



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT. VINCENZO	ROSELLI	P.M.
DOTT. ENRICO CARMELO	AMELIO	P.M.
SIG.RA DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG. DAVID	PROIETTI	TECNICO REGISTRAZIONE
SIG. NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRITTORE

UDIENZA DEL 22.04.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

COLAIEZZI	BRUNO	PAG. 02 - 16
FAMIANI	ANTONIO	" 16 - 69
ANGELUCCI	MATTEO	" 69 - 103

RINVIO AL 23.04.2002

PRESIDENTE: Sì, dunque allora come testi abbiamo tutti presenti, benissimo. Allora i testi presenti chi sono? **UFFICIALE GIUDIZIARIO:** allora

Colaiezzi, Famiani e Angelucci, dovrebbe arrivare anche Gatti, e gli altri due sono malati.

PRESIDENTE: sì, noi qui abbiamo un certificato e un preannuncio di certificato, il certificato riguarda il Signor Bonanno del 20 aprile, "affetto da dolori lombosacrali con difficoltà alla flessione-estensione alla colonna e alla stazione eretta..."... **VOCE:** (in sottofondo)

PRESIDENTE: ..."...da probabile ernia discale ha bisogno di terapia e indagini del caso", poi Barberio per motivi di salute segue referto medico, questo è un telegramma del 20, sì. Avvocato Bartolo c'era una rinuncia... **AVV. DIF.**

BARTOLO: chiedo scusa! **PRESIDENTE:** eh! **AVV. DIF.**

BARTOLO: è per domani, volevo dirlo subito per...

PRESIDENTE: eh. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...avevamo...

ho già avvertito la Cancelleria, ma siccome domani sono impegnato a Piazzale Clodio e non posso... rinuncierei ai miei testi, perlomeno Pompeo, De Santis e credo anche Di Rienzo che forse era un teste che la Corte aveva indicato come Bartolucci ma che era nella lista Bartolucci

ma che avevamo più che altro indicato noi.

PRESIDENTE: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** a

Pompeo rinuncia allora? **AVV. DIF. BARTOLO:** Pompeo

De Santis e Di Rienzo. **PRESIDENTE:** un momento eh,

no, volevo vedere se... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: Di Rienzo è comune... **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì. **PRESIDENTE:** ...anche Bartolucci,

Ferri. Bartolucci mi aveva detto che era

d'accordo, non avevo notato che c'era anche...

VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:**

Generale Ferri voi lo... **VOCI:** (in sottofondo).

AVV. DIF. BARTOLO: va be', io rinuncio ai miei

che sono Pompeo e De Santis. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: De Santis e Pompeo. **PRESIDENTE:** allora

per Di Rienzo? Anche, va bene. **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, allora con chi

iniziamo oggi? C'è Angelucci, Colaiezzi, Famiani,

ci sono... **AVV. DIF. BARTOLO:** Colaiezzi. **VOCI:**

(in sottofondo).

ESAME DEL TESTE COLAIEZZI BRUNO.-

PRESIDENTE: si accomodi! Consapevole della

responsabilità che con il giuramento assumete

davanti a Dio se credente e davanti agli uomini,

giurate di dire la verità null'altro che la

verità, dica lo giuro! **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** lo

giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE COLAIEZZI BRUNO:**
Colaiezzi Bruno. **PRESIDENTE:** dove e quando è
nato? **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** a Orbetello il 6
ottobre del '45. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE**
COLAIEZZI BRUNO: a Roma. **PRESIDENTE:** via? **TESTE**
COLAIEZZI BRUNO: in Via Polinago, 16. **PRESIDENTE:**
sì, risponda ora alle domande che le verranno
rivolte. Prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** buongiorno.
TESTE COLAIEZZI BRUNO: buongiorno. **AVV. DIF.**
BARTOLO: lei fa parte o ha fatto parte
dell'Aeronautica Militare? **TESTE COLAIEZZI BRUNO:**
io sono da un anno circa in ausiliaria, nella
posizione di ausiliario quindi dell'Aeronautica.
AVV. DIF. BARTOLO: quindi ha fatto parte
dell'Aeronautica Militare dal al? **TESTE COLAIEZZI**
BRUNO: dal 1966 in servizio attivo fino al primo
gennaio del 2001. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, nel
1984 lei ricorda a che ufficio apparteneva, quali
mansioni aveva? Forse deve avvicinare il
microfono, guardi. **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** se non
ricordo male nel 1984 ero presso lo Stato
Maggiore dell'Aeronautica al Secondo Reparto.
AVV. DIF. BARTOLO: al Secondo Reparto. Senta,
ricorda se nel 1984 furono effettuati degli
esperimenti su dei reper... su dei pezzi di aerei

stranieri, ricorda cosa accadde se lei o... io non vorrei, ecco, ora darle delle indicazioni che potrebbero trasformarsi in domande suggestive ecco, nel 1984 ricorda se furono effettuati degli esperimenti a Colleferro? Ecco, ci può dire...

TESTE COLAIEZZI BRUNO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...quello che ricorda, ovviamente tenuto conto che sono passati quasi vent'anni, ecco. **TESTE**

COLAIEZZI BRUNO: quello che ricordo è che nell'ufficio dove erano, erano accatastati dei reperti appartenuti a quel velivolo che cadde...

AVV. DIF. BARTOLO: oh, mi scusi se la interrompo, prima di tutto lei ha detto faceva parte del Secondo Reparto ma di quale ufficio e quindi di cosa si occupava lei? **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** e...

dunque, era al Secondo Ufficio allora Quarta o Quinta Sezione, perché ad un certo punto cambiò denominazione, però era o Quarta o Quinta Sezione di fatto ci occupavano comunque delle stesse cose, ed era intelligence su sistemi d'arma di interesse, sistemi elettronici, missilistici, velivoli, e quant'altro. **AVV. DIF. BARTOLO:** e

quindi in che cosa consisteva... **TESTE COLAIEZZI**

BRUNO: nonché... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...il vostro compito per grandi linee ovviamente? **TESTE**

COLAIEZZI BRUNO: il nostro compito era quello di acquisire informazioni per quanto possibile su tutti questi sistemi d'arma, sulle loro prestazioni, caratteristiche, armi in dotazione, capacità, tutto quello che da un punto di vista informativo a scopi di Difesa poteva essere necessario. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, lei ricorda in particolare se nel 1984 fu effettuato un esperimento... **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** allora, nel millenovecento... non so se fosse il millenovecento... comunque ricordo che ad un certo punto l'Aeronautica stava sviluppando un sistema di difesa missilistico e questo sistema a cura dell'allora Costam Aereo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda il nome di quel sistema missilistico, se era... **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** mi ricordo... mi sembra lo Spada o l'Aspide, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** Aspide. **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** uno dei due. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì. **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** credo l'Aspide, ecco. E diciamo che era la responsabilità di seguire questo sviluppo, era delegata all'ente tecnico Costam Aereo. Fra le varie prove che dovevano esser fatte una era relativa alla efficacia della testa di guerra di questo sistema. **AVV. DIF. BARTOLO:** di questo

sistema missilistico? TESTE COLAIEZZI BRUNO:
esatto. E... venne... si pensò, visto che c'era a
disposizione del materiale, diciamo, originario
della controparte nel fare la prova di scoppio di
questa testa di guerra, di utilizzare alcuni di
questi componenti, che erano delle...
chiamiamole... in termine tecnico si chiamano
black boxes, sono contenitore normalmente di
materiale elettronico o quant'altro da poter...
per poter verificare se questa testa di guerra
era in grado di procurare i danni... o danni a
questi contenitori o queste scatole... AVV. DIF.
BARTOLO: ed era... TESTE COLAIEZZI BRUNO: ...che
erano sistemi elettronici. AVV. DIF. BARTOLO: mi
scusi se la interrompo ma ogni tanto ci serve
soltanto per poi non dover tornare indietro,
erano prove che venivano effettuate diciamo
normalmente o comunque ogni qual volta veniva
sviluppato un sistema missilistico nuovo e via
dicendo? TESTE COLAIEZZI BRUNO: per quanto ne...
per quanto mi consta le prove di scoppio di teste
di guerra, eccetera, quando vengono sviluppate
vengono sempre fatte, che poi potessero essere
fatte utilizzando sistemi o componenti di
interesse, beh, questo non è che... AVV. DIF.

BARTOLO: certo. TESTE COLAIEZZI BRUNO: ...credo che possa succedere sempre. AVV. DIF. BARTOLO: aspetti, sistemi o componenti di interesse, cioè lei ci sta dicendo, venivano sempre fatte, poi a seconda di cosa si aveva a disposizione si poteva utilizzare... normalmente credo... AVV. DIF.

BARTOLO: mi scusi se rendo così... TESTE COLAIEZZI BRUNO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...diciamo traduco in termini atecnici quello che ci sta dicendo, mi pare di capire, lei ci dice a volte si utilizzavano delle lamiere che si avevano a disposizione e altre volte quando invece si aveva a disposizione dell'altro materiale tipo proprio un pezzo di un aereo - tra virgolette - appartenente al blocco sovietico venivano utilizzati questi pezzi di aereo. TESTE COLAIEZZI BRUNO: beh, diciamo, devo premettere e precisare che io non sono un esperto, perché non è che mi sia mai occupato di sperimentazioni di queste cose. AVV. DIF. BARTOLO: no no, nessuno... TESTE COLAIEZZI BRUNO: diciamo che... AVV. DIF.

BARTOLO: nell'ambito... TESTE COLAIEZZI BRUNO: in modo... AVV. DIF. BARTOLO: ...delle sue... TESTE COLAIEZZI BRUNO: ...quasi accidentale sono stato... AVV. DIF. BARTOLO: ...competenze

dell'epoca. **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** ...sono stato coinvolto nella cosa e sì mi risulta che queste prove di scoppio tecnicamente vengono fatte posizionando degli schermi intorno alla testa in modo poi da verificare su questi schermi l'effetto che questa... che questo scoppio ha provocato e nella fattispecie, ripeto, c'era a disposizione questo materiale e si è pensato che... **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, ricorda che materiale c'era a disposizione, perché lei dice questo materiale, ma di quale materiale stiamo parlando? **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** ma in ufficio c'erano ammonticchiati diversi pezzi di questo... di questo velivolo, un po' sparpagliati anche se vogliamo, perché gli ambienti erano angusti quindi non tutti potevano essere contenuti, qualcuno era addirittura sistemato lungo le scale, faccio io un esempio, perché erano pezzi grandi e non potevano essere contenuti in altri locali, altri stavano in delle casse e... ed erano appunto, per quanto ne so io dei componenti, delle black boxes che contenevano materiale elettronico probabilmente, sistemi di... credo appartenuti a radar, appartenuti alle comunicazioni o sistemi di navigazione o

quant'altro. **AVV. DIF. BARTOLO:** e lei quindi cosa fece, fu lei a proporre, a pensare che si poteva effettuare questa prova utilizzando quei pezzi?

TESTE COLAIEZZI BRUNO: ma sì, in effetti... in effetti in collaborazione con Costam Aereo dove... con in quale avevamo già sviluppato una collaborazione anche per altri... per altri motivi, si pensò che sarebbe stato utile vedere quali effetti... anche perché sui sistemi sovietici c'era sempre stata, diciamo, la convinzione di una certa robustezza, rusticità, rusticità ma consistenza superiore a quella dei mezzi occidentali che... per conto erano più sofisticati, ci pensò, ci balenò l'idea di utilizzare questi sistemi che peraltro erano lì e non avevano altra funzione, insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:** e questo fu fatto ricorda come? Se poi lei fece una relazione, fece qualcosa oppure se il tutto fu un esperimento diciamo sul campo, ecco, se... **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** guardi io... **AVV. DIF. BARTOLO:** quello che ricorda, ripeto, a distanza di... **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** sicuramente per poter fare queste cose non è che si possono prendere di iniziativa propria e farle, c'è tutta una procedura di Stato Maggiore che prevede una

proposta formale, ufficiale, scritta, per poter fare questo tipo di attività che sarà sicuramente stata variata e autorizzata da... da chi era al di sopra di me, non so a quale livello, ma...

AVV. DIF. BARTOLO: sì, mi scusi, non è per contestare, ma soltanto per ricordarle, lei infatti ha già dichiarato al Giudice Istruttore il 26 gennaio del 1991 proprio in relazione a questi te... a queste prove, questi test che furono effettuati su questi pezzi di Mig, "non mi sembra di ricordare ci fossero..."... scusi, ho sbagliato riga; "feci un appunto di proposta di utilizzazione di questo materiale in una prova di scopo... di scoppio della testa di guerra del Missile Aspide che sarebbe stata compiuta presso la S.N.I.A. di Colleferro, la proposta fu da me inoltrata al mio superiore gerarchico, Colonnello Gregori Capo del Secondo Ufficio, io ero Capo della Quinta Sezione", quindi lei ricorda in effetti, lei fece questa proposta che inoltrò al suo superiore... **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** sì, ma non poteva essere diversamente, qualunque... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì. **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** ...qualunque decisione... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma guardi... **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** ...veniva fatta

in questo modo. AVV. DIF. BARTOLO: ...tenga presente che la Corte non sa nulla di quanto lei ha dichiarato... TESTE COLAIEZZI BRUNO: ah! AVV. DIF. BARTOLO: ...a suo tempo, ecco, quindi dobbiamo soltanto ridire dinanzi alla Corte quello che lei ha già detto, quello che... TESTE COLAIEZZI BRUNO: beh, adesso... AVV. DIF. BARTOLO: ...quello che ricorda. TESTE COLAIEZZI BRUNO: ...quello che ho detto undici anni fa onestamente... comunque... AVV. DIF. BARTOLO: partiamo da quello che ricorda di quanto è accaduto nel 1984, ecco. TESTE COLAIEZZI BRUNO: sicuramente c'è stata fatta una proposta inoltrata per via gerarchica, come per... come da prassi di Stato Maggiore e se poi la prova è stata fatta è perché è stata ovviamente autorizzata da... da chi di competenza. AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo, ma lei ricorda che fu effettuata questa prova, che poi furono... TESTE COLAIEZZI BRUNO: io ricordo che fu fatta questa... AVV. DIF. BARTOLO: ...esaminati ovviamente anche... TESTE COLAIEZZI BRUNO: io ricordo che fu fatta questa prova cui non credo di aver partecipato, non partecipai personalmente, evidentemente qualcun altro si

recò a Colleferro per... per fare questa cosa, mi sembra di ricordare che poi fu fatta una documentazione fotografica del... **AVV. DIF.**

BARTOLO: non ricorda molto è trascorso tutto questo tempo. Lei... lo leggo soltanto per sollecitare la sua memoria, perché lei sempre nel corso dell'interrogatorio ho ricordato prima, ha già dichiarato: "credo di non essere stato presente - riferendosi all'esperimento - ricordo appunto, la prova ma non ricordo di essere andato a Colleferro, perché trattenuto a Roma per motivi di servizio, di sicuro è andato il mio collaboratore Benvenuti, questi ricorda la mia presenza ma io non rammento di essermi recato". Poi lei aggiunse sempre nel corso di quell'interrogatorio: "una volta compiuto l'esperimento si è proceduto all'esame delle conseguenze dello scoppio, i reperti sono stati fotografati, si è accertato che i danni non erano stati rilevanti, alcuni reperti erano stati colpiti e presentavano dei fori", lei conferma queste dichiarazioni già rese? **TESTE COLAIEZZI**

BRUNO: sì, credo... di massima è quello che stavo dicendo, insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, allora lei ricorda se questi reperti sui quali vennero

rilevati dei fori dopo che fu effettuato l'esperimento, avevano fori anche prima di essere utilizzati per quell'esperimento? TESTE COLAIEZZI

BRUNO: no, non credo altrimenti non sarebbero stati utilizzati... AVV. DIF. BARTOLO: eh! TESTE

COLAIEZZI: ...sarebbe stato inutile prendere dei pezzi che avevano già delle cose del genere.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, a lei risulta che presso il secondo reparto erano conservati anche degli altri reperti o meglio ancora, degli altri pezzi di altri aerei appartenenti... TESTE

COLAIEZZI BRUNO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...al blocco sovietico? TESTE COLAIEZZI BRUNO: sì. AVV.

DIF. BARTOLO: quindi questi del Mig libico caduto sulla Sila non è che fossero gli unici pezzi di... pezzetti di aereo conservati... TESTE

COLAIEZZI BRUNO: no, c'erano... AVV. DIF. BARTOLO: ...presso il secondo reparto? TESTE

COLAIEZZI BRUNO: ...c'erano anche degli altri pezzi, pochi per dire, per quello che ricordo io io di... di altri velivoli caduti molto precedentemente sempre... sempre in Italia e provenienti da... da Paesi dell'est, adesso quali e quando non... non saprei dire, però mi ricordo che esistevano degli altri reperti che erano

conservati lì, sicuramente da molto tempo. AVV.

DIF. BARTOLO: senta, lei prima faceva cenno a questo tipo di prove, se non vado errato, dicendo che rientravano nella normalità, nel senso che proprio quando venivano sviluppati questi sistemi missilistici normalmente si facevano questo tipo di prove... TESTE COLAIEZZI BRUNO: se si riferisce... AVV. DIF. BARTOLO: ...sulla capacità dell'Aspide di bu... di danneggiare un bersaglio.

TESTE COLAIEZZI BRUNO: se ho capito bene, se si riferisce alla prove di scoppio... AVV. DIF.

BARTOLO: sì. TESTE COLAIEZZI BRUNO: credo di sì, ripeto, io non sono un tecnico, non ho mai preso parte allo sviluppo di un sistema, ma per conoscenza, diciamo, professionale ritengo che nell'iter di sviluppo di un sistema di questo tipo le prove di scoppio siano sempre previste.

AVV. DIF. BARTOLO: e in base sempre alla sua esperienza è in grado di dirci se questo tipo di prove erano anche proprio oggetto di specifici accordi, cioè quando veniva commissionata la realizzazione di un sistema missilistico si chiedeva la realizzazione di un missile che aveva determinate caratteristiche oppure si chiedeva la realizzazione di un missile che aveva determinate

caratteristiche ma che doveva dare anche determinati risultati di modo che proprio le prove non potevano non essere effettuate prima...

TESTE COLAIEZZI BRUNO: onestamente non saprei rispondere a questa domanda, questo è oggetto di capitolato tecnico, forse un Tecnico... **AVV. DIF.**

BARTOLO: un Tecnico... **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** un Tecnico, un Ingegnere, sarebbe più qualificato di me per dare una risposta in merito. **AVV. DIF.**

BARTOLO: grazie! **TESTE COLAIEZZI BRUNO:** prego!

PRESIDENTE: domande Pubblico Ministero? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: nessuna domanda. **PRESIDENTE:**

nessuna domanda. Parte Civile? Le altre Difese?

Nessuna domanda. Senta, una sola precisazione,

lei ha detto che ritiene che non... alla domanda

dell'Avvocato se aveva notato fori eccetera, lei

dice: "non ricordo", comunque ritiene che non ci

fossero perché altrimenti non avreste utilizzato,

perché? Cioè se c'erano dei fori perché sarebbero

stati... non sarebbero stati utili per la prova

di scoppio questi reperti? **TESTE COLAIEZZI BRUNO:**

beh, penso che i componenti scelti erano tali da

poter essere utilizzati successivamente per

verificare se fori erano stati creati, se ne

avessimo messi alcuni con fori già, con già dei

fori, avrebbero solo creato confusione, penso...
quindi in linea di massima si è cercato di
prendere, credo di ricordare, dei componenti i
più integri possibili. PRESIDENTE: va bene,
buongiorno, può andare! TESTE COLAIEZZI BRUNO:
grazie! PRESIDENTE: grazie! VOCI: (in
sottofondo). UFFICIALE GIUDIZIARIO: Famiani!

ESAME DEL TESTE FAMIANI ANTONIO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole
della responsabilità che con il giuramento
assumete davanti a Dio se credente e davanti agli
uomini, giurate di dire la verità null'altro che
la verità, dica lo giuro! TESTE FAMIANI ANTONIO:
lo giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE FAMIANI
ANTONIO: Antonio Famiani. PRESIDENTE: dove e
quando è nato? TESTE FAMIANI ANTONIO: 2/01/'49,
Alvignano, provincia di Caserta. PRESIDENTE:
residente? TESTE FAMIANI ANTONIO: Otranto.
PRESIDENTE: via? TESTE FAMIANI ANTONIO: Zona 167,
19. PRESIDENTE: prego, risponda ora alle domande
dell'Avvocato. AVV. DIF. NANNI: buongiorno Signor
Famiani. TESTE FAMIANI ANTONIO: buongiorno. AVV.
DIF. NANNI: lei presta servizio nell'Aeronautica
Militare? TESTE FAMIANI ANTONIO: prestavo. AVV.
DIF. NANNI: fino a quando? TESTE FAMIANI ANTONIO:

'97. AVV. DIF. NANNI: fino al '97. AVV. DIF.

NANNI: e che mansioni svolgeva, che incarico aveva, dove ha prestato servizio? TESTE FAMIANI

ANTONIO: ci stiamo riferendo all'80? AVV. DIF.

NANNI: no, in generale, lei è stato nell'Aeronautica fino al '97. TESTE FAMIANI

ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: allora io vorrei sapere... TESTE FAMIANI ANTONIO: una trafila.

AVV. DIF. NANNI: ...che ha fatto nell'Aeronautica. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, sono

stato a Martina Franca per circa undici anni e facevo l'Assistente al Capocontrollore, uno degli ultimi incarichi. AVV. DIF. NANNI: quando questo?

TESTE FAMIANI ANTONIO: fino al '77, poi sono andato a fare il corso Controllo Difesa Aerea O.T.P.O. e l'ho svolto ad Otranto dal '77, più o meno fine '77 all'80, credo agosto o i primi di settembre e sono partito per fare il corso Controllore ed Intercettazione, che ho svolto sino al '97. AVV. DIF. NANNI: quindi nel 1980,

più esattamente nel luglio del 1980 lei era T.P.O ad Otranto... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ...o era già andato a fare il corso... TESTE FAMIANI ANTONIO: no no, ero

T.P.O.. AVV. DIF. NANNI: ricorda se lei era di

servizio il 18 luglio del 1980. TESTE FAMIANI
ANTONIO: sì, risulta anche dai documenti, io le
posso dire quello che ricordo. AVV. DIF. NANNI:
uhm, uhm! Va bene, lo vediamo, lo vediamo tra un
po'. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI:
intanto volevamo capire bene di cosa si tratta
questa funzione di T.P.O. che lei svolgeva ad
Otranto. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, il
Responsabile della Sezione Sorveglianza. AVV.
DIF. NANNI: Responsabile della Sezione
Sorveglianza, cosa si intende? TESTE FAMIANI
ANTONIO: e... l'avvistamento dei traffico in
volo, diciamo, la responsabilità di tutto il
traffico... certo lì la funzione era più ridotta.
AVV. DIF. NANNI: uhm, perché? TESTE FAMIANI
ANTONIO: perché facevamo avvistamento e riporto
del traffico aereo. AVV. DIF. NANNI: riporto a
chi? TESTE FAMIANI ANTONIO: ai due enti
superiori, Iacotenente e Martina Franca. AVV.
DIF. NANNI: che rapporti c'erano rispettivamente
con Iacotenente e Martina Franca, intendo dire,
ad Otranto lei lavorava presso un sito radar?
TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: a
Martina Franca c'è un sito radar? TESTE FAMIANI
ANTONIO: no. AVV. DIF. NANNI: a Iacotenente sì.

TESTE FAMIANI ANTONIO: a Iacotenente sì. **AVV.**
DIF. NANNI: ecco, allora ci spiega di che cosa si
tratta... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo. **AVV. DIF.**
NANNI: ...e che tipo di rapporti ripo... **TESTE**
FAMIANI ANTONIO: riportavamo tutti il traffico
visto a Iacotenente il quale ci identificava il
traffico. **AVV. DIF. NANNI:** quindi c'era un
rapporto... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** Martina era...
era... a volte rientrava come... come posso dire?
Se Iacotenente non... non aveva la possibilità o
un'avaria o qualche cosa, Martina Franca aveva
già questo traffico sul... sulle sue console.
AVV. DIF. NANNI: uhm! E glielo mandavate voi?
TESTE FAMIANI ANTONIO: sì sì, sì. **AVV. DIF.**
NANNI: di Otranto. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì sì,
tutti e due i siti che io ricordi andavano le
tracce in automatico a tutti e due i siti. **AVV.**
DIF. NANNI: a tutti e due i siti. Senta,
cerchiamo di capire meglio se è possibile per noi
insomma... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo. **AVV.**
DIF. NANNI: ...lei lo sa, di spiegarci meglio se
le riesce, che rapporto esisteva tra il sito di
Otranto e il sito di Iacotenente, cioè erano due
siti autonomi della Difesa Aerea oppure
lavoravano insieme? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no,

lavoravano insieme in quanto il con... chi aveva il controllo sul sito di Otranto diretto era Iacotenente. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FAMIANI ANTONIO: per cui... AVV. DIF. NANNI: quindi... TESTE FAMIANI ANTONIO: ...o un intervento o identificazione intervento, chi decideva era Iacotenente direttamente su... AVV. DIF. NANNI: intervento, cioè lei intende dire se bisogna fare un'intercettazione reale... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, certo. AVV. DIF. NANNI: ...cioè se devono alzarsi degli aerei... TESTE FAMIANI ANTONIO: esatto, esatto. AVV. DIF. NANNI: ...chi lo decide? TESTE FAMIANI ANTONIO: esatto, Iacotenente... AVV. DIF. NANNI: Iacotenente. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...era il sito superiore, noi non potevamo deciderlo, in quanto la nostra responsabilità era quella, limitata a... AVV. DIF. NANNI: quindi avvistamento e riporto. TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ma questo significa che il sito di Otranto non era auto... poteva lavorare autonomamente o era asservito in qualche... TESTE FAMIANI ANTONIO: no, diciamo, che era asservito a Iacotenente, perché autonomamente noi non potevamo lavorare, in quanto non avevamo le possibilità per poterlo

fare... AVV. DIF. NANNI: ho capito, allora eravate... il sito di Otranto era asservito a Iacotenente e lavorava manualmente, cioè era un sito fonetico-manuale o semiautomatico? TESTE

FAMIANI ANTONIO: no, semiautomatico. AVV. DIF.

NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: la parte sorveglianza. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE

FAMIANI ANTONIO: mentre la parte controllo e intercettazione era fonetico-manuale. AVV. DIF.

NANNI: ah! Come avveniva questo passaggio, diciamo, dall'avvistamento che fa Otranto a Iacotenente perché individuino, identifichi la traccia? TESTE FAMIANI ANTONIO: uhm! AVV. DIF.

NANNI: non so se mi sono spiegato, se ho capito bene... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF.

NANNI: ...chi identificava la traccia? TESTE

FAMIANI ANTONIO: Iacotenente. AVV. DIF. NANNI: Iacotenente. TESTE FAMIANI ANTONIO: Iacotenente.

AVV. DIF. NANNI: benissimo! Allora, conosco un pochino la geografia della Puglia per esserci nato, Otranto sta più giù. TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: quindi se un aereo viene da quelle parti, immagino che lo veda prima Otranto di Iacotenente. TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: giusto? Ora, come... dal

momento in cui Otranto avvista... TESTE FAMIANI

ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...come lo sa Iacotenente che deve poi identificarlo? TESTE

FAMIANI ANTONIO: c'era il passaggio automatico dell'informazione della traccia a Iacotenente, cioè lui... avveniva in modo automatico. AVV.

DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO:

anche perché si creavano... il sistema prevedeva delle priorità, per cui le tracce andavano... in automatico con queste priorità, cerco di essere... in base alla traccia se era un... non lo so adesso... o All Style, Zombie, Friendly, queste cose qui, però tutte andavano in modo automatico a Iacotenente. AVV. DIF. NANNI: tutte?

TESTE FAMIANI ANTONIO: sì sì, sì tutte. AVV. DIF.

NANNI: ma... TESTE FAMIANI ANTONIO: dalla pending appena nata... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE

FAMIANI ANTONIO: ...partiva, tra l'altro io ricordo che la traccia veniva classificata con il numero identificativo di Iacotenente. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. Senta, forse non riesco però a capire bene una cosa... TESTE FAMIANI ANTONIO:

sì. AVV. DIF. NANNI: cioè quando lei dice: "qualsiasi tipo di traccia quindi la Friendly, la

Zombie..."... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ..."...la X-ray" va in automatico a Iacotenente per essere identificata, ma voi ad Otranto che la vedete per primi... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: già sapete se è Friendly, zo... TESTE FAMIANI ANTONIO: no, assolutamente. AVV. DIF. NANNI: quindi è in questo passaggio a Iacotenente... TESTE FAMIANI ANTONIO: è sempre a Iacotenente che... AVV. DIF. NANNI: ...che poi ve la rimanda e vi dice... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ..."questa è Friendly..."... TESTE FAMIANI ANTONIO: anche perché non avendo la funzione di identificazione Otranto non poteva fare niente. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ma se un giorno, che ne so... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...fantascienza, si rompono i telefoni a Iacotenente... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...e quindi voi non potete comunicare o si rompe il collegamento tra i computer, no, di Otranto e di Iacotenente... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, c'era un'altra possibilità... AVV. DIF. NANNI: voi... TESTE FAMIANI ANTONIO: Martina Franca... AVV. DIF. NANNI: ecco. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...si assumeva la responsabilità di identificare... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE

FAMIANI ANTONIO: ...il traffico di Otranto. AVV.

DIF. NANNI: comunque voi non avreste potuto farlo. TESTE FAMIANI ANTONIO: assolutamente. AVV.

DIF. NANNI: lei sa in base a quale... in base a cosa poi Iacotenente poteva fare l'identificazione? TESTE FAMIANI ANTONIO: beh,

l'identificazione viene fatta per piano di volo, per identificazione di codice I.F.F. o per intervento diciamo... AVV. DIF. NANNI: certo.

TESTE FAMIANI ANTONIO: ...di Caccia in volo, questi... AVV. DIF. NANNI: voi avevate i piani di

volo ad Otranto? TESTE FAMIANI ANTONIO: no. AVV.

DIF. NANNI: no. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.

NANNI: per quanto tempo Otranto è rimasto asservito a Iacotenente? TESTE FAMIANI ANTONIO:

penso... AVV. DIF. NANNI: cioè se si ricorda...

TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, più o meno penso '85... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI

ANTONIO: ...'86 adesso no, esattamente non...

AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FAMIANI

ANTONIO: '86 forse. AVV. DIF. NANNI: quanti

T.P.O. c'erano ad Otranto nel periodo in cui lei svolgeva questa funzione? TESTE FAMIANI ANTONIO:

in turno? AVV. DIF. NANNI: no, dico in genere quanti eravate. TESTE FAMIANI ANTONIO:

complessivamente sei/sette. AVV. DIF. NANNI:
sei/sette, e per ogni turno? TESTE FAMIANI
ANTONIO: ce n'era uno solo. AVV. DIF. NANNI: uno
solo. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI:
quindi il T.P.O. è quello che nell'ambito del
turno ha la responsabilità, mi scusi... TESTE
FAMIANI ANTONIO: della parte della sorveglianza.
AVV. DIF. NANNI: ecco, della parte della... TESTE
FAMIANI ANTONIO: sezione sorveglianza. AVV. DIF.
NANNI: ...sorveglianza. Ci può spiegare
sinteticamente che cosa significa? TESTE FAMIANI
ANTONIO: gli addetti alla sorveglianza al...
all'avvistamento, al riporto, almeno riferendomi
allora, adesso... AVV. DIF. NANNI: quindi ci deve
essere un intervento del T.P.O. per questo
riporto, perché lei... TESTE FAMIANI ANTONIO: no,
una vol... AVV. DIF. NANNI: ...prima ha detto che
automaticamente... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo,
certo, certo, certo, cioè responsabili intendo di
decidere le aree di... anche le aree di
mascheramento, intervenire sul radar. AVV. DIF.
NANNI: uhm, uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: cercando
di... come dire, se non è possibile avvistare in
modo automatico perché c'è del clatter, perché
c'è qualcosa, intervento diretto... AVV. DIF.

NANNI: ho capito. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...e cercando di coprire... **AVV. DIF. NANNI:** quindi diciamo il responsabile del funzionamento diciamo degli apparati... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...ma neanche tanto, perché poi non è che si mette ad avv... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** ecco. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** diciamo tecnicamente per quello che concerne la sorveglianza. **AVV. DIF. NANNI:** tecnicamente. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ma l'apparato no, l'apparato... **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi, quello che non capisco... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...sicuramente è un mio problema, no, quindi se può aiutarmi, se qualsiasi traccia avvistata dal Radar di Otranto... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...automaticamente va a Iacotenente per essere identificata, il T.P.O. una volta che entra in sala, vede che tutto funziona bene... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...che il radar si vede bene, se ne può anche andare, non serve. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** eh, se noi lei tanti anni che c'è stato a fare lì? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** non è... non è così semplice diciamo. **AVV. DIF.**

NANNI: uhm! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** e... certo il T.P.O. oltre a queste funzioni, cioè svolgeva anche altro... però tecnicamente sulla console l'intervento... l'intervento era fatto per aree di mascheramento, un'eventuale traccia significativa gli... che scadeva di qualità andava al T.P.O. direttamente, la gestione del... del personale lì della sorveglianza la faceva il T.P.O., non è che poteva spegnere, perché poteva succedere una qualsiasi cosa... che ne so, pure un temporale... **AVV. DIF. NANNI:** certo, ho capito. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...le aree quelle cose lì. **AVV. DIF. NANNI:** va bene. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ecco. **AVV. DIF. NANNI:** allora lei prima ci ha parlato di mascheramento, di clatter. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, allora cominciamo: che cos'è il clatter? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** il clatter, diciamo, che il radar... noi facevamo... cerco di spiegarmi con un esempio, giusto per... il radar... la nostra responsabilità era di avvistamento a massima portata a trecentosessanta gradi, per cui si cercava sempre di creare quanto più area automatica possibile, in modo che il... il radar lavorasse, come dire, da solo, gli avvistamenti

che magari l'occhio non poteva vedere o viceversa, dove si poteva intervenire. Nel momento in cui non ce la faceva con questi, allora si chiamavano quantizzatori e subquantizzatori si cercava di coprire quei... quelle aree o quelle piccole aree dove il radar non poteva lavorare in automatico. **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** e così si interveniva per coprire... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, ma in quella aree si perdeva la possibilità di intervenire? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, si poteva intervenire manualmente. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, allora mi faccia capire, se quando compare sul Radar di Otranto una traccia e questa viene automaticamente trasferita a Iacotenente... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...per essere identificata, che necessità c'è di intervenire manualmente? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, quando non la ve... quando non la si vedeva... **AVV. DIF. NANNI:** senta... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...automaticamente, cioè quando si interviene manualmente, se in un'area... in un'area coperta da mascheramento, la traccia non nasce in modo automatico, per cui... cioè non nasce, dipende che area è stata fatta lì. **AVV.**

DIF. NANNI: sì. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** per cui se non nasce e l'occhio la vede, si interveniva manualmente per farla nascere. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Quindi una cosa è ciò che l'occhio vede... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...e una cosa è la traccia vera e propria che nasce o automaticamente o manualmente? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certamente, la traccia può nascere automaticamente... **AVV. DIF. NANNI:** questa cos'è la differenza tra il grezzo e la traccia sintetica o... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no no, no parliamo di... **AVV. DIF. NANNI:** no. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...sempre di grezzo, cioè io intervengo dove non vede il radar con il grezzo e intervengo manualmente e faccio nascere la traccia se è coperta da aree per cui non la si può estrapolare, in automatico non la estrapola. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Come si chiama questa operazione di far nascere la traccia? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** inizializzazione. **AVV. DIF. NANNI:** inizializzazione. Quindi l'inizializzazione che di solito è automatica... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** può avvenire anche... **AVV. DIF. NANNI:** ...può avvenire manualmente. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** e

l'inizializzazione manuale avviene quando è stata fatta quella operazione di mascheramento se ho capito bene o no? TESTE FAMIANI ANTONIO: certo o che il radar non vede. AVV. DIF. NANNI: o che il radar non vede. TESTE FAMIANI ANTONIO: e quindi non riesce a... a estrapolarla per cui si interviene manualmente inizializzando la traccia. AVV. DIF. NANNI: quindi il radar deve vederla? Cioè qualcosa deve vedere... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI: ...l'Operatore che sta lì... TESTE FAMIANI ANTONIO: diciamo... diciamo che nell'area automatica... AVV. DIF. NANNI: eh! TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: quindi cosa intende dire non vede, non la distingue da altre cose, non... non riesce a capire che quella è una traccia? TESTE FAMIANI ANTONIO: se... sì, adesso tecnicamente, cioè da Tecnico Radar non è che... però quando si fa pure un'area automatica... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...tutto ciò che supera questa soglia, come se ci fosse una soglia... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: ...tutto il rumore, perché poi è un rumore che entra nel radar... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...tutto ciò che

supera questa soglia viene inizializzato automaticamente. AVV. DIF. NANNI: ho capito.

TESTE FAMIANI ANTONIO: tutto ciò che è al di sotto non viene inizializzato automaticamente, ecco questo adesso tecnicamente, ma non le saprei adesso... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...come se fosse di un rumore messo dentro, però creata l'aera, tutto quello che va al di sopra viene inizializzato, quello al di sotto non viene inizializzato, se l'occhio umano lo vede interviene manualmente. AVV. DIF. NANNI: perfetto, è chiaro! Senta, c'erano delle zone, diciamo, dove era ricorrente il formarsi di clatter? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, diciamo nelle prime miglia, quello è... AVV. DIF. NANNI: uhm!

TESTE FAMIANI ANTONIO: ...quello è assodato. AVV. DIF. NANNI: quindi per... per il Radar di Otranto c'erano delle zone che può indicarci geograficamente in cui ricorrentemente, in cui spesso... TESTE FAMIANI ANTONIO: diciamo nelle prime venti/trenta miglia, a volte si doveva co... cioè si copriva sempre perché il clatter... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: ...non... non si poteva mantenere un'area automatica, e più lontano dipendeva pure un po'

dalle condizioni atmosferiche. AVV. DIF. NANNI:
uhm, uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: perché se
c'erano temporali e per cui bisognava intervenire
sui temporali, su quelle cose lì, quando invece
c'è pure tempo buono diciamo, di solito si faceva
una vasta area automatica. AVV. DIF. NANNI: ho
capito, ho capito. Senta, e la presenza di monti
può... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, i... AVV. DIF.
NANNI: ...può dar fastidio? TESTE FAMIANI
ANTONIO: certo, certo, a volte... e dipende anche
dal... sempre un po' dalle condizioni
atmosferiche e dal... come dire, a volte si...
tecnicamente si dice: "si abbassa il lobo del
radar"... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE
FAMIANI ANTONIO: ...e per cui vede anche quello
che sta più basso, e possono, ecco, in quelle
circostanze generare nell'area automatica delle
tracce che sono fasulle, cioè ferme, sempre lì.
AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE FAMIANI ANTONIO:
per cui bisognava, ecco, lì si... si interviene
pure lì per fare delle piccole aree di
mascheramento e non far generare tutte queste
tracce. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE FAMIANI
ANTONIO: anche perché il sistema se nascono
troppe tracce andava in sovraccarico, per cui...

AVV. DIF. NANNI: certo, certo. Senta, noi abbiamo sentito parlare di propagazione anomala. TESTE

FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: a proposito del funzionamento del radar, come incide sulla... sul funzionamento? TESTE FAMIANI ANTONIO: ecco, anche la propagazione anomala è come se fosse una compressione sul... sul lobo... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: ...per cui abbassandosi può anche generare la situazione che le dicevo prima. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE

FAMIANI ANTONIO: per cui vede più basso... AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. E quindi ci sono molte... TESTE FAMIANI ANTONIO: ci sono degli interventi... AVV. DIF. NANNI: ...che si vedono... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, a volte anche... AVV. DIF. NANNI: ...e non si distingue più... TESTE FAMIANI ANTONIO: ...dei piccolissimi spazi si dovevano coprire... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...perché in quei... AVV. DIF. NANNI: per evitare quel sovraccarico? TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ecco, perché nel sovraccarico se ho capito bene non si riesce a distinguere quella che è traccia da quello che non è, che è un punto fisso. TESTE FAMIANI ANTONIO: no, il sovraccarico

poteva nascere immediatamente, anche perché adesso non ricordo esattamente quante tracce il calcolatore potesse mantenere prima di... AVV.

DIF. NANNI: sì sì. TESTE FAMIANI ANTONIO: ecco, anche su di un punto ci può essere... può far nascere molte tracce. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm!

TESTE FAMIANI ANTONIO: cioè se si scopriva un punto, nascevano molte tracce per cui bisognava andare a coprire e cancellare la tracce che erano nate. AVV. DIF. NANNI: certo. Quindi questa, diciamo, possibilità di intervenire sul radar per mascherare oppure no, deciderlo, era responsabilità del T.P.O.? TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI: ecco. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, anche perché soprattutto ad Otranto avevamo un... un quaderno diciamo con... radiale distanze del nostro sito e la mappatura che si faceva giornalmente ed era responsabilità del T.P.O., ogni qualvolta cambiava si faceva questa figura di come era stato... AVV. DIF. NANNI: sì.

TESTE FAMIANI ANTONIO: ...fatto il mascheramento.

AVV. DIF. NANNI: sì sì, ho capito. Senta, mi scusi se le chiedo anche questo, capisco l'inizializzazione automatica, la manuale materialmente come si fa? TESTE FAMIANI ANTONIO:

si va con... dunque, si va con... dovrei usare dei termini tecnici... AVV. DIF. NANNI: prego! Tanto ne abbiamo sentiti tanti. TESTE FAMIANI

ANTONIO: ...ball table sul punto... AVV. DIF.

NANNI: vede, che lo conosciamo. TESTE FAMIANI

ANTONIO: ...sul punto dove c'è la traccia che si vede, si inizializza, inizializzazione, al secondo aggiornamento nasce la traccia e i dati sono chiaramente manuali. AVV. DIF. NANNI: sì.

TESTE FAMIANI ANTONIO: e fin quando non la vede il radar va seguita manualmente. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FAMIANI ANTONIO: quindi ogni posizione, ogni volta che spazza il pannello del radar, si aggiorna la traccia. AVV. DIF. NANNI: quindi è l'Operatore che, diciamo, inserisce a seconda di quello che vede... TESTE FAMIANI

ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...no, dice: "qui c'è..."... TESTE FAMIANI ANTONIO: new track.

AVV. DIF. NANNI: new track. TESTE FAMIANI

ANTONIO: ecco, questo adesso mi sto ricordando, new track, è alla seconda spazzata che lui aggiorna, position up date... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: ...nasce la traccia. AVV. DIF. NANNI: scusi! TESTE FAMIANI

ANTONIO: una pending. AVV. DIF. NANNI: pending?

TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: cioè quella che è prima di essere... TESTE FAMIANI ANTONIO: prima di... AVV. DIF. NANNI: ...identificata. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...essere identificata. AVV. DIF. NANNI: c'è differenza tra... intendo dire come precisione, come puntualità, no, nella posizione reale del bersaglio, c'è differenza tra l'inizializzazione automatica e quella manuale? TESTE FAMIANI ANTONIO: beh, manualmente un... un piccolissimo spostamento ci può anche essere. AVV. DIF. NANNI: piccolissimo spostamento lei dice sullo schermo? TESTE FAMIANI ANTONIO: cioè, se l'Operatore che sta facendo questa manualità... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: ...in base alle miglia di... AVV. DIF. NANNI: la scala? TESTE FAMIANI ANTONIO: ...la scala, beni... ecco... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FAMIANI ANTONIO: in base alla scala che ha, se la scala è ridotta, cioè voglio dire, più piccola allora lui ha meno possibilità di sbagliare, se lascia la scala a duecento, trecento, quello che è la scala chiaramente c'è possibilità di sbagliare e quindi... AVV. DIF. NANNI: chiarissimo. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...la posizione... AVV. DIF.

NANNI: cioè voglio dire, quella frazione di millimetro, no... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente, è in base alla scala. AVV. DIF.

NANNI: ...se la scala è... dipende dalla scala.

TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF.

NANNI: può essere... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI: ...lo spostamento nel momento in cui si poggia questo strumento che lei ha nominato prima, no, se va mezzo millimetro da una parte o dall'altra... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente... AVV. DIF. NANNI: ...a seconda della scala... TESTE FAMIANI ANTONIO: ...in base alla scala che ha. AVV. DIF. NANNI: ...può essere anche una differenza... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI: ...rilevante? Sì ho capito. Una volta che si ha la traccia identificata, cioè Iacotenente ha trasmesso sempre automaticamente... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì sì, tutto automaticamente. AVV. DIF.

NANNI: ecco, quindi a voi compare una traccia con quanto meno... TESTE FAMIANI ANTONIO: la simbologia... AVV. DIF. NANNI: ...la categoria... TESTE FAMIANI ANTONIO: ...dell'identificazione. AVV. DIF. NANNI: ...se è Friendly oppure no. TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, certo, certo. AVV.

DIF. NANNI: ecco. Prima ci ha parlato di interventi manuali che possono esserci anche per la traccia, poniamo, inizializzata automaticamente. TESTE FAMIANI ANTONIO:

certamente. AVV. DIF. NANNI: ecco, in quali circostanze? TESTE FAMIANI ANTONIO: le

circostanze sono quelle che può scendere di qualità. AVV. DIF. NANNI: ah! TESTE FAMIANI

ANTONIO: cioè detto adesso sempre tecnicamente per cui avviene uno spazzamento del radar, non la vede e incomincia a scendere di qualità, adesso non ricordo esattamente dopo quante spazzate la traccia anziché automatica passava in manuale e veniva assegnata ad un Operatore o al T.P.O..

AVV. DIF. NANNI: ah! Cioè il T.P.O. era uno, però c'erano anche altri Operatori che potevano stare lì? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, se c'era un T.K.M. l'assegnazione andava sicuramente al T.K.M.. AVV.

DIF. NANNI: che vuol dire? TESTE FAMIANI ANTONIO: quello... è l'Operatore che... addetto all'aggiornamento della traccia diciamo. AVV.

DIF. NANNI: sì, sì, ho capito, ho capito. E quindi, voglio dire, nel caso in cui la traccia che sta procedendo perde di qualità l'Operatore può intervenire per rivitalizzarla? TESTE FAMIANI

ANTONIO: se la vede... se la vede, chiaramente con l'occhio... perché significa... AVV. DIF.

NANNI: certo. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...in automatico non viene più seguita. AVV. DIF.

NANNI: ah, ecco. TESTE FAMIANI ANTONIO: per cui se l'Operatore con l'occhio vede che c'è il grezzo radar l'aggiorna. AVV. DIF. NANNI: o

magari non... viene seguita... diciamo il radar ha più difficoltà, è questo che significa...

TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, certo. AVV. DIF.

NANNI: ...la qualità minore... TESTE FAMIANI

ANTONIO: certo, certo. AVV. DIF. NANNI:

...l'Operatore però la vede e dice: "okay c'è"...

TESTE FAMIANI ANTONIO: anche perché, come dicevo prima, non supera quella soglia di... AVV. DIF.

NANNI: sì sì, è chiaro... TESTE FAMIANI ANTONIO:

...di rumore, per cui... AVV. DIF. NANNI: oppure la supera così poco che è una qualità bassa e invece potrebbe... doveva iniziare con una qualità alta, no, poi man mano la vede meno...

TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, certo. AVV. DIF.

NANNI: ...e quindi c'è la qualità bassa. TESTE

FAMIANI ANTONIO: ogni spazzata... AVV. DIF.

NANNI: e a quel punto... TESTE FAMIANI ANTONIO:

...decrementa... AVV. DIF. NANNI: ...l'Operatore

che... TESTE FAMIANI ANTONIO: ...di qualità...

AVV. DIF. NANNI: ...però vede il grezzo... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...dice: "no, qui c'è..."... TESTE FAMIANI ANTONIO: io la vedo l'aggiorno. AVV. DIF. NANNI: in questo modo la aggiorna? TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, questa necessità dell'aggiornamento... allora esiste una necessità di aggiornamento per tutte le tracce? Intendo dire, quando c'è l'Operatore che sta seguendo una traccia, no? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: questa traccia poi perde di qualità, è necessario, deve farlo? TESTE FAMIANI ANTONIO: beh, certo. AVV. DIF. NANNI: oppure può aspettare e vedere se risale da solo? TESTE FAMIANI ANTONIO: no certo che lo deve fare. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: se gli viene... lui si rende conto che la traccia indipendentemente da... dalla traccia la vede e sta perdendo di qualità e il radar non la segue, lui l'aggiorna. AVV. DIF. NANNI: certo, certo. E c'è differenza a seconda che appunto la traccia sia Zombie oppure Friendly? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, perché le tracce significative già in modo automatico andavano al T.P.O.. AVV. DIF.

NANNI: ah! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** le altre no, le tracce Friendly no. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.

TESTE FAMIANI ANTONIO: quindi il T.P.O. sta lì, sta a guardare se vede, può intervenire, non può intervenire, però sulle tracce significative, se ricordo... sì, le tracce significative andavano al T.P.O., credo la... in modo automatico gli facevano notare che... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...stava scendendo di qualità. **AVV. DIF. NANNI:** oh, ma questo aggiornamento va fatto anche sulla traccia Friendly? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certamente se la si vede perché no? **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Perché no, e se invece la traccia chiaramente è Friendly insomma, ad un certo punto non la si vede più...

TESTE FAMIANI ANTONIO: la si lascia stare sino a quando non sparisce. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E questo è un fatto che rileva per il vostro lavoro, cioè bisogna avvisare qualcuno, annotarlo? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, assolutamente. **AVV. DIF. NANNI:** che ne so, l'Operatore che ha visto questa cosa, una traccia Friendly che ad un certo punto non vede più, non si rivolge a lei T.P.O..... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no no, no assolutamente. **AVV. DIF.**

NANNI: ...o al Caposala? **TESTE FAMIANI ANTONIO:**
assolutamente no. **AVV. DIF. NANNI:** niente. **TESTE**
FAMIANI ANTONIO: finisce... no no, no. **AVV. DIF.**
NANNI: senta, ma questo mi faccia capire, per
qualsiasi traccia o perché la traccia è Friendly?
Cioè se questo accade ad una traccia
significativa... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, nel
momento io... stiamo parlando di Otranto eh,
perché io... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, certo,
certo. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...non vorrei...
anche la traccia significativa è la stessa cosa,
io posso stare a controllarlo per tutte le
spazzate che non la vede, nel momento in cui
arriva a qualità zero la droppo tecnicamente, la
cancello... **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **TESTE**
FAMIANI ANTONIO: ...perché non la sto vedendo né
io con l'occhio e né il radar. **AVV. DIF. NANNI:**
ho capito. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** per cui viene
cancellata. Ecco, lì bisogna intervenire per
cancellarla. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE**
FAMIANI ANTONIO: invece la Friendly no, si
cancella automaticamente. **AVV. DIF. NANNI:** si
cancella automaticamente. **TESTE FAMIANI ANTONIO:**
certo. **AVV. DIF. NANNI:** la significativa può
essere anche, diciamo, per significativa si

intende anche un aereo estraneo, che non si conosce, che non si ha il piano di volo? TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI: ecco. TESTE FAMIANI ANTONIO: in base alle identificazioni io, io mi riferisco alle identificazioni, significativa che so, la Zombie, la All Style, tutte quelle tracce... AVV. DIF. NANNI: la Zombie è un nemico che vi attacca? TESTE FAMIANI ANTONIO: no no, no. AVV. DIF. NANNI: ecco, è un aereo che però va controllato. TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI: perché potrebbe deviare dal suo piano di volo. TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente va seguito. AVV. DIF. NANNI: ecco. TESTE FAMIANI ANTONIO: con più attenzione diciamo. AVV. DIF. NANNI: la Friendly invece... TESTE FAMIANI ANTONIO: è una Friendly, sta passando... AVV. DIF. NANNI: è amico. TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, è amico, per cui sta passando... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: ma se devo intervenire in questo caso, come dicevo prima, perché sto notando che... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...l'occhio è caduto lì... AVV. DIF. NANNI: certo, certo. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...o per qualche motivo o perché mi è

arrivato a me Operatore che è scesa si qualità,
per cui intervengo e la aggiorno a... AVV. DIF.
NANNI: sì sì, sì. TESTE FAMIANI ANTONIO:
...manualmente. AVV. DIF. NANNI: è chiarissimo.
Diciamo non è un evento che richiede una
particolare attenzione... TESTE FAMIANI ANTONIO:
no assolutamente. AVV. DIF. NANNI: ...da parte
del... TESTE FAMIANI ANTONIO: assolutamente. AVV.
DIF. NANNI: non c'è un'emergenza se... TESTE
FAMIANI ANTONIO: assolutamente. AVV. DIF. NANNI:
...se perde di qualità una Friendly. TESTE
FAMIANI ANTONIO: no no, assolutamente. AVV. DIF.
NANNI: allora, veniamo al 18 luglio dell'80, lei
mi stava dicendo prima che ricorda di essere
stato in servizio e che questo risulta anche
documentalmente. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV.
DIF. NANNI: ci può, ecco, raccontare i suoi
ricordi del servizio di quel giorno? TESTE
FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: mattina o
pomeriggio? TESTE FAMIANI ANTONIO: il pomeriggio,
il giorno dopo. AVV. DIF. NANNI: allora no, io le
ho chiesto il 18. TESTE FAMIANI ANTONIO: ah sì,
beh questo non... adesso io esattamente non me lo
ricordo. AVV. DIF. NANNI: allora dica quello che
si ricorda di quel... TESTE FAMIANI ANTONIO:

ecco. AVV. DIF. NANNI: intanto lei si ricorda il giorno dopo, il 19. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, il tutto è nato diciamo dal giorno dopo. AVV. DIF. NANNI: ah. TESTE FAMIANI ANTONIO: non il giorno... quando facevamo pomeriggio e notte. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: telefona in sala il Comandante allora Maggiore Cespa e... e ci dice: "sembra che sia caduto ieri un velivolo in Calabria", e soprattutto io che avevo risposto al telefono, dice: "dai una mano al... al M.I.O. di servizio per la riduzione". Dalla riduzione... io non ricordo, ecco, né il M.I.O. né chi ci fosse lì, questo non me lo ricordo. Dalla riduzione fu tirata fuori una traccia Friendly nata più o meno ad est della Sicilia, o a sud di Caraffa di Catanzaro e si perdeva a nord-ovest di Crotone e ricorda che decrementava di velocità. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: e senza quota. AVV. DIF. NANNI: questo lei lo ricavò... TESTE FAMIANI ANTONIO: non io. AVV. DIF. NANNI: ...dalla lettura della... TESTE FAMIANI ANTONIO: sotto dettatura del... AVV. DIF. NANNI: ah, ho capito. TESTE FAMIANI ANTONIO: perché non ero in grado di... di poter tradurre una riduzione io. AVV.

DIF. NANNI: ho capito, ho capito. Però quello è quello che emergeva dalla riduzione... TESTE

FAMIANI ANTONIO: sì, dalla Riduzione Dati, questo emergeva. Sono ritornato in sala, ho avvertito il Comandante e la cosa è finita lì. Poi adesso non so quanti giorni saranno passati, dai media si venne a conoscenza che era caduto un Mig in Calabria. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! Ho capito.

TESTE FAMIANI ANTONIO: e lì c'era da parte nostra un po'... da una parte... AVV. DIF. NANNI: lei è

riuscito a ricostruire se nel momento in cui sembrerebbe caduto questo Mig lei era in... in servizio? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì sì, sì. AVV.

DIF. NANNI: ecco. TESTE FAMIANI ANTONIO: cioè eravamo in servizio il giorno prima perché avevamo fatto la mattina. AVV. DIF. NANNI: uhm!

TESTE FAMIANI ANTONIO: facevamo la mattina fino alle ore 14:00 e il giorno dopo pomeriggio e notte. AVV. DIF. NANNI: oh, il fatto di essere in servizio... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF.

NANNI: ...significa che lei... che turni aveva, mi ha detto fino alle 14:00 dalle? TESTE FAMIANI

ANTONIO: sì, facevamo la mattina dalle 8:00 alle 14:00, il giorno dopo dalle 14:00 alle 08:00 dell'indomani mattina. AVV. DIF. NANNI: quindi

lei che è T.P.O.... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì.
AVV. DIF. NANNI: ...e quindi responsabile
della... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF.
NANNI: ...sorveglianza, dalle 8:00 alle 14:00
deve stare fisso lì davanti alla console? TESTE
FAMIANI ANTONIO: no, non potevo stare anche
perché ero addetto a fare pure altre cose. AVV.
DIF. NANNI: uhm! E cosa avveniva in questi casi
quando lei si... quello che ho detto io prima...
TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI:
...cioè lascia stare che fa da solo il radar
oppure c'è qualcuno... TESTE FAMIANI ANTONIO: no
no, c'era un altro Operatore. AVV. DIF. NANNI:
ecco, che prende il posto del... TESTE FAMIANI
ANTONIO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...T.P.O.? TESTE
FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI: lei
ricorda se quel giorno lei si allontanò ed
eventualmente chi prese il suo posto? TESTE
FAMIANI ANTONIO: sì, lo riscontrammo dai... dagli
ordini di servizio interni... AVV. DIF. NANNI:
perché per fare questo... questa sostituzione c'è
un ordine di servizio interno? TESTE FAMIANI
ANTONIO: sì, tutti... chi si sedeva alle console
veniva trascritto sul registro. AVV. DIF. NANNI:
magari... TESTE FAMIANI ANTONIO: gli orari che

venivano fatti. AVV. DIF. NANNI: ...anche ex post, cioè voglio dire, anche dopo? TESTE FAMIANI ANTONIO: veni... no mi faccia capire, scusi, non ho capito. AVV. DIF. NANNI: ecco, no no, io le sto chiedendo questo: cioè il turno è dalle 8:00 alle 14:00? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: lei è T.P.O.? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ad un certo punto ha necessità di allontanarsi dieci minuti. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: un'esigenza fisiologica poniamo. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: qualcuno la deve sostituire o quei dieci minuti il suo posto rimaneva scoperto? TESTE FAMIANI ANTONIO: no no, sempre sostituito da qualcuno. AVV. DIF. NANNI: sempre sostituito. TESTE FAMIANI ANTONIO: ci deve essere sempre la presenza fisica di qualcuno. AVV. DIF. NANNI: allora per potersi allontanare... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...o magari per andare in bagno, lei ha bisogno di dare un ordine di servizio al collega che la sostituisce oppure dopo, a fine turno si dice: "da quest'ora a quest'ora c'è stato tizio, da quest'ora a quest'ora caio"? TESTE FAMIANI ANTONIO: no no, certo, no no, nel momento in cui ci si sedeva

veniva segnato chi è... AVV. DIF. NANNI: ah, ho capito! TESTE FAMIANI ANTONIO: e certo si facevano dei turni diciamo, no? AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FAMIANI ANTONIO: e quindi si poté risalire, ma questo fu fatto abbastanza immediatamente, perché quando si dice: "è caduto un velivolo", uno si comincia a preoccupare, a vedere, è successo qualcosa? Chi c'era seduto? AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE FAMIANI ANTONIO: se sono state toccate le aree. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: questo succedeva insomma... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...in sala. AVV. DIF. NANNI: che intende dire sono state toccate le aree? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, perché noi la mattina, come dicevo prima, facevamo quest'area di mascheramento, il responsabile era il T.P.O., per cui io avevo sempre detto pure agli altri, dico: "se c'è da toccare qualcosa chiamatemi quando siete seduti voi o avvertitemi che si sta facendo qualcosa di diverso da quella che è... da quello che è stato segnato sul registro", tutto qui. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E ricorda se la mattina del 18 c'erano delle particolari aree di mascheramento? Lei in quanto responsabile se

aveva inserito delle particolari aree di mascheramento? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, io posso ricordare che... perché di solito, ecco, quel periodo le... lei aree... noi facevamo quanto più aree automatiche possibili, questo sì, questo me lo ricordo, altro esattamente non glielo posso dire, non posso ricordarlo. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** senta mi scusi, da quello che lei seppe, ci ha detto, il giorno che le chiedono, il 19 le chiedono di fare la Riduzione Dati, di collaborare alla... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...alla Riduzione Dati, e poi nei giorni successivi si sa che è un Mig... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...che è caduto sulla Sila, immagino che nel sito qualcosa deve essere successo. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** beh, certo. **AVV. DIF. NANNI:** cioè qualcuno... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ma ne abbiamo parlato. **AVV. DIF. NANNI:** ...si è potuto domandare chi è il responsabile, è stato trovato un responsabile, si è capito come è potuto entrare questo aereo? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** noi... noi che... per quanto ci riguarda noi eravamo pure... come dire, da una parte entusiasti, perché dice: "abbiamo avvistato un

Mig", dall'altra parte invece ci rammaricavamo perché non era stato fatto un intervento, ecco, queste erano le voci che tra di noi... AVV. DIF.

NANNI: la seconda la capisco, la prima molto meno, cioè ma voi sapevate che era un Mig? TESTE

FAMIANI ANTONIO: no, assolutamente. AVV. DIF.

NANNI: ecco, allora non lo avete avvistato un Mig, cioè vi è passato... TESTE FAMIANI ANTONIO:

no. AVV. DIF. NANNI: ...davanti e non ve ne siete accorti? TESTE FAMIANI ANTONIO: no, noi non ce ne

potevamo accorgere. AVV. DIF. NANNI: perché?

TESTE FAMIANI ANTONIO: Mig con un Mig, perché non era nostro compito valuta... sapere se quello era un Mig o no. Come facevamo a... AVV. DIF. NANNI:

e chi doveva deciderlo? TESTE FAMIANI ANTONIO:

prego? AVV. DIF. NANNI: chi doveva deciderlo?

TESTE FAMIANI ANTONIO: e l'identificazione non la facevamo noi. AVV. DIF. NANNI: quindi

l'Identificare che stava a Iacotenente? TESTE

FAMIANI ANTONIO: che stava a Iacotenente, certamente. AVV. DIF. NANNI: ecco, allora mi

scusi, un Mig poteva essere Friendly? TESTE

FAMIANI ANTONIO: beh no, se quello era un Mig assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: perché

l'Aeronautica Italiana e i Paesi N.A.T.O.,

insomma non avevano i Mig... TESTE FAMIANI
ANTONIO: certamente... AVV. DIF. NANNI:
...operativi in Italia. TESTE FAMIANI ANTONIO:
certamente. AVV. DIF. NANNI: insomma, ecco. TESTE
FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. NANNI:
c'erano tracce non Friendly in quella riduzione
dati che avete fatto poi il 19? TESTE FAMIANI
ANTONIO: no, questo non... AVV. DIF. NANNI: non
se lo ricorda. TESTE FAMIANI ANTONIO: ...non lo
so dire. AVV. DIF. NANNI: questa traccia di cui
ci ha parlato lei che veniva ad est della Sicilia
e saliva e poi... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV.
DIF. NANNI: ...diminuiva in velocità... TESTE
FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...si
ricorda se era Friendly oppure... TESTE FAMIANI
ANTONIO: Friendly, Friendly. AVV. DIF. NANNI: era
Friendly questa? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì,
Friendly questo me lo ricordo. VOCI: (in
sottofondo). AVV. DIF. NANNI: per ora non ho
altre domande Presidente. PRESIDENTE: il Pubblico
Ministero? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no,
nessuna domanda. PRESIDENTE: sì. Parte Civile?
Altri Difensori? VOCI: (in sottofondo).
PRESIDENTE: no. Senta, volevo chiederle una
casa... AVV. DIF. NANNI: Presidente, Presidente

mi scusi! PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: sono stato subito richiamato all'ordine... PRESIDENTE: ah, prego, prego! AVV. DIF. NANNI: ...volevo dire una cosa, se per Lei è uguale lo faccio dopo. PRESIDENTE: no no, faccia, faccia. AVV. DIF. NANNI: io per correttezza sono intervenuto... PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ...in questo momento. PRESIDENTE: sì sì, prego, sì! AVV. DIF. NANNI: cos'è la S.I.N.A.D.E.X.? TESTE FAMIANI ANTONIO: è una esercitazione simulata. AVV. DIF. NANNI: esercitazione simulata. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì AVV. DIF. NANNI: cioè non ci sono gli aerei che volano. TESTE FAMIANI ANTONIO: no, non ci sono aerei... è tutto una simulazione. AVV. DIF. NANNI: le è capitato di farle ad Otranto? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. NANNI: e le facevate per conto vostro oppure c'erano dei siti collegati oppure collegati con Iacotenente a cui eravate asserviti? TESTE FAMIANI ANTONIO: ma credo che in base alla S.I.N.A.D.E.X. si potesse fare con più siti, con... adesso non vorrei dire... però di solito si facevano con altri siti pure, ma credo di ricordare che forse si potesse fare anche una S.I.N.A.D.E.X. intersito probabilmente. AVV. DIF. NANNI: intersito. TESTE

FAMIANI ANTONIO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** senta, comunque voi che eravate asserviti e che non potevate operare da soli, la S.I.N.A.D.E.X. la dovevate fare con Iacotenente o non... **TESTE**

FAMIANI ANTONIO: certamente, per forza. **AVV. DIF.**

NANNI: ah! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo. **AVV.**

DIF. NANNI: quindi il fatto che voi vi foste... si dice slave? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** lo slave di Iacotenente, esatto. **AVV. DIF. NANNI:** lo slave di Iacotenente... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo. **AVV.**

DIF. NANNI: ...implicava che o la facevate insieme o se no voi non la facevate. **TESTE**

FAMIANI ANTONIO: certamente, anche perché non potevamo noi decidere il traffico, come identificarlo, non avevamo questa possibilità...

AVV. DIF. NANNI: beh, certo, certo. Oh, e se per qualche motivo, non so, Otranto non è operativo e Iacotenente può farsi una S.I.N.A.D.E.X. senza Otranto che l'aiuta... **TESTE FAMIANI ANTONIO:**

beh, certamente, penso di sì. **AVV. DIF. NANNI:** le è capitato questo, lo sa o... **TESTE FAMIANI**

ANTONIO: no, non lo so, però suppongo. **AVV. DIF.**

NANNI: uhm, uhm! Però voglio dire... durante la S.I.N.A.D.E.X. cambiava qualcosa nella trasmissione delle tracce? Lei ci ha detto prima,

no, le tracce andavano a Iacotenente. **TESTE**

FAMIANI ANTONIO: no, non cambiava... non cambiava molto, si riduceva in un sito, come dire, c'era una postazione per il reale... **AVV. DIF. NANNI:**

uhm! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...e un'altra postazione per il sintetico eventualmente. **AVV.**

DIF. NANNI: uhm! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** quindi...

AVV. DIF. NANNI: anche nel vostro? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì sì, credo di sì, perché non... cioè la funzione reale continuava ad essere svolta, è questo che voglio dire, se noi avevamo... **AVV.**

DIF. NANNI: sempre automaticamente? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** prego? **AVV. DIF. NANNI:** sempre automaticamente o manualmente in quel caso? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no no, sempre... nel nostro caso sempre automaticamente credo che fosse, perché una console... adesso io sto facendo pure un po' di confusione, perché in seguito... sto cercando di... **AVV. DIF. NANNI:** ah, ho capito. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** e no, perché in seguito sono cambiate queste cose, per cui... però con la S.I.N.A.D.E.X. se io sono efficiente come sito lavoro in un modo e nell'altro. **AVV. DIF. NANNI:**

uhm! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** senza variare più di tanto, cioè potrebbe esserci che magari ci sono

meno operatori per... previsti per il reale, ecco questo sì e... non tutte le console in un sito normale occupate da tutti gli operatori, per cui una parte si interessa della S.I.N.A.D.E.X., una parte si interessa per il reale. **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei si ricorda, per carità, se se lo ricorda, nel 1980 quante possibilità di registrazioni, che tipo di macchinari c'erano presso il sito di Otranto? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** e... sì, avevamo una H31 18, un calcolatore... **AVV. DIF. NANNI:** un? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sta parlando di calcolatori, di... di console, di cose... **AVV. DIF. NANNI:** no no, non le console, le dico come apparati di registrazione dei dati, perché... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** dunque... **AVV. DIF. NANNI:** ...i vostri dati venivano registrati, lo desumo dal fa... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** l'apparato di registrazione credo che si chiamasse M.T.U. forse. **AVV. DIF. NANNI:** M.T.U.. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** e quanti ce n'erano non me lo ricordo, forse due, forse tre, forse... non glielo saprei dire. **AVV. DIF. NANNI:** non lo sa? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, perché io poi non ho... non svolgevo quel servizio... **AVV. DIF. NANNI:** ma era competenza sua quella di lavorare

con le M.T.U.? TESTE FAMIANI ANTONIO: no no, assolutamente. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FAMIANI ANTONIO: e la competenza è del M.I.O. o del Programmatore lavorare in quella sede. AVV. DIF. NANNI: va bene, la ringrazio! TESTE FAMIANI ANTONIO: prego! PRESIDENTE: senta, ecco, le volevo fare una domanda, nella zona di mascheramento... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. PRESIDENTE: ...non avviene l'inizializzazione automatica, è esatto? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. PRESIDENTE: ma lei ha detto, dice: però può intervenire... TESTE FAMIANI ANTONIO: Presidente mi scusi! PRESIDENTE: sì. TESTE FAMIANI ANTONIO: la zona di mascheramento io cerco di... il velivolo con un codice I.F.F., se io faccio un determinato lavoro, cioè un lavoro di essar bleing (come da pronuncia), perché non... parliamo di traccia senza I.F.F., perché con la traccia con gli I.F.F. se io faccio un essar bleing, comunque viene... PRESIDENTE: che significa essar bleing? TESTE FAMIANI ANTONIO: cioè coprire il rumore di... che entra, che non è codificato, cioè io adesso sto... cerco di... PRESIDENTE: cioè se ci ha i codici... gli I.F.F. che succede allora? TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, se

io ci ho del clatter, se io ho del clatter, quel clatter è rumore, per cui io faccio un... non mi ricordo adesso tecnicamente, però faccio una copertura, io in questa... quest'area non vedo le tracce senza codice I.F.F. però vedo quello con gli I.F.F. e mi si aggiorna ed eventualmente mi nasce anche automaticamente. **PRESIDENTE:** quindi quando fa la zona di mascheramento... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...se passa un velivolo con il codice I.F.F.... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** lo si vede. **PRESIDENTE:** lo si vede. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** però non viene inizializzato. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì, forse... forse non viene inizializzato... **PRESIDENTE:** eh, questo siccome... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì sì. **PRESIDENTE:** ...mascheramento... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...dice non viene... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì, lo inizializza e poi lo segue automaticamente. **PRESIDENTE:** oppure lo deve inizializzare lei manualmente. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì, manualmente e poi lo segue automaticamente. **PRESIDENTE:** ecco, quindi praticamente, cominciamo a dire, mascheramento, se arriva il codice, il velivolo con il codice I.F.F. lei lo vede, lo

vede e per inizializzarlo deve agire manualmente.

TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, manualmente e poi viene seguito automaticamente sì, scusi per...

PRESIDENTE: sì, ecco, certo. **TESTE FAMIANI**

ANTONIO: sono molti anni e io... **PRESIDENTE:** se

invece il velivolo non ha il codice I.F.F. non

vede... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** non viene né

inizializzato e né seguito in quell'area.

PRESIDENTE: lei non lo vede, non se ne accorge

che c'è? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, se io lo vedo

con l'occhio, sicuramente intervengo per

inizializzarlo. **PRESIDENTE:** ma lei per vede...

TESTE FAMIANI ANTONIO: ma se non... **PRESIDENTE:**

scusi, che significa se lo vedo con l'occhio, se

sto attento alla console oppure se c'è un'altra

circostanza che me lo fa vedere? **TESTE FAMIANI**

ANTONIO: no. **PRESIDENTE:** che significa? **TESTE**

FAMIANI ANTONIO: no, circostanze non ce ne sono,

se l'occhio cade sul... su quell'area dove è

mascherato, io vedo un velivolo che sta volando

lì, decisamente senza codice I.F.F., per cui

intervengo, lo inicializzo manualmente.

PRESIDENTE: quindi in ogni caso il velivolo che

non ha il codice I.F.F.... **TESTE FAMIANI ANTONIO:**

sì. **PRESIDENTE:** ...sul video compare, anche nella

zona di mascheramento. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì
sì, sì. **PRESIDENTE:** in ogni caso compare. **TESTE**
FAMIANI ANTONIO: se si vede sì. **PRESIDENTE:** se si
vede che significa? Mi faccia capire, se è nella
zona... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, ma quello è
grezzo radar, quello è grezzo radar. **PRESIDENTE:**
grezzo radar. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** parliamo di
grezzo radar non di segnale automatico, cioè di
quello che dà il computer, solamente di grezzo,
cioè tutto quello che vede il radar riportato
sullo scop (come da pronuncia), almeno per i
radar di allora; per cui io tutto... tutto il
rumore che entra lo vedo, se un velivolo che sta
volando e l'occhio lo vedo perché entra come
rumore, io potrei anche definirlo, e quindi...
PRESIDENTE: uhm, ho capito. **TESTE FAMIANI**
ANTONIO: ...inizializzarlo e tracciarlo
manualmente. **PRESIDENTE:** senta, poi lei ha detto
un'altra cosa, le tracce significative andavano
automaticamente al T.P.O.. **TESTE FAMIANI ANTONIO:**
sì, se ricordo bene... **PRESIDENTE:** che significa
andavano? Cioè che cosa succedeva? **TESTE FAMIANI**
ANTONIO: cioè quando... quando il radar non lo
vede più, dopo lo spazzamento scende di qualità,
ogni volta che il... il radar spazza sull'aereo,

credo che fosse, adesso non mi ricordo, qualità cinque o quattro, la massima qualità di aggiornamento credo fosse sette, arrivato a cinque o quattro la traccia passava manualmente e veniva assegnata al T.P.O., cioè il calcolatore stesso la mandava al T.P.O.. **PRESIDENTE:** quelle significative. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** dice: se vuoi devi intervenire, perché io non la sto vedendo praticamente. **PRESIDENTE:** ho capito, e al T.P.O., cioè lei, praticamente lei T.P.O. cioè la vedeva come... mandava in che senso? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** mi si accendeva un allarme. **PRESIDENTE:** le si accendeva un allarme. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** per cui con delle azioni a console andavo direttamente su quella traccia. **PRESIDENTE:** ho capito. Invece l'allarme in questo caso si accendeva automaticamente. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** invece se non era significativa la traccia, l'allarme si accendeva solo se gliela passava manualmente l'Operatore? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** Presidente questo non lo ricordo, però forse all'Operatore si accendeva, all'Operatore si doveva accendere, perché quello che scende di qualità... **PRESIDENTE:** la Friendly? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** la Friendly, sì.

PRESIDENTE: la Friendly. **TESTE FAMIANI ANTONIO:**

non lo ricordo bene, però credo fosse così, il...
l'Operatore, il calcolatore mandava a un
Operatore la traccia, sì credo le Friendly, però
adesso... **PRESIDENTE:** ma quindi praticamente
all'Operatore, siccome ovviamente un traccia
Friendly a un certo punto scade di qualità
ovviamente, giusto? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì.

PRESIDENTE: perché man mano che... **TESTE FAMIANI**

ANTONIO: sì, quando si comincia a perdere...

PRESIDENTE: ecco. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...non

la si vede. **PRESIDENTE:** e quindi sempre
all'Operatore gli si accendeva la luce anche per
la traccia Friendly? Perché se scadeva di...
siccome, ripeto, è pacifico che a un certo punto
scadeva di qualità. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo.

PRESIDENTE: ecco, e allora in quel caso sempre si
accendeva, anche per la traccia Friendly? **TESTE**

FAMIANI ANTONIO: non lo ricordo bene, però anche
perché... ripeto, forse all'Operatore sì, al
T.P.O. no di certo, ma forse all'Operatore sì,
gli si accendeva probabilmente... però adesso io
non... non lo ricordo bene. **PRESIDENTE:** oh, e

senta, in quali casi l'Operatore che seguiva una
traccia Friendly poteva far accendere l'allarme

al T.P.O., cioè c'erano dei casi in cui... **TESTE**
FAMIANI ANTONIO: no no, non si può accendere
credo, il T.P.O. poteva intervenire di sua
spontanea volontà, ma nient'altro. **PRESIDENTE:** ma
se sollecitato dall'Operatore, perché se no come
interviene il T.P.O. che non... **TESTE FAMIANI**
ANTONIO: no, il T.P.O.... **PRESIDENTE:** ...che non
sta seguendo... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...si
trova su quell'area, va ad aducare, ad accedere
ad una traccia per vedere che cosa è. **PRESIDENTE:**
ma così? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì sì.
PRESIDENTE: casualmente insomma, non perché...
TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, abbastanza casualmente
può succedere questo, ma allarme su una Friendly
al T.P.O. non si accende assolutamente, no.
PRESIDENTE: ma poteva essere dato l'allarme al
T.P.O. per una traccia Friendly da parte
dell'Operatore? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** e no,
perché lui se non la vedeva la lasciava perdere,
se la vedeva l'aggiornava. **PRESIDENTE:** no, e
questo... il problema è questo, cioè se
l'Operatore praticamente ci ha qualche dubbio su
una traccia Friendly, perché ha perso
improvvisamente di qualità... **TESTE FAMIANI**
ANTONIO: beh, certo... **PRESIDENTE:** ...che cosa

fa? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...stavano quasi a contatto di gomito, quindi poteva pure... si potevano pure parlare e dire... non lo so.

PRESIDENTE: no no, e appunto io sto facendo questa domanda. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, sì, anche perché... **PRESIDENTE:** cioè se io vedo una traccia Friendly che è qualità sette... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...giusto? **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **PRESIDENTE:** alla prossima spazzata mi aspetto o sei o cinque... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo, quando non la vede sì. **PRESIDENTE:** ecco, se invece da sette a un certo punto la spazzata successiva andava a uno... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no... **PRESIDENTE:** ...era una ipotesi di... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** no, non è possibile, non è possibile, perché su ogni spazzata diminuiva di qualità, quindi da sette... **PRESIDENTE:** ah! **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...sei, cinque, quattro... **PRESIDENTE:** ah, ho capito, ho capito, sì, diminuisce di uno. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì sì. **PRESIDENTE:** ho capito. Quindi diciamo era progressiva la diminuzione. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo, certo. **PRESIDENTE:** ho capito. **VOCI:** (in sottofondo). **GIUDICE A LATERE:** senta, quando c'erano esercitazioni reali

invece... TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. GIUDICE A
LATERE: ...il lavoro si svolgeva ordinariamente o
comportava qualche problema... TESTE FAMIANI
ANTONIO: no, per noi... per noi in linea di
massima il lavoro era sempre quello, anche perché
non... il nostro compito era quello. GIUDICE A
LATERE: sì, ma non c'era... TESTE FAMIANI
ANTONIO: giustamente ridotto, cioè al di là di
quello non... GIUDICE A LATERE: quindi non
c'erano né problemi particolari, tutto si
svolgeva... TESTE FAMIANI ANTONIO: no no. GIUDICE
A LATERE: ...ordinariamente, niente. TESTE
FAMIANI ANTONIO: il sito era preposto per quello
solamente. GIUDICE A LATERE: sì. PRESIDENTE:
ecco, credo sia scontato, quella traccia lì che
poi venne notata quando venne fatta la... TESTE
FAMIANI ANTONIO: la riduzione. PRESIDENTE: la
riduzione dei dati, no? Era stata inizializzata
da Otranto, l'inizializzazione. TESTE FAMIANI
ANTONIO: beh, certo, l'ha vista... la vedeva
Otranto e la manda a Iacotenente. PRESIDENTE: eh,
ed è stata fatta poi... TESTE FAMIANI ANTONIO:
Friendly. PRESIDENTE: ...Friendly da
Iacotenente. TESTE FAMIANI ANTONIO: certo.
PRESIDENTE: domande? AVV. DIF. BAROLO: una sola.

PRESIDENTE: prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** solo un chiarimento che è ricol... si riallaccia alle domande poste da Lei ma indirettamente, quindi se me lo consente solo per capire meglio un'altra... Lei prima diceva che l'Operatore ha sullo schermo diverse scale. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** il che mi porterebbe a pensare anche che l'Operatore nei diversi momenti della giornata, a seconda delle esigenze, può avere sullo schermo aree più o meno grandi. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certo, ma anche per un aggiornamento... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, le chiedo una cosa... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...non dia per scontato ciò che per lei è pacifico. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì, no... **AVV. DIF. BARTOLO:** perché noi... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** ...mi scusi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...almeno io non ho mai visto uno schermo radar, ecco, vorrei capire questo, è un po' come un obiettivo fotografico, posso inquadrare un particolare... **TESTE FAMIANI ANTONIO:** sì, posso inquadrare un particolare... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e metterlo a fuoco e così facendo però restringo la visibilità. **TESTE FAMIANI ANTONIO:** certamente, certamente. **AVV.**

DIF. BARTOLO: perché se mi si... TESTE FAMIANI

ANTONIO: vedo solamente in base alla... AVV. DIF.

BARTOLO: se metto a fuoco... TESTE FAMIANI

ANTONIO: ...quel punto. AVV. DIF. BARTOLO: ...il

viso di un soggetto in un obiettivo fotografico

non vedo più tutto... TESTE FAMIANI ANTONIO:

certamente. AVV. DIF. BARTOLO: ...tutta la zona

circostante. TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente,

se ha una faccia di una persona e vuole vedere

l'occhio, lei può andare a vedere solamente

l'occhio. AVV. DIF. BARTOLO: ma quello non mi

consentirà di vedere poi il resto del viso. TESTE

FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO: e

lo stesso discorso vale per uno schermo radar?

TESTE FAMIANI ANTONIO: sì, perché io posso

andare... AVV. DIF. BARTOLO: sì... TESTE FAMIANI

ANTONIO: ...certo non arrivo alla scala minima

per... AVV. DIF. BARTOLO: nessuno... è solo per

capire, no per capire anche questo, cioè il che

vuol dire che io Operatore potrei in un certo

momento della giornata fissare la mia attenzione,

che ne so, su una traccia in particolare e

fissando la mia attenzione su quella traccia,

magari metto a fuoco quella determinata zona...

TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...e non ho più davanti tutto il terri... diciamo la zona... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente.

AVV. DIF. BARTOLO: ...le zone circostanti. TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, di solito è comunque il T.K.M. che lavora in questo modo, perché automaticamente gli vanno a lui tutte le tracce da aggiornare, ma un altro Operatore... il T.P.O. di solito sa la scala più grande per avere una visuale di tutto. AVV. DIF. BARTOLO: di solito. TESTE FAMIANI ANTONIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ciò non toglie... TESTE FAMIANI ANTONIO: però può intervenire... AVV. DIF. BARTOLO: ...che se volesse il T.P.O. potrebbe... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, certo, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...anche... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO: ...accentrare la sua attenzione su una traccia... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO: ...e perdere per un momento, per due minuti... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...tre minuti anche... TESTE FAMIANI ANTONIO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...lo schermo, non avere più davanti a sé quello schermo che gli consente di... TESTE FAMIANI ANTONIO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO: ...vedere tutta l'area...

TESTE FAMIANI ANTONIO: lo può fare, lo può fare.

AVV. DIF. BAROLO: grazie! TESTE FAMIANI ANTONIO:

prego! PRESIDENTE: buongiorno, può andare grazie!

TESTE FAMIANI ANTONIO: posso andare? PRESIDENTE:

sì. TESTE FAMIANI ANTONIO: grazie! PRESIDENTE:

grazie a lei. Chiamiamo Angelucci o Carli?

UFFICIALE GIUDIZIARIO: Carli non so se è

arrivato. PRESIDENTE: ah, allora Angelucci. VOCI:

(in sottofondo).

ESAME DEL TESTE ANGELUCCI MAURIZIO.-

PRESIDENTE: si accomodi. VOCI: (in sottofondo).

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che

col giuramento assumete davanti a Dio se credente

e davanti agli uomini, giurate di dire

nient'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE

ANGELUCCI MAURIZIO: lo giuro! PRESIDENTE: lei è?

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: Angelucci Maurizio.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE ANGELUCCI

MAURIZIO: il 23 a Mogadiscio, Somalia, il

23/05/'42. PRESIDENTE: residente? TESTE ANGELUCCI

MAURIZIO: a Monte San Pietro, Via Salvatore

Bignami, 22/10. PRESIDENTE: sì, risponda ora alle

domande che le verranno rivolte, prego Avvocato!

VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BAROLO: no,

dico solo nostro mi stavo chiedendo...

PRESIDENTE: sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. Signor Angelucci, lei nel 1980 dove lavorava e che mansioni svolgeva? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** all'Aeroporto di Bologna ero Capoturno presso l'"Itavia". **AVV. DIF. BARTOLO:** e quindi quali erano le sue mansioni? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** sopra... dunque, controllavo il turno di lavoro. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi se insisto, ma cosa... in pratica cosa faceva, controllare un turno di lavoro, cioè? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** beh, ero un responsabile, dove risolvere le eventuali problematiche che venissero... che sorgessero al momento, non so problemi di biglietti, problemi con gli equipaggi, problemi non so... **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, ecco, quindi non gli aspetti tecnici... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no no, l'assistenza tecnica era tutta un'altra cosa. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei lavorava in aeroporto... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** all'aerostazione... **AVV. DIF. BARTOLO:** aerostazione... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** passeggeri, io ero Capoturno Passeggeri. **AVV. DIF. BARTOLO:** Capoturno Passeggeri. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** e mi scusi, lei ha detto dell'"Itavia"? **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: "Itavia", Compagnia Aerea "Itavia". **AVV. DIF. BARTOLO:** ma perché lei lavorava per la "Itavia" oppure era un dipendente dell'Aeroporto di Bologna assegnato all'"Itavia"? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** nell'80 credo che... non so se eravamo ancora "Itavia" o eravamo già passati presso l'Ente Aeroportuale l'"Aser", base era. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché dopo in effetti nasce questa... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** siamo stati assorbiti tutti dalla... **AVV. DIF. BARTOLO:** e tutti i dipendenti "Itavia" vengono assorbiti dall'"Aser"... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che è la società che gestisce... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** la società aeroportuale che gestisce l'endling aeroportuale. **AVV. DIF. BARTOLO:** l'Aeroporto di Bologna. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma in base ai nostri atti questo passaggio sembrerebbe essere... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** già avvenuto... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...avvenuto dopo il 1980, non so se lei per caso ha un ricordo... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** nell'80 forse eravamo già "Aser". **AVV. DIF. BARTOLO:** forse era già "Aser". **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** sì, penso di sì, da... stavo pensando alla

dislocazione degli uffici, forse eravamo già "Aser". **AVV. DIF. BARTOLO:** se può aiutarla in effetti lei nel corso dell'interrogatorio reso il 30 settembre del '92 ha dichiarato che: "nel 1980 lavoravo con la Società <<Aser>> presso l'Aeroporto di Bologna il..." e va be', poi... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** sì sì, e allora eravamo già stati assorbiti... **AVV. DIF. BARTOLO:** era già... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...dalla "Aser". **AVV. DIF. BARTOLO:** oh, ma quanto "Aser" era anche dipendente... era assegnato all'"Itavia" in particolare o cosa? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, facevamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** perché dice... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...l'assistenza ai voli, tra cui c'era anche l'"Itavia". **AVV. DIF. BARTOLO:** a tutti i voli tra i quali anche... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** a tutti i voli... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...l'"Itavia". **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...che venivano a Bologna. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma lei è stato dipendente "Itavia" fino a quando? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** fino alla fusione, credo sia stato proprio nell'80 mi sembra, quando... penso dopo la caduta del... del DC9 "Itavia" che la società chiuse, fallì, e mi sembra siamo stati... adesso che ricordo sì,

siamo stati assorbiti dall'ente aeroportuale.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei il 27 giugno del 1980 era dipendente "Itavia" non era dipendente "Aser", perché se l'"Aser" viene assorbito dopo il fallimento "Itavia", il fallimento "Itavia" è successivo alla caduta del DC9. **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: eh, anche questo ragionamento è vero, adesso onestamente non... **AVV. DIF. BARTOLO:** no

no, ma quello che ricorda, io sto facendo questi ragionamenti solo per vedere se insieme riusciamo a mettere... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no no, no

ha ragione lei, perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...a fuoco la situazione. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** il

discorso era che l'"Itavia" fallì dopo l'incidente... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: ...credo dopo l'incidente di Ustica, quindi dovrei... boh... **AVV. DIF.**

BARTOLO: cioè lei ricorda che fintanto che esisteva l'"Itavia" lei era un dipendente "Itavia"? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** penso di sì,

sì dovrebbe essere così. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo, quando l'"Itavia" fallì lei passò, fu assorbito dalla "Aser". **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** adesso...

mi vengono altri... non lo so se era dovuto all'incidente dell'"Itavia" o era perché era...

l' "Itavia" era già in crisi, adesso non mi...
esattamente... non so quando siamo passati alla
"Aser" esattamente, se per l'incidente,
onestamente non... AVV. DIF. BARTOLO: senta,
lasciando... non credo che sia... TESTE ANGELUCCI
MAURIZIO: mi fa... AVV. DIF. BARTOLO:
...determinante. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: mi
sto un po' confondendo. AVV. DIF. BARTOLO: a noi
quello che interessa ora forse di più è questo,
lei ricorda se nel giugno del 1980 lei lavorava
diciamo all'Aeroporto di Bologna... TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: sì sì, ero... ero in
servizio, a Capoturno quando ci fu l'incidente.
AVV. DIF. BARTOLO: Capoturno "Itavia"? TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: e... adesso mi ha fatto
venire il dubbio se ero Capoturno "Itavia" o
Capoturno "Aser". AVV. DIF. BARTOLO: io dico
"Itavia"... non mi interessa la sigla... TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: facevamo la... AVV. DIF.
BARTOLO: ...o quale era la società per la quale
lei lavorava. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: facevamo
l'assistenza... AVV. DIF. BARTOLO: proprio come
attività che svolgeva lei... TESTE ANGELUCCI
MAURIZIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...il 27 giugno
del 1980... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: stavamo

facendo l'assistenza all'"Itavia", al volo "Itavia". AVV. DIF. BARTOLO: lei ricorda che...
TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: certo. AVV. DIF.
BARTOLO: ...lavorava come Capoturno al volo DC9 dell'"Itavia". TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: il DC9 dell'"Itavia", Bologna/Palermo, sì. AVV. DIF.
BARTOLO: Bologna/Palermo. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei ricorda se nei giorni immediatamente successivi qualcuno della Società "Itavia" la convocò per avere informazioni, chiederle chiarimenti su quanto accaduto in aeroporto la... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...il pomeriggio del 27 giugno? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: qualcuno della Società della "Aser" dice? AVV. DIF. BARTOLO: no no, dell'"Itavia". TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no, dell'"Itavia" no. AVV. DIF. BARTOLO: lei non fu mai convocato nella imme... cioè anche... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: dalla nostra società no. AVV. DIF. BARTOLO: dall'"Itavia"? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no no, dall'"Itavia" neanche. AVV. DIF. BARTOLO: no, le dico questo perché a noi risulta che l'"Itavia", almeno in base agli atti, all'epoca subito... diciamo immediatamente dopo il sinistro, ma per

essere esatti parliamo probabilmente dei primi giorni di luglio, svolse proprio una sorta di indagine sull'incidente o meglio ancora su quanto era accaduto nell'Aeroporto di Bologna prima che l'aereo partisse per Palermo, lei ricorda...

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...fu convocato? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, non credo che fui mai convocato dall'"Itavia",

no. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei non è mai stato convocato. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, lei dice

tipo una inchiesta interna... **AVV. DIF. BARTOLO:**

sì. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...fatta dalla compagnia aerea? No, mai. **AVV. DIF. BARTOLO:**

forse... sempre per aiutare la sua memoria, lei ricorda se il Comandante Ascione nei giorni o nelle settimane successive all'incidente la convocò, le chiese... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**

no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...informazioni? **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: che io ricordi no. **AVV. DIF.**

BARTOLO: le chiese chiarimenti sulla... **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** però

era lei che il 27 giugno 1980 si era occupato quale diciamo supervisore dei biglietti, della assegnazione dei posti sul DC9 e via dicendo.

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: beh, no, io come

Capoturno diciamo non facevo questo lavoro esattamente... AVV. DIF. BARTOLO: ecco, cosa faceva? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: lo facevano gli addetti ai banchi check-in, quelli che facevano l'accettazione. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: che ritiravano i biglietti e assegnavano... non c'erano... non credo neanche ci fosse l'assegnazione posti su quel volo lì. AVV. DIF. BARTOLO: perché dice non c'era assegnazione posti su quel volo lì, da quanto... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: mi sembra che non ci fosse l'assegnazione posti, se ricordo bene era free seat mi sembra di ricordare... AVV. DIF. BARTOLO: no no, ma quello che ricorda... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: io vado un po' a... AVV. DIF. BARTOLO: ci interessa sapere proprio tutto quello che ricorda per raccogliere informazioni, ecco. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: sì sì, non credo che ci fosse l'assegnazione posti. AVV. DIF. BARTOLO: ma che cosa vuol dire non c'era assegnazione posti, cioè al momento in cui il passeggero si imbarcava... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: gli si dava la carta di imbarco, quando si imbarcavano si sedevano dove volevano. AVV. DIF. BARTOLO: ah, salivano sull'aereo e si sedevano dove volevano.

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: esatto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: cioè non è che veniva assegnato il posto... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...C4, D29... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**

esatto no, no che io ricordi non veniva fatto su quel volo, che io ricordi, eh. **AVV. DIF. BARTOLO:**

senta, lei ricorda... visto che peraltro è stato per molti anni, mi pare di capire, dipendente prima "Itavia" e via dicendo, all'epoca risalendo al 1980 come venivano normalmente imbarcati i passeggeri che avevano problemi, cioè i passeggeri portatori di handicap o quelli che venivano portati in aeroporto magari con un'ambulanza e via dicendo? **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: diciamo se era il tipo di passeggero che non poteva assolutamente deambulare, camminare, doveva per forza avere l'assistenza di un'ambulanza, dei barellieri, della gente specializzata per poterlo portare da giù, dalla scaletta su fino a bordo, altrimenti se ce la faceva per conto proprio veniva accompagnato con la sedia a rotelle fino alla scaletta e poi se... ce la faceva da solo saliva lui i gradini da solo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi diciamo

potevano... c'erano diverse tipologie di

passaggeri... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: sì, ci sono tre tipi di tipologie di passeggeri, V.C.H.R., C.S. adesso mi... dipende... AVV. DIF.

BARTOLO: eh, ma... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ...dal grado di deambula... AVV. DIF. BARTOLO: lasciando stare le sigle, quello che a noi interessa, ecco, un passeggero che aveva difficoltà a camminare ma che riusciva in qualche modo a muoversi, veniva accompagnato, dice lei...

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: sì... AVV. DIF.

BARTOLO: ...sotto la... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ...con la sedia a rotelle... AVV. DIF. BARTOLO: ...la scaletta. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ...fino alla scaletta, poi se lui riusciva a salire i gradini da solo faceva da solo altrimenti dovevamo chiamare un'ambulanza, cioè del personale specializzato. AVV. DIF. BARTOLO: oh, invece il passeggero che non era in grado di salire i gradini da solo? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: eh, quello aveva bisogno di un'ambulanza, doveva venire con un'ambulanza, cioè accompagnato da dei barellieri. AVV. DIF.

BARTOLO: e normalmente questi passeggeri dove venivano collocati? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: dunque... AVV. DIF. BARTOLO: all'interno... TESTE

ANGELUCCI MAURIZIO: ...di norma il passeggero che non poteva muoversi non poteva sedersi nell'uscita di sicurezza e di solito veniva messo se... sul DC9, credo sulla prima... la prima fila di solito doveva essere. **AVV. DIF. BARTOLO:** la prima fila del DC9. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** la prima fila. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei non ricorda se il 27 giugno del 1980 vide una persona, una signora che aveva dei problemi a muoversi, che doveva imbarcarsi su quel volo? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, sono... ne ho sentito parlare nelle altre... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, no no, guardi... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...lasciamo stare il sentito dire, perché adesso... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, io personalmente... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...io le chiedo proprio se lei ha un ricordo... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...di quel pomeriggio. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** se ricorda per caso il cognome della Signora Calderoni? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, assolutamente no. **AVV. DIF. BARTOLO:** no. Ricorda se per caso lei la notò magari prima, perché una qualche person... una passeggera che aveva

problemi di deambulazione fu imbarcata su un altro aereo? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ora non lo ricorda. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, nel '92 però lei dichiarò alla Polizia insomma, non al Giudice Istruttore, esattamente il 16 del '92, questo: "ricordo la presenza della documentazione relativa ad una signora...", le leggo queste dichiarazioni soltanto per sollecitare la sua memoria, ecco, perché dal '92... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sono passati altri dieci anni e quindi ci rendiamo conto... oh, però lei a suo tempo aveva dichiarato questo: "ricordo la presenza della documentazione relativa ad una signora che aveva bisogno della carrozzella in quanto la documentazione aveva la sigla V.C.H.C.". **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** sì, esatto. **AVV. DIF. BARTOLO:** "che significava persona non deambulante". **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** può essere sì, la documentazione può essere sì, perché diciamo la controllavo, il Capoturno controllava, diciamo, se era tutto in regola, essendo poi un V.C.H.C. poi - tra parentesi - appunto avrebbe dovuto avere l'ambulanza e della

gente che la dovesse portare a bordo, almeno...

AVV. DIF. BARTOLO: no, mi scusi, perché devo insistere, perché lei nel '92 non ricordava solo documentazione, perché sempre nel corso di quell'interrogatorio lei dichiarò pure: "ricordo di aver visto materialmente la signora sulla carrozzella, anzi, precisa nel '92... **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: può essere. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ..."non ricordo di aver visto la stampella", questo non... **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: può essere, non lo so. Una signora sulla carrozzella, può essere, può darsi di sì, se l'ho dichiarato sarà senz'altro così. **AVV.**

DIF. BARTOLO: sì sì, no, ma a noi... noi vorremmo vedere se riusciamo a ripescare nella sua memoria questo lontano ricordo, perché lei nel '92 ricordava proprio di aver visto la persona sulla carrozzella, addirittura ricordava di aver visto i documenti di questa pers... relativi all'imbarco di questa persona che aveva... **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: no, sì, ma i documenti...

AVV. DIF. BARTOLO: ...problemi... **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: ...per deduzione, per deduzione posso dire di sì, perché... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no,

no lasci stare le deduzioni, lei ci può dire con

tutta tranquillità se ricorda o non ricorda,
perché son passati vent'anni... TESTE ANGELUCCI
MAURIZIO: no, adesso... AVV. DIF. BARTOLO: ...e a
noi... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:
...onestamente... AVV. DIF. BARTOLO: ...interessa
sapere se lei in questo momento ripensando al 27
giugno del 1980 ricorda qualcosa in relazione
all'imbarco dei passeggeri che salirono sul DC9
"Itavia" diretto a Palermo, ricorda qualcosa?
TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no, onestamente... AVV.
DIF. BARTOLO: e in particolare ricorda per caso
l'imbarco di questa passeggera che aveva problemi
di deambulazione? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no,
non me la ricordo no. AVV. DIF. BARTOLO: oggi
come oggi lei non ricorda... TESTE ANGELUCCI
MAURIZIO: no, onestamente no. AVV. DIF. BARTOLO:
...nulla di quel pomeriggio. Allora io sotto
forma di contestazione, cioè le rileggo quanto ha
dichiarato nel '92, cioè quello che le ho letto
poc'anzi, lei conferma quanto ha dichiarato nel
1992 alla Polizia? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: sì,
senz'altro, se l'ho detto l'ho detto senz'altro,
non vedo motivo per cui non avrei dovuto... AVV.
DIF. BARTOLO: è inutile che io quindi le chieda
se ricorda se quella signora fu imbarcata da

barellieri... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...portata da barellieri e via dicendo? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: non me lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: oh, però una sola... un solo chiarimento, lei comunque non venne chiamato dall' "Itavia" per riferire quanto era accaduto? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no, che io ricordi no. AVV. DIF. BARTOLO: subito dopo i fatti. Grazie! PRESIDENTE: il Pubblico Ministero? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dunque senta Signor Angelucci, rispondendo alla domanda del Difensore lei ha detto che quella sigla, mi pare, V.C.H.C., no? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: V.C.H.C. sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cosa vuol dire, persona? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: persona che non può assolutamente deambulare. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e che quindi ha bisogno... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ha bisogno del personale... se la cosa è stata fatta, cioè a regola... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ...ecco, perché... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ha bisogno quindi di chi? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ha bisogno dei barellieri, di personale specializzato, cioè di solito viene un'ambulanza la quale prende...

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: quindi viene portata con una barella? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no no... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ecco, come... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...viene anche presa... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** come viene, cioè come avviene materialmente, arriva l'ambulanza, come avviene l'operazione, arriva l'ambulanza... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, cioè, sì arriva l'ambulanza con i barellieri. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** i barellieri... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e i barellieri che fanno? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...prendono la sedia a rotelle, se non è barellata, perché... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** eh, mi può fare questa distinzione allora? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, la barellata e quella che proprio sta sulla barella... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sta proprio sulla barella. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...quindi lì ci vuole proprio sull'aereo una barella particolare quindi c'è tutta una procedura... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** e c'è il V.C.H.C. è uno che sta sulla sedia a rotelle ma non può assolutamente muoversi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e quindi chi è che viene?

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: allora i barellieri vengono, la spingono loro, la portano sotto bordo, poi la caricano... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e poi arrivati sotto bordo... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...o la prendono in braccio alcune oppure prendono la carrozzella e la portano fino sulla sca... fino su a bordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma la carrozzella sale pure a bordo? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** alcune volte... dipende, c'era chi la prendeva in braccio la persona, c'era chi invece proprio prendeva la sedia rotelle, la portava su, la faceva sedere e poi riportava giù la sedia a rotelle. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e in questi casi quando a prescindere... la persona viene portata su, è previsto che possa occupare più di un posto? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** sì, se c'è posto non c'è problema, se c'è... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** può essere adagiata anche su più sedili. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** sdraiata no, perché non dovrebbe... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** può avere a disposizione più sedili... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** oppure non so, se mettere due o tre sedili dalla fila. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non ho capito. **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: non so, se ha una gamba ingessata dipende da com'è, come si può muovere, si può appoggiare, può mettersi, diciamo, in una posizione più comoda, ecco, se ci sono posti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sulla collocazione per quello che riguarda la collocazione di queste persone nei posti dell'aereo, lei aveva fatto un riferimento, può essere più preciso? **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: cioè? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: c'erano delle disposizioni in materia o erano prassi circa i posti che dovevano occupare.

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: cioè, c'era... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: non so, c'era un'ordinanza...

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ...per regola...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...una circolare?

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no, doveva occupare un

posto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. No no,

quali posti dell'aereo? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**

di solito se era una gamba... adesso non mi ricordo la signora come era, se era di solito una gamba ingessata o due, di solito si metteva nella prima fila in maniera... anche perché il barelliere non doveva andare fino a metà corridoio che non ci passa con la se... tra parentesi con la sedia a rotelle. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:

quindi di solito veniva fatta sedere alla prima fila. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma erano...

c'erano delle disposizioni in merito o era una prassi? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no no, credo...

credo che ci fossero delle disposizioni, adesso... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: c'erano

ipotesi in cui dovevano invece essere messi in coda al velivolo? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no,

in coda solo i barellati andavano. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè quelli che proprio

avevano... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: quando si montava... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...la

barella. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ...la barella veniva montata in coda agli ultimi posti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e come si montava la barella? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: ah, c'era una

barella speciale proprio di... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè messa... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:

della "Douglas". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...sui posti. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: montata

sulle spalliere, sui sedili del... dell'aereo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:

veniva incastrata sui sedili e poi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, lei in qualità

di Capoturno tra le sue mansioni potevano esservi anche quelle di andare a controllare le operazioni di imbarco? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**

se c'erano dei problemi mi chiamavano, c'era il persona che era diviso a seconda delle mansioni, c'erano i check-in, quelli del check, quelli di rampa, di solito di questo si occupava l'addetto di rampa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei andò in quella occasione a bordo del DC9? **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: no no, che io ricordi no. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ecco, un'ultima domanda, già la Difesa le aveva contestato che lei nelle... nel '92 dichiarò in ben due deposizioni per la verità, sia il 3 settembre '92 che il 13 ottobre '92, di aver visto una donna relativa al DC9 seduta su una sedia a rotelle, riesce a ricordare dove l'aveva vista di preciso? **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: adesso... l'aerostazione era così piccola di Bologna, allora era solo una sala quindi tante volte non so, si andava fuori in attesa, si andava al bar, può darsi che l'abbia vista... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** c'era una

sala di accettazione, insomma, di... **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...dei passeggeri accettati. **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: sì sì, la sala dove erano i banchi check-in. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** c'era qualcosa in particolare che ricollegava questo ricordo al DC9? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** cioè? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè questo ricordo di questa donna in sedia a rotelle no? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...sedia a rotelle... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che lei vide nell'aerostazione che cos'è che la collegava a quel volo in particolare? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** non ne ho la più pallida idea. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un'ultima domanda, lei quindi ha ricordo se ci fu, se questa persona era stata imbarcata su un altro aereo o no prima? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** se per errore era stata imbarcata su un altro aereo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** su un altro aereo diretto sia pure con tragitto diverso alla medesima destinazione? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, adesso che me lo dice forse qualcosa... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè, avvenuto anche per errore eventualmente, non ha ricordo di questo... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, non potrei confermarglielo, qualcosa mi fa venire in mente, un errore di imbarco, boh! No, al momento

non mi ricordo no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
non lo ricorda di preciso insomma. TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: no. Forse qualcosa c'è stato
ma non saprei dire, onestamente no. VOCI: (in
sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
un'ultima cosa, chiedo scusa, ricorda se per
questa signora avvenne l'operazione di
preimbarco? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: beh, di
solito di norma deve essere fatto il preimbarco,
non può essere imbarcata dopo gli altri
passeggeri, deve essere fatto prima. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: se ci fosse stato invece un
errore del genere, no, che fosse... TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: ah, se ci fosse stato...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...in tal caso poteva
avvenire... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:
...imbarcato... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...che venisse imbarcata alla fine? TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: ...se era imbarcato il volo,
e... se per caso sul volo sbagliato, adesso lei
non so, può essere succe... può su... qualche
volta succedeva lì, perché avevamo gli aerei lì
sul piazzale e può essere... può essere successo
ma... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene,
nessun'altra domanda. PRESIDENTE: domande? Prego!

AVV. DIF. BARTOLO: solo su questo, se c'è...
sempre per aiutare la sua memoria, non ricorda
per caso, più che un errore sembrerebbe che la
signora sia stata imbarcata sull'aereo che era
diretto a Palermo via Cagliari, e che in un
secondo tempo, siccome l'aereo che partiva da
Bologna andava direttamente a Palermo ritardava,
la signora sia stata fatta scendere dall'aereo
sul quale era stata in un primo momento
imbarcata, per essere poi portata, questo l'aiuta
in qualche modo nel ricordo... **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: no, cioè... **AVV. DIF. BARTOLO:**
...ricorda qualcosa di più? **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: no, cioè se ci può essere stato
l'errore dell'imbarco. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, non
sembrerebbe neppure un errore, cioè la signora
doveva prendere un altro aereo, cioè quello
diretto a Palermo via Cagliari. **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: no, non esiste il volo diretto a
Palermo via Cagliari. **AVV. DIF. BARTOLO:** parliamo
del 1980. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** io mi ricordo
che i voli erano diretti, Bologna/Palermo,
dell'"Itavia", non c'era un
Bologna/Cagliari/Palermo, mi sembra di
ricordare... **AVV. DIF. BARTOLO:** a noi risulta che

c'era un volo che partiva da Bologna, andava a Cagliari dove faceva scalo per poi ripartire per Palermo. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ah, non metterei la mano sul fuoco, ma che io ricordi non... **PRESIDENTE:** beh, direi a noi... **AVV. DIF. BARTOLO:** niente, non ricorda nulla. **PRESIDENTE:** ...a noi risulta che un teste ha detto che c'è un aereo che... cioè non è che risulti in modo, per carità, non è che abbiamo un... un orario "Itavia" ufficiale. C'è un teste che dice... **AVV. DIF. BARTOLO:** beh... **PRESIDENTE:** ...possiamo pure dire chi è, è il Comandante Gentile... **AVV. DIF. BARTOLO:** Gentile. **PRESIDENTE:** non so, lei ha ricordo? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** il Comandante Gentile sì, me lo... **PRESIDENTE:** ecco, che dice che quella sera lui ha fatto il volo Bologna/Cagliari, da Cagliari doveva andare a Palermo e poi non partì perché Palermo venne chiuso in relazione alla vicenda del DC9, questo è quello che a noi risulta, ecco. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ma cioè, il Comandante Gentile andò a Cagliari per... per poi andare a Palermo? **PRESIDENTE:** lui ha detto questo... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, andò... **PRESIDENTE:** ...che il suo volo era Bologna/Cagliari e poi da Cagliari a

Palermo, questo è il punto. AVV. DIF. BARTOLO:
cioè, con lo stesso... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:
ma io... AVV. DIF. BARTOLO: ...aeromobile il
Comandante Gentile doveva percorrere queste
tratte, partire da Bologna per andare a Cagliari,
a Cagliari si fermava evidentemente faceva
sbarcare i passeggeri che andavano a Cagliari e
via dicendo e dopo di che ripartiva con lo stesso
aeromobile per Palermo. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:
cioè, oltre al volo, quello che è caduto ad
Ustica, state dicendo? AVV. DIF. BARTOLO: un
altro, sì sì. PRESIDENTE: un altro. AVV. DIF.
BARTOLO: è un altro volo, no no, no. TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: non... AVV. DIF. BARTOLO: un
Focher. TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: un Focher 28?
AVV. DIF. BARTOLO: un Focher 28 che da Bologna
andava a Cagliari lei lo ricorda come volo? TESTE
ANGELUCCI MAURIZIO: come volo c'era il
Bologna/Cagliari dell'"Itavia" sì, ma che fosse
un Bologna/Cagliari/Palermo a meno che l'"Itavia"
tante volte faceva voli speciali, voli bis, voli
che fosse un volo Bologna/Cagliari/Palermo
potrebbe... potrebbe anche essere una... AVV.
DIF. BARTOLO: ecco, posta questa premessa tutto
questo non le fa venire in mente nulla, cioè se

la signora era stata imbarcata sul volo, su un Focher... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, per me se è successo, siccome ricordo che alcune volte capitava avendo vari aerei sul piazzale che l'addetto di rampa o quelli che... o i barellieri stessi o chi l'accompagnava sbagliassero, capitava che sbagliassero l'aereo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: beh ho capito, però... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** però non... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...un errore può essere commesso se abbiamo due DC9 "Itavia", sappiamo tutti, arriviamo là, non sappiamo quale è diretto, dove... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** erano tutti... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma se abbiamo un Focher 28 e un DC9 "Itavia" è poco probabile che venga commesso un errore... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ah, ma i bare... un barelliere... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...soprattutto dalle persone dello scalo, no? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...dei barellieri non è che vanno a distinguere il Focher 28 o il DC9, qualcuno gli indica l'aereo per sbaglio e dice: "guarda, accompagnala sotto quello" e quello porta il passeggero lì sotto. **PRESIDENTE:** senta, se una passeggera in particolare, se questa passeggera della quale ora stiamo parlando, questa non

deambulante, avesse avuto la prenotazione per il volo che poi purtroppo ha preso e invece per un qualche motivo, tipo ad esempio, perché poteva sembrare che cambiando volo, posto, ammesso e non concesso, perché lei dice che non ricorda che ci fosse il volo Bologna/Cagliari, Cagliari/Palermo, ma mettiamo il caso che ci fosse, ci fosse stato e quindi cambiava, diciamo, itinerario per arrivare a Palermo, dal punto di vista diciamo amministrativo, che procedure... che annotazioni dovevano esser fatte o no, cioè che cosa si sarebbe dovuto fare? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** se ho capito bene la sua domanda, se la passeggera aveva un biglietto Bologna/Palermo diretto...

PRESIDENTE: sì. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**

...invece per altri motivi preferisse un altro volo con scalo a Cagliari... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ...beh, doveva cambiare il biglietto innanzi tutto, spezzare la tratta in Bologna/Cagliari/Palermo ed essere accettata sul volo per Cagliari e non su quello diretto per Palermo. **PRESIDENTE:** ma in via diciamo di... dato che lì era una situazione un po' particolare, perché c'erano ritardi di vari aerei, eccetera, poteva succedere che venisse

comunque informalmente diciamo, collocata sul...

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no. **PRESIDENTE:** ...su

quest'altro volo? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**

sarebbe un'irregolarità grossa, cioè problemi di assicurazione, di numero di passeggeri a bordo, di documentazione dalle... che uno deve tenere per legge del volo con... no, sì insomma...

PRESIDENTE: e in questo caso chi è che doveva prendere diciamo l'iniziativa, quale era il... gli addetti che avrebbero dovuto apportare queste

variazioni... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** cioè fare imbarcare un passeggero senza biglietto su un aereo? **PRESIDENTE:** cioè, ripeto, in quella

situazione lì, con un biglietto diretto, farla imbarcare, diciamo, per motivi dato anche in ipotesi delle condizioni fisiche, per farla arrivare prima possibile, era possibile fare una

variazione? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, non credo... solo su... ripeto, una variazione sul biglietto a limite per motivi... senza fare pagarle una differenza si poteva fare, ecco, con l'autorizzazione del Caposcalo, ma altrimenti...

no. **PRESIDENTE:** uhm! Senta, nel caso di questa signora, no, che era V.C.H.C., no, e quindi necessitava l'opera dei barellieri, da chi

venivano convocati i barellieri per adempiere a questa incombenza e come veniva, con quale anticipo, come si svolgeva la cosa, insomma? Cioè questo... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** e...

PRESIDENTE: facciamo caso questo aereo qua, doveva partire secondo l'orario, non mi ricordo bene, ci aveva credo due ore di ritardo? Partenza, dunque doveva partire alle 18:15, e poi invece è partito alle 20:08, allora appunto, quando c'è un passeggero V.C.H.C. cosa succedeva, chi è che... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** ma

dipende, se il... alcune volte venivano... lo stesso passeggero con l'ambulanza, venivano in aeroporto o altrimenti se venivano accompagnati dai parenti in macchina non so, e... li chiamavano noi. **PRESIDENTE:** sì, però voi lo sapevate prima? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** noi sapevamo... **PRESIDENTE:** cioè... **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: ...che c'era un V.C.H.C. però non sapevamo, cioè se pote... veniva diretto con l'ambulanza per conto proprio o dovevamo chiamarla noi. **PRESIDENTE:** quindi quella era una cosa che constatavate... **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: al momento dell'accettazione.

PRESIDENTE: ...al momento dell'accettazione.

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: al momento dell'accettazione risultava questa signora in questa situazione e allora si vedeva se aveva già delle... era già arrivata con l'ambulanza bene, se no gliela dovevamo chiamare noi, se la cosa veniva fatta a regola d'arte. **PRESIDENTE:** perché se veniva con l'ambulanza, diciamo gli infermieri dell'autoambulanza si assumevano anche l'onere di portare su... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** certo. **PRESIDENTE:** ...sull'aereo? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** certo, sì sì. **PRESIDENTE:** o non è che rifiutavano, insomma, quelli che... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no no, erano pagati. **PRESIDENTE:** ...la portavano dall'ospedale, dice: "ma noi..."... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no no, erano pagati per maneggiare, diciamo, una persona disabile. **PRESIDENTE:** erano pagati dalla paziente? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** dal paziente certo. **PRESIDENTE:** oh, se invece provvedeva l'aeroporto chi pagava gli Infermieri? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** doveva pagarli il passeggero, però alcune volte se... la pagava la compagnia. **PRESIDENTE:** bene, e gli Infermieri quando venivano chiamati, se li chiamava l'aeroporto, come avveniva la cosa? **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**

se la cosa, ripeto, è avvenuta... **PRESIDENTE:**
cioè io mi presento... **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**
sì. **PRESIDENTE:** ...arrivo lì. **TESTE ANGELUCCI**
MAURIZIO: cioè si presenta lì, di solito dunque
si deve presentare almeno mezz'ora prima del...
PRESIDENTE: sì. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:**
...dello schedulato del volo. Quando arriva al
banco check-in l'addetto di accettazione vede la
persona oppure se viene il parente e gli dice: ci
sono tutta una documentazione da compilare delle
dichiarazioni liberatorie da cui si viene a
verificare il fatto se è un V.C.H.R, V.C.H.S. o
V.C.H.C, dopo di che si chiede: "ci avete...
siete venuti con la vostra ambulanza? Cos'è,
oppure ve la dobbiamo chiamare noi", ecco, così
prevede... la procedura. **PRESIDENTE:** bene. **TESTE**
ANGELUCCI MAURIZIO: al momento dell'accettazione.
PRESIDENTE: al momento dell'accettazione, e
veniva chiamata con che anticipo? **TESTE ANGELUCCI**
MAURIZIO: ah, si stabiliva se... il volo ha detto
doveva partire alle 18:45... **PRESIDENTE:** no,
questo doveva partire alle... **TESTE ANGELUCCI**
MAURIZIO: a che ora? **PRESIDENTE:** ...18:15. I
18:15? Di solito l'imbarco avveniva almeno venti
minuti prima del... dello schedulato di partenza,

perciò... PRESIDENTE: oh, ma quando si sapeva che già il volo era in ritardo, notevole perché...

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: e lì dipende... TESTE

ANGELUCCI MAURIZIO: che cosa succedeva, ecco?

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: allora... PRESIDENTE:

venivano chiamati lì e dovevano aspettare oppure

venivano chiamati... TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: o

aspettavano o se si sapeva che il ritardo...

TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: adesso non ricordo se

se si sapeva che il Tecnico aveva detto, non so:

"l'aereo ci ha tre ore di ritardo per motivi

tecnici se lo sapevamo si mandava via

l'ambulanza, si chiamava dopo... mezz'ora prima

del nuovo schedulato, ecco diciamo, oppure tante

volte i barellieri aspettavano lì fin quando non

avveniva l'imbarco. PRESIDENTE: perché il

compenso all'ambulanza chiamata era a tempo a

prestazione? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: no no,

anche a tempo, era quindi... PRESIDENTE: va bene,

domande? AVV. DIF. BARTOLO: posso fare una

domanda che, dico subito, però non si ricollega a

quella che ha fatto Lei poc'anzi, volevo

chiederle questo, nel... lei è stato mi pare ha

svolto questa attività, queste mansioni per anni

e anni? TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: certo. AVV.

DIF. BARTOLO: e capitava o le è capitato o le è capitato di frequente o non le è mai capitato che un aereo venisse... la partenza di un aereo venisse ritardata perché magari dovevano essere trasferiti dei detenuti e quei detenuti arrivavano in ritardo o quant'altro? **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: boh! Può ess... ma sono casi rarissimi, può essere successo pe... che la Polizia sia venuta a chiedere... ma non ritardi di ore, non credo che una compagnia aerea faccia... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, lei è mai capitato che un aereo venisse bloccato sul piazzale per due ore in attesa di detenuti che dovevano essere trasferiti? **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: che io ricordi no, per due ore un aereo fermo? **AVV. DIF. BARTOLO:** due ore o... mezz'ora,

un'ora e mezza. **TESTE ANGELUCCI MAURIZIO:** no, ripeto, se è una questione di dieci... **AVV. DIF.**

BARTOLO: cioè, non siamo... **TESTE ANGELUCCI**

MAURIZIO: ...minuti, un quarto d'ora può darsi...

AVV. DIF. BARTOLO: sta arrivando... **TESTE**

ANGELUCCI MAURIZIO: ...la compagnia può accettare di aspettare, ma ore son soldi persi per una compagnia aerea, tutto il giro dell'aeromobile viene tutto, diciamo, messo sopra...

sottoquadro... AVV. DIF. BARTOLO: grazie!

PRESIDENTE: va bene, buongiorno può andare, grazie! TESTE ANGELUCCI MAURIZIO: buongiorno.

PRESIDENTE: dunque Carli? UFFICIALE GIUDIZIARIO: vado a vedere se... PRESIDENTE: eh, perché risulta regolarmente citato. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: da dove veniva Carli? PRESIDENTE: Carli secondo quello che ci risulta da Pergola, cioè sarà Toscana, Pergola dovrebbe essere vicino Firenze penso. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: a questo punto sarebbe arrivato. PRESIDENTE: va bene, intanto volevo dire questo, domani avrete l'elenco completo delle udienze con gli ulteriori testi da sentire, udienze che arrivano fino al 18 maggio più o meno, ora vediamo. Oh, inoltre volevo sollecitare tutte le Parti che avessero interesse ad avvalersi dell'art. 457, cioè la richiesta di citazione di ulteriori testi all'esito di quanto finora abbiamo raccolto nella fase istruttoria, di presentare le richieste entro un termine che ora vedremo, in quanto l'ipotesi è quella di sentire questi testi prima dell'inizio dell'audizione dei Periti, ovviamente all'esito dell'audizione dei Periti se ci fosse una

necessità, ecco, però sulla base attualmente di quanto già acquisito, quindi diciamo che la Corte invita le Parti a presentare le eventuali richieste di ulteriori acquisizioni probatorie ai sensi dell'art. 457 c.p.p. entro il termine del 10 maggio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 10 maggio, va bene. **PRESIDENTE:** poi per quanto riguarda, ecco, i testi... **AVV. DIF. BARTOLO:** sull'esame... chiedo scusa non volevo interrompere! Ma era stato detto che il 3 maggio... **PRESIDENTE:** 3 maggio, Clerige. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ascoltavamo Clerige. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** è solo Clerige ed è... **PRESIDENTE:** solo Clerige. **AVV. DIF. BARTOLO:** e viene qua, ecco. **PRESIDENTE:** viene qua. **AVV. DIF. BARTOLO:** non abbiamo questioni di videoconferenze o cose. **PRESIDENTE:** no no, no non abbiamo questioni di videoconferenze o cose. **PRESIDENTE:** no no, no Clerige viene qua. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** è ancora ovviamente da... stiamo in attesa di risposte per quanto riguarda gli altri tre testi da sentire in videoconferenza, perché quello lì è stata attivata la richiesta tramite commissione di rogatoria e quindi... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** dunque, per quanto

riguarda... cominciamo a dire, i due testimoni odierni non comparsi che hanno addotto impedimento, Bonanno e Barberio, Avvocato Bartolo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sui due testimoni non venuti oggi. **PRESIDENTE:** Bonanno e Barberio e pure Carli, ora ci mettiamo pure Carli, perché tanto in ogni caso non è ancora arrivato, quindi... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi sia per Barberio che per Bonanno... **PRESIDENTE:** uhm! **AVV. DIF. BARTOLO:** se c'è il consenso dell'Accusa... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** li possiamo dare per letti, non c'è... **AVV. DIF. BARTOLO:** se il Pubblico Ministero acconsente possiamo dare per lette le dichiarazioni già rese. **PRESIDENTE:** Parte Civile? Quindi lettura per Bonanno, lettura per Barberio, per Carli? **AVV. DIF. BARTOLO:** Carli lo ascolteremmo. **PRESIDENTE:** va bene, allora vediamo ora, stanno verificando se è stato... **AVV. DIF. BARTOLO:** se è partito. **PRESIDENTE:** ...regolarmente citato, se fosse stato regolarmente citato ne disporremo l'accompagnamento per un'udienza che poi ora individueremo. Va bene, quindi a questo punto rinviemo a domani. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente,

sta già rinviando? **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF.**
NANNI: dico, stava già rinviando? **PRESIDENTE:** sì.
AVV. DIF. NANNI: ecco, allora io ne approfitto
per rinunciare ad un altro teste, considerato che
domani lei darà il programma. **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: è un teste non di quelli programmati?
AVV. DIF. NANNI: scusi, è un teste... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: non di questi... **AVV. DIF.**
NANNI: ...non ancora programmato, esatto. Si
tratta di Cavalera Francesco. **PRESIDENTE:**
Cavalera Francesco, va bene d'accordo. Allora, la
Corte rinvia all'udienza del 23 aprile ore 9:30,
invitando gli imputati a ricomparire senza altro
avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. 106 pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO