



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	P.M.
DOTT.		AMELIO	P.M.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REGISTRAZIONE
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRITTORE

UDIENZA DEL 23.03.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

CAR.	MOTTA	SEBASTIANO	PAG. 01 - 11
CAR.	BELLO	MASSIMO	" 11 - 32
	ALOSI	GIOVANNI	" 32 - 37
CAP.	BENEDETTI	LUIGI	" 37 - 54

RINVIO AL 25.03.2002

PRESIDENTE: I testi chi... **UFFICIALE GIUDIZIARIO:**
allora, Motta, Bello e Benedetti sono presenti.
VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene,
allora Avvocato Bartolo, lei è in sostituzione
dell'Avvocato Nanni? **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce
lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** e
dell'Avvocato Biaggianti? **AVV. DIF. BARTOLO:**
credo che stiano arrivando. **VOCI:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** allora, con chi
iniziamo? **AVV. DIF. BARTOLO:** Motta, Presidente.
PRESIDENTE: Motta. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAR. MOTTA SEBASTIANO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi. Consapevole
della responsabilità che il giuramento assumete
davanti a Dio se credente e davanti agli uomini,
giurate di dire la verità, null'altro che la
verità dica, lo giuro! **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** lo
giuro! **PRESIDENTE:** lei si chiama? **TESTE MOTTA
SEBASTIANO:** Motta Sebastiano. **PRESIDENTE:** dove e
quando è nato? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** nato a
Belpasso, Catania, il 16/10 del 1947. **PRESIDENTE:**
residente? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** in Vibo
Valentia, Via Parodi, "Cooperativa Gioconda".
PRESIDENTE: prego, Avvocato Bartolo! **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì, buongiorno. TESTE MOTTA SEBASTIANO:
buongiorno a lei. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ci
può dire lei attualmente se è ancora, credo, sia
in servizio e... TESTE MOTTA SEBASTIANO: no,
sono... AVV. DIF. BARTOLO: ...nell'Aeronautica
Mili... TESTE MOTTA SEBASTIANO: ...sono in
pensione adesso. AVV. DIF. BARTOLO: in pensione,
era... e faceva parte dell'Aeronautica Militare,
era... TESTE MOTTA SEBASTIANO: no, io... io...
AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE MOTTA SEBASTIANO:
...io facevo parte dell'Arma dei Carabinieri.
AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei è stato... faceva
parte dell'Arma dei Carabinieri fino al? TESTE
MOTTA SEBASTIANO: al '94. AVV. DIF. BARTOLO: '94.
TESTE MOTTA SEBASTIANO: dicembre del '94. AVV.
DIF. BARTOLO: quando è andato in pensione? TESTE
MOTTA SEBASTIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta,
nell'Arma, quando faceva ancora parte dell'Arma,
lei che incarico aveva? TESTE MOTTA SEBASTIANO:
ero Pilota di elicotteri, all'Ottavo Nucleo
Elicotteri di Vibo Valentia. AVV. DIF. BARTOLO:
era in servizio all'Ottavo Nucleo Elicotteri di
Vibo Valentia anche nel 1980? TESTE MOTTA
SEBASTIANO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: senta,
lei ricorda se nell'estate del 1980 accadde, ci

fu un incidente sulla Sila nel... o comunque tutto quello che ricorda su quell'incidente se ce lo può dire anche diciamo... **TESTE MOTTA**

SEBASTIANO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...se sono passati... **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** venni

incaricato... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...tanti anni, ecco ci rendiamo conto che... **TESTE MOTTA**

SEBASTIANO: sì, su allarme sono decollato unitamente ad un altro collega mio, con AB206, un elicottero leggero, per andare a ricognire una zona situata vicino Crotone, perché ci diceva era caduto un aereo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei

ricorda... scusi se la interrompo, lei ricorda per caso la data? Cioè anche... era il 18 luglio del 1980? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** suppongo...

suppongo di sì, mi pare che risulti dalle mie precedenti dichiarazioni, perché adesso onestamente non mi ricordo, comunque sicuramente ci riferiamo a quella data, perché... **AVV. DIF.**

BARTOLO: no, le dico questo, perché come dice giustamente lei, già nel corso delle sommarie informazioni rese, chiedo scusa alla Corte ma ho una fotocopia che si vede male, il 21 febbraio del 1991 a Roma, lei ha dichiarato solo per aiutare la sua memoria: "in relazione alla caduta

del Mig 23 in agro del Comune di Castelsilano, dichiaro di essere decollato su richiesta della Compagnia Carabinieri di Crotone il giorno 18 luglio 1980, alle ore 15:15". **TESTE MOTTA**

SEBASTIANO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei conferma... **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** sì sì,

confermo, perché era giunto l'allarme, appunto, dalla Sala Operativa di Crotone e noi siamo decollati unitamente, ripeto, ad un altro mio collega e ci siamo recati proprio nella zona di Castelsilano e giunti sul posto onestamente ci aspettavamo fosse un aereo da turismo, perché...

AVV. DIF. BARTOLO: ecco... **TESTE MOTTA**

SEBASTIANO: ...e invece ci siamo trovati di fronte a questo aereo militare che era impattato su una montagna vicino Castelsilano. **AVV. DIF.**

BARTOLO: e perché dice: "pensavamo di trovarci di fronte ad un aereo da turismo"? **TESTE MOTTA**

SEBASTIANO: perché l'allarme... **AVV. DIF.**

BARTOLO: non vi era stato detto... **TESTE MOTTA**

SEBASTIANO: ...era generico, era un allarme generico, è caduto un aereo, allora noi siamo andati, non avevamo nessuna informazione, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, quando ricevete quindi la prima comunicazione ricevete soltanto

un generico allarme con il quale... TESTE MOTTA
SEBASTIANO: e sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...vi si
dice: "è caduto un aereo"? TESTE MOTTA
SEBASTIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: non vi si
dice... TESTE MOTTA SEBASTIANO: "è caduto un
aereo". AVV. DIF. BARTOLO: ...se l'aereo è
militare, l'aereo... TESTE MOTTA SEBASTIANO: no
no, assolutamente. AVV. DIF. BARTOLO: nulla di
questo. TESTE MOTTA SEBASTIANO: era caduto... in
quella occasione, dice: "è caduto un aereo", noi
non eravamo informati sulla natura
dell'aeromobile, è caduto questo aereo, siamo
arrivati sul posto e ci siamo accorti che non si
trattava di un aereo... di un aereo civile ma si
trattava di un aereo militare perché aveva
mimetizzazione mediorientale. AVV. DIF. BARTOLO:
senta, ma lei era da solo oppure... TESTE MOTTA
SEBASTIANO: no, ero... AVV. DIF. BARTOLO:
...era... TESTE MOTTA SEBASTIANO: ...io e un mio
collega, io ero il Comandante del velivolo,
perché ero il più anziano. VOCI: (in sottofondo).
AVV. DIF. BARTOLO: ricorda il nome del collega
che era con lei? TESTE MOTTA SEBASTIANO: sì,
Massimo Bello. AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, io
ho un estratto di quel registro che a suo tempo

fu utilizzato, però è stampato su carta, chiedo soltanto una conferma perché sono i dati ripo...

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...è inutile credo prendere quel registro perché...

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, quindi quanto... lei dice, trova... quindi l'annotazione che noi troviamo su un registro dei voli, che reca la data 18 luglio, tipo veicolo AB206, partenza Vibo Valentia ore 15:15 arrivo Sellia..."... **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** Sellia

Marina. **AVV. DIF. BARTOLO:** ..."...Sellia Marina, 17:45", fa riferimento al volo del quale lei sta parlando ora? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ecco, si ricorda cosa vide in particolare quando arrivò sul posto? **TESTE MOTTA**

SEBASTIANO: gliel'ho già detto, ho visto questo aereo che era impattato contro la montagna e... e basta, mi sono limitato ad un'osservazione, ho comunicato alla Sala Operativa che si trattava di un aereo militare e tutto è finito lì, perché...

AVV. DIF. BARTOLO: lei non atterrò quindi...

TESTE MOTTA SEBASTIANO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sul posto? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:**

assolutamente. Io... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma si ricorda, vide delle persone intorno all'aereo

quando lei arrivò? TESTE MOTTA SEBASTIANO:
chiaramente c'erano anche, suppongo i Carabinieri
che erano venuti via terra per eventuali
soccorsi. AVV. DIF. BARTOLO: ma suppone o vide
proprio lei... TESTE MOTTA SEBASTIANO: no,
c'erano... c'erano... AVV. DIF. BARTOLO: c'erano
delle persone? TESTE MOTTA SEBASTIANO: c'erano
delle persone lì dell'Arma con i quali io avevo
un contatto radio. AVV. DIF. BARTOLO: senta, dopo
avere effettuato questo sopralluogo diciamo,
cosa... ricorda cosa fece, cioè tornò... TESTE
MOTTA SEBASTIANO: sì, siamo ritornati e nella
zona di Sellia Marina, appunto, c'è quell'appunto
sul librone dei voli, siamo dovuti atterrare per
avverse condi. meteo, cioè a dire, c'era un
fortissimo vento con una turbolenza severa e
quindi siamo dovuti atterrare e pernottare lì.
AVV. DIF. BARTOLO: senta, nei giorni successivi
lei tornò altre volte sul posto dove era caduto
l'aereo? TESTE MOTTA SEBASTIANO: dunque, nei
giorni successivi io tornai, ma adesso non... non
ricordo la data, per effettuare... effettuare un
recupero di materiale... di materiale dello
stesso Mig. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, ricorda con
chi era in questa occasione, con si recò sul

posto? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** dunque, io ero...
ero... stavolta ero il secondo Pilota, il
Comandante del velivolo mi pare fosse il Tenente
Santoliquido. **AVV. DIF. BARTOLO:** eravate...
eravate solo voi due a bordo... **TESTE MOTTA**
SEBASTIANO: no, c'era anche lo specialista,
perché stavolta eravamo con un altro elicottero,
un elicottero più grande, è un 205, ed eravamo...
l'equipaggio era composto dal Tenente
Santoliquido, da me e mi pare fosse come
specialista il Brigadiere Petrelli. **AVV. DIF.**
BARTOLO: ecco, questa volta voi atterrate sul
posto? No, neppure in questa occasione? **TESTE**
MOTTA SEBASTIANO: no, noi ci siamo limitati a
sbarcare delle persone lì che poi hanno raccolto
il materiale che serviva e imbracandolo ad una
rete esterna poi l'abbiamo depositato su una
collina a... nella zona. **AVV. DIF. BARTOLO:**
senta, lei ricorda se tra il 18 e il 19 luglio
ebbe modo di incontrare o vedere il Generale
Tascio? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** no,
assolutamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda neppure
se qualcuno le parlò in quei giorni del Generale
Tascio? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** sentii, mi pare,
adesso non voglio ricordar male, sentii parlare

solamente di lui, ma non... non ebbi modo di vederlo. **AVV. DIF. BARTOLO:** le dico questo perché lei al Giudice Istruttore nel corso dell'interrogatorio reso l'11/06/ del 1997 dichiarava: "non ricordo quando e in che modo ho incontrato il Tenente Colonnello Santoliquido sulla nostra attività del 18 luglio, ricordo di aver parlato con i colleghi a Vibo la mattina del 19, prendo atto dal libro dei voli, risulta il Maresciallo Motta il 19/07 è partito da Vibo, da Sellia Marina alle 8:00, mentre il Tenente Santoliquido lo stesso giorno partiva da Vibo per Cerenzia, Caccuri alle 7:50, per andare ad incontrare il Generale Tascio con il quale si leverà in volo sull'area di caduta del Mig alle ore 12:30. Mi ricordo di non avere avuto contatti telefonici e radio con il Comandante Interinale Tenente Santoliquido". **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** sì sì, così è. Scusi... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, io le chiedo questo perché per come è stata verbalizzata la risposta, non si capisce dal verbale se quella è una sua dichiarazione oppure se... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** perché dice: "prendo atto", eccetera. Se nel corso dell'interrogatorio le fu chiesto se lei

sapeva tutto questo. **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** no, non lo sapevo io, cioè a dire, io so esattamente quello che c'è scritto lì, ma io con il Generale Tascio non mi sono... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, no su questo siamo d'accordo, però siccome noi qua troviamo scritto: "alle 7:50 per andare ad incontrare il Generale Tascio con il quale si leverà in volo sull'area di caduta del Mig alle ore 12:30", ora questa... questo periodo è etichettato con "risposta", quindi normalmente sul verbale quando c'è scritto risposta, si scrive quello che dice la persona che viene interrogata. **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** no, guardi io non... onestamente non mi ricordo di... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei non si ricorda di questa... **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** no, di queste dichiarazioni no, non mi ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un'ultima cosa, lei nella... sia nel corso del primo o anche nel corso del secondo sopralluogo, ebbe modo di vedere il relitto del Mig? **TESTE MOTTA SEBASTIANO:** sì, io l'ho visto... sia durante il... il primo sopralluogo, chiaramente la ricognizione era per vedere nel relitto del Mig, l'ho visto, ho comunicato via radio e anche nel secondo, quando la seconda

volta siamo andati lì a recuperare i mezzi, chiaramente il Mig era ancora lì, perché nessuno l'aveva spostato. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ricorda se notò dei fori sulle lamiere dell'aereo? TESTE MOTTA SEBASTIANO: assolutamente no, perché dalla quota che io osservavo non ero in grado di poter vedere dei fori. AVV. DIF. BARTOLO: neppure nella seconda... TESTE MOTTA SEBASTIANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...occasione? TESTE MOTTA SEBASTIANO: no, assolutamente. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! TESTE MOTTA SEBASTIANO: prego! PRESIDENTE: allora, la Difesa Ferri? AVV. DIF. EQUIZI: nessuna domanda, Presidente! PRESIDENTE: il Pubblico Ministero? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nessuna domanda. PRESIDENTE: Parti Civili non ce ne sono. Quindi va bene, può andare, buongiorno, grazie! TESTE MOTTA SEBASTIANO: La ringrazio! PRESIDENTE: grazie a lei, buongiorno! Chi chiamiamo? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: chi chiamiamo, Signori Difensori? AVV. DIF. BARTOLO: Bello. PRESIDENTE: Bello. VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAR. BELLO MASSIMO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi lì. Consapevole della responsabilità che il

giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità dica, lo giuro! **TESTE BELLO MASSIMO:** lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE BELLO MASSIMO:** Bello Massimo. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE BELLO MASSIMO:** a Roma il 16 febbraio del 1955. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE BELLO MASSIMO:** a Salerno. **PRESIDENTE:** sì. Prego Avvocato! **AVV. DIF. BARTOLO:** velocemente, ci può dire se lei... quale attività svolge, se prestava... presta servizio nell'Arma dei Carabinieri con che funzioni se l'ha prestato? **TESTE BELLO MASSIMO:** sì, attualmente sono ancora Pilota di elicotteri dell'Arma dei Carabinieri. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, nel 1980 lei ricorda dove prestava servizio? **TESTE BELLO MASSIMO:** sì, prestavo servizio a Vibo Valentia presso il Settimo Nucleo Elicotteri... presso l'Ottavo Nucleo Elicotteri dei Carabinieri. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, era in servizio anche nel luglio del 1980? **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ricorda se nell'estate dell'80 accadde... vi fu un incidente aereo? **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda esattamente la data in cui lei si recò sul posto?

TESTE BELLO MASSIMO: sì, dalla consultazione dei libretti di volo, perché non posso ricordarlo... non lo potrei a distanza di anni ricordarlo con precisione, risulta il 18 luglio. **AVV. DIF.**

BARTOLO: oh, mi scusi, io le faccio notare, solo per la sua memoria, che lei comunque già il 13 febbraio del 1991, quindi... **TESTE BELLO MASSIMO:**

sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dieci anni fa, aveva dichiarato al Giudice Istruttore dopo aver parlato della attività svolta alzandosi in volo eccetera, e andando a vedere poi il luogo di caduta dell'aereo, tutto ciò avveniva il 18 luglio 1980, conferma quindi questa circostanza che ha già re... **TESTE BELLO MASSIMO:** sì, sì

confermo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, ora ci può dire cosa ricorda di quel 18 luglio 1980? **TESTE**

BELLO MASSIMO: sì, allora noi ricordo che fummo chiamati il pomeriggio del giorno 18 luglio per recarci sul posto, in località... era nei... nei pressi dell'Aeroporto di Crotone. **AVV. DIF.**

BARTOLO: scusi se la interrompo. **TESTE BELLO**

MASSIMO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda anche l'ora, a che ora? **TESTE BELLO MASSIMO:** ma era nel

primo pomeriggio, nel primo pomeriggio, consultando il libretto di volo si può risalire

con precisione anche all'ora. AVV. DIF. BARTOLO:
no, le dico questo sempre e soltanto per
sollecitare la sua memoria, "fummo allertati...",
lei ha dichiarato nel verbale... TESTE BELLO
MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...che ho prima
citato, "...noi del Nucleo Elicotteri dalla Torre
di Controllo di Crotona, cioè avveniva intorno
alle 14:30". TESTE BELLO MASSIMO: e sì. AVV. DIF.
BARTOLO: ovviamente aggiunse anche: "non posso
essere più preciso essendo trascorsi più di dieci
anni". TESTE BELLO MASSIMO: sì, beh presumo che
sia... confermo, confermo quello che ho detto,
presumo che sia quell'ora. AVV. DIF. BARTOLO:
senta, mi scusi l'ho interrotta prima... TESTE
BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...se vuole
continuare, ricorda dopo essere stato allertato
cosa fece, se partì? TESTE BELLO MASSIMO: sì, ci
recammo sul posto con... con l'elicottero e
accertammo... premetto che non sapevamo di che...
di che tipo di aereo si potesse trattare, ci
recammo sul posto e pensavamo fosse un aereo,
magari un piccolo aereo da turismo, come a volte
può... può accadere. AVV. DIF. BARTOLO: ecco,
perché quando veniste allertati voi non riceveste
una segnalazione precisa, non vi fu detto...

TESTE BELLO MASSIMO: no, mi sembra che ci dissero che era caduto un aereo genericamente, genericamente, quindi non... non pensavamo di che tipo di aereo si trattasse. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma vi fu indicata la località? **TESTE BELLO MASSIMO:** sì, nei pressi di Crotone, poi pian piano penso che durante... durante il percorso, in contatto sempre con la Torre di Controllo di Crotone abbiamo ricevuto più o meno la... la località, tant'è vero che noi abbiamo raggiunto il posto, adesso non ricordo a distanza di anni, proprio tutte le... le battute diciamo delle... però abbiamo raggiunto il posto, abbiamo constatato che effettivamente questo aereo era caduto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, in particolare cosa vide? **TESTE BELLO MASSIMO:** ecco, in particolare ci rendemmo conto arrivando sul posto che si trattava di un aereo militare e... e quindi girammo sopra la... la verticale dell'incidente in volo e... per vedere se ci fossero superstiti, se ci fosse la necessità di... di intervenire noi magari per portare... per portare soccorso al... eventualmente... a persone eventualmente coinvolte nell'incidente, e... però almeno dalla... dall'evidenza dei fatti sembra che

l'aereo fosse interamente distrutto, quindi non... che non ci fosse poi la necessità di portare immediato soccorso a nessuno. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, lei ricorda la zona nella quale... TESTE BELLO MASSIMO: la zona era una zona... AVV. DIF. BARTOLO: ...si è verificato l'incidente? TESTE BELLO MASSIMO: ...era una zona di campagna, una zona abbastanza impervia, diciamo, come... come zona. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se l'aereo si trovava in una sorta di vallata, in un punto... TESTE BELLO MASSIMO: sì, che ricordo io l'aereo... AVV. DIF. BARTOLO: quello che ricorda ovviamente. TESTE BELLO MASSIMO: l'aereo sembrava, diciamo, su una collinetta era... aveva impattato sul... sul crinale di una collina. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma voi atterrate sul posto? TESTE BELLO MASSIMO: lì no, in quella circostanza no. AVV. DIF. BARTOLO: perché? Non... TESTE BELLO MASSIMO: non atterrammo perché sul po... la località era molto impervia e quindi non c'era la possibilità per il nostro elicottero di... di poggiare i pattini proprio vicino al luogo dell'incidente, perché era una località scoscesa e l'elicottero non poteva in quel punto fermarsi, ecco. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, lei ha ancora una memoria visiva di quanto vide quel giorno? **TESTE BELLO MASSIMO:** uhm... più o meno che possa ricordare io... **AVV.**

DIF. BARTOLO: le faccio questa... **TESTE BELLO MASSIMO:** ...io mi ricordo che l'aereo era quasi interamente distrutto, se non... se non sbaglio mi sembra che l'unica parte che poteva eventualmente far riconoscere l'aereo che insomma... il tipo di aereo, ecco perché ho detto era un aereo militare, era il fatto che un impennaggio o non so se parte dell'impennaggio di coda oppure una parte dell'ala, eccetera, era ancora abbastanza integra e che quindi denotava una colorazione militare, di tipo militare e quindi naturalmente risalimmo al fatto che era un aereo di tipo militare. **AVV. DIF. BARTOLO:** quali commenti faceste nel vedere... **TESTE BELLO MASSIMO:** eh, noi appunto questo... questo tipo di commento, cioè che a noi sembrava un aereo... sembrava un aereo militare e non ci sembrava un aereo italiano, non ci sembrava un aereo dell'Aeronautica Italiana. **AVV. DIF. BARTOLO:** formulaste delle ipotesi anche... **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sulle cause... **TESTE BELLO MASSIMO:** formulammo delle ipotesi tra

di noi parlando, dicendo che forse si poteva tra... non sulle cause, sul... sul tipo di aeroplano, che forse si poteva trattare di un Phantom americano o di un altro aereo che non... non sapevamo, però insomma più o meno quello fu il... il commento che facemmo tra di noi. AVV.

DIF. BARTOLO: notaste dei fori sul relitto dell'aereo, del... non lo so... TESTE BELLO MASSIMO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...un qualche... TESTE BELLO MASSIMO: no no. AVV. DIF. BARTOLO: ...foro, una qualche cosa che attirò la vostra attenzione e vi portò... TESTE BELLO MASSIMO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...a pensare... TESTE BELLO MASSIMO: no, no. AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE BELLO MASSIMO: non... anche... no, assolutamente anche perché non... dalla quota che noi avevamo che... rispetto al relitto era penso intorno, non lo so, ma è sempre una cosa molto indicativa, forse cento, centocinquanta metri sopra, quindi eravamo anche relativamente lontani dal... AVV.

DIF. BARTOLO: ma voi non eravate in contatto anche con i Carabinieri che stavano... TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...giù? TESTE BELLO MASSIMO: eravamo in contatto con i Carabinieri che erano... infatti la zona diciamo

che era già con... c'erano già delle persone vicino... vicino al relitto, e noi eravamo in contatto con i Carabinieri che erano giù e che ovviamente ci dissero che si trattava di... anche loro ci confermarono che si trattava di un aereo militare, ecco. AVV. DIF. BARTOLO: ma... TESTE BELLO MASSIMO: e quindi ci... ci scambiammo questo tipo di informazione. AVV. DIF. BARTOLO: senta, vi dissero anche che era stato trovato il corpo del Pilota, vi dissero... TESTE BELLO MASSIMO: sì sì, sì infatti appunto io ho detto, non c'era... non c'era per noi motivo di portare soccorso a qualche persona che fosse sopravvissuta all'impatto, perché appunto ci dissero che il Pilota era deceduto. AVV. DIF. BARTOLO: senta, è inutile andare oltre, ma solo per completezza. TESTE BELLO MASSIMO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: lei ricorda se poi nei giorni successivi lei tornò sul posto... TESTE BELLO MASSIMO: sì sì, io tornai anche nei giorni successivi. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, ricorda queste altre missioni? TESTE BELLO MASSIMO: sì, qualcuna... più che altro erano missioni che per me almeno... perché diciamo tutto il Nucleo Elicotteri fu coinvolto in questo... in questo

evento, quindi diciamo vi furono numerosi voli e tra i quali anche io... ai quali anche io partecipai, però erano voli... più che altro per me furono dei voli di routine, cioè abbiamo portato poi delle... presumo che siano state delle Commissioni sul posto per verificare, appunto, il luogo. AVV. DIF. BARTOLO: senta, nel corso dell'interrogatorio da lei reso dinanzi al Giudice Istruttore, l'è stato fatto notare che lei aveva effettuato un volo anche il 17 luglio, cioè il giorno precedente... TESTE BELLO MASSIMO: sì, mi sembra... AVV. DIF. BARTOLO: ...l'incidente. TESTE BELLO MASSIMO: ...sì sì, mi sembra che nel... l'ultima volta che mi chiamarono mi chiesero di questa cosa qui. AVV. DIF. BARTOLO: e ricorda perché fu fatta quella missione, cioè quale... TESTE BELLO MASSIMO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...era lo scopo, eccetera? TESTE BELLO MASSIMO: no. AVV. DIF. BARTOLO: le dovrei chiedere uno sforzo... TESTE BELLO MASSIMO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...di memoria, perché questo suscita enormi... enorme perplessità in chi valuta le sue dichiarazioni. TESTE BELLO MASSIMO: guardi, io... AVV. DIF. BARTOLO: io la... TESTE BELLO MASSIMO: ...io a

