando i puntini si spostano vuol dire che i pezzi vanno in quella direzione, lei non entra

per spiegare loro questa situazione, ma entra

perché era interessato all'argomento, cioè per

capire. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma e... ero

interessato sì. AVV. DIF. NANNI: ah, era interessato... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e allora che... ero membro di una commissione, se non sono interessato... AVV. DIF. NANNI: beh, vede lei ci ha detto che c'erano delle sottocommissioni che si interessavano di parecchie cose, no, delle varie tematiche, se ho capito bene parlando... TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, ma loro non erano... AVV. DIF. NANNI: scusi... TESTE BOSMAN FRANCESCO: non erano... AVV. DIF. NANNI: scusi non le ho fatto la domanda, gliela sto facendo adesso e le dico: quando lei ci ha detto i membri delle varie sottocommissioni a proposito della manutenzione dell'aereo ci ha riferito anche che lei era da solo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: mo, adesso questo qua... AVV. DIF. NANNI: lo ricorda se c'era qualcun altro? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: era da solo, quindi voglio dire se uno poi voleva far tutto, lei già aveva il suo bel da fare insomma, quindi nell'ambito della commissione ognuno si dà da fare per quello che può, giusto? Se ho capito bene la sua risposta è questa. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma lei ha anche detto che insieme a lei si occupò della manutenzione un Ingegnere

dell'"Itavia". TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, Cucco.

AVV. DIF. NANNI: ah, si riferiva a Cucco. TESTE

BOSMAN FRANCESCO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ma era

membro della... TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh,

certo l'"Itavia" mi aiutava in questo, perché io

da solo come faccio, lì quando uno va a fare

un'inchiesta è chiaro che è l'esercente che dice:

"qui ci sta questa cosa da vedere e quest'altra"

e... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ...insomma io non è che vivevo

nell'"Itavia". AVV. DIF. NANNI: sì, ma io non ho

capito, era membro della commissione Cucco? TESTE

BOSMAN FRANCESCO: Cucco veramente non me lo

ricordo neppure, comunque sia era un osservatore,

se non... e che... e che partecipava ai lavori

pure insomma, non era... mi pare che non fosse

membro, d'altra parte la nomina della commissione

è quella che è insomma, si vede veramente... AVV.

DIF. NANNI: sì, no mi interessava il suo ricordo.

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, io il mio ricordo è

che non fosse, ma che fosse un osservatore

dell'"Itavia". AVV. DIF. NANNI: e per quale... e

perché era stato... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

perché ci vuole l'osservatore della compagnia

secondo la normativa I.C.A.O.. AVV. DIF. NANNI:

ah, ah! Ma per quale aspetto? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: eh, qualunque aspetto perché ci stanno sempre delle questioni da chiedere, perché loro gestiscono l'aeroplano, quindi... AVV. DIF.

NANNI: quindi per quanto loro potessero occorrere alle vostre investigazioni. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: certo, certo, sì. AVV. DIF. NANNI:

diciamo che era il suo referente dell'"Itavia"?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: mah, se vuol dire così, insomma era un... un Ingegnere che sapeva come stavano le cose e... e collaborava insomma. AVV.

DIF. NANNI: sì, vede... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

il referente adesso non saprei... AVV. DIF.

NANNI: non è una brutta parola. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì, sarà anche referente. AVV. DIF.

NANNI: non volevo offendere né lui e né lei.

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no. AVV. DIF. NANNI:

cioè io le domando: se lei si occupa del problema della manutenzione e poi ci dice che era l'unico membro della commissione e... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: come commissione sì. AVV. DIF. NANNI:

della commissione. TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm,

uhm! AVV. DIF. NANNI: e se ne occupò insieme

all'Ingegnere Cucco... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

sì. AVV. DIF. NANNI: ...dell'"Itavia", io le...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! **AVV. DIF. NANNI:**
...chiedo se fece questo perché lui era il
referente dell'"Itavia" nei suoi confronti per
parlare di problemi di manutenzione. **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: e beh, se lo vuole... secondo me era
l'osservatore in termini I.C.A.O. è l'osservatore
della compagnia. **AVV. DIF. NANNI:** quali sono le
funzioni dell'osservatore... **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: l'osservatore è quello di osservare e
di seguire e essere a disposizione per ogni
contributo che serve insomma. **AVV. DIF. NANNI:**
osservare, seguire e essere a disposizione. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: certo. **AVV. DIF. NANNI:** può
sostituire i membri della commissione in
un'attività di indagine, dell'inchiesta? **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: i membri della commissione?
AVV. DIF. NANNI: può sostituirli i membri...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: no. **AVV. DIF. NANNI:**
...della commissione, può agire per conto della
commissione? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, è un
osservatore, però se abbiamo bisogno di dati e
lui ce li fornisce, come... **AVV. DIF. NANNI:** eh,
dico per osservare e per fornire i dati. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: fornire, sì, a richiesta,
certo. **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei che ci sta

facendo questo riferimento alle regole I.C.A.O. e la ringrazio perché voglio dire, è qualcosa di concreto, no, di preciso... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: uhm! AVV. DIF. NANNI: ...definisce in questo modo la funzione dell'osservatore, a me interessa più in particolare quest'altro aspetto, le rifaccio la domanda solo per chiederle di fare uno sforzo di memoria. TESTE BOSMAN FRANCESCO:

uhm! AVV. DIF. NANNI: se effettivamente l'osservatore, che non è membro della commissione, può essere delegato a svolgere indagini da parte della commissione e per conto della stessa. TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, che io

sappia no. AVV. DIF. NANNI: no. Allora, senta un'altro problema poi io ho incontrato nell'ascoltarla stamattina, lei ha visto le pizze, i nastri della registrazione dei dati radar e altro? TESTE BOSMAN FRANCESCO: le pizze

l'ho viste ma non ho... non l'ho guardate, ho visto... AVV. DIF. NANNI: l'ha viste materialmente? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì,

materialmente sì, l'abbiamo portate in "Selenia".

AVV. DIF. NANNI: le portò lei in "Selenia"? TESTE

BOSMAN FRANCESCO: io c'ero insieme, sì ma non solo, non ero solo, c'era il gruppo radar

appunto. AVV. DIF. NANNI: senta, ma chi le ritirò invece? TESTE BOSMAN FRANCESCO: chi le ritirò? AVV. DIF. NANNI: sì, chi le portò in commissione, vi furono portate? TESTE BOSMAN FRANCESCO: non lo so questo, non lo so proprio perché io dal primo momento non facevo parte di questo gruppo radar quindi non me ne sono occupato. AVV. DIF. NANNI: senta, lei ha già risposto a questa domanda, da un primo momento quando le è stato chiesto ma allora... lei ci ha risposto, "per un anno lavora alla manutenzione e poi dopo?", "no, no, no, appena cominciano..."... TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: ..."...ad arrivare i dati radar". TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: io se ho capito bene, vede, lei era presente anche quando il Colonnello Russo... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ci dette la cartina. AVV. DIF. NANNI: e comincia subito a guardarla e ad occuparsene? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, sì. AVV. DIF. NANNI: quando lei dice in un primo momento no è perché non era stato designato a interessarsi del radar? TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, sì, per questo. AVV. DIF. NANNI: ho capito bene allora. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma non è un problema di distanza, di

giorni, settimane, mesi. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**
pochi giorni, qualche giorno. **AVV. DIF. NANNI:**
pochi, quei tre, quattro che servono per
aspettare che Russo porti la cartina. Quindi lei
per suo interesse culturale e personale si
interessa anche di questi aspetti, ed è per
questo specifico interesse che incontra il Signor
Lund? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** Lund era
interessato pure lui e quindi... **AVV. DIF. NANNI:**
allora, scusi... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**
eravamo... **AVV. DIF. NANNI:** ...ricominciamo,
visto che lei aveva anche difficoltà a ricordare
chi fosse Lund. Se lo ricorda cioè quale ruolo
avesse e perché venne a Roma in quel periodo?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: che io ricordi era perché
rappresentava la "Douglas" nell'inchiesta, era
osservatore "Douglas" nell'inchiesta. **AVV. DIF.**
NANNI: e a che serve un osservatore "Douglas"
nell'inchiesta? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, era
così come serve l'osservatore della compagnia,
perché anzitutto è interessato a seguire
un'inchiesta su un aereo di propria costruzione,
e secondo può fornire tutte le informazioni come
costruttore. **AVV. DIF. NANNI:** cioè sulla
struttura dell'aereo, sui pezzi... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: certo, certo. **AVV. DIF. NANNI:** lei ricorda... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** gli impianti insomma. **AVV. DIF. NANNI:** quindi diciamo come definirebbe il motivo per cui Lund venne a Roma? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, per partecipare, a seguire l'inchiesta. **AVV. DIF. NANNI:** per seguire da osservatore l'inchiesta, con qualche incarico particolare, con qualche motivazione particolare, con qualche utilità particolare... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, l'osservatore ha già una motivazione, l'osservatore ha una motivazione perché tra l'altro il Costruttore vuol sapere subito anche le cause di un incidente, perché deve prendere dei provvedimenti pure lui, eh! **AVV. DIF. NANNI:** mi rendo conto. E quindi questo per la parte di osservatore, però io le stavo chiedendo un'altra cosa, cioè poteva avere qualche specifica, speciale utilità per voi della commissione la presenza di Lund? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** certo, certo. **AVV. DIF. NANNI:** quale? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** tant'è vero che ci ha fornito una sagoma del velivolo non... **AVV. DIF. NANNI:** e questo ce lo diceva prima, ha fornito la sagoma voglio dire si poteva rimediare pure da un'altra parte o bisognava... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: beh, è molto più comodo che ce la fornisca il Costruttore che un altro, insomma chi conosceva meglio... **AVV. DIF. NANNI:** ma voi al R.A.I. non l'avevate i modelli degli aerei? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, no noi... **AVV. DIF. NANNI:** su cosa basavate la vostra... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, noi non ci abbiamo... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** no. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** chi ce l'ha le cose sono caso mai presso la... **AVV. DIF. NANNI:** allora, io gliel'ho fatta già due volte la domanda però ancora non ho avuto una risposta... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, io non ho capito. **AVV. DIF. NANNI:** ...penso che lei sappia darla, la ripeto perché probabilmente non sono stato chiaro. Poteva essere di qualche specifica utilità per voi, e lei ci risponde: "ci ha portato la sagoma". **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** per esempio, per esempio. **AVV. DIF. NANNI:** allora, ecco, allora come può definire, era solo per questo, immagino di no insomma, non... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e no, deve stare a disposizione... **AVV. DIF. NANNI:** deve stare a disposizione. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...assistere e seguire le indagini per poter essere utile al momento insomma, questo... **AVV.**

DIF. NANNI: e utile a che cosa? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: a qualunque cosa può servire, adesso è
in generale, questo è un discorso di carattere
generale l'osservatore. AVV. DIF. NANNI: sì,
allora io le... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e anche
alla compagnia, anche alla casa costruttrice è
utile, eh! AVV. DIF. NANNI: utile sia
all'"Itavia" che... TESTE BOSMAN FRANCESCO:
all'"Ita..."... alla commissione. AVV. DIF.
NANNI: R.A.I.. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma
all'"Itavia" non lo so, alla "Douglas". AVV. DIF.
NANNI: ah, no scusi, la confusione è stata mia,
lei parlava di casa costruttrice o... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: di casa costruttrice le dico,
no. AVV. DIF. NANNI: certo, la "Douglas". TESTE
BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: e fu
chiamato o si presentò spontaneamente? TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ma questo non lo so, io l'ho
visto là e... probabilmente... a volte vengono
anche di loro iniziativa perché sanno
dell'incidente e vengono. AVV. DIF. NANNI: dove
là lo vide? TESTE BOSMAN FRANCESCO: nei... era,
mi pare che ci riunivamo a Ciampino, là in
commissione, là dove ci riunivamo. AVV. DIF.
NANNI: le fu preannunciato l'arrivo di Mister

Lund? TESTE BOSMAN FRANCESCO: guardi, questo io non lo so proprio, ma tanto... AVV. DIF. NANNI: se lo trovò lì a Ciampino. TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh? AVV. DIF. NANNI: se lo trovò lì a Ciampino? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, lo trovai in commissione a Ciampino dove... a Ciampino sicuramente. AVV. DIF. NANNI: dove si riuniva la commissione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: per... la riunione l'ha fatta a Ciampino, sì. AVV. DIF. NANNI: uhm! Dunque, contestazione per... TESTE BOSMAN FRANCESCO: mi pare che ci siamo riuniti anche a Roma, ci siamo riuniti anche... AVV. DIF. NANNI: a Roma dove? TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, manco... mi pare che... in qualche ufficio del... di Santacroce mi pare. AVV. DIF. NANNI: cioè foste convocati dal Magistrato. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, se... AVV. DIF. NANNI: per sentirvi, non era una riunione vostra, era... TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, non lo so adesso. AVV. DIF. NANNI: ...andare a rispondere a lui. La sede, ce l'aveva una sede questa commissione? Voi avevate dei documenti che consultavate, no? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, c'era a Ciampino, gli uffici... gli uffici di civilavia, dell'Aeroporto di Ciampino. AVV. DIF. NANNI: oh, possiamo

definire quella come sede della... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì... AVV. DIF. NANNI: ...commissione?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, perché in certi
armadi ci mettevamo... c'erano chiuse a chiave
queste cose, quindi... AVV. DIF. NANNI:
qualcuno... TESTE BOSMAN FRANCESCO: cioè quelle
pizze stavano lì. AVV. DIF. NANNI: qualcuno in
particolare che li custodiva questi documenti?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, non me lo ricordo ma
sicuramente sì, forse dentro l'aeroporto ma
adesso non vorrei... cioè io non ci avevo questo
incarico di fare il guardiano insomma voglio
dire... AVV. DIF. NANNI: no no, manco... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ...c'era il Presidente. AVV.
DIF. NANNI: ...riguarda radar se è per questo.
TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì... AVV. DIF. NANNI:
voglio dire, magari se ne era interessato...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: sicuramente c'era
qualcuno, ci aveva le chiavi... AVV. DIF. NANNI:
certo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...degli armadi...
AVV. DIF. NANNI: va bene, non lo ricorda. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ...degli armadi robusti. AVV.
DIF. NANNI: senta, io per aiutare la memoria le
contesto che nelle dichiarazioni rese l'8 ottobre
'91 al Giudice Istruttore, lei ha dichiarato che

un esperto della "Mc Daniel Douglas"... **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: uhm! **AVV. DIF. NANNI:** ..."era venuto dagli Stati Uniti su nostra richiesta e credo anche di iniziativa della stessa casa costruttrice, per identificare i relitti dell'aereo". Ripeto, è una contestazione solo per aiutare la memoria insomma, lei non ci ha detto nulla in contrario, però non ci ha detto nemmeno questa cosa, le serve a ricordare questa lettura che le ho fatto quando le chiedo per quale motivo potevate aver bisogno di Mister Lund? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ma guardi, non è che sono tanti, a priori ma uno non sa niente come vanno le cose, eh, intanto cominciamoci a preparare i Consulenti insomma che sono gli osservatori poi I.C.A.O., insomma il motivo specifico nasce man mano che vengono fuori le cose durante l'inchiesta, ma se... **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei sbagliò quel giorno quando ci disse che questo signore venne per identificare i relitti dell'aereo dagli Stati Uniti? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ma questo... di solito anche fanno questo, ma non è che per quel particolare caso doveva identificare, perché ancora ci avevamo solo i cuscini, insomma non... è uno dei

motivi... AVV. DIF. NANNI: si ricorda quando venne Lund? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma io lo vidi abbastanza presto perché già era presente quando ci dettò la cartina, insomma. AVV. DIF. NANNI: eh, quindi prestissimo allora. TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! Beh, ma di solito... ma è logico, perché la compagnia e la casa costruttrice si precipita quando c'è un incidente. AVV. DIF. NANNI: guardi, qui è tutto logico purtroppo però io non capisco perché lei quella volta disse logicamente che venne per identificare i relitti dell'aereo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: va be', l'ho detto come a carattere generale evidentemente. AVV. DIF. NANNI: sì, e a carattere speciale? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e poi l'ho detto, Lund provò insieme con me a tirar fuori queste distanze tra le varie tracce... AVV. DIF. NANNI: no no no, non le ho chiesto questo, la mia domanda era senz'altro formulata male ma era in risposta alla sua e cioè in generale ho detto che venne per identificare i relitti, in particolare... TESTE BOSMAN FRANCESCO: in particolare lì... AVV. DIF. NANNI: ...non ci ha detto nient'altro fino adesso che... TESTE BOSMAN FRANCESCO: le potette fare poco... AVV. DIF.

