



III^A C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL.MINIST.
DOTT.SSA	MARIA	MONTELEONE	PUBBL.MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL.MINIST.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	CANC. B3
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRT.

UDIENZA DEL 25.09.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

M.LLO CARTA	FRANCESCO	PAG.	01 - 51
" " CAPUANO	FIORINO	"	52 - 58
COL. CIOTTI	CLAUDIO	"	58 - 117
CAP. CORSETTI	DONATO	"	117 - 138

RINVIO AL 26.09.2001

PRESIDENTE: Dunque, allora gli imputati son presenti tutti, Difensori... Avvocato Tascio da chi è sostituito attualmente? **VOCE:** è presente...

PRESIDENTE: ah, è presente, va bene, allora, quindi sta in ritiro. Va bene, allora i testi ci son tutti? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cominciamo

col Maresciallo Carta allora. **PRESIDENTE:** Carta!
VOCI:(in sottofondo).

ESAME DEL TESTE M.LLO CARTA FRANCESCO.-

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro. **TESTE CARTA FRANCESCO:** lo

giuro! **PRESIDENTE:** si accomodi. **TESTE CARTA FRANCESCO:** grazie! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE CARTA**

FRANCESCO: Maresciallo Carta Francesco.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE CARTA**

FRANCESCO: a... sono nato a Telti, il 17/12 del '51, Sassari, in provincia di Sassari.

PRESIDENTE: residente? **TESTE CARTA FRANCESCO:** a Roma, Viale Bruno Pelissi, 31. **PRESIDENTE:** prego,

Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Maresciallo Carta, lei è ancora in servizio

nell'Aeronautica Militare? **TESTE CARTA FRANCESCO:**

no, sono in congedo dal primo gennaio di quest'anno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il primo gennaio 2001. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dove ha prestato servizio ultimamente? **TESTE CARTA FRANCESCO:** ultimamente allo Stato Maggiore, allo S.M.A. Terzo Reparto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nel giugno dell'80 dove era in servizio? **TESTE CARTA FRANCESCO:** a Poggio Ballone. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** con quale grado? **TESTE CARTA FRANCESCO:** beh, mi sembra Sergente Maggiore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che funzioni svolgeva? **TESTE CARTA FRANCESCO:** ero in Sala Operativa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, addetto in particolare? **TESTE CARTA FRANCESCO:** e... coprivo, diciamo, le diverse... diverse funzioni, dall'operatore di base fino all'Assistente al Capocontrollore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi poteva anche essere addetto alla console? **TESTE CARTA FRANCESCO:** anche, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Lei era in servizio... **AVV. DIF. NANNI:** chiedo scusa! Possiamo chiedere se può parlare più vicino al microfono... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...perché non riusciamo a sentire bene, grazie! **TESTE CARTA FRANCESCO:**

prego! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** la sera del 27 giugno dell'80 lei era in servizio? **TESTE CARTA FRANCESCO:** e... mi sembra di sì. Comunque, chiedo scusa! Prima di rispondere, vorrei leggere le deposizioni precedenti che ho fatto, perché posso dire delle cose che adesso non ricordo di aver detto in quanto... **PRESIDENTE:** no no, lei... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** poi eventualmente le saranno contestate. **PRESIDENTE:** ...deve rispondere alle domande sulla base di quello che ricorda attualmente. **TESTE CARTA FRANCESCO:** ah, va bene. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi, per ribadire questa risposta testé data, le sembra o è sicuro che fosse in servizio? **TESTE CARTA FRANCESCO:** e... io adesso ricordo nelle precedenti deposizioni che il registro del Capocontrollore fu compilato da me, di conseguenza ero in servizio, ma sulla base di questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sulla base cioè della documentazione compulsata? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, della documentazione successiva, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le tracce del DC9 fu da lei o altri del turno inizializzata, identificata? **TESTE CARTA FRANCESCO:** non glielo so dire con esattezza. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: perché lei nella prima deposizione, quella resa al Giudice Istruttore Bucarelli il 2 luglio del '90, afferma: "la traccia del DC9 venne seguita per tutto l'arco di competenza di Poggio Ballone, successivamente passata in crostel a Marsala. **TESTE CARTA FRANCESCO:** se l'ho detto! Evidentemente ricordavo così all'epoca.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ricorda se l'attività di sorveglianza quella sera venne o meno sospesa?

TESTE CARTA FRANCESCO: no, non me lo ricordo adesso. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché sempre in questa deposizione del 2 luglio '90 afferma: "ricordo che a un certo momento l'attività normale di sorveglianza venne sospesa per effettuare la registrazione della traccia del DC9". **TESTE CARTA FRANCESCO:** perché è prassi quando succede un qualche cosa, si sospendeva all'epoca per appunto fare la registrazione, perché... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè la registrazione del... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, perché c'era bisogno all'epoca di sospendere il sistema. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ha ricordo se questo ordine di sospendere l'attività venne dall'interno del vostro sito... **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, viene sempre... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...o da altra autorità? **TESTE CARTA**

FRANCESCO: ...da un ente superiore. Ma questo perché è la regola, non perché me lo ricordi, per regola è così. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'ente superiore in questo caso qual'era? **TESTE CARTA**

FRANCESCO: è il S.O.C. Monte Renda. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: del S.O.C. di... il primo...

TESTE CARTA FRANCESCO: primo S.O.C., sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: voi operavate, se non sbaglio, con che sistema, fonetico-manuale o... **TESTE**

CARTA FRANCESCO: no, è il sistema... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...semiautomatizzato? **TESTE**

CARTA FRANCESCO: ...semiautomatizzato, sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questa riduzione dati lei ebbe modo di vederla? **TESTE CARTA FRANCESCO:**

no, non era compito mio. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: da che cosa desume però che venne fatta, qual è l'elemento che... **TESTE CARTA FRANCESCO:**

si fa un rapporto da inviare appunto all'ente superiore, dicendogli in questo rapporto in codice, adesso non mi ricordo se si chiamava ge... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questo rapporto

come si chiama tecnicamente? **TESTE CARTA**

FRANCESCO: eh, all'epoca si chiamava geser (s.d.), se non sbaglio però, eh, in qualche modo

del genere. E appunto in codice si diceva che si fermava per fare quel determinato lavoro.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e allora col permesso della Corte vorrei mostrare al teste il registro... di questi messaggi gesrep (s.d.), sito 45, nella parte relativa alla fine di giugno del 1980 e vedere se... chiedo scusa... riconosca questo messaggio. **TESTE CARTA FRANCESCO:** guardi, io adesso i motivi però non me li ricordo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: eh? **TESTE CARTA**

FRANCESCO: il motivo diciamo, a una certa colonna c'è il motivo avaria; adesso questi son dei numeri, non me li ricordo quali sono. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: forse perché lei possa meglio interpretare il registro, forse sarebbe più corretto mostrarle prima il rapporto di servizio di Sala Operativa del 27 giugno '80, trattasi di tutta documentazione acquisita, se non sbaglio nel '94 a Poggio Ballone, per vedere se individua in questo rapporto di servizio operativo gli elementi che possono portarla al messaggio gerep.

Se lo mostra prima alla Corte. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, se il

teste ci può leggere il contenuto ad alta voce, così pure noi sappiamo. **TESTE CARTA FRANCESCO:**

beh, qui c'è il rapporto di Sala Operativa del 27/06/'80, servizio dalle 6:00 alle 12:00, la pagina che mi è stata presentata, non so se è questa. **PRESIDENTE:** sì, poi le annotazioni sul... **TESTE CARTA FRANCESCO:** dietro, perché qui davanti c'è solamente il personale in servizio. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE CARTA FRANCESCO:** e poi ricevo le varie consegne e poi c'è il darup (s.d.) che appunto era Monte Renda, autorizza la Sedici, quella è la base... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'orario dovrebbe dire anche, cortesemente. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, alle 0:7:11 **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sempre di orario Zulu, di orario Z, poi alle 9:00 la seconda comunicazione alternato di Grosseto/Rimini e basta poi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma alle 7:11 cosa è scritto? **PRESIDENTE:** sì, legga, legga esattamente quello che c'è per cortesia. **TESTE CARTA FRANCESCO:** alle 0:7:11 Zulu, c'è le iniziali di una persona Z/Alfa da Rupe autorizza la Sedici a smontare, trasmesso messaggio a Rupe. Poi alle 9:00 alternato di Grosseto ri... alternato Grosseto/Rimini, verde 2700. E non c'è scritto altro. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 7:15

ma lei intende 7:15 Zulu o in realtà è 7:15 locale? **TESTE CARTA FRANCESCO:** Zulu, Zulu, che si parla di orario Zulu. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma emerge effettuata a quell'orario una trasmissione dati? **TESTE CARTA FRANCESCO:** qui non c'è scritto nulla del 27. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** mi sembra di leggere un R.D., mi è sembrato di leggere no, puntato, R.D. o D.R. insomma. **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, chiedo scusa! Ma la pagina che mi è stata data è questa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se me la ripassa allora gliela evidenzio, forse dovevo farmi una fotocopia. **TESTE CARTA FRANCESCO:** a meno che non sia dietro, nelle note successive, di dietro. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** un istante. Sì, le devo chiedere scusa perché ho preso la pagina prima... **TESTE CARTA FRANCESCO:** di niente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...chiedo scusa anche veramente alle altre Parti. E' sempre 27 giugno '80 ma questa volta avviene dalle 18:00 alle 6:30 Zulu, quindi chiedendo scusa per l'errore di paginazione e quindi revocando la precedente richiesta, si chiede di leggere appunto sempre il rapporto di servizio di Sala Operativa del 27 giugno '80 che va però dalle ore 18:00 Zulu alle

6:30 Zulu. Quindi se cortesemente rilegge nuovamente, faccia presente al Presidente...

PRESIDENTE: sì, ecco, forse è il... lo può leggere lei intanto Pubblico Ministero? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì, non c'è problema, se le altre Parti son d'accordo. **PRESIDENTE:** sì sì, e tanto è una questione di lettura, non è...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allora... solo il problema è quando c'è l'inglese, comunque...

Rapporto di servizio di Sala Operativa giorno 27 giugno '80 dalle 18:00 Zulu alle 6:30 Zulu, turno Delta, Alert, M.C. Capitano Gari, I.C. Maresciallo De Giuseppe, T.P.O. Sergente Lauretani; ore 18:00 ricevo regolari consegne, ore 21:12 trasmesso rapportino inter-radar; ore 23:59 aperta busta manutenzione, N.N.; ore 00:01 aggiornata Pele; poi ore 0:5:15 trasmesso geresp a Rupe per D.R. per il percorso della L.E. 157 del 27 giugno '80; ore 0:6:15 trasmesso correttivo etro 0:8:15. Poi ci sono due annotazioni cancellate. Prego, se vuol vedere! Se può anche dire se tra queste annotazioni riconosce qualcuna di sua grafia. **VOCI:**

(in sottofondo). **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, riconosco, riconosco le 0:6:15 trasmesso

correttivo etro 0:7:15, questa è la mia
scrittura. Infatti anche sul rapporto geserep c'è
il rapporto numero 29 che è stato dato da me.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi lei
riconosce... TESTE CARTA FRANCESCO: la mia
scrittura, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: 6:15
sul... TESTE CARTA FRANCESCO: anche sul rapporto
geserep. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...registro
di Sala Operativa. TESTE CARTA FRANCESCO: di
entrambi, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e
mentre sul registro... TESTE CARTA FRANCESCO: sì.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il rapporto di
geresp... TESTE CARTA FRANCESCO: sì, è il
rapporto numero 29. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
sì. TESTE CARTA FRANCESCO: questo è stato
trasmesso da me. Riconosco perché è la mia
calligrafia, eh! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
quindi risulterebbe che... TESTE CARTA FRANCESCO:
sì, è stato fatto questo... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...5:15 Zulu, quindi 7:15 locali,
sarebbe stata fatta... TESTE CARTA FRANCESCO: è
stato trasmesso alle... sì. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...la trasmissione dei dati. TESTE CARTA
FRANCESCO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un
messaggio gerep. TESTE CARTA FRANCESCO: no,

chiedo scusa, è stato trasmesso in precedenza...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CARTA

FRANCESCO: ...sicuramente dal mio collega e io ho dato, diciamo, la richiesta di prolungare, quindi il correttivo per allungare ancora di... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: allungare che cosa? TESTE

CARTA FRANCESCO: allungare la riduzione dati, probabilmente non avevo terminato... chiediamo un

altro... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo per il registro di Sala Operativa. TESTE CARTA

FRANCESCO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e il messaggio geresp lo fa pure lei? TESTE CARTA

FRANCESCO: sì, certo, e anche il messaggio geresp dice, chiede un'altra ora. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: di prolungare, sì. TESTE CARTA

FRANCESCO: di prolungamento. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...questa riduzione dati. TESTE CARTA

FRANCESCO: sì, esatto. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ma emerge o no da questo, parliamo del registro di Sala Operativa l'interruzione dell'attività di sorveglianza? TESTE CARTA

FRANCESCO: e sì, certo, quindi c'è... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: è annotata specificamente?

TESTE CARTA FRANCESCO: sì, 0:5:15, comunque

chiedo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì sì,

legga. TESTE CARTA FRANCESCO: premetto che non è
mia scrittura questa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
sì, comunque legga. TESTE CARTA FRANCESCO: 0:5:15
trasmesso geresp Parupe per D.R.. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CARTA FRANCESCO:
Data Redaction, per il percorso della Lima/Echo
157 del 27/06/'80. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
quindi, se ho capito bene, il solo fatto di
mandare un messaggio gerep voleva dire
"interrompiamo l'attività". TESTE CARTA
FRANCESCO: sì, però l'attività... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: è l'implicito della stessa
trasmissione... TESTE CARTA FRANCESCO:
...automatica. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...del
messaggio geresp. TESTE CARTA FRANCESCO: e sì, se
è stata chiesta preventiva autorizzazione prima,
come... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: d'accordo.
Prego, può riprendere quel... Chi era
tecnicamente la persona abilitata ad effettuare
la riduzione dati? TESTE CARTA FRANCESCO: oh Dio!
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no no, a parte la
persona fisica, come figura. TESTE CARTA
FRANCESCO: era un collega, un Sergente Maggiore.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: addetto a quale...
TESTE CARTA FRANCESCO: sì, e... si chiamava

Manuel Input... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il
M.I.O. quello... TESTE CARTA FRANCESCO: M.I.O.,
sì esatto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e non
ricorda chi fosse quella sera. TESTE CARTA
FRANCESCO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in
genere, non parliamo del caso in particolare, ma
in genere, che ricorda, quanto durava una
riduzione dati insomma, ci può... TESTE CARTA
FRANCESCO: un... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...avere una durata media? TESTE CARTA FRANCESCO:
un'ora circa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: eh?
TESTE CARTA FRANCESCO: un'ora circa, ma anche,
forse anche di meno. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
un istante solo ancora Presidente. Sì, un'ultima
cosa, la riduzione dati una volta effettuata dal
M.I.O.... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: ...a chi doveva essere poi
consegnata come documento? TESTE CARTA FRANCESCO:
eh, si teneva negli archivi dell'Ufficio
Operazioni credo, negli archivi loro, avevano
un'area loro lì, non noi in Sala Operativa
comunque. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché lei
nella deposizione del 15 novembre del '95 dice,
metà pagina: "la riduzione dati effettuata dal
M.I.O., la mattina successiva veniva trasmessa al

Programmatore". TESTE CARTA FRANCESCO: sì, è appunto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: qui indica poi anche il nome. TESTE CARTA FRANCESCO: ...un ufficio, un ufficio loro insomma, un ufficio tecnico loro. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: il Programmatore chi era? TESTE CARTA FRANCESCO: il Programmatore era chi gestiva la parte tecnica del computer e quindi loro elaboravano appunto questa riduzione, facevano delle cartine e poi le tenevano lì all'Ufficio Operazioni, dipendeva... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dove era collocato questo ufficio? TESTE CARTA FRANCESCO: eh, l'Ufficio Operazioni è un... a cinque/sei metri dalla Sala Operativa in un ufficio, in una stanza diversa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi sempre nello stesso sito comunque. TESTE CARTA FRANCESCO: sì sì, certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non nella parte logistica. TESTE CARTA FRANCESCO: no no no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allo stato nessun'altra domanda. PRESIDENTE: sì, la Parte Civile? AVV. P.C. MARINI: sì, Presidente. Signor Carta buongiorno! Volevo sapere nella sua esperienza era... è capitato frequentemente di sospendere l'attività di sorveglianza del sito? TESTE CARTA FRANCESCO:

beh, certo. AVV. P.C. MARINI: e in genere a cosa era dovuto questa... la sospensione da cosa era determinata? TESTE CARTA FRANCESCO: a parte le anomalie che si erano verificate, anche altri incidenti ad esempio, oppure anche a nostra insaputa l'ente superiore ci richiedeva la riduzione perché riteneva opportuno una determinata cosa che a noi non era dato di sapere. AVV. P.C. MARINI: senta, e in caso di... in cui questa sospensione fosse determinata da un incidente... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. P.C. MARINI: ...e secondo quello che lei ricorda oggi, venivano apprestate delle misure particolari per la custodia dei nastri di registrazione? TESTE CARTA FRANCESCO: no. AVV. P.C. MARINI: cioè i nastri che stavano nel circuito di sostituzione ordinaria, di... il loro ciclo di utilizzazione ordinario o venivano messi da parte a disposizione del... TESTE CARTA FRANCESCO: credo che... AVV. P.C. MARINI: ...dell'autorità? TESTE CARTA FRANCESCO: credo che venissero messi da parte. AVV. P.C. MARINI: questo è quello che lei... TESTE CARTA FRANCESCO: ma, ripeto, in base alla mia esperienza comunque. AVV. P.C. MARINI: comunque, che lei sappia, il ciclo di

riutilizzazione del nastro di quanto... quanto era? **TESTE CARTA FRANCESCO:** credo che fosse mensile. **AVV. P.C. MARINI:** mensile. E lei è al corrente dell'esistenza di un registro M.I.O.? **TESTE CARTA FRANCESCO:** io non l'ho mai visto, ma credo che... **AVV. P.C. MARINI:** cioè lei non ha mai fatto nessun... **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, non ho fatto là quel lavoro. **AVV. P.C. MARINI:** comunque secondo la sua esperienza, a Poggio Ballone, in corrispondenza all'annotazione che lei ha riconosciuto come redatta da lei... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...il... l'operatore addetto al nastro, diciamo al computer... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...il M.I.O., aveva il compito di... **TESTE CARTA FRANCESCO:** io... **AVV. P.C. MARINI:** ...di annotare qualcosa anche lui? **TESTE CARTA FRANCESCO:** cioè torno a ripetere, quella era un'area riservata e per regola noi non dovevamo accedere in quell'area. **AVV. P.C. MARINI:** uhm! **TESTE CARTA FRANCESCO:** in Sala Operativa avevamo i registri anche per le altre... delle altre postazioni, quindi penso ma non, ripeto, non lo so con esattezza se lo avesse o no. **AVV. P.C. MARINI:** cioè non ha mai, non è... **TESTE CARTA**

FRANCESCO: io personalmente... **AVV. P.C. MARINI:**
non è stato mai di sua competenza, quindi non lo
sa. **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, non lo posso dire
l'ho visto, non ho visto, cioè però... **AVV. P.C.**
MARINI: senta, e quindi quando quel nastro è
stato tolto dalla... dal computer per operare la
Redaction Data, in quale momento è stato
introdotto il nastro successivo? **TESTE CARTA**
FRANCESCO: no, non so. **AVV. P.C. MARINI:** non sa
nemmeno questo. **TESTE CARTA FRANCESCO:** no. **AVV.**
P.C. MARINI: va bene, allo stato non ho altre
domande, grazie! **PRESIDENTE:** sì, allora la Difesa
Bartolucci ha domande? No. Difesa Melillo? Difesa
Melillo ha do... **AVV. DIF. NANNI:** sì Presidente,
grazie, un secondo solo. **PRESIDENTE:** anzi no,
Ferri prima, seguiamo l'ordine del Ferri
perché... l'ordine diciamo delle... **AVV. DIF.**
EQUIZI: buongiorno. **TESTE CARTA FRANCESCO:**
buongiorno. **AVV. DIF. EQUIZI:** senta Maresciallo,
io volevo chiederle questo, pregandola di
sforzarsi di ricordare non ciò che ha detto nelle
sue precedenti deposizioni ma quello che le
sembra più rispondente alla verità oggi. La sera
dell'incidente lei era in servizio. **TESTE CARTA**
FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. EQUIZI:** e lei ha notizia

se il vostro sito identificò, inizializzò la traccia del DC9 e poi seguendo la normale procedura la trasferì all'altro sito, cioè al sito di Marsala? **TESTE CARTA FRANCESCO:** io torno a ripetere, non... nelle precedenti deposizioni se ho detto di ricordarmi mi sono ricordato, ma oggi... **AVV. DIF. EQUIZI:** allora l'aiuto. **TESTE CARTA FRANCESCO:** oggi sicuramente... **AVV. DIF. EQUIZI:** l'aiuto. Nella sua deposizione del luglio '90 lei dice testualmente: "non so se da me o altro operatore - riferendosi alla traccia del DC9 partito da Bologna - non so se da me o altro operatore inizializzate, identificate e tracciate. La traccia venne seguita per tutto l'arco di competenza di Poggio Ballone e successivamente passata in crostel a Marsala". **TESTE CARTA FRANCESCO:** uhm! **AVV. DIF. EQUIZI:** questo risponde a verità? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, probabilmente sì e... **AVV. DIF. EQUIZI:** successivamente... **TESTE CARTA FRANCESCO:** ...più che altro... **AVV. DIF. EQUIZI:** successivamente che cosa successe, che qualcuno? **TESTE CARTA FRANCESCO:** beh, quando... **AVV. DIF. EQUIZI:** cioè voi quando passaste la... **TESTE CARTA FRANCESCO:** quando si passa cioè... lì si dice Marsala perché

Marsala è altro sito in automatico. AVV. DIF.
EQUIZI: sì. TESTE CARTA FRANCESCO: di conseguenza
lo scambio avveniva automaticamente. AVV. DIF.
EQUIZI: sì. TESTE CARTA FRANCESCO: a console
appare appunto per quello che la riceve e da noi
non si segue più, c'era una... in un sito pure un
traffico significativo, sa, non è che da parte
del militare ci sia questa importanza e per cui
viene, viene come dire, non seguita più. AVV.
DIF. EQUIZI: sì, dopo questo passaggio di
competenze da Poggio Ballone a Marsala, voi
tornaste ad avere notizia del DC9 quando? TESTE
CARTA FRANCESCO: guardi, allora... AVV. DIF.
EQUIZI: cioè non mi interessa... TESTE CARTA
FRANCESCO: dal... AVV. DIF. EQUIZI: ..il minuto
esatto, però... TESTE CARTA FRANCESCO: sì, però
vole... AVV. DIF. EQUIZI: ...in che circostanze.
TESTE CARTA FRANCESCO: ...le voglio precisare
questo, in base a come si svolgevano i turni, i
turni si svolgevano, il turno, il time si
divideva in due turnazioni, uno dalle 8:00 di
sera alle 2:00 di notte, l'altro dalle 2:00 di
notte alle 8:00 di mattina. Chi faceva il secondo
turno, e io ero in questo caso, si compie
un'attività maggiore, si svolgeva nelle prime ore

della sera, si stava comunque in sala fino alle 10:00/10:30 e si occupava infatti le console nonostante io, lei come vede dal registro, facevo altro servizio e mi occupavo del... di dare assistenza appunto al capo. E quindi ecco perché probabilmente sono stato in console in quelle ore che è successo quel discorso lì. E... però l'attività vera e propria, diciamo, di ricerca, di eh... si svolge dal Capocontrollore, dagli assistenti e così via. E io ho fatto il secondo turno invece, quindi quando è successo l'incidente vero e proprio sicuramente stavo a console. **AVV. DIF. EQUIZI:** ho capito, nessun'altra domanda. **PRESIDENTE:** sì, va bene. Avvocato Nanni, prego! **AVV. DIF. NANNI:** sì, grazie! Signor Carta mi scusi, ma devo tornare... **TESTE CARTA FRANCESCO:** mi dica! **AVV. DIF. NANNI:** ...sulla stessa domanda che le ha fatto il Pubblico Ministero e adesso le ha fatto il mio collega. Lei è stato sentito per la prima volta si ricorda quando e quanto tempo dopo l'evento? **TESTE CARTA FRANCESCO:** beh, la prima volta dal Giudice Bucarelli nel... mi sembra nel 1990, se non... **AVV. DIF. NANNI:** quindi, è quella contestazione che le facevano prima sia il

Pubblico Ministero che il mio collega insomma.

TESTE CARTA FRANCESCO: uhm! **AVV. DIF. NANNI:** il 2 luglio '90. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** questo risulta a me che ho le carte davanti. **TESTE CARTA FRANCESCO:** quello... sì. **AVV. DIF. NANNI:** lei naturalmente non può ricordarlo a memoria. **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, va be'. **AVV. DIF. NANNI:** senta, allora rispondendo al Pubblico Ministero, lei ha detto oggi di non ricordare addirittura se era in sala, di non ricordare cosa avvenne e poi le è stato letto quello che disse allora a proposito della traccia del DC9. Lei però ci ha anche spiegato adesso, che effettivamente la traccia si inizializza, si verifica che cos'è, poi però non si segue perché è una traccia non significativa per voi. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, esatto. **AVV. DIF. NANNI:** allora le domando: la risposta che ha dato a luglio '90 e che prima le è stata contestata dal Pubblico Ministero, "la traccia viene seguita per tutto l'arco di competenza di Poggio Ballone e successivamente passata in crostell a Marsala, si riferisce ad un'attività che effettivamente si fa, cioè vedere questa traccia, aspettare che esce dall'arco di

competenza di Poggio Ballone? TESTE CARTA
FRANCESCO: no, traffico chiamato così friendly è
traffico di routine. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE
CARTA FRANCESCO: comunque poi... poi viene
seguito automaticamente dal calcolatore.
L'operatore ce l'ha in carico e le vede, ma se ha
cinquanta tracce non è che di ognuna... sono
tutte traffico friendly, cioè il suo obiettivo
non è quello. AVV. DIF. NANNI: quindi quando lei
dice: "è stato seguito", intende dire sta nel
sistema. TESTE CARTA FRANCESCO: sta nel sistema.
AVV. DIF. NANNI: è stato nominata friendly...
TESTE CARTA FRANCESCO: e certo. AVV. DIF. NANNI:
...ed è chiaro che una volta... TESTE CARTA
FRANCESCO: sta nel sistema. AVV. DIF. NANNI:
...uscita dall'ambito di competenza di Poggio
Ballone... TESTE CARTA FRANCESCO:
automaticamente... AVV. DIF. NANNI: ...cosa
accade? TESTE CARTA FRANCESCO: ...c'è quelle...
quelle aree automatiche che le prendono in carico
il sito successivo. AVV. DIF. NANNI: ho capito.
Adesso capisco meglio la sua risposta. TESTE
CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: lei ha
parlato di... cioè ha parlato nel '90 e quindi le
è stato contestato prima, di crostell a Marsala,

come avveniva, comportava un'operazione materiale da parte vostra in sala questo crostell a Marsala? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, diciamo un input c'è comunque. **AVV. DIF. NANNI:** cioè soltanto un input alla macchina che poi trasferiva alla macchina... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...che c'era... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...a Marsala? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, esatto sì. **AVV. DIF. NANNI:** e se invece il crostell doveva avvenire con un sito che invece non era come voi... **TESTE CARTA FRANCESCO:** beh, allora bisognava alzare il telefono, fare eccetera eccetera, il passaggio... **AVV. DIF. NANNI:** e Poggio Ballone confinava con un sito non automatizzato? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, con... con Licola. **AVV. DIF. NANNI:** con Licola. Parlando della zona insomma... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...che poteva interessare, che poteva essere interessata da quel volo con Licola. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, è esatto. **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei dice per telefono si passano i... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, passano sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...i dati. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** allora, torno

ancora una volta su un argomento che è già stato trattato per questo... perché si ricorda prima non riuscivamo a sentire quando ha cominciato a parlare. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, mi dica. **AVV.**

DIF. NANNI: allora, ci ha detto di essere... di aver prestato servizio in Sala Operativa, quella sera ha fatto da assistente al Capocontrollore.

TESTE CARTA FRANCESCO: la seconda parte della notte. **AVV. DIF. NANNI:** nella seconda parte...

TESTE CARTA FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...ma non esclude insomma di poter aver fatto anche un lavoro alla console. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, ma questo nella prima parte. **AVV. DIF. NANNI:** nella prima parte. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì.

AVV. DIF. NANNI: sì, e ce l'ha spiegato benissimo. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì sì. **AVV.**

DIF. NANNI: ecco, le chiedo: in particolare fra i lavori di console lei aveva una specializzazione?

TESTE CARTA FRANCESCO: cioè, lì ci sono... erano se non erro quattro console, una era addetta all'avvistamento vero e proprio, una al tracciamento e l'altra al crostell, poi c'era una per l'identificazione e una del T.P.O. e io occupavo indistintamente tutte quante quelle davanti, cioè o l'inizializzatore, quindi

l'avvistamento o una... adesso non ricordo dove fossi però. AVV. DIF. NANNI: uhm uhm! TESTE CARTA FRANCESCO: cioè... AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, lei si ricorda qualche collega, se ha qualche ricordo di quella sera, ricorda qualche collega che prestò servizio quella sera insieme a lei? TESTE CARTA FRANCESCO: mah, qui dalla scrittura che ho visto c'era un mio collega, il Maresciallo Ognio che ci alternavamo all'assistente al Capocontrollore. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE CARTA FRANCESCO: lui sicuramente ha fatto la prima parte. AVV. DIF. NANNI: uhm uhm! TESTE CARTA FRANCESCO: all'assistente al Capocontrollore. AVV. DIF. NANNI: però diciamo memoria visiva di chi ci fosse non la ha? TESTE CARTA FRANCESCO: no, ecco, ricordo perché ho visto la calligrafia sua. AVV. DIF. NANNI: sì sì, è chiaro. TESTE CARTA FRANCESCO: però adesso sinceramente... AVV. DIF. NANNI: me eravate divisi in turni ben precisi per cui le stesse persone facevano parte dello stesso turno? TESTE CARTA FRANCESCO: sì, esatto, le stesse persone facevano parte dello stesso turno. AVV. DIF. NANNI: e lei di che turno faceva parte? TESTE CARTA FRANCESCO: il turno Delta, era

chiamato Delta. AVV. DIF. NANNI: e si ricorda qualcuno che generalmente era nel turno Delta?

TESTE CARTA FRANCESCO: mah, storicamente cinque sei persone sì, però non so dire se poi quella sera erano presenti o meno. AVV. DIF. NANNI: no no, per carità! La mia domanda è chiarissima, se lei ricorda qualcuno che fosse nel turno Delta.

TESTE CARTA FRANCESCO: ah, sì sì. AVV. DIF. NANNI: indipendentemente dal fatto... perché lei già ci ha detto che... TESTE CARTA FRANCESCO: forse quel giorno... AVV. DIF. NANNI: di quella sera... TESTE CARTA FRANCESCO: ...se quel giorno era in licenza o che non... AVV. DIF. NANNI: no, per carità! TESTE CARTA FRANCESCO: ...questo non me lo posso ricordare. AVV. DIF. NANNI: è chiaro, questo è chiaro. TESTE CARTA FRANCESCO: l'unica persona che era presente è quel mio collega, perché io adesso ho riconosciuto la sua calligrafia. AVV. DIF. NANNI: è chiarissimo ed è molto, diciamo, apprezzabile... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...questo suo desiderio di chiarezza ulteriore. TESTE CARTA FRANCESCO: sì, se lei ritiene che io devo fare dei nomi li faccio, non... AVV. DIF. NANNI: sì sì grazie! Ci servono per capire più o meno chi

poteva esserci, ma come probabilità perché lei ci ha detto di non ricordare assolutamente di quella sera. **TESTE CARTA FRANCESCO:** delle persone eh!

AVV. DIF. NANNI: certo. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. Dunque, Tassi Ilvo, Fabbretti, adesso il nome non me lo ricordo, c'era anche Di Giuseppe che in genere faceva parte del nostro turno, Marra Luigi, Russo Salvatore. **AVV. DIF. NANNI:** Russo?

TESTE CARTA FRANCESCO: Russo. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **TESTE CARTA FRANCESCO:** Cirina Paolo. **AVV. DIF. NANNI:** Cirina? **TESTE CARTA FRANCESCO:** beh, torno a ripetere, è stato con noi tanti anni, in turno con noi, poi io adesso non lo so... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE CARTA FRANCESCO:** e poi... adesso non ne ricordo... **AVV. DIF. NANNI:** non ne ricorda altri. **TESTE CARTA FRANCESCO:** eh!

AVV. DIF. NANNI: allora glielo chiedo io, il Maresciallo Dettori ricorda se faceva parte del turno Delta, anzitutto lei lo conosce? **TESTE CARTA FRANCESCO:** eh, l'ho conosciuto sì, certo.

AVV. DIF. NANNI: l'ha conosciuto. **TESTE CARTA FRANCESCO:** certo, sì e... anche lui è stato del periodo... un periodo abbastanza lungo con noi in turno Delta, anche se poi ha cambiato turno spesso, però è stato anche con noi, sì. **AVV. DIF.**

NANNI: è stato anche con voi. TESTE CARTA

FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: e riesce a ricordare quando, cioè se... lei da quanto tempo... o meglio, quando ha iniziato a prestare servizio a Poggio Ballone? TESTE CARTA FRANCESCO:

all'inizio? AVV. DIF. NANNI: lei. TESTE CARTA

FRANCESCO: sì, nel 1971. AVV. DIF. NANNI: '71?

TESTE CARTA FRANCESCO: 7 1 sì. AVV. DIF. NANNI: e ricorda appunto se questo stare insieme a Dettori nello stesso turno avvenne nei primi anni di servizio a Poggio Ballone o dopo? TESTE CARTA

FRANCESCO: nei primi anni credo comunque, negli anni... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CARTA

FRANCESCO: i primi quattro/cinque anni credo.

AVV. DIF. NANNI: nei primi quattro/cinque anni. Torniamo allora al discorso della Data Reduction che mi sembra di aver capito dalle sue dichiarazioni, non era assolutamente di sua competenza. TESTE CARTA FRANCESCO: no, purtroppo

la mia competenza era appunto, fare quel messaggino, ecco, quello sì. AVV. DIF. NANNI: certo, certo. L'Ufficio Operazioni di cui lei ci ha detto, cioè quell'ufficio cui andava poi trasferita, trasferito il prodotto di questa...

TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI:

...operazione di... **TESTE CARTA FRANCESCO:** certo.

AVV. DIF. NANNI: ...riduzione dei dati, da chi era composto, cioè, c'era una persona, due...

TESTE CARTA FRANCESCO: c'era un Capoufficio Operazioni e poi c'erano tre/quattro addetti, uno di questi era appunto il... il Programmatore...

AVV. DIF. NANNI: ah, ecco! **TESTE CARTA FRANCESCO:** ...che aveva... gestiva appunto l'area del computer. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E lei non ha mai svolto funzioni di Programmatore... **TESTE CARTA FRANCESCO:** no no no. **AVV. DIF. NANNI:** ... o di M.I.O.? **TESTE CARTA FRANCESCO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** no. Dunque, lei è stato a Poggio Ballone dal '71... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** '71, '72, adesso non vorrei dirle... perché nel... qualche anno fa disse dal '72, ma voglio dire, non cambia molto. **TESTE CARTA FRANCESCO:** beh, adesso... **AVV. DIF. NANNI:** durante il suo servizio a Poggio Ballone, il radar è stato sempre semiautomatizzato, semiautomatico... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, è nato così, il sito è nato semiautomatizzato, infatti venimmo trasferiti da Vigna di Valle perché io ero fonetico-manuale e andammo a Poggio Ballone in quanto il sito era semiautomatizzato,

automatizzato si diceva allora. AVV. DIF. NANNI:
automatizzato. TESTE CARTA FRANCESCO: sì, dopo un
periodo di due/tre mesi di prova entrambi
operativi. AVV. DIF. NANNI: oltre che per
effettuare una Data Reduction, l'interruzione
dell'attività di sorveglianza, poteva essere
dovuta ad altre circostanze che lei... TESTE
CARTA FRANCESCO: certo, normale manutenzione
programmata. AVV. DIF. NANNI: normale
manutenzione. TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV.
DIF. NANNI: quindi... TESTE CARTA FRANCESCO: o
avarie ovviamente. AVV. DIF. NANNI: o? TESTE
CARTA FRANCESCO: o avarie quando succedono le
avarie, in casi impreveduti. AVV. DIF. NANNI: ho
capito. Può definirle eccezionali le avarie nel
sistema di... radar di Poggio Ballone? TESTE
CARTA FRANCESCO: Dio! Delle piccole cose. AVV.
DIF. NANNI: piccole cosette, insomma... TESTE
CARTA FRANCESCO: sì, grandi cose sì, ricordo una
volta un fulmine, stavamo fermi mesi. AVV. DIF.
NANNI: e certo. TESTE CARTA FRANCESCO: però delle
piccole cose di manutenzione no. AVV. DIF. NANNI:
uhm! Lei non ha mai lavorato a siti in fonetico-
manuale? TESTE CARTA FRANCESCO: sì, ho lavorato a
Mortara e a Vigna di Valle. AVV. DIF. NANNI: a

Mortara e a Vigna di Valle. **TESTE CARTA**

FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** senta, ricorda di incidenti aerei più o meno gravi insomma, verificatisi nel suo periodo di servizio a Poggio

Ballone? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, quando qualche... qualche aereo del Nono Stormo, del Ventesimo di Grosseto, gli incidenti più gravi sono stati quelli. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.

Cioè aerei dello Stormo di Grosseto, quindi era l'aeroporto vicino a voi... **TESTE CARTA**

FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...e voi insomma... **TESTE CARTA FRANCESCO:** curavamo la

loro... **AVV. DIF. NANNI:** ...controllavate...

TESTE CARTA FRANCESCO: ...attività. **AVV. DIF.**

NANNI: ...vi guidate. **TESTE CARTA FRANCESCO:**

certo. **AVV. DIF. NANNI:** certo. E incidenti nell'Aeronautica Civile? **TESTE CARTA FRANCESCO:**

no, non ne ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** lei ricorda quando venne a sapere, cioè come apprese la notizia del disastro accaduto al DC9 che cadde, insomma, intorno ad Ustica, vicino ad Ustica?

TESTE CARTA FRANCESCO: non me lo ricordo con esattezza. **AVV. DIF. NANNI:** senta, qualcuno le ha

mai detto cosa riferire, cosa dire, cosa non dire, se alterare in qualche modo i suoi ricordi

a proposito di quello che successe a Poggio Ballone quando accadde questo disastro? TESTE CARTA FRANCESCO: assolutamente no, nessun contatto con nessuna persona. AVV. DIF. NANNI: nessun contatto con nessuna persona. TESTE CARTA FRANCESCO: con nessuna persona, né nell'Aeronautica e né fuori. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ma nell'ambito aeronautico vi furono delle disposizioni? TESTE CARTA FRANCESCO: assolutamente nessuna. AVV. DIF. NANNI: nessuna. TESTE CARTA FRANCESCO: nessuna. AVV. DIF. NANNI: va bene, per ora ho terminato Presidente. PRESIDENTE: sì. Allora, poi abbiamo... GIUDICE ALATRE: deve fare domande Avvocato? PRESIDENTE: prego! AVV. DIF. BARTOLO: solo una domanda Presidente, anzi un chiarimento. Lei prima ha detto che quando accadeva qualcosa di particolare... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...i nastri venivano conservati, vorrei che lei ci chiarisse, quando accadeva qualcosa di particolare a Poggio Ballone? TESTE CARTA FRANCESCO: beh, di nostra competenza, certo. AVV. DIF. BARTOLO: quindi qualcosa di... TESTE CARTA FRANCESCO: oppure se c'erano... AVV. DIF. BARTOLO: ...di parti... TESTE CARTA

FRANCESCO: ...degli ordini superiori, chiedo scusa, noi non potevamo saperlo, ovviamente...

AVV. DIF. BARTOLO: certo. **TESTE CARTA FRANCESCO:**

...si conservavano. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, ma

a me interessa questo... **TESTE CARTA FRANCESCO:**

sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...era prassi conservare i

nastri del sito quando accadeva qualcosa di

particolare al sito di Poggio Ballone, mi è parso

di capire prima, era solo un chiarimento. **TESTE**

CARTA FRANCESCO: sì, credo di sì, poi le ripeto,

sono... sono delle cose che non... **AVV. DIF.**

BARTOLO: quindi lei non sa esattamente... **TESTE**

CARTA FRANCESCO: no, non so... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...come funzionasse... **TESTE CARTA FRANCESCO:**

...esattamente come funzionasse il discorso...

AVV. DIF. BARTOLO: ...il meccanismo. **TESTE CARTA**

FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** come venissero

conservati i nastri e via dicendo. **TESTE CARTA**

FRANCESCO: non la posso aiutare in questo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: presume che quando accadeva

qualcosa i nastri dovessero essere conservati, io

le chiedo: questa sua presunzione lei la fa

parlando di un qualcosa che accade a Poggio

Ballone o un qualcosa che accade in un qualsiasi

sito, cioè se accadeva qualcosa a Marsala, al

sito di Marsala, che lei sappia, sempre sulla base di... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...delle sue limitate... PRESIDENTE: scusi Avvocato, accadere qualcosa in un sito, ecco, bisognerebbe specificare lei cosa intende. AVV. DIF. BARTOLO: no, io nulla. PRESIDENTE: no. AVV. DIF. BARTOLO: a dire il vero mi stavo riportando... PRESIDENTE: no, cioè che significa accadere in un sito, nell'area di... sorveglianza... AVV. DIF. BARTOLO: sì, sì sì. PRESIDENTE: ecco. AVV. DIF. BARTOLO: di mia competenza... PRESIDENTE: ecco. AVV. DIF. BARTOLO: ecco. PRESIDENTE: bene. AVV. DIF. BARTOLO: succede qualcosa nell'area di competenza sorvegliata da Poggio Ballone, allora, lei dice: "presumo che i nastri venissero conservati", ma io le chiedo: se quel qualcosa fosse accaduto nell'area di competenza di un altro sito, sempre sulla base... TESTE CARTA FRANCESCO: le dis... AVV. DIF. BARTOLO: ...delle sue conos... TESTE CARTA FRANCESCO: le disposizioni sono per tutti quanti uguali credo. AVV. DIF. BARTOLO: lei dice: ci potrebbe essere una disposizione con la quale si ordina a tutti i siti di conservare il nastro? TESTE CARTA FRANCESCO: non la conosco. AVV. DIF.

BARTOLO: cade un aereo a Marsala, il sito di Marsala ha... registra sul proprio... sui propri radar un incidente verificatosi a un aereo, questo le sto chiedendo, in teoria, per quanto ne sa lei, quel fatto portava automaticamente Poggio Ballone a conservare i nastri di quell'ora, di quel giorno e via dicendo? Anche se l'incidente si era verificato, era accaduto ad un aereo che si trovava nell'area di competenza di Marsala?

TESTE CARTA FRANCESCO: senta, alcune cose...

alcune... **AVV. DIF. BARTOLO:** quello che... **TESTE**

CARTA FRANCESCO: ...alcune Data Reduction ad esempio, l'ente superiore ce le chiede, noi le facciamo e non sappiamo neanche per che cosa le facciamo. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, io sto dicendo

un'altra cosa. **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, può darsi, può darsi che quelle Data Reduction si Poggio Ballone, le nostre, siano state fatte su richiesta esterna, su richiesta dell'ente superiore. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, aspetti, no,

non mi sto riferendo a quello che è accaduto quella sera... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...lei ha già detto che non lo ricorda. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: io dico in generale, che lei sappia, per

quanto ne sa lei, se accadeva qualcosa in un altro sito, Poggio Ballone conservava i suoi nastri? **TESTE CARTA FRANCESCO:** non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** non lo sa. **TESTE CARTA FRANCESCO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **TESTE CARTA FRANCESCO:** prego! **PRESIDENTE:** ci sono altre domande da... sì, prego! **AVV. DIF. NANNI:** grazie Presidente! Sì, volevo chiedere al Signor Carta, sulla operatività del vostro sito in questo senso, così la intendo, cioè riuscivate sempre e comunque quando c'erano, non so, esercitazioni di... di Grosseto, no? Gli aerei che voi seguivate o comunque rispetto al traffico civile, a seguire ogni aereo, ogni traccia perfettamente o si verificavano delle anomalie che comportavano una difficoltà nel riconoscere l'aereo dalla traccia? **TESTE CARTA FRANCESCO:** non ho capito la domanda, scusi. **AVV. DIF. NANNI:** no, cioè mi riferisco alla... diciamo alla qualità della... della fu... alla funzionalità, meglio, del radar di Poggio Ballone, cioè intendo dire: è mai capitato a lei che nell'ambito del servizio si verificchi, per esempio, un errore nell'attribuzione di un... come posso dire, errore nell'individuazione, ecco, questa traccia

è questo aereo e invece poi nel corso sempre del servizio, dopo scoprite che invece era sbagliato ed era di un altro aereo, se poteva... se a lei è mai capitato questa... diciamo questa difficoltà, ecco, nell'individuazione dell'aereo e se in particolare a lei è mai capitato di dover intervenire sul computer per capire, cioè sull'apparato, insomma, per capire esattamente di quale aereo si tratti, insomma di in qualche modo dover interpretare o no, era soltanto un lavoro di osservazione? **TESTE CARTA FRANCESCO:** no no, errori capita, anche perché tutti i radar a bassa quota non vedono, quei tipi di radar non vedevano, per cui se un aereo si abbassava si perdeva. **AVV. DIF. NANNI:** uhm, uhm! **TESTE CARTA FRANCESCO:** poi magari dopo si... per dire, si poteva rivedere quindi rinizializzare, rifare il processo e quindi ridenificarlo nuovamente. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE CARTA FRANCESCO:** però hanno... seguono un percorso in aerovia determinati punti di riporto, per cui l'identificatore lo identifica in quel modo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE CARTA FRANCESCO:** non è che... **AVV. DIF. NANNI:** e voi identificavate ciò che vedevate o potevate avere anche delle

tracce che vi venivano passate, così come voi passavate... TESTE CARTA FRANCESCO: e certo. AVV.

DIF. NANNI: ...le tas... TESTE CARTA FRANCESCO:

sì sì sì, anche in quel modo, certo. AVV. DIF.

NANNI: ecco, ma in questo caso non potevano esserci due aerei o meglio, due tracce per un unico velivolo? TESTE CARTA FRANCESCO: sì, poteva succedere, però per qualche frazione di secondo.

AVV. DIF. NANNI: e poi? TESTE CARTA FRANCESCO:

qualche minuto. TESTE CARTA FRANCESCO: dopo venivano correlate, si accorgeva l'identificatore sempre, si accorge che è la stessa traccia e veniva conservato magari il nome precedente e dargli l'identificazione appropriata. AVV. DIF.

NANNI: e dell'altra traccia che faceva? TESTE

CARTA FRANCESCO: la nostra? La nostra veniva a scomparire, quella inizializzata da noi con il nostro... come si chiamava, Number nostro. AVV.

DIF. NANNI: è il Nato... TESTE CARTA FRANCESCO:

sì. AVV. DIF. NANNI: ...Track Number? TESTE CARTA

FRANCESCO: sì, e conservava il Nato Track Number del sito originatore. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Quindi nel momento in cui ci si accorge che ci sono delle tracce che dovrebbero corrispondere allo stesso... TESTE CARTA FRANCESCO: alla stessa

identificazione insomma. AVV. DIF. NANNI: ...alla stessa... ecco, però io non capisco questo, cioè, l'operatore si accorge e mantiene le due tracce sullo schermo o ha la possibilità di cancellarne una? TESTE CARTA FRANCESCO: sì, ne cancella una. AVV. DIF. NANNI: ah! E lo faceva, diciamo, cioè voglio dire... TESTE CARTA FRANCESCO: ma sì. AVV. DIF. NANNI: perché io le ho chiesto se aveva la possibilità, è una possibilità teorica o aveva il modo di operare? TESTE CARTA FRANCESCO: no no, era un modo di operare, cioè, si lasciava solo... solo un Nato Track Number. AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! Ho capito. Quindi le possibili, diciamo, anomalie, io chiamo anomalie queste, però mi rendo conto che invece era una situazione di normale lavoro, no? TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. NANNI: lo dico per spiegarmi, cioè, io quando dico possibili anomalie, intendo riferirmi a questo fatto che per un velivolo ci sono due tracce e che quindi l'operatore automaticamente, insomma, normalmente provvede a... a capire di cosa si tratta, ecco, attenevano soltanto... potevano attenere soltanto alla problematica della traccia ricevuta in crostell da un altro radar e di quella avvistata come assegnazione del

Nato Track Number o anche come... come S.I.F.,
che cos'è il S.I.F.? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, è
la... l'identificatore della... del transponder
che ha sull'aereo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E
lei è mai capitato nel suo servizio che il S.I.F.
di un aereo si... che ne so, ho letto quello che
altri hanno dichiarato, agganci ad un altro
aereo, non so se il termine è corretto o se
riesco a spiegare cosa intendo dire. **TESTE CARTA**
FRANCESCO: sì sì. Sì, ma succede sempre un
qualcosa di anomalo, è troppo... magari due sono
vicini e il transponder identifica l'uno con
l'altro. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE CARTA**
FRANCESCO: sì, ma sono quei momenti di anomalia
che si possono verificare. **AVV. DIF. NANNI:** sì
sì, appunto io le chiedo... **TESTE CARTA**
FRANCESCO: però... però dopo dovrebbe tornare
tutto normale insomma. **AVV. DIF. NANNI:**
l'operatore poi dovrebbe... **TESTE CARTA**
FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...operare per
capire... **TESTE CARTA FRANCESCO:** certo. **AVV. DIF.**
NANNI: va bene, la ringrazio! **TESTE CARTA**
FRANCESCO: prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** solo un
chiarimento Presidente. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF.**
BARTOLO: lei ha detto che dalla console era

possibile cancellare una traccia, se ho capito bene, ci può spiegare meglio cosa... cioè lei aveva la possibilità di non far comparire una traccia sul suo schermo quando per una qualsiasi ragione riteneva che quella linea o quella e... le potesse creare dei problemi oppure lei poteva proprio... aveva attraverso la console proprio la possibilità di far sparire o meno una traccia?

TESTE CARTA FRANCESCO: allora, sparire il Nato Track Number con il simbolo sopra, il grezzo sotto resta sempre, perché... **AVV. DIF. BARTOLO:**

ah, ecco. **TESTE CARTA FRANCESCO:** ...se il radar lo vede c'è sempre... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè...

TESTE CARTA FRANCESCO: ...e comunque... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...lei era in grado di intervenire su quel quadratino... **TESTE CARTA FRANCESCO:** esatto.

AVV. DIF. BARTOLO: ...che sta sopra la traccia...

TESTE CARTA FRANCESCO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...e all'interno di quel quadratino aveva anche la possibilità o di cambiare il numero o di indi... **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, ma non... **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...o di eliminarlo... **TESTE CARTA**

FRANCESCO: eliminarlo, sì anche, certo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: però la traccia in quanto traccia rimane sempre e comunque? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì.

AVV. DIF. BARTOLO: salvo che lei non riduca diversamente... **TESTE CARTA FRANCESCO:** no no no, se il radar lo vede, il grezzo, c'è una risposta, quindi lì c'è comunque il grezzo. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè, se c'è un aereo c'è la traccia... **TESTE CARTA FRANCESCO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quella traccia rimane registrata, per dire, per usare una parola... **TESTE CARTA FRANCESCO:** e no, potrebbe anche essere... non essere più registrata, perché se non viene dato quel processo il calcolatore non legge nulla, la vediamo noi visivamente, però il calcolatore... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè, lei dice, se non ha le caratteristiche di una traccia di un certo tipo il calcolatore non la registra, che lei sappia. **TESTE CARTA FRANCESCO:** dunque, se c'è un'area automatica di inizializzazione la registra lui automaticamente, se c'è un'area manuale è l'operatore che la deve inizializzare e quindi dopo dargli quei processi, e diversamente resta così come tale. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma a me quello che interessa capire è questo: comunque se c'è la traccia, la traccia la ritroviamo sui nastri? **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, se non è inizializzata, il calcolatore non lo legge, non

legge nulla. AVV. DIF. BARTOLO: cioè il grezzo voi lo vedete sullo schermo... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...però deve essere inizializzato perché il calcolatore... TESTE CARTA FRANCESCO: se no il calcolatore non lo vede. AVV. DIF. BARTOLO: ...lo possa acquisire come una traccia. TESTE CARTA FRANCESCO: certo, lo vediamo noi visivamente e basta. AVV. DIF. BARTOLO: ma il calcolatore non lo acquisisce come una traccia perché? Scusi! TESTE CARTA FRANCESCO: perché non lo vede, non lo conosce. AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo. TESTE CARTA FRANCESCO: bisogna dargli... bisogna... AVV. DIF. BARTOLO: ma perché ha un suo procedimento per selezionare i dati credo, no? TESTE CARTA FRANCESCO: certo, bisognava dargli, appunto, l'input manuale a meno che non ci fosse un'area automatica, a quel punto elaborava tutto da solo, vedeva la risposta e inizializzava da solo, l'identifica... in teoria, si poteva anche identificarlo da solo, se c'erano inseriti i piani di volo, il processo doveva essere tutto automatico, se vogliamo, però si creavano delle aree semiautomatiche per lavorare un po' lui e però lì la... l'inizializzazione veniva fatta sempre manualmente. AVV. DIF.

BARTOLO: l'inizializzazione... TESTE CARTA

FRANCESCO: specialmente... AVV. DIF. BARTOLO:

...come identificazione? TESTE CARTA FRANCESCO:

identificazione sempre manuale, non ha mai funzionato quella automatica, innanzi tutto, come identificazione, come inizializzazione si creava... si creavano delle aree automatiche, ma sul mare ad esempio, non sulle montagne, perché poi lì buttava dentro tutto ed era impossibile che lavorasse automaticamente. AVV. DIF. BARTOLO:

scusi, che vuole dire buttava dentro tutto? TESTE

CARTA FRANCESCO: il radar, diciamo, vede anche le... le montagne e tutto il materiale e così via e... e quindi satura la... il processo. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi mi pare di capire... TESTE CARTA

FRANCESCO: quindi non era possibile... AVV. DIF.

BARTOLO: ...che per... TESTE CARTA FRANCESCO:

...in quel modo. AVV. DIF. BARTOLO:

...ricostruire un po' il quadro della situazione... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV.

DIF. BARTOLO: ...c'erano determinate aree dove voi ritenevate il sistema fosse in grado di operare da solo. TESTE CARTA FRANCESCO: no,

inizializzare da solo. AVV. DIF. BARTOLO:

inizializzare da solo. TESTE CARTA FRANCESCO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: perché in quelle determinate zone non sussistendo particolari problemi il computer era in grado tranquillamente di individuare le tracce. TESTE CARTA FRANCESCO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: di inizializzare... TESTE CARTA FRANCESCO: magari... AVV. DIF. BARTOLO: ...le tracce. TESTE CARTA FRANCESCO: ...magari ci inizializzava anche le navi, però dopo venivano tolte. AVV. DIF. BARTOLO: tracce che venivano inizializzate... TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...evidentemente ogni qual volta il computer rilevava che quelle tracce avevano determinate caratteristiche. TESTE CARTA FRANCESCO: sì, esatto. AVV. DIF. BARTOLO: una certa continuità e via dicendo. TESTE CARTA FRANCESCO: sì, certo. AVV. DIF. BARTOLO: altre zone invece... TESTE CARTA FRANCESCO: questo processo non era possibile. AVV. DIF. BARTOLO: questo processo... in altre zone invece questo processo non poteva essere utilizzato. TESTE CARTA FRANCESCO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: perché? TESTE CARTA FRANCESCO: e perché appunto quelle montagne inizializzava tanta... tanta... saturava insomma tutto quanto il processo e di conseguenza si creavano delle aree manuali e si

inizializzava manualmente, il processo era tutto manuale. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché se... **TESTE**
CARTA FRANCESCO: però eravamo noi a dire al computer, appunto, ecco esiste questo grezzo sotto, dandogli appunto quel simbolino, a quel punto lui lo leggeva e lo prendeva in carico.
AVV. DIF. BARTOLO: grazie! **TESTE CARTA FRANCESCO:** prego! **PRESIDENTE:** senta, lei ha detto che è addetto, era addetto alla sorveglianza, esatto, come sua funzione? **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì, anche, io ho detto, sorveglianza oppure...
PRESIDENTE: va bene, allora, in particolare, che compiti specifici aveva? **TESTE CARTA FRANCESCO:** le ripeto, o stavo a console oppure ero...
PRESIDENTE: e stava a console per fare che? **TESTE**
CARTA FRANCESCO: l'assistente dell'assi... l'assistente del Capocontrollore. **PRESIDENTE:** assistente del Capocontrollore. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì. **PRESIDENTE:** senta, lei sa che differenza passa tra riduzione dati on line e riduzione dati off line? **TESTE CARTA FRANCESCO:** no. **PRESIDENTE:** non ha mai sentito... **TESTE CARTA FRANCESCO:** no, io purtroppo non... non me ne sono mai interessato di queste cose, non... era un'area che non era... le ripeto... **PRESIDENTE:**

no, va bene, ho capito, non è questione... io non
le sto chiedendo come si facesse. **TESTE CARTA**
FRANCESCO: ah, sì. **PRESIDENTE:** cioè lei ha mai
sentito... **TESTE CARTA FRANCESCO:** di sentito
dire, dice? **PRESIDENTE:** ...parlare di riduzione
dati on line e riduzione dati off line? **TESTE**
CARTA FRANCESCO: no, non l'ho mai sentito.
PRESIDENTE: va bene, comunque allora, dico io, da
quello che io ho potuto capire, riduzione dati
on line significa una riduzione dati fatta senza
interrompere l'attività del sistema di
sorveglianza, riduzione dati invece off line
significa che occorre interrompere l'attività di
sorveglianza. Allora, posto questo, lei ha detto
prima mi sembra, che per effettuare la riduzione
dati occorreva fermare l'attività di
sorveglianza. **TESTE CARTA FRANCESCO:** forse posso
essere più chiaro. **PRESIDENTE:** eh, dica. **TESTE**
CARTA FRANCESCO: in teoria l'attività di
sorveglianza non doveva essere mai fermata, però
una volta che... senza l'ausilio del calcolatore,
del computer, essendo una Sala Operativa
automatica non si disponevano di quelle... di
quel materiale che si esponeva con il fonetico
manuale, quindi non... su un tabellone per

tracciare quello che uno vedeva, in realtà quando si dava appunto questo tipo di manutenzioni e avarie si stava fermi del tutto, anche se in teoria il radar funzionava, però non si operava comunque. **PRESIDENTE:** no, qui non parliamo di manutenzione o avaria, stiamo parlando di... **TESTE CARTA FRANCESCO:** di qualsiasi fermo. **PRESIDENTE:** ...di riduzione dati. **TESTE CARTA FRANCESCO:** di qualsiasi fermo che esso sia stato... **PRESIDENTE:** eh! **TESTE CARTA FRANCESCO:** ...si è sempre verificato in questo modo, pur il radar funzionante, pur il radar funzionante, non si è mai comunque svolta nessun tipo di attività, perché non si avevano che quei... materialmente noi disponevamo di quelle... di quegli oggetti per poter fare un lavoro manuale, perché nel fonetico manuale, si dispone di un... di un tabellone grosso, un plexiglas con un omino di dietro con la cuffia per trasmettere i dati e mi traccia manualmente il percorso di un velivolo. Sulla sala automati... automatizzata non disponevamo di questi oggetti e quindi in pratica quando si fermava, si fermava tutto, anche se il radar comunque funzionava. **PRESIDENTE:** sì, quando si fermava, io le sto chiedendo se lei... **TESTE**

CARTA FRANCESCO: quando per un fermo...

PRESIDENTE: nel caso di riduzione dati... TESTE

CARTA FRANCESCO: sì. PRESIDENTE: ...afferma, appunto, che la riduzione dati comportava necessariamente il fermo del sistema... TESTE

CARTA FRANCESCO: infatti... PRESIDENTE: ...o se invece poteva essere fatta una riduzione dati senza fermare il sistema... TESTE CARTA

FRANCESCO: sì. PRESIDENTE: questo le sto chiedendo. TESTE CARTA FRANCESCO: il sistema no,

il sistema automatico comunque va fermato, sistema manuale di avvistamento radar in teoria funziona, però le torno a ripetere non si è mai fatto da noi, perché non avevamo appunto la disponibilità di queste altre cose. PRESIDENTE:

va bene. Senta, poi per quanto riguarda la iniziali... lei rispondendo ora alla domanda dell'Avvocato... TESTE CARTA FRANCESCO: sì.

PRESIDENTE: ...dell'ultimo Avvocato che le ha posto le domande, ha parlato di una inizializzazione automatica da parte del sistema in alcuni... TESTE CARTA FRANCESCO: le aree sì.

PRESIDENTE: ecco, in questi casi di inizializzazione automatica del sistema, con che sigla veniva inizializzato il grezzo dal sistema,

per quanto riguarda quindi Poggio Ballone. **TESTE**

CARTA FRANCESCO: sì, mi sembra inizialmente Nato

A.A.. **PRESIDENTE:** con A.A.. **TESTE CARTA**

FRANCESCO: sì, poi quando veniva identificato gli

si dava il Nato Track Number del sito...

PRESIDENTE: quindi la sigla che compariva era la

sigla A.A.. **TESTE CARTA FRANCESCO:** sì...

PRESIDENTE: da parte del sistema. **TESTE CARTA**

FRANCESCO: era un simbolino sconosciuto appunto

che mi diceva: questo è un traffico sconosciuto,

e appunto poi andava processato e inizializza...

e identificato. **PRESIDENTE:** sì. Ci sono domande?

AVV. DIF. BARTOLO: solo un chiarimento

Presidente, sulla domanda fatta da lei prima, non

ho capito una cosa, cioè lei dice il sistema

quando doveva essere effettuata una riduzione

dati veniva utilizzato per la riduzione dati, ma

voi sugli schermi avevate e continu...

continuavate a vedere anche se non avevate

nessuna struttura che vi consentisse di gestire

il traffico, di occuparvi del traffico, voi sul

vostro schermo vedevate? **TESTE CARTA FRANCESCO:**

no, nel senso che non ci si stava più davanti

alla console. **AVV. DIF. BARTOLO:** voi andavate...

non restavate fisicamente là... **TESTE CARTA**

FRANCESCO: no, ci si alzava... AVV. DIF. BARTOLO:
...perché non eravate in grado di intervenire.
TESTE CARTA FRANCESCO: esatto, quindi... AVV.
DIF. BARTOLO: ma allo schermo poteva vedere?
TESTE CARTA FRANCESCO: certo, gliel'ho detto io.
AVV. DIF. BARTOLO: ah! TESTE CARTA FRANCESCO:
certo. AVV. DIF. BARTOLO: solo che il sistema non
era operativo perché era bloccato da questo...
bloccato insomma... TESTE CARTA FRANCESCO: sì.
AVV. DIF. BARTOLO: veniva utilizzato per questa
diversa attività, voi non avevate la lavagna, non
avevate tutto quanto a disposizione e quindi...
TESTE CARTA FRANCESCO: diventava... AVV. DIF.
BARTOLO: ...evitavate di far danni. TESTE CARTA
FRANCESCO: diventava un tubo a raggi catodici
normali, con il raggio di antenna che gira e vede
tutto il grezzo sotto. AVV. DIF. BARTOLO: vede il
grezzo sotto... TESTE CARTA FRANCESCO: basta.
AVV. DIF. BARTOLO: però non avendo gli strumenti
vi fermavate là. TESTE CARTA FRANCESCO: sì. AVV.
DIF. BARTOLO: anzi vi ritenevate proprio in
pausa. TESTE CARTA FRANCESCO: e infatti. AVV.
DIF. BARTOLO: grazie! TESTE CARTA FRANCESCO:
prego! PRESIDENTE: va bene, buongiorno può
andare. TESTE CARTA FRANCESCO: buongiorno.