seguito di... AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi se insisto, ma siccome... TESTE BELLO MASSIMO: no, no, prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...troviamo poi scritto che la sua testimonianza è estremamente generica e tutto quanto... TESTE BELLO MASSIMO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...le dobbiamo chiedere veramente uno sforzo di memoria. TESTE BELLO MASSIMO: guardi... AVV. DIF. BARTOLO: se può mettere a fuoco cosa fece il 18 e cosa fece invece il giorno prima, il 17, nel corso della precedente missione, se aveva in qualche modo... o perlomeno a noi interessa sapere se lei ricorda che aveva in un qualsiasi modo connessione, un qualche collegamento con l'attività svolta il 18. TESTE BELLO MASSIMO: no guardi, che io ricordi assolutamente no; io a seguito di questo... di questa domanda che mi fu fatta in... tempo fa... a seguito di questa domanda che mi fu fatta tempo fa, consultai il libretto di volo e ho visto che c'è un... mi sembra che mi fecero vedere anche il librone dei vo... la fotocopia del librone dei voli e... mi sembra che ci sia un volo che va da Vibo a Crotone e da Crotone a Vibo, però io... AVV. DIF. BARTOLO: senta... TESTE BELLO MASSIMO: ...per me quel... quel volo diciamo non... non ho

memoria di che cosa facemmo, potrebbe essere stato un volo di routine. AVV. DIF. BARTOLO: cosa intende per volo di routine? TESTE BELLO MASSIMO: cioè di routine intendo un volo norma... un normale volo di Polizia, un normale volo di controllo del territorio. AVV. DIF. BARTOLO: perché dal registro che l'è stato esibito... TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...risulta effettuato questo volo con partenza da Vibo alle 9:00. TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: e arrivo, poi mi corregga lei, a Crotone alle 10:00, credo che quindi sia l'arrivo a Crotone proprio alle 10:00. TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, l'equipaggio viene indicato come composto da Santoliquido, Bello... Gaetano. TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: le dico questo solo proprio per sollecitare la sua memoria. TESTE BELLO MASSIMO: sì sì, sì, e... però le ripeto per me non... non ha storia più di tanto quel volo, nel senso che ad esempio la prima volta che sono stato chiamato ho ricostruito... ho ricostruito i fatti attraverso il libretto di volo e per quanto riguarda l'evento della caduta dell'aereo, è un evento significativo per cui

riesco anche diciamo a ricordare la cosa, ma e...
non... del volo precedente non ricordo nulla.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, io non so se mi
sbaglio, ma da questo registro, se non lo leggo
male, sicuramente lei potrebbe essere più preciso
di me. **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ho l'impressione che questo volo si sia
svolto con queste modalità, partenza 9:00 arriva
a Crotone alle 10:00, poi c'è scritto: "Crotone
10:05 Vibo Valentia 11:55". **TESTE BELLO MASSIMO:**

sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, Crotone quindi Vibo
sarebbe il rientro. **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: e cioè, il fatto che voi siate
partiti, siate andati a Crotone e siate subito
tornati a Vibo, non... non l'aiuta in alcun modo
a ricordare? **TESTE BELLO MASSIMO:** no, perché
molto... molto del nostro lavoro avviene anche...

AVV. DIF. BARTOLO: ci faccia capire bene, ecco.

TESTE BELLO MASSIMO: sì, avviene anche facendo
questo tipo di voli qui. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè

poteva capire che... **TESTE BELLO MASSIMO:** sì,
poteva essere un volo di routine, anziché essere
Crotone poteva essere Lamezia, poteva essere
Catanzaro, molte volte andavamo, facevamo un
atterraggio di cinque minuti e poi ripartivamo,

non... AVV. DIF. BARTOLO: cioè rientrava nel lavoro... TESTE BELLO MASSIMO: rientrava nei normali... nei normali voli di... di Polizia, in quel libro, in quel libro dei voli troverà molti voli simili, nei mesi precedenti e nei mesi successivi, nel senso che... AVV. DIF. BARTOLO: ci faccia capire... TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...perché noi non siamo degli addetti ai lavori. TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi noi pensiamo che ogni volta che vediamo un elicottero dei Carabinieri in volo è perché quell'elicottero è partito per andare in un certo posto... TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...per una precisa ragione, mentre mi pare di capire, lei ci sta dicendo... TESTE BELLO MASSIMO: no, le precise ragioni ci sono. AVV. DIF. BARTOLO: cioè non è che vi alzate soltanto se c'è una segnalazione che viene da un certo posto e dovete raggiungere quel posto. TESTE BELLO MASSIMO: esatto, infatti... AVV. DIF. BARTOLO: fate anche dei voli... TESTE BELLO MASSIMO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...che sono... TESTE BELLO MASSIMO: che sono dei voli pianificati e programmati per il controllo del territorio che esulano dai voli di allarme...

AVV. DIF. BARTOLO: quindi anche se non c'è...

TESTE BELLO MASSIMO: ...ad esempio su rapina, su soccorso, eccetera. AVV. DIF. BARTOLO: ...nessun allarme. TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, anche se non c'è nessun allarme...

TESTE BELLO MASSIMO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...su Crotone o su Vibo... TESTE BELLO MASSIMO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...voi stabilite domani mattina partiamo da Vibo... TESTE BELLO MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...andiamo a Crotone, arrivati a Crotone vi fermate cinque minuti e tornate alla base. TESTE BELLO MASSIMO: sì, cinque minuti o mezz'ora o un'ora... AVV. DIF. BARTOLO: anche senza nessun particol... TESTE BELLO MASSIMO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...nessuno motivo? TESTE BELLO MASSIMO: no, sono dei voli di controllo del territorio e che sono pianificati mensilmente, allora erano pianificati ogni dieci giorni e c'era un piano decadale in quegli anni, adesso è cambiato, diciamo sono dei voli pianificati mensilmente che abbracciano il controllo del territorio. AVV. DIF. BARTOLO: senta, un'ultima domanda, lei ricorda se in quell'estate, giorni precedenti o successivi, eccetera, ci furono altri incidenti di volo dei

quali lei si occupò? TESTE BELLO MASSIMO: no, che ci occupammo noi no. AVV. DIF. BARTOLO: grazie!

TESTE BELLO MASSIMO: prego! PRESIDENTE: Difesa Ferri domande? AVV. DIF. EQUIZI: no, nessuna domanda Presidente. PRESIDENTE: Pubblico Ministero? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un istante solo. L'altezza qual era da cui riusciste a vedere il relitto? TESTE BELLO MASSIMO: ma più o meno, presumo cento metri, relativi alla... diciamo al terreno, relativo al relitto cento metri, duecento metri massimo, non credo di più.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei parlò di ipotesi su che tipo di aereo fosse, no? TESTE BELLO MASSIMO: sì sì, certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in base a quali elementi face... TESTE BELLO MASSIMO: in base alla colorazione dell'aereo, e... perché noi l'unica parte che vedevamo diciamo abbastanza integra era l'impennaggio, ripeto, adesso non so se si trattava dell'impennaggio di coda oppure di una parte dell'ala, eccetera, e quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè la deriva tecnicamente cos'è? TESTE BELLO MASSIMO: ecco... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la deriva, che si intende per deriva? TESTE BELLO MASSIMO: si intende la parte

terminale dell'aereo diciamo... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: la parte terminale dell'aereo.

Perché Phanton o Mig? **TESTE BELLO MASSIMO:** ...per capirci... come? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** voi faceste ipotesi potesse essere un Phanton o un Mig. **TESTE BELLO MASSIMO:** un Phanton o un Mig sì, in base alla colorazione che avevano, cioè...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non c'erano altre ipotesi in base alla colorazione... **TESTE BELLO MASSIMO:** in effetti l'unica cosa certa che noi riconoscemmo è che non era un aereo italiano e... almeno dalla... da come era fatto, il tipo di parte che vedevamo... diciamo relativamente integra, perché ovviamente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le condizioni meteorologiche come erano quando sorvolaste proprio la zona? **TESTE BELLO MASSIMO:** allora e... la giornata era una giornata molto ventosa, era... il cielo era abbastanza limpido, però la giornata era molto ventosa, le condizioni della Calabria sono estremamente variabili, quindi avevamo delle... delle condizioni meteorologiche che potevano definirsi generalmente buone ma che per l'elicottero nostro diciamo davano qualche problema, ecco. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi non era possibile

atterrare? **TESTE BELLO MASSIMO:** non era possibile fare molte operazioni che generalmente vengono fatte, perché il vento era molto forte, infatti ci costrinse anche ad interrompere la missione, non rientrammo la sera stessa a Vibo Valentia.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un'ultima domanda, sempre quando state sul posto, rimaste un po' fermi o faceste una sorta di volteggiamento?

TESTE BELLO MASSIMO: no, credo che... adesso non ricordo bene le manovre ovviamente che abbiamo fatto, però pensando alla giornata credo che non... credo non rimanemmo fermi insomma, ecco, volteggiammo magari a una velocità relativamente bassa ma... ecco, solo sulla verticale del velivolo per cercare di appunto di vedere se c'era la necessità anche di un nostro intervento come ho detto prima. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

va bene, nessun'altra domanda. **PRESIDENTE:** sì, poi? **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa

Presidente... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sarò velocissimo. Lei prima... lei è stato ascoltato due volte nel corso della istruttoria, se non vado errato, e cioè una prima volta il 13 febbraio del 1991, una seconda volta sempre a Roma l'11 giugno... **PRESIDENTE:** no. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...del millenovecento... **PRESIDENTE:** no
no, non a Roma. **TESTE BELLO MASSIMO:** no, non a
Roma a Crotone. **AVV. DIF. BARTOLO:** va bene, io ho
il giugno 1997... sì, presso l'Aeroporto...
PRESIDENTE: sì, ma perché non c'era... **AVV. DIF.**
BARTOLO: ...Sant'Anna di Crotone, sì sì.
PRESIDENTE: non era nemmeno esaminato dal Giudice
Istruttore, ecco. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì. **TESTE**
BELLO MASSIMO: la data precisa della seconda
convocazione non la ricorda, mi ricordo che era
d'estate e fu a Crotone, ma non mi sono... **AVV.**
DIF. BARTOLO: senta, lei ricorda se prima di
recarsi... di rendere questi interrogatori parlò
con il Comandante Santoliquido di questa
convocazione... **TESTE BELLO MASSIMO:** no. **AVV.**
DIF. BARTOLO: ...che aveva ricevuto? **TESTE BELLO**
MASSIMO: no, assolutamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** il
Comandante Santoliquido non le ordinò di dire o
di tacere alcunché in relazione... **TESTE BELLO**
MASSIMO: assolutamente no. **AVV. DIF. BARTOLO:**
...a quanto accaduto il 18 luglio del 1980? **TESTE**
BELLO MASSIMO: assolutamente no. **AVV. DIF.**
BARTOLO: grazie! **PRESIDENTE:** senta, volevo
chiederle una cosa in relazione alle domande che
le sono state rivolte per il giorno precedente a

quello dell'episodio Mig, cioè il 17 luglio, no?

TESTE BELLO MASSIMO: sì. **PRESIDENTE:** dunque, c'è stato il percorso Vibo/Crotone, partenza ore 9:00 arrivo ore 10:00. **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **PRESIDENTE:** quota metri cinquecento, il rientro Crotone/Vibo 10:05 e 11:55, quindi cinquanta minuti in più rispetto all'andata. **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **PRESIDENTE:** quota 2100. **TESTE BELLO MASSIMO:** uhm, sì. **PRESIDENTE:** ecco, questa 2100, come è spiegabile? **TESTE BELLO MASSIMO:** ma non è che le quote... le quote per noi quando pianifichiamo una missione non sono mai fisse, nel senso che durante lo svolgimento del volo possono venire variate per una infinità di... di motivi che possono essere di carattere operativo o meteorologico, oppure anche a volte e... senza una spiegazione particolare ecco. **PRESIDENTE:** con uno scopo del volo, che è segnato per quanto riguarda questo volo... **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **PRESIDENTE:** ...così come in tanti altri aereocooperazione terrestre. **TESTE BELLO MASSIMO:** sì. **PRESIDENTE:** che si intende? **TESTE BELLO MASSIMO:** si intende... **PRESIDENTE:** è un termine generico... **TESTE BELLO MASSIMO:** ...il controllo del territorio, si intende il controllo del

territorio, aereocooperare con i reparti... con i militari a terra, con i reparti a terra e quindi durante il... queste sono, appunto come dicevo prima, missioni di routine che vengono fatte... vengono pianificate ora mensilmente, allora ogni dieci giorni. **PRESIDENTE:** mentre invece con il termine ricognizione aerea, cosa si intendeva? **TESTE BELLO MASSIMO:** sono delle missioni più... diciamo mirate a determinate... a determinate attività, come... come per esempio la ricerca... allora come la ricerca di persone scomparse oppure di fonti di inquinamento o altro del genere, cioè si intende accertare sul territorio la presenza di varie elementi, che magari possono essere mirati all'attività di Polizia Giudiziaria. **PRESIDENTE:** va bene. Ci sono domande su questi punti? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, Presidente. **PRESIDENTE:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** volevo soltanto chiedere: lei ha consultato il registro originale o anche lei la trascrizione stampata? **PRESIDENTE:** no, la trascrizione. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, perché... se è possibile chiederei... io non ho altre domande, chiederei soltanto al teste se può aspettare un momento, perché se possiamo consultare il registro...

PRESIDENTE: se c'è un errore... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...originale. **PRESIDENTE:** lei che dice

un errore nella quota? **AVV. DIF. BARTOLO:** perché

mi sorge il sospetto che ci possa essere un

errore di stampa sui quei 2100. **PRESIDENTE:** da

1200 a 2100... **AVV. DIF. BARTOLO:** è inutile...

PRESIDENTE: perché siccome ho visto in genere è

1200. **AVV. DIF. BARTOLO:** va be', è irrilevante

credo, perché ho visto pure io che sono tutti più

o meno in medio 1200, eccetera, se Lei ritiene

possiamo verificarlo e poi eventualmente chiedere

chiarimenti, ma non credo... lo dicevo solo se

lei lo ritiene inutile. **PRESIDENTE:** no, va bene,

può andare, può andare, buongiorno. **TESTE BELLO**

MASSIMO: grazie, buongiorno! **PRESIDENTE:** poi chi

sentiamo? **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE ALOSI GIOVANNI.-

TESTE ALOSI GIOVANNI: buongiorno. **PRESIDENTE:** si

accomodi lì. Consapevole della responsabilità e

col giuramento assumete davanti a Dio se credente

e davanti agli uomini giurate di dire la verità

null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE**

ALOSI GIOVANNI: lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è?

TESTE ALOSI GIOVANNI: Alosi Giovanni. **PRESIDENTE:**

dove e quando è nato? **TESTE ALOSI GIOVANNI:** nato

a Barcellona Pozzo di Gotto, il 15/12/1958.

PRESIDENTE: residente? TESTE ALOSI GIOVANNI:

Barcellona Pozzo di Gotto, provincia di Messina.

PRESIDENTE: prego! AVV. DIF. BARTOLO: buongiorno.

TESTE ALOSI GIOVANNI: buongiorno. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, lei ricorda nel 1980 se prestava servizio militare di leva o se... TESTE ALOSI

GIOVANNI: sì, prestavo servizio militare di leva.

AVV. DIF. BARTOLO: ricorda dove era... a quale battaglione era stato assegnato? TESTE ALOSI

GIOVANNI: sì, ero nel... a Persano, Sessantasettesimo Bersaglieri mi sembra. AVV.

DIF. BARTOLO: Sessantasettesimo Bersaglieri.

TESTE ALOSI GIOVANNI: Sessantasettesimo Bersaglieri... AVV. DIF. BARTOLO: ...di Persano.

TESTE ALOSI GIOVANNI: di Persano sì. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, ricorda nell'estate del 1980 se lei fu... svolse un qualche servizio particolare che non rientrava insomma nella normale attività, almeno credo, mi auguro per lei più che altro.

TESTE ALOSI GIOVANNI: sì, dunque, quello che mi ricordo è che... AVV. DIF. BARTOLO: quello si

ricorda. TESTE ALOSI GIOVANNI: sì, che un giorno, non mi ricordo se è stato di sera o di notte, ci hanno chiamato e ci dissero che dovevamo andare

in Sila, nelle Calabrie a piantonare un aereo, che era caduto un aereo, solo questo qua. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ecco lei aveva dichiarato al Giudice Istruttore che questo accadde alla fine del mese di luglio del 1980, conferma questa circostanza? **TESTE ALOSI GIOVANNI:** sì sì, sì.

AVV. DIF. BARTOLO: senta... **TESTE ALOSI GIOVANNI:**

è a cavallo, diciamo, i primi di agosto ancora era là. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, ecco. Solo per

aiutare la sua memoria lei ha dichiarato, sempre... o meglio alla Legione Carabinieri, ai Carabinieri di Roma nel '91, "venni aggregato al Duecentoquarantaquattresimo Brigata Fanteria di Cosenza". **TESTE ALOSI GIOVANNI:** non me lo ricordo

più questo qua. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, ma è solo per questo che... **TESTE ALOSI GIOVANNI:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...diamo lettura di queste dichiarazioni. **TESTE ALOSI GIOVANNI:** sì sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: dopo di che ci può dire che cosa ricorda di quel servizio? **TESTE ALOSI GIOVANNI:**

niente, noi stavamo a Cosenza in una Caserma che adesso non mi ricordo qual era, non mi ricordo neanche i periodi di... i turni di guardia che facevamo in Sila, quindi facevamo la spola fra la Caserma a Cosenza e dei turni di guardia in Sila,

una parte nelle vicinanze dei rottami di quell'aereo un'altra parte insomma, non lo so ora la postazione dove era, era vicino alla strada però... all'entrata diciamo di... di quella zona.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, io sempre per aiutare la sua memoria, le leggerei se il Presidente me lo consente, quanto lei ha dichiarato nel '91, anche perché sono pochissime righe, così... lei nel '91 ha dichiarato, alla Polizia Giudiziaria "alla fine del mese di luglio dell'80 venni aggregato al Duecentoquarantaquattresimo Fanteria di Cosenza per espletare servizio di vigilanza, in località di Castelsilano a seguito della caduta di un aereo, il periodo di vigilanza da me espletato è stato di circa quindici giorni e la effettuavo nella postazione A, cioè nella parte superiore rispetto alla caduta dell'aereo, la vigilanza era effettuata soltanto dal Sessantasettesimo Brigata di Persano". **TESTE**

ALOSI GIOVANNI: sì, però... ma anche nella C o... nella postazione C vicino all'aereo... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ecco, ci può... ricorda... **TESTE ALOSI**

GIOVANNI: perché allora un po'... **AVV. DIF.**

BARTOLO: dove erano collocate queste postazioni?

TESTE ALOSI GIOVANNI: dunque, di quello che mi

ricordo io adesso... AVV. DIF. BARTOLO: certo, quello che ricorda, sono passati venti anni.

TESTE ALOSI GIOVANNI: sì, c'erano... c'erano tre postazioni, la A, la B e la C. AVV. DIF. BARTOLO: erano tre postazioni... TESTE ALOSI GIOVANNI: sì, la A... AVV. DIF. BARTOLO: ...mi scusi se la interrompo, nella quale prestavate servizio voi militari di leva? TESTE ALOSI GIOVANNI: militari di leva... AVV. DIF. BARTOLO: i Bersaglieri per capirci. TESTE ALOSI GIOVANNI: sì, i Bersaglieri, prestavamo servizio nella A e nella C, che se non ricordo male era quella vicino ai rottami dell'aereo, mentre la A era proprio dove c'era, non lo so, se sto spiegando bene la strada, diciamo, il punto centrale... AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE ALOSI GIOVANNI: ...dove... AVV. DIF. BARTOLO: quindi c'erano più postazioni... TESTE ALOSI GIOVANNI: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...comunque, lei ricorda la A e la B nella quale i Bersaglieri... TESTE ALOSI GIOVANNI: ruotavamo. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda che turni venivano effettuati? Cosa c'era un... ma c'era un controllo ventiquattr'ore su ventiquattro che lei ricordi? TESTE ALOSI GIOVANNI: un controllo in che senso, mi scusi? AVV. DIF. BARTOLO: cioè voi

facevate dei turni che dovevano coprire ventiquattr'ore su ventiquattro? **TESTE ALOSI GIOVANNI:** sì sì, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè c'era sempre qualcuno... **TESTE ALOSI GIOVANNI:** sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...in queste postazioni... **TESTE ALOSI GIOVANNI:** sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...A, B e C. **TESTE ALOSI GIOVANNI:** sì sì, c'era sempre qualcuno sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** Difesa Ferri domande? **AVV. DIF. EQUIZI:** nessuna domanda Presidente. **PRESIDENTE:** nessuna, il Pubblico Ministero? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nessuna domanda. **PRESIDENTE:** nessuna, altre Parti domande? Nessuna, buongiorno, può andare! **TESTE ALOSI GIOVANNI:** grazie! **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAP. BENEDETTI LUIGI.-

PRESIDENTE: buongiorno si accomodi. Consapevole della responsabilità e col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE BENEDETTI LUIGI:** lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** Benedetti Luigi. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** Tivoli, il primo luglio 1946. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE**

BENEDETTI LUIGI: a Tivoli. PRESIDENTE: prego, allora prego domande! AVV. DIF. BARTOLO: buongiorno. TESTE BENEDETTI LUIGI: buongiorno. AVV. DIF. BARTOLO: lei nel 1980 faceva parte dell'Aeronautica? TESTE BENEDETTI LUIGI: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: Militare? TESTE BENEDETTI LUIGI: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ci può dire dove prestava servizio, con che ruolo, quali erano le sue mansioni, le sue funzioni, i suoi compiti, anche molto velocemente, ecco, non è che sia... TESTE BENEDETTI LUIGI: molto veloce, come il grado di Capitano, ero Ufficiale addetto al Secondo Ufficio... AVV. DIF. BARTOLO: deve avvicinare credo il microfono per la registrazione. PRESIDENTE: più vicino al microfono per favore! TESTE BENEDETTI LUIGI: mi scusi! Con il grado di Capitano era Ufficiale addetto al Secondo Ufficio del Secondo Reparto dello Stato Maggiore Aeronautica, Caporeparto del Generale Tascio, e la mia responsabilità professionale era quella di esperto e di sistemi d'arma aereo portati a velivoli del... Patto di Varsavia. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei ricorda nel luglio 1980 se ci fu un incidente, se lei se ne occupò, per essere chiari poi a un incedente a

un Mig libico rinvenuto sulla Sila? **TESTE**
BENEDETTI LUIGI: me lo ricordo e in una...
intorno alle 3:00 di notte di un giorno di luglio
che si può desumere dagli atti, fui chiamato
dall'allora Capoufficio sostituto e... in piena
notte, che mi invitò a prepararmi e a investirmi
perché sarebbe arrivata una macchina di servizio
per prelevarmi, portarmi all'Aeroporto di
Ciampino, dove un aereo era in attesa per
portarmi in un luogo che non conoscevo, e arrivò
questa macchina di servizio, andai all'Aeroporto
di Ciampino, dove fui imbarcato su un jet che
ritengo fosse un PD808 e c'ero solo io come
passeggero, non sapevo dove... nessuno mi ha
detto dove sarei andato, atterrammo all'Aeroporto
di Lamezia Terme dove c'era un'auto dei
Carabinieri con un'autista che mi portò senza
dirmi nulla, in una località della Sila, dove
trovai... c'era un cordone di militari, se ben
ricordo erano pressoché tutti Carabinieri, dove
trovai il Generale Tascio che era in attesa che
arrivassi e mi chiese di, vista la mia
professionalità, di identificare possibilmente il
velivolo, cioè c'era un velivolo in un... un
fossato, poco più una piccola valle, montare su

un elicottero che aveva già il motore in moto e cercare di identificarlo perché doveva dare delle risposte per poter dire che tipo di velivolo fosse caduto, montai sull'elicottero, ricordo come particolare che il Pilota dell'elicottero era un collega che conoscevo dai tempi in cui avevo prestato servizio a Brindisi e dopo pochissimo, due o tre minuti chiesi di riatterrare, perché ero in grado di dire che velivolo fosse in quanto l'avevo riconosciuto.

AVV. DIF. BARTOLO: scusi, ricorda quindi la data?

TESTE BENEDETTI LUIGI: e... guardi... **AVV. DIF.**

BARTOLO: mi rendo conto, ma quello che volevo soltanto sapere... capire era questo, il giorno... mi pare di capire lei arriva quindi la mattina seguente... **TESTE BENEDETTI LUIGI:**

all'alba sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** la mattina

presto. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** era... sta

albeggiando quando sono atterrato a Lamezia

Terme. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ricorda sul

posto se... se sul posto c'era il Generale

Tascio? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** sissignore, fu lui

che mi invitò a riconoscere il velivolo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: cosa fece dopo aver fatto questo...

questa ricognizione, cioè tornò... **TESTE**

BENEDETTI LUIGI: e... il Generale mi chiese conferma, cioè se ero sicuro, confermai la mia sicurezza, rimasi lì in attesa, chiacchierando con gente... AVV. DIF. BARTOLO: no, mi scusi, ecco, vorrei soltanto capire, se lo ricorda ovviamente, perché... TESTE BENEDETTI LUIGI: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: lei mi è parso di capire ha detto arrivò con la macchina sul posto. TESTE

BENEDETTI LUIGI: sì. AVV. DIF. BARTOLO: dopo di che salì su un elicottero... TESTE BENEDETTI

LUIGI: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: ...e fece un giro di ricognizione... TESTE BENEDETTI LUIGI:

intorno al relitto, perché era... AVV. DIF.

BARTOLO: intorno al relitto. TESTE BENEDETTI

LUIGI: ...pressoché impraticabile la zona. AVV.

DIF. BARTOLO: ecco, quello che non ho capito è se poi lei torna sul... cioè scende dall'elicottero... TESTE BENEDETTI LUIGI:

certamente. AVV. DIF. BARTOLO: ah, ecco, quindi quando scende lei riferisce al Generale Tascio...

TESTE BENEDETTI LUIGI: riferisco al Generale che... AVV. DIF. BARTOLO: ...quello che avevo visto... TESTE BENEDETTI LUIGI: esatto. AVV. DIF.

BARTOLO: ...dall'alto. TESTE BENEDETTI LUIGI:

quello che avevo identificato, e... poi di lì il

Generale si allontanò e... andò presumibilmente, ma questa è una presunzione, a riferire qualcuno a qualcuno e io rimasi lì a chiacchierare con altri, finché a una certa ora non si decise di andare a mangiare qualcosa. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo di che lei, mi corregga se sbaglio, rientra a Roma, rimane là? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** rientrai a Roma. **AVV. DIF. BARTOLO:** rientrò a Roma, e successivamente si occupò di nuovo di questo relitto? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** e... me ne occupai sempre per ordine del Generale Tascio insieme a un mio ex superiore l'allora Colonnello Di Viccaro e... che il Generale mi invitò a tornare con un velivolo dell'Aeronautica Militare sul luogo, perché avremmo dovuto presenziare alla... ci sarebbero state delle ditte e dei rappresentanti libici interessati al recupero del relitto e pertanto andammo in due con un P166, decollando da Guidonia, arrivammo lì, trovammo i libici e le ditte lì, e noi non dovevamo fare altro che essere presenti quindi, come se fossimo dei testimoni di questa... di questo interesse, sia da parte della ditta che dei libici. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei ebbe modo anche di vedere poi in un secondo tempo da vicino il

relitto. TESTE BENEDETTI LUIGI: no, non ci sono mai andato... AVV. DIF. BARTOLO: non c'è mai andato. TESTE BENEDETTI LUIGI: ...vicino. AVV. DIF. BARTOLO: senta, una sola cosa, ricorda se... nel corso della sua ricognizione notò, fu in grado di accertare, verificare se l'aereo era armato, aveva cannoni o cosa, quant'altro? TESTE BENEDETTI LUIGI: e... le dirò che puntai la mia attenzione su questo e... anche perché era una delle mie professionalità, e non vidi nulla attaccato sotto i travetti, il che significava che almeno appena appeso non c'era nessun sistema d'arma. AVV. DIF. BARTOLO: scusi, approfittiamo anche della sua specifica competenza, in base a quelle che erano le conoscenze, che ovviamente lei aveva all'epoca, come era normalmente armato un Mig libico o comunque un Mig fatto... TESTE BENEDETTI LUIGI: poteva essere armato... AVV. DIF. BARTOLO: ...sul Patto di Varsavia diciamo. TESTE BENEDETTI LUIGI: sì, capisco, di cannone binato e quello però era interno e spuntavano... visibili sarebbero state soltanto le due canne, l'estremità delle due canne, e quello non lo vidi, onestamente non ricordo di averlo visto, perché poi l'aereo lo vedevo da sopra, pertanto

poteva essere coperto da... AVV. DIF. BARTOLO:
dallo stesso... TESTE BENEDETTI LUIGI: ...dal
luogo di impatto, invece nella parte alare, dove
normalmente si mettono i carichi di lancio o di
caduta, non notai assolutamente nulla. AVV. DIF.
BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: Difesa Ferri? AVV.
DIF. EQUIZI: nessuna domanda Signor Presidente.
PRESIDENTE: nessuna domanda. Pubblico Ministero?
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. Lei ebbe modo
quando poi tornò in ufficio di vedere le parti
dell'aereo portate negli Uffici del S.I.O.S.?
TESTE BENEDETTI LUIGI: sissignore, lo vidi...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: tra queste parti
dell'aereo notò se c'erano pezzi riconducibili al
cannone del velivolo? TESTE BENEDETTI LUIGI: no.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo può senz'altro
escluderlo quindi. TESTE BENEDETTI LUIGI: non lo
notai. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: eh? TESTE
BENEDETTI LUIGI: non escludo che ci fosse, non lo
notai. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no che ci
fosse sul posto... TESTE BENEDETTI LUIGI: ah!
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...volevo dire al
S.I.O.S... TESTE BENEDETTI LUIGI: e... non notai
il cannone, penso che l'avrei notato, perché era
molto grande. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché

lei nella deposizione resa al Giudice Istruttore il 21 dicembre '90, è più preciso, a domanda... "in seguito ho avuto modo di osservare le parti dell'aereo che erano state prelevate e portate nell'ufficio, tra queste non c'erano di sicuro i pezzi delle dimensioni del cannone del velivolo".

TESTE BENEDETTI LUIGI: infatti non... cioè non ho notato... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi è sicuro di non averlo vista lei, ovviamente. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** non ho visto pezzi di quelle dimensioni, il pezzo più grosso che avrò visto forse sarà stato intorno al metro di dimensioni.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: senta, lei arrivò all'albeggiare a Lamezia Terme ha detto. **TESTE**

BENEDETTI LUIGI: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si ricorda grosso modo ovviamente quanto tempo impiegò per arrivare sul posto... in macchina, no? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** e andammo molto...

fummo molto veloci, tanto che invitai il Carabinieri che guidava ad andare più piano, perché davvero andava velocissimo... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** ...lui mi disse che aveva ordine di portarmi subito lì e pertanto doveva andar veloce, e quindi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma non ha

un'idea di quanti... TESTE BENEDETTI LUIGI:
un'oretta, immagino un'oretta. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: e quindi sul posto già trovò il Generale
Tascio. TESTE BENEDETTI LUIGI: sì, trovai il
Generale Tascio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che
elicottero fu quello che lei prese, cioè guidato
da chi, da quale Arma? TESTE BENEDETTI LUIGI:
e... mi ricordo benissimo che il Pilota era un...
un ex Sottufficiale, allora era Sottufficiale,
non so se fosse diventato Ufficiale non ricordo
questo, si chiamava Supicic perché era un mio
collega di reparto di volo a Brindisi, quindi lo
conoscevo benissimo... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: un Sottufficiale di? TESTE BENEDETTI
LUIGI: Aeronautica Militare. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: dell'Aeronautica sull'elicottero, e chi
c'era sull'elicottero solo lui? TESTE BENEDETTI
LUIGI: mi sembra di sì. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: si pose, lei ha accennato, voglio
sapere, il problema di poterli vedere... di
potere eventualmente vederli da vicino scendendo,
non c'era nessuna possibilità di effettuarlo?
Perché sarebbe stata una visione più diretta,
certamente. TESTE BENEDETTI LUIGI: come
considerazione personale ritengo che soltanto con

delle corde si potesse scendere giù in quel momento... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** ...perlomeno per quello che vidi, tanto che l'invito del Generale fu quello di... ricordo testualmente le parole, dice: "mi scusi, ma la invito a consumare tutto il carburante ma per favore scenda e mi dica che velivolo è" e invece io fui in condizione di dirlo immediatamente perché lo riconobbi benissimo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** più o meno a che altezza riusciste... da che altezza riuscite a vederlo? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** ma io per non rischiare... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** a calarsi insomma. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** per non rischiare credo che il Pilota, anche perché si rischiava di toccare con le pale il costone, ma immagino da venti, trenta metri, non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** riuscite ad arrivare... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** ...non sotto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...circa venti, trenta metri. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** sì, non sotto, non di meno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le condizioni meteorologiche quella mattina? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** direi ottime, c'erano.. era molto caldo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no no, anche come

vento? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** eh, oh Dio! Come
vento... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ricorda se
c'era vento che... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** mi
ricord... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...poteva
dar fastidio all'elicottero? **TESTE BENEDETTI**
LUIGI: mi ricord... no no, e... vento non me lo
ricordo, come fastidio all'elicottero il problema
era soltanto evitare di accostarsi troppo,
c'erano tante zanzare, questo me lo ricordo
perché erano enormi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
delle parti che ha visto dell'aereo, ha notato in
genere sia lì, sia poi al S.I.O.S. ha notato se
c'erano segni di colpi? **TESTE BENEDETTI LUIGI:**
non ho osservato alcun segno di colpo, ho visto
soltanto pezzi veramente malridotti, ritorti come
spesso succede quando cade qualcosa che si
spezza, anche se questo era metallo pertanto...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un'ultima domanda da
parte mia, ricorda quando fu svegliato la notte,
appunto per questa missione, lei ha detto... il
Vice... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** e mi ricordo...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...chi era, il nome,
sì. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** ...posso dirle il nome
Colonnello Bertocchini Luigi, perché in quel
momento il Capo Ufficio era in ferie. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: nessun'altra domanda, Presidente. **PRESIDENTE:** domande? **AVV. P.C.**

