

III[^] CORTE DI ASSISE

R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.	VINCENZO	ROSELLI	PUBBL.MINIST.
DOTT.	SETTEMBRINO	NEBBIOSO	PUBBL.MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL.MINIST.
SIG.RA	LOREDANA	DI MEO	ASS.GIUDIZIARIO
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRT.

UDIENZA DEL 28.03.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME IMP. R.C.:

COL. PATRONI GRIFFI VITO PAG. 1 - 236

RINVIO AL 03.04.2001

PRESIDENTE: l'imputato Ferri è presente? **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: no. **PRESIDENTE:** allora Ferri,
assente. **PRESIDENTE:** l'Avvocato Bartolo? **UFF.**
GIUD.: sta arrivando. **PRESIDENTE:** sta arrivando,
va bene. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non possiamo
cominciare. **PRESIDENTE:** ha scritto i difensori di
Parte Civile? **ASS. GIUDIZIARIO:** sì. Allora,
Benedetti presente, Ciamarca per Paris, Scino per
l'Avvocatura e Flick in sostituzione di Scalone.
AVV. P.C. OSNATO: e Osnato pure. **PRESIDENTE:**
bene, allora intanto Avvocato Filiani in
sostituzione dell'Avvocato Bartolo. Vuol fare
entrare il Signor Patroni Griffi? Quindi si dà
atto che Patroni Griffi è assistito dall'Avvocato
Minella.

ESAME DELL'IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO

PRESIDENTE: buongiorno. Quindi lei deve essere
sentito ai sensi del 348 bis, ha facoltà di
astenersi. Intende rispondere? **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: certo. **PRESIDENTE:** quindi, avvertito
della facoltà di astensione dichiara che intende
rispondere. Si accomodi, le sue generalità, per
cortesia. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Vito
Patroni Griffi. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: nato a Corato,

7.11.41 e residente in Taranto, Via dei Cesari,
19. **PRESIDENTE:** prego, Pubblico Ministero.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Colonnello, lei è ancora in servizio nell'Aeronautica Militare?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non anco... non più, scusi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** da

quando? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** dal 7 novembre '96. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** con che

grado si è congedato? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Colonnello. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** nel

1980 lei dove prestava servizio? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Martina Franca. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** con che funzioni e con che

grado? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** il gra... nell'80 ero Capitano... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...ero al C.R.O. come mansione, però la sera del... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè, che vorrebbe dire C.R.O.? Spieghi... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Combacting Reporter Officer,

ero Capo Controllore Junior. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** la sera del 27 giugno '80 ero Sector Co... avevo le funzioni di Sector Controller. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se può spiegare alla Corte la

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se può spiegare alla Corte la

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se può spiegare alla Corte la

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se può spiegare alla Corte la

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se può spiegare alla Corte la

distinzione? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** la distinzione, Sector Controller è il Ca... chiamiamolo Capo Controllore di Settore, che supervisiona l'attività di tutti i siti radar dipendenti, quindi sui Master Controller dipendenti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché in genere era svolta da un'altra persona? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** in genere era svolta da un'altra persona. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** nel turno mio non ero il titolare, diciamo, il titolare era il Capitano Tarantino. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma, già altre volte aveva svolto questa attività, diciamo, di supplenza? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, sì, avevo svolto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi non era la prima volta. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non era la prima volta. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** dunque lei... il suo turno a che ora comincia? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ehm... se ricordo sempre bene, era dalle 14:00 locali fino alle 08:00 dell'indomani. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sempre locali. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** pomeriggio, notte, la mattina no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** due chiarimenti di carattere

generale, per quello che riguarda l'attività sua in generale, a prescindere da quella sera, come veniva documentata la vostra attività? Cioè venivano prese annotazioni in ordine... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: certo... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...all'attività svolta? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ...avevo un brogliaccio di servizio... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...su cui si annotava, inizialmente c'era lo scambio dei nominativi di tutti i Capi Controllori dei siti dipendenti...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ...quelli della... dei siti superiori, si faceva lo stop orario iniziale, si registrava lo stop orario e poi, in ordine cronologico, tutti gli avvenimenti un po' rilevanti venivano annotati su questo brogliaccio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e quella

sera, in particolare, lei lo riempì questo brogliaccio? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma

certamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: può dire, poi, che esito ha avuto questo brogliaccio? Mi pare, è pacifico sembra, non contestato, che non

sia stato più ritrovato. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: sì, di fatti... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

chiedere che sorte aveva... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma, il brogliaccio normalmente veniva, quando si... quando veniva... era esaurito... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...si portava in Segreteria del S.O.C., il quale aveva un archivio e lo archiviava, non so per quan... per quanto tempo questo non... non me lo ricordo, non lo so. e in sala operativa veniva... veniva sostituito lo stesso con un altro nuovo che si... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quella sera quindi lei prese, per quello che può ricordare, parecchie annotazioni? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei, a parte quando, anni dopo, diciamo lo cercò, no? Quando si pose il problema di una sua audizione anche alla Commissione Stragi, lei disse che lo cercò... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...e non lo rinvenne. Ma, a parte quel periodo, altre volte ebbe modo di rivederlo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, io dal 28 giugno dell'80, come ho sempre dichiarato, fino al '90, gennaio '90, presso la com... data in cui sono stato ascoltato dalla Commissione Stragi, sono stato ignorato

completamente, non ho avuto modo di parlare, di sentire, di chiamare me, sulla... sulla vicenda, diciamo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'altra domanda di carattere generale riguardava le registrazioni delle conversazioni telefoniche. Che sistemi c'erano di... che linee telefoniche c'erano? Ed erano tutte registrate? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** le linee telefoniche della sala operativa, esclusa quella che passava dal centralino... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se può parlare, cortesemente, un po' più piano. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, scusi. Le linee telefoniche che erano in sala operativa, con esclusione del centralino, erano tutte registrate. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma c'era qualche linea non operativa? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** linea non operativa era la R.I.T.A., un collegamento aeronautico... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, può chiarire bene? Si parla spesso di questa R.I.T.A.. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...sì, è un collegamento usato da... un collegamento... non ricordo adesso le iniziali R.I.T.A., non lo ricordo bene, ma comunque era anche... prima avevo sostenuto che non è registrata, poi ho corretto... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
...anche la R.I.T.A. era registrata. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: ma la R.I.T.A. era una linea
SIP? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, non...
non so che collegamento, non mi chieda questo
perché non glielo saprei dire con esattezza. È un
collegamento aeronautico, non... non so che ponti
radio sfrutta, non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
ma, quella sera invece, in particolare, c'era
qualcosa che non funzionava nelle registrazioni?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: parla di
registrazioni o di... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
parliamo delle registrazioni telefoniche, sempre.
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ah, non lo so io,
non so... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché
risulta che voi eravate in collegamento anche con
Marsala, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non risultano
registrate... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ah,
allora... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...le
telefonate con Marsala noi le sappiamo perché
abbiamo le pizze di Marsala. **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: certo, certo, no perciò io le ho
chiesto prima... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se
può chiarire. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

...se parlava di registrazioni o non. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: telefoniche, telefoniche. IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: allora, se... come
linee telefoniche io ho sempre dichiarato di
ricordare che c'erano... che avevamo avuto dei
problemi di ponte radio con Marsala, questo l'ho
già detto dall'inizio. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: quindi con Marsala non c'era
registrazione. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
ricordo di aver avuto dei problemi per collegarmi
con Marsala. PRESIDENTE: sospendiamo cinque
minuti per controllare l'impianto di
registrazione. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: allora, la registrazione è salva
fino... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: tranne
l'ultima domanda. PRESIDENTE: ...tranne l'ultima
domanda, quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
allora riprendiamo proprio, diciamo, dal
penultimo passaggio. Lei accennava che le linee
R.I.T.A. in realtà erano registrate. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: perché lei varie volte, nelle precedenti
dichiarazioni, aveva detto che non erano
registrate, mi pare l'ultima era dell'8 gennaio

'96. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, inizialmente avevo detto che non era registrata... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: più volte l'aveva detto. Poi come l'ha verificato... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...perché lo pensavo, poi da degli appunti che ho preso, prima di andare in Commissione Stragi anche, rileggendo gli appunti ho visto che c'è una... a una certa ora, una richiesta fatta a Palermo da Martina Franca sulla R.I.T.A., quindi l'ho sentita la registrazione e quindi ho... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e tranne che potesse esserci un difetto di registrazione anche su quella quindi. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, non dovrebbe essere difetto, penso che sia realmente registrata la comunicazione tra Palermo e Martina Franca via R.I.T.A.. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, sì, questo è pacifico, tranne... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: via R.I.T.A., collegamento R.I.T.A.. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...che non fosse sempre operante, insomma, non so se le riesco a chiarire. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: la registrazione? Non la seguo scusi. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se nell'arco delle ventiquattro ore ci fossero momenti in cui non

funzionasse. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ah, non... non gli... non so... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo non è in grado di... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, non sono in grado di dirlo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: bene. Allora, torniamo invece all'ultima domanda che avevo fatto e che non è stata registrata, quindi per quello che riguarda invece Marsala... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: con Marsala... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...non funzionava. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...ho avuto dei problemi iniziali di collegarmi, di collegamento con... proprio con Marsala, con il Capo Controllo di Marsala. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: bene. Allora, vediamo di... l'ultima domanda di carattere generale su questa questione, quindi lei ribadisce che prima... che per lungo tempo, dopo la mattina del 28 giugno '80, non si è più interessato della questione. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non mi hanno interessato. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: certo, non è stato comunque interessato. Lei poi viene sentito nel '90, il 10 gennaio '90, dalla Commissione Stragi, in precedenza c'era stato qualche altro suo interessamento, però, alla vicenda? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: nell'88... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: ...sono stato... ho avuto l'incarico di
trascrivere le registrazioni telefoniche di
quella notte con i siti inferiori... con i siti
radar. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: ma non da solo ma con altri
Ufficiali... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...abbiamo ascoltato,
pri... un'ora prima dell'incidente, le
registrazioni che partivano da un'ora prima
dell'incidente a circa due ore dopo l'incidente.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: due ore o un'ora
dopo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: due o...
un'ora o due ore, non... non gli... non glielo so
dire adesso ma non molto dopo. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: questa, da chi fu data questa direttiva
di limitare il tempo dell'audizione? IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: dal... siamo stati convocati
dal Capo Ufficio Operazioni dell'epoca...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: di Martina Franca?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...di Martina
Franca. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: che ci ha dato questo...
questo incarico qui, a... eravamo in quattro

Ufficiali più ogni Ufficiale aveva un Sottufficiale e... niente, abbiamo cont... in servizio continuativo perché c'era varie ore da ascoltare, vari nas... varie pizze e quindi avevamo uno... su dei fogli o su un registro si ascoltava e si trascriveva quello che si era sentito sul... dal... sul nastro. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi lei ne ha sentite personalmente una parte? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** una parte che riguardava le ore in cui sono stato io impiegato per quello. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** una parte... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** cioè, io ho ascoltato direttamente le registrazioni nell'arco di tempo che sono stato io impegnato perché poi, andando via io, è subentrato un altro con un altro Sottufficiale che... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma poi c'è stato un collage, uno scambio... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** poi c'è stato un collage, questo collage io l'ho potuto vedere soltanto al... dicembre '89, prima di andare alla Commissione Stragi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora, se può, tornando di nuovo a quella sera, se può fare una cronistoria in termini sintetici dal momento in cui lei viene a sapere della notizia

della presunta scomparsa dell'aereo a tutte le attività successive. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. Potrei parlare in generale, se vuole i dettagli dovrei fare... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, no, per adesso sinteticamente, poi... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, perché io la... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...successivamente scendiamo nei particolari. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...la Magistratura già ha acquisito, io ci ho degli appunti su cui si è, così, imperniata tutta la mia, diciamo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, sì, ma per adesso vediamo sollecitando la memoria. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: va bene. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi, se il Presidente l'autorizza... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...se ha portato degli appunti li può anche consultare. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. Io sono stato allertato per la prima volta a... da dopo l'incide... dopo quello che è stato l'orario dell'incidente, dal Capo Controllore di Marsala. Questi aveva ricevuto la comuni... l'informazione dal Controllo di Roma, che chiedeva notizie di un DC9 che aveva avuto l'ultimo contatto su Ponza. Il Capo Controllore,

non a... non avendo la traccia sul ra... almeno così è sembrato dopo, quando che... quando, dopo che abbiamo parlato, sugli schermi radar, ha chiamato il frequenza il DC9 sulla... sull'F2, sulla frequenza di guardia, ma non ha avuto risposta alcuna dal DC9 mentre ha risposto alla chiamata del Capo Controllore di Marsala un velivolo maltese che proveniva da Londra, se non erro, e diretto a Malta. Ma anche questo velivolo non aveva... non aveva alcuna informazione, notizia del DC9. Dopodiché Marsala ha chiamato me e io, per allertare il soccorso, che ho fatto immediatamente dopo aver avuto la comunicazione, ho passato l'informazione al soccorso aereo, per attivare le ricerche. Dopodiché, naturalmente, dopo aver... l'obiettivo mio, quella sera, l'obiettivo primario era di fornire al soccorso aereo dei dati certi, un tracciato radar del velivolo per poter agevolare il soccorso nella ricerca. Altrimenti, perché hanno loro delle procedure che non sto adesso a... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: per circoscrivere l'area di ricerca. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...per circoscrivere l'area di ricerca e difatti mi sono... ehm, mi sono interessato e per la...

inizialmente Balini mi aveva comu... mi aveva,
quando ho parlato con Balini... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: Balini chi è? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: Balini è il Capo Controllore
di Marsala su cui... e io ho ascoltato delle
comunicazioni, ho letto la trascrizione de... su,
non su collegamento diretto di Marsala, ma era
registrata, non vorrei sbagliare, sul
collegamento di sa... Martina Franca, Licola e su
di un altro collegamento. Si sentiva la voce mia
e di Balini, sovrapposta a quella che era la
conversazione di... delle due persone dirette. E
Balini aveva ammesso di non aver controllato il
DC9, mi sono rivolto quindi, immediatamente, a
Licola perché la provenienza era da Nord, quindi
Licola doveva aver per forza avvistato il DC9.
Inizialmente... premetto che al S.O.C. a Martina
Franca non arrivavano tracce amiche... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: era in sintetico,
praticamente. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

...no sintetico... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
arriva un traffico selezionato insomma. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: tracce significative, no,
tracce amiche non venivano plottate e quindi io
quel traffico comunque non l'avrei mai potuto

vedere. E quindi io ho fatto ricerche presso Licola e dopo aver tanto insistito ho avuto una comunicazione da Licola di aver... cioè...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per via telefonica, ovviamente. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

...telefonica sempre e questo l'ho riscontrato dalle registrazioni, dall'ascolto delle registrazioni, il quale mi dava un velivolo perso alle 21:00, in un dato punto, che potrei vedere dopo, posso dire benissimo quale punto...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: precisiamo adesso, in genere, quando parla di orario lei... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: parliamo... certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...intende sempre orario

locale? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** parliamo di orario locale, così è più facile per tutti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi 21:00 locali, prego. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** alle 21:00

locali, una traccia che avevano avuto l'ultima battuta circa quaranta... quaranta miglia da Palermo, più o meno, mi ha dato la posizione in gerf (o simile) comunque, in Papa Kilo e, se non erro, 0010. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: al che io ho chiesto la posizione iniziale, perciò sono passati dei

minuti, del tempo, e poi mi hanno fornito la posizione iniziale che era dieci minuti prima, quindi ai cinquanta. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ai cinquanta passava... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** alle 20:50. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...passava da dove, alle 20:50? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** 20:50 era su Ponza, all'incirca, in discesa, quindi l'ultima battuta invece era quella che ho detto prima, in Papa Kilo 0010. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma le dissero che traccia era? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, amica, perché non... perché, le spiego, in quella zona, ehm... Licola, poteva avere informazioni di volo solo se le tra... su tracce che partivano da Roma. Aveva il piano di volo che doveva correlare con le tracce avvistate. Tutte le tracce che provenivano da Nord, dai radar del Primo Settore, le tracce amiche parlo, c'era un area che si chiamava free plot in cui non dovevano essere passati, come tipo, come correlazione con il piano di volo, soltanto la designazione friendly. Per cui Licola mi ha comunicato di aver avuto una friendly nata in quella posizione e persa in quest'altra. Siccome la rotta era quella prevista dal DC9, i tempi corrispondevano perché ai

cinquanta stava su Ponza, dove sembra che il controllo avesse avuto l'ultimo contatto radio, quindi io subito ho preso anche... ho preso subito in considerazione quella traccia, devo dire, e mi sono recato al soccorso aereo, non so se personalmente o per telefono, questo non... non ricordo, eravamo vicini come... come stanza e ho immediatamente dato questa traccia qui. Poi, naturalmente, ho continuato a chiedere altre tracce, non mi sono fermato sempre... solo a quella, io ho correlato quella traccia in quel momento e ho dato al soccorso; il soccorso ha diretto, ha concentrato le ricerche in quel punto, che poi sembra che sia proprio il punto in cui è avvenuto il disastro, però comunque io ho continuato le ricerche e... e Barca, il ge... Licola, adesso diciamo il nome chiaro sennò... Licola mi ha dato un'altra traccia, questo io poi l'ho... questi dati, tenga presente che sono sovrapposizioni di ricordi, di letture e di ascolti, dopo tanti anni non... non vorrei fare confusione tra memoria e altro. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ma sempre per telefono o glieli ha plottati? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: per telefono prima, inizialmente per

telefono. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: dopo averle ricevute per tele... per avere immedia... nell'immediatezza, diciamo, l'informazione, però naturalmente, dopo aver avuto per telefono tutte le posizioni richieste, le ho richieste anche per tele... il plottaggio per telescriventi. Non solo, ma a Licola ho chiesto anche i plottaggi di tutto il traffico avvistato, tutto, non soltanto in aerovia, in salita e in discesa, ma anche a destra e a sinistra per un... per una distanza di quara... trenta, quaranta miglia ad Est e ad Ovest dell'aerovia per poter poi analizzare... Questo traffico, naturalmente, l'ho chiesto per telescrivente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, quindi lei diceva, le ha dato un'altra traccia Licola allora? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: mi ha dato inizialmente... mi ha dato dopo, non ricordo i tempi adesso, se prima, dopo, mi ha dato un'altra traccia che era una Lima Kilo e non ricordo... non ricordo il numero, una traccia Lima Kilo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma, allora in Lima Kilo non è il numero di Licola come... come designatore di traccia. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì, ma che caratteristiche aveva questa Lima Kilo come tempi di avvistamento? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: come tempi più... eravamo all'incirca eravamo po... con precisione non lo so dire, qualche me... due, quattro minuti prima dell'altra, dell'Alfa Golf, non ricordo bene i tempi. Questa traccia che io ho chiesto a Licola se fosse sotto controllo radar di Licola e Licola mi ha risposto che non era una traccia controllata da loro, essendo Lima Kilo allora ho capito che era una traccia di Potenza Picena e mi sono rivolto, tramite Iacotenente che aveva il collegamento diretto con Potenza Picena, per avere informazioni di questa traccia. Questa traccia all'imp... c'è stata poi varia... varie telefonate con, credo, con Iacotenente, è sembrato poi che questa traccia Lima Kilo non fosse partita da Iacotenente, da... da Potenza Picena, perché Potenza Picena aveva correlato, credo, con una Lima Eco la traccia, una Lima Eco. Questo è certo, che io quella sera non ho saputo la Lima Kilo a chi... da chi fosse stata plottata. Ho chiesto più volte a Barca, Barca si è rivolto a Poggio Ballone, Poggio Ballone non aveva questa Lima Kilo, perché nessuno aveva,

diciamo, l'avvistamento di questa traccia al momento in cui io parlavo di questa traccia qui. E allora io, ancora di più, dopo aver avuto... dopo aver stabilito che questa Lima Kilo non era... Barca, non la controllava, non mi veniva da... da Poggio Ballone, così, allora ho preso più in considerazione l'Alfa Golf 266, confermando quello che avevo dato al soccorso.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè l'Alfa Golf 266 l'ha correlata con il... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: io, personalmente... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...con il DC9. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: ...quella sera ho correlato l'Alfa Golf 266 e prova... cioè, negli anni dopo, pur non avendo più seguito direttamente, ho avuto sempre la convinzione di aver dato la traccia giusta perché i giorni successivi alla... al ritrovamento, ci fu anche, su alcuni giornali ci fu una dichiarazione di Lippolis che ringraziava la Difesa Aerea per l'immediatezza del pas... delle informazioni passate, non solo ma dal Dottor Priore pure ho sentito, dopo... dopo dodici, tredici anni che il Tenente Colonnello Lippolis del soccorso aereo aveva inoltrato una proposta di encomio a noi perché avevamo dato la traccia

al mome... nel più breve tempo possibile, per cui tutti questi anni io sono sempre stato convinto di avere individuato nell'Alfa Golf la traccia del DC9. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei sa che dai plottaggi trasmessi da Licola l'11 luglio del 1980 invece la traccia correlata al DC9 è proprio la Lima Kilo 477, invece. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** 477? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. Lei di questi plottaggi trasmessi da Licola l'11 luglio '80... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** assolutamente... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...non ne ha ricordo. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...ripeto io dal 28 giugno non ho più avuto modo di parlare, di stabilire, di specificare niente a proposito del servizio mio del 27. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se ho capito bene, questa seconda traccia, questa Lima Kilo 477 viene comunicata da Licola abbastanza presto dopo la prima? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, perché di fatti il plottaggio che io ho chiesto poi scritto comprendeva tutte e due... io avevo detto di mettere tutte e due nello stesso plottaggio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ci sono telefonate in cui si dice: "Vi sto mandando due tracce". **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** credo di

sì, che dovrebbero esserci delle telefonate.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e lei ha accennato prima e ciò ha riscontro al fatto che Licola nella ricerca della individuazione di questa traccia, tra virgolette chiamiamola misteriosa, Licola attivò anche Poggio Ballone, no? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ha chiesto informazioni a Poggio Ballone. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

Poggio Ballone. **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa, Dottor Roselli... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...quale traccia misteriosa? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

misteriosa l'ha detto lei perché io ho detto...

AVV. DIF. BARTOLO: no, no, ma quale traccia?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la Lima Kilo 477.

AVV. DIF. BARTOLO: la Lima Kilo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora, c'è una telefonata, sono

19:28 Zulu, quindi sono le nove e ventotto locali, in cui parlando con Licola praticamente, sono allegate le trascrizioni all'esame del Colonnello Patroni Griffi in data 31 gennaio '96, sono in rapida successione oraria le telefonate tra Martina Franca e Licola, prima pagina in basso: "Avanti Sasso. Okay". E allora dice Barca: "Allora Quercia sta vedendo"; Sasso: "Sì"; Barca:

"Comunque sarà un po' difficile perché se questo non ha neanche inizializzato... noi lo abbiamo visto in aerovia, lo abbiamo fatto friendly e sarà molto difficile, comunque Quercia sta vedendo, ha detto che se riesce a trovare questo I H ci farà sapere qualcosa". Lei ha ricordo di questa telefonata? Cioè non è lei che parla con Poggio Ballone... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, no, è Licola. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...è Licola che riferisce di un colloquio. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo, perché io ho chiesto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che vuol dire, che significa questo "Quercia - cioè Poggio Ballone - sta vedendo" che è ripetuto due volte? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sta vedendo, che sta cercando di rintracciare la... **PRESIDENTE:** chiedo scusa, ma è una telefonata tra Barca... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tra Licola e Martina Franca. Non so se l'ha trovata... sono allegati alla... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. FILIANI:** ci può dire la telefonata per estremi? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ore 19:28. **AVV. DIF. FILIANI:** e il giorno? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ovviamente il 27 giugno, 19:28 Zulu, eh. **PRESIDENTE:** pagina 27 della... dovrebbe essere

della trascrizione... AVV. DIF. FILIANI: (in sottofondo). PRESIDENTE: 19:28 Martina Franca.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sono in rapida successione, tante brevi telefonate, dalle 19:19 in seguito. Cominciano dalle 19:19, poi 19:24... 19:25... Ovviamente, non so se... VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...e 19:28, sono allegate all'interrogatorio del 31 gennaio '96. AVV. DIF. BARTOLO: (in sottofondo).

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non sono bene evidenziati, sì, anche io ho dovuto impiegare un po' di tempo. Ovviamente... AVV. DIF. BARTOLO: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...ovviamente Poggio Ballone sta cercando di vedere un qualcosa che, se è stato registrato è stato registrato prima, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e quindi che attività può fare Poggio Ballone, in quel momento, per trovare questa traccia? Può dire sul piano tecnico che attività possono fare? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se questa traccia è scomparsa dal... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, per cercarla. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: per cercarla... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quando dice: "Sta vedendo" che attività può fare?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...perciò sto dicendo, se... se non esiste più sugli schermi radar e... e c'è da... da... se era in automatico, c'è da andare a vedere, tramite una riduzione dati oppure poteva anche vedere su una... sui piani di volo, perché... per l'identificazione. Su una... se fosse stata fatta una correlazione o meno dei piani di volo con questa traccia qui. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per fare una riduzione dati serviva qualche autorizzazione? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a chi? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: al suo S.O.C., al S.O.C. di appartenenza e il S.O.C. di appartenenza poi all'A.D.O.C. naturalmente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: diciamo, quindi, come tempi tecnici era una cosa che poteva aversi a minuti? Perché qui siamo ancora alle 19:28 Zulu. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, ma certamente è sta... stiamo vedendo se... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi l'interpello avvenuto pochi minuti prima... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non si riferisce certo alla riduzione dati, se ha detto: "Stiamo vedendo" non poteva essere riduzione dati, per vedere una riduzione dati

vuol dire che l'avevano fatta in precedenza. Quindi non si riferisce alla re... alla riduzione dati, si riferisce a qualcos'altro, io penso alla ricerca del piano di volo con cui era stata correlata. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma era tecnicamente possibile rivedere sullo schermo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, e come faceva? È impossibile. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questo lo esclude che fosse tecnicamente possibile? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo, se non era più sotto controllo radar non avrebbe potuto vederlo su... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** rivedere... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, no, assolutamente no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei lo esclude. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché, mi pare, adesso sia possibile tecnicamente. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no. Una traccia che non c'è più vederla sullo schermo no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** se c'è stata, ho detto. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sempre frutto di riduzione dati. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** a parte la riduzione dati, alcuni testi ci hanno detto che attualmente, tecnicamente è possibile, reinserendo un... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

ma uno può... no. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...nastro, rivedere sullo schermo. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: no, non lo so adesso, io...
potevano benissimo inserire la traccia come
sintetico, mi potevano mettere un sintetico su
qualsiasi posizione richiesta. Questo sì,
avrebbero potuto farlo. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ora, tornando comunque a questa
questione delle due tracce, lei prima diceva di
non ricordare bene se ci fosse una differenza di
tempi di avvistamenti. Può sollecitare meglio la
sua memoria? Perché è stato oggetto anche di
contestazione in sede... cioè di approfondito
esame in sede di indagini. IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: lo so ma... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: la differenza tra queste due... IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: di minuti, non di...
non certo di... di mezzora diciamo, sempre di
minuti, se c'è stata una differenza che non
ricordo adesso il quantificare ma è sempre di
minuti. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, che però
in quel contesto aveva un certo rilievo no? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: prego? PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: perché mi pare avete escluso
che una delle due tracce potesse riferirsi

all'"Air Malta", mi pare, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, questa qua non... non era... non era stata... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cioè non era l'"Air Malta". IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...non era stata presa in considerazione questa ipotesi qua, solo che forse... ehm, se ricordo... se non ricordo male, forse Iacotenente, parlando con Iacotenente forse, dico forse, è stata inizialmente attribuita la Lima Kilo come avvistamento di DC9 da parte di Potenza Picena, forse. Poi, in sede di approfondimento, o forse dopo, in seguito riduzione dati, questo non... è stato detto: "No, non era Lima Kilo, Lima Eco". Per cui, forse ho detto eh. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi poteva essere una traccia che veniva da Nord di Potenza Picena, dal litorale... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: per essere Lima Kilo doveva essere nata nella T.P.A., nell'area di responsabilità di Potenza Picena, per essere Lima Kilo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: altrimenti... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: però poteva essere stata avvistata da altro sito radar? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, ma sempre nell'area di Potenza Picena perché la traccia prende le designazioni

del sito nella cui area nasce la traccia.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: un istante, chiedo scusa. Che nella fase finale di questa ricerca, nella fase, diciamo, lunga di questa ricerca di questa traccia, lei ricorda se, a un certo punto, diciamo, della notte si ritenne che questa traccia potesse essere quella del DC9? Parlo di questa seconda, della Lima Kilo 477? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: della Lima Kilo, sì, difatti ho detto poc'anzi che, se ricordavo... se ricordo bene... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ...che Iacotenente, con Iacote... parlando con Iacotenente inizialmente si era creduto che il Lima Kilo fosse la traccia di Potenza Picena correlata al DC9. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non parlo inizialmente, parlo a un certo punto della notte. **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: sì, certo, naturalmente do... le cose sono proseguite, è chiaro che non ci siamo fermati soltanto al riporto di quell'Alfa Golf, abbiamo continuato le ricerche sui trecentosessanta gradi. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: vorrei, non so, si può fare anche tra qualche minuto se servono dei tempi tecnici, vorrei che la Corte poi potesse predisporre

l'audizione della telefonata delle 23:31 Zulu, che intercorre tra il Capitano Metta, il Maresciallo Attanasi e poi interviene anche l'allora Capitano Patroni Griffi. Giro 429. Intanto andiamo avanti con l'esame. È chiara la telefonata cui mi riferisco? **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quella che inizia con: "Pronto Patro... un attimo...", eccetera. La Corte... **PRESIDENTE:** però interessa poi Attanasi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** riguarda Attanasi ma anche perché a un certo punto interviene il Capitano Patroni Griffi, se intanto si può predisporre per l'audizione. **PRESIDENTE:** ma all'inizio... chiedo scusa, perché io qui... la telefonata è: "Uomo: <<Pronto Patro...>>, <<Un attimo>>, <<Pronto, senti io so' Attanasi>>". **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, inizialmente il colloquio è tra Attanasi e Metta, però a un certo punto e questo emerge poi dall'audizione, anche avuto riguardo alla voce molto chiara del Colonnello, molto riconoscibile, ad Attanasi si sostituisce l'allora Capitano Patroni Griffi. **PRESIDENTE:** ho capito. Va bene, mi chiama Gradanti per favore, così... Intanto andiamo avanti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

Emerge da alcune telefonate, in particolar modo quelle delle 23:44... delle 23:18 tra lei e Licola, che con riferimento a questa distanza temporale tra le due tracce lei manifesta delle perplessità. Parla, esempio: "Qui c'è stato un salto di canguro", no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: sì, va be'... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** può dare chiarimento alla Corte su che cosa l'allarmava al punto da continuare le ricerche in merito all'individuazione... a un certo punto si telefona anche a Ciampino per avere chiarimenti su questa distanza. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: il salto da canguro è... posso spiegarlo, diciamo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ci dica pure, è un'espressione di gergo. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: era un modo... era... è un gergo del fonetico... retaggio del fonetico manuale ma avrei potuto dire anche spaghetti, si usava questo termine quando l'aggiornamento della velocità era sbagliato e allora i segmenti che indicavano la velocità erano con il gessetto marcati... marcati con... in lunghezza diciamo, più del dovuto, più della velocità reale del velivolo. Allora, siccome mi copriva con dieci... in dieci minuti mi copriva ottanta miglia in due

battute, è impossibile che poteva essere il DC9 in due minuti, mentre se mi avessero dato il plottaggio ogni due minuti, come previsto, allora mi sarebbe stato chiaro, non avrei usato quel termine in quel momento. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: in altri termini, le due tracce, la Alfa Golf 266 e la Lima Kilo 477 così come erano collocati come posti di avvistamento e tempi, soprattutto di avvistamento, non erano compatibili con un unico aereo, con quei tempi così... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** il canguro

è riferito, diciamo, a una sola traccia non a tutte e due, non com... non si estende a tutte e due le tracce, è riferito solo a una traccia.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, però paragonata a quell'altra... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

paragonata a quell'altra io ricordo che c'era dello spazio, un intervallo in minuti e quindi anche di miglia ma non ricordo la... l'esattezza diciamo della... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

quello che intendo dire, con questi tempi, queste posizioni di avvistamento non erano riconducibili ad un unico aereo? Tranne ipotizzare un errore, ma qualora fosse stata esatta quella indicazione di tempi di avvistamento, non erano le due tracce

riconducibili a un unico aereo. AVV. DIF. NANNI:
Presidente, mi scusi... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: vorrei capire. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: no, io... cioè adesso, in questo momento...
AVV. DIF. NANNI: scusi... IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: ...non ho con preci... AVV. DIF.
NANNI: ...scusi. Non è un po' suggestiva questa
domanda? Indipendentemente dal merito e dalle
considerazioni sulle quali magari potremmo anche
essere d'accordo, in astratto, con il Pubblico
Ministero ma già porre la domanda: "Ma allora il
fatto che fossero distanziate, avessero una
velocità diversa, significa che sono due aerei
diversi". Facciamo la domanda al teste, vediamo
quali considerazioni ne ha tratto, quali ne
trasse allora, come ci ragionò. Ma dare già una
risposta in questi termini mi sembra non sia
consentito. PRESIDENTE: sì, però questa la
dovremmo risentire. VOCE: (in sottofondo).
PRESIDENTE: la trascrizione... VOCE: (in
sottofondo). PRESIDENTE: 23:18. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: si può leggere prima la
telefonata delle 23:18, non c'è problema.
PRESIDENTE: 23:18, eh. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: un istante che la cerco, perché qui

sono... **PRESIDENTE:** pizza B, pagina 52. **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, ce l'abbiamo qua...