PRESIDENTE: può andare buongiorno. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: il Maresciallo Capuano. **VOCI:**

(in sottofondo).

ESAME DEL TESTE M.LLO CAPUANO FIORINO.-

PRESIDENTE: buongiorno. Consapevole della responsabilità e con il giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro. **TESTE CAPUANO FIORINO:** lo

giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE CAPUANO FIORINO:**

Capuano Fiorino. **PRESIDENTE:** dove e quando è

nato? **TESTE CAPUANO FIORINO:** 28/07/'56 Corbara di

Sessa Aurunca. **PRESIDENTE:** dove risiede? **TESTE**

CAPUANO FIORINO: adesso a Decimomannu provincia

di Cagliari. **PRESIDENTE:** via? **TESTE CAPUANO**

FIORINO: Vico San Giacomo Secondo, numero 16.

PRESIDENTE: sì, prego Pubblico Ministero!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Maresciallo Capuano

lei è ancora in servizio? **TESTE CAPUANO FIORINO:**

sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dove? **TESTE**

CAPUANO FIORINO: all'Aeroporto di Decimomannu.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nel giugno del 1980

dove era in servizio? **TESTE CAPUANO FIORINO:** al

C.R.A.M. di Poggio Ballone... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: con quali funzioni? **TESTE CAPUANO**

FIORINO: Ufficio Operazioni. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: si ricorda a quell'epoca giugno, luglio '80 chi dirigeva l'Ufficio Operazione? **TESTE**

CAPUANO FIORINO: cioè, mi ricordo dei nomi, però non so se a quel tempo... con Conci... Capitano Pongiluppi mi sembra o... Cosimi, però non mi ricordo di preciso chi era insomma. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: lei ha svolto nell'ambito della sua attività in quel periodo anche l'attività di corriere? **TESTE CAPUANO FIORINO:**

sì, una volta sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

dove? **TESTE CAPUANO FIORINO:** sono andato a Monte Renda. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** al Primo R.O.C. di Monte Renda, no? **TESTE CAPUANO FIORINO:**

sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per fare... consegnare che cosa? **TESTE CAPUANO FIORINO:** un

plico. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** plico, ma si ricorda da chi gli fu dato? **TESTE CAPUANO**

FIORINO: non mi ricordo, cioè mi diedero... mi dissero... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, dal

suo ufficio intendo dire. **TESTE CAPUANO FIORINO:** sì sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè,

dall'Ufficio Operazione. **TESTE CAPUANO FIORINO:**

Ufficio Operazione o punto di Controllo N.A.T.O., quindi non lo so adesso... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: non ho capito, se parla un po' più...

TESTE CAPUANO FIORINO: sì, o Ufficio Operazione o punto di Controllo N.A.T.O., non lo so se era classificato, adesso non mi ricordo. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: quindi è possibile che sia stato il Capitano Pongiluppi. TESTE CAPUANO

FIORINO: cioè, mi hanno detto di andare a Poggio... cioè in missione e io come corriere ho fatto la missione diciamo, però adesso non mi ricordo chi mi ha detto: "tu devi andare là", adesso non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché

nella deposizione del 29 novembre '95... TESTE

CAPUANO FIORINO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: appunto ipotizza che, sia pur come possibilità...

TESTE CAPUANO FIORINO: sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: "in quella circostanza credo che il Capufficio Operazioni, forse il Capitano Pongiluppi mi chiese di portare un plico". TESTE

CAPUANO FIORINO: senza dubbio lui era il Capufficio Operazioni, è lui che... dipendevo da lui, quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

d'accordo. TESTE CAPUANO FIORINO: ...può darsi che sia stato lui a dire. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. Lei quindi può dire il viaggio che

fece? TESTE CAPUANO FIORINO: sì, e... sono andato

con il treno, sono arrivato diciamo alla base
logistica di Monte Renda. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: che è partito da Grosseto? TESTE CAPUANO

FIORINO: sì, da Grosseto, va be', il... Firenze,
Bologna, adesso mo non mi ricordo proprio...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CAPUANO

FIORINO: ...preciso comunque, sono andato là e...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e andò direttamente a
Monte Renda o no? TESTE CAPUANO FIORINO: no, mi

sembra che mi fermai alla logistica e la mattina
successiva portai... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

la logistica dove era? TESTE CAPUANO FIORINO: non
lo so se... a Padova, non mi ricordo adesso.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché lei sempre in
quella deposizione disse: "arrivato ad Abano

Terme, presi alloggio dalla foresteria". TESTE
CAPUANO FIORINO: eh, appunto Abano Terme.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: intende dire questo?

TESTE CAPUANO FIORINO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: la foresteria, quindi ad Abano. TESTE

CAPUANO FIORINO: sì, Abano Terme sì. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: e quindi... TESTE CAPUANO

FIORINO: sì... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...grossomodo quanto impiegò in questo viaggio,

non pretendo... TESTE CAPUANO FIORINO: e non lo

so il tempo che ci voleva, comunque... può darsi arrivai nel pomeriggio, così non lo so, cioè... non lo so adesso quando partii, non mi ricordo l'orario, comunque ci voleva un po' di tempo, perché con il treno arrivarci quindi... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: dunque, si ricorda chi consegnò il plico? **TESTE CAPUANO FIORINO:** no, all'Ufficio Comando, però il nome non lo so.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di Monte Renda sempre, no? **TESTE CAPUANO FIORINO:** sì, la mattina successiva questo però mi sembra. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: con il permesso della Corte, chiedo che venga mostrato al teste una ricevuta con timbro della Prima Regione Aerea in data 15 luglio '80, chiedo se il teste riconosca in questa la ricevuta che gli fu consegnata. **VOCI:**

(in sottofondo). **TESTE CAPUANO FIORINO:** e non mi ricordo se era questa, cioè poteva essere questa, però non sono sicuro, cioè di sicuro mi hanno rilasciato mi rilasciato una ricevuta perché gli ho consegnato quel plico, però se fosse questo o no... comunque presuppongo che potrebbe essere questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** il plico gli

fu dato già confezionato... **TESTE CAPUANO FIORINO:** sì, già confezionato sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: si ricorda se il plico fu aperto o meno in sua presenza? **TESTE CAPUANO**

FIORINO: no, io consegnai il plico, mi diedero e... la ricevuta e poi finì là, cioè non... non era mio interesse diciamo saperlo, quindi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene, nessun'altra domanda. **PRESIDENTE:** sì. Parte Civile domande?

AVV. P.C. MARINI: solo una precisazione. Ha appena detto che non era suo interesse sapere, ma lei era consapevole del... genericamente almeno del contenuto del plico che trasferiva? **TESTE**

CAPUANO FIORINO: no, ho fatto solo il corriere non sapevo che cosa c'era dentro, quindi... **AVV.**

P.C. MARINI: e non le... **TESTE CAPUANO FIORINO:**

era chiuso. **AVV. P.C. MARINI:** non lesse la ricevuta? **TESTE CAPUANO FIORINO:** eh? **AVV. P.C.**

MARINI: non lesse nemmeno la ricevuta, non verificò la corrispondenza della ricevuta che le rilasciavano con quello che... **TESTE CAPUANO**

FIORINO: va be', cioè un corriere non è che è tenuto a sapere quello che c'è dentro insomma, a limite può sapere se è classificata la roba o no, però diciamo se dentro c'è... ci sia qualcosa di diverso, cioè lui non... **AVV. P.C. MARINI:** e lei sa se... si ricorda se era classificato o meno il

plico? TESTE CAPUANO FIORINO: e può darsi che era classificato, adesso non lo so se riservato...

AVV. P.C. MARINI: grazie! TESTE CAPUANO FIORINO:

era chiuso comunque quindi. AVV. P.C. MARINI: sì

sì, va bene. PRESIDENTE: poi abbiamo Difesa Ferri

domande? AVV. DIF. EQUIZI: nessuna domanda.

PRESIDENTE: domande altri... Buongiorno può

andare. TESTE CAPUANO FIORINO: sì, grazie!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Colonnello Ciotti.

Presidente la Corte è a disposizione le riduzione

dati di Poggio Ballone? GIUDICE A LATERE: il

tabulato? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: i tabulati.

GIUDICE A LATERE: sì, li abbiamo. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: li avete. GIUDICE A LATERE:

quelli allegati all'esame, alle dichiarazioni.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sia le cartine, beh,

le cartine ce le ho... VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE COL. CIOTTI CLAUDIO.-

PRESIDENTE: consapevole della responsabilità e

con il giuramento assumete davanti a Dio se

credente e davanti agli uomini giurate di dire la

verità, null'altro che la verità, dica lo giuro.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: lo giuro. PRESIDENTE: lei

è? TESTE CIOTTI CLAUDIO: Ciotti Claudio.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE CIOTTI

CLAUDIO: a Roma il 20 marzo del '38. PRESIDENTE:
residente? TESTE CIOTTI CLAUDIO: Roma.
PRESIDENTE: via? TESTE CIOTTI CLAUDIO: Cilicia,
53. PRESIDENTE: prego Pubblico Ministero!
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Colonnello Ciotti,
lei è ancora in servizio nell'Aeronautica
Militare? TESTE CIOTTI CLAUDIO: attualmente?
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI
CLAUDIO: no, sono in riserva. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: quando ha lasciato il servizio attivo?
TESTE CIOTTI CLAUDIO: nel '92. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: con il grado di? TESTE CIOTTI CLAUDIO:
Colonnello. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nel 1980
dove prestava servizio? TESTE CIOTTI CLAUDIO:
Primo R.O.C. Monte Renda. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: con quali funzioni? TESTE CIOTTI
CLAUDIO: e... Ufficiale addetto al Comandante del
S.O.C.. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: si ricorda
chi era il Comandante del S.O.C.? TESTE CIOTTI
CLAUDIO: il Colonnello Moneta. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: dunque, lei ha ricordo se poco dopo, un
tempo ovviamente successivo alla caduta del DC9,
ricevette un plico proveniente da Poggio Ballone?
TESTE CIOTTI CLAUDIO: e... io so che ho firmato
una ricevuta di un plico, perché mi è stata

mostrata dal Giudice Priore nel '96, sicuramente ho ricevuto questo plico da un corriere, essendo l'Ufficiale presente in quel momento al S.O.C. e il Comandante non era ancora arrivato, l'ho firmato per ricevuta per mandar via il corriere.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allora, se può riconoscere, scusi Ufficiale... **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se può riconoscere la sua firma in questa ricevuta del 15 luglio '80, della Prima Regione Aerea che le mostro. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì sì, già l'aveva vista, sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì sì, è la mia firma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

sì. Lei ha idea o comunque ricordo se questa... se la documentazione contenuta in questo plico fosse stata richiesta dalla Prima Regione Aerea?

TESTE CIOTTI CLAUDIO: uhm... no. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: perché lei era Ufficiale addetto... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: al comando, no? **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: al Comandante del S.O.C. sì. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: perché vorrei adesso mostrarle, sempre con il permesso della Corte, una lettera del sito di Poggio Ballone indirizzata al Comando Primo R.O.C., ufficio però

del S.O.C. in data 10 luglio '80 in cui si dichiara di trasmettere quattro copie della... Track History in oggetto, facendo seguito a richiesta telefonica, volevo chiederle se questa lettera le dice qualcosa. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ma io ho saputo successivamente che questo plico... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** guardi prima però... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per corretta prima di rispondere. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** certo. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** questo è Poggio Ballone che trasmette al S.O.C.... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Poggio Ballone che... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, che trasmette... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...al Primo S.O.C.... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e dal teste sembrerebbe dietro richiesta telefonica. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** e sì, probabilmente il Comandante del S.O.C. o qualchedun altro ha ricevuto una telefonata, ha telefonato a Poggio Ballone perché a sua volta qualchedun altro l'avrà contattato, oso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei di questo plico ricevuto non ha un ricordo visivo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, io non l'ho aperto. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: se ho capito bene. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: sapevo che tanto andava in visione, qualsiasi cosa arrivava, andava in visione... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi l'ha trasmesso a chi? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...al Comandante. No, è stato preso incarico dal Sottufficiale della segreteria, io ho solo firmato... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** come più alto in grado presente. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. Ho saputo successivamente, volevo dire, che si trattava di un plottaggio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** da chi l'ha saputo? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** scherzando in Germania a Geilenkirchen (s.d.), un collega mi ha detto: "eh, tu hai firmato il plottaggio", io l'ho saputo così. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma lei quando è stato in Germania? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** in Germania... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in che periodo? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...dall'85 all'88. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** presso quale ufficio? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, ero l'equipaggio di volo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ah, proprio... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, con gli A.W.A.C.S., stormo della N.A.T.O. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** con gli A.W.A.C.S..

Lei poi nell'88 dove prestò servizio? TESTE

CIOTTI CLAUDIO: nell'88 fui assegnato allo Stato Maggiore Terzo Reparto. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ma nell'ambito di questo periodo trascorso presso il Terzo Reparto ebbe occasione in qualche modo di occuparsi o essere interpellato sulla vicenda di Ustica? TESTE

CIOTTI CLAUDIO: credo di sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: se può dire alla Corte... TESTE CIOTTI

CLAUDIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...in

che modo. TESTE CIOTTI CLAUDIO: un giorno fui convocato nell'ufficio di un Generale. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: e...

che mi mostrò una cartina, la classica cartina georef in Aeronautica con i plottaggi e mi chiese alcune cose su questa cartina. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: non ricordo chi fosse questo Generale?

TESTE CIOTTI CLAUDIO: io... al Giudice Priore dissi che non mi ricordavo... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...chi fosse, ricostruendo... a tirare ad indovinare probabilmente il Generale Triches. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: il Generale? TESTE CIOTTI

CLAUDIO: Triches. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

Triches. TESTE CIOTTI CLAUDIO: però non...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in base a quale collegamento fa questa ipotesi? **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: beh, mi hanno ricordato che aveva quell'aspetto con quei capelli così, e che era lui che si occupava dei contatti con il Giudice a suo tempo, quindi ho detto probabilmente, ma non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: ...non sono in grado di dire...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: i contatti per la vicenda di Ustica insomma. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

non sono stato chiamato in quell'ufficio dicendo: "ti devo fare delle domande su Ustica"...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: ...qualcuno gli aveva detto che venivo dall'A.W.A.C.S. e allora per lui era un esperto, forse mi conosceva, per nome, per sentito dire, non lo so, ma mi fece delle domande su questa cartina. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e che le

dissero a proposito di questa cartina? **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: ecco, quello che mi ricordo è che c'erano delle tracce su questa cartina marcate in prossimità della Corsica. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** e lui mi

disse: "secondo te che cos'è questa roba qui", gli dissi: "beh, bisogna vedere i parametri,

perché mettere una traccia senza quota, senza velocità si va ad indovinare", traffico abituale in quella zona lì, che io sappia, è traffico locale solo in Zahara... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: i francesi lì ci hanno un aeroporto... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...niente di gra... di molto significativo, comunque c'è una certa attività, e seguitando il discorso sicuramente parlammo se poteva essere o meno un A.W.A.C.S.. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE

CIOTTI CLAUDIO: forse mi aveva chiamato per quello, dice: "tu vieni dall'A.W.A.C.S. se non me lo dici tu", e gli dissi: "beh, gli A.W.A.C.S. dove volo io se la quota è sul livello trecento allora è un Boeing 707, se no... cioè a quote infime sicuramente no", ecco... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: questo fu l'argomento. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: lei, se ho capito bene, disse che poteva essere una traccia A.W.A.C.S. a certe condizioni.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: no, lui mi chiese che poteva essere... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...e io gli dissi: "mah, così di primo acchitto..."... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ..."...in quella zona lì traffico solo in Zahara". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** "potrebbe trattarsi di traffico A.W.A.C.S.?". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questa è la domanda che le viene fatta? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** è la domanda. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** e la risposta fu, come ho detto, "beh, se è una quota alta..."... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi quota alta, questo non avevo capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** "se è una quota alta potrebbe essere un A.W.A.C.S.". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** anche se in quel periodo quelli della N.A.T.O., cioè Geilenkirchen era attiva. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non ho capito scusi? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** nell'80... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** gli Echo 3 Alfa della Germania, dello stormo N.A.T.O. non erano operativi che io sappia, quindi un A.W.A.C.S. della N.A.T.O. non sarebbe potuto comunque essere. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma c'erano altre forze che avessero A.W.A.C.S. non della N.A.T.O.? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, nell'80 c'erano gli americani sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: gli inglesi l'avevano pure? **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: no, l'hanno comprato successivamente

alla N.A.T.O.. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi

lei... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** cioè avevano un

vecchio aeroplano Sciacleton... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ma

non credo che fosse a largo della Corsica

sicuramente. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che

volevo dire, lei comunque, se ho capito bene, per

la sua pregressa e recente esperienza aveva una

certa cognizione degli A.W.A.C.S., cioè in

Germania aveva fatto esperienza di A.W.A.C.S..

TESTE CIOTTI CLAUDIO: eh, ho volato mille ore

sugli A.W.A.C.S.. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

mille ore su A.W.A.C.S.. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

ora più ora meno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

ricorda, se riesce, come... l'atto introduttivo

di questo colloquio con questo Generale, ci fu

qualcuno che le chiese di andare, che

l'introdusse? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** non credo che

fu una convocazione tramite ufficio, gerarchica.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: non me l'ha detto il Caporeparto o il

Capufficio... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...molto probabilmente un

collega, già interpellato che avrà detto: "eh, ma Ciotti che..."... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: "...viene dagli A.W.A.C.S." e probabilmente il collega che... o mi ha telefonato o è passato per la stanza dove ero io allo Stato Maggiore che mi ha detto: "ti vuole il Generale". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **PRESIDENTE:** chiedo scusa Pubblico Ministero, no soltanto una... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego, prego! **PRESIDENTE:** se vogliamo far spiegare al teste, anche per conoscenza dei colleghi della Giuria Popolare, che cosa sono gli A.W.A.C.S., ecco in breve, ecco, tanto per avere un'idea molto breve. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sono dei velivoli radar praticamente, sono dei velivoli che hanno un... sopra la fusoliera un'antenna, sia di tipo primario, sia di tipo secondario, vuol dire con un radar elettronico per l'identificazione sia del traffico civile, sia del traffico militare amico, e... a cui, almeno l' A.W.A.C.S., parlo dell' A.W.A.C.S. che conosco io, corredato a questo radar c'è tante apparecchiature buffer per così dire, che poi vanno a finire in un computer e quindi in delle console, e questi velivoli, almeno gli A.W.A.C.S.

che avevamo... che abbiamo noi nella N.A.T.O. e che nell'80 sicuramente avevano già gli americani e... hanno capacità di collegarsi con altri aeroplani, con stazioni radar terrestri e con navi che hanno apparecchiature idonee per essere collegate. **PRESIDENTE:** grazie, prego! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tornando al discorso precedente quindi lei parlava di questo Ufficiale che in modo diciamo informale l'avrebbe messa in contatto con il Generale. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ha un ricordo di chi potesse essere il nome di questo Ufficiale? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** io ho un pezzetto di carta che a fini amministrativi mi ricorda chi erano gli Ufficiali della Difesa Aerea in servizio allo Stato Maggiore nell'89, e... eravamo allo Stato Maggiore tutti i reparti in otto, di questi alcuni però erano esperti... missilisti diciamo, quindi diciamo non si applica all'argomento, degli altri Ufficiali io se dovessi azzardare chi può essere, questa è la sua domanda, vero? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** chi può essere stato fra gli Ufficiali che facevano servizio allo Stato Maggiore, chi le ha detto: "vai dal Generale X"... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** io se dovessi tirare ad indovinare direi o il Tenente Colonnello Cipollone o il Tenente Colonnello Scotti, tutti e due della Difesa Aerea, uno del Sesto Reparto e l'altro del Prima.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché nella deposizione resa il 9 settembre '96... **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: non ho parlato di questa cosa.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei fece invece l'ipotesi che fosse Di Natale, le leggo comunque la frase, la seconda pagina, "cercando di ricostruire il detto episodio probabilmente un Ufficiale, forse Di Natale, mi chiese di accompagnarlo da un Generale..."... **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: eh, può darsi. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ..."...del quale non ricordo". **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: non... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ma Di Natale era tra quelli che prestava servizio? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** io

questo foglio l'ho trovato pochi giorni fa, quando ho ricevuto la comunicazione dai Carabinieri, per essere qui oggi, e ho cercato... mi sono ricordato di questo problema con il Giudice Priore, che non riuscivo a ricordare né esattamente ad essere sicuro chi era il Generale,

chi fosse il Generale, né chi mi ci aveva mandato, con questo foglio... adesso 'sto Di Natale io me lo ero dimenticato, onestamente dopo... sono passati altri cinque anni. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ma era tra i nomi... **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: no, qui non c'è. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: non sare... **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: nell'89, però potrebbe essere arrivato nel '90, adesso... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

quindi lei non riesce a ricollegare l'anno preciso in cui avviene questo colloquio. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: no no. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei in che periodo è stato allo Stato Maggiore... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** allo Stato Maggiore... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...Terzo Reparto, tra l'88 e? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** tra l'88 e il 92 quando... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: quando poi è andato in... **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: ho dato le dimissioni. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ha dato le dimissioni.