SCUZZARELLA: una sola, buongiorno. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** buongiorno. **AVV. P.C.**

SCUZZARELLA: lei ha detto che tra le parti dell'aereo che ha visto non vi erano armi, ha visto se vi erano dei sistemi di rilevazione fotografica, per esempio una foto/cine-mitragliatrice? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** non ho osservato questo e... ho seguito per diverso tempo e... per diversi giorni, finché non mi esentò il Generale Tascio, perché stava per nascermi un figlio, dall'interessarmi della faccenda, quindi fu una mia richiesta quella di... di poter assistere alla nascita di mio figlio, e ma io ricordo soltanto di aver visto pezzi di strumenti o... **AVV. P.C. SCUZZARELLA:** può escludere che questi strumenti fossero in qualche modo collegati a un congegno per rilevazioni fotografiche? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** per quanto mi riguarda tra quelli che ho visto, lo escludo. **AVV. P.C. SCUZZARELLA:** lo esclude, d'accordo, grazie! **PRESIDENTE:** altre domande?

AVV. DIF. BARTOLO: una sola, Presidente. **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** quando lei

andò sul posto, il Generale Tascio le vietò di avvicinarsi al relitto? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** assolutamente no. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie!

PRESIDENTE: scusi, suo figlio quando è nato? Così facciamo un... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** mio figlio è nato l'11 agosto. **PRESIDENTE:** 11 agosto. Senta, il Di Viccaro era suo superiore? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** era mio... sì, mio direttore superiore.

PRESIDENTE: suo diretto superiore. E lei andò sul posto pure con Di Viccaro mi sembra di... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** sì, qualche giorno dopo e... vado un pochino a memoria forse addirittura dopo la nascita di mio figlio, però vado un po' a memoria adesso, sicuramente ci sono i documenti di viaggio. **PRESIDENTE:** quando avvenne il recupero del relitto da parte dei libici, lei, cioè questo secondo accesso da lei fatto, fu un... in occasione del recupero del relitto da parte dei libici? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** no, era soltanto una... una presenza voluta, non so da chi, ma l'ordine lo ricevemmo dal Caporeparto, perché erano stati invitati sia i libici, invitati, non so se fossero stati invitati, sia libici che ditte interessate al recupero, evidentemente i libici volevano recuperarlo,

dovevano visionare il luogo per poter fare delle stime, io ho scambiato qualche parola, con qualche rappresentante di ditte, ricordo con precisione che qualcuno diceva: "mah, noi riteniamo di poterlo segare e poi recuperare con l'elicottero", altri dicevano: "potremmo fare una strada con un bulldozer", ricordo perfettamente che siamo rimasti in alto, molte delle ditte sono... i rappresentanti delle ditte sono scesi tenendosi alla meglio per evitare di cadere, qualcuno neanche è sceso, questo lo ricordo bene, perché mi colpì il fatto che c'erano alcuni che neanche scesero, dico: "mah, strano, perché forse già da quassù pensano come fare", ma non era mio compito dedurre altro. **PRESIDENTE:** senta, lei quando venne sentito il 21 dicembre '90 ha detto, mi sembra l'Avvocato già le ha fatto presente questa sua dichiarazione, le parti da lei notate in ufficio, no, dice: "tra queste non c'erano di sicuro pezzi delle dimensioni del cannone del velivolo, questo velivolo il Mig 23 è dotato di un cannone binato di calibro ventitre millimetri". **TESTE BENEDETTI LUIGI:** sì. **PRESIDENTE:** questa circostanza le era nota all'epoca? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** sì, era un...

era il mio lavoro, pertanto io sapevo non dico perfettamente ma piuttosto bene, di cosa potesse essere armato ogni velivolo da combattimento appartenente ai Paesi del Patto di Varsavia.

PRESIDENTE: no, le ho fatto quella domanda perché siccome sembra che all'epoca il Mig fosse un modello abbastanza nuovo del quale si sconoscevano, non so se molte o poche o comunque tutte le caratteristiche non erano proprio note, quindi volevo sapere se all'epoca... **TESTE**

BENEDETTI LUIGI: comprendo... **PRESIDENTE:**

...lei... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** ...comprendo la sua domanda, io partecipavo con regolarità a riunioni N.A.T.O. che si svolgevano a Bruxelles dove venivano rinnovati ogni anno, annualmente quindi i documenti classificati segreto, nei quali c'erano immagini, descrizioni e tutto ciò che era noto al mondo occidentale o perlomeno alla N.A.T.O., riguardante velivoli da combattimento, pertanto... e vedevo anche le fotografie, classificate ma le vedevo; pertanto almeno sicuramente di dettagli e... chi faceva il mio lavoro era a conoscenza dei sistemi d'arma con cui poteva essere armato un velivolo del genere, che comunque non era tanto recente,

perché i primi... i Mig 23 erano già usciti da diversi anni, e poi venivano anche fotografati, pubblicati, si trovavano addirittura sul "Jeins" (s.d.) alcune immagini. **PRESIDENTE:** lei andò in ferie poi ad agosto... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** io andai in ferie in occasione, qualche giorno in occasione della nascita del mio... di mio figlio sì, e fui sostituito non so in cosa, perlomeno immagino che il Generale mi sostituisse con un collega, perché mi ringraziò anzi del lavoro svolto fino a quel momento e mi disse: "a questo punto lei si ritenga libero, almeno finché non è nato suo figlio" e così successe. **PRESIDENTE:** senta, c'è una relazione del Di Viccaro nella quale si dà atto che: "l'unica eccezione circa le tracce di armamento del Mig è costituito dall'arma automatica di bordo canne binate calibro 23 mm del tipo G.S.H.A.23 installate in posizione ventrale distaccatasi dal corpo della fusoliera a seguito dell'impatto col suolo", lei di questo non ha mai saputo niente? **TESTE BENEDETTI LUIGI:** no, io non l'ho vista e quindi... **PRESIDENTE:** no, che non l'abbia vista, io dico se lei ha saputo dal Di Viccaro che era suo superiore che era stata rinvenuta questa

arma. **TESTE BENEDETTI LUIGI:** non me lo ricordo, non mi ricordo, probabilmente ne abbiamo parlato, immagino che ne avremmo sicuramente parlato, però ora non mi ricordo se abbiamo detto che era stato ri... se mi fosse stato detto che era stata rinvenuta l'arma, e... io non l'ho visto.

PRESIDENTE: lei aveva particolare esperienza anche in armi... **TESTE BENEDETTI LUIGI:** sì sì,

certamente. **PRESIDENTE:** eh, quindi lei non ricorda se Di Viccaro gli disse questo? **TESTE**

BENEDETTI LUIGI: no, non me lo ricordo.

PRESIDENTE: né che fine abbia fatto questa arma?

TESTE BENEDETTI LUIGI: no. **PRESIDENTE:** né dove sia stata rinvenuta esattamente? **TESTE BENEDETTI**

LUIGI: no, e io per quanto mi riguarda confermo di non averla vista in ufficio, perlomeno al Secondo Reparto non l'ho vista. **PRESIDENTE:** va

bene, domande? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:**

va bene, buongiorno può andare! **TESTE BENEDETTI**

LUIGI: buongiorno a Lei. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: dunque, allora mi sembra che per quanto riguarda i testi del 4, l'indirizzo, dunque il nome del Tenente Colonnello Preite non è Antonio ma mi sembra un altro... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, è già stato detto...

va bene. Allora la Corte rinvia all'udienza del
25 marzo ore 9:30 invitando gli imputati a
ricomparire senza altro avviso. L'Udienza è
tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. 55 pagine.

**per O.F.T.
Natale PIZZO**