AVV. DIF. NANNI: ma il Pubblico Ministero si stava riferendo ad una precisa telefonata?

PRESIDENTE: sì, sì, delle 23:18 tra... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tra Licola e Martina Franca.

AVV. DIF. NANNI: grazie! **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** 23:18 Zulu ovviamente. **PRESIDENTE:** sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allora le leggo, poi se sarà necessario ma non credo, si può anche sentire ovviamente, giro 401, quindi nella trascrizione fatta dai Periti si dice: "Conversazione tra Patroni Griffi e Acampora. <<Pronto>>, <<Capitano Patroni Griffi, chi parla?>>, <<Maresciallo Acampora, dica>>, <<Senti un po', per quanto riguarda il plottaggio che ci avete dato...>>, <<Sì>>, <<...gli orari con le battute sono del vostro avvistamento diretto o sempre quanto ricevuto in - si suppone - crostel (o simile)?>>, <<No, no, sono il nostro avvistamento, sono stati presi integralmente dal DA1>>, <<Siccome esse, se lei si stende con quattro battute che ci ha dato la prima traccia...>>, <<Sì>> e qui siamo <<C'è un punto che fa un salto da canguro che è impossibile

crederci>>. <<Comunque - dice Acampora - sono state copiate integralmente dal DA1 poi - dice Attanasi... Acampora - posso far ricontrollare. E sì, potrebbe darsi che abbiamo sbagliato>>, <<Sì, esatto, poi un'altra cosa, prima avete detto che questa traccia era stata ricevuta - si suppone - in crostel da quell'altra che era su di voi>>, <<E sì, può darsi comunque chiedo conferma>>, <<E se è stata ricevuta in crostel come mai ci ha l'Alfa Golf?>>, <<Ecco, l'Alfa Golf non è stata ricevuta>>, <<Ah, non è in crostel? Perché Alfa Golf non è ricevuta in crostel, la Lima Kilo sì>>". E poi si parla del piano di volo... comunque per fermarci a questa parte, allora ha sentito la telefonata? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** può chiarire allora questo riferimento al salto di canguro? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma, io credo che qui io mi riferivo all'Alfa Golf mentre Acampora intendeva l'altra perché quando io dico: "Alfa Golf..." non... io, quindi dico... Acampora mi... mi risponde: "No, l'Alfa Golf è mia", mentre lui intendeva... intendeva prima la Lima Kilo. Se può rileggere possiamo... l'ultimo pezzo possiamo ascoltare proprio. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì, sì, questo è chiaro, e poi dice: "Ci è stata data in crostel quell'altra"... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...mentre invece poi chiarisce: "L'alfa Golf..."... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: chiarisce che l'Alfa Golf non è in crostel perché l'Alfa Golf che non è la sua. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: l'abbiamo originata noi... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma il salto da canguro è sempre... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: eh, che vuol dire il salto di canguro? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: glielo ho detto prima. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lo specifichi meglio. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: il plottaggio dato dai... via telefono... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: da Licola. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...da Licola, veniva visualizzato... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi plottato anche, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: poi richiesto e plottato per telescrivente. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: perché lei lo chiede dopo aver visto il plottaggio. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, prima l'ho visto perché me lo sono fatto marcare, quindi era ma... era stato marcato con il gessetto, con la penna, non ricordo bene con

precisione, ed era stato marcato male perché era stato dato.. quello è stato... delle battute prese... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** piano cortesemente, piano. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: ...battute prese dal DA1 e riportate a noi, come ho detto prima, avevano notato ottanta miglia non un plottaggio ogni due minuti ma avevano... avevano accomunato l'iniziale finale, il marcatore ha messo una freccia all'iniziale, poi ha fatto un punto e poi ha messo l'altra freccia sulla posizione finale. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: e questo... quaranta miglia in cinque minuti non era possibile che... che il velivolo facesse, ecco perché dico canguro, proprio perché questa... questa... per aver visto il plottaggio marcato in questo modo. Iniziale, intermedio, finale. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tecnicamente impossibile insomma. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: no, non è... è sbagliato come procedura di marcatura, è sbagliata, il plottaggio è inteso ogni due minuti, ogni... ogni battuta nello spazio di due minuti. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** infatti, Acampora accenna: "Posso far ricontrollare", ma poi è emerso se era stato un

errore o meno? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma dopo, dandomi l'iniziale, dopo... prima mi ha dato la finale, la battuta finale, poi mi ha dato la battuta iniziale, mi ha dato la quota, mi ha dato la velocità e ho visto che per quota... a parte la quota, come velocità aveva coperto realmente lo spazio previsto, cioè aveva fatto circa ottanta miglia. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a proposito, sul punto bisogna fare una breve parentesi, una domanda che dovevo fare prima, poi con la sospensione mi era sfuggita. Questi plottaggi che sono stati ricevuti, mi pare ne arrivano anche altri quella sera, poi che fine fanno? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: plottaggi ricevuti per... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questi plottaggi per telescrivente. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...per telescrivente diciamo? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché mi pare anche lei li cercò poi, successivamente ma non trovò nulla. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. I plottaggi saranno stati ricevuti dalla... dalla... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in via normale che esito avevano avuto, una volta terminato il turno, lei questo materiale documentale a chi lo doveva versare? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ma... allora, se questo materiale fosse arrivato la sera, entro le otto della mattina... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** certamente qualcuno è arrivato no? Perché dice che i plottaggi di Licola lei li ha visti... **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, telefonico parliamo, qua si parla... io quello che ho visto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si parla anche di telescrivente, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma telescrivente non... non dico di aver visto telegrammi per te... i telegrammi io.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei ritiene di non averli avuto per telescrivente, solo per telefono? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** io non ricordo di aver avuto la notte... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non lo esclude però. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...non ricordo ma anche per i tempi non... sono sicuro di non averli avuti perché, a meno che non l'avessero fatto flash, ma siccome non è... flash, cioè la priorità di trasmissione di un messaggio, c'è una priorità che si... detta flash, e quel messaggio entro un'ora arriva a destinazione. Poi ci sono altre... altre priorità che però dodici ore o sei ore, dodici ore e oltre dodici ore. Il plottaggio

è un messaggio non classificato, non viaggiava con la procedura flash. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quindi molto facilmente può essere arrivato benissimo alle otto... alle dieci, alle undici dell'indomani. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che esito... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma questo telegramma sarà stato senz'altro raccolto o da... perché vengono recapitati direttamente nelle ore non di ufficio al Capo Controllore, in sala operativa, nelle ore di ufficio vengono recapitate nell'Ufficio del S.O.C., Segreteria Comando S.O.C.. Quindi senz'altro questi telegrammi se sono arrivati nei giorni festivi oppure la sera, fuori orario di ufficio, saranno stati recapitati al Capo controllore di servizio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ora, chiusa questa... quindi lei non ricorda se... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non ricordo proprio... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...sono arrivati telescriventi... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...potrei dire di no, perché mi sarei ricordato se... i plottaggi di Licola dovevano essere, siccome avendo chiesto molte tracce, tutto... tutto il traffico avvistato in una fetta di

territorio... di mare molto ampia, mi sarei ricordato se mi fossero arrivati tanti di quei plottaggi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tornando a questa questione, lei ha ricordo di una telefonata successiva di non molto, questa volta però con Ciampino, 23:53 Zulu, quindi mi pare l'una e cinquantatre di notte, in cui interviene anche il Tenente Colonnello Lippolis? Include una espressione un po' colorita... se la troviamo, è 23:53, si parla: "Questa traccia corre come una puttana...", scusando i termini, cose del genere, insomma, no? **PRESIDENTE:** come un figlio di... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** come? **PRESIDENTE:** "come un figlio di puttana". **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** eravamo in sedi diverse con Lippolis... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** interviene anche Lippolis, ora non so se è lei che va al soccorso... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** se era Lippolis che... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...o Lippolis che viene nella base... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certamente parlava Lippolis con il socio... con Roma. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ha ricordo di questa telefonata, adesso la leggiamo. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in

cui parla con il Capo sala operativa di Ciampino, Maggiore Massari. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, non ho ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in sede di deposizione testimoniale le fu chiesto questo fatto. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** guardi io adesso non è che posso ricordare tutto ciò che mi è stato chiesto e cosa ho detto, se l'ho... se ho detto di... quello che ho detto lo confermo perché non ho elementi aggiuntivi che possano smentire quello che ho detto. Io, in questo istante non ricordo di aver ricevuto... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per dire che... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...di aver sentito, per lo meno. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...diciamo così, circa una quarantina di minuti dopo il Colonnello Lippolis ancora torna su questa questione di questa traccia, di questa distanza inconciliabile. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** di quale traccia? Perché Lippolis non è che aveva informazioni radar, le davo io le informazioni radar, di quale traccia... a quale traccia si riferisce? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora cerchiamo la telefonata e glielo chiariamo. 23:53... come giorno, oramai saremmo al giorno dopo, però essendo Zulu è ancora il 27. **VOCI:** (in

sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** chiedo scusa un momento, Presidente. **PRESIDENTE:** prego!

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: l'ho vista ieri sera, era allegata all'interrogatorio... **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** questa è una telefonata individuata... non è nella perizia Franco, in quel volume... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, perché è con Ciampino. **PRESIDENTE:** no, dico, quindi ai fini della ricerca. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** era allegata a un interrogatorio, chiedo scusa. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è una telefonata a quattro voci... **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allora abbiamo la telefonata... **PRESIDENTE:** risulta alle 23:51 sull'Ordinanza. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...qui nella trascrizione è 23:53. **GIUDICE A LATERE:** tra Lippolis e Massari. **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** intercorsa tra Roma Ciampino e Martina Franca. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ecco qui. Allora, se leggo, forse anche questa sarebbe bene sentirla perché, a un certo punto, dovrebbe emergere anche la voce, quanto meno in sottofondo, del Maggiore Patroni Griffi, comunque intanto leggo. "Buongiorno, come si

chiama lei?", "Lippolis", poi si è individuato che l'interlocutore era appunto il Maggiore Massari, "Mi dica", dice Lippolis: "Il problema è questo, noi abbiamo due tracce che fanno tutte e due l'Ambra Uno", "Adesso?", "No, questo riguarda l'aeroplano che è caduto". "Due tracce, abbiamo queste battute...", ve be', poi c'è una interruzione, si parla con il Tenente Colonnello... con il Dottor De Felice e non ci interessa, e quindi la conversazione, poi fatta questa interruzione, riprende con il Maggiore Massari. Ripiglia il discorso Lippolis: "Abbiamo queste due tracce, abbiamo queste due battute". Massari risponde solo a monosillabi: "Ci sono due? Per noi una due e quaranta che ha fatto alle 20:55. Le nostre battute radar sono così, allora abbiamo a 20:55 in punto, a sinistra della congiungente la rotta PA, guardando dal basso in alto, cioè a sinistra di questa rotta di un paio di miglia, all'ora 20:55, ...(incompr.)". Rivolto all'intero: "Cinquanta e cinquanta, correggono cinquantacinque e cinquanta, cinquantacinque e cinquanta. Allora la prima traccia cinquantacinque e cinquanta e di una verver (o simile) linea alle 20:55". "E che coordinate sono

queste?" dice Massari; "Queste sono, mi dovrebbe dare", "Allora gliele diamo in coordinate" e dà dall'interno: "39 e 30 Nord, anzi 40 e 30 Nord". Poi chiede ancora, sempre all'interno: "40 e 35, 40 e 35 Nord". E poi salto una battuta... dunque: "Locali che sarebbe 19:00, 18:55, 18:55 esatto, Zulu. Poi a 57, due minuti dopo, ce l'abbiamo sempre in rotta"; dall'interno: "Avevamo due aerei", "Ecco poi c'era un'altra traccia ancora più giù, sempre in rotta, sulla destra invece abbiamo delle altre battute, livello 2 e 60. Rispettivamente le abbiamo che proseguono grosso modo nella stessa direzione e con la stessa velocità, per noi dovrebbe essere un friendly". "Esatto" dice Massari. "153, un B 777". Massari dice: "Esatto, ma era a 370, però questo a che quota? 370". "Allora 370? Allora può darsi... Esatto, allora può darsi che è un errore di trasmissione". "No, no, perché il primo era 2 e 50, allora per noi è buona la traccia di prima. La traccia di prima è buona, questa..."...

PRESIDENTE: di Lima. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** come? **PRESIDENTE:** dovrebbe essere... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** qui c'è scritto... di prima o di Lima. "Esatto, questa non è buona". "Esatto

perché 370 era l'«Air Malta». Noi questi dati abbiamo però", dice Massari. Dice ancora Lippolis: "Mi potete dare l'ultima battuta dell'«Air Malta»?", "Sì, perché per noi dovrebbe essere alle 21:13 sotto il punto condor, una ventina di miglia sotto il condor". Dice Massari: "Noi dell'«Air Malta» non ci siamo interessati. Comunque sappiamo - dice Massari - che dieci minuti dietro viaggiava". "Ma - e questa era la battuta a cui accennavo - dice il Colonnello Lippolis - ma poi ha recuperato perché correva come un figlio di puttana. Allora, per noi quello era l'«Air Malta»". "Come?", "Noi a questo aereo gli abbiamo fatto fare da ponte - dice Massari - con l'«Itavia» per chiamare l'«Itavia»", poi si chiede il numero dell'«Itavia». Lei ha ricordo di questa conversazione per avervi assistito? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, non ricordo di aver... non la ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** neanche di questa battuta del... di questi dubbi che... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non ricordo perché non so se stavo in quel momento vicino, può darsi pure che non c'ero, ero in sala al posto mio, non so, non lo ricordo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: di questa problematica neanche gliene parlò il Colonnello Lippolis? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: però ehm... nella sua lettura con 40 e 35 Nord non dà nessuna posizione, con solo 40 e 30 Nord perché non ho sentito l'altro punto, non è una posizione, quindi non si può lavorare su questa posizione qui. Perché dovrebbe essere 40 e 30 Nord e poi le coordinate Est per... sennò un punto non di può individuare. **PRESIDENTE:** perché continua: "40 e 35 Nord..." e l'interlocutore dice: "Sì" e poi dice: "12 e 50, 55 grosso modo". **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: e allora va bene. Se ha dato anche 12 e 55 Est va bene, ma solo con 40 e 35 no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma non è lui

l'interlocutore. **PRESIDENTE:** no, no. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: infatti non ho mica contestato che è lui. Sarebbe pronta la registrazione?

PRESIDENTE: sì, è pronta? **VOCE:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: quindi ora procediamo all'ascolto della conversazione, qual era? Alle ore? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: delle 23:31 Zulu, inizialmente tra il Maresciallo Attanasi e il Capitano Metta, che poi dovrebbe, ora vediamo se il Colonnello riconosce la sua voce, intervenire lui al posto

di Attanasi. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE:
ma era in posizione? Gliel'ha data in posizione
di... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che è successo?
Non si riesce... PRESIDENTE: a individuare il
punto. AVV. DIF. BARTOLO: (in sottofondo)
PRESIDENTE: quella delle ore 23:31, conversazione
tra Metta e Attanasi, Pizza B, pagina 132 delle
trascrizioni del Perito Franco, di Martina
Franca. VOCI: (in sottofondo).

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

H 23:31 GIRO 429 PIZZA B (MARTINA FRANCA)

PRESIDENTE: un momento, torniamo indietro un
momento, ecco qua stia attento un attimo.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se interviene lei al
posto del Maresciallo. VOCE: (in sottofondo).
PRESIDENTE: no, no, pochissimo prima. VOCE: (in
sottofondo).

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

H 23:31 GIRO 429 PIZZA B (MARTINA FRANCA)

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sono io. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: qui riconosce... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...quando dice: "Metta..." è lei che
interviene? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: è la
voce mia questa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

quindi lei subentra al telefono ad Attanasi. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: in questo momento.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene, poi allora possiamo proseguire.

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

H 23:31 GIRO 429 PIZZA B (MARTINA FRANCA)

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se può proseguire perché, tentiamo almeno di sentire, la perizia dice che finita, chiusa la cornetta, si sentono dall'interno voci di commento alla telefonata. Vediamo se si può percepire mettendo il volume un po' più alto.

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

H 23:31 GIRO 429 PIZZA B (MARTINA FRANCA)

PRESIDENTE: allora, intanto possiamo dare atto che Patroni Griffi, diciamo per correggere in questa telefonata il riferimento... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì, che in realtà...

PRESIDENTE: ...ad Attanasi... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: da Metta, da dove dice: "Metta" in poi, invece che Attanasi è Patroni Griffi. Direi sia pacifico, no? PRESIDENTE: quindi, Pizza B, 132 ce

l'abbiamo noi o è quella... GIUDICE A LATERE: no,

ce l'abbiamo noi. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: da

quel momento è sua la voce? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non è più quella... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** comunque Attanasi ha detto una co... un dato non... che ha letto... un dato non corrispondente, 19:04. Barca... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ora ci veniamo, insomma.

PRESIDENTE: sì, quindi si dà atto che Patroni Griffi... **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ...riconosce la propria voce nella telefonata delle ore 23:31, giro 429, Pizza B di Martina Franca, nella voce dell'interlocutore del Capitano Metta, a partire dal momento in cui nella perizia Franco, a pagina 134... **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ...è indicata la pronuncia, al rigo 4, della parola "Metta". Tutte le ulteriori parole pronunciate dall'interlocutore indicato con la lettera "A", da tale momento fino al termine della telefonata devono intendersi pronunciate non da Attanasi ma da Patroni Griffi. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** posso Presidente? **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allora Colonnello lei stava accennando adesso che c'era un errore... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** alle 19:04, non può essere... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...in

quello che dice Attanasi? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ...non può essere riferita all'Alfa Golf 266 perché Licola, e ricordo benissimo questo, ha dato prima la posizione finale...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ...che era alle 19:00; dietro mia richiesta ha dato la posizione iniziale che risaliva alle 18:50. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: questi sono gli orari dati da Licola e sentiti dall'ascolto delle registrazioni telefoniche. Questo 04 non so Attanasi dove... da dove l'ha potuto leggere, non glielo so dire. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non

ha idea quindi? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, non lo so. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi, può spiegare, se ricorda, il motivo per cui lei si sostituisce, direi, tra virgolette, anche un po' bruscamente, ad Attanasi? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: molto facilmente, anche per... adesso, lo dico adesso, molto facilmente perché vedevo che... o perché Metta perdeva tempo o non so, o mi sono accorto di quel da... non so perché, sono subentrato per accelerare i tempi, un motivo ci sarà stato perché sono subentrato.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dalla telefonata,

dalle battute sembrerebbe: "Metta", "Sì", "Tu chiedi a Bracco solo quella Lima 477..."... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: e sì, perché siccome Metta con Attanasi stavano perdendo tempo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...parlando anche dell'altra traccia. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...siccome perdevano tempo, Alfa Golf non può essere di Barca perché era Alfa Golf, Lima Kilo, eccetera, eccetera, allora sono intervenuto io per abbreviare i tempi: "Chiedi direttamente al Bracco della Lima Kilo e basta". Quindi, per accelerare i tempi penso. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi, che vuol dire quelle battute di poco successive tra lei e il Capitano Metta, quando Metta dice: "Sai benissimo come finiscono 'ste cose e come vanno 'ste cose", no? Ha seguito? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quando... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poco dopo, quando lei dice: "E' possibile che non l'abbiano vista", perché rientra in qualche modo nella loro area... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì e lì c'è... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...e Metta dice: "Come finiscono 'ste cose e come vanno 'ste cose in pratica" che vuol dire? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: forse si riferiva al filtraggio tra

i vari siti radar, perché la fre... l'aerovia
percorsa dal DC9 rasenta le tre aree di
responsabilità di tre siti. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: Poggio Ballone... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: Poggio Ballone, Poggio Renatico e
Potenza Picena, quindi forse si riferiva al
filtraggio perché una traccia pote... doveva
senz'altro essere stata avvistata da più di un
sito. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quando lei

dice: "Una cosa che va presa sul serio" a che
cosa si riferisce? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

se mi per... mò non ricordo... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: la parte finale, no? "Ancora pensano che
sia un cosa un po' alla buona" dice lei, forse
riferito a Potenza Picena... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: no, perché io vole... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...dice "E' una cosa che va
presa sul serio". IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

"sul serio", perché io volevo realmente sape...
conoscere la cronistoria della Lima Kilo, presa
sul serio in questo senso. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: può chiarire, a questo punto siamo alle
23:44 Zulu, no, 23:31 Zulu quindi siamo oramai...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: due ore dopo,

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...all'una e mezza di

notte, quindi le ricerche erano in corso ormai già da, almeno, tre ore, quattro... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...qual era questa urgente finalità?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: perché Barca mi

aveva dato soltanto una friendly che io al

momento ho correlato, non avendo altro a

disposizione, ho correlato con il DC9 perché

Barca non aveva fatto... aveva solo designato la

traccia friendly ma non l'aveva correlata con il

DC9. Quindi, se io avessi avuto da Barca Alfa

Golf 266 DC9, sarebbe stata chiusa lì, siccome

Barca mi ha dato una friendly che io ho passato

regolarmente al soccorso per i motivi che ho

detto prima, ma io non mi... ho dovuto continuare

le ricerche fino a quando non trovavo una traccia

correlata effettivamente con il DC9. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì, però se ho capito bene la

traccia Alfa 266 sparisce, diciamo, nella zona...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: 19:00... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: ...nella zona... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ...a quaranta, cinquanta

miglia da Palermo, se non sbaglio. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: da Palermo, no, quest'altra

traccia, la Lima Kilo, dov'è l'ultimo momento che

viene? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io l'ho vista soltanto durante le audizioni, io... perché questa Lima Kilo non la ricordavo quando sono venuto dal Dottor Priore. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a parte la differenza di tempi, però come collocazione... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: si perdeva prima, molto... si vedeva senz'altro prima del DC... prima dell'Alfa Golf 266. AVV. DIF. BARTOLO: c'è una formale opposizione... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è una domanda quella che sto facendo, dove si perdeva ho chiesto. AVV. DIF. BARTOLO: no, no, c'è una formale opposizione a che si parli di queste tracce indicandole soltanto con... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Alfa Kilo 26... 477. AVV. DIF. BARTOLO: ...i dati perché sarebbe invece necessario, opportuno, per evitare che si ingenerino equivoci soprattutto nelle risposte del teste, anche far riferimento ai tempi in cui vengono registrate queste tracce. La traccia è delle 19:05 e una traccia è delle 18:40 minuti, sono due tracce che vengono rilevate in due momenti completamente diversi. Quindi noi ora parlare di due tracce che vengono cercate una Alfa Gamma... e via dicendo, eccetera, senza poi

far riferimento anche al dato temporale...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è molto chiaro...

AVV. DIF. BARTOLO: ...rischiamo di ingenerare confusione. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è una

distanza di pochi minuti. **PRESIDENTE:** la domanda era a quale momento si perdeva la Lima Kilo 477.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la Lima Kilo... quale luogo, ecco. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

senz'altro prima dell'Alfa Golf 266. Ora, il punto preciso non me lo ricordo, non posso...

senz'altro prima dell'Alfa Golf 266, l'Alfa Golf 266 ha proseguito fino a quaranta, cinquanta miglia a Nord di Palermo, mentre la Lima Kilo si è... l'ultima battuta era molto più a Nord.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi la finalità sarebbe stata quella di individuare meglio le ricerche? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo,

io dovevo correlare o l'Alfa Golf con la Lima Kilo o se la Lima Kilo fosse venuta... fosse stata non sufficientemente accettabile, avrei dovuto trovare un'altra traccia, proveniente da Nord, da correlare con l'Alfa Golf 266, nel...

nella traiettoria logica, diciamo, del percorso del DC9, da Bologna a Palermo. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: lei poi ha sentito che dopo che termina

la conversazione con il Maresciallo Metta, prosegue una conversazione all'interno del suo sito anche se, almeno in questa tecnica, forse in ambiente più piccolo è possibile sentire, c'è una conversazione all'interno. Lei ricorda... **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non l'ho... non ho sentito, non... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è certo all'interno di Martina Franca. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** che è Martina Franca che chiama e la Pizza è di Martina Franca. Lei ha ricordo se parlò poi con il Maresciallo Attanasi su questa telefonata? Se fece un commento su questa telefonata? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non lo ricordo ma presumo di sì, non lo ricordo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: su questa questione, se si ricorda... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma Attanasi era là vicino... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...la questione delle due tracce? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...Attanasi era là vicino, oltre a parlare era... compilava il brogliaccio, tutti i dati che ascoltava mentre io parlavo, orari e avvenimenti, li registrava sul brogliaccio anche. Quindi senz'altro c'era lo scambio, tra me e Attanasi c'è stato sempre uno

scambio continuo, è chiaro. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: su questa... ricorda se su questa questione delle due tracce avviene questo discorso? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non lo

ricordo, se mi chiede di ricordare non lo ricordo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** l'ufficio si

riserva eventualmente di chiedere un supplemento di perizia sulla individuazione del tenore di questa conversazione. Poi ci sarebbe un'altra

telefonata su cui, a lungo, come certamente ricorderà, c'è stato un esame dettagliato in sede

di istruttoria, il Pubblico Ministero chiederebbe che anche questa, che del resto è piuttosto

breve, potesse essere sentita dalla Corte. La telefonata delle 22:22 Zulu tra... in cui lei

vede come interlocutore... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...tra, in cui lei viene come interlocutore, e che in un primo momento si

pensava fosse con Marsala e solo al termine si individuò invece che era sempre con Licola. La

famosa telefonata, per intenderci, così detta "dei baffoni", no? Sull'Alfa Juliet... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: Juliet 421. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ora, la possiamo leggere in questa trascrizione, puntualizzando che però c'è

un problema proprio di interpretazione, che credo si possa risolvere solo sentendo la telefonata, sul... sulla frase finale. Allora: "Pronto", lei dice: "L'Alfa Juliet 421 che ci state plottando, cos'è?", "Glielo dico subito", va be', poi c'è una voce interna: "Dì alla torre di Palermo, a contattare il soccorso di Martina". "Henry Charlie 141 è un militare", lei dice: "Charlie 141?", Licola risponde: "Sì", "Okay", e poi qui c'è il famoso dubbio: "E' un vizio di baffone - o baffoni - okay", questo poi vedremo di sentire... può dare chiarimenti... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...sul significato di questa telefonata?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: in quel mo... ne abbiamo parlato anche molto di questo. In quel momento, quando... quando ho chiamato il sito, vedevo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: Licola, no?

Oramai sappiamo che è Licola questo. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, io non dico... io dico che non è Licola. Forse è stato registrato su quello di Licola, ma io dico, come ho detto in precedenza, che doveva essere un sito per forza di Marsala, o Marsala o Siracusa al massimo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei è ancora convinto

che sia Marsala? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
eh sì, perché era un Charlie 141, da Sigonella a
...(incompr.). Sigonella a ...(incompr.), Licola
non è interessata minimamente a quella
traiettoria, proprio non lo vede. A parte che
non lo vede proprio, ma non... è proprio fuori...
è fuori zona, fuori luogo, quindi per forza
doveva essere o con Marsala o con Siracusa. Che
poi sia stato registrato, come è avvenuto per
altre comunicazioni, sul collegamento di Licola,
potrebbe anche essere, ma io ho visto questa
traccia sul monitor a una velocità eccessiva.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allora, andiamo con
ordine... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ho
visto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...l'antefatto che precede la telefonata. IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: allora, ho visto la
traccia sul monitor, una traccia... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: sul suo monitor? IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: ...sul monitor, sulla
consolle. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sulla consolle,
naturalmente sintetico, quello che arriva a
Martina Franca, con una velocità eccessiva.
Allora siccome io, da quando abbiamo cominciato

poi a lavorare sui plottaggi e altro, mi feci trasmettere, faccio una piccola premessa, da tutti i siti anche il traffico friendly, non soltanto il traffico significativo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: detti ordine di trasmettere a Martina Franca tutto il traffico e da quel momento siamo stati un po' fiscali su tutti quanti i siti.

Vedendo questa traccia ad alto livello sono intervenuto per il... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

alto livello, che intende? **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: ecco, superiore, era... erano dei baffoni che... che dico io... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: alto livello come velocità? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ...come velocità, sì, come velocità. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** uno

potrebbe pensare come quota... **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: no, no, come velocità. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: velocità. **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: ho ten... ho usato anche questa volta il termine baffone non per indicare quello che è stato interpretato: "baffi IFF" e altro, perché io il radar non ce l'ho a Martina Franca, a me arriva soltanto il sintetico, non posso vedere assolutamente niente del segnale grezzo

radar. Quindi io intendevo baffoni soltanto, sempre come ho detto canguro e altro ...per il vettore superiore al normale. Infatti, quando mi hanno detto un C 141, è un americano, credo, che hanno detto prima, C 141, e allora mi sono tranquillizzato e difatti dopo la... è rientrata, perché adesso il nostro lavoro, uno dei nostri lavori, uno dei tanti lavori nostri era proprio questo, intervenire sui siti per limare, per aggiustare i vari plottaggi che ci venivano trasmessi. La nostra supervisione consisteva anche in questo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** scusi, Colonnello, il C 141, questo Charlie 141, che tipo di aereo è, militare? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** è un velivolo mili... io non... non lo conosco nemmeno, è un velivolo militare che non poteva viaggiare a quella velocità, credo che non... credo che non superi i quattrocento... credo, non glielo so dire con precisione. Quindi la velocità che mi ha riportata... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi quella velocità riportata non era congruente a quel tipo di aereo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** con la designaz... con l'identificazione dell'aereo. Ma questo molte... è successo, è successo molte

volte, succedeva, e poi... perché era un aggiornamento err... succedeva con aggiornamenti errati della velocità, delle posizioni. Proprio il computer, quando avevano dato due posizioni, il computer, se è stata errata l'immissione della seconda battuta, il computer attribuisce una velocità superiore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** quindi, vorrei capire... **PRESIDENTE:** scusi, per capire un attimo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** prego, Presidente! **PRESIDENTE:** ecco, non sono stato forse molto attento al... in quale momento e dove lei si era accorto di questa traccia Alfa Juliet 421? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** l'orario l'ho sentito adesso... me lo ha detto lei; dove, sul monitor della mia consolle, vedevo questa traccia. **PRESIDENTE:** eh, ma sul monitor della sua consolle stava vedendo... era una traccia, diciamo, di quel momento? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** di quel momento, certo. **PRESIDENTE:** quindi una traccia che Marsala... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** riportava... **PRESIDENTE:** ...acquisiva in quel momento. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** riportava a Martina Franca. **PRESIDENTE:** era un traffico reale di quel momento? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo,

certo. PRESIDENTE: ecco, questo... PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: non proprio di quel momento,
però, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché quando avviene
la telefonata lei già parla di qualcosa che state
plottando. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, "Mi
state plottando" è un... PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: capisce? Quindi... IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: se no... "Mi state plottando" non
significa il plottaggio di un'ora fa; "Mi state
plottando" è una cosa contemporanea. Plottaggio,
"Mi invii il plottaggio", si può riferire a un
episodio di un'ora prima. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: chiedo scusa, le non aveva accennato al
fatto che per esigenze di garanzia, di maggior
controllo, aveva chiesto... IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: certo, certo. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ...quella sera, tutti i siti... IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, certo e perciò
ho detto... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...di
plottarvi tutto il traffico anche amico, no? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, e perciò dico: "Mi
state plottando", in quel momento, "Mi state
plottando", riferito a quel momento. PUBBLICO
MINISTERO ROSELLI: non è... Plottaggio è una

operazione specifica, non è quello che lei vede sul monitor. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, non ho detto... plottaggio è riportare il tracciato radar, io vedo, mi devi... "Mi devi visualizzare il plottaggio della traccia, il plottaggio della traccia è partito alle 10:00, adesso sono le 10:10 e sta in questo punto, dopo, alle 10:20, sta in un altro punto...", quindi, questo è il plottaggio". "Mi devi plottare la Lima Kilo...", tanto per tornare alla... e il sito radar mi plotta, mi traccia, mi traccia.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è qualcosa che le è stato trasmesso? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, è qualcosa che mi sta trasmettendo. Noi intendiamo così, noi operativi intendiamo in questo modo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma in quel momento, alle 22:22, non è che lo sta vedendo. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** lo sto vedendo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei lo ha visto qualche tempo prima e poi l'ha chiesto, che venisse già... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, no, no, io ho ascoltato anche in altri tempi la registrazione, e si vede il mio intervento è giustificato solo perché lo sto vedendo in quel momento; se no, se fosse stato riferito a una

traccia di un'ora, che motivo avevo io di intervenire su quella traccia, se vedevo qualcosa già... che già fosse stato vissuto, che motivo avrei avuto io di dire... di intervenire per correggere quel dato che ritenevo sbagliato?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: proprio perché riteneva qualcosa di strano, no? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: eh, come facevo a correggere un filmato... di un filmato svolto un'ora prima, che motivo avevo io di dire... di correggere: "Guardate, chi è quello?", non... cioè, cade il presupposto del mio intervento. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ora sentiremo la telefonata, ma mi dica una cosa, lei conosceva comunque un Ufficiale Americano soprannominato "Baffone"?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no. Americano?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **PRESIDENTE:** chiedo scusa, per chiarire, Pubblico Ministero, volevo soltanto chiarire... secondo lei, lei dice, lo vede in quel momento; l'aereo, in quel momento era in volo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: certo. **PRESIDENTE:** ecco, va bene. Questo perché sennò non... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: sì, sì, va bene. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: non ricorda neanche se lo conoscesse

qualcun altro un Maggiore americano con queste vistose... il Colonnello Lippolis non gliene aveva mai parlato? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io, col Colonnello Lippolis... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi, per concludere, lei ritiene di aver fatto questa espressione, che adesso sentiremo un po', con riferimento a questo segmento particolarmente allungato. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ritengo, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che lei attribuisce, dato che la velocità del 141 è quella che è, dovesse essere frutto di un errore. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, sì; siccome c'era la trasmissione... posso aggiungere questo, in fonetico, tra Siracusa e Marsala, quindi può... potrebbe anche essere... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: se era a Siracusa... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, a Marsala. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...se era Siracusa ad averlo trasmesso. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se fosse stato Siracusa, sarebbe stata una inizializzazione manuale da parte di Marsala, quindi si può presupporre o un errore di trasmissione dati da parte di Siracusa o di inserimento da parte di Marsala. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la

telefonata non è ancora arrivata, Presidente?

PRESIDENTE: come? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

quest'altra telefonata? **PRESIDENTE:** ora stiamo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: allora, poi ci ritorneremo. Ora, poiché appunto comunque si è parlato di americani, vediamo di passare all'argomento sulla supposta presenza di traffico americano. Lei quando è che apprende notizie in ordine a questa presunta presenza di traffico americano sul luogo del sinistro? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: no, io credo, se ricordo bene, di aver escluso al momento traffico americano, non perché... **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: no, dico quand'è che sente notizie su una presunta presenza. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: no... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e attiva poi la sua ricerca. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: certo, l'ho ricevuta se non erro, dal Tenente Smelzo, del soccorso aereo. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: di Marina Franca. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: di Martina Franca, e mi ha chiesto... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** in che

termine glieli riferisce, Smelzo? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: mi avrà chiesto se c'è attività aerea, della... di portaerei. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: dove... innanzi tutto in che termini, in che modalità? Le telefona o gliene parla? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma, io...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché mi pare... non c'è traccia di tele... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** poi Smelzo... no, penso o sia stato Smelzo direttamente per tele... può darsi per telefono, quasi certamente, perché lui era impegnatissimo con tanti telefoni, in sala sua.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** a meno che non è venuto il suo assistente a portarla in sala, questo non lo ricordo; comunque dal soccorso è arrivata la richiesta. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma in che... ora parlo a contenuti... in che termini le dice... com'è che so di questo traffico americano... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, ha chiesto di informarmi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cosa dice? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...ha chiesto di informarmi, di informarmi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...se in zona c'era traffico americano. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in zona in che momento? In quel momento o nel momento del sinistro. **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: no, in zona al.. ah, questo, scusi un attimo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì. **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, in quel momento, credo, che mi è stata riporta... mi è stata...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e non le dice come lo ha saputo, né lei glielo chiede? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: no, lui ha chiesto... lui ha... no, non me lo dice, il motivo non me lo dice. Mi chiede soltanto se c'è traffico... presenza di velivoli americani. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: e lei fa una ricerca, se non sbaglio. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo; io chiedo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** si ricorda a quali siti telefona? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: sì, a tutti i siti radar interessati all'area, se in quel momento osservavano attività dell... contemporanea, diciamo, attività di volo; e poi non avendo... avendo ricevuto risposta negativa dai siti radar, ho chiesto all'A.D.O.C., che è l'Ente nostro superiore. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: sì, i siti radar che lei interpella quindi quali sono? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** quelli interessati: Licola, Marsala e Siracusa, gli unici tre interessati alla zona. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: e poi telefona anche... **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: all'A.D.O.C., che è un Ente superiore nostro. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: collocato dove? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: l'A.D.O.C. era a Montecavo, però in quell'anno credo che si era già sdoppiato, sì, era una cellula a Montecavo e l'altra cellula era a Vicenza, o a Verona, non ricordo bene adesso la sede. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: telefona anche

a Bagnoli, si ricorda? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: a Bagnoli no, io no. Perciò ho interessato l'A.D.O.C., proprio perché l'A.D.O.C. potesse chiedere agli Enti... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

a sua volta... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: a sua volta, certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

...potesse chiedere anche notizie a Bagnoli. Qui abbiamo una di queste telefonate, quella delle 20:26 Zulu ed è fra lei e Licola, il Maresciallo Acampora. Molto breve, gliela posso leggere subito: "Pronto, Capitano Patroni Griffi, chi è?", "Maresciallo Acampora, dica", "Senti un po', in quella zona lì, giù, avete per caso controllato traffico americano voi in serata?", "Negativo, Comandante", "Okay, grazie". Emerge già dalla trascrizione, se si vuole si può anche sentire, che la risposta di Acampora è immediata.

Cioè, non c'è una pausa per fare un accertamento.

Come poteva immediatamente rispondere

negativamente? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

beh, il traffico americano, quando c'è, non si

può fare a meno... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

ecco, da che cosa emerge, sarebbe emerso... **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...non si può fare...

non si può fare a meno di non sapere, di non

notare, perché sono diversi aerei che volano,

quindi nuvolette di aerei che volano, quando c'è

traffico di portaerei, quindi non è possibile che

uno che sta in sala operativa non se ne accorga,

della presenza del traffico alleato, diciamo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: da che... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: dal numero delle tracce, non

è possibile non notare, diciamo, che c'è un

numero anomalo di tracce concentrate in una zona

e quindi è chiaro... poi va a vedere e vede che

sono state già designate friendly, come attività

di portaerei. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** lei

seppe, se non subito nell'ambito della nottata,

che la segnalazione di questa presenza, presunta

presenza di traffico americano veniva da qualche

altro sito? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** scusi,

può ripetere, scusi? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

forse non è chiara la domanda. Prima le ho chiesto se il Tenente Smelzo le avesse detto come avesse saputo questa notizia, lei disse che le chiese solo di interessarsi se era stato segnalato nei vostri siti traffico in zona. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: le chiedo, poi lei ha saputo, nell'ambito di quella notte, da dove era nata questa notizia? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

sì, ho sa... credo di aver saputo, e penso che parlando... Lippolis credo che abbia dialogato con il Generale Mangani, credo, e hanno parlato di questo, se non erro. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se

ricordo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei seppe da dove era venuta la notizia? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ma, dopo... certo, credo che era stato... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quella

notte, parlo, eh. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

quella notte. Credo che sia stata una conversazione tra il Generale Mangani e Lippolis, o Smelzo, non so chi dei due. Dopo, questo è frutto di... di... per sentito dire, per... dopo, negli anni, non che me lo ricordi. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: chiedo scusa... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: però Smelzo ci teneva a sapere maggiormente se ci fosse traffico alleato in zona a quell'ora, perché ricordo bene, doveva inviare i mezzi di soccorso, in zona. **PRESIDENTE:** possiamo sentire la telefonata, quando vuole. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ah sì, sentiamola adesso e poi torniamo su questo argomento. **PRESIDENTE:** sì, allora... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** questo del traffico americano. La telefonata delle... **PRESIDENTE:** 22:22, quella dei "baffoni".

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

TELEFONATA H 22:22 ZULU.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: possiamo risentire la frase finale, sui "baffoni"? **PRESIDENTE:** risentiamo tutto, tanto è breve.

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

TELEFONATA H 22:22 ZULU.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: solo un chiarimento sulla questione del plottaggio e della contestualità; le faccio presente, Colonnello, che l'Alfa Juliet 421 è attribuita come track number alle 18:54 e non viene più attribuita fino al giorno successivo. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** questo l'ho sentito. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: e beh, quindi questo vuol dire che non è possibile che lei stesse vedendo una traccia reale, in quel momento. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** e chi lo nega? Chi... come può dire... se Marsala avesse avuto fuori la registrazione? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** come... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** capitava, molte volte... molte volte succedeva che i siti N.A.D.G.E. avevano per motivi vari fuori la registrazione; comunicavano a noi perché il S.O.C. in quel caso doveva intervenire, subentrare, a registrare tutto il traffico, anche il traffico friendly, che di solito non veniva dato. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** e si annotava, sul brogliaccio del Capo Controllore di Martina Franca: "Moro, registrazione off, dalle ore tot alle ore tot", e noi suben... e si avvisava, io da Martina Franca chiamavo l'operatore N.A.D.G.E. perché doveva cambiare dei dati al computer, ora non le so dire con precisione, la velocità di registrazione... non so bene, perché noi si subentrava a registrare al posto del sito che aveva fuori la manutenzione... che aveva fuori la registrazione. Quindi, che non ci sia... l'ho visto anch'io che non c'è quella

traccia, però io in quel momento stavo vedendo la traccia in quell'istante, questo glielo posso... questo lo affermo, diciamo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** questo adesso... forse io non avevo capito, ma credo che anche a domanda del Presidente forse la risposta non fosse stata chiara; quindi lei stava vedendo in quel momento i dati che le venivano trasmessi da Marsala, che erano relativi al momento... al periodo dell'incidente? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, dell'Alfa Juliet 421, C 141, mi riferisco alla traccia che stavo vedendo in quel momento, non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e forse continua a esserci... Presidente, continua a esserci un punto che non si chiarisce. **PRESIDENTE:** sì, io poi lo avevo chiesto. Dico, quindi significava che in quel momento l'aereo era in volo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** e lei ha detto sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** ecco, allora... se vuol spiegare in che senso, allora, se vuole di nuovo... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** in che... **PRESIDENTE:** sta spiegando, perché alla mia domanda, dico, significava che l'aereo in quel momento era in volo, lei ha detto sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: sì. **PRESIDENTE:** ecco, che significa? Perché non era allora in quel momento in volo, questo voglio dire. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, era... se dico che era... era in quel momento in volo. Io stavo vedendo in quel momento quell'aereo che in quella posizione assumeva quella velocità, al che sono intervenuto per correggere, e quindi quelli... e in quel momento mi hanno detto che è un C141. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** è questa Presidente la contestazione, che in realtà non solo il termine plottaggio indica palesemente, sicuramente la trasmissione di una... non di una comunicazione in tempo reale, ma che Alfa Juliet 421 è individuato alle 18:54 Zulu, è in volo alle 18:54 Zulu, mentre questa conversazione è delle 22:22 Zulu. **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, chiedo scusa, è l'opposizione al teste? Prima di tutto, plottaggio, possiamo chiedere al teste quale significato lui attribuiva, attribuisce... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** glielo abbiamo già chiesto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e se poi il Pubblico Ministero vuole che plottaggio si intenda in maniera diversa, non è che possiamo dire al teste che ci deve dire che plottaggio

significa un'altra cosa. L'altro punto, sul fatto che la traccia non risulti all'esito di alcune perizie espletate dalla Pubblica Accusa, non credo che possa essere oggetto di contestazione nei confronti del teste. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** la mia non è una perizia, Presidente è una track history, registrata, **AVV. DIF. BARTOLO:** no... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e Santo Cielo... **AVV. DIF. BARTOLO:** e allora? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non è possibile fare obiezioni... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** allora, quando io dico che mi state plottando, io mi riferisco e ritengo che sia una traccia... così, io quando ho chiesto le friendly: "Mi devi plottare anche tutte le friendly". Plottare non significa tracce di un'ora prima, significa plottare in quel momento, da quel momento in poi, tutte le friendly. Se io chiedo, invece: "Mi devi inviare il plottaggio della...", inviare il plottaggio, il plottaggio è cosa già avvenuta, ma se io dico: "Mi devi plottare, marcare, riportare...", quello significa plottare, quindi io in quel momento... "Che mi state plottando", riferivo a una traccia che in quel momento mi stavano tracciando, seguendo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non ho... non

ho altro da dire, c'è questo contrasto tra la track history... AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa, potremmo però... PRESIDENTE: no, un momento... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...che indica 18:54 come orario Zulu, come orario della Alfa Juliet 421, e l'interpretazione che il teste ne ha dato, non posso andare oltre. AVV. DIF. BARTOLO: ma potremmo riavere quel numero di traccia che lei sta indicando? PUBBLICO MINISTERO SALVI: Alfa Juliet 421. AVV. DIF. BARTOLO: Alfa Juliet quattrocento... scusi? PUBBLICO MINISTERO SALVI: 21. VOCI: (in sottofondo). IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Alfa Juliet 421. AVV. DIF. BARTOLO: e che cos'è, scusi, che a lei risulta, come traccia? A noi risulta essere la traccia del DC9. PUBBLICO MINISTERO SALVI: questo c'è, questo è un altro problema, qui stiamo vedendo... Presidente, questi sono altri problemi, io sto contestando... questi sono l'oggetto del procedimento, su cui stiamo discutendo. PRESIDENTE: sì, nella telefonata viene attribuita a Henry Charlie 141, un militare, nella telefonata, quindi... PUBBLICO MINISTERO SALVI: che ha i "baffoni", Presidente... PRESIDENTE: quindi non è che... PUBBLICO MINISTERO SALVI:

...o che "è un vizio di Baffone", qualunque sia la cosa... **PRESIDENTE:** questo nella telefonata...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...e nella track history è attribuita... **PRESIDENTE:** va bene, andiamo avanti con le domande. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** Colonnello, tornando all'argomento...
AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa, visto che utilizziamo... io non voglio fare delle domande, ma allora l'aereo... c'è un aereo alle 22:22 che noi troviamo sulla track history e che ha un'altra denominazione, un'altra sigla? I Pubblici Ministeri nel momento in cui ci pongono quesiti di questo tipo, ci dovrebbero anche dare delle risposte. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non ho capito, Presidente. **AVV. DIF. BARTOLO:** sulla track history risulta anche che c'è un aereo alle 22:22 che ha un'altra sigla, che potrebbe non essere Alfa Juliet 421... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** degli aerei alle 22:22 ce ne saranno una infinità, io mi limito a contestare questo. Se poi c'è un altro Alfa Juliet che a me è sfuggito, delle 22:22, benissimo, che si indichi qual è... la Difesa indichi qual è l'Alfa Juliet delle 22:22 a cui si riferisce la telefonata interpretata da Patroni Griffi. Io il mio lavoro

lo ho fatto, che è di dire che l'Alfa Juliet 421 risulta dalla track... **AVV. DIF. BARTOLO:** uno.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...e voi dimostrerete che ce n'è un altro alle 22:22. **PRESIDENTE:** va bene, andiamo avanti comunque. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** per concludere su questo punto; la sua finalità, come più volte ribadito, di tutte queste ricerche, plottaggi eccetera, era quella appunto di favorire il soccorso, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** potere individuare con certezza quale fosse una traccia correlabile al DC9. Quindi, penso a lei interessavano le tracce individuate più o meno nell'orario in cui è stata segnalata la scomparsa del DC9; quindi tracce attuali, di dopo mezzanotte, non le potevano interessare ai fini delle ricerche, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo, ma io ho detto prima che io dopo aver richiesto la trasmissione di tutto il traffico sono stato molto fiscale con tutti i siti radar, quindi fino alle 08:00 della mattina, non è che è finito... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, ma non le interessava più ai fini delle ricerche. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma non faceva... non era al fine del DC9... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ah, non era... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: assolutamente no, io dovevo continuare il mio lavoro di routine, normale.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dunque, ora torniamo all'argomento precedente, che avevamo interrotto per sentire la telefonata, no? Avevamo detto, questo traffico americano, o meglio questa presunta presenza di traffico americano, se lei aveva saputo quale fosse la fonte di questa notizia; lei ha detto una... lo ha saputo forse da una conversazione tra il Colonnello Lippolis e il Generale Mangani. In realtà mi sembra che nella deposizione da lei resa, abbiamo qui la trascrizione integrale, al Giudice Istruttore il 15 gennaio '92, emergerebbe che invece lei sapeva l'origine di questa notizia. Sono a pagina 34, le ho contate anche se non sono numerate, della trascrizione. C'è a un certo punto uno scambio di battute, in questo caso tra il Pubblico Ministero e lei. Pagina 34, all'inizio, dice il Pubblico Ministero: "Lei parlò poi col Maggiore Massari e con altri della sala di controllo di Ciampino?", il Giudice Istruttore ribadisce: "Del controllo di Ciampino", "Per verificare...", dice il Pubblico Ministero, "...come era nata questa

notizia? Che è pacifico che da lì era nata la notizia, no?". lei dice: "Io non ricordo", "Ma lo dice lei stesso, no? Da Ciampino ha comunicato", "No, tramite soccorso", "Eh? Tramite soccorso?", lei dice: "Tramite soccorso". Allora, il Pubblico Ministero insiste: "Lei non parlò con l'origine di questa... non cercò di verificare la fonte?", lei dice, proprio Patroni Griffi: "L'input mi è arrivato da Ciampino, ma tramite il soccorso però". Cioè, lei dimostra di sapere, o meglio di aver saputo, che la notizia era venuta da Ciampino. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** tramite il soccorso. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** tramite il soccorso, ma da Ciampino. Quindi lei adesso ricorda questo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** beh, se lo ho detto confermo quello che ho detto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** allora, la domanda sostanzialmente era questa: visto che il vostro interesse era appunto di sapere notizie, più possibili, utili al fine del soccorso e del rintraccio, visto che le ricerche che lei aveva fatto verso i vari vostri siti della Difesa erano negative, perché non cercò un contatto immediato alla fonte, per sapere Ciampino da dove aveva preso questa notizia sul presunto traffico? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: mi pare... per voi aveva un interesse eventualmente trovare un traffico americano? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma, in

quel momento non... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

qual era l'interesse di trovare se c'era veramente un traffico americano? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, io lo... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: il motivo per cui Smelzo glielo chiede... c'era una finalità ai fini del soccorso? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo.

Ai fini del soccorso, lo ho detto prima, credo che Smelzo... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: qualora fosse stata vera, che utilità poteva avere? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: l'interesse di Smelzo era di sapere, siccome doveva inviare vari velivoli per la ricerca del relitto... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: ...voleva sapere appunto, in zona, per la sicurezza di volo di questi velivoli, ci teneva a sapere se ci fosse presente attività di portaerei in zona, perché dovevano andare i velivoli richiesti per il soc... per la ricerca. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: sì, però... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: per la sicurezza di volo di questi

velivoli. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...essendo ancora in corso queste ricerche, poteva essere ancora utile questa notizia, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: infatti, perciò voleva saperlo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: volevo sapere, però perché non avete fatto un contatto immediato con Ciampino, per sapere come ha saputo questa notizia. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma il mio contatto... io ho... io devo usare i miei mezzi, io ci ho i miei radar, se i miei radar... se i miei radar dicono che non vedono, che bisogno c'è di rivolgermi a Ciampino, se i miei radar dicono che non vedono? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ma Ciampino come lo ha saputo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: gli occhi... gli occhi ce li hanno i radar, non Ciampino, per me, Difesa. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: beh, lei sa ad esempio che Licola ha una capacità visiva, come radar, di mezzi militari molto minore. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: in che senso? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: la capacità del radar... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: di avvistamento? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...di avvistamento, su un aereo di grosse dimensioni, molto maggiore... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma

dipende dalle quote. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
quindi Ciampino potrebbe aver visto... **IMP. R.C.**
PATRONI GRIFFI VITO: il radar di Ciampino...
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...diverso rispetto a
Licola. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** lei parla
del radar di Ciampino? **PUBBLICO MINISTERO**
ROSELLI: sì, rispetto a quello di Licola, non
certo degli altri della Difesa Aerea. **IMP. R.C.**
PATRONI GRIFFI VITO: io ho chiesto, per
competenza... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
...rispetto a quello di Licola non certo agli
altri della Difesa Aerea. **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: io ho chiesto... per competenza
dovevo chiedere... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**
comunque non ha chiesto notizie a Ciampino, non
ha chiesto di verificare... **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: se non lo ho detto... se non lo ho
detto dieci anni fa non ho chiesto, no. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: torniamo un istante solo a
quella telefonata precedente che abbiamo sentito,
a quella col Capitano Metta, in cui lei subentra
ad un certo punto al Maresciallo Attanasi, perché
c'è un passaggio che mi sembra confermerebbe che
i telex voi li avete avuti. Non so se ha seguito
la trascrizione, a un certo punto dice

Attanasi... ecco, alla seconda pagina: "Sì, esatto, la Lima Kilo, abbiamo ricevuto in via telex". IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, ho sentito prima, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi è arrivato un telex. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se lo dice Attanasi vuol dire che il telex di quelle due tracce... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: doveva essere sottoposto, come Capo Controllore, alla sua attenzione? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi può ritenere che il telex sia... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io non lo ricordo, però se... se è vero quello che dice Attanasi, sarà... non metto in dubbio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché ce n'è anche traccia... ora non lo abbiamo a disposizione, ma è citata comunque anche in requisitoria, che circa mezz'ora prima, alle 23:05, Martina Franca dà atto a Iacotenente di aver ricevuto il telex, e questo... poi questa telefonata ne è ulteriore riscontro. E una volta che arrivano durante le ore notturne, cioè in orario di ufficio, quindi sottoposti al Capo Controllore, finché l'ufficio, diciamo così, non si apre, c'era un posto ove dovevano essere custoditi questi... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: no... in cabina... sul tavolo, in cabina Capo Controllore. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** e poi alla fine del turno? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: cioè li passavo in consegna al... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sempre all'ufficio... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...se l'ufficio... o se l'ufficio, alla fine del turno, era già aperto, si veniva dal Sottufficiale dell'ufficio e si prendeva tutta la... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** o altrimenti al Capo Controllore... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...oppure li passava in consegna al Capo Controllore successivo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** volevo un chiarimento poi sulla presenza di queste portaerei, traffico americano o più specificatamente portaerei; lei nella prima dichiarazione, quella resa alla Commissione Stragi e poi la prima resa al Giudice Istruttore, fece un riferimento che poi in successiva deposizione smentì, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** cioè, fa un riferimento a notizie apprese tramite Intelligence, poi... nella seconda deposizione al Giudice Istruttore, quella resa proprio a Martina Franca, il 29 luglio dell'81, la smentisce. Dicendo: "no, in effetti

questa conoscenza tramite Intelligence è stato un fatto maturato solo negli anni successivi". IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: chiedo scusa, non nell'81, nel '91 forse. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: '91, chiedo scusa, nel '91, sì, venimmo a Martina Franca nel '91. Però può chiarire come mai in queste prime deposizioni lei fa questo riferimento? Come nasce questo errore? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ero distratto, adesso...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: come mai parlando...

perché lei si prepara per la Commissione Stragi, ovviamente... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...si prepara anche molto scrupolosamente. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

come mai quindi fa questo errore? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: guardi, mi... PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: di attribuire la... non so se

è chiara la mia domanda. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: no, no, mi vuole... mi deve ripetere...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei dice alla Commissione Stragi, quando le viene posta la

domanda sul traffico americano... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ..."Io potei verificare che non c'erano

portaerei in zona grazie alle notizie fornite dal nostro servizio di Intelligence". IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: sì, sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: lo conferma nella prima deposizione al Giudice Istruttore... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: sì, sì, confermo che... PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...poi la seconda... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ...certo, certo, lo confermo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...che era a Marina Franca nel luglio '91... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: certo, ho smentito. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: ...dice: "No, mi sono sbagliato". IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: perché ho fatto...

perché ho... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: queste

cose solo nell'86 sono state attivate. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: sì. PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: però come mai compie questo errore? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: perché io ultimamente,

negli ultimi anni di servizio, noi abbiamo

ricevuto le posizioni delle portaerei, quindi

non... così, automaticamente mi venne di

rispondere in quel modo. Tornando via,

ripensandoci su, documentandomi, poi difatti ho

smentito quello che avevo detto prima. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: un istante, Presidente. Un

ultimo chiarimento; sempre nella deposizione alla Commissione Stragi lei afferma, proprio mi sembra all'inizio, a pagina 2 della trascrizione, di aver detto ai vari siti nei primi colloqui: "Datevi da fare perché potrebbe essere successo qualcosa di molto grave". Ricorda con chi parlò però, specificamente? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** se non erro questa frase è in un collegamento con Licola, se non erro. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** perché... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ricordo di averla detta, perché vedevo dalle risposte che mi davano i vari siti alle varie mie richieste, vedevo una certa lentezza nel fornire i dati, e allora li ho dovuti scuotere un po' per attivare un po' di più il servizio. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ma qual è l'ipotesi che inizialmente viene formulata... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** beh, un velivolo che... un velivolo che non arriva a destinazione, un velivolo che supera l'orario per quanto riguarda il carburante e altro, chiaramente desta preoccupazione, non è una macchina che può essersi fermata in piazzola di sosta. Quindi in quel momento ho pensato subito al peggio, chiaramente. Quando Palermo mi ha confermato, non

mi ricordo a che ora, che non aveva ancora notizia, mi ri.. ricordo che mi informavo del carburante anche, l'autonomia... questo con precisione non glielo so dire, ma ricordo di averlo chiesto, passato l'orario previsto era l'ipotesi... era quella, non poteva essere diversa. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** pensò anche a un dirottamento? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** inizialmente sì. Inizialmente ho pensato a un dirottamento, inizialmente, perché eravamo in quegli anni un po'... ho pensato anche al dirottamento, però ecco perché la mia richiesta era... quando ho chiesto una... il plottaggio a Licola, con cinquanta miglia... o quaranta, cinquanta miglia a Est e a Ovest dell'aerovia, era proprio per vedere tutto... una grossa fascia, per analizzare tutto il traffico se seguiva, se manteneva la rotta prevista. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ipotesi di collisione non fu mai formulata? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** da me, quella sera, no; io quella sera ipotesi non ne ho fatta alcuna, quella sera. La mia ricerca affannosa, di cercare i dati per riportare poi l'indomani a chi doveva fare poi... a chi spettava e aveva il compito di analizzare...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lei parlò personalmente, quella notte, col Generale

Mangani? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non... non mi ricordo bene ma potrebbe anche darsi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché questa è l'ultima domanda, per adesso, perché risulta dalle trascrizioni telefoniche... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: potrebbe anche darsi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...che dopo una prima serie di ricerche presso i siti della Difesa, che lei fa... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...dopo la telefonata di Smelzo, a un certo punto, se non direttamente il Generale Mangani, l'allora Tenente Smelzo le riferisce che il Generale Mangani vuole che sia fatta ulteriore ricerca di questa presunta presenza di traffico americano, no? Lei ne ha ricordo di questo fatto, che viene sollecitato di cercare ancora? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

sì, difatti l'ho detto prima, quando dicevo della conversazione tra il Generale Mangani, o Smelzo o Lippolis... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi:

"Cercate ancora perché Ciampino ha visto...", via dicendo, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no,

"Che Ciampino ha visto" a me non è che mi è stato

detto. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dicono loro, dicono: "Ciampino ci ha segnalato... la R.I.V. ha visto..."... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Smelso... il soccorso, e poi, siccome... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dice: "La R.I.V. ha visto...", dopo che lei ha fatto la prima ricerca, dice: "La R.I.V. ha visto..."... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: e io ho continuato... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ..."...e il Generale Mangani vuole che..."... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: e io ho continuato, ho insistito presso i miei siti radar. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: e questo si riconnette alla domanda precedente: vista questa continua insistenza... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...non avete sentito il bisogno di chiedere a Ciampino: "Come lo sai"? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, ormai... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: vista questa insistenza del Generale di cercare ancora, insomma. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: dovevo by-passare il Generale... aveva parlato... se aveva parlato di soccorso, aveva parlato così... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: dava un incarico a voi... va bene. Presidente, allo stato nessun'altra domanda. Se posso chiedere la

cortesias di una brevissima... dovrei fare delle telefonate prima che inizi il giro delle altre parti. **PRESIDENTE:** sì, sospendiamo dieci minuti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: grazie!

(Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: sì, allora, Parte Civile, domande?

AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, chiedo scusa, io avrei bisogno di porre una domanda ai Pubblici Ministeri, o meglio ancora, di chiedere un chiarimento ai Pubblici Ministeri, perché prima è stato detto che quella traccia, Alfa Juliet 421, della quale si parla alle 22:22, non risulta sulla track history di un determinato sito. Vorremmo sapere però dai Pubblici Ministeri esattamente a quale documento fanno riferimento, e se poi questo dato lo ricavano da una considerazione, da una valutazione di carattere logico o da un dato oggettivo. Perché loro hanno anche detto che su quella track history risulterebbe la traccia Alfa Juliet 421 alle sei del mattino. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no, che abbiamo detto alle sei del mattino? **AVV. DIF. BARTOLO:** risulterebbe... il mattino dopo... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** no. **PRESIDENTE:** forse

aveva detto... AVV. DIF. BARTOLO: allora vorremmo capire meglio, ecco, prima di andare avanti, se è possibile. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: ...il mattino successivo, mi pare di ricordare... AVV. DIF. BARTOLO: anch'io ho capito questo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: alle diciotto e tanto Zulu, insomma. AVV. DIF. BARTOLO: alle 18:00 è pacifico che il... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cinquantasei... 18:54 Zulu. AVV. DIF. BARTOLO: e siamo, credo, tutti d'accordo che... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quella è la traccia che... AVV. DIF. BARTOLO: ...che è la traccia del DC9. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quella che in quella track history è riferita al DC9, sì. AVV. DIF. BARTOLO: vorremmo sapere poi sulla base di quali elementi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: del mattino non ne abbiamo parlato. AVV. DIF. BARTOLO: allora restando al dato obiettivo, sulla base di quale documento si dice che non risulta invece una traccia Alfa Juliet 421 alle 22:22 Zulu. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non è che lo abbiamo detto... abbiamo detto: lo cerchi la Difesa questo. Abbiamo detto che nella telefonata... AVV. DIF. BARTOLO: ma no, lo ha detto la Pubblica Accusa, perché dobbiamo

cercarlo noi? Che la Pubblica Accusa lo dimostri, perché io pure posso dire allora: "Non è vero".

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: abbiamo detto che...

AVV. DIF. BARTOLO: chiedo scusa... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: ...abbiamo detto che quella

traccia lì risulta alle 18:54. **AVV. DIF. BARTOLO:**

noi chiediamo che venga indicato il documento dal quale risulta questo dato, avendolo dato per pacifico... **PRESIDENTE:** il Pubblico Ministero

dice... il Pubblico Ministero, l'assunto del Pubblico Ministero è che quella traccia Alfa Juliet 421, sia una traccia delle ore 18:54 Zulu, che risulta da un certo plottaggio. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: dato ufficiale. **AVV. DIF.**

BARTOLO: e questo ci risulta. **PRESIDENTE:** ecco.

AVV. DIF. BARTOLO: il documento c'è, però siccome il Pubblico Ministero poi aggiunge che l'Alfa Juliet 421 non esiste alle 22:22, cioè nel momento in cui c'è quella telefonata, noi chiediamo al Pubblico Ministero, sempre a titolo di cortesia... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** noi

non abbiamo detto che non esiste. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...se ci può indicare il documento dal quale è possibile ricavare questo dato, e cioè che alle 22:22 non esiste una traccia Alfa Juliet

421. Noi non lo abbiamo affermato, lo dice il Pubblico Ministero, allora visto che lo dice...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per la verità non lo abbiamo detto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...vorremmo

sapere qual è il documento dal quale si ricava questo dato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** comunque

c'è una track history, scusate... eccetera, di ventiquattro ore, tra gli atti che sono in

Cancelleria, di tutte le ventiquattro ore, quindi potete verificare. **PRESIDENTE:** ora, non per

prendere le difese del Pubblico Ministero che non ne ha bisogno... **AVV. DIF. BARTOLO:** no.

PRESIDENTE: ...però il Pubblico Ministero dice: la traccia Alfa Juliet 421 è una traccia delle

18:54 Zulu e risulta dal... 18:54 è il plottaggio di chi? Le 18:54... **AVV. DIF. BARTOLO:** quello ce

l'abbiamo. **PRESIDENTE:** ...di quale plottaggio? Del plottaggio di quale sito? **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: la track history di Marsala. **PRESIDENTE:** di Marsala, ecco, lui dice questo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: no, Presidente. **PRESIDENTE:** come no? **AVV. DIF. BARTOLO:** se dicesse questo noi non

obietteremmo nulla, perché il nostro problema non sono le diciotto... **PRESIDENTE:** dice: "Quindi non

è vero che c'è una traccia...", da quello che ho

capito... **AVV. DIF. BARTOLO:** eh. **PRESIDENTE:**
...Alfa Juliet 421 delle ventidue e rotti. Dice
che quella traccia è delle 18:54, questo dice.
AVV. DIF. BARTOLO: ma... cioè, allora c'è un
ragionamento dietro che consente al Pubblico
Ministero di giungere a questa affermazione;
perché non potremmo avere la stessa traccia... lo
stesso numero di traccia, si badi, alle 18:58, e
cinquantanove, e poi alle 22:22? Se il punto...
PRESIDENTE: perché si vede che il Pubblico
Ministero dice: "L'unica traccia Alfa Juliet 421
della quale io sono a conoscenza è quella delle
18:54". Poi sarà lei che dirà: "No c'è
quest'altra...", penso, non lo so... "C'è
quest'altro documento dal quale risulta che
invece ce n'è un'altra", questo io non so... **AVV.**
DIF. BARTOLO: forse non riesco a capirvi; se a
noi il Pubblico Ministero dicesse: "La traccia
delle 18:58 è l'unica traccia", noi continueremmo
a chiedere questo al Pubblico Ministero: sulla
base di quale documento? Perché... allora
sviluppiamo tutto il ragionamento. Il radar
rimane... non ha una track history fino alle
22:22. Allora noi chiediamo al Pubblico
Ministero... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** c'è la

track history... AVV. DIF. BARTOLO: ...qual è il documento... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: c'è la track history di... AVV. DIF. BARTOLO: ...dal quale il Pubblico Ministero ricava questo dato? E cioè che alle 22:22 non esiste una traccia Alfa Juliet 421. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: basta consultare la track history delle 24 ore. AVV. DIF. BARTOLO: ma non devo consultarla io, è il Pubblico Ministero... se io assumo una cosa, la devo anche dimostrare, allora, io le dico: non esiste... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: chiediamola in Cancelleria e portiamola qui, se volete, non c'è problema. PRESIDENTE: guardi, Avvocato, mi risulta difficile capire il suo ragionamento, guardi... AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, le chiedo... PRESIDENTE: ...il Pubblico Ministero dice: "Io la traccia... è quella là", sta a lei eventualmente dire: "No, ce n'è un'altra", non: "In base a quale non c'è?", la prova negativa di una cosa che... non ho capito. AVV. DIF. BARTOLO: no, Presidente, il problema qua è proprio la negativa, perché loro stanno dicendo al teste: "Sappi che tu ci stai raccontando una panzana; perché? Perché quando io vado a consultare i documenti non trovo alle 22:22 una traccia Alfa

Juliet 421", d'accordo? Mi pare questo il discorso che ha fatto il Pubblico Ministero. "Quindi, quando tu dici: <<Cosa mi state plottando>> alle 22:22, tu stai parlando di una traccia Alfa J 421 che era stata registrata alle 18:58 e che ti viene plottata, diciamo, in differita, per usare un termine calcistico, alle 22:22". Tutto ciò è possibile dimostrarlo soltanto se noi acquisiamo anche la certezza che alle 22:22... perché il teste ci sta dicendo un'altra cosa, in modo chiaro, limpido. Il teste ci ha detto: "Quando io dico quella frase faccio riferimento a una traccia...", glielo ha chiesto lei, **PRESIDENTE:** "Ma lei sta parlando di un aereo che vola?", e lui ha risposto: "Sì", quindi vuol dire che alle 22:22 lui trova sul suo schermo una traccia Alfa Juliet 421. I Pubblici Ministeri dicono: "Non è possibile, perché quella traccia alle 22:22 non c'era", e noi chiediamo soltanto questo: Pubblici Ministeri, sulla base di quale documento state dicendo in quest'aula che alle 22:22 non c'era una traccia Alfa Juliet 421. Credo di non... di essere stato chiaro, Presidente. **PRESIDENTE:** sì, è chiaro, ma... poi sarà lei che contesterà, farà le domande,

eventualmente dimostrerà che c'era la traccia 421 alle 22:00, insomma. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma io non l'ho fatta l'affermazione, la fanno i Pubblici Ministeri. **PRESIDENTE:** va bene la fa il Pubblico Ministero, voglio dire... **AVV. DIF. BARTOLO:** e allora chiederei però, se dobbiamo fare... no, allora le chiedo veramente un intervento da Presidente; se noi facciamo l'esame di un teste e poniamo delle domande... **PRESIDENTE:** no, perché il teste... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...poniamo le domande al teste e ci prendiamo le risposte... **PRESIDENTE:** ...il teste non è che ha detto: "Io ho visto un documento su cui c'è 421", per cui dice... **AVV. DIF. BARTOLO:** allora tornerò io... **PRESIDENTE:** ..."Andiamo a vederlo tra le carte processuali e vediamo chi ha ragione." Il teste parla di una... dà una certa indicazione in base alla quale il Pubblico Ministero gli fa una certa contestazione. Poi ovviamente sulla base della documentazione che è acquisita agli atti del processo lei poi potrà fare tutte le osservazioni, le ulteriori domande al teste, quello che vorrà. Adesso, Parte Civile, allora, quali sono le domande? **AVV. P.C. OSNATO:** sì, l'Avvocato Osnato. Patroni, soltanto qualche

domanda, allora, i siti radar che tipo di tracce dovevano inviare a Martina Franca? In particolare, Marsala, che tipo di tracce inviava a Martina Franca? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Marsala, come tutti gli altri siti, inviava solo il traffico significativo. **AVV. P.C. OSNATO:** quindi si presume che quella sera, prima della scoperta della scomparsa del tracciato del DC9 "Itavia", Marsala non avesse trasmesso alcunché di questa traccia. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certamente. **AVV. P.C. OSNATO:** senta, lei poi ci ha detto che è stato allertato da Marsala, in relazione alla scomparsa di questa traccia. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **AVV. P.C. OSNATO:** ma Marsala non le identificò con un identificativo Alfanumerico questa traccia? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, Marsala inizialmente mi ha comunicato che non aveva controllato la traccia, questo è stato il motivo per cui ha chiamato in frequenza. Perché se avesse avuto un tracciato radar sarebbe partito da quel tracciato, non avendola controllata, è stata ammissione del Capitano Balini, allora ha chiamato in frequenza il velivolo. Successivamente però ricordo vagamente che

Balini, dopo aver... dopo mie pressioni, dopo aver tergiversato, mi comunicò: "Sì, sì, sì...", prima no, poi sì, questo risulta dalle registrazioni telefoniche... e poi sembra... ricordo che mi abbia passato un Alfa Juliet, però il numero non lo ricordo. **AVV. P.C. OSNATO:** il numero non se lo ricorda? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non se lo... no. **AVV. P.C. OSNATO:** senta, perché io lo possa capire... magari le rifaccio la stessa domanda, ma è tanto per... Cosa succedeva in effetti? La decisione di non trasmettere certi dati e trasmettere soltanto quelli significativi era del sito che raccoglieva, del sito radar o era di Martina che decideva di non memorizzare o quantomeno di non prenderli in considerazione? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, erano procedure previste dai manual che avevamo allora. **AVV. P.C. OSNATO:** la scelta... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non è una scelta, era... noi... i siti radar, per procedura dovevano soltanto trasmettere il traffico significativo, a meno che... a meno che il S.O.C. non avesse richiesto la trasmissione anche di altro traffico. **AVV. P.C. OSNATO:** e questa decisione sulla qualità del traffico,

significativo o no, da chi doveva essere presa?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: dal Sector

Controller. AVV. P.C. OSNATO: senta, quando lei

fu allertato di questa scomparsa, da Marsala, non

tentaste una rivisitazione dei vostri dati,

ipotizzando la possibilità che vi fosse stata

trasmessa questa traccia, da Marsala? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, come ho detto prima,

fino alle 19:00 Marsala non avrebbe potuto mai

trasmetermi la traccia relativa al DC9, perché

il DC9 rientrava nelle tracce friendly. Quindi

non avrei potuto... né dove... vedere la

ricostruzione. AVV. P.C. OSNATO: quindi questo lo

escludeste del tutto, a priori? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: no... ma è... è scontato, questo è

scontato, perché... AVV. P.C. OSNATO: è scontato.

Senta, allora voi cosa avete cercato di fare,

poi, subito dopo? Avete cercato di ricostruire il

percorso di questa traccia? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: certo, come le ricerche di cui

abbiamo parlato prima. AVV. P.C. OSNATO: eravate

stati sollecitati dalle ricerche... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, noi, siamo stati noi gli

artefici, diciamo, nella... nel chiedere,

nell'indagare nel trovare dei dati certi da poter

poi, come ho detto, passare al soccorso aereo.

AVV. P.C. OSNATO: ho capito, e per trovare il punto di caduta del DC9 quanto tempo ci si mise?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma, io ce l'ho scritto, l'orario ce l'ho scritto qui, su foglietti, se il Presidente mi autorizza a consultare... è stato il primo dato che mi è stato dato da Licola quando mi ha dato quella posizione in... Papa Kilo 0010, credo, a quaranta o cinquanta miglia da Palermo. Quella è stata la prima posizione che io ho ricevuto. **AVV. P.C.**

OSNATO: e in quel momento faceste partire i soccorsi? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non io,

ho comunicato al soccorso e poi il soccorso ha agito per conto suo. **AVV. P.C. OSNATO:** e può

essere più preciso sull'orario di questa... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** se mi autorizza a

consultare... **PRESIDENTE:** sì, va bene, il Presidente autorizza il teste alla

consultazione... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sono gli atti della Magistratura e della

Commissione Stragi, hanno... fotocopiati, fotocopiato... **PRESIDENTE:** appunti da lei

redatti? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** prego?

PRESIDENTE: sono appunti da lei redatti? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: questi, quando sono andato dalla Commissione Stragi, non ricordando, dopo dieci anni niente, e non volendomi rifugiare dietro la parola "non ricordo", sono andato dal mio Comando cercando di ritrovare il mio brogliaccio, su cui avrei trovato tutto ciò che... il mio lavoro svolto la notte. Siccome non lo ho trovato il mio brogliaccio, ho dovuto accontentarmi di quei dati che stavano nella cartella; e l'ho preso, parte dal registro... dal brogliaccio del Capo Controllore di Marsala, parte dal brogliaccio del M.I.O. di Marsala, un dato dal soccorso e poi ho visto le registrazioni telefoniche di cui abbiamo parlato prima. Mi sono preso alcuni... alcuni punti salienti, me li sono portati su carta, e questi ho portato alla Commissione Stragi e poi anche dalla Magistratura. **PRESIDENTE:** allora, sì, se risponde alla domanda... era sull'orario credo, dell'orario... **AVV. P.C. OSNATO:** sì, sull'orario preciso. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** allora 19:32 Zulu, cioè alle 21:32 locali, Licola comunica al S.O.C. di aver controllato in Papa Kilo 0010 una friendly Alfa Golf 266 subito dopo persa, che aveva stimato Ponza alle 18:50.

Questa... AVV. P.C. OSNATO: da questa informazione voi... lei comunicò ai competenti organi per il soccorso e da lì... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ho passato subito questa posizione al soccorso. AVV. P.C. OSNATO: subito. Senta, poi lei ci ha detto che da quel momento si prese la decisione di farsi trasmettere da tutti i siti radar anche tutte le tracce che non fossero significative. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. P.C. OSNATO: questo sempre al fine del soccorso? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no, al fine... era... è stata una iniziativa mia e perché per vedere, per rendermi conto del traffico che stava in zona, e perché, come ho detto prima, ho voluto essere fiscale con i siti radar. AVV. P.C. OSNATO: cosa fu, una forma di riduzione? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, era... era normale procedura. Molte volte noi si chiamava... prima si chiamava "Operazione sveglia". Ogni tanto, a discrezione del Sector Controller si decideva, per addestramento, per altri motivi, si decideva di far trasmettere tutto il traffico dai siti radar, della durata di un'ora. AVV. P.C. OSNATO: ma perché questa operazione avrebbe comportato maggior lavoro da

parte... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: maggior lavoro, certamente, operatori in più. AVV. P.C. OSNATO: senta, quindi poi voi avete redatto una sorta di plottaggio di questa traccia del DC9 "Itavia"? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, erano ottanta miglia, portati su carta. AVV. P.C. OSNATO: riportati su carta. Ottanta miglia, per la lunghezza percorsa da... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: percorso, sì, dieci minuti, che poi corrisponde alla velocità che andava... che andava il DC9. AVV. P.C. OSNATO: ho capito. Senta un'altra cosa, lei quindi poi ci ha detto che lei si concentrò sul lavoro di controllo dei dati trasmessi in tempo reale da parte di questi siti radar. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: era un normale lavoro di supervisione. AVV. P.C. OSNATO: quindi una volta che voi finiste questo lavoro di ricerca del punto di caduta, poi si concentrò su tutt'altro lavoro? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì ma... no, è contemporaneo, non è che per la ricerca io potevo sospendere la normale attività. Si faceva, eravamo io con tanti altri assistenti, il lavoro di routine andava avanti ugualmente, non è che... AVV. P.C. OSNATO: ascolti, signor Patroni, a me non è chiara una questione; dopo le

21:32 lei fa una telefonata, circa cinquanta minuti dopo, che è quella di cui il Pubblico Ministero le ha dato lettura, e chiede, adesso ci ha detto a Marsala, probabilmente: "Questa Alfa Juliet 421 che ci state plottando, cos'è?". Successivamente lei fa un'altra telefonata alle 23.05 a Licola, che abbiamo sentito, dove si discute dell'Alfa Golf 266 e Lima Kilo 477. Di questa questione lei poi chiede conferma con successiva telefonata delle 23:18. In tutte queste telefonate, in tutte queste operazioni che lei svolge, mi pare che il senso delle sue domande sia di identificare la situazione attorno all'area, mi corregge? Dico bene se dico così?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, innanzi tutto l'orario è, se ho sentito bene, 22:22, quando si parla... **AVV. P.C. OSNATO:** sono orari Zulu, eh.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: 22:22, quando si parla dell'Alfa Juliet... **AVV. P.C. OSNATO:** sì.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...e non l'orario che ha citato lei adesso. **AVV. P.C. OSNATO:** ventidue... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** poi sono due discorsi diversi; dell'Alfa Golf, parlavo dell'Alfa Golf, mi interessava l'Alfa Golf per il DC9; dell'Alfa Juliet no, perché

rientrava in quel lavoro che ho detto io, di supervisione. **AVV. P.C. OSNATO:** senta, in questa telefonata delle 22:22, c'è una interruzione con delle voci interne da parte di chi le risponde. E la risposta io gliela rileggo, perché ho bisogno che lei me ne dia una interpretazione: "Glielo dico subito, Henry Charlie 141 è un militare". La sua domanda era invece: "Alfa Juliet 421 che ci state plottando, cos'è?". Ora, a una domanda che si interessa di un Alfa Juliet 421 le viene risposto con un codice Alfanumerico diverso e lei risponde: "Sì, okay". **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** è la risposta naturale, io ho chiesto chi fosse l'Alfa Juliet 421, e mi è stato risposto che è Charlie 141. **AVV. P.C. OSNATO:** sì, ho capito, no, pensavo fosse un codice Alfanumerico. Va bene, grazie! Non ho altre domande. **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** lei quando prese servizio la sera del 27? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** alle 14:00. **AVV. DIF. BARTOLO:** alle 14:00. Quindi all'ora dell'incidente, cioè alle 18:58 o cinquantanove, lei era in servizio? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **PRESIDENTE:** ma scusi, 14:00... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** locali. **PRESIDENTE:** ...locali. **AVV. DIF. BARTOLO:**

locali, quindi sarebbero 12:00 Zulu. PRESIDENTE:
alle 12:00 Zulu. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
12:00 Zulu. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei era già
in servizio da ben otto ore? IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: quando si
verificò l'incidente, qualche ora prima... anzi,
no, ci dica, quel giorno il sito fu interessato
da particolari problemi creati da traffico
militare americano? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: prima di quell'ora? AVV. DIF. BARTOLO: sì,
sì, cominciamo dal pomeriggio. IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: ma, io non glielo so dire, perché
era traffico che non mi perveniva, quindi io se
devo... se devo calcolare... AVV. DIF. BARTOLO:
allora, al momento dell'incidente c'erano
problemi creati da traffico militare americano?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, non c'era
poi... non c'era attività di volo. AVV. DIF.
BARTOLO: c'era... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
mi è stato detto dai siti radar, sempre. AVV.
DIF. BARTOLO: ecco, questo... lei ci dice: "Mi è
stato detto dai siti radar", perché? Ci faccia
capire un po' come funzionava la postazione dove
si trovava lei. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
dove mi trovavo io? AVV. DIF. BARTOLO: sì. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, a Martina Franca non c'è un radar, a Martina Franca... AVV. DIF.

BARTOLO: quindi... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

...non c'è radar. AVV. DIF. BARTOLO: aspetti,

lei... siccome poi distorce un po' tutto l'amplificazione, le chiederei se le è possibile di parlare un po' più lentamente e in modo un po' più chiaro... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: va

bene. AVV. DIF. BARTOLO: ...perché altrimenti non riusciamo proprio a capire le parole. AVV. DIF.

BARTOLO: a Martina Franca non c'è alcun radar. Tutto il traffico avvistato dai radar viene riportato a Martina Franca dove arriva solo e soltanto il sintetico. Quindi io vedo solo il sintetico di ciò che vedono i radar. AVV. DIF.

BARTOLO: scusi, per capirci, quindi lei vede il sintetico... intende cosa, per sintetico? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non il grezzo radar, io vedo solo il... AVV. DIF. BARTOLO: non... vede

che si fa prendere... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: mi scusi... PRESIDENTE: ma anche infatti nelle telefonate abbiamo sentito, quindi... AVV.

DIF. BARTOLO: però le chiederei solo di darci una mano in questo senso. Allora, lei... Martina Franca riceve il sintetico, cioè non ha una

antenna radar. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, scusi... AVV. DIF. BARTOLO: mi consenta, se sono così... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no, prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...elementare. Pur non avendo una antenna radar, diciamo, svolge una attività di controllo perché utilizza le antenne radar dei siti che dipendono da lei. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: i siti che dipendono da Marina Franca sono... lo abbiamo già detto... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se vuole glielo dico. AVV. DIF. BARTOLO: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Iacotenente, Otranto, Siracusa, Marsala, Licola. AVV. DIF. BARTOLO: sono questi cinque. A Martina Franca potremmo dire quindi si concentra un po' tutta l'attività svolta dai siti. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: significativa. AVV. DIF. BARTOLO: significativa. Perché il singolo sito acquisisce dei dati, diciamo, ne fa una prima parziale cernita, opera una prima parziale cernita, ne fa una prima valutazione, quindi vede se sono importanti o se non sono importanti, quelli importanti li trasmette a Martina Franca. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: chiedo scusa, identifica tutti i traffici sul radar. AVV. DIF.

BARTOLO: no, no, mi corregga... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ...è ben diverso che selezionare.

AVV. DIF. BARTOLO: mi corregga. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: identifica tutto il traffico che avvista. AVV. DIF. BARTOLO: quindi per essere ancora più chiari, mi devo correggere in modo...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: il sito radar identifica tutto ciò che il suo radar vede, e trasmette... di queste tracce avvistate e identificate, ne trasmette al S.O.C. solo quelle significative. AVV. DIF. BARTOLO: quindi chi ve... chi ha il radar e guarda è il sito. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: il sito guarda, vede, identifica. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ceto. AVV. DIF.

BARTOLO: tra le varie tracce che il sito acquisisce, e qui... e identifica, ve ne sono alcune che vengono trasmesse a Martina Franca che, diciamo, è l'organismo gerarchicamente sovraordinato ai siti. C'era un criterio per individuare queste tracce che dovevano essere trasmesse? C'erano dei criteri... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, erano ben elencate, erano, dovrei dire i termini operativi: le Zombie, le sconosc... le Uniform, le Kilo, le...

le... per non parlare delle X Ray, e così via.
Queste sono le tracce significative. AVV. DIF.
BARTOLO: solo queste tracce venivano trasmesse a
Martina Franca... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...normalmente. IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: normalmente. AVV. DIF.
BARTOLO: la sera dell'incidente, lei ricorda se i
siti trasmisero delle tracce che potevano far
sorgere problemi di identificazione, che non
erano state identificate o quant'altro prima
dell'incidente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
assolutamente no, se no le avrei avute io e avrei
dovuto intervenire applicando le procedure
previste. AVV. DIF. BARTOLO: lei poi dice che a
un certo momento viene a sapere dell'incidente.
Ha già detto quando e come, se lo vuole ripetere
per ulteriore chiarezza, ma non credo che serva.
Dopo che ha avuto questa notizia, lei che cosa ha
fatto? Si è messo... ha tentato di capire
esattamente che cosa era successo? IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: no, io... il mio lavoro
era quello di individuare la traccia relativa,
correlata con il DC9. AVV. DIF. BARTOLO: perché
lei ritenne doveroso da parte sua individuare la
traccia per il DC9? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: era l'unica... prego! AVV. DIF. BARTOLO:
no, no prego! IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no,
era l'unico compito della Difesa Aerea, per
collaborare con il soccorso. Gli occhi, della
Difesa Aerea... AVV. DIF. BARTOLO: solo questa la
ragione per la quale lei ritenne di dover
individuare la traccia del DC9? IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: certamente. AVV. DIF. BARTOLO: solo
per poter aiutare il soccorso? IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: il soccorso si è rivolto a me; ha
saputo dell'incidente, il soccorso, e si è
rivolto a me, certamente. Io... era compito mio
trovare la traccia del DC9. AVV. DIF. BARTOLO:
quindi a lei spettava il compito di trovare la
traccia del DC9... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...al soccorso spettava
il compito di intervenire... potremmo usare
questa espressione, sul posto? IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, cosa
fece lei per cercare questa traccia del DC9? Fece
tutta una serie di telefonate e via dicendo? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF.
BARTOLO: ci può, per grandi linee, senza tornare
sulle singole telefonate o sulle singole tracce,
dire come si mosse? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: ho chiesto, innanzi tutto, dopo aver avuto dal Capitano Balini la comunicazione di non aver controllato il DC9, mi sono rivolto a Licola, che è l'altro sito radar da cui... **AVV. DIF. BARTOLO:**

mi scusi se la interrompo ma dobbiamo fare... le chiedo di fare solo un passo indietro per tornare alla struttura. Lei ci ha detto, avevate dei siti che avevano l'antenna e che funzionavano, facevano determinate cose, ma tutti questi siti funzionavano allo stesso modo oppure ve ne erano alcuni che avevano dei sistemi manuali e altri che avevano dei sistemi automatizzati? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: certo, nell'area di responsabilità del Terzo S.O.C., c'era Iacotenente e Otranto che operavano in automatico, Marsala operava in automatico, Siracusa in fonetico manuale però trasmetteva a Marsala, e Licola era in fonetico manuale. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ecco, questo ora vorrei capire, Siracusa, lei dice, era in manuale ma trasmetteva a Marsala. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì.

AVV. DIF. BARTOLO: Siracusa non trasmetteva direttamente i dati a voi? **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora come facevate voi ad avere i dati di Siracusa? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: da Marsala, Marsala trasmetteva il traffico della propria T.P.A. e quella di Siracusa, trasmetteva a noi. AVV. DIF.

BARTOLO: mi scusi, però non capisco, che bisogno aveva Siracusa di telefonare a Marsala per dare quei dati che poi Marsala trasferiva a voi. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: era una procedura che... AVV. DIF. BARTOLO: con calma ci dovrebbe spiegare come funzionava questa procedura. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Marsala era il sito Master su Siracusa, e aveva il compito della identificazione; Siracusa non aveva questo compito, cioè della identificazione. Tutto il traffico avvistato da Siracusa veniva riportato a Marsala, Marsala lo identificava e poi se c'era qualche traccia significativa ci arrivava direttamente da Marsala, via link, sul... sulla consolle in sala operativa. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi Marsala, mi pare di capire, acquisiva i dati da Siracusa, li inseriva nella consolle...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: nella consolle.

AVV. DIF. BARTOLO: ...e dopodiché... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: li identificava... AVV. DIF.

BARTOLO: ...li identificava. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: via link

questi dati arrivavano a voi. IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: senta,
c'erano altri siti così detti manuali?
PRESIDENTE: scusi, via link che significa?
Così... AVV. DIF. BARTOLO: via computer. IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: via computer.
PRESIDENTE: via computer. AVV. DIF. BARTOLO:
direttamente, a quel punto è un computer... IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: è un collegamento. AVV.
DIF. BARTOLO: ...che trasmetteva questo fascio di
dati, questo blocco di dati. PRESIDENTE: sì,
appunto, per sapere... AVV. DIF. BARTOLO: senta,
un'altra precisazione: c'erano... come
funzionavano i così detti siti manuali? Cioè,
tutti questi dati come venivano raccolti e poi
trasmessi? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: allora,
il sito manuale che era collegato direttamente
con Martina era Licola, e aveva in sala
operativa... da parte di Licola c'erano dei
teller, degli operatori che leggevano in polare
le posizioni delle tracce e le trasmettevano a un
operatore di Martina Franca, chiamato
marcatore... AVV. DIF. BARTOLO: scusi, ci faccia
capire perché noi non siamo mai... almeno io, non
sono mai entrato in una sala radar. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no... AVV. DIF. BARTOLO: a Licola c'è un signore che è seduto davanti a una consolle e che riceve dal radar dei dati. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: cioè, c'è una antenna fuori che gira, quello che l'antenna rileva viene riportato su questo monitor, questo signore lo vede. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: dopodiché questo signore cosa fa? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: legge... AVV. DIF. BARTOLO: facciamo un esempio, scusi. Mettiamo in ipotesi, alle 22:22 il signore che sta alla consolle di Licola vede una traccia che viene già qualificata dal suo radar, dalla sua antenna radar riceve già un nome? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, Marsala no... Licola no, scusi, è manuale. Licola assegna lui il numero, la numerazione. AVV. DIF. BARTOLO: quindi Licola riceve solo un segnale? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, il segnale. AVV. DIF. BARTOLO: un segnale. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: non identifica perché la sua antenna non... il suo sistema radar non è in grado di identificare... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, identifica; Licola ha il compito... aveva il compito

dell'identificazione, anche. AVV. DIF. BARTOLO:
Licola quindi riceve il segnale e identifica?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, in base ai
piani di volo oppure identificazione elettronica.
AVV. DIF. BARTOLO: quindi, quel signore che sta
davanti quindi alla consolle, cosa fa? IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: legge la posizione della
traccia. AVV. DIF. BARTOLO: dal... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: dal tubo. AVV. DIF. BARTOLO:
...dal suo tubo radar. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: la trasmette... in tavola operativa c'è,
oltre agli apparati del radar, ci sono... c'erano
delle tabelle verticali con il G.R.F. disegnato o
con le polari al sito radar, e dietro a queste
tabelle c'erano dei marcatori che scrivevano le
posizioni rilevate dal radar. AVV. DIF. BARTOLO:
quindi mi pare di capire che in questa
rilevazione che noi definiamo una rilevazione
radar, interviene l'uomo. IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: l'uomo. AVV. DIF. BARTOLO: innanzi
tutto quando viene acquisito questo primo dato
dal tubo radar, perché io leggo la traccia, poi
mi giro e dico a quella persona: "Guarda che ci
ho una traccia in questa posizione che ha già un
nome"? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, gli dà

il nome, certo. AVV. DIF. BARTOLO: il nome glielo dà... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: il nome glielo dà l'operatore. AVV. DIF. BARTOLO: quindi io leggo: "Traccia venti gradi Est", via dicendo, e in più dico a quel signore Alfa Juliet 421. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: completo... completando con i dati di velocità, quota e forza. AVV. DIF. BARTOLO: "Sappi che ha la velocità, la quota..." e via dicendo. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: questo signore che sta là davanti, sulla base di quanto io gli dico a voce, scrive qualcosa, annota qualcosa? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: scrive la posizione... AVV. DIF. BARTOLO: non... lei non si deve stupire delle domande... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no. AVV. DIF. BARTOLO: ...banali e stupide che le sto facendo, ma io francamente non ho ancora capito come funziona... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: scrive quanto detto dall'operatore che sta al tubo, scrive. AVV. DIF. BARTOLO: quindi, sulla base di questa comunicazione vocale. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: vocale, con un gessetto. AVV. DIF. BARTOLO: scrive. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: scrive i dati, la forza... AVV. DIF. BARTOLO:

Alfa Juliet 421. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

Alfa Juliet... friendly... AVV. DIF. BARTOLO:

friendly, l'altezza, la velocità, e via dicendo.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: il tipo... il tipo del velivolo. AVV. DIF. BARTOLO: primo passaggio; una volta che questo dato viene registrato su questa lavagna, cosa succede? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: contemporaneamente c'è, sempre al sito manuale, un altro operatore che legge quello che ha scritto... AVV. DIF. BARTOLO: diciamo, quello che sta dall'altro lato della lavagna? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, in questo caso sta da questo lato. AVV. DIF. BARTOLO: sempre di qua. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: legge quello che è stato scritto sulla... chiamiamola lavagna, e trasmette via telefono al S.O.C.. AVV. DIF. BARTOLO: quindi io... leggo il tubo, comunico, lui scrive sulla lavagna, senza neppure dire nulla di quello che sta facendo... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, non deve fiatare. AVV. DIF. BARTOLO: ...il signore che sta seduto là in fondo legge quel dato sulla lavagna... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: si chiama teller, sì, legge. AVV. DIF. BARTOLO: ...alza il telefono e dice... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, avevamo le

cuffie. AVV. DIF. BARTOLO: va bene, scusi, neppure questo sapevamo; cuffia alle orecchie, apre la comunicazione e a chi telefona? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: era un collegamento sempre aperto, quello là. AVV. DIF. BARTOLO: quindi, a Marsala in cuffia... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma, Licola, stiamo parlando, eh. AVV. DIF. BARTOLO: parliamo di Licola... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: di Licola. AVV. DIF. BARTOLO: ...che aveva in cuffia, quindi? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'era un teller in cuffia e dall'altro capo, a Martina Franca, c'era un marcatore, un altro... un altro operatore, in cuffia sempre. AVV. DIF. BARTOLO: Martina Franca, c'è un marcatore... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: che scriveva. AVV. DIF. BARTOLO: che... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: che scriveva. AVV. DIF. BARTOLO: ...riceve questa comunicazione... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...e prende nota? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, scrive su un'altra tabella verticale. AVV. DIF. BARTOLO: scrive su un'altra tabella verticale... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: la posizione della traccia, il nome della traccia, la forza, la quota e la velocità. AVV.

DIF. BARTOLO: questa tabella verticale poi viene utilizzata per fare altri lavori? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: viene utilizzata solo dai siti manuali e io, che stavo in cabina Capo Contro... AVV. DIF. BARTOLO: e lei che stava... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...leggo direttamente la traccia. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei alla fine acquisiva un dato che era passato attraverso la lettura e la rilettura di ben quattro o cinque persone. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: beh, due persone... va be', sì, tre persone. AVV. DIF. BARTOLO: beh, scusi, quella al tubo che legge... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: al tubo, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...dice a voce, quello che scrive... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, certo, era il sistema questo. AVV. DIF. BARTOLO: ...poi c'è quell'altro che legge e siamo a tre, quello che legge a sua volta comunica a quello che sta dall'altra parte e già siamo a quattro. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: va bene, era la procedura in vigore. AVV. DIF. BARTOLO: e mi consenta di dire, siamo a quattro acquisizioni dati e trasmissioni dati, che quindi vorrebbe dire otto passaggi, perché c'è il primo passaggio di colui che acquisisce il dato e poi

lo trasmette. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, ma... AVV. DIF. BARTOLO: c'è il secondo di colui che è alla lavagna, acquisisce la comunicazione e poi la riferisce scrivendola, c'è l'ulteriore passaggio e via dicendo, quindi siamo a ben otto passaggi. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ora mi scusi se facciamo un altro salto; mi è parso di capire però che per quanto riguardava invece Siracusa, altro sito manuale, il meccanismo era un po' diverso da questo che lei ci ha descritto ora. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non veniva... non trasmetteva a Marina Franca. AVV. DIF. BARTOLO: cioè? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: trasmetteva a Marsala. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: cioè, premesso che Siracusa funzionava così come abbiamo detto finora, un sito manuale. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: manuale. AVV. DIF. BARTOLO: era un sito manuale. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: era un sito manuale, certo. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi anche a Siracusa c'era la persona che acquisiva il dato, comunicava a voce questo dato, c'era quello che scriveva sulla lavagna, l'altro con la cuffia... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, su questo ho qualche

dubbio, non so se era collegato direttamente, l'operatore, direttamente all'operatore della consolle che doveva inizializzare la traccia.

AVV. DIF. BARTOLO: ah. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: ho un... non ne sono certo. AVV. DIF.

BARTOLO: non è sicuro. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: può darsi ci sia qualche passaggio in meno,

senz'altro. AVV. DIF. BARTOLO: va bene, comunque

lui acquisisce il dato, lo trasmette... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: a Marsala. AVV. DIF.

BARTOLO: ...a Marsala, Marsala cosa fa? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: lo inserisce a consolle.

AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, ma questo mi sfugge,

come fa Marsala ad inserire nella consolle...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ci sono delle

switch sulla consolle dove si dice: "Nuova posizione", poi correla... un altro switch che

dice "correlazione", l'aggiornamento... ci sono

delle operazioni fatte alla consolle, che adesso

non ricordo neanche più. AVV. DIF. BARTOLO:

Marsala ha davanti a sé una... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: un operatore. AVV. DIF. BARTOLO:

...ha davanti a se una consolle che ha tutta una

pulsantiera che gli consente... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ha i compiti della inizializzazione.

AVV. DIF. BARTOLO: ...gli consente di inserire...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: di inserire, certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...dei dati, che mi pare di capire non vengono acquisiti direttamente dall'antenna di Marsala, non vengono rilevati dall'antenna di Marsala... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quelli sono altri, quelli. Quelli sono i suoi. AVV. DIF. BARTOLO: ...sono altri. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sono altri. AVV. DIF. BARTOLO: aggiunge ai suoi dati... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: ...quelli che gli ha comunicato Siracusa. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: utilizzando comunque dei pulsanti. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi non lo so, dovrà scrivere anche lui A J 421. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, e schiacciare... AVV. DIF. BARTOLO: sulla base di quanto ha sentito via cuffia. Mi scusi, ma mi tolga un'altra curiosità; lei ha mai indossato queste cuffie? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma, qualche volta sì, ma non su questi collegamenti. AVV. DIF. BARTOLO: dico ma, volevo chiederle solo questo, in cuffia si sente così come si sentono in aula, queste... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ma... AVV. DIF. BARTOLO:
...cioè, l'audio cuffia... IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: ma, se la cuffia è... AVV. DIF.
BARTOLO: ...è questo il livello di audio, scusi?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se la cuffia è
efficiente, è buona, si sente bene in cuffia,
meglio della registrazione che abbiamo sentito
prima. AVV. DIF. BARTOLO: ma non è escluso che
sia questo il livello audio che si ha anche nelle
cuffie... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no,
potrebbe anche essere peggio, non... dipende
dallo stato della cuffia. AVV. DIF. BARTOLO:
dallo stato della cuffia o anche da altri
fattori? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no...
AVV. DIF. BARTOLO: no, da come funziona in quel
momento il sistema, certo, possiamo avere diversi
livelli audio? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
certo. AVV. DIF. BARTOLO: a lei è capitato un
giorno di sentire bene e l'altro giorno di
sentire male? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
certo, ci possono essere delle scariche sulla
linea, chiaramente, ci possono essere... AVV.
DIF. BARTOLO: ci possono essere dei giorni delle
scariche sulla linea, per cui... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: certo, potrebbero essere

delle scariche che disturbano... AVV. DIF.
BARTOLO: ...la persona che sta in cuffia sente A
J 421, oppure... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
no, una scarica non... AVV. DIF. BARTOLO: se
interferisce... no, certo, non è che la scarica
si sostituisce alla voce dell'uomo, però mentre
io pronuncio il numero, c'è anche la scarica che
fa "crrr" quindi io capto questo numero e ne
prendo nota, giusto? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: sì, però se ha ascoltato le registrazioni,
ha preso visione, molte volte si vede che uno
chiede la ripetizione, quando c'è una scarica che
copre... AVV. DIF. BARTOLO: certo, non sono...
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...chiede la
ripetizione... AVV. DIF. BARTOLO: ...parliamo di
persone che stanno là a lavorare... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO:
...non a giocare. E fin qua ci siamo. Senta,
andando avanti ora, rifacciamo un balzo in
avanti; la sera in cui si verifica l'incidente
lei dice: "Per aiutare il soccorso io vedo di
ricostruire la traccia", come lo ha fatto? Per
grandi linee, senza, ripeto, scendere nel
particolare, perché poi ci sono... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: ho chiesto... innanzi tutto

dopo avermi detto Balini di non aver controllato la traccia, ho chiesto a Licola. AVV. DIF.

BARTOLO: chiesto a Licola, poi? Ci sono stati problemi nell'identificazione, nel... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, Licola mi ha dato la traccia, come ho detto prima, solo friendly, non mi ha dato una traccia correlata col DC9, perché ripeto, Licola... l'identificazione, quando non aveva i piani di volo per tutto il traffico che veniva dal Nord, aveva i piani di volo per il traffico che decollava da... da... da Ciampino, da Roma. AVV. DIF. BARTOLO: mi corregga se

sbaglio, quindi mi pare di capire, lei acquisisce questa prima informazione da Licola... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: da Licola. AVV. DIF.

BARTOLO: ...che secondo quanto le dice Licola è la traccia del DC9. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: no... AVV. DIF. BARTOLO: no. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ...Licola mi dà una friendly, non mi dice che l'Alfa Golf è il DC9.

AVV. DIF. BARTOLO: ma perché Licola le dà quella friendly? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: perché

la ha rilevata... AVV. DIF. BARTOLO: perché pensa che sia la traccia del DC9. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: no, lui ha rilevato... non pensa,

Licola non pensa che sia la traccia del DC9; Licola ha rilevato sul DA1 della sala operativa una traccia friendly, e me la ha passata così, friendly, senza correlazione con un piano di... tant'è vero che io a un certo punto ho chiesto, ho detto a Licola: "Guardate che io sto prendendo per buona questa traccia, però se ne avete altre nello stesso momento, trasmettetele". AVV. DIF.

BARTOLO: no, quello che le chiedevo è questo: Licola come fa ad indivi... perché le dà proprio quella traccia, Licola? Lei gli dà un orario, gli dice: "Dammi la traccia delle ore...", oppure: "Dammi la traccia che trovi sull'Ambra 13, dammi un..." IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: chiaro,

siamo partiti dallo stimato delle diciotto... AVV. DIF. BARTOLO: è questo... ma lei deve avere un po' di pazienza... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: scusi, scusi, no, no... AVV. DIF. BARTOLO: ...perché ripeto... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: siamo partiti dallo... AVV. DIF. BARTOLO: ...noi siamo dei profani. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: siamo partiti dallo stimato delle 18:50 che è un dato certo... AVV. DIF. BARTOLO:

oh, lei quindi fa una prima valutazione. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF.

BARTOLO: stimato 18:50. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: su Ponza... l'ultimo contatto radio... AVV.

DIF. BARTOLO: su Ponza. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: ...col controllo. AVV. DIF. BARTOLO:

telefona a Licola e gli dice: "Senti, io ho questo stimato, 18:50 su Ponza; tu hai qualche traccia..."... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: che

ha riportato... AVV. DIF. BARTOLO: "...la traccia esatta riportata di questo stimato?".

Licola le dà questa prima indicazione. Licola che ha utilizzato il suo dato, mi pare di capire, però è in grado di risponderle soltanto: "Io ho questa traccia friendly". IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: questo dato che lei acquisisce, se la Corte lo ritiene ultroneo, eccessivamente noioso... PRESIDENTE:

no, no, magari... AVV. DIF. BARTOLO: ...se è chiaro... PRESIDENTE: fare rispondere un po' di più l'esaminato, ecco, perché se no... AVV. DIF.

BARTOLO: Presidente, io lo dico... no... ma lo dico subito, il mio problema è che l'esaminato a domanda risponde, quindi o io faccio proprio la domanda specifica e lui ci fa il passetto in avanti, oppure ho visto che lui proprio ci risponde a quella domanda e noi... almeno io,

sarà un mio limite, non riesco a capire cosa è accaduto nell'insieme, ecco, era questo che volevo provare a ricostruire insieme al teste. Comunque vedrò di non intaccare in alcun modo le risposte. Stavo dicendo, allora, lei acquisisce questo primo dato come traccia friendly, dopo di che cosa fa? Le chiederei, mi scusi se la interrompo, di parlare con calma e di raccontarci un po' tutti i passaggi, per lo meno quanto ricorda, tenendo presente che noi non sappiamo nulla, la Corte non sa nulla di quanto è accaduto quella sera. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** io ho ricevuto questa traccia da Licola, l'ho immediatamente passata al soccorso aereo, e ho continuato ancora a chiedere a Licola informazioni di eventuale altro traffico che avesse stimato, la stessa aerovia. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché lei continua a chiedere informazioni... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** per... **AVV. DIF. BARTOLO:** c'era un problema di altro traffico che poteva essere presente in quel momento oppure... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, perché l'Alfa Golf 266, da Licola, non era stato detto che fosse il DC9. Licola non mi ha detto: "E' il DC9", "E' una traccia friendly",

poteva essere un'altra traccia. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi lei ritiene necessari continuare questa sua ricerca perché Licola le dice: "E' friendly", ma non è sicuro che sia quella la traccia? Sorse, che lei ricordi, anche un problema di identificazione della traccia perché dietro la traccia del DC9 c'era anche un'altra traccia, che sopraggiungeva pochissimi minuti dopo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, l'altra

traccia che mi è stata data da Licola è quella Lima Kilo di cui abbiamo parlato prima. AVV. DIF.

BARTOLO: e quella traccia corrispondeva a quale aereo? Poi ha avuto modo di accertarlo? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, quella traccia... io non ho avuto modo di... dopo, dopo vari... AVV. DIF.

BARTOLO: dopo, sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

dopo tanto parlare e dire, quella traccia non è risultata essere in carico a nessuno, che io sappia. Perché poi Potenza Picena ci ha trasmesso il plottaggio del DC9 come Lima Eco... Lima Eco.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi poteva anche accadere che delle tracce venissero in qualche modo registrate da qualche parte ma che poi venissero perse, ripescate, ritrovate, o riqualificate, ridenominate con un numero, una sigla diversa?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: che una traccia possa cambiare numero, questo era probabile, anche se in teoria non avrebbe dovuto cambiarlo, perché nasce come Lima Kilo e dovrebbe morire come Lima Kilo, però avveniva anche che man mano che passava aree di responsabilità, ogni sito non effettuava il filtraggio come avrebbe dovuto effettuarlo, per cui dava una nuova numerazione alla traccia. Per cui si potevano avere due tracce diverse per un solo velivolo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ecco, ci faccia capire quanto sta dicendo. Lei ci sta dicendo, in teoria tutto doveva andare secondo determinate regole. Una traccia, in teoria, sempre, che nasceva L K, doveva in teoria morire L K e durante tutto il suo percorso quella traccia doveva essere seguita e ridenominata ogni volta con quella L K. **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: allora, lasciando stare... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: in teoria. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...lasciando stare la teoria, nella pratica, in pratica questo accadeva? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: non sempre, molte volte non accadeva. **AVV. DIF. BARTOLO:** non sempre, molte

volte non accadeva... mi scusi, ci può spiegare

anche perché non accadeva? C'erano dei problemi tecnici, era un problema di sistema radar, non...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, se... nel manuale era soltanto pigrizia del personale, in un sito fonetico manuale; in un sito automatico, poteva essere errore di aree assegnate, perché le aree di crostel automatico, sono inserite manualmente dall'operatore alla consolle, quindi se l'operatore ha fatto le aree precise dovrebbe avvenire tutto automaticamente. **AVV. DIF.**

BARTOLO: scusi, scusi, scusi, di quali aree sta parlando? Perché noi... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: il passaggio... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...io ripeto, non capisco, gli altri sicuramente avranno capito... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

...qui entriamo un po' nel tecnico, il pass...

AVV. DIF. BARTOLO: e ci serve entrare piano, piano in questo tecnico, perché se no continuiamo a parlare di cose che non capiamo. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: il passaggio... il passaggio da un sito all'altro. Un sito manuale riceveva la traccia da un... parliamo di Licola, così ci capiamo. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: Licola riceve una traccia da Poggio Ballone, come Lima Golf, perché poi avevano Lima

Golf, avvista contemporaneamente lo stesso velivolo, dovrebbe cambiare la sua Alfa Golf in Lima Golf. AVV. DIF. BARTOLO: perché sul suo computer appare una scia Alfa Golf. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: appare una traccia che Licola, nella sua area, dà Alfa Golf. Però siccome riceve in crostel la Lima Kilo, correla le due tracce; toglie Alfa Golf e deve mantenere Lima Kilo, e così... e così a seguire. AVV. DIF.

BARTOLO: però questo capitava anche che non venisse fatto... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: capitava anche che non venisse fatto... AVV. DIF.

BARTOLO: ...per qualche ragione. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BARTOLO: una traccia friendly... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: poteva anche... AVV. DIF. BARTOLO: ...poteva arrivare Lima Golf, poi prendeva Alfa Juliet, diciamo, ad esempio; l'operatore anziché stare a sostituire l'Alfa Juliet data dal computer con quella Lima Golf che era la denominazione originaria lasciava correre il tutto e tutto andava... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: veniva... AVV. DIF. BARTOLO: tanto sapeva che non era un aereo nemico insomma... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: certo, sì, sì. AVV. DIF.

BARTOLO: ...in buona sostanza. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: sì, sì, certo, beh, è chiaro. AVV.

DIF. BARTOLO: aveva capito chi era, stavano tutti tranquilli, non si stava là a... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: no, non avrebbe dovuto essere così... AVV. DIF. BARTOLO: (incompr. voci

sovrapposte). IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

...noi, difatti noi da Martina Franca intervenivamo proprio per correggere, facevamo noi filtraggio al posto del sito radar. AVV. DIF.

BARTOLO: quando poi voi a Marina Franca vi accorgevate di una qualche... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: un doppione di traccia... AVV. DIF.

BARTOLO: ...errore, doppione di traccia, perché questo poteva causare anche dei doppioni? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF.

BARTOLO: perché a quel punto chi diceva che magari quella sigla utilizzata da quel sito non venisse utilizzata da quest'altro sito? Senta, scusi, mi faccia capire quanto stava dicendo lei in relazione alle aree del sito. Perché il singolo operatore doveva manualmente calibrare l'area... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no. AVV.

DIF. BARTOLO: ...come funzionava, scusi? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ogni sito radar

automatico ha un'area di responsabilità. AVV.
DIF. BARTOLO: senta ma, ci dica anche un'altra
cosa, ma le aree di responsabilità dei siti non
si sovrapponevano in alcuni... IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: no, no, erano... no, ora le spiego,
ogni sito radar aveva la sua area di
responsabilità. Al confine delle due aree tra un
sito e l'altro, si apriva un'altra area che si
chiamava T.C.A., cioè era dove il crostel
avveniva in modo automatico. Tutte le tracce che
prendeivano la direzione e che entravano in questa
area di crostel automatico venivano
automaticamente passate al sito successivo. AVV.
DIF. BARTOLO: ah, quindi c'erano dei buchi,
diciamo... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no,
buchi, non è un buco. AVV. DIF. BARTOLO: no,
no... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: è una
continuità, non è un buco. AVV. DIF. BARTOLO:
delle... delle zone, usiamo questo termine per
evitare... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
sovrapposizione. AVV. DIF. BARTOLO: ...equivoci.
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF.
BARTOLO: c'erano delle zone in cui il segnale
delle due antenne si sovrapponeva, giusto?
L'antenna funziona a trecentosessanta gradi. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, sì. AVV. DIF.

BARTOLO: e ha una copertura di centoquaranta miglia. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV.

DIF. BARTOLO: non è che... scusi, non so se poi è possibile, come quando col telefonino si va all'estero, non è che arrivati al confine cambia tutto, ci sono dei momenti in cui non si prende più, ci sono dei vuoti e via dicendo, no? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi, l'antenna che stava a Licola funzionava, aveva una copertura di centoquaranta miglia...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Licola è in fonetico, non parliamo di Licola, adesso. AVV.

DIF. BARTOLO: ...di un radar, stava a cento... si muoveva e aveva una copertura di centoquaranta; quell'altra altrettanto. C'era un punto in cui i due si sovrapponevano? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: sì, certo. AVV. DIF. BARTOLO: i due segnali

si sovrapponevano? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

certo. AVV. DIF. BARTOLO: questo punto... cosa accadeva? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: si

entrava in questa aera... questa area... il T.P.O. di servizio al sito stabiliva quali tracce dovessero andare in crostel automatico, lo stabiliva a consolle. AVV. DIF. BARTOLO: e

cioè... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: cioè, diceva, che io... AVV. DIF. BARTOLO: ...mi aiuti a capire, perché il T.P.O. stabiliva quali... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: allora è così, la procedura prevista dai manual. AVV. DIF. BARTOLO: ho capito, ma come... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: parliamo... AVV. DIF. BARTOLO: ...cosa altro deve fare? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: parliamo tra due siti N.A.D.G.E., Iacotenente e Otranto, per esempio. AVV. DIF. BARTOLO: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: tutte le tracce che da Iacotenente andavano verso la T.P.A. di Otranto, la sub T.P.A., che in questo caso è di Otranto, come arrivavano in questa zona di crostel automatico, se era una delle tracce selezionate con i telcriteri della consolle, andava automaticamente ad Otranto, vedesse o non vedesse Otranto la traccia. AVV. DIF. BARTOLO: se non fosse stata una di quelle tre tracce selezionate? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se non erano inserite... se era una traccia non inserita nei telcriteri non passava in crostel automatico, Otranto non la vedeva, e inizializzava una sua traccia. AVV. DIF. BARTOLO: la acquisiva come se fosse stata una nuova traccia. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: no, vedeva la sua traccia come nuova traccia, certo, certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, no, dico, ma la acquisiva come se fosse sorta dal nulla. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo, certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, tornando alla sera, quindi lei svolge questa prima indagine perché riceve questo primo dato che vuole verificare, mi pare di capire. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** come ha fatto poi a verificare, a rendersi conto che quella era la traccia del DC9? Me lo ricorda? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, io ho raccolto altri dati; la convinzione che quella fosse il DC9 l'ho avuta dopo dieci anni, non l'ho avuta quella sera, perché dopo dieci anni ho potuto anche sovrapporre alla... alla Alfa Golf 266 il plottaggio della Lima Eco ricevuta da Potenza Picena. Tra il plottaggio della Lima Eco ricevuta da Potenza Picena e l'Alfa Golf ci sono soltanto quattro minuti di intervallo. L'ultima battuta di Potenza Picena è la prima battuta dell'Alfa Golf. Quattro minuti, se calcoliamo la velocità, è perfetta, sembrerebbe l'Alfa Golf la logica e normale continuazione della Lima Eco del... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, quindi noi possiamo dire che

quella sera lei fece tutta una serie di supposizioni e si attivò per verificare se le sue supposizioni erano esatte? **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: io quella sera ho lavorato per cercare di avere... di avere chiara la situazione, ma che però, ripeto, io ho avuto conforto di quello che ho fatto quella sera dopo dieci anni, e più. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no, ma lasci stare il conforto dei dieci anni, lei torni a quella sera e ci dica soltanto questo. **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quella sera, sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lei quella sera fu in grado di avere delle certezze, oppure fece soltanto delle supposizioni, delle illazioni e si mosse nel tentativo di avere dei riscontri? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ma la ce... la certezza era della... era... erano le battute della Alfa Golf 266; la certezza che volevo... volevo sincerarmi, era pure la presenza di quella Lima Kilo, quindi ho lavorato sia sulla Lima Kilo che sulla Alfa Golf 266. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, ma io le devo fare una domanda che le potrà risultare strana, se fatta da me. Ma la presenza di tutte queste tracce non le fece... **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: quali, quali sono tutte le tracce?

Non so cosa... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei sta parlando di... non di una traccia di un DC9, ma sta parlando di una elle... di una Lima Kilo, di un'altra traccia, eccetera; non le fece sorgere il dubbio che ci potessero essere altri aerei in volo nel momento in cui si stava verificando l'incidente? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, non ho avuto il dubbio, perché quel DC9... **AVV. DIF. BARTOLO:** perché? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...perché se il Primo R.O.C., il sito del Primo R.O.C., avesse portato una traccia oltre... oltre Ponza, più in giù, verso dove si... verso... Palermo, è chiaro allora che l'altra traccia che io vedevo sarebbe stato un doppione, sarebbe stato un... doppione, scusi, sarebbe stato un secondo velivolo. Ma quando una battuta, quando il sito del Potenza Picena o chi per lui, mi trasmette una traccia che muore prima di arrivare sul mare e poi mi viene avvistata subito una traccia, dopo pochi minuti, sulla stessa rotta, io faccio la correlazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi noi possiamo dire che sulla base degli elementi che lei aveva a disposizione quella sera, lei non pensò mai che vi potessero essere degli altri aerei in volo al momento

dell'incidente, intorno ovviamente, nelle vicinanze del DC9? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, ma qua non è che si... non è che pensai, io chiesi a Licola, Licola mi dette quelle due tracce, non mi... non mi ha dato altre tracce. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, pensò sulla base dei dati sto dicendo. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh! Però tutto questo... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** chiedo scusa, però dopo ho chiesto a Licola il plottaggio di tutto il traffico su quell'aerovia, che non era da correlare con il DC9 eh! Io parlo soltanto di tracce correlabili con il DC9, le due sono tracce solo correlabili. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quando ha acquisito questo plottaggio lei non... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** e questo grosso plottaggio io non l'ho mai visto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma quando ha acquisito i dati, non dico proprio il plottaggio, lei chiese a Licola, ma Licola le rispose qualcosa, le disse qualcosa? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, Licola mi ha detto solo... no, quando ho chiesto tutto il traffico intende lei? **AVV. DIF. BARTOLO:** eh! **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, tutto il traffico Licola, ha detto: "Va bene", mi ha chiesto se lo

volevo plottato in tabella o no. AVV. DIF.

BARTOLO: ah, non le rispose quella stessa sera...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no... AVV. DIF.

BARTOLO: ...Licola non le diede subito... IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...no, voleva

visualizzarlo manualmente e io al che dissi di

no, perché sarebbe stato, avrei intasato tutto

la... chiamiamola la lavagna, per cui ho chiesto,

anche per avere poi un documento, ho chiesto di

inviarlo per telescrivente. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi lei quella sera non pensò che nel momento

in cui il DC9 aveva avuto l'incidente, poteva

avere avuto una collisione con un altro aereo?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, io non ho mai

fatto l'ipotesi al momento, della collisione.

AVV. DIF. BARTOLO: pensò che potesse esserci

stata una collisione con un aereo militare? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, le ripeto, io non

ho fatto ipotesi, quella sera quando ho raccolto

i dati io... AVV. DIF. BARTOLO: si limitò ad

acquisire dati... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

...mi sono limitato a... AVV. DIF. BARTOLO:

...per ricostruire quanto accaduto. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: certo, altre persone al

posto mio hanno fatto questo lavoro. AVV. DIF.

BARTOLO: scusi, ma allora perché lei telefona, chiede ai singoli siti se avevano informazioni sul traffico militare? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: per le telefonate ricevute da Smelso e indirettamente dal Generale Mangani. AVV. DIF.

BARTOLO: e cioè, scusi? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: lì per... di chiedere se ci fosse stato atti.. se ci fosse attività di volo, legata alle portaerei. AVV. DIF. BARTOLO: ma quindi voleva

sapere del traffico aereo per sapere se c'erano delle portaerei oppure voleva sapere del traffico aereo perché voleva anche tenere... verificare che non vi fosse stata una collisione in volo?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no, io non chiedevo la... personalmente non chiedevo... AVV.

DIF. BARTOLO: sì, sì, a noi interessa solo...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...personalmente non ho chiesto se ci fosse attività aerea, ipotizzando la collisione, personalmente. AVV.

DIF. BARTOLO: ecco, perché lo chiese? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: l'ho chiesto perché mi è stato chiesto da Smelso di chiedere se ci fosse attività aerea americana, non so in che termini... AVV. DIF. BARTOLO: perché la portaerei avrebbe potuto aiutare nei soccorsi? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: questo lo deve chiedere a Smelso, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** lo chiedo a Smelso, ma lo chiedo pure a lei; lei perché lo fece? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** perché mi è stato richiesto, quindi... **PRESIDENTE:** gliel'ha chiesto tre volte, Avvocato. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché Smelso al soccorso... **PRESIDENTE:** l'ha chiesto... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...perché Smelso, al soccorso, le chiese di farlo e lei lo fece. Lei ricorda cosa le risposero i siti ai quali lei chiese se c'era traffico militare in volo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** hanno risposto in modo negativo, dopodiché ho chiesto... dopodiché ho chiesto all'A.D.O.C., avendo avuto risposta negativa dai siti radar... **AVV. DIF. BARTOLO:** quali siti le risposero in modo negativo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** i tre siti, i tre siti... i tre siti, Iaco... cioè scusi, Licola e Marsala, e Marsala che era rientrata con Campo, quindi automaticamente abbracciava anche Campo, Siracusa, scusi. **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda più o meno a che ora chiese ai siti e a che ora ebbe la risposta del sito? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, non lo ricordo l'orario. Non lo ricordo l'orario. **AVV. DIF. BARTOLO:** noi abbiamo quella

telefonata che le è stata letta prima, se non vado errato, dal collega da... di Parte Civile o dal Procuratore; 20:26... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Zulu o... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...Zulu, lei telefona, Martina Franca, Capitano Patroni Griffi, telefona a Licola, Maresciallo Acampora. Ricorda se una delle telefonate che lei fece è questa? "Pronto, Capitano Patroni Griffi, chi è?, "Maresciallo Acampora, dica", "Senta un po', in quella zona lì, giù, avete per caso controllato traffico americano voi in serata?", Acampora: "Negativo Comandante", "Okay, grazie". Questa fu una di quelle telefonate che lei fece per sapere... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sta leggendo la trascrizione, certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** Avvocato Biaggianti. Presidente, cercherò di non sovrappormi, nei limiti del possibile, l'esame è stato lungo. Colonnello senta, una leggerissima chiarificazione sui siti della Difesa Aerea; allora... **AVV. DIF. NANNI:** invertiamo l'ordine; Avvocato Nanni, invertiamo l'ordine Presidente, così io evito di... sono io, buongiorno, di ripetere un po' di domande che sono state appena fatte dal collega, e vengo

subito al dunque, partendo dal confronto che lei dice di aver opera... che lei ha operato, perché, e io lo so perché ce l'ha detto, tra le due tracce ricevute da Licola, A G 266 e L K 477. Ehm... ho capito bene? La preferenza è stata data alla A G 266 perché la L K non si capiva dove era originata. È corretto? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** senta, lei poi ha ricordo dove si fermava, dove si fermavano le tracce A G 266? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, ho letto la posizione precisa. Non so se avete una cartina, perché qui è in gerf ce l'ho io, Papa Kilo 0010, comunque se ci avete un gerf, gliela posso anche... una cartina... **AVV. DIF. NANNI:** io le farei un'altra cosa, le esibirei una cartina che le è stata mostrata nel corso del suo esame... sì, quella che le è stata esibita nel corso dell'esame dell'8 gennaio '96. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** 8 febbraio? **AVV. DIF. NANNI:** gennaio ritengo, '96. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì, c'è anche una deposizione dell'8 gennaio. **PRESIDENTE:** ah sì, 8 gennaio, sì, va bene. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** lei la ricorda questa cartina? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, l'ho vista dal Dottor Priore.

AVV. DIF. NANNI: l'ha vista dal Dottor Priore.
Può già averla vista... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: cioè la traccia ...(incompr.) l'ho
tracciata io eh! AVV. DIF. NANNI: ecco, infatti
quello le stavo chiedendo, ma l'ha tracciata lei?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, sì, l'ho
tracciata io questa. AVV. DIF. NANNI: e sulla
base di che cosa ha tracciato quelle due...
quelle due tracce che sono indicate... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: sui dati fornitimi dalla...
dalla... dalla Magistratura. AVV. DIF. NANNI: sui
dati che le ha fornito il Giudice, il Dottor
Priore. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo.
AVV. DIF. NANNI: senta, questi... io adesso
vorrei esibire al teste una copia del plottaggio
del giorno 27 giugno dell'80, trasmesso da Licola
l'11 luglio '80; l'11 luglio immagino sia stato
acquisito poi, purtroppo non è spillato, e
comunque è stato sempre esibito nel corso dello
stesso interrogatorio. Ricorda se ha mai visto
questi documenti? VOCI: (in sottofondo). IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: li ho visti... cioè
prima dell'audizione del Dottor Priore? AVV. DIF.
NANNI: no, io le domando oggi se questi li ha mai
visti... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ecco...

AVV. DIF. NANNI: ...se lei ricorda di averli visti... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...ho firmato sotto, c'è la firma che... per prescrizione. AVV. DIF. NANNI: questo non c'è dubbio, ricorda in che circostanza, che cosa... se li ha utilizzati? Le faccio una domanda diretta: ha utilizzato questi per tracciare quelle due... quelle due tracce? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, io... ah, per tracciare questi? Possiamo vedere benissimo, sì, sì. AVV. DIF. NANNI: può vedere se corrispondono? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: vediamo se corrispondono. AVV. DIF. NANNI: le ha trovate intanto le tracce del A G 266 e della... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, sto leggendo su questo qua. AVV. DIF. NANNI: grazie! IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, l'Alfa Golf qui nel... qua parla di una Alfa Golf 262 però eh! AVV. DIF. NANNI: e... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: 263... un attimo solo, stavo... non avevo visto bene. Ecco, 266, sì; sì, solo la differenza di quello che risulta dalle registrazioni telefoniche, l'ultima battuta della 266 era in Papa Kilo 0010, qui mi viene riportata invece Papa Kilo 1020, c'è questa differenza... AVV. DIF. NANNI: uhm, uhm! IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ...come ultima battuta. AVV. DIF.

NANNI: come ultima... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: tra la registrazione telefonica e questo che è scritto qui. AVV. DIF. NANNI: senta, e a

che ora trova quell'ultima battuta? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: qui la riporta alle diciassette...

persa ai diciassette addirittura, però sopra 19:13, l'ultima battuta reale, diciamo, del

radar. AVV. DIF. NANNI: no, no, stava dicendo,

persa? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: le spiego,

l'ultima battuta reale del radar è 19:13... AVV.

DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

...per procedura però non si cancellava la traccia, si trasmetteva in ...(incompr.) ancora,

un tracciato ipotetico che avrebbe potuto fare la

traccia... AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ...ma non era, non era

battuta dal radar in quegli ultimi segmenti. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. Senta, se quella stessa traccia, ci ha spiegato prima, soprattutto adesso

rispondendo all'Avvocato Bartolo, i problemi che

si potevano avere nel perdere una traccia, nel

ritrovarla, nel rinominarla, no? Voglio dire, se

questa traccia viene vista, viene comunicata a

lei che stava chiedendo notizie per attivare il

soccorso, poi viene persa; a lei risulta che quella sia l'ultima battuta vista. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: se poi viene ritrovata e questo a lei non viene comunicato, potremmo avere questa situazione; cioè, può trovarsi nuovamente una traccia che si era persa qualche battuta prima? Può correlarsi una traccia che si vede riapparire sul radar, ad una traccia che si è appena persa? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, certo. AVV. DIF. NANNI: senta, come lei vede, perché è annotato lì sulla copia, questi dati sono di metà luglio circa, o quantomeno sono stati acquisiti a metà luglio, sono stati formati comunque immagino il giorno dopo, sistemati, no? Almeno il giorno dopo da Licola. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, ma ehm... io voglio ribadire che non c'è corrispondenza tra quello che si sente dalla registrazione telefonica, a quello che vedo qua, perché la mia si è persa alle 19:00, quella che mi dicono per telefono in una posizione... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...qui si è persa invece alle 19:12 in una posizione ancora più su della mia, è un controsenso questo. Quindi questo non... non...

per me non è reale questo che sta scritto qui.

AVV. DIF. NANNI: in quale posizione, lei ricorda dove si è persa la sua? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: quella che si sente nella registrazione, in Papa Kilo 0010. **AVV. DIF. NANNI:** sì, e rispetto a

quelle due tracce che lei vede disegnate lì davanti a sé, è molto più bassa? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: sì, ci sono... ci sono trentacinque miglia di differenza. **AVV. DIF.**

NANNI: trentacinque miglia di differenza. **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quasi quaranta miglia di differenza. **AVV. DIF. NANNI:** senta,

successivamente lei sa dove è stato accertato l'inizio del disastro che ha colpito il DC9? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: mah, se... se ricordo bene, non so, quaranta miglia da Palermo, non...

o poco più, non so, su Ustica, non lo so la posizione nella... la distanza non gliela so

dire. **AVV. DIF. NANNI:** era un po' più lontano, anzi decisamente più lontano da Palermo. **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: qui... **AVV. DIF. NANNI:** rispetto ai quaranta miglia che ricorda lei? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, l'ultima battuta della mia traccia, che ho dato, mò le dico

subito, sono da Palermo, sono sessanta miglia da

Palermo, all'incirca eh! AVV. DIF. NANNI:
all'incirca sono sessanta miglia. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: l'ultima battuta della Alfa
Golf 266 ricevuta per telefono. AVV. DIF. NANNI:
e come si può spiegare allora questo... questa
differenza nei dati che vede scritti lì? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ah, non lo so, non so
che dirle, non li ho scritti io e non li ho
valutati io questi dati. AVV. DIF. NANNI: no, no,
certo, però la mia domanda è un'altra, siccome
lei prima, forse stava accennando a un commento
che poi non ha completato, a proposito della
situazione che è rappresentata da questi dati,
che è diversa da quella che lei ha sentito per
telefono. È diversa o è semplicemente maggiore?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: maggiore in che
senso? AVV. DIF. NANNI: più completa. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: no, è diversa come elementi
e come posizioni, come posizione di dati. AVV.
DIF. NANNI: come posizione dei dati. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: certo, io di quella che
sento per telefono, sono certo perché ho sentito
la mia voce, la voce del mio interlocutore, so
che parlavo di quella traccia, mi ha dato
quell'ora, quella posizione, per me è quella. Su

questa, su cui hanno lavorato altre persone, non so in base a che cosa hanno stabilito questi orari e queste posizioni. AVV. DIF. NANNI: cioè, non sa... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: cioè io, per me, io conto su quello che sento, che ho sentito dalla registrazione telefonica... AVV. DIF. NANNI: certo, sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...che ai 50 stava lì, ai 00 stava lì. AVV. DIF. NANNI: questo mi è chiaro, ma voglio dire, lei ha motivo di dubitare che quelli siano dati reali? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: beh certo, se... se... si contrappongono, si contraddicono con quelle ricevute per telefono. AVV. DIF. NANNI: la mia domanda è più precisa. Lei ha motivo di dubitare, ha un motivo e se ce l'ha la prego di dirmelo, che quei dati siano reali? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, il motivo io non lo so, il motivo per cui... se c'è una differenza, uno sfasamento di posizione e di orario, il motivo non lo so, non... non glielo posso dire, non lo so il motivo, non... AVV. DIF. NANNI: ah ecco. No, voglio dire... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...assolutamente. AVV. DIF. NANNI: ...adesso lo sappiamo. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: adesso lo capisco

molto meglio. Ma voglio dire, lei poi ha saputo quando effettivamente si è verificato l'incidente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ai 59, se non erro. AVV. DIF. NANNI: ai 59. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: per cui se io comparo la traccia L K e A G, che lei ha davanti, A G 266 e L K 477, vedendola oggi con una prima approssimazione, quale riferirebbe al DC9? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: la mia, credo. AVV. DIF. NANNI: la sua? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: alle 19:00 si è persa la mia. AVV. DIF. NANNI: la sua... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: diciamo un minu... AVV. DIF. NANNI: la sua, cioè la A G 266? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: la 266... sì, ricevuta per telefono, ricevuta per telefono... AVV. DIF. NANNI: no, io le sto facendo... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...la Alfa Golf... AVV. DIF. NANNI: ...io le sto facendo un'altra domanda. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: cioè, vedendo questi da... allora, siamo andati per ordine e cioè le ho chiesto se lei avesse un motivo e eventualmente di dirci quale, di dubitare che i dati che io le ho sottoposto, cioè quelli che sono... che vengono da Licola, siano reali. Ho

capito male, o lei mi ha detto che non nessun motivo per dubitare? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: no, io non ho motivo, assolutamente. AVV.

DIF. NANNI: perfetto. Sulla base di questi dati che lei ha davanti... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...leggendo i dati relativi alla traccia L K 477 e A G 266, oggi quali delle due riferirebbe al DC9? Come prima approssimazione. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

ma io devo escludere, perché qui come viene riportata sulla cartina, c'è l'ultima battuta della Alfa Golf 266 alle 19:12, in posizione diversa, credo, dalla caduta del velivolo e da quello che io avevo ricevuto come Alfa Golf 266. La Lima Kilo qui 477, si perde alle 19:00... si perde addirittura alle 19:00 su, mentre la mia Alfa Golf 266 si è persa allo stesso tempo, 19:00, ma sessanta miglia più giù. AVV. DIF.

NANNI: uhm! IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quindi ecco perché io... AVV. DIF. NANNI: come ricordava lei, più vicino a Palermo. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: è più vicino. AVV. DIF. NANNI: più vicino a Palermo. Quindi dovesse scegliere tra queste due in via di prima approssimazione, qual è più vicina al percorso del DC9? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: tra le due? **AVV. DIF. NANNI:**

sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma, tra le due più avanti vedo la Alfa Golf 266, qui riportata.

AVV. DIF. NANNI: quindi questo smentirebbe il fatto che l'aereo è stato perso alle 21:00, diciamo ora Zulu 18:59 e alcuni secondi, e alcuni decimi? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, qua

riporta difatti, la battuta la riporta alle 19:12, riporta, ma in posizione più alta. **AVV.**

DIF. NANNI: lei è così certo della sua identificazione, che dice: "Questa è la verità..."... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

quale? **AVV. DIF. NANNI:** ...e cioè che fosse una Alfa Golf 266, piuttosto che quello che ha detto Ciampino, quello che si è detto ed è stato accertato per altri versi, cioè che l'aereo fosse caduto effettivamente alle 19:00. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: cosa intende per identificazione? Non... sono... **AVV. DIF. NANNI:**

le spiego... **PRESIDENTE:** non dice che questa è la verità, lei gli ha dato una scelta, dice: "Quale sarebbe secondo lei la più attendibile?", e lui ha fa... non è che dice: "Questa è la verità".

AVV. DIF. NANNI: no, no, Presidente, è chiarissimo, io sto chiedendo... **PRESIDENTE:** eh

sì, ma siccome... AVV. DIF. NANNI: ...se lui è così certo della sua identificazione con la Alfa Golf 266, tanto certo da ritenere che quella identificazione oggi sia corretta, pur verificando che quell'aereo cade tredici minuti dopo, si perde quella traccia tredici minuti dopo, che purtroppo il DC9 era già... aveva avuto già i suoi problemi. E mi sembra una circostanza non di poco rilievo per interpretare poi le dichiarazioni del testimone. Comunque, lei ha dovuto fare il suo lavoro, ritengo lo abbia fatto benissimo, sui dati di quel momento, adesso stavo facendo una valutazione che probabilmente è diversa dalla sua. Per me, se io leggo qui che la Alfa Golf 266 si vede ancora fino alle 19:13, immediatamente, io che non sono competente, escludo che possa essere il DC9, perché so oggi che il DC9 si è perso ben quattordici... IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: dodici... AVV. DIF.

NANNI: ...dodici... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: ...tredici minuti... AVV. DIF. NANNI:

...tredici... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

...tredici minuti prima. AVV. DIF. NANNI: questo mi aspettavo di sentirmi dire, però evidentemente lei fa... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: è una

deduzione logica fatta a posteriori, certamente.

AVV. DIF. NANNI: ma lei condivide questa deduzione? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** fatta a

posteriori, se devo valu... se devo valutare solo

questo, certo. **AVV. DIF. NANNI:** ma io le ho

chiesto, ma io le ho chiesto tre volte, oggi,

vedendo questi dati, quale riferirebbe. Perché

vede, non è il problema di come ha pensato lei,

di come ha valutato; se vuole glielo ripeto,

secondo me ha agito perfettamente, per quelli che

erano i suoi compiti, però il mio problema è

capire come nasce poi un certo messaggio, come

nascono altre situazioni. E se lei mi dice che

condivide che a un esame di queste due tracce,

avendo la Alfa Golf 266 ancora alle 19:13

visibile, questo non può essere DC9, dunque

preferibile quell'altra, mi fa capire che anche

una persona esperta, capace e competente come

lei, fa un ragionamento che sulla base di questi

dati, possiamo condividere tutti. **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: certo. **AVV. DIF. NANNI:**

bene. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** però

bisognerebbe vedere chi ha scritto questi dati.

AVV. DIF. NANNI: ah certo, e questo è un altro

discorso, e questo è un altro discorso. Potrebbe

darsi pure che qualcuno ha falsificato la sua voce dentro le registrazioni. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** mah, la mia voce credo di averla riconosciuta. **AVV. DIF. NANNI:** lei è sempre inconfondibile. Senta, io le volevo chiedere a proposito di un'altra valutazione che lei ha fatto e che mi sembra ci siamo soffermati abbastanza prima, durante l'esame del Pubblico Ministero, ma non credo che abbiamo raggiunto ancora una chiarificazione. Cioè, le confesso, io non ho capito bene il problema di quella telefonata delle 22:22. Credo che neanche il Pubblico Ministero l'abbia capito, perché a un certo punto dice: "Va be', io non insisto". Io invece vorrei insistere per questo motivo, le dico subito. Presidente, come premessa, visto che è brevissima, possiamo sentirla quella telefonata, 22:22? Quella dei baffoni, piccola, piccola. **PRESIDENTE:** l'abbiamo sentita già tre volte, ora... ora l'abbiamo portata via, eh, abbia pazienza! **AVV. DIF. NANNI:** però non è gradevole il fatto che abbiamo tutto gli apparati sotto controllo quando interrogano i Pubblici Ministeri e non li abbiamo quando esaminiamo noi, eh! **PRESIDENTE:** va bene, ma di sentire l'abbiamo

sentita però, non è una questione... AVV. DIF.

NANNI: su questo non c'è dubbio... PRESIDENTE:

eh! AVV. DIF. NANNI: ...avrei potuto chiedergliene un'altra. Voglio dire, se il problema è la difficoltà è un conto, se il problema è che lei ritiene superfluo, perché l'abbiamo sentita, è un altro conto. PRESIDENTE:

no, perché ovviamente lei la vuole risentire per una... AVV. DIF. NANNI: certo. PRESIDENTE: ...per qualche motivo... AVV. DIF. NANNI: certo.

PRESIDENTE: ...particolare. Comunque, chiamiamo Gradanti. VOCE: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI:

Presidente... PRESIDENTE: chiami, chiami comunque Gradanti, perché sennò... AVV. DIF. NANNI:

...scusi, posso interrompere anche la signora? Per questo motivo, perché io le chiederei poi anche di esibire al testimone, ma questo lo farò più tardi, intanto se vogliamo acquisirlo, l'intero tabulato, la intera track history di Marsala, cioè quella che ci dice esattamente alle 22:00 cosa si vede, alle 22:22 e cose di questo tipo. L'ho esaminato prima io in Cancelleria, quindi è a disposizione nella stanza della Polizia Giudiziaria. PRESIDENTE: allora, a questo punto, prima di sentire, sospendiamo, sono le

due, perché siccome andremo ancora avanti, quindi è meglio sospendere adesso, così intanto... **VOCE:** potremmo anche finire senza sospendere. **AVV. DIF.** **NANNI:** io credo che... **PRESIDENTE:** no, non... **AVV. DIF. NANNI:** ...se andiamo avanti una mezz'ora, o lei ha moltissime domande... **PRESIDENTE:** non credo, prima che... poi c'è da vedere, esaminare i tabulati, eccetera, non credo che andremo avanti... **AVV. DIF. NANNI:** guardi, è una cosa brevissima i tabulati, eh! È una cosa veramente... **PRESIDENTE:** poi ci potranno essere ulteriori domande del Pubblico Ministero, quindi sospendiamo fino alle tre meno un quarto. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: allora, dobbiamo sentire la cassetta. **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** come? **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, sì. **VOCE:** Presidente, credo manchi il Difensore del Colonnello Patroni Griffi. **PRESIDENTE:** ah! **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sta arrivando. Va bene, intanto la cassetta la possiamo sentire, pure senza il Difensore.

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

H. 22:22 ZULU

PRESIDENTE: questo qual è? Qual è... il registratore qual è? E' quello che abbiamo utilizzato prima? **VOCE:** sì. **PRESIDENTE:** no, non è questo... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** non so, c'è qualche problema, prima si sentiva così bene, ora non si capisce perché...

AUDIZIONE CASSETTA STEREO 7

H 22:22 ZULU

PRESIDENTE: lei sostituisce l'Avvocato Minella?

VOCE: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sta arrivando, eccola va bene, allora, va bene. **AVV. DIF. NANNI:**

Colonnello allora, ne parlava prima col Pubblico Ministero, questa mattina; questa conversazione lei la ricorda, ha un ricordo di questa conversazione, di averla fatta? **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: ne abbiamo discusso tanto col Dottor Priore, quindi l'ho memorizzata abbondantemente.

AVV. DIF. NANNI: ricorda se quando è stato sentito dal Dottor Priore, aveva ricordo di questa comunicazione? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: no. **AVV. DIF. NANNI:** no. **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: non credo. **AVV. DIF. NANNI:** e con chi sta parlando? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

con un Sottufficiale, non so se è di... di Marsala, non ho individuato la voce, proprio

non... non so se l'ho fatto in sede di udienza o meno. **PRESIDENTE:** scusi un attimo, perché il microfono mi sembra che... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** non fu... ah no, ero io che mi allontanavo. **PRESIDENTE:** era troppo lontano forse. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** la persona no, non l'ho... non l'ho individuata ora in questo momento, non mi ricordo chi fosse. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Sì, ma il sito? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** il sito e... doveva essere Marsala, quasi certamente Marsala. **AVV. DIF. NANNI:** non ho capito. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certamente Marsala. **AVV. DIF. NANNI:** certamente è Marsala. Anche se prima ho sentito il Pubblico Ministero sosteneva una cosa diversa o ipotizzava una cosa diversa? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** forse hanno una sovrapposizione di registrazione, su un altro canale, ma io per parlare di un volo che da ...(incompr.) a Si... da Sigonella a ...(incompr.) e viceversa, devo parlare solo con i siti radar che stanno in Sicilia, Marsala e Siracusa. **AVV. DIF. NANNI:** e perché ha questo ricordo del volo che va da Sigonella a... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** era un volo di routine. **AVV. DIF. NANNI:** ...o da

...(incompr.) a Sigonella? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: era... erano frequenti questi voli, che venivano da Sigonella, rotta Sigonella era una rotta frequentata da... molto spesso, battuta molto spesso. AVV. DIF. NANNI: cioè quello tra la Spagna e Sigonella e tra Sigonella e la Spagna? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: questa rotta in andata e ritorno. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: senta, ma... la mia domanda era proprio questa, per questo le chiedevo se aveva un ricordo di questa conversazione. Cioè, lei adesso è sicuro che la rotta che vide, poi capiremo dove, già lo ha detto prima, ma probabilmente c'è bisogno di tornarci; è sicuro che la rotta che vide era in quella zona? Cioè, intendo dire, era una rotta che Spagna-Sicilia, Sicilia-Spagna? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, era... era, da quando mi ha risposto, cioè non è che io ero sicuro, da quando mi ha risposto C141 militare, i C141 facevano quella rotta. AVV. DIF. NANNI: ah, ho capito. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: all'epoca. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Cioè lei ricava la rotta dal fatto che il suo interlocutore le dice: "Henry Charlie 141". IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: Charlie 141. AVV. DIF. NANNI: 141, ho capito. E, mi scusi, la domanda forse... IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no. AVV. DIF.

NANNI: ...è ingenua; ma potevano fare solo quella rotta i Charlie 141? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: ma, che io ricordo su quella rotta stavano i C141, poi non... AVV. DIF. NANNI: potevano passare, che ne so, davanti a Licola facendo una rotta vicino a... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

no, no, assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: ...per esempio? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: no. Quindi diciamo, la sua certezza che ha espresso, che si trattasse di Marsala, la ricava dal tipo di collegamento, cioè, dal tipo di velivolo. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: di velivolo e rotta, certo. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: a posto? PRESIDENTE: possiamo andare? Prego! VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: va bene, allora possiamo riprendere Presidente? PRESIDENTE: sì, sì. AVV. DIF. NANNI: ecco, lei prima ci ha spiegato che non aveva una testa radar, Martina Franca. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: un radar? No, assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: un radar. Aveva semplicemente un monitor sul quale le

arrivavano delle tracce sintetiche. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: ho capito bene? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: in tempo reale. AVV. DIF. NANNI: in tempo reale. E lei ci ha anche spiegato che a un certo punto, dopo quello che era successo, gli accertamenti che stavate facendo, lei diede disposizioni, fece dare insomma, arrivò la disposizione ai vari siti, di trasmettere comunque tutto il traffico... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...perché invece, di regola, viene selezionato e vengono trasmesse solo le tracce significative. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: esatto. AVV. DIF. NANNI: senta, io le volevo chiedere questo: da un sito semiautomatico, inserito nel sistema N.A.D.G.E., come funziona la trasmissione a voi? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: via link. AVV. DIF. NANNI: via link. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: data la... AVV. DIF. NANNI: sì, non mi sono... non ho fatto una domanda precisa. Intendevo questo: è un operatore che inserisce il dato da trasmettere a voi, o è il computer che automaticamente trasmette a voi avendo ricevuto il comando di farlo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, una

volta selezionate le categorie di tracce che devono essere trasmesse, automaticamente vengono trasmesse. AVV. DIF. NANNI: automaticamente vengono trasmesse. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, certo. AVV. DIF. NANNI: mentre da un sito fonetico manuale? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: vengono manualmente tras... riportate a noi manualmente e... AVV. DIF. NANNI: cioè, telefonicamente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: telefonicamente. AVV. DIF. NANNI: e poi voi le inserite nello stesso monitor o no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no, no, assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: no, quindi ci sono due situazioni. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: esatto. AVV. DIF. NANNI: la prima situazione la capisco, cioè è uno schermo radar, la seconda come viene rappresentato... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: un tavolo verticale... AVV. DIF. NANNI: ah! IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...dove c'era il reticolo gerf su quello grande, poi vicino c'era il tavolo T.S.T. chiamato, Tavolo Situazioni Tattiche, dove venivano messe il tipo, la designazione, forza, quota e velocità e il tipo del velivolo, se fosse stato, se ci fosse stato. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, io

adesso facendo queste domande e lei dunque rispondendomi, abbiamo parlato di trasmissione dei dati dal sito periferico a voi al S.O.C.. Ha un termine tecnico questo trasferimento di dati, questo invio, questa trasmissione? Non so. O si chiama così di solito? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** invio, si chiama... un termine... plottaggio, il sito plotta le tracce S.O.C., invia, trasmette, come uno vuol chiamarlo, come uno vuol dire può dirlo. **AVV. DIF. NANNI:** e se invece il sito, si fa la data reduction dei suoi dati e poi telefona al S.O.C. o manda un telex con i risultati di questa data reduction, si chiama plottaggio anche quello? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** la riduzione dati? **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** il ricavato dalla riduzione dati è un plottaggio. **AVV. DIF. NANNI:** è un plottaggio. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** viene fuori un plottaggio. **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei usa il termine plottare nei due significati diversi? Cioè, nel fare in modo che il computer, voglio dire, nell'impostare il rapporto telematico che c'è tra il S.O.C. e il sito, in modo che automaticamente passino da una parte all'altra tutte le tracce e anche per dire

che i risultati, la data reduction da un sito, vengono trasmessi, vengono comunicati? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: io riferisco quando parlo il plottaggio, il plottaggio è di una traccia già passata, già vista, già osservata, quando parlo di un plottaggio, sono dati precedenti. AVV. DIF.

NANNI: ah! IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se io dico, come in questo caso, che mi stai plottando, mi plotti la Lima Juliet o la Alfa Juliet, quello che è, è in tempo reale, che cioè voglio vedere la trascrizione della traccia, il riporto della traccia. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, ma se

lei deve dire, fu il caso di quella sera no, a Licola: "Mi dai i dati che hai visto?", come li chiede? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: i dati

precedenti al momento? AVV. DIF. NANNI: certo, certo. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: il

plottaggio. AVV. DIF. NANNI: il plottaggio, "Mi dai il plottaggio". IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: sì, certo. AVV. DIF. NANNI: "Mi stai dando il plottaggio", oppure "Mi stai plottando". IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: "Mi stai plottando" è un'altra cosa. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: "Mi dai il plottaggio" e lui mi deve fare o scritto o telefonico,

come... AVV. DIF. NANNI: ho capito, no ho capito che differenza fa lei sui tempi, perché stamattina l'aveva spiegata, ma non l'avevo afferrata bene. Mi scusi, ma devo ripetergliela la domanda; questi baffoni, questo vizio, lei ricorda dove li ha visti? Il monitor aveva dei segni di riconoscimento? Voglio dire, erano a mo' di carta geografica o era bianco, neutro? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'è il monitor, poi c'è il simbolo sintetico della traccia, c'è il simboletto della traccia... AVV. DIF. NANNI: sì, sì, voglio dire, come base, un reticolato, non so, di coordinate... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: certo, certo, ha il ramo del reticolato, tipo questo gerf, che lei ha ci ha con la cartina, sul monitor, sul DA della consolle...

AVV. DIF. NANNI: ah, quindi... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ...e poi c'era il sintetico con la forma, in base alla traccia, se era friendly, Zombie, X Ray, c'era il simbolo relativo con la... con la velocità, diciamo, indicata da un piccolo segmento. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Per

cui le voglio chiedere questo: lei ricorda dove ha visto questo problema di baffoni? In quale zona geografica? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

io non... questo dei baffoni l'ho scoperto, diciamo, parlando col Dottor Priore, ho sco... perché mi ha fatto ascoltare la registrazione, perché noi da Martina Franca avevamo ascoltato la registrazione fino a una certa ora, come ho detto prima, quindi io non conoscevo il resto che era stato registrato. L'ho appreso in un'Udienza dal Dottor Priore. AVV. DIF. NANNI: va bene, quindi non aveva nessun ricordo, ma le è venuto il ricordo e quindi ha ricostruito... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ho ricostruito, parla... vedendo il sito con cui parlavo, ho ricostruito la risposta che mi ha dato del velivolo, ho ricostruito che stavo parlando con un si... con... dalla Sicilia, quindi con Marsala, perché Marsala faceva l'identificazione. AVV. DIF. NANNI: mi scusi, se le faccio la domanda, ma questa mattina ho visto il problema che si è creato con le domande che le faceva il Pubblico Ministero. Lei non aveva ricordo di questa cosa, sentendo la telefonata davanti al Giudice Istruttore, ricostruisce con questi dati. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: Charlie 141 e da questa ricostruzione di dati lei ricava che stava guardando il monitor con le

tracce dell'aereo che volava, come le chiedeva il Presidente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo.

AVV. DIF. NANNI: non può significare invece che sta guardando, per esempio, sull'altro schermo, quello del fonetico manuale, delle tracce che sono state disegnate e che le sono state plottate? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma

certamente no, stavo guardando sulla consolle, anche perché poi lo conferma il dato del velivolo e quindi il sito perché... il sito con cui parlavo. AVV. DIF. NANNI: scusi, come fa a dire che stava sulla consolle? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: come? AVV. DIF. NANNI: come fa a dire che stava sulla consolle? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: Alfa Juliet è una traccia, è una traccia di Marsala, quando mi hanno rispo... oltretutto quando mi hanno risposto che era un C141 da... militare, e allora per me è stato chiaro, cioè in quel momento... AVV. DIF. NANNI:

ho capito. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...quando ho sentito è stato chiaro che stavo

parlando... AVV. DIF. NANNI: cioè, mi sta dicendo che lei non poteva stare davanti al tabellone e chiedere a Licola: "Cos'è questa Alfa Juliet che mi state trasmettendo"... IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: ma io... AVV. DIF. NANNI: ...perché Licola non le trasmette Alfa Juliet? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma, parliamo prima o dopo? Se parliamo delle 22:20... AVV. DIF. NANNI: no, io sto parlando del... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, Licola Alfa Juliet potrebbe anche averla una Alfa Juliet, se l'ha avuta in crostel da Marsala. AVV. DIF. NANNI: e perché lo esclude e il fatto che fosse... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: perché un C141 non andava né a Roma, né a Torino, né a Bologna... AVV. DIF. NANNI: ho capito, quindi sono i due combinati... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: ...che le danno la certezza che stesse... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: che si tratta di una traccia che stava attraversando la Sicilia. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Quindi questo è un ricordo che lei ricostruisce da questi dati. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. NANNI: però il suo interlocutore non le dice, per esempio, se l'aereo stesse venendo o stesse andando in Sicilia. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se lei... AVV. DIF. NANNI: se l'aereo stesse venendo o stesse andando da Sigonella, cioè se la rotta fosse Est-Ovest o Ovest-Est. IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: no, non l'ho sentito nella registrazione. AVV. DIF. NANNI: e non ha un ricordo suo personale su questo dato. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no. AVV. DIF. NANNI: possiamo esibire al teste il tabulato? Chiedo scusa, la track history di Marsala. PRESIDENTE: sì. Lei già prima, Avvocato, l'ha individuato in Cancelleria... AVV. DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: probabilmente sì; no, per... AVV. DIF. NANNI: nel senso che vuole che lo apra oppure può fare... PRESIDENTE: no, per dire che questo... AVV. DIF. NANNI: è lì... PRESIDENTE: ...diciamo, pacco che già abbia... AVV. DIF. NANNI: è qui, è qui. PRESIDENTE: sì, prego, prego! IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: grazie! AVV. DIF. NANNI: ecco anzitutto Colonnello, io le volevo chiedere, lei ha mai visto questo documento? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: questo? AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io ho visto dal Dottor Priore delle riduzioni dati, non so se è questo o... AVV. DIF. NANNI: cioè, come consistenza se lo ricorda così? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, sì, ho visto delle... sì, certo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, il problema questa mattina verteva sul fatto che l'Alfa Juliet 421,

in realtà, viene visto da Marsala in un tempo precedente; lo ricorda? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: esattamente al momento in cui era in volo il DC9. Può guardare intorno alle 18:59 se ritroviamo quell'Alfa Juliet 421? VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: io gli dico intorno, poi vediamo quando... quando finisce. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: diciotto e? AVV. DIF. NANNI: 59, verso le 19:00 insomma. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'è un'Alfa Juliet 0.23... PRESIDENTE: il Pubblico Ministero aveva detto 18:54. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, poi ci sono battute successive. PRESIDENTE: quindi... AVV. DIF. NANNI: sono abbastanza vicini e facilmente riconoscibili. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, se interpreto bene qui, 18:52 Alfa Juliet 023. VOCE: Colonnello, il microfono per favore. AVV. DIF. NANNI: mi dice? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: se interpreto bene qui la lettura, 18:53... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...vediamo, 18:52 un'Alfa Juliet 023. AVV. DIF. NANNI: no, io le chiedo un'Alfa Juliet 421, 421... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: 18:54. AVV. DIF. NANNI: ...se lo trova, per esempio, alle 18:54. VOCI: (in sottofondo).

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, qui non c'è.

AVV. DIF. NANNI: pià avanti, provi. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: Presidente, mi viene il dubbio che non sia quello. GIUDICE A LATERE: possiamo vederlo un attimo? PRESIDENTE: ci vediamo un attimo quel... perché noi non l'abbiamo visto ancora. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: cioè no, chiedo scusa, ho... VOCE: (in sottofondo). IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no, ho preso... ho preso un ab... sì, sì, no, ho preso un abbaglio io, di lettura, sì, sì, sì. Chiedo scusa, ho sbagliato. VOCE: l'ha individuato? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: un attimo, ora... ora guardiamo. No, io vedevo qua, questo è il giorno, qua sopra l'orario, l'orario è questo qua. No, nemmeno. Scusi un attimo, qui individuo... questo è il giorno, benissimo. VOCE: queste sono le ore 11:26. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: undici e ve... ah, 11:26, sì, sì, avevo confuso. VOCE: diciotto sta qua. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, sì, sì, eccolo qua. AVV. DIF. NANNI: Avvocati, non suggerite. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: un errore, chiedo scusa. AVV. DIF. NANNI: ci mancherebbe, non è un esame. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: al microfono,

per favore. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'è un'Alfa Juliet 421 alle 18:54. AVV. DIF. NANNI: alle 18:54. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: senta, lei è in grado di leggere i dati scritti su quel tabulato? In questo senso: dopo l'orario, io vedo delle coordinate indicanti... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quelle coordinate non le so trasforma in gerf io, non... non... AVV. DIF. NANNI: e i... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no. AVV. DIF. NANNI: ma sa a cosa possono riferirsi? No. Cioè, come... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, non... AVV. DIF. NANNI: ...punto zero... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...non è argomento su cui posso risponderle. AVV. DIF. NANNI: dopodiché, vede altri dati che riesce ad individuare? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'è la prua, leading... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...che qui dovrebbe essere allora... l'Alfa Juliet 421... 321... velocità 447... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...leading 184. AVV. DIF. NANNI: e ricava qualche altro dato? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: la quota 26.000 piedi. AVV. DIF. NANNI: va bene. Allora, questo... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

però bisognerebbe vedere la posizione, qui non riesco a trasformare. AVV. DIF. NANNI: ho capito. AVV. DIF. NANNI: e il fatto che sia la track history di Marsala, non l'aiuta in questo. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: prego? AVV. DIF. NANNI: dico, il fatto che sia... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, bisognerebbe fare la trasformazione, che non conosco. AVV. DIF. NANNI: okay. Allora, il problema della... delle sue dichiarazioni, che le sono state contestate questa mattina, verteva su questa circostanza: se Alfa Juliet 421 è stata vista e registrata alle 18:54, 56, 59, alle 22:22, ora in cui lei fa quella conversazione, non poteva essere vista; non solo, ma poi verificiamo se è lo stesso aereo, lo stesso oggetto volante. Lei, a lei è stato fatto vedere quel tabulato alle 22:22 cosa riporta? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: credo di sì. AVV. DIF. NANNI: allora, può andare alle 22:22, 22:21, in quell'ora? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: 22:20? AVV. DIF. NANNI: sì, va bene. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: 22:20... AVV. DIF. NANNI: anche ventidue... sì 22:20, trova qualche Alfa Juliet come sigla? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ventidue... alle 22:20 c'è una Alfa Mag

221. AVV. DIF. NANNI: le chiedo Alfa Juliet, se
le trova. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Alfa
Juliet... ora guardo; 423 ci sta... AVV. DIF.
NANNI: ve ne sono altre? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: 423 sempre, ...(incompr.). AVV. DIF. NANNI:
scusi, può parlare più forte al microfono, perché
ho paura che non venga registrato. IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: sì, sì. AVV. DIF. NANNI:
allora, lei sta esaminando quel tabulato a
partire dalle 22:20. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: dalle 22:20. AVV. DIF. NANNI: e le ho
chiesto se incontra delle tracce di Alfa Juliet.
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'è un'Alfa Juliet
423... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: ...alle 22:22. AVV. DIF. NANNI:
ecco, poi ne trova altre? IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: alle 22:24 sempre la Alfa Juliet
423. AVV. DIF. NANNI: alle 22:22... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: Alfa Juliet 423 ancora alle
22:29. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: alle 22:30. AVV. DIF. NANNI: senta,
allora adesso andiamo prima, lei ha partito dalle
22:20, trova altri Alfa Juliet prima? IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: a partire da che ora? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: dalle 22:20, cioè da

quello in cui è andato in basso, adesso proviamo ad andare in alto. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: partendo dalle 22:20 c'è ai 20, Alfa Juliet 423, quella di prima. AVV. DIF. NANNI: allora scusi, lei ha scorso questo, questo tabulato, diciamo per almeno dieci minuti, no? Da 22:20 a 22:30, mi sembra che sia arrivato. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: quanti Alfa Juliet ha trovato? Dico meglio, quante tracce di un unico velivolo, nel senso di quanti Alfa Juliet... di unico o di più velivoli identificati come Alfa Juliet? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non identifica... va bene, ho capito non... 423, una sola Alfa Juliet. AVV. DIF. NANNI: una sola, esattamente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Alfa Juliet 423. AVV. DIF. NANNI: 423, che dati riesce a trarre? Per esempio le chiedo la velocità? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: 560 nodi. AVV. DIF. NANNI: l'altitudine? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: addirittura... l'altitudine 36.000 piedi. AVV. DIF. NANNI: 36.000 piedi. Senta, io le volevo chiedere questo: Alfa Juliet 423, nell'arco di questi dieci minuti è l'unico Alfa Juliet che c'è su quel tabulato. Essendo quello il tabulato del sito di Marsala, significa che Marsala non ha

chiamato altri aerei Alfa Juliet in quel lasso di tempo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, non possono stare due, due... nello stesso tempo non possono stare due Alfa Juliet. AVV. DIF. NANNI: certo. L'operatore che stava al sito di Marsala, quando lei chiama, cosa ha di fronte? Ha un registro, un tubo radar, o... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ha la stessa consolle mia. AVV. DIF. NANNI: la stessa consolle sua. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: mia, solo che a lui arriva il grezzo radar. AVV. DIF. NANNI: scusi? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: solo che sulla consolle del rad... dell'operatore che sta al radar arriva il segnale radar. AVV. DIF. NANNI: ho capito, cioè a lui il segnale radar e a lei... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: a me in sintetico. AVV. DIF. NANNI: ...arriva in sintetico. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: senta, non so se sa o può rispondermi a queste domande, ma nel momento in cui c'è questa conversazione, l'operatore di Marsala, secondo lei, quanti Alfa Juliet vede sullo schermo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma ne poteva avere tantissimi, non a 423, come Alfa Juliet... ma non ho idea quanti... AVV. DIF. NANNI: non sono stati registrati? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: cosa? **AVV. DIF. NANNI:**
questi Alfa Juliet? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: ma in questo lasso di tempo che abbiamo
preso in esame no. **AVV. DIF. NANNI:** no, io le ho
chiesto: quando c'è questa conversazione, no?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ah no, qui in
dieci... qui in dieci minuti... **AVV. DIF. NANNI:**
la conversazione è avvenuta alle 22:22... **IMP.**
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. **AVV. DIF. NANNI:**
...allora io le chiedo: quando l'operatore ha
questo conversazione con lei, guardando il suo
schermo radar, quanti Alfa Juliet vede? **IMP. R.C.**
PATRONI GRIFFI VITO: guardando la registrazione
che ci ho qui davanti una sola. **AVV. DIF. NANNI:**
quindi possiamo ritenere ragionevolmente, sulla
base dei dati a nostra disposizione, che ne
vedesse uno? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
certo. **AVV. DIF. NANNI:** e che non... potrebbe
averne visti altri che non stati registrati? **IMP.**
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, se ha registrato
una deve avere registrato anche l'altra. **AVV.**
DIF. NANNI: è inutile dire che in queste bobine è
stato accertato, da Organi N.A.T.O. che sono
integre, quelle dalle quali sono state tratte
queste registrazioni, quindi voglio dire, non c'è

nessun dubbio di manomissione. **VOCE:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** noi la conversazione l'abbiamo sentita, lei, appena sente che qualcuno riceve la conversazione, chiede... rispondono: "Pronto?" e lei senza convenevoli: "L'Alfa Juliet 421 che ci state plottando, cos'è?", "Glielo dico subito". Dopodiché, io non so se è un problema del registratore, ma risulta che ci sono stati almeno un paio di minuti, forse controllo male io il tempo, ma un minuto sicuramente di pausa. Non solo, lei ricorda di aver sentito l'operatore, ma ci ha già detto che non ha un ricordo diretto di quella circostanza, ma dopo aver sentito la telefonata, le è venuta in mente la conversazione che ebbe? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, con l'operatore no, sarebbe venuta fuori dall'ascolto della registrazione, più di quello che ho sentito non ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** più di quello che ha sentito non ricorda. Ma lei, per quello che ha sentito, era in contatto diretto e continuo con quell'operatore o si è distratto quell'operatore e ha parlato con altre persone o era lei che ha chiesto un'interruzione? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** io ero... ero col... col microtelefono

all'orecchio in attesa della risposta. AVV. DIF.

NANNI: in attesa della risposta. No, voglio chiederle, perché poi io non sono capace a sentire bene queste registrazioni, ma è lei che chiede tempo al suo interlocutore o è il suo interlocutore che, prima di risponderle, le chiede del tempo e sentiamo una conversazione in sottofondo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: è il

mio interlocutore, penso che lo abbia... abbia perso del tempo per vedere... per darmi il tipo del velivolo. AVV. DIF. NANNI: ho capito, oppure potrebbe essere stato... cioè, lei pensa che stesse cercando il tipo di velivolo, come poteva saperlo? Coi piani di volo, forse? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: coi piani di volo, cioè...

AVV. DIF. NANNI: l'identifica... e io questo non capivo, cioè, quando lui le risponde così pronto, dopo l'attesa intendo dire, la sua richiesta, l'attesa, la conversazione di sottofondo, dopodiché la risposta: "Charlie 141 è un militare", "Eh?", "Sì, okay, vizio di <<baffone>> però...", lo fa... come a dire che, vedendo il radar che quello è un Charlie 141? L'operatore.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: l'operatore? AVV.

DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: lo

avrà chiesto, perché lui sulla consolle, bisogna vedere nell'80, ora mica ricordo tanto bene, perché il sistema si è evoluto negli anni, ma comunque penso che l'operatore sulla consolle immediatamente vedeva che la traccia, la designazione della traccia friendly e poi si è informato con quale piano di volo lo hanno correlato, all'identificatore. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, quindi questa notizia Charlie 141 può venire solo da una correlazione con un piano di volo di cui disponevano? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** con un piano di volo, sì. Erano pianificati quei voli che venivano dalla rotta di Sigonella? **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Non dico a lei, che era Capo controllore, ma sono mai capitate trasmissioni di dati errate, perché c'è tanto da fare in una sala operativa, perché si viene interrotti, si parla con uno, si parla con l'altro, ha mai avuto notizia o esperienza personale, addirittura, di un errore, che so: "421, ah no, 433. 477? Ah no, scusa volevo dire 417" errori di questo tipo? **VOCE:** (in sottofondo). **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. però... perché chi lavora può commettere questi... **AVV. DIF. NANNI:** chi lavora può

commettere questa serie... una serie di errori.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certamente non è escluso, diciamo. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

AVV. DIF. NANNI: e comunque lei ci può dire che sullo schermo radar di Marsala al momento di questa conversazione c'era solo un Alfa Juliet?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: stando a questa registrazione. AVV. DIF. NANNI: quattro... IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: due, tre. AVV. DIF.

NANNI: ...due, tre. Quando lei chiedeva del 421?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF.

NANNI: lei ci ha raccontato come ha ricostruito il ricordo di que... come ha interpretato questa telefonata. Le faccio un'ultima domanda, se ritiene di poter rispondere. Questa risposta che le viene data, può riferirsi ad Alfa Juliet 423 anziché all'Alfa Juliet 421? La risposta: "Henry Charlie 141 è un militare". PRESIDENTE: beh, ma

questo... la risposta è del... è di Marsala? AVV.

DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: quindi... AVV. DIF.

NANNI: ha il tabulato davanti, ha sentito la telefonata e il Capo controllore di Martina Franca da cui Marsala dipendeva, conosce come funziona il traffico aereo, sa cosa c'è sullo schermo radar... VOCE: sa l'altezza, la

velocità... AVV. DIF. NANNI: mi rendo conto che è molto vicino a una valutazione Presidente, però l'ho... Mi sembra che di valutazioni ne abbiamo sentite molte. PRESIDENTE: la velocità quale era quella... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: qui è riportata 560... GIUDICE A LATERE: e lei aveva detto prima su quale velocità... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: 36.000 piedi, 560 nodi. PRESIDENTE: e quale era la velocità... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma del 141 era inferiore... con precisione credo fosse sotto i cinquece... meno di 500 nodi. AVV. DIF. NANNI: anche ai 37.000 piedi. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: meno di 500 nodi. AVV. DIF. NANNI: anche a 37.000 piedi, così in alto? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: senta, non vorrei dare dei dati poi sbagliati, ma comunque i C141 non viaggiavano mai a questa velocità, questo glielo posso dire. AVV. DIF. NANNI: e quindi da questo lei trasse il problema... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, ho visto questa taccia veloce. AVV. DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quella... io mi sono... allertato. AVV. DIF. NANNI: Presidente ha ammesso la domanda o no? PRESIDENTE: no, non ritengo francamente di

ammetterla, perché è proprio una valutazione riferibile al suo interlocutore, quindi...

GIUDICE A LATERE: e senza sapere neanche la traccia... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, sì mi

rendo conto, infatti io ho chiesto espressamente se l'ammetteva. Ritenevo che si potesse ottenere

una valutazione di questo tipo, di chi ha partecipato alla telefonata, essendosi chieste

più volte da più parti, quindi non soltanto della parte avversaria, dalla mia posizione

l'interpretazione: "Cosa intendeva dire quando ha detto... cosa intendeva dire il suo collega

quando le ha riferito..." probabilmente ho sentito male io, comunque la domanda non è

ammessa. Senta, allora cambiamo argomento, lei quanto tempo è rimasto poi in servizio a Martina

Franca? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sempre a Martina Franca sono stato. **AVV. DIF. NANNI:** ah, è

rimasto fino al '96 a Martina Franca. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** fino al '96, sì. **AVV. DIF. NANNI:**

e con quali funzioni? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Capo con... Capo Controllore junior.

AVV. DIF. NANNI: quindi la stessa funzione ha mantenuto nel tempo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

come qualifica, sì, però dopo qualche hanno

abbiamo... ho fatto il Capo controllore junior, non il Sector Controller. AVV. DIF. NANNI: ho capito, cioè... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'è stato un periodo, per mancanza di organici, che abbiamo... ci hanno fatto fare, ci hanno dato la funzione di Sector Controller, una volta che l'organico era... ormai in regola ognuno riprese il suo posto. AVV. DIF. NANNI: quindi lei è rimasto sempre a Martina Franca? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: e, ho capito male, ma sempre al S.O.C.? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sempre al S.O.C.. AVV. DIF. NANNI: sempre al S.O.C. ininterrottamente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV. DIF. NANNI: senta, si ricorda se il diario, il brogliaccio di quel giorno è mai stato cercato da qualcuno? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: da me, nel nov... nel dicembre dell'89. AVV. DIF. NANNI: da lei nel dicembre dell'89 ce lo ha detto prima. Le chiedo se fino al dicembre '89 siano mai venuti a chiedere questo foglio, questo libro, questo blocco di appunti? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io so che ci sono state richieste dalla Magistratura, poi... poi, così per sentito... AVV. DIF. NANNI: si ricorda quando? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: ma credo che già dall'inizio di luglio, credo che fu... da luglio ci furono le prime richieste, ma non... non ho notizia. **AVV.**

DIF. NANNI: di che cosa non si ricorda? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: no, no assolutamente perché ho continuato i mie... **AVV. DIF. NANNI:** quindi

non riesce a collocare... **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: ...ho continuato i miei turni operativi, quindi non ho... non mi sono più occupato di niente, diciamo. **AVV. DIF. NANNI:** ho

capito, senta, lei conosce il Generale Melillo?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, di nome, ma non di... di nome, però... **AVV. DIF. NANNI:** no,

di persona pure perché vi siete... ci siamo salutati fuori prima, quando ci siamo... **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ah, va bene, sì... no, se mi dice... **AVV. DIF. NANNI:** era più che altro

uno scherzo mio. Quindi non lo conosceva all'epoca? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no.

AVV. DIF. NANNI: lo ha mai sentito in relazione a questo evento del disastro del DC9? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: no, personalmente io, non... ripeto, sono stato estraneo a questa vicenda dal 28 giugno '80. **AVV. DIF. NANNI:** ha avuto contatti

invece con altri membri dello Stato Maggiore

dell'Aeronautica rispetto a questa vicenda? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: contatti... la sera del
27 o successivi? AVV. DIF. NANNI: nei giorni
successivi. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no,
con nessuno. AVV. DIF. NANNI: la sera del 27?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: la sera del 27 ho
sentito le registrazioni da... di Licola... AVV.
DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
...che c'è stata una telefonata del Colonnello
Tascio sulla R.I.T.A., ma me lo sono ricordato
perché ho sentito queste registrazioni qui. AVV.
DIF. NANNI: senta, io le volevo chiedere questo,
le dichiarazioni che lei ha reso, a proposito
della sua attività in relazione al disastro del
DC9 "Itavia", sono state in qualche modo
condizionate da qualcuno, da qualcosa, da una
situazione, da una persona, le è stato richiesto?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: assolutamente no.
AVV. DIF. NANNI: no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: assolutamente no. AVV. DIF. NANNI: la
ringrazio. PRESIDENTE: ha domande lei? AVV. DIF.
BIAGGIANTI: pochissime. Colonnello, brevemente,
per quanto riguarda i siti radar della Difesa
Aerea, lei ci ha detto che questi siti radar
della Difesa Aerea seguivano il traffico

militare, giusto? Diciamo il traffico militare conosciuto e sconosciuto? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: no scusi, se sconosciuto non è... non si sa né se è militare né altro. AVV. DIF.

BIAGGIANTI: appunto, proprio questo che le volevo chiedere. Quale era il traffico che interessava i siti radar della Difesa Aerea? Quello che voi... diciamo, su cui voi prestavate attenzione? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: noi come S.O.C. o il sito radar come Difesa Aerea? Se è come sito radar tutto il traffico avvistato. AVV. DIF.

BIAGGIANTI: perfetto, e come Difesa Aerea? IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: a livello di S.O.C.?

AVV. DIF. BIAGGIANTI: sì, a livello di S.O.C..

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: solo traffico significativo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: traffico

significativo, prima lei ha dato delle sigle: Zombie... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. AVV.

DIF. BIAGGIANTI: ...ci può spiegare che cosa si intende per traffico significativo? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: certo, la Zombie è un aereo che... va be', è una traccia relativa ad un aereo del Patto, l'ex Patto di Varsavia che sorvola il territorio nazionale N.A.T.O., territorio N.A.T.O. in accordo ad un piano di volo e

un'autorizzazione, e su questo non c'è da allertarsi, ci viene plottata ma non ci allerta minimamente, dobbiamo solo controllare se c'è o no l'autorizzazione al sorvolo. Oppure Zombie può essere anche una traccia, relativa ad un aereo, avvistata su territorio non N.A.T.O., che sorvola il territorio non N.A.T.O., quindi anche questa non ci desta alcuna preoccupazione. Oppure una traccia che muove da un territorio non N.A.T.O. con una rotta di penetrazione verso il territorio N.A.T.O., che questa traccia se non viene identificata nei tempi previsti e nella distanza giusta, viene poi ridisegnata X Ray e si attua tutta l'azione, si fa lo scramble, decollano gli intercettori, si identifica per il riconoscimento e così via. E dive... e che è X Ray, oppure c'è la Uniform, una Uniform è una traccia sconosciuta, di probabile origine amica, che può nascere su territorio nazionale e in questo caso potrebbe essere anche fatta friendly, oppure una traccia che proviene al di sopra del quarantunesimo parallelo, se non sbaglio, sempre di probabile origine amica. Contro questa traccia è previsto anche lo scramble, per il riconoscimento. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** per oltre

il quarantunesimo parallelo che intende, acque internazionali? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** acque inte... sempre su acque internazionali, se è sul territorio la facciamo friendly, possiamo farla friendly, è a discrezione del Capo controllore. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ho capito, quindi il traffico civile da voi non viene seguito in maniera diretta, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** a Martina Franca non vengono riportate le tracce. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** non vengono proprio riportate. La sera del 27 giugno vi interessate al traffico civile perché c'è un avvenimento particolare, quindi avete, diciamo, un compito che è quello di segnalare al soccorso alcuni dati? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** qual è, diciamo, il fine di questo interesse della traccia del DC9? Dare una... coadiuvare il soccorso nella ricerca o nell'invio dei mezzi di soccorso o nella ricerca del punto di caduta dell'aereo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, permettere al soccorso di intervenire nel più breve tempo possibile. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** senta, lei, nel corso di una telefonata delle 21:32 Zulu, che intrattiene con Attanasi, Berardi e Giangande, è agli atti,

indicate una posizione relativa con coordinate 40 Nord, 13.20 Est, in cui individuate presumibilmente il punto dell'ultimo contatto con il DC9. Era il punto dell'ultimo contatto radio o era il punto dell'ultimo contatto radar che voi stabilivate, che avevate desunto da queste coordinate? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma chi ha dato... non ricordo... chi ha dato questa posizione qui? **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** guardi, è la telefonata delle 21:32 del 27 giugno '80, tra Attanasi, Berardi, Patroni Griffi e Colonnello Giangande e date delle coordinate... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** Berardi era la Terza Regione Aerea, se non erro, sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** sì; lei dice: "E' 40 Nord, 13.20 Est, noi come difesa abbiamo osservato una traccia in quella posizione, alle 19:00 che potrebbe essere correlata al velivolo, al DC9, però questa posizione non è dei nostri siti radar, ma è del controllo, contatto radio col controllo" questo è quello che lei dice. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** quindi si desume da questa telefonata, è un punto che voi avete desunto da l'ultimo rilevamento radio che aveva fatto il controllo radio di Ciampino? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ma molto facilmente l'ho avuto anche dal soccorso, che era in contatto col controllo, potrebbe. AVV. DIF. BIAGGIANTI: quindi era un punto... l'ultimo punto del contatto radio, non di un contatto... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non di un radar, se fosse su un radar avrei dato in ger... l'avrei data la posizione. AVV. DIF. BIAGGIANTI: perfetto, quindi voi non avevate individuato sul radar l'ultimo punto presumibile di volo dell'aereo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no... sì, io mi sono attenuto alla... all'Alfa Golf 266, quindi l'ultimo punto era l'ultima battuta radar... AVV. DIF. BIAGGIANTI: contatto radio. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...contatto radar, parlo io. AVV. DIF. BIAGGIANTI: sì. Senta, lei ha riferito che individuata la traccia del DC9 ordinò a tutti i siti radar di trasmettere i plottaggi relativi a tutto il traffico. È corretto dire, quindi, che lei aveva sotto gli occhi una situazione generale di tutto il traffico aereo di quella serata? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: dopo la... AVV. DIF. BIAGGIANTI: successivamente. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: successivamente, sì. AVV. DIF. BIAGGIANTI: e da questo esame che lei, diciamo

aveva di tutta questa situazione generale che lei aveva sotto gli occhi, le risultò qualcosa di anomalo, qualche traccia sconosciuta, qualche avvenimento particolare? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: assolutamente no. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:**

Senta, ricorda se quella sera furono fatti accertamenti sulla presenza di una portaerei nella zona? O se successivamente ha saputo qualcosa in relazione a questa cosa della portaerei? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, io

ho chiesto all'A.D.O.C. che non mi ha fornito alcuna... poi l'ho appresa dai giornali, l'ho appresa durante l'audizione in Commissioni Stragi che era alla fonda nel porto di Napoli, una portaerei americana. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** era

alla fonda nel porto di Napoli. Senta, c'è una telefonata che è successiva a quella che le ho letto, delle 20:27 Zulu, tra Patroni Griffi e un uomo identificato con la "U". Presidente, per trovarla è nei... raccolta E fascicolo 2, io ce l'ho, Patroni Griffi, pagina 7, in cui lei parla con questa persona che non è identificata, è identificata con una "U", a cui lei si riferisce: "Sì, Capitano Patroni Griffi, Maresciallo..." è un Maresciallo, non si capisce però chi sia:

"Senta un po', lei è in grado di poter chiedere se in quella zona lì interessata per il DC9 c'è per caso una portaerei e del traffico americano? Perché il soccorso ha avuto una comunicazione da Ciampino, che in zona c'è traffico americano, anche se, però, io ho chiesto ai misilisti dipendenti, non hanno trovato nessuna orma di radar". Poi lei continua: "E questo potrebbe essere importante perché potremmo chiedere aiuto anche a loro, insomma, per le ricerche". Allora, io le chiedevo: siccome da questa telefonata risulta che lei ha avuto da Ciampino notizia su l'eventuale accertamento, comunque la ricerca, di traffico americano e della presenza di una portaerei e lei poi dà una motivazione sull'interesse che ha questa ricerca della portaerei, ci può chiarire questa circostanza da lei riferita in questa telefonata? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** questa dovrebbe essere una telefonata fatta all'A.D.O.C., se non erro... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** non è individuata, è un uomo individuato con la "U". **PRESIDENTE:** sì, sembra di sì, l'A.D.O.C.... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** dovrebbe essere A.D.O.C., dovrebbe essere A.D.O.C.. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** forse è

A.D.O.C., però io qui non lo capisco, non è individuato. Se mi può chiarire questo passaggio?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: niente, non avendo avuto, avendo avuto risposta negativa, come ho detto prima ai testi di radar circa l'attività aerea, ho chiesto all'A.D.O.C. se potevano informarsi sulla posizione della portaerei.

PRESIDENTE: l'A.D.O.C. scusi, che Ente era? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: A.D.O.C. è un Ente superiore... **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** è a Montecavo

questo. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...è la sala operativa della Quinta A.T.A.F.. **AVV. DIF.**

BIAGGIANTI: si quella, l'A.D.O.C. di Montecavo?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Montecavo. **AVV.**

DIF. BIAGGIANTI: perfetto; no, perché lei prima rispondendo su... proprio relativamente a questa circostanza della portaerei, non aveva messo in relazione la ricerca della portaerei con una esigenza particolare, mentre da questa telefonata sembrerebbe, insomma parrebbe che poteva essere importante la ricerca della portaerei perché lei dice: "Potremmo chiedere aiuto anche loro, insomma, per le ricerche". **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: evidentemente, poco prima di questa telefonata ci dovrebbe essere stata un'altra

telefonata con Smelso o con Lippolis, cioè il soccorso, perché loro, soltanto loro potevano dirmi questo, perché non potevo pensare io di utilizzare gli aerei della porta aerei per i soccorsi. AVV. DIF. BIAGGIANTI: quindi l'eventuale presenza... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: presumo che prima di questa telefonata ci sia stata una telefonata con il soccorso. AVV. DIF. BIAGGIANTI: quindi dico, l'eventuale presenza poteva essere utile ai fini del soccorso? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: secondo il soccorso. AVV. DIF. BIAGGIANTI: questa è una frase che è attribuita a lei, eh. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quale? AVV. DIF. BIAGGIANTI: questa che le ho letto: "E questo potrebbe essere importante per..."... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, certo l'ho detto, certo, l'ho detto io, ma non potevo... non potevo... AVV. DIF. BIAGGIANTI: su sollecitazione del soccorso? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...esatto, non potevo originarla io. AVV. DIF. BIAGGIANTI: quindi lei ha ricevuto una sollecitazione dal soccorso in questo senso? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certamente, in questo senso. AVV. DIF. BIAGGIANTI: di cercare la portaerei... IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: certamente, certamente. AVV.

DIF. BIAGGIANTI: ...perché poteva essere utile.

Invece le notizie che successivamente avete appreso su questa presenza della portaerei, avete appurato... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io ho

saputo dopo, dopo anni che era... AVV. DIF.

BIAGGIANTI: eh, cosa ha saputo? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO:... che il 27 giugno era nel porto di

Napoli, alla Fonda, se non sbaglio, la Saratoga,

una portaerei americana. AVV. DIF. BIAGGIANTI:

sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: i giornali

hanno riportato pure che c'erano fotografie fatte il giorno 27. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, per

tornare un attimo a Marsala, durante una

esercitazione Sinadex quale quella che era stata

effettuata quella sera a Marsala, il sito di

Marsala poteva lavorare contemporaneamente in

Sinadex e in stato reale, cioè poteva continuare

ad operare durante l'esercitazione? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: col computer no, con il

radar sì. AVV. DIF. BIAGGIANTI: perfetto. Senta

gli altri siti della Difesa Aerea, durante

l'esercitazione Sinadex di Marsala continuavano

comunque a lavorare regolarmente, quindi vedevano

il traffico aereo regolare? IMP. R.C. PATRONI

GRIFFI VITO: parla di... in generale? AVV. DIF.

BIAGGIANTI: in generale. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI

VITO: in generale sì, ognuno fa... tranne Siracusa che, quando Marsala era in Sinadex...

AVV. DIF. BIAGGIANTI: non poteva trasmettere i dati... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ...non trasmetteva i dati a Marsala e trasmetteva a Martina Franca. AVV. DIF. BIAGGIANTI: però diciamo che tutti gli altri siti continuavano a lavorare? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, certamente. AVV. DIF. BIAGGIANTI: quindi, nell'ipotesi in cui si fosse verificato una eventuale presenza di un traffico non conosciuto, diciamo, non amichevole, i sistemi della Difesa Aerea avrebbero comunque avvisato questo... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, e sarebbe stata stoppata anche la Sinadex. AVV. DIF. BIAGGIANTI: a quel punto sarebbe stata stoppata? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: e la Sinadex invece, fu chiusa l'esercitazione quando? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io l'ho... devo leggere l'appunto ora. AVV. DIF. BIAGGIANTI: sì, sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: allora, l'ordine del Capo controllore di Marsala, questo è un dato preso da un registro, un brogliaccio

del Capo controllore di Marsala che stava a
Martina, viene dato il 23, sul brogliaccio
dell'M.I.O. di Marsala: "Stop Sinadex" è
riportato quindi alle 19:25, due minuti dopo
l'ordine del Capo Controllore. **AVV. DIF.**
BIAGGIANTI: quindi appena appreso della notizia
della caduta del DC9 viene chiusa l'esercitazione
Sinadex, diciamo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
sì, sì. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** ho capito. Senta,
invece, per passare un attimo al brogliaccio che
lei compilò la sera del 27 giugno, questi
brogliacci per quanto tempo venivano conservati e
dove? Se lo ricorda o se lo sa. **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: c'erano degli armadi con
combinazioni o con chiusure così, nella
Segreteria del S.O.C., il tempo non glielo so
dire per quanto tempo. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** un
mese, un anno, dieci anni? **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: no, no, beh, sono anni penso, ma non
conosco i tempi. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** e lei, ha
detto, dopo quanto tempo andò a ricercare questo?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: io nell'89, quando
ho avuto la convocazione dalla Commissione
Stragi. **AVV. DIF. BIAGGIANTI:** quindi dopo nove
anni dai fatti andò a ricercare questo...? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: dopo nove anni sono andato a cercare il mio brogliaccio, che pensavo di trovare. AVV. DIF. BIAGGIANTI: prima era stato ricercato da qualcuno, c'era stato qualche...

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non lo so. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, in relazione a quella traccia di cui ha parlato prima con l'Avvocato Nanni, Alfa Juliet 421, dalla lettura della telefonata lei l'ha anche ascoltata, è corretto dire che tale traccia a quell'ora non la vede solo lei, ma la vede anche l'operatore con cui entra in contatto? Cioè, l'operatore con cui entra in contatto non nega che quella traccia sia una traccia esistente e che quindi in quel momento stava volando, cioè che stava... IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: che stava... no, assolutamente no. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, conosce il Generale Bartolucci personalmente?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo. AVV. DIF. BIAGGIANTI: come lo conosce? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: è stato uno dei miei Comandanti.

AVV. DIF. BIAGGIANTI: in che periodo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: adesso mi chiede... prima degli anni '80. AVV. DIF. BIAGGIANTI: si sforzi.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non mi ricordo gli

anni. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, ha ricevuto mai, dal Generale Bartolucci o da altri membri dello Stato Maggiore, da qualche suo collega, pressioni dirette, indirette, di qualsiasi tipo in relazione a questa vicenda di alterare... IMP.

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: assolutamente no. AVV.

DIF. BIAGGIANTI: ...qualche dichiarazione che doveva rendere all'Autorità Giudiziaria in relazione a questa vicenda? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: assolutamente no. AVV. DIF. BIAGGIANTI: senta, l'ultima domanda, quando è stato sentito lei per la prima volta dall'Autorità Giudiziaria, si ricorda in che anno? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: subito dopo la Commissione Stragi, non ricordo se nel '90, ha cominciato nel '90, forse, non ricordo bene. AVV. DIF. BIAGGIANTI: nel '90. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: subito dopo la Commissione Stragi.

AVV. DIF. BIAGGIANTI: grazie. AVV. DIF. FILIANI: rispondendo prima alla domanda dell'Avvocato Nanni, lei ha fatto riferimento ad una telefonata del Generale Tascio, da cosa ha appreso... ha anche riferito di averlo... di non avere un ricordo, ma di aver, se ho capito bene, di averlo appreso... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

dall'ascolto delle registrazioni. AVV. DIF.
FILIANI: ... ecco, da quali registrazioni? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: di Licola, Licola e
ma... Licola/Martina. AVV. DIF. FILIANI: e quando
le ha ascoltate? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
le registrazioni le ho ascoltate, non so in che
data, io ho cominciato nel '91, abbiamo detto dal
Dottor Priore, non lo so in che data. AVV. DIF.
FILIANI: quindi la fonte di questo ascolto è una
registrazione che lei ascolta davanti al
Magistrato inquirente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: penso proprio di sì. AVV. DIF. FILIANI: ed
è sicuro di questo ricordo? IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: io non ricordavo della telefonata,
l'ho appresa dalle registrazioni. AVV. DIF.
FILIANI: ed è sicuro anche della data? Che è la
sera del disastro aereo? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: sì, sulle registrazioni sì, era...
l'ascolto registrazioni fatte la sera. AVV. DIF.
FILIANI: il contenuto se lo ricorda? IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: no, assolutamente no. Non
ricordo di avere parlato, quindi io... AVV. DIF.
FILIANI: e questo è avvenuto nel corso di un suo
interrogatorio col Dottor Priore. Questo se lo
ricorda? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: mi... ho

soltanto ascoltato che il Maresciallo di Licola, ha detto che mi avrebbe chiamato, ma non ricordo se poi è arrivata la telefonata, se abbiamo parlato, di cosa abbiamo parlato non ricordo assolutamente niente. AVV. DIF. FILIANI: va bene, grazie! PRESIDENTE: prego! PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: per ricollegarsi a queste dichiarazioni, lei diceva Colonnello Tascio? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: all'epoca credo che fosse... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: mi sembra che fosse Generale all'epoca. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: scusi, chiedo scusa al Generale Tascio. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non è che forse era il Colonnello Giangande del C.O.P.? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: no, no, assolutamente. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: perché c'è una conversazione con il Colonnello Giangande. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: con me? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, risulta. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: non so... non ricordo, non la ricordo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, che lei parla col C.O.P. quella notte, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: ma c'è la registrazione di Barca dove dice che... che mi avrebbe chiamato il Colonnello Tascio, il Generale Tascio. PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: no, lei diceva che avrebbe chiamato uno dello Stato Maggiore... per spezzare una lancia per la difesa, insomma... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ma non ricordo assolutamente, ma comunque non ricordo proprio, io la telefonata non la ricordo proprio. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: poi dopo c'è... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ma comunque non è...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: ...una telefonata del Colonnello Giangrande. **PUBBLICO MINISTERO**

ROSELLI: ...comunque non è un evento significativo avere... all'epoca avere una telefonata dal Secondo Reparto, eravamo in contatto diretto per motivi operativi, quindi.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: tornando invece agli argomenti precedentemente accennati, abbiamo visto in mattinata che lei, appunto, si attiva presso i vari siti per avere tutta una serie di riscontri, anche di plottaggi, onde accertare quale fosse veramente la traccia riferibile al DC9, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: in questo contesto lei sollecita anche delle riduzioni dati ai siti dipendenti? Era anche suo potere, mi pare, autorizzarlo, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

no, io avrei dovuto chiedere a mia volta... sì,
ma avrei dovuto chiedere autorizzazione, perché
bisogna... perché siccome prima di fare la
riduzione dati mi devono dare un messaggio...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: ...di avaria del... di avaria, di
non disponibilità del computer... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: ...per poter fare la riduzione dati.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, chi era a sua
volta che autorizzava lei? Se ho capito bene, lei
doveva chiedere l'autorizzazione a qualcun altro?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, dovevo...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: a chi? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: ...per la riduzione dati, in
tempo normali era il Comandante del S.O.C. che
dava l'autorizzazione e per la riduzione dati di
Martina e per la riduzione dati degli altri siti.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì. **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: se fosse stata una cosa di
emergenza, una cosa da fare qui, avrei dovuto
chiedere all'A.D.O.C. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

al A.D.O.C.? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**

perché tutti i messaggi operativi vengono
rimbalzati fino al livello di R.A.U.C. (o

simile), dal Comando N.A.T.O.. PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: non risulta che, ad esempio, Marsala
abbia fatto una riduzione dati quella notte? IMP.
R.C. PATRONI GRIFFI VITO: l'ho appreso... l'ho
appreso in seguito che Marsala ha fatto la
riduzione dati, non lo ricordavo, l'ho appreso in
seguito. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: quindi,
parlando astrattamente, è anche possibile che
potessero trasmetterle dei dati di riduzione
dati, in genere? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
sulla consolle? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: eh?
IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sulla consolle?
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, no in genere a
prescindere, potevano anche trasmetterle,
teoricamente i dati... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: per telefono? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:
...anche per telefono o per telescrivente,
insomma? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, se
mi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è una cosa
astrattamente, tecnicamente possibile? IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: sì, come, come ho letto io
qui avrebbe potuto leggere dall'altro capo.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: poi, un'ultima
domanda, se ho capito bene, quella sera e quella
notte sulla famosa traccia Lima K 477, quella

notte voi arrivaste alla conclusione che così come configurata era una traccia senza fondamento se ho capito bene? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:

sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: non si comprendeva da dove fosse nata, si parla ad un certo punto in qualche interrogatorio inesistente, tra virgolette, no? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: vorrei sapere, nel suo brogliaccio le risulta... ad un certo punto mi pare c'è una telefonata non di Metta, ma di Cassano da Iacotenente che conferma proprio nel cuore della notte che non risulta nella riduzione dati di Potenza Picena. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: queste risultanze lei le segna poi sul brogliaccio? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certo, certo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: certamente. Ora volevo far presente questo: che siamo... l'ufficio è in possesso, si tratta di una acquisizione fatta in originale il 10 luglio del '95, come originale, delle copie in altri... originale presso il C.O.P., l'unico originale acquisito presso il C.O.P., 10 luglio '95, delle copie invece sono state già acquisite nel 1988 e seguenti, di un

telex che parte dal S.O.C. di Martina Franca, indirizzato a vari uffici tra cui C.O.P., C.O.S.M.A., datato 28 giugno del 1980, in cui, poi se la Difesa lo vuol vedere, leggo: "Accordi telefonici, trasmettessi notizie relative avvistamenti radars in zona velivolo DC9, precipitato 27 giugno '80. Plottaggio Ferrara, ricevuto tramite Potenza Picena..." e qui vengono indicati gli estremi, "...correlata con..." e indica l'India Hotel 870 di Bologna/Palermo, "Rotta Nord, forza uno identificata... - no chiedo scusa - Licola avvistava altro velivolo con rotta Sud senza identificazione perché proveniente da aree free plot, seguente plottaggio potrebbe correlarsi con il DC9, rotta Sud - e poi... chiedo scusa - FL477" e poi ancora più giù si correla questo Lima K 477 con la famosa traccia di cui avevamo parlato prima, il quattrocen... Alfa Juliet 421 di Marsala. Se poi l'Ufficiale Giudiziario lo può far vedere questo telex, certo lei non era in servizio il 27 giugno '80? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** però volevo dirle se sul suo brogliaccio lei ha fatto queste annotazioni così precise, anche con riferimento alla scarsissima

attendibilità della Lima K 477, laddove invece A G 266 è riferita al DC9, come è possibile che poche ore dopo viene correlata con il DC9 quest'altra, insomma? Innanzitutto se vuol leggere, se ho interpretato bene il testo di questo telex? Viene dal S.O.C., mi sembra di capire, parte dal S.O.C.? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, sì, S.O.C. Martina Franca. Sì, questo non so... io non... non riesco a dare una perché non so chi lo ha compilato, in base a che cosa l'ha compilato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** comunque ho letto correttamente le risultanze? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** è corretto, oppure errato... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** plottaggio di Ferrara... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** ...che viene correlato al DC9 la K Lima 477? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo, certo, in zona velivolo, però sta scritto, in zona velivolo, c'è scritto. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** va bene, nessun'altra domanda Presidente. **AVV. P.C. OSNATO:** sono l'Avvocato Osnato, solo una domanda che più che altro è una curiosità. Se io devo identificare secondo questa metodologia di spelling utilizzata in campo militare questo...

se devo utilizzare, interpretare queste lettere H C, come la definirei? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: H? AVV. P.C. OSNATO: H C, come le chiamerei? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Hotel Charlie. AVV. P.C. OSNATO: come? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: in alfabeto N.A.T.O.? AVV. P.C. OSNATO: sì. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: Hotel Charlie. AVV. P.C. OSNATO: Hotel Charlie, va bene, grazie. PRESIDENTE: la Difesa ha domande? Domande? Avvocato Nanni, ci sono domande? No. Senta, allora, per quanto riguarda la questione del traffico significativo, vorrei questo chiarimento: i siti semiautomatizzati, era il sistema che trasmetteva indipendentemente da qualsiasi comando degli operatori, il sistema trasmetteva automaticamente a voi, a Martina Franca il traffico significativo, oppure c'era sempre un intervento dell'operatore? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'era un intervento dell'operatore a console che inibiva l'invio delle tracce friendly a Martina Franca. PRESIDENTE: sì, io dico, una volta dato questo comando... una tantum... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, certo. PRESIDENTE: ...alla mattina dice: "Solo tracce significative"? IMP. R.C.

PATRONI GRIFFI VITO: continuavano ad arrivare solo tracce significative. **PRESIDENTE:** il sistema, provvedeva il sistema? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** il sistema, certo. **PRESIDENTE:** mentre invece per quanto riguarda i siti che operavamo in fonetico manuale la trasmissione era via, via ordinata da... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, era una procedura che si applicava in ogni tempo, perché sarebbe stata una richiesta.... **PRESIDENTE:** sì, procedura, però dietro, diciamo, input dell'operatore del sito? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no. **PRESIDENTE:** come funzionava? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** l'input sarebbe servito soltanto per avere il traffico friendly, il contrario. Per avere il traffico friendly avrei detto io, avrei dovuto dire io a Licola: "Da quest'ora trasmettetemi tutto il traffico friendly". **PRESIDENTE:** sì, non mi sono spiegato, voglio dire, per il traffico semiautomatizzato una volta che l'operatore diceva: "Trasmetti solo il traffico significativo..."... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** ...provvedeva il sistema? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** quando per esempio lì, a Licola, appare una

traccia di traffico significativo... IMP. R.C.
PATRONI GRIFFI VITO: sì. PRESIDENTE: ...era
l'operatore di Licola che... IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: certo, certo. PRESIDENTE: ...operava
una certa manovra, un certo comando per
trasmettervi questo... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI
VITO: era il teller che leggeva, cosa ho detto
prima io, che leggeva sulla tabella verticale.
PRESIDENTE: ho capito, un'altra cosa, questa
traccia L K 477, che si è poi rivelata
inesistente... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì.
PRESIDENTE: ...come può essersi originata? Le
dico questo perché c'è una conversazione
telefonica tra lei e il Sergente Maggiore
Cassano, che ad un certo punto termina con una...
dopo che praticamente vi date atto che questa
Lima Kilo 477 sarebbe inesistente, lei dice:
"Questo è il regalo del N.A.D.G.E., porca
miseria" quasi che lei, appunto, addebita al
sistema semiautomatizzato N.A.D.G.E. un qualche
difetto che comporterebbe la creazione di tracce
inesistenti? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:
purtroppo... PRESIDENTE: cioè, questo lei... ecco
lei ha ricordo di questa...? IMP. R.C. PATRONI
GRIFFI VITO: sì, ho un ricordo, ed è un ricordo

ancora di una situazione ancora più grave. C'è stato un giorno in cui i siti automatici trasmettevano una traccia sconosciuta X Ray, X Ray attiva tutti i sistemi di Difesa Aerea, poi è risultata questa traccia non essere traccia. Questo è successo in tempi precedenti anche all'episodio del DC9. Nessuno lo ha saputo spiegare, però da un controllo effettuato su tutti i siti, perché ha attraversato le aeree di tutti i siti del Nord e dei siti nostri, in quell'occasione quella X Ray non era mai stata esistita, è stata definita "non traccia" dai tecnici. **PRESIDENTE:** ho capito. Senta, lei ha detto che dopo appresa la notizia dell'incidente, lei dispose la trasmissione dai siti dipendenti di tutto il traffico anche di quello friendly. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** venne richiesto, invece per il periodo precedente la trasmissione dei plottaggi del traffico friendly? Cioè, per il periodo antecedente e quindi prossimo all'ora, più o meno, del disastro che già praticamente era nota, quella quale... ecco, è stato chiesto il plottaggio del traffico friendly? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** precedente... prima delle 19:00? **PRESIDENTE:** eh.

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: cioè le 21:00
parliamo così? **PRESIDENTE:** eh. **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: no, prima delle 21:00, no, non credo
di avere chiesto i plottaggi. Io quando ho
chiesto a Licola... **PRESIDENTE:** mi sembra strano,
scusi... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ...quando
ho chiesto a Licola il plottaggio avvistato era
in tempi contemporanei e paralleli a quello del
DC9, che avrebbe avuto il DC9. **PRESIDENTE:** io
questo dico. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ah,
sì, sì, senz'altro. **PRESIDENTE:** se è stato
chiesto ai vari siti... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: sì, sì, senz'altro. **PRESIDENTE:** ...quindi
anche a Marsala? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
io ho chiesto a Licola, ho chiesto questo... era
in automatico, bastava farne la riduzione dati
per avere il traffico precedente. Dalle... dalle
21:00 in poi era in Sinadex, registrava su DA1 ed
era in procedura Ipoket (o simile), con procedura
Ipoket il DC9 non lo avrebbe nemmeno segnato.
Procedura Ipoket, se vuole... **PRESIDENTE:** scusi,
chiariamo questo, voglio dire, lei dice: "Bastava
fare la riduzione dati di Marsala"... **IMP. R.C.**
PATRONI GRIFFI VITO: per il periodo precedente
alle 21:00. **PRESIDENTE:** ...per il periodo

precedente a quello... al momento in cui lei dispone la trasmissione anche del traffico, di tutto il traffico, anche quello friendly a Martina Franca. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** questo, lei ha detto, lo ha disposto dopo? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** dopo, sì. **PRESIDENTE:** no, ecco. Per il periodo precedente a questa disposizione che ha dato lei e per il periodo, in particolare, più o meno contemporaneo a quello che poteva essere l'orario dell'incidente, è stato chiesto ai vari siti il plottaggio anche delle tracce friendly o no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, e perché... forse non... **PRESIDENTE:** perché, per esempio, quel documento che ora lei vede, no? Quello là che le è stato mostrato ,che lei dice non ha partecipato alla redazione perché non era in servizio, in quel documento lei vedrà che si indica il plottaggio di varie tracce appartenenti addirittura anche a Ferrara, a Potenza Picena? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** quindi a siti che ricadevano nella competenza di Martina Franca, e poi anche di Licola e anche di Marsala. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì. **PRESIDENTE:** ecco, e sono dei periodi relativi,

più o meno coevi all'incidente? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. PRESIDENTE: allora le sto chiedendo: il plottaggio di Marsala, quello che noi leggiamo, lei ha ancora il documento lì? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: quale documento? PRESIDENTE: quello là... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: no, lo aveva ripreso. PRESIDENTE: Ufficiale Giudiziario, scusi. VOCE: (in sottofondo). PRESIDENTE: quello è un documento trasmesso da Martina Franca al C.O.P. e al C.O.S.M.A.. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì. PRESIDENTE: ecco e lì, come lei vedrà, è scritto il plottaggio più o meno degli orari coincidenti con l'incidente. IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: da Ferrara. PRESIDENTE: ecco, allora questo plottaggio, Licola e Marsala, è arrivato... come viene qui indicato, perché è arrivato da Marsala e da Licola a Martina Franca e poi è stato trascritto lì? Oppure perché già Martina Franca ha effettuato autonomamente questo plottaggio? IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sta parlando di questo? PRESIDENTE: sì, dei dati... IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: questi, questi sono dati frutto di una riduzione dati fatti da Potenza Picena. Questi, se si riferisce a questi.

PRESIDENTE: eh. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
non c'entra niente Marsala con questi dati.

PRESIDENTE: come Marsala, Marsala è in fondo,
guardi in ultimo. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
ma se è lo stesso documento, non lo so.

PRESIDENTE: eh, dove c'è scritto plottaggio in
fondo, di Marsala. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:**
plottaggio. **PRESIDENTE:** ecco. **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: che Marsala, di Potenza Picena.

PRESIDENTE: no, in fondo quando poi dice:
"Plottaggio di Marsala". **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: ah, "Plottaggio di Marsala" sì. **PRESIDENTE:**
e prima c'era plottaggio di Licola, infatti c'è
qua... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, sì.

PRESIDENTE: ...L K 477. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: sì, sì. **PRESIDENTE:** ecco, allora questi
plottaggi vengono mandati a Martina Franca,
allora Martina Franca come è in grado di
indicarli in questo documento? **IMP. R.C. PATRONI**
GRIFFI VITO: perché li ha ricevuti. **PRESIDENTE:**
li ha ricevuti da chi? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**
VITO: da Marsala certamente. **PRESIDENTE:** da
Marsala. Quindi io le stavo chiedendo: a questo
punto se lo ha ricevuto da Marsala... **IMP. R.C.**
PATRONI GRIFFI VITO: sì. **PRESIDENTE:** ...Marsala

ha mandato a Martina Franca il plottaggio dei dati friendly, anteriori al momento in cui lei ha detto, lei ha detto: "Mandateci tutti i dati" esatto? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, sì.

PRESIDENTE: oh, quindi un plottaggio Marsala lo ha mandato. **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** lo

vedo. **PRESIDENTE:** ecco, allora, allora io le dico, nel momento in cui lei dice, lei ha detto: "Il controllore di queste telefonate..." lei lo ha ricordato dopo dieci anni? Cioè, lei ha detto prima, ha fatto una specie di pressa, dice: "Io ho ricostruito tutto sentendo le telefonate, perché per dieci anni..."... **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: certo. **PRESIDENTE:** ...allora, a questo punto io le dico: quando nella telefonata con... qui è indicata Acampora lei dice: "No, non era Barca, era...".... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: Acampora stava a Licola, sì. **PRESIDENTE:** ...a Licola. Era Marsala invece. Quando lei dice: "L'Alfa Juliet che ci state plottando - lei come fa - 421 che ci state plottando...", allora, come fa ad essere sicuro che lei non stava ricevendo il plottaggio, ma stava ricevendo invece sulla consolle? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** io

questo mica... come sono sicuro a vedere... io

stavo leggendo... **PRESIDENTE:** no, voglio dire, lei ha detto che dopo dieci anni, sentendo le telefonate... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì.

PRESIDENTE: ...ha un po' ricostruito. Allora, io le sto dicendo, dopo dieci anni lei è in grado, era in grado, perché lei si riporta al momento in cui ha avuto notizia di queste telefonate, era in grado di ricordare che lei lo stava vedendo a video o stava ricevendo il plottaggio, dato che lei dice: "L'Alfa Juliet che ci state plottando"?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: certamente lo stavo vedendo sul monitor della consolle, anche perché... **PRESIDENTE:** ma perché certamente, questo vorrei capire? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI**

VITO: prego? **PRESIDENTE:** perché certamente, nel momento in cui, quando lei vede una cosa sulla consolle, lei parla di plottaggio? Lei quando gli arriva il dato diretto.... **IMP. R.C. PATRONI**

GRIFFI VITO: no, plottando, faccio la distinzione che ho fatto prima, per me plottando, il modo di dire, il verbo plottando significa una cosa che mi sta trasmettendo in quel momento, sennò avrei detto il plottaggio per una cosa riferita al passato avrei detto il plottaggio. **PRESIDENTE:** va be', d'accordo. Ecco, poi senta, lei dice che non

lo ha stilato lei quel documento e quindi ora glielo chiedo soltanto come informazione: come spiega che sul plottaggio riferito a Licola, in quel messaggio, è riportata solo la traccia L K 477 e non anche l'Alfa Golf 266? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: questo me lo sono chiesto anche io a distanza di tempo. **PRESIDENTE:** no, dico ecco, non è... è un dubbio lecito averlo, no? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** certo, certo.

PRESIDENTE: perché siccome era... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: però non ho elementi per rispondere a questa domanda, è un dubbio che... è una domanda che mi sono fatta anche io.

PRESIDENTE: lei, quel documento, non ha avuto modo di... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** questo no. **PRESIDENTE:** lo ha visto soltanto dopo, quando... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** sì, sì certo. **PRESIDENTE:** dico questo perché la questione del dubbio, perché, come mai non ci sia l'Alfa Golf 266, perché c'è una telefonata, non so, è tra, sicuramente tra Martina Franca e sicuramente con Licola, perché l'interlocutore di Martina Franca dice: "Abbiamo ricevuto il plottaggio dell'Alfa Golf... - è la telefonata ore 23:05 - abbiamo ricevuto il plottaggio

dell'Alfa Golf 266" poi sempre Martina Franca dice: "Il plottaggio delle altre due tracce l'avete mandato, di quelle friendly" e allora... poi Licola dice: "Guarda, non è un plottaggio solo, stanno tutti e due insieme sullo stesso messaggio, la seconda è la Lima Kilo 477" quindi da questa telefonata sembrerebbe che a Martina Franca sia arrivato il plottaggio sia dell'Alfa Golf che della Lima Kilo, insomma questo è...

VOCE: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, la procedura della Sinadex, in generale ora, a prescindere da quella sera in particolare, la procedura dell'esercitazione Sinadex quale era? Cioè Martina Franca doveva dare una autorizzazione, ecco, ci dica un po' in generale cosa succedeva, ecco, ogni quanto era, ogni...?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: c'è prima una programmazione che ci viene... che arrivava a Martina Franca e per i vari tipi di Sinadex, perché c'è Sinadex di sito, Sinadex intersito, e Sinadex di sistema. Se di sito era svolto soltanto un sito radio, intersito da due, di sistema interveniva anche Martina Franca come... come S.O.C., con la trasmissione poi all A.D.O.C. a suo tempo. E si rispettava questo programma,

naturalmente prima di iniziare la Sinadex il Sector Controller dava l'ultima autorizzazione perché se ci fosse stata una situazione anomala nell'aria avrebbe... non avrebbe autorizzato la Sinadex, quindi questa era la procedura della Sinadex. **PRESIDENTE:** autorizzazione che... quanto tempo prima veniva data l'autorizzazione? **IMP.**

R.C. PATRONI GRIFFI VITO: prima, almeno dieci minuti prima si compilavano i messaggi che il sito radar chiedeva l'autorizzazione, il S.O.C. autori... **PRESIDENTE:** era una autorizzazione chiesta già da tempo, però ovviamente? **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: come programma... a livello di programmazione, però l'ultima autorizzazione era il Sector Controller che la doveva dare, dieci minuti prima il sito radar doveva compilare i messaggi, doveva provare i collegamenti fonetico manuale per vedere l'efficienza o no dei collegamenti e dopo... e chiedeva l'autorizzazione definitiva; una volta avuta partivano, all'orario partiva il programma.

PRESIDENTE: e poi l'interruzione della Sinadex doveva essere autorizzata da... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** no, l'interruzione... se non succedeva niente era prevista... i tempi erano

previsti da/a, era già nella programmazione la durata. **PRESIDENTE:** invece se succedeva qualcosa?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: il Sector Controller stoppava o direttamente il Master Controller, oppure se non il Master Controller, il Sector Controller. **PRESIDENTE:** quando lei

parla di Sector e Master ci dovrebbe... **IMP. R.C.**

PATRONI GRIFFI VITO: allora, o il sito...

PRESIDENTE: ...dovrebbe dire, Martina Franca, oppure c'era una autonomia di intervento ad...?

IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO: sì, certo, allora se facciamo caso Marsala è in Sinadex, se c'era un evento straordinario nell'area di Marsala, poteva il Capo controllore di Marsala stoppare in modo autonomo la Sinadex, se invece ci fosse stata una situazione anomala in una situazione fuori dell'area di Marsala, nell'area di un altro sito radar, allora era il Sector Controller, che aveva la situazione generale dell'area, a stoppare la Sinadex del sito. **PRESIDENTE:** e

quella sera? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** quella sera? Quella sera io l'ho ricevuta questa comunicazione, sempre a posteriori, dico... ho preso i dati dal brogliaccio, è stato il Capo controllore che ha stoppato, però io, e questo lo

ho sentito anche dalle registrazioni, dissi anche: "Avresti potuti stopparlo anche prima" quando mi ha dato l'orario dello stop Sinadex. Frase che è stata attribuita dai giornali al Generale Mangani, ma è una frase detta da me. **VOCE:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ma era stata autorizzata? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** questo io... questo particolare non l'ho ricordato all'inizio e quindi non... comunque ho senz'altro dato conferma che alle 21:00 nell'area mia di responsabilità era tutto tranquillo, non c'era nessuna situazione... **PRESIDENTE:** ma l'autorizzazione, dell'autorizzazione rimaneva traccia documentale? **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ma sarebbe... ma è sul mio brogliaccio, purtroppo non... l'avrei trovata senz'altro sul mio brogliaccio. **PRESIDENTE:** perché era lei che dava... **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** ero io, ero io certo. **PRESIDENTE:** va be', buonasera. Può andare grazie! **IMP. R.C. PATRONI GRIFFI VITO:** buonasera. **PRESIDENTE:** la Corte rinvia all'udienza del 3 aprile ore 09:30. Quindi abbiamo Bergamini, Capitani dell'aeroporto di Grosseto, più Giannelli, Gomma, Resio e Moretti, sempre dell'aeroporto di Grosseto. **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: sono tre 348. **VOCE:** il 4
aprile Presidente, invece? **PRESIDENTE:** il 4
aprile abbiamo: aeroporto di Trapani, Olivetti,
Moneta, Pentericci, Salvi, più Giagnorio e Meli
che sono di... sempre Grosseto, il 9 aprile poi
abbiamo Mosti alle 9:30 e dopo tre 348 di
Marsala. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:**
l'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. 236 pagine.

per O.F.T.

Natale PIZZO