NANNI: ...essere a disposizione. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: potette fare poco perché sull'esame delle tracce poi alla fine siamo andati in "Selenia" per quella... poi c'è stata questa cartina che ci ha dato, e poi basta, non... AVV.

DIF. NANNI: la cartina che vi ha dato? TESTE

BOSMAN FRANCESCO: beh, questa sagoma del velivolo con... AVV. DIF. NANNI: ah! TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ...l'identificazione di alcune parti.

AVV. DIF. NANNI: quindi lui era un osservatore.

TESTE BOSMAN FRANCESCO: e poi non ha fatto un gran che. AVV. DIF. NANNI: beh, se fosse servito avrebbe potuto servire a identificare i relitti dell'aereo dice lei nel '91? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: e beh, ma poi stavano tutti quanti a fondo e quindi... AVV. DIF. NANNI: certo. E che... chi era questo Lund, che competenze aveva?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma io so, almeno se mi ricordo bene, che lui faceva un po' l'Investigatore presso la "Douglas". AVV. DIF.

NANNI: l'Investigatore. TESTE BOSMAN FRANCESCO: lo mandava la "Douglas" nei posti dei vari incidenti per assistere alle commissioni di inchiesta. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE

BOSMAN FRANCESCO: come specialità certo... AVV.

DIF. NANNI: senta, sa se avesse lui almeno una specifica competenza in esame e interpretazione dei dati radar? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, ma lì non c'era una specifica competenza perché lì a un certo punto è questione di vedere uno spazio percorso quando i punti stanno su delle radiali e si conosce l'angolo e il raggio... **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi Ingegnere, mi scusi Ingegnere cerchiamo di capirci, perché io forse non sono bravo a fare le domande però pure lei mi dà certe risposte, eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma non... **AVV. DIF. NANNI:** chiedo scusa, il compito della commissione qual era? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la commissione è trovare le cause al fine di fare raccomandazioni per evitare... **AVV. DIF. NANNI:** benissimo, e non c'è bisogno di una specifica competenza per leggere i dati radar nel senso... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e che competenza, la competenza... non è una cosa... uno... c'è l'Ingegnere, lui sarà stato non so un tecnico, non era una competenza così specifica, basta... **AVV. DIF. NANNI:** cosa ha bisogno... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non vedo tutta questa grande cosa, perché qua si tratta di un diagramma polare che ci stanno i raggi... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ...che girano intorno a un punto, le distanze dal punto, per cui uno riesce a vedere le distanze, che insomma chiunque sa un po' di matematica... AVV. DIF. NANNI: certo.

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...questo lo fa, non è una competenza specifica... AVV. DIF. NANNI:

lei... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...non è una specialità, non è una... AVV. DIF. NANNI: certo,

no no, chiaro. Lei conosce le caratteristiche dei radar che erano... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, io non le conosco... il radar, l'ho detto. AVV. DIF.

NANNI: lei non pensa che le caratteristiche del radar possano influire anche sui risultati che danno come echi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no,

senza questo non lo so, io so solo che... AVV. DIF. NANNI: e allora quale competenza può avere

una persona che non sa cosa... TESTE BOSMAN FRANCESCO: certo, la competenza... AVV. DIF.

NANNI: ...la funzione del radar? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...ce l'ha chi mi fa la lettura. AVV.

DIF. NANNI: uhm! TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi passa, la piglio io e mi faccio le mie valutazioni, io devo dare per buono la lettura che mi ha fatto il competente, eh, se il competente non lo fa... AVV. DIF. NANNI: che

nella specie è? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...prima l'Aeronautica, poi non lo fa la "Selenia", a me... AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa, l'Aeronautica cosa ha fatto? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ha fatto il diagramma. AVV. DIF. NANNI: ha fatto il diagramma, quella cartina che abbiamo visto prima. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: quando lei dice che lo fanno i competenti, l'Aeronautica le porta il plottaggio, il tracciato dell'aereo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: e l'ha dato per buono, eh, va be'. AVV. DIF. NANNI: la "Selenia" fa le sue considerazioni dopo. TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi la "Selenia" ha fatto tutto un altro lavoro partendo da... AVV. DIF. NANNI: vede che c'è Ingegnere, per interpretare i dati radar secondo lei non ci vuole una specifica competenza. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ci vuole buon senso... AVV. DIF. NANNI: ci vuole buon senso, perfetto. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...e conoscenza della matematica insomma, adesso... AVV. DIF. NANNI: perfetto. Per quanto riguarda le competenze tecniche vi eravate affidati prima all'Aeronautica che fa il plottaggio, poi alla "Selenia"... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh,

questi sono i competenti. AVV. DIF. NANNI: perché tutto questo interesse sul capire cosa significa... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma come per tutto interesse, dobbiamo capire, è successo un incidente... AVV. DIF. NANNI: ma chi lo deve capire? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma la commissione. AVV. DIF. NANNI: ma la commissione attraverso i suoi competenti o attraverso esercitazioni logiche... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma non esistono... AVV. DIF. NANNI: ...dei vari membri e amici? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma guardi che la commissione ci ha i suoi... mica fare l'Investigatore significa saper fare tutte le cose, mica io conosco per esempio il microscopio elettronico, ma io se devo fare un esame cartografico mica lo faccio io, lo porto al laboratorio e me lo faccio fare dal laboratorio, poi lui mi dirà se è fatica, se è rottura di schianto, eh, io le prendo per buone, e come facciamo a fare un'inchiesta, non esiste che un Investigatore conosca tutti i mestieri specifici e specialistici, ma non esiste. AVV. DIF. NANNI: fu lui a chiedere al Signor Lund di occuparsi di una analisi e di una interpretazione dei dati radar o viceversa? TESTE BOSMAN FRANCESCO: chi fu

lui... non ho capito. AVV. DIF. NANNI: lei a chiedere a lui o Lund a chiederlo a lei? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma no, stavamo tutti e due cercando di interpretarli e ci siamo messi insieme, ma non è... non vedo che cosa ci sia di... AVV. DIF. NANNI: che cosa stavate cercando di interpretare, cioè quale documento stavate esaminando eventualmente, se stavate esaminando un documento? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, il plots no, il plots, quel diagramma. AVV. DIF. NANNI: e soltanto questo esaminò il Signor abbiamo? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, cominciammo, cominciammo, poi abbiamo... AVV. DIF. NANNI: chiedo scusa, quindi lei aveva già formulato la sua ipotesi su quei puntini su... TESTE BOSMAN FRANCESCO: prima di andare in "Selenia", quando? AVV. DIF. NANNI: no, glielo chiedo, prima di parlare col Signor Lund? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, no, no. AVV. DIF. NANNI: nacque insieme quell'ipotesi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, quell'ipotesi nacque... non mi ricordo, no io mi ricordo che io ebbi questa intuizione in una riunione, no Lund non c'era, e io dissi ai membri della commissione: "e beh, verificiamolo insomma"... AVV. DIF. NANNI:

scusi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la commissione non è che la scartò, né poteva farla perché era una cosa talmente chiara che se una traccia salta da un punto all'altro e attraversa tutte le altre tracce che sono del velivolo perché sono rimaste ferme e rimangono ancora lì, è chiaro che quella è una traccia insomma, c'è poco da... da obiettare insomma, quella è schiacciante quella traccia. **AVV. DIF. NANNI:** cosa sono le deviazioni azimutali? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** quali sono? **AVV. DIF. NANNI:** le deviazioni azimutali. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma saranno le... l'angolo del raggio che... **AVV. DIF. NANNI:** come incide sulla analisi di un tracciato? **AVV. P.C. MARINI:** Presidente, c'è opposizione alla... **AVV. DIF. NANNI:** perché? **AVV. P.C. MARINI:** ...alla domanda perché il teste non è un Consulente Tecnico. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, mi permetto di insistere per la domanda perché mi sembra fondamentale per capire la logica sulla base della quale vengono fatte certe considerazioni. **PRESIDENTE:** sì, ammetto se è in grado di rispondere e... **AVV. DIF. NANNI:** certo, per quello che ne sa. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** insomma il diagramma è un diagramma polare con... l'angolo sarà l'azimut

che gira... **PRESIDENTE:** no sar , lei   in grado, scusi   in grado di rispondere o no a questa domanda? Se... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io ho capito... **PRESIDENTE:** l'ipotesi non... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ho capito che lui vuol sapere come si fa dalle variazioni azimutali a tirar fuori, non so, le distanze tra le varie tracce e cose... o l'analisi comunque di questi spostamenti. **AVV. DIF. NANNI:** no no, io le ho chiesto una cosa diversa. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** allora... **AVV. DIF. NANNI:** le ho chiesto se le variazioni azimutali devono esser prese in considerazioni, possono incidere, possono cambiare da radar a radar, da apparecchio ad apparecchio, insomma come possono incidere a proposito dell'interpretazione. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** le variazioni azimutali non   che possono incidere, le variazioni azimutali servono per calcolarsi gli spostamenti, n  possono variare da radar a radar, s . **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio. Da quello che lei mi sta dicendo, quando formul  l'ipotesi "Lund non c'era e ne parlai in commissione", capisco bene se quindi quando lei incontr  Lund fu lei a proporle questa ipotesi o... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io poi

con Lund non ho più parlato di questa ipotesi perché cominciammo a lavorare per capire, poi a un certo punto in riunione venne fuori questa idea, e poi certo che Lund lo seppe perché se ne parlava e quindi quando è riapparso in commissione l'ha saputo, ma... AVV. DIF. NANNI: ma furono consegnati dei documenti al Signor Lund? TESTE BOSMAN FRANCESCO: furono conse... AVV. DIF. NANNI: della "Douglas"? TESTE BOSMAN FRANCESCO: non ho capito, furono conse... AVV. DIF. NANNI: furono consegnati dei documenti al Signor Lund della "Douglas" osservatore della vostra commissione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: furono consegnati dei documenti della "Douglas", che domanda! AVV. DIF. NANNI: è stanco? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no... PRESIDENTE: furono consegnati al Signor Lund... AVV. DIF. NANNI: Signor Lund della "Douglas"... PRESIDENTE: ...della "Douglas" documenti... AVV. DIF. NANNI: ...dei documenti. TESTE BOSMAN FRANCESCO: da parte di chi, da parte di chi? AVV. DIF. NANNI: da parte di lei e da parte della commissione, se lo sa? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, no, no. AVV. DIF. NANNI: lei non gli portò niente, non gli sottopose niente da vedere? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: saranno forse queste, queste cartine, forse le cartine. **AVV. DIF. NANNI:** ne ha ricordo?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, mi ricordo che ci lavorammo insieme sulle cartine. **AVV. DIF. NANNI:** sulle cartine. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, oppure... ah, non oppure anche sui tabulati, forse sui tabulati pure. **AVV. DIF. NANNI:** forse anche sui tabulati. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! Eh, questa fu una cosa iniziale, poi il discorso si è fermato e... **AVV. DIF. NANNI:** allora, se ho capito bene, sulle cartine voi lavorate cercando di capire cosa significano quei puntini. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** sui tabulati come lavoraste? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, io ho detto sui tabulati io cercavo di ricavare le coordinate cartesiane per metterli in un altro diciamo diagramma, un altro tipo di diagramma, ci ho lavorato, e però poi ho smesso perché mi accorgevo che nel fare il passaggio da un tipo di rappresentazione a un altro introducevo degli errori e le cose erano molto più... meno... venivano de... trascinavo appresso degli errori quindi alteravo un po' la... le posizioni e poi di conseguenza la velocità insomma. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Senta, e sa se su

questi tabulati provò a lavorare anche Lund?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma probabilmente sì, non... **AVV. DIF. NANNI:** lei non sa chi incaricò Lund di farlo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io mi ricordo che... io di Lund so solo quando ci ho lavorato insieme, io ho visto... **AVV. DIF. NANNI:** che vuol dire lavorato insieme, scusate... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** stavamo insieme a fare... cercando di capire... **AVV. DIF. NANNI:** no no, le chiedo questo, vi siete dati un appuntamento e vi siete visti lei e lui... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** stava lì in commissione, in commissione. **AVV. DIF. NANNI:** oppure vi siete incontrati a Ciampino e vi siete... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** a Ciampino, a Ciampino nella sala riunioni, mi ricordo che era un giorno in cui addirittura il Presidente si sentì male e quindi stavamo là e ci siamo messi da parte a... **AVV. DIF. NANNI:** e ricorda se in quella circostanza guardaste la cartina oppure i tabulati? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, non mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** non si ricorda? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** da tutti e due, perché è chiaro che non... uno derivava dall'altro, no. **AVV. DIF. NANNI:** ricorda se ha visto dopo quella circostanza lei da solo il Signor Lund? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: no, io non me lo ricordo veramente. **AVV. DIF. NANNI:** non ricorda se Lund chiamò lei per dirle cosa aveva ipotizzato...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no. **AVV. DIF. NANNI:** ...sulla base dei dati che gli avevate fornito?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: non mi pare proprio, no.

AVV. DIF. NANNI: no? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io mi ricordo che con Lund iniziammo, quello che mi ricordo, iniziammo questo lavoro e poi lo lasciammo perdere perché... era meglio veramente rivolgersi, quando sapemmo che c'era la "Selenia" che poteva analizzare i nastri... **AVV. DIF.**

NANNI: certo, certo. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...insomma la "Selenia", ma non andammo troppo avanti, questo... Certo, la prima cosa che abbiamo provato a vedere ma... **AVV. DIF. NANNI:**

senta, nacque un rapporto, che so, privilegiato di contatti tra lei e il Signor Lund? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: che significa! **AVV. DIF. NANNI:**

non è una cosa sciocca, guardi, nell'ambito di una commissione di... **PRESIDENTE:** sì però

scusi... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** c'era un rapporto... **PRESIDENTE:** ...faccia la domanda,

abbia pazienza, facciamo una domanda più specifica. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, io

rimango molto infastidito... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ma scusi, era un rapporto di stima reciproca... **AVV. DIF. NANNI:** ...quando il teste mi scoppia ridere in faccia. **PRESIDENTE:** un momento, un momento. **AVV. DIF. NANNI:** chiedo scusa. **PRESIDENTE:** ecco, faccia la domanda più specifica, che è privilegiato significa tutto e significa niente. **AVV. DIF. NANNI:** privilegiato nell'ambito della... **PRESIDENTE:** eh, privilegiato... **AVV. DIF. NANNI:** non significa niente. **PRESIDENTE:** ...nel senso vi siete visti nell'ambito... **AVV. DIF. NANNI:** c'era qualcuno, c'era qualcuno della commissione che aveva più contatti con Lund rispetto ad altri? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: io, lei dice, se io avevo più contatti? **AVV. DIF. NANNI:** no no, vede che lei non mi vuole ascoltare, io ho chiesto intanto se c'era qualcuno della commissione che aveva un compito di tenere i contatti con questo Signor Lund... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, no. **AVV. DIF. NANNI:** ...dopo le faccio altre domande. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non c'era, non era definita una... lui si presentava ma ce l'aveva contatti con tutti. **AVV. DIF. NANNI:** oh! **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: che stava in commissione. **AVV. DIF.**

NANNI: quindi non c'era un incaricato tra di voi che avesse contatti con Lund. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: no, no. AVV. DIF. NANNI: bene. E allora le chiedo: nell'ambito dei membri della commissione c'era qualcuno che allacciò un rapporto umano, magari più forte rispetto che con gli altri? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma no... AVV.

DIF. NANNI: no. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...non credo questo problema, è tutti, insomma sempre con cordialità quando vengono questi rappresentanti, si trattano e... cortesia, non...

AVV. DIF. NANNI: lei al di fuori di quell'incontro di cui ci ha parlato presso la sede della commissione a Ciampino, ha poi visto il Signor Lund in altre sedi? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: io non me lo ricordo, questo già me lo chiese il Dottor Priore, ma io non mi ricordo di averlo incontrato, lui dice in albergo ma io non lo ricordo insomma... AVV. DIF. NANNI: va bene.

TESTE BOSMAN FRANCESCO: né sarebbe stato disdicente perché se dovevamo lavorare magari potevamo... AVV. DIF. NANNI: infatti, non lo penso neanch'io, anch'io non penso che sarebbe stato disdicevole. Senta... Presidente, possiamo mostrare al teste gli allegati alla sua

deposizione dell'8 ottobre '91? Io ne ho una copia, non so se voi l'avete a disposizione altrimenti la fornisco io. **PRESIDENTE:** sì, ce l'abbiamo. **AVV. DIF. NANNI:** mi riferisco, non so quale numerazione scegliere comunque è quella che è indicata già negli atti istruttori, 355, anzi 356 e seguenti, perché vorrei chiedere all'Ingegnere Bosman se sono questi i tabulati sui quali lui e il Signor Lund, come adesso ci ha riferito, hanno anche lavorato. **PRESIDENTE:** prego, prego! L'Ufficiale Giudiziario dov'è? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** sono questi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì sì, almeno è una copia perlomeno, non so se proprio... **AVV. DIF. NANNI:** chiedo scusa, ho dimenticato due pagine. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** qua non c'è scritto niente ma insomma presumo che... visto che... **AVV. DIF. NANNI:** cosa intende dire non c'è scritto niente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, non ci ho nessun appunto in questi due che mi ha dato adesso, però in questi altri sicuramente c'è... c'è la mia calligrafia e quella di Lund. **AVV. DIF. NANNI:** riconosce anche quella di Lund, dove? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** è qui... beh, perché non

è mia, vado per esclusione, perché è la data
ecco, 9 luglio '80. E' solo... io non... non è
mia, quindi... poi tutto il resto è mio, tutti
questi numeri. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, allora le
ripeto la domanda, quindi lei ricorda che proprio
queste carte avevate sottomano con il Signor
Lund? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, per forza,
non c'era altro. **AVV. DIF. NANNI:** senta e allora,
ma proprio queste carte sono quelle a cui lei si
riferisce quando mi dice: "provai a lavorare
anche io nei tabulati"? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**
sì sì, vede che feci... avevo fatto dei conti
qua. **AVV. DIF. NANNI:** quindi da questi tabulati
lei disse che poi abbandonò... **TESTE BOSMAN
FRANCESCO:** ecco, io ci ho l'azimut, eh, sì questo
qua era... e qua ci ho i tempi, e io cercavo di
mettere in coordinate cartesiane e invece questo
è in coordinate polari. **AVV. DIF. NANNI:** e poi
abbandonò l'idea perché riteneva qualcosa di...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, perché insomma era
un po' ridicolo andare avanti in questo modo un
po' così grossolano. **AVV. DIF. NANNI:** cosa aveva
di ridicolo questo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh?
AVV. DIF. NANNI: perché il suo lavoro era...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, perché un po'

grossolano insomma, ragioniamo su delle letture e trasformate... e sì, dei tabulati, meglio era andare direttamente al nastro da parte della "Selenia". AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, insomma... AVV. DIF. NANNI: senta, lei ricorda a quali conclusioni, sempre in via di ipotesi per carità, se vi confrontaste con Lund dopo avere esaminato questi documenti? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, non finimmo il lavoro come... abbiamo lasciato perdere. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: quindi capisco bene se fu soltanto, se dico che fu soltanto uno scambio di idee tra lei e lui a proposito di quello che emergeva da questi... TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, un tentativo di definire le velocità, volevamo arrivare alle velocità di questa traccia calcolando le distanze relative e il tempo. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE BOSMAN FRANCESCO: il tempo ce lo dava il giro dell'antenna. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE BOSMAN FRANCESCO: oppure c'era scritto là mi pare... AVV. DIF. NANNI: cosa? TESTE BOSMAN FRANCESCO: il tempo è nella colonna dei tempi, cioè... AVV. DIF. NANNI: senta, da dove sono tratti questi dati? TESTE BOSMAN FRANCESCO: da

dove sono tratti? **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: eh, questo lo deve fornire
l'Aeronautica Militare, fanno delle letture loro
delle... dei nastri, dei nastri sempre comunque.
AVV. DIF. NANNI: perché a lei qualcuno in divisa
le ha dato questo foglietto? **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: ma non è che l'ha dato a me, l'ha dato
al Presidente, io ero lì presente come tutti e
una copia me l'ha passata a me per farmela...
AVV. DIF. NANNI: lei ha visto qualcuno in divisa
che porta questi foglietti... **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: sì, sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...che
lei ha esaminato adesso e li dà al Presidente.
TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, veramente io mi
ricordo la cartina. **AVV. DIF. NANNI:** ah, ecco!
TESTE BOSMAN FRANCESCO: questi non... non mi
ricordo che l'abbia dati... il Colonnello Russo.
AVV. DIF. NANNI: allora non lo chiediamo
all'Aeronautica Militare che è un'entità
astratta, io lo chiedo a lei, lei si ricorda
oppure sa in qualche modo da dove sono tratti?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh, non me lo ricordo, ma
però è una lettura radar. **AVV. DIF. NANNI:** sa se
anche Lund ebbe una copia di queste carte? **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: ma penso di sì, penso, no, non

mi ricordo ma penso perché vedo che... AVV. DIF.

NANNI: non gliela fornì lei? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ma probabilmente abbiamo fatto una copia, non lo so, può essere. AVV. DIF. NANNI:

Lund si espresse con lei a proposito di cosa pensava sulle cause dell'incidente? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: no, ma alla fine... AVV. DIF. NANNI:

anzi dico meglio... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

...quando venne bene fuori questa ipotesi è chiaro che la condivideva. AVV. DIF. NANNI:

quindi lui condivideva la sua ipotesi? TESTE

BOSMAN FRANCESCO: beh, la mia ipotesi, l'ipotesi poi è stata della commissione alla fine e anche della "Selenia" insomma. AVV. DIF. NANNI: perché

continua a dire che l'ipotesi è anche della "Selenia"? Lei partecipò ai lavori della "Selenia"? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, noi

andammo in "Selenia" e gli presentammo il problema e poi... AVV. DIF. NANNI: lei ricorda, perché i risultati dei lavori della "Selenia"...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma la "Selenia" veramente... AVV. DIF. NANNI: ...sono riportati

nella vostra relazione, in quella che tutta...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...la commissione ha sottoscritto, e ricorda

quali fossero questi risultati? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: eh, io mi ricordo che fecero, dissero che il missile non si vedeva che... a quella distanza, dissero che un Caccia si sarebbe visto... **AVV. DIF. NANNI:** allora scusi, lei ricorda se la "Selenia" ritenne possibile trarre conclusioni attendibili circa la dinamica dell'incidente sulla base delle informazioni che aveva a disposizione? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

beh, quali informazioni e... da parte di chi? Informazioni date da chi? **AVV. DIF. NANNI:** le informazioni sono quelle cose... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: tutto, alla fine dell'inchiesta? **AVV.**

DIF. NANNI: ...che si utilizzano per ragionare e trarre delle conclusioni. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**

alla fine dell'inchiesta? **AVV. DIF. NANNI:**

quindi immagino sulla base dei dati radar che faceste esaminare... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, lì... **AVV. DIF. NANNI:** ...alla "Selenia"? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ...ritenni che l'ipotesi era un'ipotesi attendibile, ma non... non necessariamente da... **AVV. DIF. NANNI:** vede, io le contesto che la relazione che lei ha sottoscritto quale membro della Commissione Luzzatti, a pagina 39 viene riportata, vengono

riportati sotto il capitolo analisi di informazioni radar: a) Relazione "Selenia" - salto il primo passaggio me lo concederete e andiamo al secondo paragrafo - con le informazioni a disposizione la "Selenia" non ritiene possibile trarre conclusioni attendibili circa la dinamica dell'incidente. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: uhm! Perché fece due ipotesi, una quella... **AVV. DIF. NANNI:** intanto questo lei non lo ricordava, riteneva che l'ipotesi fosse attendibile, e invece lei ha firmato nel 1980, '82 chiedo scusa, che effettivamente la "Selenia"... Poi voglio dire, noi la relazione della "Selenia" ce l'abbiamo, il problema è aggiustare i suoi ricordi in questa sede, perché se lei ci dice: "poi la mia idea fu confermata da tizio, caio e sempronio..."... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: beh io... **AVV. DIF. NANNI:** ...e prima che noi sentiremo tizio, caio e sempronio, passeranno dei giorni, intanto aggiustiamo il suo ricordo, la "Selenia" non dice affatto quello che dice lei. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! Beh, una

delle due... **AVV. DIF. NANNI:** oh! **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ...ipotesi era... **AVV. DIF. NANNI:** con le informazioni... le leggo quello che lei ha

sottoscritto: "con le informazioni a disposizione la <<Selenia>> non ritiene possibile trarre conclusioni attendibili circa la dinamica dell'incidente, tuttavia dal contesto della relazione vengono elaborate due ipotesi di correlazione tra i plots successivi all'ultima eco S.S.R.. La prima ipotesi individua tre tracce trasversali alla traiettoria, eccetera", la seconda ipotesi parla di velocità, se lo ricorda adesso? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, io mi ricordo queste due ipotesi e una era più o meno la nostra e l'altra invece parlava di tracce spurie per cui alla fine non si poteva dire più niente. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ecco, questo grosso modo mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Ma lei prima... e ricorda soltanto questo? Che dice che non si possono trarre conclusioni attendibili, che tuttavia è possibile formulare due ipotesi di correlazione e in una ipotesi li correla in maniera simile a come ha fatto lei, nell'altra ipotesi invece sono tutte tracce spurie. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e l'altra ipotesi non dice niente insomma. **AVV. DIF. NANNI:** scusi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** l'altra ipotesi non dice

niente. AVV. DIF. NANNI: l'altra ipotesi non dice niente. Quindi vede... TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, ci ha ragione ma evidentemente... AVV. DIF. NANNI: non ricordava bene. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...mi riferivo alle ipotesi che... AVV. DIF. NANNI: ah! TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...somigliavano alla nostra. AVV. DIF. NANNI: che non ha affatto definito attendibili però la "Selenia" diversamente da come dice lei. Lei conosceva certamente il Generale Rana. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ha avuto modo di incontrarlo durante i lavori della commissione? TESTE BOSMAN FRANCESCO: mah, ogni tanto lo vedevo non... non è che riferissi dei risultati della... comunque sì, ho avuto modo di vederlo durante quella... per forza, due anni è durata. AVV. DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono). AVV. DIF. NANNI: e infatti, stavo proprio... mi stavo proprio meravigliando, perché lei ci ha tenuto a sottolineare subito che non è che lei riferisse i risultati della commissione, può spiegare? TESTE BOSMAN FRANCESCO: mah, perché non... non si deve fare insomma. Però insomma bene o male nelle... si eseguivano queste cose insomma. AVV. DIF. NANNI: no, non ho capito la

risposta. TESTE BOSMAN FRANCESCO: voglio dire, nell'ufficio, nel mio ufficio queste cose si sapevano. AVV. DIF. NANNI: quali cose? TESTE BOSMAN FRANCESCO: queste... tutti i risultati dell'inchiesta insomma. AVV. DIF. NANNI: tutti i risultati dell'inchiesta? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, man mano che si andava avanti si sapeva insomma. AVV. DIF. NANNI: la sua ipotesi era nota? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e sì che era nota. AVV. DIF. NANNI: perché ne parlava? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma quella è uscita fuori suoi giornali, guardi, quell'ipotesi, eh! AVV. DIF. NANNI: va bene, io adesso non mi ricordo il giornale dove... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e sì, ci fu un... AVV. DIF. NANNI: senta, quindi ritiene che lei parlò con il Generale Rana di questa sua ipotesi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma guardi, probabilmente sì, ma io non mi ricordo... AVV. DIF. NANNI: sa magari, si ricorda se gliela spiegò disegnando qualcosa, facendo le... perché lei mi ricordo, che anche davanti al Giudice Istruttore, fece un bello schizzo devo dire, molto diverso da quello che è la realtà, perché si vede una traccia così e una lunghissima. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ah beh, era schematizzato. AVV.

DIF. NANNI: in realtà no, va bene! TESTE BOSMAN

FRANCESCO: va bene! AVV. DIF. NANNI: aveva un

ricordo e... quindi lei ha fatto questo schizzo che è riportato al foglio 4885 allegato sempre

alla dichiarazione dell'8 dicembre '91 al Giudice Istruttore. Allora le chiedo: se questa è una sua

abitudine quando si esprime, magari lo fece anche con il Generale Rana che gli spiegò la sua

ipotesi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, senta io

questo non mi ricordo, di avere fatto queste...

comunque guardi, lo sapevano tutti insomma, dopo

questo fatto. AVV. DIF. NANNI: sì sì, no io le ho

chiesto una casa precisa. TESTE BOSMAN FRANCESCO:

io non mi ricordo di... AVV. DIF. NANNI: si

ricorda se c'era... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

...essere andato da Rana a raccontargli in modo

specifico queste cose. VOCI: (in sottofondo).

AVV. DIF. NANNI: probabilmente questo le è stato

già chiesto, chiedo scusa, ma mi ha colpito prima

un'affermazione del Pubblico Ministero durante

l'esame, che ha detto quasi testualmente: "i

punti meno undici e meno dodici - lei dice -

essere stati apposti successivamente dopo che fu

terminato il lavoro o cosa simile". TESTE BOSMAN

FRANCESCO: dopo no, dopo aver ricevuto la

cartina. AVV. DIF. NANNI: ah, certo... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: sì sì. AVV. DIF. NANNI:
...perché senza cartina non si poteva mettere.
TESTE BOSMAN FRANCESCO: ce l'abbiamo scritto noi,
sì. AVV. DIF. NANNI: quindi lei conferma che
fu... quanto tempo dopo aver ricevuto la cartina
che mise questi punti meno undici e meno dodici?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, ci siamo messi subito
a lavorare su... praticamente perché volevamo
subito capire questa dinamica e... perché ancora
non ci era venuta... non c'era stata questa
interpretazione del... della traccia trasversale.
AVV. DIF. NANNI: sì, e quindi... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...appena... io
le ho fatto una domanda diversa... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: no. AVV. DIF. NANNI: ...le ho chiesto
più o meno quanto tempo dopo avere avuto la
cartina, se lo ricorda. TESTE BOSMAN FRANCESCO:
ma è... appena poss... subito insomma, diciamo,
beh... AVV. DIF. NANNI: no, cosa subito? TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ci siamo messi ad esaminare...
AVV. DIF. NANNI: no no, la mia domanda è: quanto
tempo dopo averla avuta... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ricevuta... AVV. DIF. NANNI: ..lei o
chi per lei aggiunse quei due puntini sulla copia

che è stata trovata nel suo possesso. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma dopo qualche giorno sarà stato. **AVV. DIF. NANNI:** qualche giorno dopo. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** e ricorda come nacque quel puntino che mancava sulla cartina originaria che le era stata consegnata? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** il puntino meno undici e meno dodici? **AVV. DIF. NANNI:** meno undici e meno dodici, sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, no non mi ricordo perché ci... ma credo che sicuramente non l'ho segnato io, perché non... non mi pare manco calligrafia mia. **AVV. DIF. NANNI:** no... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** probabilmente... **AVV. DIF. NANNI:** ...lei prima ci ha detto... mi dica, probabilmente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, perché probabilmente andando indietro con gli azimut e come se fossimo andati indietro con i dati segnati sui cerchietti scuri, visto che sono meno uno, perché si prende come zero il... **AVV. DIF. NANNI:** il punto in cui è scomparso. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...l'incidente. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e quelli sono stati... erano gli azimut che andavano indietro rispetto a quelli segnati. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e allora è

uscito fuori meno undici e meno dodici. Probabilmente si stava preparando un'apertura del fascio di questi... di questi... **AVV. DIF. NANNI:** da dove è uscito fuori? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** da dove? **AVV. DIF. NANNI:** è uscito fuori, lei ha detto probabilmente è uscito fuori questo meno undici e questo meno dodici. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, come idea di tracciarli insomma. **AVV. DIF. NANNI:** eh! L'idea si ricorda di... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** di tracciare queste... no, non mi ricordo, ma dico, mi sembra di capire che, siccome c'erano degli azimut che partivano da... dal tempo zero, siamo tornati indietro per avere tutto il fascio più ampio di questi raggi per i tempi... ricorressero per i tempi precedenti. Penso... **AVV. DIF. NANNI:** questo lo capisco anche io. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh! **AVV. DIF. NANNI:** però voglio dire, su questi fasci che si vanno allargando e andando indietro lungo la traiettoria dell'aereo, ad un certo punto, su uno di questi fasci o su due, adesso lo saprà lei, li avrà visti, ce li ha avuti lì davanti, ce li aveva a casa, insomma voglio dire, ce l'aveva lei quel foglio, no? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** ci sono due

pallini, accanto ai quali c'è scritto meno undici e meno dodici, è vero? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** quello noi lo abbiamo visto. **AVV. DIF. NANNI:** oh! Allora, quei meno undici e meno dodici, lei ha notizia? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io non me lo ricordo, non me lo ricordo. Adesso sto cercando di ricostruire, non è che vado... a me... a memoria... **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei ha detto che il Colonnello Russo portò in Commissione due, tre copie? Quante? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non lo so quante, eh! **AVV. DIF. NANNI:** un paio, eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh? **AVV. DIF. NANNI:** un paio? Possono essere quelle due che lei ha detto oggi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io so che una me la presi io e l'altra sicuramente il Presidente e l'altra l'aveva data al gruppo radar. **AVV. DIF. NANNI:** ma non ci ha detto che lei l'ha presa dopo aver finito i lavori della commissione e se la portò a casa? Cioè, prima è lì a disposizione di chi la utilizza, di tutti quelli che dovevano lavorare sui tracciati radar e quindi a lei non gliel'hanno data la cartina. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** voglio dire, se ce ne sono due/tre, certo non la

do a lei, ma la do ai membri della commissione radar, comunque. Poi, almeno questo lei ci ha detto prima, finiti i lavori lei ha preso una copia e se l'è portata a casa. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ma come finiti i lavori, io l'ho presa quando Russo ce l'ha data insomma. **AVV. DIF.**

NANNI: ah, quindi l'ha tenuta sempre con sé?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma sì. **AVV. DIF. NANNI:**

anche se non faceva parte del gruppo radar? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ma certo, ma dopo... **AVV. DIF.**

NANNI: sì... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...da

quando... **AVV. DIF. NANNI:** ...no, era questo che

mi premeva... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...ma da

quando io... **AVV. DIF. NANNI:** ...era questo...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...di entrare... **AVV.**

DIF. NANNI: ...era questo che mi rendeva

difficile capire... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma

no, io sono entrato nel gruppo radar... **AVV. DIF.**

NANNI: grazie! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...come...

però a quel fine... **AVV. DIF. NANNI:** oh! **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ...solo di esaminare la

dinamica del... **AVV. DIF. NANNI:** perfetto! Allora

lei ha tenuto sempre con sé... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: forse impropriamente parlare di gruppo radar a questo punto, però è così che si

chiamava. AVV. DIF. NANNI: sì sì. Lei ha tenuto sempre con sé quella cartina. TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! AVV. DIF. NANNI: e con chi parlava, a chi la mostrò, voglio dire, lei andava in giro... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh, sicuramente... AVV. DIF. NANNI: ...e l'apriva... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...a Lund, Steave, Stuv... AVV. DIF. NANNI: ma davvero non si ricorda come si chiamava? Pensi che lui la chiamava Roberto! TESTE BOSMAN FRANCESCO: chi? Come la chiamava lui, aspetti Roberto... io non sono Roberto! AVV. DIF. NANNI: la chiamava Francesco. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma... e beh, lui ci avrà una memoria... AVV. DIF. NANNI: scusi, eh! No, voglio dire, con il nome proprio. Comunque, va bene, lei non si ricorda... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, ma io non uso chiamare... AVV. DIF. NANNI: ...come si chiama. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...per nome. AVV. DIF. NANNI: allora, Lund, si chiama Lund. TESTE BOSMAN FRANCESCO: Lund. AVV. DIF. NANNI: lei dice sicuramente le avrete viste assieme. TESTE BOSMAN FRANCESCO: e sì, le abbiamo... ci abbiamo scritto sopra, quindi sicuramente... AVV. DIF. NANNI: allora senta, due puntini che prima non ci sono... TESTE

BOSMAN FRANCESCO: uhm! AVV. DIF. NANNI:
...vengono messi a caso o... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: no no. AVV. DIF. NANNI: ...perché
trovati dove? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no, no
non credo, non credo a caso, che significa a
caso? AVV. DIF. NANNI: ecco, allora secondo lei
da dove vengono tratti? TESTE BOSMAN FRANCESCO:
eh, adesso non me lo ricordo, evidentemente da...
AVV. DIF. NANNI: ma da dove possono essere
usciti? TESTE BOSMAN FRANCESCO: probabilmente
dai... tabulati. AVV. DIF. NANNI: probabilmente
dai tabulati. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma non
lo... AVV. DIF. NANNI: che erano... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ...non lo so, devo ri... rivedermeli,
riguardarmeli insomma. AVV. DIF. NANNI: certo.
Potevano uscire da qualcos'altro scusi, eh!
Poteva venire qualcuno... TESTE BOSMAN FRANCESCO:
non credo... AVV. DIF. NANNI: ...a dirvelo? TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ...non... no no assolutamente,
non credo proprio, non... AVV. DIF. NANNI: è
frutto delle vostre elaborazioni? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: penso, sì, dovrebbe. AVV. DIF. NANNI:
e i tabulati che voi avete esaminato ci ha detto
che erano quelli lì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma
io questo non me lo ricordo, adesso se lei... se

devo ricostruirlo lo ricostruisco, ma a memoria non... non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** guardi, a me interesserebbe sapere se ce l'ha messo lei il puntino e quando. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io non l'ho messo perché non è calligrafia mia quella. **AVV. DIF. NANNI:** no no, scusi, un cerchio così lei riesce a capire se è grafia sua, complimenti vivissimi! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non il cerchio, stiamo parlando dei... **AVV. DIF. NANNI:** il puntino, il puntino. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma con il numero, c'è scritto un numero? **AVV. DIF. NANNI:** lasci stare il numero... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, chi scrive... **AVV. DIF. NANNI:** ...lei ricorda... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...il puntino mette pure il numero. **AVV. DIF. NANNI:** ...chi ha messo... **PRESIDENTE:** ha detto che... Avvocato! Il numero, non lo lascia stare, perché c'è il puntino con il numero e ha detto che non grafia sua, basta! Lo ha detto cinque volte, basta, no? Adesso andiamo avanti con le altre domande, ma non... già lo ha detto, eh! **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, io chiedo a Lei se posso insistere in questo senso, nel senso che è una cartina che lui ha sempre avuto nella sua disponibilità, che certo non la

dava a giocare al figlio, ammesso che lo avesse, e che se quei punti sono il frutto di un'elaborazione con qualcun altro o li ha messi lui o li ha messi quell'altro con cui stava lavorando. **PRESIDENTE:** eh, infatti e questo ha detto. **AVV. DIF. NANNI:** bene. **PRESIDENTE:** eh! **AVV. DIF. NANNI:** l'elaborazione sulla base di cosa l'avete fatta? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo ricordo. **PRESIDENTE:** e già lo ha detto. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** non se lo ricorda. **PRESIDENTE:** già gli ha mostrato lei gli allegati del... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **PRESIDENTE:** ...dell'esame... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. **PRESIDENTE:** ...quindi... **AVV. DIF. NANNI:** certo. Nel corso dell'esame del 17 ottobre '91, lei precisa al Giudice Istruttore spontaneamente: "devo precisarle che le coordinate in aggiunta che sembrano a penna biro, potrei averle disegnate io, che non uso righello, ma mi avvalgo di un foglio per tracciare le righe". **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! Sì. **AVV. DIF. NANNI:** e a cosa si riferisce? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** evidentemente ci sono delle... delle... delle linee rette che tracciate... forse sono quelle di cui parliamo?

Quelle dove sono scritti i puntini? E non lo so, devo vedere, beh... mi riferisco al fatto che ho visto da qualche parte, davanti al... AVV. DIF.

NANNI: possiamo mostrarlo... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ...Giudice Priore... AVV. DIF. NANNI:

...Presidente? TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...delle righe... AVV. DIF. BARTOLO: sulla destra. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...che sicuramente ho tracciato io, perché io le traccio con un pezzo di carta.

AVV. DIF. NANNI: Presidente, possiamo mostrarlo nuovamente? E' l'ultima pagina Presidente, dell'esame del 17 ottobre '91. PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. NANNI: uhm! PRESIDENTE: dove dice anche: "le ha aggiunte a matita, non le ho messe io". AVV. DIF. NANNI: sì sì. PRESIDENTE: eh, va bene. AVV. DIF. NANNI: io sto chiedendo le coordinate con la penna biro. PRESIDENTE: sì, ci sono anche delle coordinate, sì. AVV. DIF. BARTOLO: ci sono. AVV. DIF. NANNI: ma cioè, lei si ricorda che queste coordinate erano nella stessa posizione dei puntini? TESTE BOSMAN FRANCESCO: senta, se mi fa vedere qualcosa, io... AVV. DIF. NANNI: eh! Allora possiamo farglielo vedere... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...posso capire... AVV. DIF. NANNI: ...Presidente?

PRESIDENTE: sì. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, queste probabilmente l'ho messe io, queste righe a matita. **AVV. DIF. NANNI:** le righe le riconosce? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e mi pare di sì, però questo pu... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ma quali righe, scusi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** queste. **AVV. DIF. NANNI:** ah! **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** perché credo che accede la... **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** il puntino... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** allora le righe... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** probabilmente... **AVV. DIF. NANNI:** ci pensa lei o ci penso io a dare atto che si tratta delle righe che percorrono... **PRESIDENTE:** eh, ce lo deve dire il teste. **AVV. DIF. NANNI:** ecco. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sono delle radiali, delle radiali... **AVV. DIF. NANNI:** delle radiali. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...che partono dallo stesso polo da cui partono queste altre. **PRESIDENTE:** cioè quelle che avrebbe messo lei? Ci dica. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** queste che ho aggiunto. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sono tre righe a matita che sono dello stesso fascio di queste invece tracciate sul diagramma.

PRESIDENTE: allora me lo faccia vedere. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** le righe sono sue, i puntini no. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** i puntini non mi sembrano... no, non è mia calligrafia. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** le righe sono tracciate a matita o... **PRESIDENTE:** le righe a matita. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** no, va bene. **AVV. DIF. NANNI:** a penna credo che siano eh, Presidente! **PRESIDENTE:** come? **AVV. DIF. NANNI:** credo siano a penna. **PRESIDENTE:** ha detto a matita l'Avvocato Bartolo. **AVV. DIF. NANNI:** i puntini sono a matita. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** i puntini sono a matita. Oh, e poi questo è il controesame mio! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** eh! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** la collaborazione è bene accetta, però insomma, ad un certo punto... Allora Presidente, trova lei il modo di dare atto che quelle linee tracciate dal teste Ingegnere Bosman percorrono i punti aggiunti a matita? **PRESIDENTE:** sono le tre righe che sono comprese nel riquadro nel... sarebbero queste, quali sono? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** il quadrante... **PRESIDENTE:** queste qua. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sì, quale dice? **PRESIDENTE:**
queste. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì sì.
PRESIDENTE: queste tre righe ricomprese nel
quadrante dove sono stati indicati i punti meno
undici e meno dodici. **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: queste sono le tre righe. Beh, queste
poi le abbiamo individuate, dopo di che sono
queste. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:**
Ingegnere, lei ricorda il motivo per cui tracciò
. quelle linee con la penna biro nera? **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: no no, non me lo ricordo, ma...
volevamo evidentemente aumentare quel fascio
di... **AVV. DIF. NANNI:** aumentare per farci cosa?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: e non me lo ricordo,
adesso... **AVV. DIF. NANNI:** per vedere se dove
collocare eventuali altri plots? **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: probabilmente avevamo un... **AVV. DIF.**
NANNI: altri echi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...un
qualche eco naturale precedente a... ancora che
si vede da qualche parte una qualche informazione
ce l'avevamo, non so se è sui tabulati. **AVV.**
DIF. NANNI: ho capito. **VOCI:** (in sottofondo).
AVV. DIF. NANNI: Presidente, posso chiedere al
teste se ha esaminato quei tabulati che prima
abbiamo preso? **PRESIDENTE:** quali? **AVV. DIF.**

NANNI: quelli che ha preso in Cancelleria su richiesta. PRESIDENTE: quello lì? AVV. DIF.

NANNI: sì. PRESIDENTE: ecco. VOCI: (in sottofondo). TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, io questi non li ho esaminati, no. AVV. DIF. NANNI: lei questi non li ha esaminati? TESTE BOSMAN FRANCESCO: 'nzu. AVV. DIF. NANNI: comunque sarebbe in grado di farlo e di tracciare il disegno di quello che è rappresentato lì sopra?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! VOCI: (in sottofondo). TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, ci potrei provare, qua vedo "X", "Y" e "R", la "R" sarà la... la diagonale insomma di queste...

AVV. DIF. NANNI: senta... TESTE BOSMAN FRANCESCO: poi qua vedo una... AVV. DIF. NANNI: ...innanzi tutto ci dice secondo, se lo sa se riesce a capirlo, che dati sono quelli? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sono i dati radar indubbiamente. AVV. DIF. NANNI: scusi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sono di un radar. AVV. DIF. NANNI: sì. Di uno solo? TESTE BOSMAN FRANCESCO: non lo so. AVV. P.C. FLICK: scusi Presidente, è un teste non un Consulente Tecnico, ci ha già detto che non ricorda di avere esaminato questi tabulati, ora, fargli fare un'interpretazione in

questo momento... AVV. DIF. NANNI: scusi, è un teste che ha formulato una ipotesi...

PRESIDENTE: sì, comunque... AVV. DIF. NANNI: ...sulla base... PRESIDENTE: ...non... AVV. DIF. NANNI: ...dei dati radar... PRESIDENTE: sì sì.

AVV. DIF. NANNI: ...che è stata apprezzata in commissione e ricordando male, mi dice anche coincideva con quella della "Selenia", in realtà non coincideva, perché quelli son Tecnici. Ci ha anche detto che non occorre una grande scienza per interpretare i dati radar, ma basta un po' di logica, quindi mi sembra importante, comunque.

PRESIDENTE: comunque, quelli non li ha esaminati, quindi è inutile che continuiamo, scusi Avvocato, a fare domande... AVV. DIF. NANNI: sì, ma a me interessava... PRESIDENTE: ...su quello perché... AVV. DIF. NANNI: ...pure se lui sapeva dirmi...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: io non mi ricordo di averli esaminati, guardi. AVV. DIF. NANNI: no, questo è un fatto e ha già risposto, ma lei pensa di essere in grado di tracciare... TESTE BOSMAN FRANCESCO: e no. AVV. DIF. NANNI: ...un disegno sulla base di quei dati? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no, dovrei sentire qualcuno che... che li ha forniti, non so... AVV. DIF. NANNI: ho capito. Va

bene! Senta... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.

NANNI: ...i dati radar provenienti dai radar della difesa aerea, lei li ha esaminati? TESTE

BOSMAN FRANCESCO: ma io mi ricordo soltanto che... no, non li esaminai perché erano poco significativi mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: che

vuol dire poco significativi? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: e... mi rico... non ci si ricavava niente. AVV. DIF. NANNI: scusi, non ho sentito.

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ci si ricavava poco, non si riusciva a... a fare delle informazioni insomma. Non mi ricordo bene, ma... AVV. DIF.

NANNI: cerchi di sforzarsi perché è diverso se lei mi dice che c'erano dei dati che erano poco significativi oppure... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

uno dei radar... uno dei radar mi pare... AVV.

DIF. NANNI: ...oppure che era lei che non riusciva ad interpretare, lei o chi si interessava, a parte che era il gruppo radar ormai... TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! AVV. DIF.

NANNI: ...chi si interessava di analizzare quei dati che non riusciva ad analizzare. TESTE

BOSMAN FRANCESCO: no, almeno ai fini di quello che poteva essere la ricostruzione della dinamica non erano utili io mi ricordo. AVV. DIF. NANNI:

no, eh? Quindi lei li ha esaminati? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: sì, devo avergli dato un'occhiata.

AVV. DIF. NANNI: e che cosa... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: erano... ma non erano così ricchi come quelli del... della "Selenia", insomma dei radar "Selenia" che davano le posizioni eccetera, no? Mi ricordo... mi ricordo che non... non è... non me no sono servito, insomma per questa dinamica.

AVV. DIF. NANNI: lei quindi sa interpretarli comunque, cioè diversamente... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: e non... AVV. DIF. NANNI: ...da un tabulato di quel tipo... TESTE BOSMAN FRANCESCO:

...non mi ricordo. AVV. DIF. NANNI: ...quindi non avrebbe bisogno di un Tecnico? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: non mi ricordo bene che cosa dava, ma davano poco, mi ricordo... AVV. DIF. NANNI: no,

scusi, vede Ingegnere, è importante che lei ci spieghi cosa significa che non davano dati significativi. TESTE BOSMAN FRANCESCO: io mi

ricordo che mi sono limitato a questa analisi fatta su questi dati che abbiamo visto prima, ma questi altri non hanno... sembra che non abbiano aggiunto niente di... AVV. DIF. NANNI: oh! TESTE

BOSMAN FRANCESCO: ...utile, ecco. AVV. DIF.

NANNI: allora, i dati che abbiamo visto prima e

che lei ha analizzato, dico una cosa sbagliata se dico che è quella cartina con il tracciato?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: no. **AVV. DIF. NANNI:** no, una cartina con il percorso dell'aereo visto dai radar della difesa le è mai stata fornita? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: non me lo ricordo guardi, e se anche mi è stata fornita... non mi è parsa di nessuna utilità rispetto... **AVV. DIF. NANNI:** c'è

un disegno, no? Parliamo della cartina, un disegno fatto da un radar della difesa secondo i dati visti da un radar della difesa aerea, le è mai stato dato? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo

ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** non potrebbe essere per questo motivo che lei quelli non li ha potuti esaminare mentre quelli di Ciampino li ha esaminati perché ci aveva la cartina? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: non lo so, tutto può essere, io adesso non mi ricordo questi altri dati radar...

AVV. DIF. NANNI: allora... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...mi ricordo che c'era un altro radar che... non so se di Licola... **AVV. DIF. NANNI:**

uhm! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...che però non... non diceva gran che insomma, non serviva a ricostruire tutta la dinamica, ecco, quindi...

AVV. DIF. NANNI: che vuol dire che non diceva

gran che? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e non... mi ricordo che non... non era utile ai fini della ricostruzione della dinamica dell'incidente, me lo ricordo ma non... non saprei essere più preciso. **AVV. DIF. NANNI:** lei cosa ha esaminato? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh? **AVV. DIF. NANNI:** cosa... cosa ha esaminato proveniente da Licola? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non lo so, devo aver visto qualcosa, però non... non ho esaminato, non mi pare che no... **AVV. DIF. NANNI:** può darsi che non abbia esaminato niente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** può darsi... mo non lo so, non lo so. **AVV. DIF. NANNI:** è possibile, no? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh? **AVV. DIF. NANNI:** vede, io sono... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** se le vedo forse mi posso ricordarmi, ma adesso... insomma, il valore basico lo hanno... lo avevano questi anche perché con la "Selenia" poi si è potuto risalire al nastro e tutto, ma questi altri mi pare che dicevano poco, quindi non... **AVV. DIF. NANNI:** ma dicevano poco a lei o in assoluto? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** a me sicuro, ma credo anche agli altri. **AVV. DIF. NANNI:** ma lei lo sa che invece poi invece i radar della difesa aerea sono serviti per fare delle analisi interessanti,

quanto meno secondo l'opinione dei Pubblici Ministeri e del Giudice Istruttore? Quindi voglio dire... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non lo so. **AVV.**

DIF. NANNI: ...mi sembra un pochino forte la sua affermazione: "non davano niente di utile, di interessante". **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io questo mi ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, allora io sto cercando forse di aiutare il suo ricordo. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** e cioè, ma lei ricorda di avere fatto un'analisi o è possibile pure che non l'abbia proprio fatta? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** mah, io mi ricordo che una volta andammo a... vicino a Latina che c'è un centro militare, dove ci fecero avere dei... vedere dei tabulati, non so se è questo che vuol dire lei. **AVV. DIF. NANNI:** io le ho fatto una domanda chiarissima. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io mi ricordo di aver fatto qualche altra cosa sui radar, ma che non... da cui non si traeva nessuna indicazione, per cui me lo sono dimenticato evidentemente. **AVV. DIF. NANNI:** senta, è possibile che così come è successo per i dati radar di Ciampino lei abbia provato a mettere su carta anche quelli... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non credo, no. **AVV. DIF. NANNI:** ...e poi così come ha

fatto per Ciampino, dice va be' è inutile che vado avanti in questo modo, come ha fatto per quegli altri? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, non mi ricordo di aver fatto una cosa analoga con altri dati. **AVV. DIF. NANNI:** ah, nemmeno ci ha provato a mettere su carta i dati... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** ...che... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo ricordo di un altro... mi ricordo che andammo in un centro dove io e un altro della commissione guardammo dei tabulati e però non c'era nessuna... non se ne traeva nessuna indicazione, ecco. **AVV. DIF. NANNI:** ma questa fu una sua opinione o fu un'opinione espressa anche da altri? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma mia sicura, poi altri può darsi anche pure, perché altrimenti... insomma uno si dimentica le cose che non gli servono, che non gli sono servite ecco, quindi queste cose che ho fatto e poi magari non so... se non sono servite a niente e me le sono dimenticate. **AVV. DIF. NANNI:** ultima domanda, lei sa quella cartina sulla quale ha basato le sue ipotesi esattamente da quale radar? Scusi, dai dati tratti da quale radar è stata desunta? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, no non lo so, non me lo

ricordo tant'è vero che prima mi sono pure imbrogliato tra la "Selenia" ed era "Marconi", quindi... comunque a me non... al limite non mi interessa perché se sono cose da prendere per buone, la dinamica la tiro fuori lo stesso insomma, anche se non... **AVV. DIF. NANNI:** grazie!

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, mi consente di bruciare il giro e fare due domande velocemente? Perché poi devo allontanarmi per alcuni... **VOCI:**

(in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** volevo soltanto chiedere, perché portò quella cartina a casa sua? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma perché ce l'avevo ed era una... insomma era la documentazione della commissione. **AVV. DIF.**

BARTOLO: perché portò anche altri documenti a casa? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e... ci avevo altre

cose, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quelle cose non vennero sequestrate, fu sequestrata solo la cartina? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no quella, ma

quella non è che so sequestrata, quella io non...

AVV. DIF. BARTOLO: ah, la cartina non fu sequestrata? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** la cartina,

non so se si dice sequestrare, però la cartina fui io a dire al Giudice Priore che ci avevo una cartina così e così. **AVV. DIF. BARTOLO:** quando

glielo disse al Giudice? TESTE BOSMAN FRANCESCO:
in una... in uno degli interrogatori, durante uno
degli interrogatori, no? AVV. DIF. BARTOLO:
dobbiamo ritenere nel 1991? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: può essere, beh, quello che è. AVV.
DIF. BARTOLO: senta, lei l'anno prima incontrò
Lund per caso in Svizzera? TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ma io questo... no in Svizzera, io lo
rincontrai in una... in America dove c'era un
simposio sugli incidenti, mi pare che fosse
proprio l'Issasi, un'associazione di
Investigatori e c'era pure lui. Ma non mi pare in
Svizzera, mi pare in America. AVV. DIF. BARTOLO:
senta, scusi io le contesto che lei ha dichiarato
al Giudice Istruttore, questa persona riferita a
Steave Lund... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che
data? AVV. DIF. BARTOLO: Steave Lund
interrogatorio 8/10/'91: "Steave Lund l'ho visto
in occasione dell'investigazione sulla caduta del
DC9 <<Itavia>>..."... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ah,
sì sì, ci ha ragione, cioè di Zurigo, Zurigo, sì
sì. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì, l'ho rivisto là, sì infatti era un
DC9, sì sì, l'ho rivisto lì, adesso... AVV. DIF.
BARTOLO: e allora? TESTE BOSMAN FRANCESCO: e

allora niente, l'ho rivisto. AVV. DIF. BARTOLO:
nel '90 rivide Lund? TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh,
quando fu Zurigo? AVV. DIF. BARTOLO: ah, lei dice
un anno prima. TESTE BOSMAN FRANCESCO: e beh,
sarà un anno prima, adesso bisogna prendere la
data dell'incidente di Zurigo. AVV. DIF. BARTOLO:
e dopo va dal Giudice Istruttore e dice al
Giudice Istruttore: "Signor Giudice Istruttore,
io ho a casa una cartina che le può servire per
le indagini". TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh,
perché? Così è. AVV. DIF. BARTOLO: mi sto
sbagliando? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no. AVV. DIF.
BARTOLO: grazie! Senta, e quei due plots... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ah, perché dovrebbe... Lund?
AVV. DIF. BARTOLO: ...da chi possono essere stati
disegnati? Quei due puntini chi può averli messi?
TESTE BOSMAN FRANCESCO: senta, io non mi ricordo
questi qua. AVV. DIF. BARTOLO: può averli messi
il Signor Cuccu, Cucco? TESTE BOSMAN FRANCESCO:
no, questo... AVV. DIF. BARTOLO: allora io le
contesto, se il collega mi fa... VOCI: (in
sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: che quando lei
parl... sì, è quello giusto, 17/10/'91 al Giudice
Istruttore lei dichiara, parlando dei plots: "li
ha aggiunti a matita sul plottaggio... - vado...

puntini - potrebbero essere state effettuate anche da qualche Ingegnere dell'"Itavia" che partecipava ai lavori", chi era questo Ingegnere?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: solo Cucco può essere.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi Cuccu partecipava anche ai lavori della Commissione Radaristica? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: eh, lui... **AVV. DIF. BARTOLO:**

quindi Cuccu non era il vostro referente per quel tipo di indagini, Cuccu stava dappertutto. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: ma Cucco partecipava, e certo, sì ci scambiavano delle idee e ben vengano insomma, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, nel

corso della sua indagine sulla manutenzione di quell'aereo, lei ebbe modo di verificare se in quel periodo i dipendenti della "Itavia" avevano effettuato degli scioperi? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: no... **AVV. DIF. BARTOLO:** proprio per protestare per come venivano contenuti quegli aerei? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, guardi... **AVV.**

DIF. BARTOLO: non fece neppure questo? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: noi non c'entravamo niente come commissione con questa... con l'"Itavia". **AVV.**

DIF. BARTOLO: non doveva indagare su questo lei?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma no, io indagavo...