Tornando a quella cartina che le venne mostrata, lei ha detto appunto vicino alla Corsica, dalla cartina... innanzi tutto le fu detto questa cartina da dove proveniva? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché... **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: io non me lo ricordo almeno.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei nella deposizione di cui abbiamo già parlato, 9 settembre '96, inizio seconda pagina, lei disse: "mi fu mostrata la cartina, non sono in grado di dire se era in originale o una copia, mi venne detto che proveniva dal sito di Poggio Ballone". **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: va be', me l'ha detto il Giudice sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** eh? **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, che gliel'ha detto il Giudice, secondo... **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: io? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** secondo la sua deposizione... **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: io l'ho detto? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì, lei avrebbe detto che chi gli mostrava la cartina si sarebbe affermato che veniva da Poggio Ballone. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

ma forse me l'hanno detto... me l'ha detto il Giudice Priore o chi per lui. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: dice il... **PRESIDENTE:** no, lei riferisce al Giudice di quello che è avvenuto nel corso...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: esatto. **PRESIDENTE:** ...del colloquio con il Generale... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: non parlo della cartina che le fu mostrata dopo... **PRESIDENTE:** ecco, e dice: "in

quella occasione mi venne", eh, questo. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: ma che io non l'abbia detto a...

a qualche operatore della Polizia o dei Carabinieri prima che parlassi con il Giudice?

Cioè, io non posso aver detto: "questa cartina viene da Poggio Ballone", forse me l'hanno detto

loro, non il Giudice... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: questa è una deposizione... **PRESIDENTE:**

se vuole leggere... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

...resa dinanzi agli Ufficiali di P.G..

PRESIDENTE: se vuole leggere testualmente

Pubblico Ministero... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

sì sì. **PRESIDENTE:** ...così è chiaro quello...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allora per chiarezza

le leggo proprio tutto il periodo, anche se le

Parti consentono, a domanda risponde: "in

un'altra occasione un Generale che non ricordo mi

chiese mostrandomi una cartina con quadranti

georef o con meridiani e paralleli se la traccia

riprodotta sulla cartina poteva essere un

velivolo A.W.A.C.S., si trattava di una traccia

orbitante sulla Corsica, la mia risposta fu che

se la traccia rimaneva in quella posizione per

molto tempo e alta quota, era certamente un

A.W.A.C.S., quando mi fu mostrata la cartina

della quale non sono in grado di precisare se era un originale oppure una copia, mi venne detto che proveniva dal sito di Poggio Ballone". **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: e beh, e allora non me lo ricordo, cioè oggi non me lo ricordo, nel '96 forse ero più giovane e me lo ricordavo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: senta, lei ricorda sulla cartina, qui parliamo sempre della cartina che le fu mostrata in questo incontro, eh! Non della cartina di... che poi le fu mostrata nel corso della deposizione, della cartina che le fu mostrata in questo incontro con il Generale...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: che cosa c'era scritto di preciso su quel punto vicino alla Corsica? Che dati risultavano? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** oggi non me lo ricordo sicuramente, non so se me lo ricordavo nel '96, ma non... oggi non me lo ricordo sicuro.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché lei disse: "ricordo", questa è la frase che viene subito dopo quello che le ho testé letto, "ricordo che al centro della traccia compariva la scritta A.W.A.C.S.". **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ah, beh sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: "non ricordo poi chi redasse quella scritta". Ora con il permesso

della Corte vorrei mostrarle la copia di una cartina l'allegato, la 2 precisamente, acquisite presso il sito di Poggio Ballone, copia conforme, controfirmata dal Maggior... Ruolo Servizi Stefano Pagliacci, lo mostro alla Corte, le chiedo se in questa cartina all'altezza della Corsica sono riportati dei dati, se lei individua in questi dati o meno quelli della cartina mostratele dal Generale non meglio identificato.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: no, non sono in grado di poter dire che sia la stessa, mi ricordo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, guardi... **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: ...queste due freccette. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...dovrebbe essere chiaro, non

diciamo, non chiediamo di dire se il documento

sia il medesimo, se però... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

è analogo? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se i dati

corrispondo o meno a quella posizione, a quella

traccia che le fu mostrata, non diciamo che il

documento sia lo stesso. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

guardi, mi ricordo le due freccette che fanno

capire che è un'orbita. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: che erano? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** che è

un velivolo in orbita. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: in orbita. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** le due

freccette mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
gli orari indicati non li ricorda? **TESTE CIOTTI**
CLAUDIO: no, le due freccette sì. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: neanche il numero della
traccia? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, la posizione è
quella e mi ricordo queste due freccette.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi in altri
termini, per capire, ciò che in questa cartina
viene indicato come traccia L.L.004 ore 18:30,
19:01, corrisponde a quello che nell'altra
cartina era indicata con le due freccette che ci
sono. **PRESIDENTE:** no... **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: cioè... **PRESIDENTE:** ...ora ha detto che
le due freccette, ora le ha rilevate, le due
freccette, il teste fa riferimento al documento
che sta esaminando. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
sì. **PRESIDENTE:** in questo momento. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: lui non ricorda né gli orari,
né la traccia... **PRESIDENTE:** no... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: però dice: ciò che in questo
documento è indicato con questi orari, con... due
freccette che ci sono in questo documento, che
sono vicine però a quegli orari, corrisponde a
quella posizione che vidi. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**
sì, sulla carta che ho visto io, a Roma, che

mostrò il Generale... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
chiariamo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...c'erano due
freccette su quella stessa traccia. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: su quella stessa posizione,
diciamo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, c'erano due
freccette che volevano dire orbita. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: orbita. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**
adesso però se le due freccette erano in un modo
o in quell'altro... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
sì sì... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** questo... **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ...questo volevo chiarire, sì.
VOCI: (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: perché lei poi proseguendo la
deposizione, vediamo se... **PRESIDENTE:** no, scusi!
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: prego Presidente!
PRESIDENTE: no, per chiarezza, siccome il teste
ha detto, dice: "poi se le due freccette erano in
un modo o nell'altro" eh, no, allora ci vuole
spiegare un attimo che significano le due
freccette in un modo o nell'altro ecco... **TESTE**
CIOTTI CLAUDIO: sì, ora... e... un velivolo
orbitante e... non è un sistema automatico...
PRESIDENTE: ecco, orbitante che cosa significa?
TESTE CIOTTI CLAUDIO: un velivolo che mantiene la
posizione, viene riportato anche per esempio come

velivolo orbitante un velivolo di una scuola di volo che fa atterraggi e decolli, naturalmente come si fa a seguire questo velivolo? L'operatore quando fa un plottaggio come... poi siamo negli anni '80, no? Mette un segno e dice: orbita in quella pos... rimane sempre lì, non un velivolo in aerovia che si sposta ad una certa direzione ben precisa con dei parametri fissi e... quello è il classico velivolo che facilmente lo si segue no? Qualsiasi operatore della difesa aerea non ha grossi problemi, invece l'aeroplano che va... rimane in zona scende, atterra eh... quello è un velivolo difficilissimo da seguire, ora che orbita, io tante volte ho indicato in una carta facendo una specie di... di ovale e mettendo una freccia da una parte e una freccia dall'altra, non so se ho reso l'idea. **PRESIDENTE:** sì, no... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** Presidente! **PRESIDENTE:** ...ecco, mi sembrava che lei dicesse... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** lì le vedo invece indicate... **PRESIDENTE:** ...la posizione delle due frecce che poteva essere in un senso o nell'altro e questo che cosa significava di particolare? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no no, è una questione di simbologia. **PRESIDENTE:** ah, va bene, va bene, ho capito.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: la posizione... **PRESIDENTE:**

sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...era quella...

PRESIDENTE: sì sì ho capito! **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: ...e la traccia che ho visto io aveva

due frecce, però che fossero esattamente messe

così o nella... **PRESIDENTE:** no no, pensavo che la

posizione e le frecce comportasse una differenza

di... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no no no, no.

PRESIDENTE: ...un qualche genere significativo,

va bene, va bene, ho capito. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ora, sempre con il permesso della Corte,

vorrei venissero mostrate al teste la tra...

copia delle Riduzione Dati del sito di Poggio

Ballone, può consultarle, sono vari fogli, con

preghiera di vedere, sono evidenziati in giallo,

di porre l'attenzione sulla traccia, appunto...

PRESIDENTE: sì sì, grazie! **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...L.L.004. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** che è

la stessa se ben ricordo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: e vorrei chiederle se sulla base

ovviamente di questi tabulati, appaia o meno in

tutte le evidenziazioni il dato di quota. **VOCI:**

(in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente,

chiedo scusa! Il Pubblico Ministero ci potrebbe

indicare esattamente la provenienza di questi

documenti che stiamo utilizzando, perché a noi sfugge. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sono stati acquisiti... **PRESIDENTE:** questo che sta esaminando... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questa è una copia ovviamente, l'originale... **PRESIDENTE:** questa è la copia della Data Reduction di Poggio Ballone... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sia... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi riferivo più che altro alle cartine che sono state esibite prima al teste. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le cartine sono state sequestrate... **PRESIDENTE:** inviate, vengono mostrate al teste, si dice, si legge qui nella... "undici cartine allegate al documento e... emesso dal sito di Poggio Ballone, inviate dallo S.M.A.", il 4 novembre '91, io leggo così nel primo verbale quello del 9 settembre '96. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi sono undici cartine che sarebbero state trasmesse dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica... **PRESIDENTE:** e qui c'è scritto nel verbale eh, lo leggo io... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no... **PRESIDENTE:** inviate dallo S.M.A. il 4 novembre '91. **AVV. DIF. BARTOLO:** al Dottor Priore? **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no, ma non sto discutendo, è solo per

capire.. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sono originali. AVV. DIF. BARTOLO: sono cartine inviate dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica al Dottor Priore. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, queste invece che sto mostrando sono le riduzioni dati. VOCI: (in sottofondo). TESTE CIOTTI CLAUDIO: beh, le ho dovute sfogliare tutte... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: risultato il dato... TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...io ho visto sempre zero, ho visto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: quindi traccia no velocity. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: traccia? TESTE CIOTTI CLAUDIO: no velocity. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cosa significherebbe questo fatto che non emerge il dato di quota, se può spiegare sul piano tecnico? TESTE CIOTTI CLAUDIO: cioè no velocity, no, altitude, chiedo scusa! Perché, ho detto no velocity, perché mi sono permesso di dare una sbirciata anche alla velocità, che mi è parsa... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...piuttosto bassina, cioè... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: certo, può spiegare tecnicamente? TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì, lei mi ha chiesto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...guardare la velo... la

quota... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE
CIOTTI CLAUDIO: e li sono andato sotto la voce
altitude e ho visto sempre zero. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: vuol
dire che o il radar di quota di Poggio Ballone
non funzionava... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
TESTE CIOTTI CLAUDIO: o l'operatore l'ha messo su
un manuale e si è letto la "Gazzetta dello
Sport". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE
CIOTTI CLAUDIO: mi permetta la... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO:
oppure la traccia era veramente molto bassa ed
era uno dei quei decolli o atterraggi che dico io
che... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: uno di quei?
TESTE CIOTTI CLAUDIO: di quegli aeroplani che si
mantengono molto bassi e che... o perché fanno
decollo e atterraggio o per qualsiasi altro
motivo, oppure non era un velivolo, cioè era un
ostacolo fisso era... non so qualsiasi cosa. Con
quei parametri lì un Boeing 707 non poteva essere
sicuramente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.
TESTE CIOTTI CLAUDIO: a parte la quota, ma anche
la velocità è impossibile tenerlo fermo, insomma.
VOCE: (lontana dal microfono). TESTE CIOTTI
CLAUDIO: beh, gli A.W.A.C.S. non c'è solo il

Boeing 707. **PRESIDENTE:** cioè scusi! Per capire, lei dice che sulla base dei parametri che ha letto in quella Data Reduction... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **PRESIDENTE:** non sembra che quella traccia sia correlabile ad un A.W.A.C.S.? Non ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** allora, Signor Presidente, A.W.A.C.S. è un termine generale, e... che racchiude tutti i tipi di velivoli capaci di fornire avvistamento radar e di trasmetterli a qualcuno, a voce o... per... via computer, via Link come che sia, ho detto che non poteva certo essere una A.W.A.C.S. del tipo... e... Echo 3 come avevano gli americani nell'80. **PRESIDENTE:** perché? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** perché un Boeing 707 non può essere quasi fermo a quota zero. **PRESIDENTE:** perché l'A.W.A.C.S. era un Boeing 707? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** poteva essere... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, quello che conosco io... **PRESIDENTE:** quello in uso agli americani. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **PRESIDENTE:** ah, ecco, no... sì sì, ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** però avevano altri A.W.A.C.S. imbarcati. **PRESIDENTE:** però ce ne erano anche altri. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** imbarcati, l'Echo 2, sì, l'Echo 3 era un Boeing 707, che... tutti possono

immaginare un velivolo grande così non può essere a quota zero e velocità zero, però avevano anche... ci hanno ancora sulle portaerei, quelli sono imbarcati, invece gli Echo 3, hanno bisogno di una pista di... possono atterrare a Fiumicino, ma su una portaerei no. **PRESIDENTE:** e quindi poteva essere un Echo 2. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** un Echo 2 è un po' più piccolo, però... **PRESIDENTE:** no, appunto dica lei. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì sì, io sto cercando di fornire la mia... **PRESIDENTE:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** le mie conoscenze. **PRESIDENTE:** ma l'Echo 2, era pure denominato A.W.A.C.S.? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** anche quello è un A.W.A.C.S.... **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** cioè è come un telefonino ci sono di tutte le marche no? E lo stesso gli A.W.A.C.S. ci sono anche di marche diverse, l'Echo 2, vola ancora sulle portaerei. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** senta... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** è più piccolo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego! **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...però, certo anche per un Echo 2, avere quei parametri, insomma, sinceramente e... è difficile, insomma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** le risulta se a quell'epoca i francesi avessero degli A.W.A.C.S.?

Anche a livello sperimentale? **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: no, questo non lo so, che io sappia nell'80, gli americani ci avevano l'Echo 3...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e l'Echo 2. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: operazioni da terra, bisogna avere una pista, gli Echo 2 sulle portaerei.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: portaerei. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: e gli inglesi avevano un vecchio velivolo Sciacleton che ho visto durante un rischieramento in Inghilterra, un museo, insomma non so se ancora operava in qualche maniera...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: certo. **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: quindi... però non ho notizie, né esperienze su questo Sciacleton. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: dei francesi non lo sa insomma. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, i francesi non

lo so. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** già non facevano parte della N.A.T.O. mi pare nell'80.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: come, sì, facevano parte della N.A.T.O. sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

facevano ancora parte? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, non... hanno se ben ricordo i francesi, non assegnavano le forze alla N.A.T.O. erano nell'alleanza a livello politico, strutturale...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma non davano forza

operativa... TESTE CIOTTI CLAUDIO: però... il comando delle forze operative se lo teneva la Francia, probabilmente anche adesso. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei, visto quella traccia, se poi vuole gliela ridiamo questa traccia che abbiamo visto, no? TESTE CIOTTI CLAUDIO: Data Reduction, lei dice, quella Track History? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì sì sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: eh! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nell'elencazione delle battute, e... sussisterebbe un buco di circa quattro minuti in questa che le è stata mostrata, dalle 18:30, 18:34... TESTE CIOTTI CLAUDIO: dove non c'è nessun riporto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. Vorrei chiederle se le risulti o meno se in corrispondenza di questo buco emerge una riduzione di velocità di questa traccia? Non so se la domanda è chiara, eh! TESTE CIOTTI CLAUDIO: cioè la traccia per quattro minuti... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: parliamo della solita traccia, no? TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nella registrazione esiste... TESTE CIOTTI CLAUDIO: non c'è... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: esiste proprio per tutte le tracce un buco... TESTE CIOTTI CLAUDIO: di quattro minuti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un buco di quattro minuti, ora con riferimento a quella traccia, vorrei chiederle se quando ripiglia la registrazione emerge o meno una diminuzione di velocità, perché lei ha detto che l'elemento di velocità risultava. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** dai trenta ai trentaquattro ha detto? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, Zulu ovviamente. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** qui siamo già ai trenta, ai trenta c'è un duecentocinquanta, dico bene? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ai trenta cosa scusi? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 18:30. **AVV. DIF. BARTOLO:** 18:30. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ai trentatré e cinquantasette c'è un sette è questo che lei si... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...riferisce a questi dati? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** e dal... dai trentatré e cinquantasette, questa bassa velocità dopo rimane costante mi pare... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** dico bene... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...dopo rimane sempre su valori infimi, però questa prima battuta, anzi ce ne è due di battute, dico bene? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** una dei ventinove e quarantotto che riporta duecentonovantatre nodi e la successiva di... mezzo minuto dopo, neanche, che dice due e cinquanta. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, e poi si scende praticamente fino a sette? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** eh, sì... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questo può significare? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** è difficile, è una domanda... non è normale, insomma, no? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è qualcosa che è fuori della fisiologia insomma. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** la quota non ci aiuta perché è sempre zero, e... si può tirare solo a indovinare, cioè fare delle ipotesi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, senza... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, indovinare... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** fare sì, delle ipotesi che hanno... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...non in senso dispregiativo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...una qualche possibilità... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...cioè cercare di capire... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ecco, quali possono essere? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...logicamente cosa può essere, una cosa che mi viene in mente è un velivolo che è atterrato, ci aveva

duecentonovanta nodi, duecentocinquanta poi ai trentatré dopo tre minuti non c'è più. AVV. DIF.

BARTOLO: scusi! 18:33 sempre. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì sì, sempre 18:33. TESTE CIOTTI

CLAUDIO: sì sì, qui c'è... sì, il tempo, allora i ventinove questo velivolo a duecentonovantatre nodi. AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE CIOTTI

CLAUDIO: ai trenta, ne ha duecentocinquanta. AVV.

DIF. BARTOLO: ma 18:30, perché lei dice e trenta, ore 18:30... TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì, ah, io

l'uno davanti non lo... credevo che fosse una... scusate eh! AVV. DIF. BARTOLO: no. TESTE CIOTTI

CLAUDIO: diciotto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

diciotto, diciotto. AVV. DIF. BARTOLO: 18:30,

grazie! TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì sì, ha ragione chiedo scusa! Allora i 18:30, questo velivolo frena, duecentocinquanta, dai 18:33 in poi questo velivolo ha una velocità che non... non è una velocità operativa, dico bene? Cioè non... non ha velocità praticamente, ora se era un velivolo in atterraggio ai trenta sta atterrando, la quota è bassa, la velocità andrebbe bene, ai trentatré è atterrato. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: altra

ipotesi quale può essere? TESTE CIOTTI CLAUDIO:

perché un velivolo che ci ha duecentocinquanta,

duecentottanta nodi, è un velivolo rispettabile, cioè non... a quei tempi lì, un G91 faccio per dire, che è un velivolo che penso che conosca il Presidente e tutti, è un velivolo tattico, un velivolo... un Caccia monoposto o biposto, potrebbe avere questi parametri, però appunto, potrebbe essere un velivolo in atterraggio che poi sparisce e non si vede più, un elicottero mi sembra... trecento nodi? E è troppo... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: si ricorda... **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: ...sarebbe un elicottero da corsa.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...se lei fece anche... perché lei accennò che potrebbe essere un elicottero... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ma forse il Signor... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...nella deposizione. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...Generale non mi fece vedere la velocità. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: questa volta del 24 settembre '96, prego! **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ma la velocità mi è stata detta? Eh, non lo so, lei... lei mi ha fatto vede' tutto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** con la velocità non è compatibile. **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: difatti la velocità sono andato a guardala da solo, se si ricorda. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ricorda se fece anche altre

ipotesi diverse? TESTE CIOTTI CLAUDIO:
probabilmente avrò fatto l'ipotesi dell'Echo 2,
imbarcato, cioè è una possibilità per quanto mi
ricorda teorica, ovviamente... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: direi che c'è anche un'ipotesi che
ricollegherebbe la traccia a un oggetto diverso
da un velivolo. TESTE CIOTTI CLAUDIO: beh,
quando... se mi dice che va piano, cioè succede
nella difesa aerea, spesso... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...che branchi
di uccelli o Echi fissi, perché il lobo si è
abbassato o per qualsiasi motivo, batte sulla
cima del Pasubio e lì si origina una traccia, e
il Pasubio, tutte le notti a me mi dava una
traccia... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, ma
la... TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...però era il
Pasubio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...traccia
con quella velocità? TESTE CIOTTI CLAUDIO: eh,
no, apposta... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: come
si spiega? TESTE CIOTTI CLAUDIO: però una volta
che il computer ha originato la traccia, Lima
Lima 004, dopo si aggancia dove vuole lui,
succede anche in aerovia no, se due velivoli sono
molto vicini, il primo è l'"Alitalia" Lima
001... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE

CIOTTI CLAUDIO: come... numero di computer, l'altro è la "Luftansa" chi lo sa, con un altro numero, passando molto vicini, può succedere, a questo servono anche gli operatori a rimettere le cose apposto, cioè se i computer si confondono le tracce... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei disse per la precisione, credo sia più o meno la stessa cosa, se può chiarirla, nella deposizione successiva del 24 settembre '96, potrebbe trattarsi, uccello o stormo di uccello di una nuvola, è avvenuto che il sintetico si è agganciato a un velivolo con S.I.F. che procede oltre quattrocentocinquanta nodi. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è quello che sta dicendo? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** magari era fermo sulla montagna, però se gli passa la... lui si aggancia... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** però se ho capito bene, questo poi dovrebbe essere risolto a livello... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** eh, se l'operatore non sta dormendo e se è molto sveglio, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè dovrebbe... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** però qualche volta... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** durare poco tempo questa... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questa

confusione di... TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di dati. TESTE CIOTTI CLAUDIO: succede anche se mi consente... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: che se fenomeni atmosferici o quello che sia originano una traccia fissa, no? E... che spesso rimane pending, cioè non identificata e neanche la identificheremo mai, l'operatore anche se la cancella con l'azione di dropa al computer, la ucca e la dropa, dice: "levati che tu non sei una traccia", tanto il computer la rificca fuori e quindi l'operatore che la notte vuole stare tranquillo la lascia lì, dice: così non... non sto a cancellarla ogni minuto insomma, quindi può succedere che una traccia rimanga lì, l'operatore lo sa che è una traccia, l'importante è non identificarla e lasciarla come... traccia da identificare. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allo stato nessun'altra domanda. PRESIDENTE: Parte Civile? AVV. P.C. MARINI: solo alcuni chiarimenti Colonnello, in primo luogo, lei ha fatto riferimento alla circostanza che nell'80 la N.A.T.O. non aveva A.W.A.C.S., che invece e... erano in possesso delle forze americane, ho capito bene? TESTE CIOTTI CLAUDIO: nell'80 e...

lo stormo N.A.T.O. l'unico, a Geilenkirchen, era ancora in via di organizzazione. AVV. P.C. MARINI: ho capito e quindi... TESTE CIOTTI
CLAUDIO: difatti il mio predecessore è andato nell'81 se non sbaglio... nell'82 e io gli ho dato il cambio nell'85. AVV. P.C. MARINI: ma la circostanza che la N.A.T.O. non avesse a disposizione A.W.A.C.S. non esclude che A.W.A.C.S. potesse essere nel Mediterraneo appartenenti a forze... TESTE CIOTTI CLAUDIO: ma l'ho detto sì... AVV. P.C. MARINI: ...di Stati che pure appartengono alla N.A.T.O.. TESTE CIOTTI CLAUDIO: certo. AVV. P.C. MARINI: perfetto. TESTE CIOTTI CLAUDIO: beh, l'ho detto che c'erano gli americani che avevano sia gli Echo 3, sia gli Echo 2. AVV. P.C. MARINI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: nell'80. AVV. P.C. MARINI: senta, e ha parlato rispondendo al Pubblico Ministero, anzi rispondendo al Presidente, di un collegamento degli A.W.A.C.S. con apparecchiature terrestri o navali, ho capito bene? TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì, sì. AVV. P.C. MARINI: e può fare un esempio di queste apparecchiature terrestri o navali? TESTE CIOTTI CLAUDIO: le apparecchiature terrestri e... per quanto ne sappia io, con i siti N.A.T.O.

europei, erano fornite da un sistema detto J.T.I.D.S. Joint Tatticol Integration Data Sistem (s.d.), ma non ci giuro, probabilmente, cioè un'apparecchiatura che consentiva di... l'elaborazione automatica, l'interscambio automatico fra computer di bordo e computer terrestri. **AVV. P.C. MARINI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** altrimenti si può sempre ricorrere a uno scambio manuale, via radio se questo... **AVV. P.C. MARINI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** risale a... **AVV. P.C. MARINI:** ma questo collegamento terrestre, chiedo scusa! Prima di passare a quello navale, questo collegamento terrestre nel 1980 già esisteva tra... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** A.W.A.C.S. della sola nazione che li aveva a disposizione e siti italiani? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** e... dunque, lei vuole sapere se nell'80 era operativo? Proba... **AVV. P.C. MARINI:** era operativo nell'80 in particolare in riferimento ai nostri... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì sì, senz'altro... **PRESIDENTE:** sì, scusi, dovrebbe, scusi sono qua, alla sua sinistra... **AVV. P.C. MARINI:** è il Presidente che la chiama. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** chiedo scusa! **PRESIDENTE:** no, ecco, dovrebbe per cortesia dire

che cosa sta consultando al momento della risposta, ecco. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, è un appuntino che modestamente mi sono scritto a casa che ricostruisce i miei trasferimenti...

PRESIDENTE: ah, ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

...per evitare di dire qualche... **PRESIDENTE:** sì

sì, questo... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** cioè...

PRESIDENTE: ...no, è questione procedurale. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: meno... **PRESIDENTE:** questione

procedurale, ecco che se il teste consulta

qualcosa... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...non ho da

nascondere ovviamente eh... è solo...

PRESIDENTE: sì sì, no, ma è questione di

formalità. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** avevo paura,

Vede che mi è servito, perché nel '76, io sono

stato trasferito al Primo S.O.C. e quando sono

andato al Primo S.O.C. venivano dal gruppo radar

di Lame di Concordia, Porto Curaro, dove già

avevamo le apparecchiature per integrarci con i

siti, con gli A.W.A.C.S.. **AVV. P.C. MARINI:** ma il

volo dell'A.W.A.C.S. necessariamente implicava un

collegamento con un'apparecchiatura terrestre o

poteva accadere che l'A.W.A.C.S. volasse senza...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: per conto suo? **AVV. P.C.**

MARINI: per conto suo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

certo... AVV. P.C. MARINI: e invece... TESTE
CIOTTI CLAUDIO: specialmente se era un A.W.A.C.S.
non N.A.T.O. parliamo dell'80. AVV. P.C. MARINI:
non integrato diciamo con le... TESTE CIOTTI
CLAUDIO: quindi nell'80, praticamente erano solo
gli americani ad avere l'A.W.A.C.S. per quanto ne
so io, operativo, nel Mediterraneo. AVV. P.C.
MARINI: mi pare che lei nello scorso
interrogatorio fece l'ipotesi anche di un altro
Paese, adesso non lo... TESTE CIOTTI CLAUDIO: ho
detto gli inglesi, ma non era certo
integrazione... AVV. P.C. MARINI: un tipo
obsoleto mi pare che abbia detto... TESTE CIOTTI
CLAUDIO: lo Sciacleton. AVV. P.C. MARINI: ah!
TESTE CIOTTI CLAUDIO: inglese. AVV. P.C. MARINI:
ho capito, e invece il collegamento navale con
quali strutture si poteva stabilire? TESTE CIOTTI
CLAUDIO: collegamento navale, poteva essere
stabilito, tra l'A.W.A.C.S. e le navi e... a voce
ovviamente quello sempre, mediante un sistema
uhm... di Link tipo telescrivente, diciamo,
quindi trasmettendo alla nave e... viceversa
ovviamente, le posizioni, questo dipende dalle
apparecchiature che aveva la nave, che ha la
nave, cioè se la nave era dotata di... Link 14 o

Link 11 o J.T.I.D.S. riceveva le tracce in Link 14, in Link 11 o in J.T.I.D.S. le navi più moderne avevano il J.T.I.D.S., hanno il J.T.I.D.S., come i siti radar terrestri. AVV.

P.C. MARINI: senta, ma lei... TESTE CIOTTI

CLAUDIO: italiani... AVV. P.C. MARINI: quando parla di navi, parla di... portaerei... TESTE

CIOTTI CLAUDIO: non necessariamente, può essere anche una Fregata voglio dire... AVV. P.C.

MARINI: però anche la portaerei è in grado di avere... TESTE CIOTTI CLAUDIO: la portaerei sicuramente cioè con Link 14 è il sistema più obsoleto quello di trasmettersi le tracce... AVV.

P.C. MARINI: uhm! TESTE CIOTTI CLAUDIO: sul perché... come la Track History praticamente, no? Si riceve... invece di averla a voce, come battuta di telescrivente, il sistema Link 11 invece è un sistema automatico che integra già in un modo più moderno, sulla console si vedono le tracce trasmette dall'A.W.A.C.S. alla nave. AVV.

P.C. MARINI: senta... TESTE CIOTTI CLAUDIO: e se la nave non è Silentec, la nave trasmette all'A.W.A.C.S. con il J.T.I.D.S. ancora più moderno e soprattutto più sicuro, perché è codificato, criptato, e... AVV. P.C. MARINI: e

per tornare al 1980, una... una portaerei era in grado di... avere nel... di trasportare anche un A.W.A.C.S., Echo 2 in particolare... **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: sì sì... **AVV. P.C. MARINI:** ...mi pare che lei abbia... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sicuramente. **AVV. P.C. MARINI:** e... nel 1980, una portaerei che e... fosse in grado di trasportare l'Echo 2, era in grado anche di stabilire il collegamento... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** con l'Echo 2, sì... **AVV. P.C. MARINI:** con l'Echo 2. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** eh, certo sicuramente, direi che... tutte le portaerei probabilmente avevano un paio di Echo 2 a bordo, insomma cioè... una portaerei senza Echo 2, non è prudente. **AVV. P.C. MARINI:** senta, l'attività aeronavale in genere del... degli Stati Uniti o di altri paesi, che venisse svolta in area di interesse italiana, doveva essere preceduta da un notam, da un avviso, che lei sappia naturalmente o poteva essere sviluppata autonomamente senza preavviso?

TESTE CIOTTI CLAUDIO: è una domanda difficile e lei questo lo sa, intanto io nell'80 io a Monte Renda ero Capitano, Ufficiale addetto, quindi di queste cose... pensavo solo ad ordinare i rapporti Link fra le stazioni radar, questo era

il mio compito fondamentale, quindi... però a logica, per l'esperienza in generale che ho io, chiaramente nessuno può impedire a tre navi americane, inglesi o francesi di farsi la piccola esercitazione, dipende da... da come si svolge l'esercitazione, certo, se ci sono tiri a fuoco o intensa attività aerea, normalmente viene messo un notam, quindi dovendo mettere un notam c'è un coordinamento a livello autorità nazionale. **AVV.**

P.C. MARINI: senta Colonnello, lei analizzando il tabulato che le è stato sottoposto ha formulato l'ipotesi che alle 18:33 il velivolo fosse atterrato, nell'ipotesi di Echo 2 intende...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: appontato. **AVV. P.C.**

MARINI: appontato. Il... il velivolo una volta sulla nave, continua ad essere attivo quanto a sua funzione radar o cessa immediatamente perché la... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** beh, l'Echo... **AVV.**

P.C. MARINI: la pi... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** beh, l'Echo radar grezzo sicuramente viene confuso con quello della nave... **AVV. P.C. MARINI:** sì. **TESTE**

CIOTTI CLAUDIO: ...quindi non ha più un suo Echo radar. **AVV. P.C. MARINI:** questa era la domanda successiva, quindi c'è la possibilità che si verifichi un Echo grezzo? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

ma ammesso che la portaerei abbia dato un Echo ad una stazione radar, cioè essendo a livello del mare ovviamente. **AVV. P.C. MARINI:** nella sua esperienza è capitato che questo avvenisse? **AVV. DIF. EQUIZI:** Presidente! Mi scusi Avvocato! **AVV. P.C. MARINI:** prego! **AVV. DIF. EQUIZI:** mi permetto di... di far notare questo, che il Colonnello... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** Ciotti. **AVV. DIF. EQUIZI:** ...Ciotti è stato chiamato come testimone, siamo andati avanti nell'esaminarlo attribuendogli la più... la qualifica di Consulente, però cioè, c'è opposizione a questo tipo di domande, perché esprime dei pareri... **AVV. P.C. MARINI:** no, io veramente ho chiesto un fatto, se nella sua esperienza era avvenuto che una portaerei avesse fornito una risposta radar. **PRESIDENTE:** sì, ammetto la domanda su questo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** posso dare... **AVV. P.C. MARINI:** nella sua esperienza naturalmente, non... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. MARINI:** ...non in astratto, non la sua opinione, se poi può accadere, ma anche se lei è qualificato, magari forse nell'80 non lo era ancora, ma comunque, se nella... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, l'esperienza di un radar in generale, la propagazione anomala, il lobo che si

abbassa per condizioni atmosferiche, io mi ricordo che una notte abbiamo scremlato la caccia sulla piattaforma a largo Adriatico che faceva ricerche petrolifere, dava traccia anche quella, quindi in certe condizioni anche una nave da traccia. **AVV. P.C. MARINI:** grazie! Al momento non ho altre domande. **PRESIDENTE:** sì, allora, Difesa Ferri? E' teste diretto. **AVV. DIF. EQUIZI:** sì, Signor Presidente. Colonnello, io vorrei che ci chiarisse questo: lei ha detto che parlando con il Generale Triches, se ho capito bene, Triches. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** Triches. **AVV. DIF. EQUIZI:** Triches, avevo capito male. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ammesso che sia stato lui, ho detto però. **AVV. DIF. EQUIZI:** sì, va bene, comunque avendo contatti con questo generale ebbe modo di guardare la cartina, e comunque parlare di A.W.A.C.S., perché lei appunto era un esperto di A.W.A.C.S., nella sua deposizione del 23/09/'96, lei fa riferimento, parlando degli A.W.A.C.S. in generale, ad una zona particolare definita India, cioè se ho capito bene, sarebbe il percorso, un'area interessata al volo dell'A.W.A.C.S. all'interno della quale sarebbe interdetto o comunque limitato il volo di altri aerei, perché

l'A.W.A.C.S. può dare problemi di inquinamento elettromagnetico e per... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**
no, l'ultima parte non... non credo che sia proprio questo il motivo, le aree India... **AVV.**
DIF. EQUIZI: sì, certo sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**
...non è una, sono di più. **AVV. DIF. EQUIZI:** sì.
TESTE CIOTTI CLAUDIO: mi ricordo che l'Ispettorato, l'I.T.A.V., credo che sia stato l'Ispettorato, perché è il suo mestiere, ha dovuto emettere a suo tempo un notam permanente di classe, non me lo ricordo come si chiama, dove venivano definite queste aree India, India 1, India 2, India 3 e progressivo. In queste aree erano preventivamente autorizzate sia pure con una notifica di ventiquattro, quarantott'ore, a seconda del tipo di area, perché qualche... qualcuna di queste aree India interessava dei nodi di aerovia che dava fastidio al controllo del traffico civile, per cui per attivarla bisognava coordinare con i Controllori del traffico aereo, altre aree invece un po' più isolate in mezzo al mare, per capirsi, erano... erano attivabili con una certa celerità, quindi erano aree predisegnate per consentire il coordinamento veloce fra difesa aerea, traffico

aereo per poter far volare gli A.W.A.C.S. in una certa zona per... per fare un'esercitazione o quello che sia. AVV. DIF. EQUIZI: sì, un'ultima domanda, volevo chiederle questo, la cartina che le fu mostrata dal Generale, lei vide, ebbe modo di verificare a che periodo, che data riportava, a che periodo si riferiva, cioè era una cartina che riportava delle tracce del millenovecento... TESTE CIOTTI CLAUDIO: no. AVV. DIF. EQUIZI: '85, '87? TESTE CIOTTI CLAUDIO: no, non sono manco sicuro che il Generale mi avesse detto: "guarda che questo è il plottaggio di quella traccia lì - oppure - ha a che fare con quell'evento". AVV. DIF. EQUIZI: ho capito. TESTE CIOTTI CLAUDIO: uhm... AVV. DIF. EQUIZI: nessun'altra domanda, grazie! PRESIDENTE: prego! Gli altri Difensori? VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: allora, posso Presidente? PRESIDENTE: prego, prego! AVV. DIF. NANNI: grazie! Senta, volevo chiederle, noi abbiamo saputo a tratti più o meno l'evolversi della sua carriera, da quello che ho potuto ricostruire, prima dell'80 era al radar di Portogruaro, al sito di Portogruaro... TESTE CIOTTI CLAUDIO: prima del '76. AVV. DIF. NANNI: del '76, quindi dal '76 va al primo R.O.C.? TESTE

CIOTTI CLAUDIO: dal '76 ero al primo R.O.C., S.O.C. di Monte Renda. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, dopo di che agli A.W.A.C.S. e poi...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: nell'85. **AVV. DIF. NANNI:** ...e poi allo S.M.A.. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì.

AVV. DIF. NANNI: oh, e fino al '76 cosa... di cosa si è occupato, cosa faceva? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** nel '76... **AVV. DIF. NANNI:** dico, prima di andare al R.O.C. S.O.C.. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** eh, ero al Tredicesimo Gruppo Radar Lame di Concordia. **AVV. DIF. NANNI:** con quale funzione, con quale mansione? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ho fatto il Controllore di Intercettazione Guida Caccia in termine corrente, diciamo, il Capocontrollore, quindi ero in turno come Capocontrollore della difesa aerea e... e ho fatto anche qualche lavoro per l'Ufficio Operazioni sicuramente, mi ricordo di significativo che, per questo ho risposto prima ad una precedente domanda se i sistemi automatizzati erano già presenti... **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...erano già presenti, perché fui l'Ufficiale incaricato dal Comandante di gestire dal punto di vista operativo in accordo con il Programmatore e i tecnici, la transizione del

sito da fonetico-manuale, gessetto e... AVV. DIF.

NANNI: certo. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...e trasparenti, al computer. AVV. DIF. NANNI: e questo quando, proprio... TESTE CIOTTI CLAUDIO: ehm... AVV. DIF. NANNI: comunque prima del '76, che lei... TESTE CIOTTI CLAUDIO: sicuramente.

AVV. DIF. NANNI: ...fa queste... '76... TESTE CIOTTI CLAUDIO: sicuramente. AVV. DIF. NANNI: ...si trasferisce. Ho capito. Senta, lei quando è stato sentito per la prima volta in questa istruttoria? TESTE CIOTTI CLAUDIO: nel... dall'Ufficio Istruzionale del Giudice Priore?

AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: il 9 settembre del '96. AVV. DIF. NANNI: '96. A proposito della... della firma di quella ricevuta se ho capito bene. TESTE CIOTTI CLAUDIO: penso di sì. AVV. DIF. NANNI: dopo di che le stiamo chiedendo molte altre cose e io mi fermo soltanto a chiarire per me, se le è possibile, qualche risposta che lei ha dato alle varie ipotesi che le sono state fatte fare. Mi fermo in particolare sul problema della esistenza degli A.W.A.C.S., che tipo di aerei erano, lei ci ha già detto che nel 1980, per quello che lei sa, potevano esistere A.W.A.C.S. americani o inglesi, sa

qualche altra nazione che avesse anche degli A.W.A.C.S.? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** quindi queste son quelle che lei conosce? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** uhm! **AVV. DIF. NANNI:** ci ha anche spiegato che l'Echo 3 americano è un aereo molto grande, l'Echo 2 è un aereo più piccolo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** a che velocità va? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** beh, è sempre un bimotore, poi deve portare un'antenna anche lui sulla gobba quindi farà sui trecento nodi, ma non sono un Pilota, quindi non... non vorrei dire... lo posso dire solo dall'osservazione radar, insomma, quelli sono i parametri. **AVV. DIF. NANNI:** scusi, se lei osserva invece una Track History riesce a capire... cioè, chiedo scusa! Lei guardando una Track History, ne avrà viste tante, non lo so, ma non è mai stato il suo mestiere? Scusi se mi esprimo in questi termini, è per capire... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** la Track History era questione dei Manual Input Operator, del Programmatore... **AVV. DIF. NANNI:** ecco. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...però... **AVV. DIF. NANNI:** e certo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...in coordinamento qualche volta anche il Capocontrollore gli diceva: "portami la Track History e vediamo che

avete combinato". **AVV. DIF. NANNI:** Oh! E lei guardando la Track History come fa, per esempio, su una traccia a capire se è un aereo o un elicottero? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** beh, faccio un esempio? **AVV. P.C. MARINI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** degli Echo 3 dove ho volato io. Se ci ha un livello due e novanta poco più o poco meno e va a quattrocento nodi può essere che sia un A.W.A.C.S. se no no, perché un velivolo come l'Echo 3, parlo dell'A.W.A.C.S. della N.A.T.O.... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, sì sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...la quota operativa è quella, non credo che sia riservata la cosa insomma. **AVV. DIF. NANNI:** quota operativa due e novanta ha detto? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì sì, due e novanta o due e settanta, cioè vede qualche... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...vede anche a due e novanta, cioè vede anche a duecento, anche a centocinquanta, però lei immagini che l'imbutto più scende e più si fa piccolo. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** se lei prende un far... una lampada... **AVV. DIF. NANNI:** se è larga la zona che... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** e lei la schiaccia contro il tavolo vede poco, eh! **AVV. DIF. NANNI:** è

evidente. Quindi comunque gli A.W.A.C.S. operavano a quote molto alte. **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: sì, difatti per nascondere una A.W.A.C.S. tipo 707 comodamente, la cosa migliore è navigare in aerovia e si viene confusi con il traffico civile, perché è una quota I.F.R., cioè un quota da regole del traffico civile. **AVV. DIF.**

NANNI: uhm uhm! **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** a meno di aree autorizzate dove si orbita facendo un "8", facendo un ovale... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...facendo tutto quello che... **AVV. DIF. NANNI:** cioè... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...vuole lei. **AVV. DIF. NANNI:** ...è immediatamente riconoscibile, però. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, un A.W.A.C.S. un Controllore radar appena dato il cambio, un A.W.A.C.S. del Boeing 707... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...se si mette seduto dopo... dopo due minuti lo vede se no deve cambiare mestiere, insomma. **AVV. DIF. NANNI:** certo. Senta, e nella difesa area l'A.W.A.C.S. come veniva identificato, intendo dire, è senz'altro... no, lo chiedo a lei, non è senz'altro, è una friendly se è un sito della difesa aerea italiana, vedeva un aereo che sembrava un A.W.A.C.S.... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

no, veniva identificato come Special Track, una traccia friendly, sì... AVV. DIF. NANNI: Special Track. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...ma qualcosa di più. AVV. DIF. NANNI: e ricorda se aveva un nominativo particolare? TESTE CIOTTI CLAUDIO: radio? AVV. DIF. NANNI: anche. TESTE CIOTTI CLAUDIO: perché una cosa è il numero di traccia... AVV. DIF. NANNI: entrambi. TESTE CIOTTI CLAUDIO: eh, il numero di traccia è quello che dà il computer e non c'è bisogno di cambiarlo, se il computer dà Lima/Golf 021, quello... AVV. DIF. NANNI: sì, però a noi ci hanno detto che le tracce possono essere, adesso vado a memoria, Uniform, Zombi, Kilo... TESTE CIOTTI CLAUDIO: queste sono le identificazioni. AVV. DIF. NANNI: ecco, identificazioni, scusi! TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì. AVV. DIF. NANNI: e ricorda nell'ambito delle identificazioni... TESTE CIOTTI CLAUDIO: Kilo. AVV. DIF. NANNI: Kilo. Mentre il nominativo radio, stava dicendo? TESTE CIOTTI CLAUDIO: il nominativo radio de... il nostro è il Magic. AVV. DIF. NANNI: Magic. TESTE CIOTTI CLAUDIO: era eh, io le ricordo che sono in pensione... AVV. DIF. NANNI: il nostro intende N.A.T.O.? TESTE CIOTTI CLAUDIO: non era

classificato, non può essere classificato, perché se si dice all'area parlando con gli enti del controllo, chiamando la... AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...la R.I.V. di Milano e dicendo: "sono Magic 54", insomma è in chiaro, quindi non è un segreto militare. AVV. DIF. NANNI: chiaro. Ma per nostro, lei intende dire N.A.T.O.? TESTE CIOTTI CLAUDIO: N.A.T.O. sì. AVV. DIF. NANNI: N.A.T.O.. E invece U.S.A. se lo ricorda quale fosse? TESTE CIOTTI CLAUDIO: eh, probabil... ora, questa è una illazione personale, quando operavano con noi, noi intendo enti N.A.T.O., adoperavano sempre lo stesso nominativo Air Top che anche questo non può essere classificato... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...perché... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...diramato in giro. AVV. DIF. NANNI: cioè questo... TESTE CIOTTI CLAUDIO: chiaramente tra di loro non lo so. AVV. DIF. NANNI: e certo. TESTE CIOTTI CLAUDIO: eh! AVV. DIF. NANNI: non ha mai fatto l'infiltrato insomma. TESTE CIOTTI CLAUDIO: siamo... AVV. DIF. NANNI: senta... TESTE CIOTTI CLAUDIO: oh, parlo dell'Echo 3 americano, cioè non di quello di portaerei, perché i

velivoli su portaerei lì non so che nominativo avessero. AVV. DIF. NANNI: sì sì sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: probabilmente cambiavano da portaerei a portaerei. AVV. DIF. NANNI: certo, no no, stiamo parlando di A.W.A.C.S.. TESTE CIOTTI CLAUDIO: e no, ma sono A.W.A.C.S. anche quelli, vede? Uhm! AVV. DIF. NANNI: e cambiano da portaerei a portaerei? TESTE CIOTTI CLAUDIO: cioè, gli Echo 3, il Boeing 707... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...nell'80, americano, quando operava in Italia rischierato ad Aviano... AVV. DIF. NANNI: li chiamavano... TESTE CIOTTI CLAUDIO: ...si chiamavano... AVV. DIF. NANNI: ...tra di loro... TESTE CIOTTI CLAUDIO: Air Top... AVV. DIF. NANNI: ...Air Top. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ma anche a noi, anche agli enti a terra. AVV. DIF. NANNI: ah, ho capito. TESTE CIOTTI CLAUDIO: ai radar nostri chiamavano Air Top. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE CIOTTI CLAUDIO: però quelli imbarcati non so nulla. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, l'attività A.W.A.C.S. in una zona che è controllata da un sito della difesa aerea, viene riportata sul... su un registro, viene annotata che lei sappia? TESTE CIOTTI CLAUDIO: cioè se oggi c'è attività A.W.A.C.S.

nella India 5, sicuramente deve riuscire fuori da qualche parte. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE CIOTTI CLAUDIO: la si mette anche in console, sicuramente l'Ufficiale della produzione traccia la visualizza per tutti gli operatori facendo il disegno e dicendo: "eccola lì, lì quella è la zona". AVV. DIF. NANNI: qui è, ho capito. Senta, lei invece più volte essendo sollecitato dalle domande dal Pubblico Ministero e da altre Parti ci ha detto a proposito degli A.W.A.C.S. inglesi che era un vecchio velivolo. TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì. AVV. DIF. NANNI: siccome nella mia totale ignoranza... TESTE CIOTTI CLAUDIO: e che intende per... AVV. DIF. NANNI: ...vorrei capire cosa cambia se un veicolo... se un velivolo è vecchio o è nuovo... TESTE CIOTTI CLAUDIO: eh, cambia... AVV. DIF. NANNI: ...se è operativo è operativo, insomma ecco. TESTE CIOTTI CLAUDIO: bene, allora, un velivolo vecchio intanto era vecchio proprio come motori, come costruzione aeronautica. AVV. DIF. NANNI: ma lei lo ha visto operare, lo ha visto in volo? TESTE CIOTTI CLAUDIO: no no, l'ho visto a terra. AVV. DIF. NANNI: ah! TESTE CIOTTI CLAUDIO: in una visita alla base inglese. AVV. DIF. NANNI: si ricorda...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: me lo hanno fatto... ci sono salito, me lo hanno fatto vedere. **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** mi hanno detto qualcosa, insomma, era insomma... a livello Savoia/Marchetti (s.d.), voglio dire, insomma era un vecchio aeroplano, sotto tutti i punti di vista e dal punto che... ci interessa lei proprio dice, ma un radar ce lo aveva? Certo il radar ce l'aveva, il radar può essere buono o cattivo, resistente alla guerra elettronica meno, sicuramente quello era meno e... però come sistema di trasmissione era sicuramente obsoleto.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** probabilmente lavorava con Link 14, cioè il sistema telescrivente, al massimo. **AVV. DIF.**

NANNI: uhm uhm! Ma quindi lei li ha visti operare questi aerei? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** no, l'ho visto a terra. **AVV. DIF. NANNI:** ne ha sentito...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: in aeroporto. **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** mi hanno fatto un briefing, mi hanno raccontato... **AVV.**

DIF. NANNI: un po' quindi illustrato insomma...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** e quindi se ho capito bene, l'obsolescenza insomma, dell'aereo con quel materiale aereo, aeromobile,

equivale a quella del radar, cioè non ci vado a mettere un pezzo nuovo di zecca e supertecnologico, intendo parlando di radar, su una aereo che invece ha una tecnologia e una...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: cioè, lei vuol dire nell'80 sarebbe... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: ...stato possibile per uno scia... tutto è possibile. **AVV. DIF. NANNI:** no no, io...

TESTE CIOTTI CLAUDIO: cioè, voglio dire... **AVV.**

DIF. NANNI: ...io infatti... **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: però... **AVV. DIF. NANNI:** ...domande di questo tipo non le faccio. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

no. **AVV. DIF. NANNI:** io le chiedo questo: volevo capire, perché vede, noi registriamo la sua voce... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: ...ma se si potesse anche registrare la sua espressione quando parla di questo aereo, lei ci fa sempre... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** una

porcheria. **AVV. DIF. NANNI:** oh! **TESTE CIOTTI**

CLAUDIO: eh sì! **AVV. DIF. NANNI:** e non lo aveva detto. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:**

un porcheria. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì. **AVV. DIF.**

NANNI: allora, quando lei è andato a vederla questa porcheria, io le ho chiesto: "l'ha vista operare?", lei mi ha detto: "no, l'ho vista a

terra, hanno fatto un briefing", quindi immagino le abbiano illustrato caratteristiche, eccetera.

TESTE CIOTTI CLAUDIO: probabilmente... **AVV. DIF.**

NANNI: su que... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...erano anni che non operava, non lo so, eh! **AVV. DIF.**

NANNI: probabilmente erano anni che non operava, lei questa visita, questo incontro con l'aereo inglese che può fungere da A.W.A.C.S., quando l'ha avuto? **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** durante il mio

periodo in Germania. **AVV. DIF. NANNI:** durante il suo periodo in Germania. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:**

quindi... **AVV. DIF. NANNI:** e quelli erano gli unici di cui avevano potuto disporre gli inglesi?

TESTE CIOTTI CLAUDIO: sì, stavano... sì, dall'85 al '88, che sono stato in Germania vidi questo

Sciacleton. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto! **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** e in quel periodo gli inglesi,

però siamo già nell'85 e più, tentavano di costruire un A.W.A.C.S. per conto loro. **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** che non ci sono riusciti. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E

prima avevano questa cosa che quando l'ha vista lei... **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** sì, rendendosi

conto... **AVV. DIF. NANNI:** ...ed era una porcheria. **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...avevano una

porcheria, avevano bisogno di un A.W.A.C.S. nuovo e hanno tentato di risparmiare, tentando di trasformare un vecchio velivolo Antisom, che avevano... **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **TESTE CIOTTI CLAUDIO:** ...il Nimerod, in aereo A.W.A.C.S., non ci sono riusciti e hanno comprato quello americano, di fatti dopo che lo ha comprato la N.A.T.O.. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. La ringrazio! **PRESIDENTE:** Avvocato Bartolo, domande? Altre domande? No, può andare. Buongiorno grazie! Allora sospendiamo un quarto d'ora. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Allora, fa entrare il quarto teste per cortesia? **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAP. CORSETTI DONATO.-

PRESIDENTE: si accomodi! Consapevole della responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro. **TESTE CORSETTI DONATO:** lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è ? **TESTE CORSETTI DONATO:** Corsetti Donato. **PRESIDENTE:** dove e quanto è nato? **TESTE CORSETTI DONATO:** Balsorano, L'Aquila 12/10/1950. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE CORSETTI**

DONATO: al Albano Laziale, Via Serena, senza numero civico. PRESIDENTE: va bene. Pubblico Ministero! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Capitano Corsetti, lei è ancora in servizio in Aeronautica? TESTE CORSETTI DONATO: no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quando ha smesso il servizio? TESTE CORSETTI DONATO: il 27 maggio 1997. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nel giugno '80 lei dove era in servizio? TESTE CORSETTI DONATO: giugno '80 in Poggio Ballone. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: con quale grado? TESTE CORSETTI DONATO: Tenente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che funzioni? TESTE CORSETTI DONATO: sorveglianza aerea, T.P.O.. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma lei quando ha lasciato poi Poggio Ballone? TESTE CORSETTI DONATO: credo che sia all'inizio dell'estate del 1980. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per andare dove? TESTE CORSETTI DONATO: Borgo Piave. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei nella deposizione del 10 gennaio del '91 indica la data, 18 luglio '80. TESTE CORSETTI DONATO: scusi? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: 18 luglio dell'80. TESTE CORSETTI DONATO: e credo che sia... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei che... le funzioni di Guida Caccia chi le svolgeva? TESTE

CORSETTI DONATO: dipende da quale turno si riferiva. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei che turno era? TESTE CORSETTI DONATO: io ero nella Surveillance. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì.

TESTE CORSETTI DONATO: quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma quale turno era, Delta, Charlie? TESTE CORSETTI DONATO: normalmente ero... appartenevo al turno Delta. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. E a turno Delta chi le svolgeva le funzioni di... TESTE CORSETTI DONATO: nel turno Delta il Maresciallo De Giuseppe all'epoca, poi non so se... che ha fatto il concorso per Ufficiali, quindi non so se all'epoca già aveva... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ricorda se nel turno Delta abbia prestato servizio anche per alcuni periodi il Maresciallo Dettori? TESTE CORSETTI DONATO: Dettori? TESTE CORSETTI DONATO: no, nel turno Delta no, perché... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lo ha conosciuto lei come... TESTE CORSETTI DONATO: io l'ho... sì, l'ho conosciuto perché sicuramente avremo fatto qualche altro servizio aeroportuale insieme. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dunque, vorrei esibirle con il consenso della Corte, i rapporti operativi del Controllore per

la precisione sul retro del 25 giugno '80, ore 18:00 Zulu 6:00, sul retro del 27 giugno '80 ore 12:00/18:00 e ancora sul retro del 30 giugno '80 ore 6:00/12:00 e ancora del 10 luglio '80 sempre sul retro ore 6:00 Zulu, 12:00. Se lei potesse leggere cosa c'è scritto sul retro. VOCI: (in sottofondo). TESTE CORSETTI DONATO: allora, se gentilmente... se mi ripete il... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sul primo registro verso la fine... TESTE CORSETTI DONATO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...il retro del 25 giugno '80, mi pare... TESTE CORSETTI DONATO: e allora... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: 25 giugno... TESTE CORSETTI DONATO: ...24... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...ore 6:00... TESTE CORSETTI DONATO: ...25 giugno. Allora, questa parte consegne particolari? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CORSETTI DONATO: "divieto supersonico in Romeo 48, intercettazione A.W.A.C.S.". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, poi... TESTE CORSETTI DONATO: "percorsi Delta 4, Delta 5". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi il 27 giugno mi pare, fino alle 12:00. TESTE CORSETTI DONATO: 27 giugno... "A.W.A.C.S...." ... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CORSETTI DONATO: ..."...divieto supersonico

Romeo 48". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi il 30 giugno sul retro sempre? TESTE CORSETTI DONATO: 30 giugno, tutta la parte? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la parte delle consegne. TESTE CORSETTI DONATO: sì. "Intercettazioni contro A.W.A.C.S., divieto supersonico in Romeo 48, percorsi Delta 4, Delta 5, prova i velivoli <<Air Italia>>". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e infine l'altro registro, la prima annotazione, quella mi pare del 10 luglio. TESTE CORSETTI DONATO: allora, "intercettazioni A.W.A.C.S. limitazione al volo supersonico". PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. Può dare qualche chiarimento, cosa vogliono dire in linea generale queste annotazioni? TESTE CORSETTI DONATO: no, premesso che io non sono un Controllore di intercettazione... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. TESTE CORSETTI DONATO: ...posso solo dedurre che ci fu... ci sono state per addestramento delle intercettazioni e quindi l'attività supersonica era limitata. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi intercettazioni, cioè, esercitazioni di intercettazioni reali però. TESTE CORSETTI DONATO: ma non si parla... no, non... secondo me non sono reali, non so un'intercettazione di Controllore, un Controllore

di intercettazione ma... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: che intende dire per eserci... TESTE

CORSETTI DONATO: mah... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: se non fossero reali che dovrebbero essere, S.Y.N.A.D.E.X.? TESTE CORSETTI DONATO:

no, potrebbero essere di addestramento. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: quindi c'erano o no degli A.W.A.C.S.... addestrarsi ad individuare eventuali A.W.A.C.S. sotto questo profilo, può chiarire, tenga presente che non siamo tecnici.

TESTE CORSETTI DONATO: e sì, capisco che lei... però purtroppo io non è che sono un esperto del mestiere, a titolo collaborativo posso solo pensare che si tratta di andare ad intercettare l'A.W.A.C.S. in una certa area, di andarlo a trovare, a scovare. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

chi era deputato a tenere quel registro? TESTE

CORSETTI DONATO: gli Intercettatori di turno che sono diciamo personale qualificato... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: poteva essere anche il Di Giuseppe insomma. TESTE CORSETTI DONATO: sì, perché Di Giuseppe era qualificato come Controllore di intercettazione. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: d'accordo, nessun'altra domanda. PRESIDENTE: dunque, Parte Civile nessuna

domanda, poi Difesa Ferri domande? Nessuna, Difesa Melillo? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** scusate, ma ho avuto delle difficoltà ad interpretare le scritture. **PRESIDENTE:** sì, prego! **AVV. DIF. NANNI:** quindi Signor Corsetti, lei nel 1980, quanto meno prima di essere trasferito a Poggio Ballone, era in servizio... a Borgo Piave, era in servizio a Borgo... **TESTE CORSETTI DONATO:** a Poggio Ballone. **AVV. DIF. NANNI:** e faceva esattamente? **TESTE CORSETTI DONATO:** T.P.O.. **AVV. DIF. NANNI:** T.P.O.. **TESTE CORSETTI DONATO:** Surveillance, quindi la parte... sorveglianza. **AVV. DIF. NANNI:** sinteticamente ci descrive qual era la sua attività materialmente. **TESTE CORSETTI DONATO:** diciamo che la mia attività era... avevo la responsabilità della scoperta e inseguimento, tracciamento e riporto, nonché identificazione del traffico aereo. **AVV. DIF. NANNI:** chiedo scusa, ma i registri che le ha mostrato il Pubblico Ministero li... lei? **TESTE CORSETTI DONATO:** no, quella... dunque, diciamo che il lavoro nella Sala Operativa era organizzato su due sezioni, la prima sezione era la valutazione della minaccia, quindi... e la guida degli

intercettori e la seconda parte era quello della Surveillance. AVV. DIF. NANNI: sì, quindi non ho capito, conferma che insomma non è... non troviamo la sua grafia qui. TESTE CORSETTI

DONATO: in quel registro del Controllore di intercettazione assolutamente no. AVV. DIF.

NANNI: e lavoravate in contatto? TESTE CORSETTI

DONATO: certamente. AVV. DIF. NANNI: uhm! Non ho capito bene la sua risposta alla domanda che le ha già fatto il Pubblico Ministero, la pregherei di chiarirla, e cioè le intercettazioni A.W.A.C.S. cosa si intende? TESTE CORSETTI

DONATO: dunque, io ho detto... io ho fatto una... una mia interpretazione... AVV. DIF. NANNI: ah, sì. TESTE CORSETTI DONATO: sì, ecco, la mia interpretazione e io deduco quello, praticamente c'erano delle missioni per andare a scovare dicevo anche... anche l'A.W.A.C.S., in quanto è un aereo che volava nello spazio aereo. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. E sa se c'erano delle limitazioni per gli aerei... limitazioni intendo dire quanto avvicinarsi ad un A.W.A.C.S., se rimanere a distanza o se il fatto che fosse A.W.A.C.S. o fosse un altro tipo di velivolo non cambiasse nulla. TESTE CORSETTI DONATO: no, nelle

zone militari... chiaramente anche nelle zone di esercitazioni militari andavano rispettate le regole del traffico aereo, quindi le separazioni fra i velivoli dovevano essere sempre rispettate.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. Lei prima di oggi, l'è capitato di vedere questi registri? **TESTE**

CORSETTI DONATO: e... sì, mi è capitato una volta. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, cioè voglio dire...

TESTE CORSETTI DONATO: ma non quelli che ha lei in mano, io... mi è capitato di vedere il registro nel quale c'è anche la mia firma, quello che usavamo per il passaggio di consegna. **AVV.**

DIF. NANNI: quello che usavate per il passaggio di consegna. **TESTE CORSETTI DONATO:** certo. **AVV.**

DIF. NANNI: ho capito. E quando dice l'è capitato, intende dire mentre un Giudice le faceva domande insomma. **TESTE CORSETTI DONATO:**

sì. **AVV. DIF. NANNI:** io invece voglio chiederle se quando prestava servizio, anche se non lo compilava lei, non era lei l'I.C.. **TESTE CORSETTI**

DONATO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** poteva, insomma capitarle di vedere questa... questo registro.