AVV. DIF. BARTOLO: non era questo il suo compito

specifico? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, io dovevo indagare sulle operazioni di manutenzione effettuate. **AVV. DIF. BARTOLO:** la ringrazio, ammesso che possa ringraziarla. Grazie Presidente! Ho finito. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la Difesa ha completato il primo giro? **PRESIDENTE:** sì sì. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no Presidente, lei deve fare domande, io dovrei fare un paio di domande come... **PRESIDENTE:** prego! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tornando brevemente, Ingegnere, alla questione di quel frammento ottico... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...che fu, abbiamo detto, sentito nella deposizione precedente che a un certo punto fu portato in commissione. Senta... lei ricorda da dove veniva? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, no, beh è un frammento, ma come faccio, da dove venisse non si poteva sapere, stava... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la domanda la faccio per... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** stava ne... insomma nei reperti, ma chi lo sa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per preliminare una contestazione, perché nella deposizione del 29 ottobre '93 lei dichiara, metà pagina, a

proposito di questo rilievo: "faceva parte dei reperti lo vidi più volte ed era in possesso del laboratorio tecnologico della "Em" sito sulla Tuscolana. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questo le sollecita la memoria? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh... questo l'ho detto, sì adesso... va be' sono passati già un altro po' di anni da allora, evidentemente mi ricordavo questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché lei rispondendo a una delle domande della Difesa precedentemente, ha dichiarato di non ricordare chi l'aveva portato questo frammento in commissione. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, adesso guardi, può darsi che quando l'ho detto me lo ricordavo e adesso non me lo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e adesso allora per solleci... le faccio questa contestazione, che sempre il 29 ottobre '93 - però questa volta in sede di confronto col signor, per esempio, il Signor Sclerandi - metà pagina dichiara: "Oddone aveva portato il sacchetto che conteneva il frammento di lente e ce lo mostrò", questo le sollecita la memoria? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sarà... adesso non più, comunque se l'ho detto sarà vero insomma, non... eh, nel '93? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: dichiara questo nel '93. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: eh, nel '93 dichiaro quello, però adesso sono passati altri... quanti... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: invece altra domanda... TESTE

BOSMAN FRANCESCO: ...otto anni, eh! PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...attinente all'altro argomento su cui si è molto dilungato l'Avvocato Nanni, la questione dei suoi rapporti con lo Steave Lund, scusate sempre la mia pronuncia inglese. Ora, mi pare di aver capito dal contesto delle risposte che lei ha dato alla Difesa, che lei non ricorda come, in che modo poi si sia saputo delle conclusioni cui sarebbe pervenuto Lund studiando la cartina. TESTE BOSMAN

FRANCESCO: io non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

lei dice che a un certo punto... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: abbiamo smesso di fare questo lavoro insieme, sì. Invece? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

poi per sollecitare la sua memoria, quindi non è formalmente una contestazione ma solo una comunicazione di una risultanza istruttoria, le vorrei leggere quanto dichiara Lund in sede di rogatoria... AVV. DIF. NANNI: Presidente...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...fatta dall'ufficio istruzione degli Stati Uniti. AVV. DIF. NANNI: io

mi oppongo, Presidente, Lund è citato come teste del Pubblico Ministero ed eventualmente ci sarà la possibilità di un confronto se necessario, all'esito dell'esame di entrambi, ma contestare adesso dichiarazioni... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non è una contestazione. PRESIDENTE: no, è il presupposto della domanda, ammetto la domanda, non è una contestazione. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dichiara nella... AVV. DIF. NANNI: cioè andare a leggere dichiarazioni altrui lo facciamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: fa parte del fascicolo... AVV. DIF. NANNI: ...lo facciamo come presupposte delle domande? PRESIDENTE: sì... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: fa parte del fascicolo del dibattimento, questo. AVV. DIF. NANNI: okay. PRESIDENTE: fa parte del fascicolo del... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: salvo poi risentirlo insomma. AVV. DIF. FILIANI: no, scusi, la posso sviluppare io sotto un altro profilo? PRESIDENTE: sì. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. FILIANI: allora, l'utilizzazione di una fonte testimoniale che non è stata sottoposta alla verifica del contraddittorio, indipendentemente da questioni di denominazione, cioè se si chiama, che si definisce contestazione

oppure come premessa della domanda, comunque porta il... il testimone che viene ascoltato, viene portato a conoscenza della versione di un altro soggetto. Tra l'altro viene portato a conoscenza della versione di un altro soggetto incompleta, perché noi non l'abbiamo ancora controesaminato, quindi non sappiamo oggi cosa lui dirà, il soggetto la cui verbalizzazione della deposizione istruttoria viene utilizzata per la contestazione, cosa dirà all'esito del controesame. Quindi viene utilizzato un dato parziale di una prova che non è formata nel contraddittorio tra le Parti, e quindi viene dato anche un sollecito o un'influenza nei ricordi a una deposizione del teste che depone oggi su un dato che, ad avviso di questa Difesa, è inutilizzabile perché incompleto in quanto non sottoposto al vaglio del contraddittorio. Dico meglio: come è capitato in altre udienze, non siamo stati presenti a contestazioni e poi la Difesa ha avuto l'opportunità di utilizzare anche quello che poi in dibattimento, quando è capitato con testi già sentiti, il teste stesso aveva detto e il risultato si è visto perché questo ha comportato una rettifica nella risposta del

soggetto esaminato. Quindi mi oppongo sotto questo profilo alla utilizzazione, comunque sia essa definita, di verbali di prove assun... di prove testimoniali o di interrogatori di imputati, assunti nella fase dell'istruttoria prima che i soggetti le cui dichiarazioni vengono utilizzate per le contestazioni o per stimolare la memoria, siano controesaminati in sede dibattimentale. E questo lo faccio ai sensi dell'art. 111 della Costituzione, della legge di attuazione numero 35 del 2000, e lo faccio comunque ai sensi dell'art. 6 della Convenzione Europea dei Diritti dell'Uomo che è stato radificato con legge ordinaria in Italia e che, qualora non si scelga la tesi della non utilizzabilità, determina comunque una nullità per violazione del diritto di difesa che io eccepisco sin da ora. **PRESIDENTE:** Pubblico Ministero? Ha qualcosa da... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il Pubblico Ministero rileva che in altre occasioni questo Ufficio, ma solo per motivi di opportunità perché il teste andava... il teste di cui si citavano dichiarazioni sarebbe stato sentito di lì a poco, ha ceduto a rinviare diciamo così, la citazione. In questo caso allo

stato non è certamente possibile, perché fa parte del fascicolo del dibattimento non si vede perché, salvo poi esigenze di ulteriore approfondimento nel prosieguo del dibattimento, non si possa fare una domanda del genere al teste. **PRESIDENTE:** Parte Civile? **AVV. P.C.**

MARINI: la Parte Civile ritiene che la obbiezione mossa dalla Difesa dell'imputato Ferri sia non fondata, nel senso che il disposto dell'art. 111 della Costituzione impedisce eventualmente l'utilizzazione della dichiarazione resa fuori dal contraddittorio solo in relazione alla decisione finale e non impedisce un'eventuale, ulteriore utilizzazione della dichiarazione in relazione a momenti diversi, tanto più che l'ultimo comma della legge di applicazione dei principi del 111 prevede espressamente l'utilizzabilità delle... nei processi che seguono il vecchio rito, l'utilizzabilità delle dichiarazioni già acquisite al fascicolo del dibattimento. **PRESIDENTE:** il Presidente ammette la domanda in quanto le dichiarazioni che vengono utilizzate ai fini della proposizione della domanda al teste, sono già ricomprese nel fascicolo del dibattimento, salvo la verifica

della loro utilizzabilità finale ai fini di accertare l'eventuale responsabilità degli imputati. Prego! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in sede di rogatoria fatta negli Stati Uniti l'11 dicembre 1991, il Lund rispondendo a domande appunto dell'Ufficio Istruzione, in particolare del Pubblico Ministero, dice testualmente... adesso mi pare... non sono numerate, dovrebbe essere mi pare a pagina 3 della trascrizione, inizio, dice Lund: "solo quando ho fatto calcoli e trasportati dati da Azimut espresse in coordinate polari, alle coordinate "X" e "Y", ne ho fatto il tracciato e ri... relativi ai tre punti, ho notato che questi punti potevano indicare un altro aereo, volando parallelo al DC9 ad alta velocità i tracciati si incrociavano", il Pubblico Ministero allora domanda: "e quindi questo tracciato è stato preparato durante il week-end?", Lund: "sì". Ora qui la parte che la riguarda, chiede il Pubblico Ministero: "a chi è stato consegnato?" e risponde Lund: "per quanto mi ricordo il Signor Bosman era la prima persona che ho contattato", Pubblico Ministero: "quando gli è stato consegnato?", Lund: "per quanto mi ricordo l'avevo chiamato la domenica, poi

gliel'ho consegnato il giorno dopo, il lunedì",
P.M.: "chiamato a casa?" e risponde Lund: "non
ricordo dove". Quindi il succo di questa
dichiarazione di Lund, salvo ovviamente
verifiche, per quello che egli ricorda lei
sarebbe stata la prima persona diciamo della
commissione a cui sarebbe stata comunicata questa
sua interpretazione, prima in via telefonica e
poi con consegna manuale. E chiedo se questo
sollecita la sua memoria. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**
non me no ricordo, assolutamente, non me lo
ricordo assolutamente, ma non è... non lo escludo
però, eh, che le devo dire. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: nessun'altra domanda, Presidente. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: mi sembra strano che sia stata
io la prima persona che abbia incontrato in
commissione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** io ho
solo detto quello che ha dichiarato Lund. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: sì sì, no, la ringrazio.
PRESIDENTE: Parte Civile? **AVV. P.C. FLICK:**
Avvocato Flick, Parte Civile. Ingegnere, lei ci
ha detto di aver fatto sulla base di un esame dei
manuali e della documentazione, un esame se il
DC9 dell'"Itavia" fosse stato sottoposto o meno
alle operazioni di manutenzione e i controlli

previsti, è corretto? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì.

AVV. P.C. FLICK: sulla base di tutta questa documentazione è emerso che i controlli e l'attività di manutenzione era stata effettuata secondo le regole? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì.

AVV. P.C. FLICK: lei ha avuto delle difficoltà ad esaminare le carte? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh,

sono stato aiutato da personale dell'"Itavia",

eh! **AVV. P.C. FLICK:** tutte le carte relative a questi... tutta la documentazione diciamo era tenuta in un qualche luogo specifico? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: era tenuta? **AVV. P.C. FLICK:** in qualche luogo specifico, dov'è che erano visionabili, dov'è che erano mantenuti i documenti? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, me li

portavano lì sul tavolo, non so, erano i registri di manutenzione. **AVV. P.C. FLICK:** i registri di manutenzione erano presso l'"Itavia"? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sì sì. **AVV. P.C. FLICK:** e presso il registro aeronautico? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: no no, queste sono... le tiene le compagnie, poi il registro... se dovesse tenere tutti i registri di manutenzione di tutti i velivoli... no no, tiene... le compagnie tengono e... ma sono certificate le compagnie, sono

personale che gode della fiducia del R.A.I. e sono... c'è il Capocontrollo, insomma sono una... un settore della compagnia è certificato dal R.A.I. oltre alla compagnia nel complesso e quindi sono diciamo... quelli sono da... sono uno specie di registro nel... in seno alle compagnie, sono personale della compagnia ma sono... godono della massima fiducia del registro insomma. **AVV.**

P.C. FLICK: ma il registro ha una sorta di elenco di quelle che sono le disposizioni da seguire o dei controlli da effettuare? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: sì sì, c'è il mo... c'è il programma di manutenzione che dice quale... quali sono i controlli; poi c'è il manuale di manutenzione che dice come si fanno i controlli; e poi c'è la certificazione del personale che dice chi li deve fare, insomma grosso modo. **AVV. P.C. FLICK:**

quindi la documentazione fornita dalla compagnia corrispondeva a quelle che erano le neces...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: quello che era... del costruttore, certo, alle... **AVV. P.C. FLICK:**

come? Scusi, non ho sen... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: alle disposizioni del costruttore.

AVV. P.C. FLICK: e corrispondevano anche a quelle che erano il tipo di controlli previsti dal

R.A.I.? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì, poi...
perché poi quello che dà il costruttore viene un
po' manipolato dalla compagnia e riceve
l'approvazione del R.A.I.. AVV. P.C. FLICK: in
che senso, scusi? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh,
perché ci sono delle operazioni che si fanno in
sequenza, a volte le compagnie le sovrappongono e
fanno... non aspettano di fare prima l'una, poi
l'altra, per risparmiare tempo di sosta della
macchina, fanno, anticipano delle cose che
andrebbero fatte in una sorta successiva, adesso
la cosa è un po' complicata; comunque il R.A.I.
segue queste varianti, oppure certi intervalli
vengono allungati, certi altri diminuiti perché
poi c'è l'esperienza della compagnia e quindi si
fanno dei traiar (come da pronuncia) si chiamano
e si vede se si possono variare questi intervalli
e quindi il R.A.I. poi l'approva insomma, cioè
c'è una presenza continua del registro ma
comunque tutto quello che è la documentazione di
manutenzione e le prescrizioni, prima di tutto è
quella del R.A.I.. AVV. P.C. FLICK: e quindi la
documentazione che lei ha esaminato era
corrispondente alle prescri... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: e sì, adesso non mi ricordo più niente

ma insomma mi ricordo che... poi ho fatto una relazione insomma. **AVV. P.C. FLICK:** non ho altre domande. **AVV. P.C. PICCIONI:** Avvocato Piccioni. Ingegnere Bosman, torno all'organizzazione del R.A.I., ovviamente quella che era quando esisteva in particolare nel perché 1980, lei ha detto che c'erano delle articolazioni territoriali del...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, direzioni territoriali. **AVV. P.C. PICCIONI:** immagino presso gli aeroporti. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh... sì, allora sì, c'erano cinque direzioni territoriali, una di Roma che però stava a Fiumicino, poi c'era una di Milano, una di Napoli, Torino e Venezia.

AVV. P.C. PICCIONI: sì, e oltre queste articolazioni territoriali delle quali ci ha riferito c'erano anche degli addetti o comunque meglio un ufficio... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, degli uffici, c'erano oltre... in seno alle direzioni c'erano uffici e quello che seguiva l'"Itavia" era l'ufficio di Ciampino. **AVV. P.C.**

PICCIONI: ecco. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** del R.A.I., ufficio del R.A.I. di Ciampino. **AVV. P.C. PICCIONI:** per esempio per quanto riguarda l'"Alitalia" evidentemente... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, c'era un ufficio del R.A.I. di

Fiumicino. AVV. P.C. PICCIONI: è l'ufficio del R.A.I. di Fiumicino che era composto immagino da molti funzionari... TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì, sì. AVV. P.C. PICCIONI: ...trattandosi appunto della compagnia di bandiera. TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. P.C. PICCIONI: per quanto riguarda invece il... quello di Ciampino che quindi aveva compiti sull'"Itavia", si ricorda per caso da quanti funzionari, da quanti membri il R.A.I. era composto? TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh... c'era un Capoufficio e poi mi pare... due, tre Ingegneri, oltre al Segretario. AVV. P.C. PICCIONI: ecco, ma diciamo il personale operativo, cioè quello addetto al controllo delle macchine, per quanto riguarda le macchine "Itavia" da chi... TESTE BOSMAN FRANCESCO: beh, c'era... sì. AVV. P.C. PICCIONI: cioè era personale che si occupava solo ed esclusivamente del controllo delle macchine "Itavia" a secondo i vostri... TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. AVV. P.C. PICCIONI: ...gli standard? TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì sì, i funzionari... AVV. P.C. PICCIONI: ho capito. TESTE BOSMAN FRANCESCO: ...di Ciampino. AVV. P.C. PICCIONI: sì, e rispetto a quest... TESTE BOSMAN FRANCESCO: però,

scusi... AVV. P.C. PICCIONI: prego! TESTE BOSMAN
FRANCESCO: ...però credo anche qualche altro...
qualche altro utente, tipo Aeroclub che stavano
nella zona... AVV. P.C. PICCIONI: sì. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: ...di competenza. AVV. P.C.
PICCIONI: sì sì. TESTE BOSMAN FRANCESCO: non
solo.. AVV. P.C. PICCIONI: quindi non solo
l'"Itavia", anche altre... TESTE BOSMAN
FRANCESCO: sì sì. AVV. P.C. PICCIONI:
...situazioni marginali da quanto mi dice. TESTE
BOSMAN FRANCESCO: beh, comunque sempre dovevano
essere controllate per gli standard. AVV. P.C.
PICCIONI: sì. Senta, e rispetto a questi vostri
funzionari lei aveva dei compiti, come dire, di
controllo? Cioè questi funzionari che erano
addetti al controllo delle macchine... TESTE
BOSMAN FRANCESCO: eh, erano... AVV. P.C.
PICCIONI: scusi, mi faccia finire. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: uhm! AVV. P.C. PICCIONI: rispondevano
a lei? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no,
assolutamente, dipendevano dal Direttore
Territoriale. AVV. P.C. PICCIONI: ecco, quindi
dal punto di vista gerarchico l'interlocutore era
il Direttore Territoriale. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: Territoriale, sì. AVV. P.C. PICCIONI:

quindi eventuali deficienze nei controlli, per quanto riguarda ovviamente le macchine "Itavia", non potevano essere dal punto di vista della catena gerarchica, imputate a lei. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, e che c'entro io, no io ero nella Commissione Inchiesta. **AVV. P.C. PICCIONI:** no, a parte la Commissione di Inchiesta... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì sì, no no io non... **AVV. P.C. PICCIONI:** ...rispetto ai suoi ruoli nell'ambito del R.A.I.. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, non c'entravo, io stavo in Direzione Generale stavo io a quei tempi. **AVV. P.C. PICCIONI:** benissimo. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** quindi dipendevo dal mio Caposervizio. **AVV. P.C. PICCIONI:** grazie! Non ho altre domande. **AVV. P.C. MARINI:** io ho solo una domanda, se quando fu costituita la Commissione Luzzatti e comunque quando lei vi prese parte, le risulta, è a conoscenza che esistesse nell'ambito delle investigazioni giudiziarie un collegio di Periti, una commissione comunque di esperti che si occupava delle cause del disastro? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, non mi risulta assolutamente; no, veniva la commissione, era formata dal... dalla Direzione Generale dell'Aviazione Civile, chiamando i vari membri dai vari enti. **AVV. P.C.**

MARINI: ma l'incarico vi fu dato anche, di indagare, vi fu dato anche dall'autorità Giudiziaria o solo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no no, quello dal Ministero dei Trasporti, anzi dal Ministro dei Trasporti che fa un decreto e nomina questa commissione. **AVV. P.C. MARINI:** lei non ha mai avuto rapporti con Periti Giudiziari? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io mi ricordo che nominarono un Collegio Peritale di Periti di Palermo in quell'occasione, che poi però non ha più partecipato. **AVV. P.C. MARINI:** beh, c'era coincidenza tra gli scopi degli accertamenti vostri e quella... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, Magistratura? **AVV. P.C. MARINI:** ...e quelli dei Periti nominati da... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma io so che la Magistratura ci ha altri scopi da quelli del Ministero dei Trasporti, il Ministero dei Trasporti cerca le colpe, cerca le cause, emana provvedimenti, la Magistratura anche cerca i colpevoli insomma, sono due ottiche completamente differenti. **AVV. P.C. MARINI:** senta, qual è la natura giuridica del... all'epoca ovviamente, nel 1980, del R.A.I., si tratta di una società privata... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, è un ente... come si chiama, un

ente morale lo chiamavamo, è un ente indipendente che non dipende dai Ministeri; beh, poi c'è uno statuto che... boh, non so che abbia fatto, e istituiva questo ente ma non... era sorvegliato dall'Aviazione Civile dal punto di vista credo sulla... rispetto dello statuto e poi mi pare della... della Corte dei Conti per le questioni economiche insomma, ma non... col Ministero dei Trasporti non c'entrava niente. **AVV. P.C. MARINI:** grazie! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** prego! **AVV. P.C. OSNATO:** Avvocato Osnato. Ingegnere, soltanto una domanda: lei ha mai ricevuto pressioni, disposizioni, ordini o comunque consigli pressanti in relazione alle conclusioni a cui doveva giungere? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, assolutamente guardi, questa è una cosa... **AVV. P.C. OSNATO:** assolutamente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...da escludere nel modo più assoluto. **AVV. P.C. OSNATO:** sì, senta soltanto una precisazione, siccome lei ci ha più volte detto di non sapere chi ha aggiunto quei famosi plots, meno diciassette e meno dodici... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** uhm! **AVV. P.C. OSNATO:** ...le leggo per contestarglielo, per completezza, interamente la frase che lei dichiara all'interrogatorio del

17/10/'91 dove dice: "le ha aggiunte a matita sul plottaggio, noto che oltre i plots di cui ho detto ci sono anche delle coordinate, potrebbero essere effettuate da Ruscio, Mosti e Antonino che nella commissione erano gli esperti Radaristi. Potrebbero essere state anche effettuate da qualche Ingegnere dell'«Itavia»" e poi dice fanno... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e può essere, sì, guardi... **AVV. P.C. OSNATO:** non ho altre domande. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non è... non voglio negare quello che ho detto, però me lo sono dimenticato pure perché non... **AVV. P.C. OSNATO:** sì, siccome le è stata fatta una contestazione... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì sì, lo so. **AVV. P.C. OSNATO:** ...saltando altri nominativi, io ci tenevo a farlo rilevare. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ah, ho capito! **AVV. DIF. FORLANI:** io volevo soltanto una precisazione a una risposta che ha dato all'Avvocato Flick sui documenti che avete esaminato. Lei ha detto prima che i documenti necessari per fare le verifiche sull'efficienza e sulla corretta manutenzione del velivolo, vi sono stati consegnati direttamente dall'"Itavia". **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** eh, sì perché c'erano... **AVV. DIF. FORLANI:** quindi voi

non avevate la possibilità di esaminare tutta la documentazione per stabilire qual era quella effettivamente necessaria per i vostri accertamenti, cioè la scelta veniva operata dall'"Itavia"? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, ce l'ha forniti l'"Alitalia" perché ce l'aveva lei, ma non che noi non sapessero quali fossero, capito? Noi, come ho detto prima ci abbiamo un ufficio, c'è un ufficio di Ciampino che ha certificato l'"Itavia" e tra l'altro ci ha un manuale dove descrive tutta l'organizzazione e ogni ditta è certificata, quindi si sa benissimo quali sono i documenti, poi ce l'ha dati lei e che sapeva dove stavano insomma. **AVV. DIF.**

FORLANI: comunque voi non avete avuto accesso nei luoghi dove erano custoditi questi... **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: sì, abbiamo avuto accesso, ma insomma... non è che ce li siamo andati a prendere da soli insomma, adesso manco mi ricordo come andò, ma insomma certo che ce li siamo guardati dentro l'"Itavia", con il personale dell'"Itavia" che ce li forniva insomma. **AVV.**

DIF. FORLANI: lei ha mai sentito parlare all'epoca di lamentele sulle condizioni precarie dell'efficienza dei velivoli "Itavia", tra

l'altro... TESTE BOSMAN FRANCESCO: ma io... AVV.
DIF. FORLANI: ...se erano stati denunciati in
Parlamento dal Senatore Gualtieri, proprio nel
luglio dell'80, 5 luglio '80. TESTE BOSMAN
FRANCESCO: no, io questo in modo specifico non mi
ricordo queste denunce dell'"Itavia", sì delle
critiche sull'"Itavia" si sentivano in modo
generico, ma non... AVV. DIF. FORLANI: lei non
ricorda questo fatto? TESTE BOSMAN FRANCESCO: no,
di questa denuncia no assolutamente, poi è
come... giusto leggendolo sui giornali l'avrei
saputo, no? Perché come... AVV. DIF. FORLANI: sì,
appunto. TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no, ma io so
che... lo so per sentito dire che questa
"Itavia", boh, era criticata, ma a livello
proprio di pettegolezzo però, tipo i
passeggeri... però era certificato dal R.A.I. e
seguiva gli standard R.A.I., e poi tutte le
chiacchiere non... VOCE: in Parlamento è un
pettegolezzo?! TESTE BOSMAN FRANCESCO: eh? VOCI:
(in sottofondo). AVV. DIF. FORLANI: ah, un'altra
domanda, lei quando la commissione fu istituita e
lei è nominato insieme agli altri membri della
commissione, vi fu raccomandato il segreto sulle
operazioni che stavate svolgendo... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: ma guardi... **AVV. DIF. FORLANI:** ...una certa riservatezza e l'obbligo di non divulgazione di quanto... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** in modo specifico no, ma queste sono cose che si sanno però, eh, si sa chi... salvo in ambienti diciamo competenti bene o male insomma le cose si fanno, al R.A.I. questo fatto della... **AVV. DIF. FORLANI:** perché il testimone che è stato sentito prima, il Professor Fucci, che faceva parte... era un esperto Medico Legale ed esperto quindi nella... che si è occupato della parte sanitaria ci ha detto addirittura che lui non ha avuto neanche la copia della relazione proprio perché avevano l'obbligo, avevate tutti l'obbligo di mantenere il segreto, di non divulgare... lei... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma guardi a parte il segreto indubbiamente è una cosa di etica professionale, però mi ricordo che dopo... prima... quando era giugno è successo, ma prima dell'estate addirittura ci fu una comunicazione sulla stampa fatta dal nostro Presidente, dove esponeva tutte le varie ipotesi che si erano fatte tra cui c'era cedimento strutturale, c'era il missile, ha capito? C'era... e quindi era stata... perché a volte la stampa viene informata

apposta, perché è considerato un dovere informare i cittadini, insomma dell'inchiesta che si sta conducendo. **AVV. DIF. FORLANI:** e quindi voi non avevate un obbligo di riservatezza? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, riservatezza sì, ma se riservatezza non significa non dirlo diciamo nel mio ufficio, riservatezza significa andarlo a raccontare in un quartiere insomma, no? La riservatezza professionale si intende, però il fatto che non ci... anche io ci avevo la copia, ma perché a volte si dà e a volte non si dà ai membri della commissione... **AVV. DIF. FORLANI:** io le ho fatto questa domanda sulla riservatezza proprio per chiederle come mai, visto che questi documenti e... non dovevano essere divulgati, lei aveva a casa sua una... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, a casa mia... **AVV. DIF. FORLANI:** ...una mappa e l'ha tenuto fino al '91 quando poi... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì sì, beh... **AVV. DIF. FORLANI:** ...l'ha consegnata... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...lo so, erano quei documenti di lavoro che poi rimangono, perché poi questa mappa non è servita più a niente, si è passati alla... **AVV. DIF. FORLANI:** ma qualcuno l'autorizzata a tenerla a casa sua o lei... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: ma si sapeva che ognu... ma dove li porto se no, e che faccio... **AVV. DIF. FORLANI:** ma non c'era un... i documenti che avete esaminato non erano tutti custoditi insieme? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, ognuno ci aveva i suoi, ognuno ci ha i suoi, ma sempre qualunque inchiesta. **AVV. DIF. FORLANI:** e perché lei e non Mosti e gli altri... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e non lo so. **AVV. DIF. FORLANI:** ...componenti... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non ce l'avevano? Non lo so, ma probabilmente ce... non lo so se ce l'avevano o no... **AVV. DIF. FORLANI:** no, se ce l'aveva lei l'originale non la potevano avere loro. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, l'originale, io non ci avevo l'originale, io ci avevo questa qui, no? E' una copia. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. FORLANI:** sì, però è l'unica dove sono stati apposti poi a matita quei punti... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, perché ci dovevo lavorare. **AVV. DIF. FILIANI:** e sì, ma perché non l'ha poi comunicata alla commissione? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non l'ho comunicata alla commissione? Ma probabilmente lo sapeva la commissione, lo sapevo che ci avevo... ma io alla fine ci avevo una valigia piena di roba che mi spostavo da una

parte all'altra perché crescevano le cose... e se... che faccio, non... **AVV. DIF. FORLANI:** grazie! **PRESIDENTE:** Avvocato Filiani lo ha acceso quello, sì? **AVV. DIF. FILIANI:** sì sì e infatti devo parlare, prima di parlare sono stato... **PRESIDENTE:** eh, appunto, no siccome... **AVV. DIF. FILIANI:** stavo leggendo. **PRESIDENTE:** io temevo che avesse acceso per sbaglio. **AVV. DIF. FILIANI:** no no, no mai io faccio una sola domanda molto breve, tra i documenti che voi avete esaminato relativi alla manutenzione dell'aereo e allo stato dello stesso, avete preso visione del quaderno tecnico di bordo... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì sì. **AVV. DIF. FILIANI:** ...relativo alla sosta di Bologna, la pagina relativa a Bologna? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** guardi il... che data porta, perché... **AVV. DIF. FILIANI:** la sosta, prima di partire, la tratta era Bologna... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ah, sì, sicuramente. **AVV. DIF. FILIANI:** ...Palermo, parta da Bologna... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sicuramente, sicuramente. **AVV. DIF. FILIANI:** è sicuro di questo? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e... guardi, il quaderno tecnico di bordo è uno delle pagine... **AVV. DIF. FILIANI:** no, io non ho chiesto tutto, le ho

chiesto la pagina di Bologna, lei ne ha preso visione? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** adesso non me lo posso ricordare, non mi posso ricordare. **AVV.**

DIF. FILIANI: va bene, grazie! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma devo presumere di sì insomma. **AVV.**

DIF. NANNI: sì, brevemente, brevissimamente.

Leggo nella introduzione della relazione che voi avete sottoscritto nell'92, che lei era membro R.A.I., cioè partecipò alla commissione in quanto mem... diciamo funzionario del R.A.I.. **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: si diceva così membro R.A.I..

AVV. DIF. NANNI: come mai proprio lei del R.A.I. in questo senso: fu il Presidente Luzzatti a chiamarla o fu designato da qualcuno? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: no, l'aviazione civile chiede al registro un nominativo e hanno fatto il mio.

AVV. DIF. NANNI: il registro chi? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: beh, il registro era il Direttore praticamente. **AVV. DIF. NANNI:** cioè? **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: il nome era l'Ingegnere Lotti. **AVV.**

DIF. NANNI: l'Ingegnere Lotti. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: uhm! **AVV. DIF. NANNI:** non il Presidente? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no no, il

Presidente... **AVV. DIF. NANNI:** perché non si interessa il Presidente di queste cose? **TESTE**

BOSMAN FRANCESCO: no no, il Presidente... adesso è cambiato tutto, ma il Presidente... proprio nella parte tecnica non c'entrava niente, non era responsabile della navigabilità il Presidente.

AVV. DIF. NANNI: ed il fatto che lei si allontanasse dall'ufficio per seguire i lavori...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: che c'entra io ci ho il caposervizio e rendevo conto a lui. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. TESTE BOSMAN FRANCESCO: mica devo rendere conto al Presidente. AVV. DIF.

NANNI: ho capito, quindi non... ed era l'unico nella commissione che faceva parte del R.A.I.?

TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! PRESIDENTE: senta scusi, qui, qui! Il

Presidente! TESTE BOSMAN FRANCESCO: ah, stavo cercando... PRESIDENTE: sì sì. Senta, le devo

chiedere una cosa, a parte la... appunto lei ha detto ora non è in grado di ricordare chi abbia

apposto questi due... TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! PRESIDENTE: ...meno undici e meno dodici, ma

di questa individuazione meno undici e meno dodici se ne parlò comunque poi in commissione

tra... TESTE BOSMAN FRANCESCO: no no. PRESIDENTE: ...il gruppo radaristi? TESTE BOSMAN FRANCESCO:

no, ma questa è una cosa che feci poi io, insomma

mi riservavo di poi raccontare quello che avevo fatto, però lasciamo perdere questa ricostruzione e... appunto dopo questa idea di dire che c'era questo aereo che aveva trasversato e poteva averlo colpito perché se l'aereo... **PRESIDENTE:** e va be', scusi, la ricostruzione che individuava l'aereo che l'aveva attraversato si basava anche sulla individuazione... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** delle tracce. **PRESIDENTE:** ...o no? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, ma io non mi ricordo adesso... quando facevamo questo lavoro, quando ho tracciato quelle righe se già avevamo... è uscita fuori questa ipotesi o no, non me lo ricordo. **PRESIDENTE:** i nastri perché sono andati alla... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** perché abbiamo avuto questa... fatto questa ipotesi e allora a questo punto la cosa sembra... **PRESIDENTE:** e l'ipotesi diciamo che lei ha detto, che l'ipotesi diciamo del missile lei perlomeno la fece proprio in relazione a quelle... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** alla cartina, alla cartina non ai tabulati, sì alla cartina. **PRESIDENTE:** cioè prima ancora di individuare il meno undici e il meno dodici. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** io questo undici e meno dodici non ho capito perché ci sta veramente devo

dire. **PRESIDENTE:** eh, sta sulla cartina che ci aveva lei, non è che... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e lo so ma non mi ricordo come... con che criterio l'abbiamo segnato, non me lo ricordo, però quello che... sono i pallini dal contorno leggero anneriti con la matita, quelli sono i punti... la cosa che ha... **PRESIDENTE:** ma questa ipotesi diciamo del missile, perlomeno per quanto riguardava lei venne fatta subito? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, non subito venne fatta appunto un giorno che stavamo in commissione... **PRESIDENTE:** sì, e un giorno quando? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** beh, adesso... ma insomma relativamente subito... **PRESIDENTE:** subito... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** è stata questione di giorni. **PRESIDENTE:** di giorni. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** certo. **PRESIDENTE:** perché io qui leggo la sua dichiarazione del 17 ottobre '91 che dice: "spontaneamente ho ricordato che quando apparve sui giornali la notizia del ritrovamento di un Mig libico sulle montagne della Sila, noi avevamo già prospettato e discusso..."... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, è vero. **PRESIDENTE:** "...l'ipotesi di un missile". **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì. **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** questo

missile quando fu... **PRESIDENTE:** va be'. **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: quanto tempo dopo fu trovato
questo... **PRESIDENTE:** va be', lasci... **TESTE**
BOSMAN FRANCESCO: va be', da questo vediamo
immediatamente... **PRESIDENTE:** qua diciamo che è
luglio, è luglio, diciamo nel corso del mese di
luglio. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e beh, va be', sì
sì, certo. **PRESIDENTE:** poi lei appunto ha detto
che avevate, vi erano state anche date le... i
nastri delle registrazioni radar, le pizze,
quelle che poi avete mandato alla "Selenia".
TESTE BOSMAN FRANCESCO: uhm! **PRESIDENTE:** perché
non l'avete viste voi prima di andare alla
"Selenia"? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, e chi è
capace? Ma no, e chi è capace di vederle, bisogna
leggerle, ci vuole un'attrezzatura per leggerle,
le pizze lei dice. **PRESIDENTE:** le pizze io dico,
le pizze la commissione, cioè a parte lei che ha
detto che non era esperto, c'erano gli esperti
radar che lei ha individuato... **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: ma guardi quegli esperti radar erano
esperti dal punto di vista operativo della
gestione del radar nel controllo del traffico, ma
chi erano esperti era l'Aeronautica Militare che
ha fatto quella lettura, la lettura la fece

l'Aeronautica Militare. **PRESIDENTE:** va be',
l'Aeronautica c'era Musti che era
dell'Aeronautica Militare, cioè lei ha detto che
era un esperto radar. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** va
be', ma c'entra era Aeronautica Militare ma come
Radarista era, non era... stava lì alla
manutenzione, alla lettura dei nastri.
PRESIDENTE: ma Radarista si intende secondo...
TESTE BOSMAN FRANCESCO: che gestisce un radar.
PRESIDENTE: sì, ho capito, però secondo la mia
diciamo interpretazione Radarista si intende una
persona che se vedo uno schermo, sullo schermo
una... ha una visione... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:**
del traffico. **PRESIDENTE:** ...della registrazione
radar è in grado di capirci o no? **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: sì, ma lì adesso Lei sta parlando
delle registrazioni, dei nastri sta parlando.
PRESIDENTE: eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** che è
un'altra cosa, sullo schermo durante il controllo
del traffico certo che il Radarista guarda lo
schermo e parla con l'aereo, lo indivi...
PRESIDENTE: eh, quello che guarda il Radarista
sullo schermo viene registrato. **TESTE BOSMAN**
FRANCESCO: eh, adesso però leggere i nastri è un
altro lavoro. **PRESIDENTE:** io dico la riproduzione

dei nastri, rivedere i nastri... TESTE BOSMAN

FRANCESCO: uhm! PRESIDENTE: ...perché voi non l'avete rivisti sullo schermo, questo io dico, le sto chiedendo, dato che l'avete mandati alla... prima di mandarli alla "Selenia" dice: "vediamo un po' che cosa c'è su questi nastri", questo le sto chiedendo, non lei magari che lei dice non era in grado, ma la commissione quindi in particolare le persone esperte dei radar, non si è posto diciamo l'esigenza prima di andare alla "Selenia" "li vediamo noi"? TESTE BOSMAN

FRANCESCO: no, non... PRESIDENTE: a lei non...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: a meno che non l'abbiamo fatto io non lo so, ma io non l'ho... non ho assistito a una revisione delle registrazioni sullo schermo, ma non so manco se l'abbiano fatte. PRESIDENTE: no, io non ho detto che le hanno fatte, io le sto chiedendo se... TESTE

BOSMAN FRANCESCO: perché non l'hanno fatto.

PRESIDENTE: perché siccome non risulta, lei stesso dice che vennero mandati i nastri alla...

TESTE BOSMAN FRANCESCO: sì. PRESIDENTE: ...alla "Selenia" e avevate comunque, vi erano state fornite queste pizze. TESTE BOSMAN FRANCESCO:

uhm! PRESIDENTE: e allora io le sto chiedendo se,

però mi sembra di escludere, lei ricordava che queste pizze erano state riviste o se non erano state riviste se sapeva per qual mai motivo non lo fossero state. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, guardi io so che gli stessi Radaristi chiesero la lettura ma in tabulato e diagramma, evidentemente loro sapevano che rivederle non gli dava nessuna... penso, eh! Nessuna... **PRESIDENTE:** va be'! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ...informazione.

PRESIDENTE: senta qui risulta in data 18 novembre '80 che le venne formalmente consegnato dal Pubblico Ministero Santacroce una copia del tabulato di dati estratti dalla registrazione della situazione aerea nel cielo del mar Tirreno dalle 18:43 alle 19:22 del 27 giugno, nonché una copia della rappresentazione geografica della predetta situazione aerea, di che dati e di che registrazione si trattava, di quale radar? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non me lo ricordo assolutamente, io ho detto questo sì, boh!

PRESIDENTE: no, lei ha detto, c'è un verbale in cui si dà atto, sì che lei dice: "ricevo dalla Signoria Vostra", quindi data documento 18 novembre '80, verbale reso dall'Ingegnere Francesco Bosman dinanzi al Pubblico Ministero

Dottor Santacroce e dice: "ricevo dalla Signoria Vostra una copia del tabulato dei dati estratti dalla registrazione della situazione aerea nel cielo del mar Tirreno..."... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: e beh, ma allora questa sarà, questa cosa qui, è l'unica che io ci ho. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, adesso vagamente me la ricordo questa qua, però non so che ci ho fatto. **PRESIDENTE:** ecco, se ricordava come mai in quella data le erano stati dati questi documenti alla commissione, se era stata una richiesta della commissione. **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: aspetti, che qua c'è scritto... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** lei ricorda se eventualmente durante l'assetto... **TESTE BOSMAN**

FRANCESCO: beh, mi ricordo, questa roba me la ricordo. **PRESIDENTE:** ...a Borgo Piave, le siano state date queste cose. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** a Borgo Piave sono stato, e qua evidentemente stavamo vedendo le tracce di certi aerei, perché vedo che ho messo dei segni di riferimento, manco mi ricordo come, e poi non lo so che cosa... è stato fatto non lo so, insomma deve essere qualcosa che non è servito poi alla fine, non lo so, non mi ricordo cosa abbiamo fatto.

PRESIDENTE: e in questi tabulati ci sono le coordinate? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** qui?

PRESIDENTE: eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma qui ci sono dei... una piantina, tra l'altro questa non è neppure calligrafia mia, ci sono delle tracce di traiettorie con dei tempi e con il nome evidentemente dell'aereo, e poi qui nel tabulato c'è... c'è... vediamo un po', qua vedo dei così di riferimento, però non vedo trasferiti qua, a meno... a no, qua vedo che adesso... c'è il nome di uno di questi aerei che qua è bene riportato e qua... è indicato come numero 10, quindi qua ho tirato fuori tutte le... i tempi, che poi i tempi sono stati riportati qui, beh, è una situazione del traffico in quella zona, però l'abbiamo guardata ma evidentemente non ne abbiamo... tirato fuori niente, è una di quelle cose che... va be', l'abbiamo fatto... **PRESIDENTE:** e le coordinate geografiche quali sono in quei tabulati? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** qua ci abbiamo prua... aspetti, eh! **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma qua vedo dei numeri potrebbero essere 45... non... **PRESIDENTE:** sa come mai c'è quella aggiunta là, quella nastrata con lo scotch? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma qui

probabilmente hanno aggiuntato due tabulati, ma questa così ce l'hanno data. Qua vedo due valori ma non so se sono questi 45... non... non saprei dirlo guardi. Comunque sia questa è una situazione del traffico aereo, queste sono le tracce di queste traiettorie che però evidentemente non c'è servito a niente, perché così è rimasto insomma. **PRESIDENTE:** va bene, diamo atto che al teste sono stati mostrati le copie del tabulato dei dati estratti dalla registrazione della situazione aerea... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** sì, va be', me li avrà dati pure, però non ho... **PRESIDENTE:** è c'è mar Tirreno alle 18:43 e 19:22 del 27 giugno, nonché copie della rappresentazione geografica della su menzionata situazione aerea, tali documenti risultano essere stati trasmessi in data 17 novembre '90 al Sostituto Procuratore Santacroce dal Comandante del Centro Tecnico Addestrativo di Borgo Piave. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma lì non so, lì vedo che c'è la calligrafia che non è mia, probabilmente li abbiamo esaminati insieme a un altro io, perché non li ho scritti io quei numeri... quelli... i tempi, perché lì c'è tutta la traiettoria, poi i tempi si ricavano dal

tabulato e lì sono stati trasferiti sulla carta, però poi questa situazione di traffico non ci ha detto niente evidentemente, perché... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** questa è una copia, le mostriamo ora una copia di una parte... alcune pagine di questo tabulato, ci sono delle annotazioni a penna. **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** non è mia. **PRESIDENTE:** ecco, dico non è sua quelle... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** 'nzu! **PRESIDENTE:** ...annotazioni? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** no, quella calligrafia non è mia. **PRESIDENTE:** eh! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** questo sì, questa è la copia di quello là, no? E questi segni di riferimento sono miei, sono serviti per individuare i tempi su quelle tracce, poi qua... non so che dirle. Comunque evidentemente di questa situazione di traffico non ne abbiamo fatto niente, l'avremo esaminata ma non ci ha detto niente quindi... **PRESIDENTE:** no, ecco volevo capire, dato che questa trasmissione di questa documentazione del 18 novembre '80 che è una data nella quale diciamo la vostra attività penso di aver capito si era conclusa per quanto riguarda la lettura dei dati radar, perché voi avete fatto quella lettura iniziale, dopo di che

avete mandato alla "Selenia", ecco dopo di che che ulteriore attività si è svolta relativamente alla... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** ma c'erano delle code... **PRESIDENTE:** ...situazione Radaristi? **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** c'erano delle code di attività che però le abbiamo fatte perché... per dovere diciamo di investigazione ma non hanno dato nessun risultato, io mi ricordo che andai pure lì al... a Borgo Piave a guardare questi dati, non so se quelli sono quelli di Borgo Piave. **PRESIDENTE:** sì sì, infatti... **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** e là abbiamo... ci hanno fatto vedere questo velivolo, a quest'ora è passato, e va be', ma non ci ha detto niente... non... d'altra parte dovevamo esaminarlo evidentemente e quindi... **PRESIDENTE:** va bene, può andare! **TESTE BOSMAN FRANCESCO:** grazie! **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, scusi. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** non ho sentito bene, quei dati si riferiscono a quale radar? **GIUDICE A LATERE:** a Marsala, perché... **VOCI:** (in sottofondo). **GIUDICE A LATERE:** alle 18:50 alle 19:04... **AVV. DIF. NANNI:** esatto. **GIUDICE A LATERE:** ...arriva e poi... anche se inizialmente è indicata come 18:43... **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. **GIUDICE A LATERE:** ...e 19:22.

AVV. DIF. NANNI: perfetto. GIUDICE A LATERE: però è Marsala. AVV. DIF. NANNI: sì, non capivo, cioè parliamo di questo... PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ...appunto che leggeva il Presidente, cioè sul verbale sono indicate in maniera diversa i contenuti. GIUDICE A LATERE: non sul verbale... PRESIDENTE: no. GIUDICE A LATERE: ...è sulla lettera di trasmissione. AVV. DIF. NANNI: ah, ecco! PRESIDENTE: la lettera da Borgo Piave a Santacroce... AVV. DIF. NANNI: a Santacroce. PRESIDENTE: e Santacroce gli dà questo... AVV. DIF. NANNI: ho capito! PRESIDENTE: buonasera. Dunque a questo punto rinviemo, sono le tre e mezza a questo rinviemo, fa entrare i testi. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: buonasera, lei chi è De Luca, è Antonini lei, purtroppo come avete visto l'udienza si è protratta praticamente ininterrottamente fino a quest'ora e sicuramente dobbiamo rinviare perché... domani potete tornare? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: lei è scusi? Antonino, lei è De Luca? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: va bene, allora il 10 aprile ore 12:00, quindi la Corte invita... da Roma venite sì? Sì. Allora, quindi la Corte invita i testi De Luca Piero e Antonino Enzo...

VOCE: Pietro. **PRESIDENTE:** Pietro? Pietro, e Antonino Enzo a ricomparire senza altro avviso all'udienza del 10 aprile 2001 ore 12:00. Scusate ma purtroppo... buonasera. Quindi la Corte rinvia all'udienza del 21 marzo ore 9:30, invitando gli imputati di comparire senz'altro avviso, l'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. 268 pagine.

per O.F.T.

Natale PIZZO