TESTE CORSETTI DONATO: ma normalmente è una curiosità che effettivamente non ho mai avuto modo di... di approfondirla. **AVV. DIF. NANNI:** mi

rendo conto che avesse altro da fare. **TESTE**
CORSETTI DONATO: è come invadere, praticamente
era invadere il terreno di un... **AVV. DIF. NANNI:**
no no. **TESTE CORSETTI DONATO:** ...di un'altra.
AVV. DIF. NANNI: certo certo. Io le chiedo
questo per chiedere un aiuto su questa
interpretazione, cosa deve intendersi per
consegne particolari? **TESTE CORSETTI DONATO:**
cioè, se c'era qualche... se veniva usata questa
espressione che poi diciamo è contenuta nel
registro, se c'era qualcosa di importante da
tenere a mente, quindi da evidenziare rispetto a
qualche altra cosa che poteva assumere meno
importanza. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Quando
lei mi dà questa risposta allora mi fa capire che
non è l'annotazione di un'attività svolta, ma è
una consegna particolare, cioè "tieni presente
questo". **TESTE CORSETTI DONATO:** tieni presente
anche questo. **AVV. DIF. NANNI:** anche questo.
Quindi quello che lei... le ha fatto leggere
prima il Pubblico Ministero, no? Intercettazioni
contro A.W.A.C.S., divieto supersonico, percorsi
D4, D5... velivoli, sono come ci si deve
comportare nell'ipotesi in cui, ho interpretato
male? **TESTE CORSETTI DONATO:** uhm... non come ci

si deve comportare, ma attenzione che in questo... in questo orario è prevista anche questa attività, oltre la normale... può essere la normale attività di un gruppo di volo oppure le normali attività di un radar, la normale di attività... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE CORSETTI DONATO: ...di manutenzione. AVV. DIF. NANNI: lei ha letto degli orari nelle annotazioni che le ha fatto leggere il Pubblico Ministero? TESTE CORSETTI DONATO: no, non li ho letti quegli orario. AVV. DIF. NANNI: e allora come si concilia questo con quello che ci sta dicendo, cioè attenzione che in questo orario si fa questo, io leggo la descrizione dell'attività, no? TESTE CORSETTI DONATO: sì. AVV. DIF. NANNI: il rapporto di servizio, che era la pagina a destra, il Pubblico Ministero le dice invece di leggere sempre la pagina dietro, dove c'è scritto: "consegne particolari". TESTE CORSETTI DONATO: sì. AVV. DIF. NANNI: e sembra che per molte pagine di seguito si riporti la medesima consegna particolare. TESTE CORSETTI DONATO: sì. AVV. DIF. NANNI: ecco, le ho fatto notare questo... TESTE CORSETTI DONATO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...per verificare se lei conferma la

risposta che lei ha dato prima o in qualche modo la chiarisce meglio. TESTE CORSETTI DONATO: dunque, dobbiamo... sì, no io confermo... confermo la risposta che ho dato prima. AVV. DIF. NANNI: e allora io le devo contestare che quella sua risposta non può essere vera... TESTE CORSETTI DONATO: cioè, tengo a precisare... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE CORSETTI DONATO: ...l'ho ripetuto anche prima, la mia non è una risposta certa, è una mia interpretazione. AVV. DIF. NANNI: ho capito, cioè lei dice... TESTE CORSETTI DONATO: quindi... AVV. DIF. NANNI: ...io questi registri non li ho mai visti, non li ho mai compilati, me li fate leggere, penso che significhi... TESTE CORSETTI DONATO: e penso che sia questo. AVV. DIF. NANNI: va bene. TESTE CORSETTI DONATO: lo spirito, diciamo lo spirito è quello. AVV. DIF. NANNI: lei mi conferma o ha bisogno di rivederlo che quelle annotazioni che le sono state fatte leggere prima sono scritte dopo lo spazio riservato alla descrizione dell'attività e accanto al posto riservato a consegne particolari. TESTE CORSETTI DONATO: dunque, quello che io... AVV. DIF. NANNI: glielo faccio vedere. TESTE CORSETTI DONATO: sì, quello

che io ho letto, l'ho letto... AVV. DIF. NANNI:
sì. TESTE CORSETTI DONATO: ...nella seconda
pagina... AVV. DIF. NANNI: nella seconda pagina.
TESTE CORSETTI DONATO: ...se non sbaglio. AVV.
DIF. NANNI: sotto consegne particolari. TESTE
CORSETTI DONATO: l'ho letto lì. AVV. DIF. NANNI:
perfetto. TESTE CORSETTI DONATO: almeno quella è
la parte che mi è stata... AVV. DIF. NANNI:
senta, lei si ricorda qualcun altro che era nel
suo stesso turno di servizio? TESTE CORSETTI
DONATO: beh, sì, sì. AVV. DIF. NANNI: e può dirmi
chi fossero? TESTE CORSETTI DONATO: dunque, c'è
il Maresciallo De Giuseppe che l'abbiamo già
detto, normalmente nel turno Delta c'era... Carta
Francesco, Salvatore Ognio, Lancioni Francesco,
Tassi Ilvo, Cirina, Marra... Di Michelangeli,
Morelli, e poi mi scuso ma... mi scuso, ma più di
questo non va. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio, la
sua memoria vedo che non ha fatto cilecca,
...controllare se magari non ce ne ha messo
qualcuno in più insomma, però voglio dire, ne ha
ricordati diversi, in particolare lei ci ha detto
Di Giuseppe. TESTE CORSETTI DONATO: sì. AVV. DIF.
NANNI: ecco, si ricorda come è fatto Di Giuseppe,
cioè se era una persona alta, basso, grasso,

magro. **TESTE CORSETTI DONATO:** no, era una persona di media statura, corporatura normale, quindi non grassa e neanche... neanche secca, capelli bianchi, già dalla giovane età. **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio. **TESTE CORSETTI DONATO:** quindi... **AVV. DIF. NANNI:** senta, adesso siccome non ci interessa in particolare che fisionomia avesse Di Giuseppe o gli altri suoi colleghi, se le chiedessi degli altri che lei ci ha nominato, ne ha ricordo visivo di queste persone? **TESTE CORSETTI DONATO:** sì, di qualcuno... qualcuno e... e qualcuno che è rimasto... **AVV. DIF. NANNI:** qualcuno di più e qualcuno di meno evidentemente. **TESTE CORSETTI DONATO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** va bene, la ringrazio. Lei ha ricordo visivo del Maresciallo Dettori? **TESTE CORSETTI DONATO:** normalmente... credo di ricordare un pochino le persone, cioè adesso io ricordo che il Maresciallo Dettori era non molto alto, quindi media statura diciamo intorno all'1,70, 72, un po'... un po' cicciottello, un po' grassottello, capelli neri, con una... con una diciamo abbastanza stempiatura in fase avanzata o calvizie in fase avanzata, anche se era giovane, poi ripeto e... è capitato qualche volta di fare

qualche servizio aeroportuale insieme, quindi...

AVV. DIF. NANNI: ma non eravate nello... **TESTE**

CORSETTI DONATO: no, assolutamente. **AVV.**

DIF. NANNI: ma senta, mi scusi, ne aveva parlato con qualcuno di questo Maresciallo Dettori? **TESTE**

CORSETTI DONATO: no, non ne ho mai parlato di questo argomento... a me personalmente è stato la prima volta che mi è stata fatta una richiesta del genere. **AVV. DIF. NANNI:** oggi? **TESTE CORSETTI**

DONATO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** no, già il 10 gennaio del '91... **TESTE CORSETTI DONATO:** sì.

AVV. DIF. NANNI: ...lei quando fu sentito...

TESTE CORSETTI DONATO: uhm! **AVV. DIF. NANNI:**

...fu sentito dal Dottor Priore ed era presente lo stesso Pubblico Ministero... **TESTE CORSETTI**

DONATO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...il Dottor Roselli, le fu chiesto e lei rispose: "non so dire se all'epoca in questo gruppo di persone ci fosse un certo Dettori, il cognome l'ho sentito ma non ne ricordo le fattezze fisiche", ecco perché le chiedo se poi dopo l'è capitato di parlarne con qualcuno... **TESTE CORSETTI DONATO:**

no no, assolutamente non ne ho parlato con nessuno, e... solo che diciamo che oggi nella mia mente dopo i vari... le varie persone che ho

elencato che faceva parte nel turno... AVV. DIF.

NANNI: ...magari l'è venuto in mente qualcun altro. TESTE CORSETTI DONATO: è venuto... è venuto in mente anche vagamente così, la fisionomia di Dettori, non... AVV. DIF. NANNI: quindi sa... TESTE CORSETTI DONATO: credo... AVV. DIF. NANNI: ...di chi stiamo parlando, certo. Dica... TESTE CORSETTI DONATO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...risponda però a voce. TESTE CORSETTI DONATO: non bene, però so con... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE CORSETTI DONATO: di chi stiamo parlando. AVV. DIF. NANNI: senta, un'ultima cosa, lei ha qualche ricordo del fatto che la sera del 27 giugno fosse di servizio? TESTE CORSETTI DONATO: no, io non... assolutamente ricordo. AVV. DIF. NANNI: lei ricorda quando è venuto a sapere del disastro occorso al DC9? TESTE CORSETTI DONATO: l'ho appreso dalla televisione il... due giorni dopo a casa mia, qui a... sui Castelli Romani, l'ho appreso dalla televisione. AVV. DIF. NANNI: cioè ricordo di aver appreso proprio dalla televisione... TESTE CORSETTI DONATO: sì, ricordo di aver appreso dalla televisione. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE CORSETTI DONATO: lo ricordo perfettamente, perché mi è

scappata una... quindi, no ricordo che eravamo a pranzo con mia moglie e dai titoli del telegiornali... **AVV. DIF. NANNI:** va bene. **TESTE CORSETTI DONATO:** ...ho appreso della... **AVV. DIF. NANNI:** cioè ricorda addirittura una particolare frase, battuta che adesso non le chiedo ma voglio chiederle... **TESTE CORSETTI DONATO:** no no... **AVV. DIF. NANNI:** ...glielo dico per sapere quando è preciso il suo ricordo, ecco. **TESTE CORSETTI DONATO:** no, niente, neanche... diciamo neanche l'immagine del titolo, non ricordo neanche l'immagine del titolo, perché poi se ne sono... **AVV. DIF. NANNI:** no. **TESTE CORSETTI DONATO:** ...succedute... **AVV. DIF. NANNI:** chiedo scusa, oggi è il 2001, sono passati ventuno anni, no? **TESTE CORSETTI DONATO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** e io mi rendo conto che chiederle una cosa simile strano, cioè uno... come faccio a ricordarmi quello che ho fatto venti anni fa, certo è il ricordo di una notizia che ci ha impressionato tutti quanti e quindi... io ce l'ho per esempio, ero davanti alla televisione a casa e l'ho sentito, mi domando allora, stavo insistendo nella mia domanda per chiederle questo, cioè se quando lei mi risponde: "sì, l'ho saputo a casa

ma guardando la televisione", ne è certo oppure se è un ricordo labile di venti anni fa. **TESTE CORSETTI DONATO:** no no, questo... ne sono... ne sono certo, la prima volta che... la prima, diciamo la prima volta che ho appreso della... del DC9 è stato... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE CORSETTI DONATO:** ...dalla televisione. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Ricorda di aver parlato dell'episodio poi con i suoi colleghi insomma, nel sito radar? **TESTE CORSETTI DONATO:** francamente no, perché diciamo il turno al quale partecipavo io... quindi non eravamo toccati diciamo in prima persona, nel senso di essere... chiaramente ci... si aveva un po' di... non dico di timore, un po' di apprensione per il senso che... nel senso che una notizia del genere insomma... **AVV. DIF. NANNI:** cioè per la per gravità della notizia o per qualcosa che... **TESTE CORSETTI DONATO:** certo, per la gravità... **AVV. DIF. NANNI:** ...era successo lì? **TESTE CORSETTI DONATO:** no no, è per la gravità della notizia non... **AVV. DIF. NANNI:** è chiaro... **TESTE CORSETTI DONATO:** non si andava minimamente... **AVV. DIF. NANNI:** non può passare inosservata, io in particolare le chiedo se invece si parlò che

ne so di qualche disfunzione, di qualche problema, di qualche attività particolare che abbiate svolto in relazione a questo incidente?

TESTE CORSETTI DONATO: no, non... io personalmente non ne ho parlato e non ho neanche assistito a discorsi del genere. **AVV. DIF. NANNI:**

ed è venuto a sapere di circostanze particolari riferite al servizio di quella notte? **TESTE**

CORSETTI DONATO: no. **AVV. DIF. NANNI:** la ringrazio! **PRESIDENTE:** domande? Prego! **AVV. DIF.**

BARTOLO: solo una domanda, mi è parso di capire che lei non sia in grado di dirci esattamente quale sia il significato di questa annotazione che noi troviamo sul registro alla data del 27 giugno dove c'è scritto nella parte relativa al servizio dalle 12:00 alle 18:00 in effetti sul retro "consegne particolare A.W.A.C.S.", è in grado di dirci... **TESTE CORSETTI DONATO:** no, non

sono... in grado di dirlo. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, quindi non è neppure in grado di dirci perché questa annotazione A.W.A.C.S. che peraltro si trova riportata sulla pagina, sul retro della pagina che indica il servizio dalle 12:00 e le 18:00, ma non anche sul retro della pagina relativo al servizio del 27 di notte, la si trova

poi riportata pure, non so se la Corte me lo consente, su retro della pagina del servizio relativo al 9 giugno, sul retro della pagina relativo al servizi del 10 giugno, dell'11 giugno, intercettazione 12, sul 12 giugno sempre dalle 12:00 alle 18:00, troviamo sempre scritto: "intercettazioni A.W.A.C.S.". TESTE CORSETTI

DONATO: dunque... AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi continuo. TESTE CORSETTI DONATO: sì. AVV. DIF.

BARTOLO: 13 giugno dalle 12:00 alle 18:00 intercettazioni A.W.A.C.S.. TESTE CORSETTI

DONATO: chiedo scusa, il... il Pubblico Ministero... AVV. DIF. BARTOLO: poi saltando e... senza stare a leggerle tutti i giorni, la stessa annotazione la troviamo puntualmente riportata ancora anche all'8 giugno, mi scusi, l'8 luglio, 9 luglio, cioè quella intercettazione A.W.A.C.S. che noi troviamo annotata sul retro della pagina relativa al servizio fino alle 18:00 del 27 giugno, la ritroviamo sempre sui... sul retro di tutte le altre pagine o di quasi tutte le altre pagine, lei è in grado di spiegarci... TESTE

CORSETTI DONATO: no, io non sono... AVV. DIF.

BARTOLO: ...cosa può... TESTE CORSETTI DONATO: io l'ho già detto in precedenza, non sono in grado,

mi dispiace non sono in grado, il... la domanda che mi è stata rivolta all'inizio dal Pubblico Ministero, chiedo scusa, dal Pubblico Ministero era se riuscivo a dare un valido aiuto per contribuire a decifrare o quanto meno se riuscivo a leggere quello che c'era su... sulle pagine di quel... del registro, io ho premesso che non sono la persona qualificata per poterlo fare... **AVV.**

DIF. BARTOLO: sì sì, ma... **TESTE CORSETTI DONATO:**

quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** questo l'ho capito,

io però le... **TESTE CORSETTI DONATO:** sì, io

non... no... **AVV. DIF. BARTOLO:** stavo facendo

notare questo notare questo, dal momento che dal

registro risulta che intercettazione

A.W.A.C.S.... **TESTE CORSETTI DONATO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...era una consegna particolare che

veniva data sistematicamente tutti i giorni in

relazione al servizio dalle 12:00 alle 18:00 o se

non tutti i giorni, qualche giorno non si trova

scritto ma sembrerebbe più che altro una

dimenticanza. **TESTE CORSETTI DONATO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lei ricorda se c'era una qualche

disposizione di carattere generale? Magari questo

la può aiutare, che lei sappia c'era una consegna

per cui l'A.W.A.C.S. andava... per questo

sembrerebbe rilevare... TESTE CORSETTI DONATO:
sembrerebbe... AVV. DIF. BARTOLO: ...dalla
lettura... TESTE CORSETTI DONATO: infatti. AVV.
DIF. BARTOLO: ...del registro, cioè non è che il
27 giugno... TESTE CORSETTI DONATO: no. AVV. DIF.
BARTOLO: ...a Poggio Ballone si trova scritto
intercettazione A.W.A.C.S. ed è... TESTE CORSETTI
DONATO: io... AVV. DIF. BARTOLO: si trova scritto
tutti i giorni. TESTE CORSETTI DONATO: io infatti
presumo... ho detto che presumo... la mia
interpretazione è... che era che in quel periodo
c'era una forte attività di addestramento
A.W.A.C.S. quindi... AVV. DIF. BARTOLO: di
addestramento A.W.A.C.S., quindi lei pensa
potrebbe essere una... l'annotazione di un
addestra... relativa ad attività di
addestramento. TESTE CORSETTI DONATO: attività e
di addestramento A.W.A.C.S.. AVV. DIF. BARTOLO:
grazie! TESTE CORSETTI DONATO: prego! PRESIDENTE:
va bene, abbiamo finito, allora può andare,
buongiorno. TESTE CORSETTI DONATO: grazie Signor
Presidente! PRESIDENTE: allora prima di rinviare
faccio presente che il Pubblico Ministero ha
depositato il calendario testi dal 17 ottobre al
26 ottobre. Poi faccio anche presente che è

pervenuta una richiesta da parte del Capufficio... il Capo dell'Ufficio del Capo di Stato Maggiore relativamente alla possibilità di dismissione sistemi radar presso il sito di Marsala, si fa presente che gli apparati in parola, ancorché non più utilizzati per scopi di difesa aerea per obsolescenza, non erano ancora stati dismessi in quanto l'Aeronautica Militare aveva ritenuto autonomamente non opportuno procedere a tale operazione per soddisfare esigenze del tutto eventuali connessi con il procedimento, con il nostro procedimento insomma, per un quadro più completo di elementi informativi si rappresenta attualmente il sito radar ha da tempo acquisito una configurazione operativa completamente diversa rispetto all'epoca dell'evento Ustica e i sistemi in argomento ormai non più manutenibili, non risulta essere in ogni caso utilizzabili, per quanto procede lo scrivente rinnova la richiesta di conoscere l'autorevole avviso di codesta Autorità Giudiziaria circa l'opportunità di procedere alla dismissione di cui innanzi nella considerazione che ove non pervengano disposizioni ostative, l'Aeronautica Militare

darà avvio in gennaio 2002 alla rimozione e alla conseguente alienazione del materiale secondo le vigenti procedure amministrative. Questa è la richiesta, ci sono osservazioni? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: per il P.M. nullaosta che vengano dismessi, trattandosi a differenza di quelli di Ciampino di apparecchiature neanche più in grado ormai neanche di funzionare, e gli atti essendo esaustivi in ordine alla percezione della struttura della Sala Operativa. **PRESIDENTE:** le

altre Parti? **AVV. P.C. MARINI:** Presidente se... mi pare di aver capito che sono inutilizzabili...

PRESIDENTE: sì sì. **AVV. P.C. MARINI:** che nella comunicazione si dichiara che siano inutilizzabili. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. MARINI:**

se sono già inutilizzabili non ho rilievi nemmeno io. **PRESIDENTE:** sì. Difesa? **AVV. DIF. BARTOLO:**

(voce lontana dal microfono) che non è ordinato da noi. **PRESIDENTE:** no no, perché non è in sequestro... **AVV. DIF. BARTOLO:** esperienze

pregresse no no. **PRESIDENTE:** quindi non è che... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no dico, purché sia

chiaro. **PRESIDENTE:** non avrebbero nemmeno bisogno di autorizzazione qui gli organi che inviano questa lettera, soltanto ovviamente sono stati...

prudentemente non hanno fatto nulla, comunque...

AVV. DIF. BARTOLO: noi ci rimettiamo alla Corte ma non... **PRESIDENTE:** va bene. Allora l'udienza è rinviata a domani 26 settembre, con... **AVV. DIF.**

NANNI: Presidente scusi posso... io la becco sempre mentre sta chiudendo, mi scusi.

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. NANNI:** un problema organizzativo e per meglio capire tutti quanti, credo nelle... in qualche udienza passata già il problema sia stato posto, la difficoltà che abbiamo anzitutto... non in termini di importanza ma non in ordine cronologico nella esposizione dico anzitutto, noi Difensori a dover reperire di volta in volta il singolo documento che magari si sottopone al teste di cosa si sta parlando, eccetera, e in secondo luogo ma soprattutto per loro, per Voi componenti della Corte, perché il Pubblico Ministero parla di una cartina, parla di una immagine, la sottopone al Presidente, è evidente che non può fare il giro di tutti quanti e va al testimone, ora però è importante però certe volte vedere di cosa stiamo parlando, stiamo parlando di... qui oppure di vicino la Corsica, però magari sa, può essere meridionale, settentrionale, est, ovest, un tabellone, una

cartina, è possibile, noi la riterremo molto opportuna, se l'ufficio ha... avesse la disponibilità e l'intenzione di farlo, se lo ritiene una cosa opportuna, noi l'accetteremo sicuramente molto volentieri. **PRESIDENTE:** un tabellone sul quale... **AVV. DIF. NANNI:** una cartina sul quale mostrare, se fosse una lavagna luminosa sarebbe senz'altro la cosa migliore. **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono). **PRESIDENTE:** ho capito, per consultare quindi... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ma ora vediamo di reperire anche tramite la collaborazione del Consegretario se c'è qualche strumento di questo genere. **AVV. DIF. NANNI:** con i potenti mezzi insomma, del Tribunale di Roma ci dovremmo riuscire, no? Se c'è la volontà della Corte, penso. **AVV. P.C. MARINI:** Presidente al riguardo i documenti che vengono esibiti ai testi oltre ad essere indicati a verbale ne viene fatta una copia che è allegata al verbale o non si... **PRESIDENTE:** beh, no... **PUBBLICO MINISTERO** **ROSELLI:** solo se sono nuovi insomma. **PRESIDENTE:** beh, certo no, chiaramente se fossero nuovi sì, sono tutti già documentati agli atti... **AVV. P.C. MARINI:** per facilitare la consultazione perché...

comunque se non è possibile, almeno la facciata che viene... del singolo documento perché...

PRESIDENTE: va be', possiamo ora provvedere in questo modo, facendo man mano che vengono esibiti facendo fare la copia... **AVV. P.C. MARINI:** e poi a proposito della richiesta dell'Avvocato Nanni, ma il nostro sistema di televisioni a circuito...

PRESIDENTE: no, questo non consente... **AVV. P.C. MARINI:** non può essere utilizzato. **PRESIDENTE:** non consente. Va bene, allora rinviemo a domani con invito agli imputati di comparire senza altro avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. 143 pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO