



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT. VINCENZO	ROSELLI	P.M.
DOTT. ENRICO CARMELO	AMELIO	P.M.
DOTT.SSA MARIA	MONTELEONE	P.M.
DOTT. GIOVANNI	SALVI	P.M.
SIG.RA DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG. DANIELE	PIZZO	TECNICO REGISTRAZIONE
SIG. NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRITTORE

UDIENZA DEL 29.04.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

MATTEI	PAOLO	PAG. 03 - 28
DIRIG. BOCCADORO	GIOVANNI	" 28 - 37
DI RIENZO	NADIO	" 38 - 51
M.LLO MONOSILIO	CLAUDIO	" 51 - 70
DE LELLIS	GREGORIO	" 70 - 93
D'ARIENZO	MATTEO	" 93 - 112

RINVIO AL 30.04.2002

PRESIDENTE: Allora dunque, Avvocato Nanni è in arrivo? Va bene, allora intanto lo sostituisce lei quindi Avvocato... Dunque, anzitutto c'è una prima comunicazione urgente che il Signor Clarridge ha mandato un fax dicendo che si deve operare, non si capisce come mai non lo sapesse fino a due giorni fa comunque, e ha detto che può essere disponibile o ai primi di giugno o alla fine di maggio e per cui ora vediamo un attimo, quindi ovviamente l'udienza del 3 maggio non si terrà e rinvieremo al 4 maggio direttamente da oggi e per quanto riguarda quindi lo spostamento dell'audizione del Clarridge... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, questo magari lo fisseremo successivamente la data. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** nella prima metà di giugno potrebbe essere, ecco. Oh, un'altra comunicazione, per quanto riguarda la videoconferenza relativa a Pontecorvo, per la quale abbiamo già avuto, diciamo, la disponibilità per... del Pontecorvo per un certo numero di date, abbiamo fissato, avremmo fissato ecco, l'udienza quindi del 5 giugno ore 18:00, perché c'è uno sfalsamento di nove ore di fuso orario e quindi l'udienza del 5 giugno sarebbe...

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: comincia alle 18:00
quindi. **PRESIDENTE:** comincia alle 18:00. **PUBBLICO**
MINISTERO ROSELLI: non c'è la mattina, ecco.
PRESIDENTE: sì. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** in
teoria potevamo fare anche di mattina e di
pomeriggio. **PRESIDENTE:** poi per quanto riguarda i
due testi di oggi che appunto l'Avvocato Bartolo
sabato ha pregato di spostare dato il suo
impedimento e quindi Russo e Umilio, Russo e
Umilio li possiamo spostare all'8 maggio. **VOCI:**
(in sottofondo). **PRESIDENTE:** poi, dunque c'è una
richiesta, allora ecco c'è una comunicazione da
parte della difesa Tascio che il teste Vannini
che era stato citato, che era stato in elenco per
l'udienza del 15 maggio è fuori e non può venire
fino al 18 maggio e va be', quindi questo ora
vedremo quando ricitarlo, perché finora abbiamo
fatto il calendario solo filo al 18, quindi poi
vedremo quando... quando ricitarlo. Poi un'ultima
cosa, per quanto riguarda il teste... **VOCI:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** ecco, il teste Rinaldi
Giuseppe che è un teste di... **VOCI:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** Rinaldi Giuseppe sì,
della Difesa Tascio, ci potrebbe essere un errore
nel nome, perché noi abbiamo Rinaldi... **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** c'è un Rinaldo Rinaldi, un affare del genere, non lo so, insomma, questo comunque ecco, se magari poi si può verificare l'esattezza del nome. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: va bene, quindi questa ora è la situazione, quindi i testi presenti? Sì, quindi tutti presenti tranne quei due. Benissimo allora con chi iniziamo? **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: va bene, allora Mattei.

ESAME DEL TESTE MATTEI PAOLO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE MATTEI PAOLO:** lo

giuro! **PRESIDENTE:** si accomodi, lei è? **TESTE**

MATTEI PAOLO: sono Paolo Mattei. **PRESIDENTE:** dove

e quando è nato? **TESTE MATTEI PAOLO:** sono nato a

Roma il 28 settembre del 1962. **PRESIDENTE:** è

residente? **TESTE MATTEI PAOLO:** a Roma, Via

Leonardo Greppi, numero 30. **PRESIDENTE:** prego!

AVV. DIF. FORLANI: buongiorno. **TESTE MATTEI**

PAOLO: buongiorno. **PRESIDENTE:** è acceso il

microfono? **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF.**

FORLANI: senta, lei fa parte dell'Aeronautica

Militare? TESTE MATTEI PAOLO: no, non più,
sono... AVV. DIF. FORLANI: prima sì. TESTE MATTEI
PAOLO: sì, dall'81 all'83 ho fatto parte
dell'Aeronautica Militare. AVV. DIF. FORLANI: e
che grado aveva, che funzioni svolgeva? TESTE
MATTEI PAOLO: io ero all'inizio Allievo Ufficiale
di complemento con... dopo tre mesi sono
diventato Sottotenente e dopo due anni in
rafferma ero diventato Tenente e le funzioni
erano controllo, diciamo, software per il
controllo del traffico aereo militare. AVV. DIF.
FORLANI: senta, nel 1980... TESTE MATTEI PAOLO:
stavo a scuola, facevo il quinto Istituto
Tecnico. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è un teste
giovane. AVV. DIF. FORLANI: no perché, glielo
chiedo perché nelle sommarie informazioni che ha
reso nel '95 lei ha risposto: "il 27 giugno '80
ero libero dal servizio", quindi sembrava...
sembra da qui... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: che
verbale è Avvocato? AVV. DIF. FORLANI: cosa?
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: cortesemente che
verbale è? AVV. DIF. FORLANI: 11 gennaio '95.
PRESIDENTE: no, scusi! PUBBLICO MINISTERO
ROSELLI: ma no. PRESIDENTE: forse c'è un
equivoco. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo non

è... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. FORLANI:
cosa? PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo è Mattei
Paolo. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. FORLANI:
sì è un sinonimo, pensavo che fosse... Senta, lei
ricorda, è a conoscenza dell'esistenza di un
sistema che consente di rivedere come in playback
cioè che il radar registra? TESTE MATTEI PAOLO:
scusi, può riformulare la domanda più
esattamente? Perché se attualmente esiste... AVV.
DIF. FORLANI: se attualmente esiste un sistema
che consente di rivedere come in una
videocassetta... TESTE MATTEI PAOLO: sì. AVV.
DIF. FORLANI: ...il traffico aereo. Esiste
attualmente? TESTE MATTEI PAOLO: sì, esiste. AVV.
DIF. FORLANI: e da quanto tempo esiste? Se lei lo
ricorda. TESTE MATTEI PAOLO: allora, a memoria
mia esiste dall'85, però nel caso specifico
bisogna fare una distinzione, una distinzione
fondamentale, perché diciamo il sistema di
playback, cioè di rivisualizzazione dei dati
radar, va distinto in... in due fasi, una
riferita ai sistemi attuali e una riferita invece
ai sistemi del 1980; allora, per quello che posso
dire con certezza è questo, che per rivedere le
informazioni dei dati radar relative al 1980, il

sistema di playback, cioè quindi lo sviluppo del software per rivedere questi dati è stato sviluppato dal 1989 in poi, quindi nel 1985 esisteva un sistema per rivedere alcune informazioni dei dati radar, ma riferite ad informazioni registrate dal 1984 in poi, perché nel 1984 il sistema per il controllo del traffico aereo ha cambiato fisionomia, ha cambiato struttura software e ha cambiato struttura hardware, quindi questa è la distinzione fondamentale da fare, ecco. **AVV. DIF. FORLANI:** ho capito. Va bene, grazie! **PRESIDENTE:** poi, Difesa Ferri? **AVV. DIF. CARMONA:** sì, una domanda, volevo sapere prima della realizzazione di questo software che consentisse di fare questo playback come era possibile visualizzare le tracce che il radar avesse registrato. **TESTE MATTEI PAOLO:** cioè visualizzare, lei intende rivisualizzare? **AVV. DIF. CARMONA:** sì. **TESTE MATTEI PAOLO:** non era possibile. **AVV. DIF. CARMONA:** e quindi per cercare di capire che traie... diciamo visualizzare graficamente invece? **TESTE MATTEI PAOLO:** visualizzare graficamente era possibile a mano, riprodurre diciamo la posizione del dato radar su... su un foglio di carta millimetrata,

questo era possibile perché esisteva, questo penso anche nel 1980 esisteva un programma che stampava sotto forma di listing, quindi sotto forma di tabulato, stampava tra le altre cose le coordinate in X e Y, quindi in coordinate cartesiane, la posizione dei... dei target detetti dal radar, quindi a mano il disegnatore prendeva queste informazioni e le riportava su un foglio e da là poteva ricostruire la traiettoria di un aeromobile. **AVV. DIF. CARMONA:** grazie!

PRESIDENTE: sì, Pubblico Ministero? **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: nessuna domanda. **PRESIDENTE:**

Difesa Melillo? **AVV. DIF. NANNI:** sì grazie! Solo una cosa, forse non l'ho sentita visto il ritardo. Dottor Mattei buongiorno. **TESTE MATTEI**

PAOLO: buongiorno. **AVV. DIF. NANNI:** noi ci siamo già visti a Ciampino, c'era lei l'8 giugno del 2001? **TESTE MATTEI PAOLO:** e... **AVV. DIF. NANNI:**

quando è venuta tutta la Corte a fare quel sopralluogo. E' chiaro che non si ricorda di me, però il Presidente se lo ricorda. **TESTE MATTEI**

PAOLO: sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** senta, io le volevo chiedere, detto in termini spiritosi perché ci siamo visti, cioè lei che lavoro svolge ora, qual è la sua professionalità, cosa fa e di

cosa si occupa? **TESTE MATTEI PAOLO:** io mi occupo di sistemi di trattamento di dati radar, ossia tutto quello che concerne il controllo del traffico aereo da un punto di vista delle informazioni dettate dal radar e poi riprodotte su... su schermi radar. **AVV. DIF. NANNI:** ed è un libero professionista o lavora con una società? **TESTE MATTEI PAOLO:** sono impiegato presso la "Vitrociset". **AVV. DIF. NANNI:** "Vitrociset". **TESTE MATTEI PAOLO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** la "Vitrociset" è quella che ha... la società che ha il contratto per la gestione di sistemi software per questa... o lei ha... segue un aspetto particolare? Cioè voglio dire, come conosce il sistema di Ciampino? **TESTE MATTEI PAOLO:** il... il sistema di Ciampino e a questo punto, diciamo, il vecchio sistema di Ciampino, perché nel frattempo già dal '98 o '99 è entrato... **AVV. DIF. NANNI:** è cambiato nuovamente. **TESTE MATTEI PAOLO:** però diciamo per quanto riguarda il vecchio sistema la "Vitrociset" aveva un... in appalto il... la manutenzione e lo sviluppo del software del vecchio sistema. **AVV. DIF. NANNI:** ma lei quando ha cominciato a lavorare lì con la "Vitrociset" presso quel sistema di Ciampino? **TESTE MATTEI**

PAOLO: e... nel 1988. AVV. DIF. NANNI: '88, ho capito. TESTE MATTEI PAOLO: però già lo conoscevo prima... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE MATTEI PAOLO: perché ero stato assunto dalla "Selenia", attuale "Alenia"... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE MATTEI PAOLO: ...quindi già nel 1985, fine '84, inizi '85 già lavoravo a Ciampino per conto della "Selenia". AVV. DIF. NANNI: ho capito. Quindi diciamo forse in occasione di quella modifica del sistema di registrazione di cui ci ha parlato prima, perché prima rispondendo ad un altro Avvocato, lei ha detto che nell'84 il sistema di... non so se quale, tutti i rad... nel suo complesso o quello di registrazione è stato cambiato? TESTE MATTEI PAOLO: essenzialmente quello di registrazione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE MATTEI PAOLO: sono cambiati proprio i formati dei dati registrati. AVV. DIF. NANNI: quindi quando lei ha cominciato a lavorare lì era un sistema nuovo? TESTE MATTEI PAOLO: sì. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio! PRESIDENTE: domande ancora? No. Quindi scusi, lei ha cominciato quindi ad occuparti del Radar di Ciampino nel mille? TESTE MATTEI PAOLO: allora... PRESIDENTE: come dipendente "Selenia". TESTE MATTEI PAOLO:

come dipendente "Selenia" è settembre '84 mi pare. **PRESIDENTE:** settembre '84, benissimo! Ecco, per quanto riguarda quindi ora quella possibilità di rivedere sul video i nastri, no, lei ha detto che dal 1989 diciamo è stato sviluppato questo, prodotto questo software che consente di riprodurre su video i nastri. **TESTE**

MATTEI PAOLO: i nastri... **PRESIDENTE:** anche quelli registrati nel 1980? **TESTE MATTEI PAOLO:** esatto. **PRESIDENTE:** cioè un nastro registrato nel 1980 attraverso il software realizzato nel 1989, è possibile rivederlo a video, giusto questo come ho capito io? **TESTE MATTEI PAOLO:** giusto.

PRESIDENTE: ecco, ma questo software che consente di riprodurre al video il nastro, guardi io ora uso una terminologia diciamo rozza, perché voglio dire, già il nastro era stato inciso nel 1980 in modo tale che con questo software si può ottenere la riproduzione, oppure il software del 1989 crea lui la possibilità di riprodurre a video le informazioni... **TESTE MATTEI PAOLO:** quest'ultima affermazione, cioè è il software creato nel 1989 che rende possibile la visualizzazione dei dati registrati nel 1980. **PRESIDENTE:** cioè che quindi praticamente si appropria di questi dati e crea

lui l'immagine, insomma, non so se rendo l'idea, cioè il nastro registrato nel 1980, mi corregga ora se sbaglio, non era registrato con un software che consentiva la riproduzione a video, giusto? Cioè non è che nel... nel 1980 non esisteva proprio la possibilità di riprodurre a video quel nastro. **TESTE MATTEI PAOLO:** che io sappia no. **PRESIDENTE:** ecco, come se, facciamo il caso per capirci, come se adesso una musicassetta che riproduce solo il suono, poi magari esce fuori un software tra cinque anni che utilizzando questi dati del nastro che riproduce solo il suono, li trasforma anche in... in video? **TESTE MATTEI PAOLO:** esatto. **PRESIDENTE:** cioè, è questo il... **TESTE MATTEI PAOLO:** esatto, questa analogia calza perfettamente. **PRESIDENTE:** eh! **TESTE MATTEI PAOLO:** io registro dei dati adesso con un sistema operativo che registra tutte le informazioni, non solo dati radar, anche comandi immessi dal Controllore, qualsiasi cosa, diciamo, veniva immesso a livello di elaborazione veniva registrato su questi nastri, e possiamo dire quindi in questo caso l'analogia è una musica. Anni dopo è stato sviluppato un software che in gergo si dice off-line, cioè un qualche cosa

separato dal mondo operativo, capace di interpretare questi dati e diciamo di visualizzare, ecco, in questo caso la musica sotto forma grafica, è vero. **PRESIDENTE:** senta, ma nel 1980 comunque esisteva una certa possibilità di riprodurre a video i dati registrati? E mi spiego cosa intendo dire, noi abbiamo appreso che nel 1980 erano... era possibile fare le esercitazioni a video, no? Non so, lei ha sentito parlare di S.Y.N.A.D.E.X. e roba del genere? **TESTE MATTEI PAOLO:** ma... **PRESIDENTE:** cioè venivano riprodotti a video un traffico immaginario... **TESTE MATTEI PAOLO:** a scopo di simulazione? **PRESIDENTE:** a scopo di simulazione che consentiva quindi fare esercitazioni nei vari... cioè i Controllori di Volo si esercitavano in questo modo, cioè con la riproduzione a video di una... come un videogioco insomma, ecco lei di questo ne è a conoscenza? **TESTE MATTEI PAOLO:** no, sinceramente non mi occupavo di questo... di questi sistemi, quindi non saprei né descriverli, né... né sinceramente ne ero al corrente. **PRESIDENTE:** no appunto, perché volevo chiederle, diciamo, che tipo di software veniva usato per consentire la

riproduzione a video di questo traffico simulato, ecco questo volevo capire, cioè come mai era possibile creare, diciamo, la videocassetta, no, per fare riprodurre a video mentre invece non era possibile i dati reali immagazzinarli per poi riprodurli con il video, ecco, questo volevo chiederle, non... **TESTE MATTEI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, mi scusi! **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** non so se... se sbaglio. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ma forse considerata la complessità di queste... dei fatti oggetto di questo procedimento, mi permetto di inserirmi, non so se il teste, non è emerso almeno fino ad adesso, sia a conoscenza dei sistemi di funzionamento in ambito della Difesa Aerea, cioè quello a cui lei fa riferimento, la S.Y.N.A.D.E.X., la riproduzione e come avviene, che poi è un discorso che attiene alla Difesa Aerea... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...forse non l'ha detto fino adesso non so se vogliamo fargli dire se lui ha mai lavorato nell'ambito della Difesa Aerea se conosce i sistemi di registrazione, se sono gli stessi oppure no, in particolare nell'ambito della Difesa Aerea il N.A.D.G.E., quel sistema

N.A.T.O., ecco, mi sono permesso proprio per la complessità della vicenda se è il caso di...

PRESIDENTE: sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...chiarire

questo aspetto. **PRESIDENTE:** no no, è giusto, è

giusto, perché qui... **PRESIDENTE:** lei è al

corrente dei... **TESTE MATTEI PAOLO:** sì, perché io

in Aeronautica Militare lavoravo presso il

Reparto... all'epoca si chiamava G.S.S.A....

PRESIDENTE: questo in che anno? **TESTE MATTEI**

PAOLO: nell'82, dall'82 all'85. **PRESIDENTE:** sì.

TESTE MATTEI PAOLO: in quei tre anni io ho

lavorato a Borgo Piave, Centro Tecnico

Addestrativo, attuale Brigata Tecnica

Addestrativa vicino a Latina, dove lì c'era il

sistema N.A.D.G.E. e appunto che era di mia

pertinenza, cioè nel senso lavoravo in

quell'ambito e dove lì c'erano sistemi di

simulazione, però mi permetta di dire che sono

sistemi completamente diversi, cioè uno è basato

su calcolatori I.U.G.S. della N.A.T.O., il

sistema N.A.D.G.E. appunto, la N di N.A.D.G.E.

sta per N.A.T.O., e qua si parla invece di

sistemi civili, l'A.T.C.A.S. che veniva

utilizzato a Ciampino, quindi sistemi

completamente diversi sia dal punto di vista

dell'hardware che del software, e comunque anche attualmente i sistemi di simulazione differiscono dai sistemi di playback; cioè attualmente l'"Alenia" produce e la "Vitrociset" stessa produce sistemi di simulazione, sistemi di playback e sistemi operativi, quindi un nastro viene registrato con un sistema operativo, viene rivisualizzato con un sistema di playback, i Controllori vengono addestrati con un sistema di simulazione. Sono sistemi software, ognuno dedicato ad una particolare funzione, separati tra di loro, indubbiamente con delle attinenze, questo è ovvio. Però mi permetto di dire appunto che tra i sistemi utilizzati a Ciampino basati su calcolatore I.B.M. e su calcolatori "Selenia" e il sistema N.A.D.G.E. dell'Aeronautica Militare che è un sistema N.A.T.O. basato su calcolatori I.U.G.S., cioè sono cose completamente diverse.

PRESIDENTE: senta, lei quand'è che per la prima volta, cioè in che anno ha avuto modo di frequentare il Radar di Ciampino quando era dipendente "Selenia" no, ha detto lei no? **TESTE**

MATTEI PAOLO: sì. **PRESIDENTE:** e quindi nell'81, quando è... **TESTE MATTEI PAOLO:** no, no no...

PRESIDENTE: no. **TESTE MATTEI PAOLO:** ...nell'84.

PRESIDENTE: quindi fino all'84 lei non era mai andato quindi a Ciampino? **TESTE MATTEI PAOLO:** no.

PRESIDENTE: no. **TESTE MATTEI PAOLO:** assolutamente. **PRESIDENTE:** nell'84 a Ciampino

c'era, diciamo, le operazioni di controllo si svolgevano in una certa sala che è quella poi che abbiamo visto insieme, insomma quando... ecco.

TESTE MATTEI PAOLO: sì. **PRESIDENTE:** lì c'era attigua alla sala grande, c'era una sala piccola cosiddetta Sala Prove, c'era una sala che lei ricordi... **TESTE MATTEI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:**

ecco. **TESTE MATTEI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** e in questa sala prove che cosa avveniva? A che cosa era destinata questa sala prove? **TESTE MATTEI**

PAOLO: allora essenzialmente era destinata ai test del software ossia, ovviamente il software è in continua evoluzione, che cosa succede immettendo delle modifiche, queste andavano prima provate, prima di rendere il software operativo, venivano provate in un ambiente diciamo e... di test, e... e quindi noi utilizzavamo quella sala essenzialmente per provare il software, il nuovo software che se superava il collaudo poi veniva travasato in ambiente operativo, successivamente è stata utilizzata anche come Sala di

Addestramento per i Controllori quindi è stato sviluppato un software di simulazione per addestrare i Controllori. **PRESIDENTE:**

successivamente in che anno? **TESTE MATTEI PAOLO:**

eh, sinceramente questo non me lo ricordo.

PRESIDENTE: cioè prima dell'89? **TESTE MATTEI**

PAOLO: ehm... sì, forse sì, però... **PRESIDENTE:** e

questo addestramento in pratica come avveniva, in

che cosa consisteva l'addestramento dei

Controllori? **TESTE MATTEI PAOLO:** beh, un sistema

di simulazione quindi per diciamo addestrare i

Controllori consiste nell'avere ovviamente a

disposizione una sala tipo quella operativa anche

più piccola con... quindi con degli schermi radar

e una serie diciamo di postazioni pilota che

simulano, cioè quindi, c'è del personale che

tramite o personal computer o altre piattaforme

hardware e quindi sempre con un software adatto e

simula il Pilota di un aeromobile, quindi diciamo

il... quello che viene sviluppato in un sistema

di simulazione tra l'altro è una serie di

esercizi che vengono memorizzati su disco che

sono praticamente delle traiettorie di aeromobili

che atterrano che decollano quindi un sistema di

simulazione una sala di simulazione completa

prevede che il Controllore davanti allo schermo radar collegato tonicamente con i Piloti e... diciamo, dà delle istruzioni chi simula il Pilota esegue le istruzioni date dal Controllore, diciamo, approssimativamente è questa una sala di simulazione. Che io mi ricordo quando sono arrivato nell'85 a Ciampino la... la sala veniva utilizzata essenzialmente per i test perché quello che appunto sto dicendo, cioè lo sviluppo di postazioni Pilota, eccetera eccetera, è venuto dopo, però non posso dire con esattezza l'anno, perché diciamo i sistemi di simulazione non era di mia competenza, quindi ho dei ricordi ma non posso... non posso dire date con precisione.

PRESIDENTE: cioè lei, diciamo, è a conoscenza del tipo e delle prestazioni dei macchinari I.B.M. che venivano utilizzati lì a Ciampino, cioè a che cosa... **TESTE MATTEI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:**

...servivano, a che cosa... **TESTE MATTEI PAOLO:** sì sì. **PRESIDENTE:** allora l'unità I.B.M. 3420 magnetic tape units, ecco a che cosa serviva?

TESTE MATTEI PAOLO: come dice appunto la magnetic tape units è una... un'unità per le, diciamo, la registrazione e la lettura, quindi la scrittura e la lettura di nastri magnetici. **PRESIDENTE:** la

lettura lei intende quelle informazioni che ha detto su carta lì, su... come... **TESTE MATTEI**

PAOLO: allora nell'ambito... **PRESIDENTE:** ecco.

TESTE MATTEI PAOLO: ...del sistema A.T.C.A.S. di Ciampino, queste unità servivano per quelle che noi chiamavamo le registrazioni legali, ossia su queste unità e... servivano a registrare tutto... tutte le informazioni, ripeto non solo quelle radar, ma anche quelle... le stesse informazioni prodotte dal sistema in base ai dati radar acquisiti tutti gli ordini dei Controllori la risposta agli ordini dei Controllori, cioè tutto quello che transitava nei calcolatori, nel software veniva memorizzato tramite queste unità veniva memorizzato sui nastri. **AVV. DIF. NANNI:**

Presidente, posso interrompere nuovamente questa volta però per un aspetto... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...a volte si sente in un modo la voce del teste, altre volte in un altro e a volte la sentiamo meglio e a volte peggio, volevo accertarmi che non ci fossero problemi per la registrazione, perché altrimenti poi bisogna...

PRESIDENTE: no, noi la... mi sembra. **AVV. DIF. NANNI:** quindi è solo un problema mio. **PRESIDENTE:** noi la sentiamo, non so forse se... **AVV. DIF.**

NANNI: ...perché la sentivo... a volte è chiaro che stesse operando il microfono altre volte un po' meno, se non ci sono problemi con la registrazione era soltanto per questo che mi interessavo. **PRESIDENTE:** no, non ci sono problemi. **AVV. DIF. NANNI:** grazie scusi! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** lei attualmente è della "Vitrociset" no? però sempre lavora lì a Ciampino? **TESTE MATTEI PAOLO:** no, attualmente, sono della "Vitrociset", ma non lavoro a Ciampino. **PRESIDENTE:** comunque ci ha lavorato fino a quando? **TESTE MATTEI PAOLO:** e... 2000. **PRESIDENTE:** 2000. **TESTE MATTEI PAOLO:** estate del 2000, sì. **PRESIDENTE:** ecco, allora tra le persone che attualmente ancora lì lavorano a Ciampino, lavorano in senso lato, insomma svolgono la loro attività lì a Ciampino, ricorda quali fossero anche lì a Ciampino nel 1980, o perlomeno quando lei ha iniziato... **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE MATTEI PAOLO:** dunque, persone che lavorano ancora che stavano nel 1984, fine 1984 in... **PRESIDENTE:** cioè che lei ha trovato lì a Ciampino nell'84 e che tuttora ancora stanno lì a Ciampino. **TESTE MATTEI PAOLO:** sì sì, dei miei colleghi del Reparto Tecnico per la manutenzione dell'hardware

ancora ci sono. **PRESIDENTE:** eh, e chi sono se lo... **TESTE MATTEI PAOLO:** eh... sì sì, ehm... Vona... Antonio Vona, Angelo Ciarini e... e poi altri Tecnici, diciamo di vecchia data... e... oh Dio, adesso i nomi sinceramente mi sfuggono, magari ricordo i volti... **PRESIDENTE:** e di persone invece che non erano suoi colleghi ma che invece erano addetti lì al Radar di Ciampino e che ancora oggi lì stanno? **GIUDICE A LATERE:** degli esperti del... **TESTE MATTEI PAOLO:** gli esperti? Beh, personale dell' "E.N.A.V.", posso dire, diciamo i più importanti e... Gianni Boccadoro, Silvano Zaghini, Donato Angelini e... tra l'altro è gente che ha... nell'84 era ancora militare faceva ancora parte dell'Aeronautica Militare e poi è passata nel... come dipendente civile dell' "E.N.A.V." sì, nel... ho citato diciamo adesso che... **PRESIDENTE:** va bene. **VOCI:** (in sottofondo). **GIUDICE A LATERE:** solo un'informazione lei ha distinto mi pare tra i nastri di simulazione e i playback per... proprio come caratteristiche distinte... **TESTE MATTEI PAOLO:** sì. **GIUDICE A LATERE:** ecco, questo concetto del playback quando nasce che lei si ricorda, cioè quand'è che si comincia a parlare

di playback di questa possibilità di rivedere i nastri lei è un... insomma. **TESTE MATTEI PAOLO:** sì, che... **GIUDICE A LATERE:** cioè nell'80 esisteva già? **TESTE MATTEI PAOLO:** che io sappia no, no, eh... anche perché quando sono arrivato io nel... appunto fine '84 e inizi '85 l'unica cosa che c'era... l'unico programma che c'era era non proprio di playback, perché qua poi bisogna fare una distinzione, tra playback e rielaborazione del dato radar, cerco di spiegarmi, playback quello che dice lei, il concetto di playback appunto è nato nell'89 e in che cosa consiste nel leggere le informazioni che stanno sul nastro e riportarle fedelmente senza alcuna elaborazione sullo schermo radar o sul plotter, su una macchina che... una periferica che serve per disegnare in modo automatico le traiettorie dell'automobile e questo è quello che noi in gergo intendiamo il vero playback, cioè leggiamo le informazioni e le riportiamo sul... sul video, o su carta così come sono state memorizzate all'epoca, nell'85 invece quando sono arrivato c'era un sistema di rielaborazione del dato radar e questo non è un playback perché significa leggere le informazioni memorizzate sul

dato... sui nastri, le informazi... diciamo i...
i target dettati dal radar registrati sul nastro,
si tratta di leggerli e ricostruire
l'informazione della traccia dell'aeromobile...

GIUDICE A LATERE: eh, ma in che termini in
termini visivi o sempre ricostruirle in termine
di tabulato? **TESTE MATTEI PAOLO:** sempre in

termini visivi, parlo. **GIUDICE A LATERE:** ah, in
termini visivi? **TESTE MATTEI PAOLO:** sempre in
termini visivi esatto, però questo si chiama
un... in gergo sempre un ri-play, cioè un...

GIUDICE A LATERE: ri-play. **TESTE MATTEI PAOLO:**
esatto. **GIUDICE A LATERE:** questo era possibile

già nell'85? **TESTE MATTEI PAOLO:** sì, ma non sui
dati, sui nastri registrati nel 1980. **GIUDICE A**

LATERE: ho capito. **TESTE MATTEI PAOLO:** ma su
quelli diciamo dall'84 in poi. **GIUDICE A LATERE:**

no, siccome noi, le dico questo, perché siccome
negli atti della Commissione Luzzatti, è stato
rinvenuto un telegramma in cui si dice... si
usava il termine playback per la possibilità di
organizzare la possibilità di rivedere i nastri
presso Ciampino, allora ecco, volevo capire
intanto se, lei già ci ha chiarito che dovrebbe
essere un'utilizzazione diversa da quella che si

intende attualmente playback, però era comunque il termine era usato, allora volevo capire in che accezione, ecco lei ha detto invece fino a... solo per... dopo l'84. **TESTE MATTEI PAOLO:** esatto. **GIUDICE A LATERE:** questo però... **TESTE MATTEI PAOLO:** ed era un ri-play, cioè in effetti i dati dei dettati del radar con quel software io non li rivedevo sullo schermo, ma rivedevo soltanto le tracce dei... qui purtroppo entriamo in dettagli tecnici di controllo del traffico aereo, cioè per plots si intende il punto visto dal radar per traccia si intende l'informazione relativa a quel punto, cioè che poi è un aeromobile con delle informazioni associate. **GIUDICE A LATERE:** già rielaborata insomma. **TESTE MATTEI PAOLO:** esatto. **GIUDICE A LATERE:** quindi era, dall'84 era possibile questa... **TESTE MATTEI PAOLO:** però ripeto su dati registrati con la nuova architettura software e per nuova intendo quella dall'84 in poi. **PRESIDENTE:** e invece per l'80 in poi fu nell'89 fu elaborato il software per il ri-play, dice, per il ri-play dei nastri registrati... **TESTE MATTEI PAOLO:** per il ri-play... **PRESIDENTE:** ...nell'80? **TESTE MATTEI PAOLO:** ...e per il playback sì, per l'80.

PRESIDENTE: e perché? No, dico perché nell'89 viene sviluppato un software che consente di rivedere i nastri dell'80 per quale motivo, cioè qual era l'esigenza, questa era una curiosità dico, perché... **TESTE MATTEI PAOLO:** se non vado errato, la Commissione Blasi, e... **PRESIDENTE:** ah, va be', quindi una... **TESTE MATTEI PAOLO:** cioè su richie... **PRESIDENTE:** ...viene rielaborato proprio in relazione, proprio all'attività utile per il Processo di Ustica lei dice? **TESTE MATTEI PAOLO:** sì, sì sì. **PRESIDENTE:** quindi era solo per questo insomma che viene fatta questa... **TESTE MATTEI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** viene creato questo, ho capito. E questo lei come lo ha appreso, poi così dagli atti del... da che cosa o ha fatto parte dello staff che ha prodotto questo software. **TESTE MATTEI PAOLO:** esatto, l'ho prodotto io insieme a dei miei colleghi, e su richiesta di Gianni Boccadoro all'epoca e di Andrea Billi, che erano i responsabili delle attività informatiche per il controllo del traffico aereo, presso il "C.R.A.V." di Ciampino su richiesta formale, quindi scritta e il reparto si chiama il Reparto S.V.I.M.A. S V I M A è arrivata questa richiesta

a noi per sviluppare il software in grado di interpretare i dati del... ovviamente relativamente alle richieste della Magistratura.

PRESIDENTE: va be', domande? Buongiorno... **AVV.**

DIF. NANNI: è possibile? **PRESIDENTE:** ah, sì,

scusi! **AVV. DIF. NANNI:** scusi Presidente! Volevo chiedere se è possibile abusare della pazienza Vostra e del teste, perché non è mi è chiarissima la differenza tra il playback e il ri-play. **TESTE**

MATTEI PAOLO: cercherò di spiegarmi al meglio, allora il... cominciamo dal playback che il concetto è più semplice, ho delle informazioni registrate così come sono le riporto o su carta, tramite plotter o su video, non faccio un'elaborazione diciamo in termini posizionali della X del... coordinate cartesiane oppure in termini di velocità dell'aeromobile o altro, così come sono le riproduco, il ri-play invece significa rielaborare, cioè quindi come posso dire, prendere le informazioni del radar registrate ma rielaborarle al momento, cioè quindi non è che prendo plots e tracce così come sono registrate e le visualizzo, ma prendo i plots, cioè i target dei dettati dal radar li rielaboro e produco nuovamente all'istante la

traccia da visualizzare e potrebbero esserci delle leggerissime differenze... AVV. DIF. NANNI: tra quello che si vede... TESTE MATTEI PAOLO: esatto. AVV. DIF. NANNI: e quello che era registrato. TESTE MATTEI PAOLO: esatto, esatto. AVV. DIF. NANNI: ma il tipo di elaborazione una volta costruito il programma è sempre lo stesso oppure nel momento in cui si vuole produrre un ri-play si può decidere che tipo di elaborazione fare? TESTE MATTEI PAOLO: eh, no, i... diciamo il software è diverso ovviamente, cioè attivo il... programma per fare ri-play o attivo il programma per fare playback, quindi... AVV. DIF. NANNI: sì sì, no, adesso sto parlando del ri-play no? Quando lei dice nel momento in cui mi serve di fare, operare un ri-play, è in quel momento che si elaborano i dati e quindi quello che vedo può avere qualche piccola differenza con quello che è registrato. TESTE MATTEI PAOLO: esatto. AVV. DIF. NANNI: ma io le chiedo, una volta creato il software il programma per fare questo ri-play, il tipo no, il modello i parametri, i criteri della rielaborazione sono fissi oppure ogni volta che mi serve un ri-play, posso decidere come rielaborare, non so se... TESTE MATTEI PAOLO: sì,

ho capito la domanda, no, i parametri sono fissi... AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE MATTEI PAOLO: ...cioè non... AVV. DIF. NANNI: ho capito. La ringrazio non ho altre domande! PRESIDENTE: buongiorno può andare! TESTE MATTEI PAOLO: buongiorno. PRESIDENTE: forse sarebbe il caso magari di sentire Boccadoro, così completiamo. VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE DIRIG. BOCCADORO GIOVANNI.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole della responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dico lo giuro! TESTE BOCCADORO GIOVANNI: lo giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: Boccadoro Giovanni. PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: Pergola in provincia di Pesaro, 8/03/'46. PRESIDENTE: residente? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: Via Giampiero Combi, 29 Roma. PRESIDENTE: Roma. Sì, Difesa Ferri! AVV. DIF. CARMONA: allora Signor Boccadoro lei nel 1980 era... prestava servizio in Aeronautica Militare? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: sì, ero Controllore del Traffico Aereo presso Roma, al controllo. AVV.

DIF. CARMONA: e invece attualmente che attività svolte? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: ora sono Dirigente di un'unità organizzativa A.O.I.E.S. dell'"E.N.A.V. S.p.A.". AVV. DIF. CARMONA: senta, che lei ricordi nel 1980 esisteva un macchinario presso la R.I.V. in grado di far rivedere su video e... quanto registrato dal radar sul nastro? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: no, non esisteva, è stato implementato successivamente. AVV. DIF. CARMONA: ha ricordo di questo è stato implementato? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: penso '85, '86 quando è stato messo il sistema M.R.T.... AVV. DIF. CARMONA: può... TESTE BOCCADORO GIOVANNI: è un nuovo sistema di tracking delle informazioni radar. AVV. DIF. CARMONA: e ma io volevo cercare di capire una cosa, cioè c'era un... necessità di sviluppare una nuova macchina o un nuovo software, un nuovo sistema, quindi un nuovo software con altre macchine. AVV. DIF. CARMONA: ho capito, e ricorda chi ha prodotto questo software? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: e era un consorzio "Alenia", mi sembra "Vitrociset". AVV. DIF. CARMONA: e è stato lei a dare l'incarico a questo consorzio della produzione di questo software? TESTE BOCCADORO

GIOVANNI: no, no, quello è un contratto precedente e poi noi l'abbiamo implementato penso '85, '86 non ricordo esattamente la data, implementato significa testato e messo operativo.

AVV. DIF. CARMONA: uhm! Che lei sappia era possibile nel 1980 a scopo di esercitazione visualizzare invece sul video delle tracce create dal computer? **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** che

ricordi no, ripeto nell'80 io ero un Controllore, mi sono interessato poi dei sistemi successivamente. **AVV. DIF. CARMONA:** io intendevo

parlare della cosiddetta S.I.N.A.D.E.X. a scopo simulativo insomma. **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** no, che ricordi non c'era nessun sistema, però non sono certo nell'80 ero in Sala Operativa. **AVV.**

DIF. CARMONA: ho capito, non si occupava quindi di questi si... **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** no, poi

successivamente mi sono occupato dei sistemi radar. **AVV. DIF. CARMONA:** grazie non ho altre domande! **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** prego!

PRESIDENTE: Pubblico Ministero? **AVV. DIF.**

FORLANI: era anche testimone nostro. **PRESIDENTE:** era anche vostro? **AVV. DIF. FORLANI:** sì.

PRESIDENTE: va be', forse non lo so... **AVV. DIF.**

FORLANI: non le risulta? **PRESIDENTE:** va be',

comunque tanto... prego, prego! AVV. DIF.

FORLANI: sì, volevo sapere solo una cosa nel 1980 come era possibile rivedere, uso questa parola, tra virgolette, un... il traffico aereo? TESTE

BOCCADORO GIOVANNI: cioè intende nella Sala Operativa oppure rivedere, diciamo, eventi già successi. AVV. DIF. FORLANI: eventi già successi.

TESTE BOCCADORO GIOVANNI: e non... AVV. DIF.

FORLANI: con quale operazione? TESTE BOCCADORO

GIOVANNI: non lo so, guardi onestamente nell'80, ripeto io ero in Sala Operativa ma non credo che ci fosse un sistema che potesse far rivedere dati registrati, però non sono certo. AVV. DIF.

FORLANI: dico, anche manualmente, ricavare un tracciato? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: onestamente

non lo so nell'80, perché io ero in Sala operativa, quindi utilizzavo le... le, diciamo, le informazioni che ci venivano dal sistema, non mi interessavo di... diciamo, facevo solo un lavoro operativo quindi, di separazione degli aeromobili utilizzando le informazioni radar che vedevamo sui display. AVV. DIF. FORLANI: lei il

27 giugno dell'80 era in servizio? TESTE

BOCCADORO GIOVANNI: e... AVV. DIF. FORLANI: la sera? TESTE BOCCADORO GIOVANNI: no no... la

sera... AVV. DIF. FORLANI: il giorno della caduta del DC9... TESTE BOCCADORO GIOVANNI: no no, io se ricordo bene ho fatto il pomeriggio del giorno successivo. AVV. DIF. FORLANI: va bene.

PRESIDENTE: Pubblico Ministero? PUBBLICO

MINISTERO ROSELLI: il sistema introdotto come lei diceva intorno all'85 serviva per rielaborare i dati o solo per visualizzarli? TESTE BOCCADORO

GIOVANNI: e... diciamo il sistema prendeva in input i dati registrati dai radar e poi... elaborava per la presentazione utilizzando lo stesso, diciamo, tipo di software lo stesso algoritmo. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:

potremmo... come potremmo definirlo in termini, ci sono, abbiamo appreso che ci sono due terminologie correnti, ri-play o playback. TESTE

BOCCADORO GIOVANNI: noi chiamavano playback.

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: lo chiamavate già playback, sì. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: va bene. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO

ROSELLI: nessun'altra domanda. PRESIDENTE: sì, prego Avvocato Nanni? Domande? AVV. DIF. NANNI:

no, grazie! PRESIDENTE: senta, lei ha detto nell'80 era Controllore, ecco in... a quell'epoca i Controllori facevano delle esercitazioni? Cioè

l'addestramento o comunque l'aggiornamento e come, avveniva con esercitazioni cioè ecco che tipo di esercitazioni anzitutto? **TESTE BOCCADORO**

GIOVANNI: cioè io quando siamo entrati, diciamo, nella nuova Sala Operativa del sistema A.T.C.A.S. noi abbiamo fatto addestramento proprio sulla sala perché lavoravamo sulla vecchia sala quindi avevamo avuto la possibilità praticamente di fare l'addestramento direttamente nella Sala Operativa che in quel momento non era operativa e l'addestramento veniva fatto, diciamo, poi successivamente, insomma, una parte teorica poi c'erano i job training dove stava in Sala Operativa insieme a un Addestratore, non c'era un sistema, diciamo di... di simulazione o di addestramento. **PRESIDENTE:** cioè stava insieme all'Addestratore e verificando il traffico reale?

TESTE BOCCADORO GIOVANNI: sì sì. **PRESIDENTE:**

cioè... **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** ...esatto, sì sì... **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** ...lo on the job training, cioè una... praticamente lavorare sul traffico reale.

PRESIDENTE: sul traffico reale. **TESTE BOCCADORO**

GIOVANNI: sì, perché diciamo prima di fare il Controllore Radar dove aver avuto la qualifica di

Controllore Radar facendo un corso presso la scuola dopo di che, diciamo, andavi nell'ente e lì a se... iniziavi tutta la parte, diciamo addestrativa, sui vari settori, perché per ogni settore occorre fare un'abilitazione, quindi non c'era un addestramento effettuato su un traffico simulato che risultava comunque a video, questo dico, no, nell'80 sicuramente no...

PRESIDENTE: mah, lì a Ciampino c'era una Sala Prove, questa Sala Prove a che cosa era

destinata? **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** ma allora veniva fatto diciamo un qualunque implementazione di software veniva approvata, diciamo, in ambiente di simulazione prima di metterla nel mondo operativo, per essere sicuro che non ci siano bachi, però si lavorava diciamo sul traffico reale e in parallelo, cioè si avevano in input gli stessi dati che c'erano nella Sala Operativa, gli veniva approvato il software, diciamo, prima di metterlo nel mondo operativo vista la delicatezza, insomma dell'applicazione.

PRESIDENTE: oh, lei ha detto che nell'85 venne prodotto il software che consentiva... **TESTE**

BOCCADORO GIOVANNI: sì, '85, '86 non ricordo la data, comunque, in cui è stato messo poi

operativo il multi radar tracking. **PRESIDENTE:** ma questo software consentiva anche il playback dei nastri registrati nell'80? **TESTE BOCCADORO**

GIOVANNI: no, no, perché era cambiato proprio il record dei dati registrati, cioè il mondo con cui registravi era diverso, quindi, cioè per rivederli eventualmente bisognava rifare un software che potesse rileggere quelle informazioni così come erano memorizzate.

PRESIDENTE: e poi questo software per i nastri dell'80 è stato prodotto? **TESTE BOCCADORO**

GIOVANNI: sì, ricordo di sì. **PRESIDENTE:** ecco, è stato prodotto per quale motivo, cioè lei ha partecipato, alla realizzazione di questo software?

TESTE BOCCADORO GIOVANNI: diciamo, io mi occupavo allora dello sviluppo e... manutenzione del software, quindi è stato fatto ora non so per quale motivo, comunque poi ho, diciamo, alla fase di test di questo software ho partecipato. **PRESIDENTE:** ma lei ha fatto parte come ausiliario della Commissione Blasi? **TESTE**

BOCCADORO GIOVANNI: no, come ausiliario della Commissione del Professore Dalleimese, un Professore di Pisa. **PRESIDENTE:** mah, sa se il software per il play dei nastri dell'80 è stato

realizzato proprio nell'ambito di questo procedimento? **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** beh, sicuramente è stato fatto per rileggere, diciamo, i dati registrati nell'80, appunto come ho detto occorreva... **PRESIDENTE:** e lei non ha, diciamo dal punto di vista tecnico non ci può dare informazioni su questo software? **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** non ricordo le date onestamente, io veramente ho saputo solo stamattina di questa... quindi non ho avuto neanche il modo di... **PRESIDENTE:** no, diciamo grosso modo, a grosse linee se lei ricorda le caratteristiche di questo play dei nastri dell'80 attraverso questo software... **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** cioè il software... **PRESIDENTE:** ...sviluppato... **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** scusi, prego, prego! **PRESIDENTE:** ecco, che è stato poi sviluppato nell'ambito della... **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** non lo so. **PRESIDENTE:** ...del procedimento insomma di Ustica, ecco. **TESTE BOCCADORO GIOVANNI:** sì, diciamo il software doveva rileggere i dati così come erano registrati per poi, diciamo utilizzando l'algoritmo di tracking, far presentare queste informazioni. **PRESIDENTE:** cioè lei non ha avuto modo di vedere lei

personalmente la visione... **TESTE BOCCADORO**

GIOVANNI: no no, io ho avuto modo perché appunto essendo stato, a parte ero responsabile del software, quindi diciamo tutte le varie Commissioni che si sono avvicinate quando avevano necessità di vedere, diciamo si facevano vedere in Sala Simulazione; poi dopo sono stato nominato Perito Ausiliario della Commissione Radaristica del Professor Dalleimense. Quindi sono stati prodotti moltissimi e... diciamo documenti cartacei, dei plottaggi delle varie situazioni che di volta in volta il Giudice o la... il Presidente della Commissione riteneva di dover portare. **PRESIDENTE:** domande ulteriori? Ci sono domande? No, buongiorno, grazie può andare! **TESTE**

BOCCADORO GIOVANNI: okay, buongiorno a tutti.

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** chi sentiamo? Sentiamo Di Rienzo così finiamo il... **PUBBLICO**

MINISTERO ROSELLI: D'Arienzo. **PRESIDENTE:** Di Rienzo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** D'Arienzo,

come si chiama? **PRESIDENTE:** sono tutti e due, Di Rienzo e D'Arienzo. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:**

Di Rienzo e D'Arienzo. **PRESIDENTE:** perché Di Rienzo era quel teste al quale c'era stata la rinuncia e poi... **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE DI RIENZO NADIO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE DI RIENZO NADIO:** lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE DI RIENZO NADIO:** Di Rienzo Nadio. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE DI RIENZO NADIO:** 2/02/'48 a San Pellegrino, provincia di Bergamo. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE DI RIENZO NADIO:** residente a Roma, Via Giacomo Marcocchia, 44. **PRESIDENTE:** sì, prego! **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, mi scusi! **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ma evidentemente mi manca qualche dato, era citato per oggi, era previsto per oggi l'esame del Signor Di Rienzo, il Dottor Di Rienzo? **PRESIDENTE:** dunque, per... no no, Di Rienzo c'era stata una rinuncia iniziale. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! **PRESIDENTE:** dopo di che all'ultima udienza c'era stata la revoca della rinuncia e allora si era detto va be', proviamo a citarlo per lunedì se può venire. **AVV. DIF. NANNI:** cioè era originariamente previsto per oggi, poi rinunciato e poi... **PRESIDENTE:** no, originariamente... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: originariamente, allora originariamente era previsto per il 23 aprile, poi però c'era stata precedentemente... **AVV. DIF.**

NANNI: ho capito. **PRESIDENTE:** ...una rinuncia a vari testi e cioè Pompeo, De Santis, Di Rienzo.

AVV. DIF. NANNI: sì. **PRESIDENTE:** poi nell'udienza del 23 aprile, mi sembra proprio la Difesa Bartolucci ha chiesto, diciamo, la revoca a...

AVV. DIF. NANNI: bene. **PRESIDENTE:** ha dichiarato la revoca alla rinuncia e quindi abbiamo detto allora lo citiamo per la prossima udienza, questo è lo sviluppo della vicenda Di Rienzo. **AVV. DIF.**

NANNI: grazie, scusi, eh! Forse perché siccome non mi è interessato personalmente, mi era sfuggito questo passaggio del... **PRESIDENTE:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...lo citiamo per lunedì.

PRESIDENTE: sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** grazie!

PRESIDENTE: prego! **AVV. DIF. FORLANI:** buongiorno.

TESTE DI RIENZO NADIO: buongiorno. **AVV. DIF.**

FORLANI: nel 1980 che grado aveva, che funzioni svolgeva nell'ambito dell'Aeronautica Militare?

TESTE DI RIENZO NADIO: 1980 io ero un Controllore del traffico aereo, quindi facevo turni regolari, facevo il Controllore del traffico aereo insomma.

AVV. DIF. FORLANI: dove prestava servizio? **TESTE**

DI RIENZO NADIO: a Ciampino. **AVV. DIF. FORLANI:**
senta, lei il giorno, il 27 giugno '80, il giorno
della caduta del DC9 era in servizio? **TESTE DI**
RIENZO NADIO: il giorno non me lo ricordo. **AVV.**
DIF. FORLANI: non se lo ricorda. **TESTE DI RIENZO**
NADIO: no, non me lo ricordo, sinceramente non me
lo ricordo; sicuramente diciamo al... nell'orario
in cui avvenne, diciamo, questo fatto non ero
sicuramente in servizio se no altrimenti me lo
sarei ricordato, se ero in servizio la mattina,
il pomeriggio o il giorno prima non me lo ricordo
sinceramente. **AVV. DIF. FORLANI:** ma lei ha
ricordi particolari di questo evento? Se ricorda
se il giorno successivo, nei giorni successivi
con i suoi colleghi ha parlato... **TESTE DI RIENZO**
NADIO: chiaramente diciamo ero... **AVV. DIF.**
FORLANI: ...commentato questo tragico evento?
TESTE DI RIENZO NADIO: sì, chiaramente diciamo è
un evento, diciamo, di cui poi si è parlato,
perché diciamo è ovvio no, è una circostanza così
tragica... **AVV. DIF. FORLANI:** ma in che termini?
TESTE DI RIENZO NADIO: ma diciamo nei giorni
successivi, diciamo, la preoccupazione, le
domande di tutti erano in relazione, diciamo, a
seguire quello che c'era in termini di sviluppo

per quanto riguarda le ricerche che ancora... che ancora c'erano quindi, cioè non è che si sono fatte supposizioni di tipo particolare, non eravamo... **AVV. DIF. FORLANI:** ma supposizioni sulla presenza di traffico aereo militare nella zona e nell'ora dell'incidente? **TESTE DI RIENZO NADIO:** guardi, sinceramente non me lo ricordo questo, ma non penso che... non mi ricordo, diciamo, di queste cose qua, diciamo eravamo un po' tutti concentrati per cercare di capire come, perché e via di seguito, si fecero varie ipotesi e un pochettino si di... non è che tra di noi, quello che veniva riverberato in termini... in termini... La preoccupazione maggiore era quella di cercare, diciamo, di ragionare o perlomeno di quelli che erano, avevano diciamo il compito di fare, di cercare diciamo dove era cascato l'aeroplano e via di seguito e il perché insomma; chiaramente quando succedono questi fatti, diciamo, la preoccupazione un po' di tutti è soprattutto per la ricerca dei passeggeri, per la ricerca diciamo delle persone che... **AVV. DIF. FORLANI:** ho capito. Senta, lei adesso che incarico svolge, di che si occupa in particolare? **TESTE DI RIENZO NADIO:** attualmente io sono il

Direttore del Centro di Controllo Regionale di Roma/Ciampino, quindi... fino al 2 del prossimo mese, dal 2 del prossimo mese andrò diciamo in sede centrale ad occuparmi di servizio del traffico aereo. **AVV. DIF. FORLANI:** senta, lei secondo la sua esperienza le risulta se nel 1980 presso la R.I.V. esisteva un modo di utilizzare in play-back un nastro registrato, cioè di rivedere immediatamente... **TESTE DI RIENZO NADIO:** no, io... **AVV. DIF. FORLANI:** ...quello che era successo nei... **TESTE DI RIENZO NADIO:** quel play-back mi sembra, per quello che ricordo io insomma, poi io sono entrato nella struttura direzionale del centro mi sembra intorno all'86/'87 occupandomi diciamo di aspetti organizzativi e via di seguito. Mi ricordo che, diciamo, le funzioni di play-back furono sviluppate successivamente a seguito proprio, diciamo, di questo fatto diciamo in termini di ragionamento proprio attivo per fornire un servizio, di che cosa si poteva sviluppare in termini... Tenete conto che il sistema A.T.C.A.S. era un sistema, diciamo, progettato negli anni '70, quindi quando l'informatica ancora non aveva raggiunto lo sviluppo che c'è adesso, per cui era

tutto stato concepito in funzione proprio di quelle specifiche funzioni che erano soprattutto la sorveglianza ai fini del controllo del traffico aereo. Il controllo del traffico aereo, diciamo, la funzione principale è quella di analizzare le traiettorie in funzione, diciamo, di rendere il traffico, di non far confliggere il traffico insomma, laddove ci sono queste cose qua, il traffico conosciuto... dal traffico aereo, si tratta di sistemi proprio progettati ad hoc per questo. **AVV. DIF. FORLANI:** quindi questa funzione di play-back nell'80 non esisteva. **TESTE DI RIENZO NADIO:** che io mi ricordo, diciamo fu... sicuramente fu sviluppata successivamente. **AVV. DIF. FORLANI:** lei ricorda quando è stata sviluppata? **TESTE DI RIENZO NADIO:** penso che, diciamo, sicuramente dopo l'84, l'85, penso, diciamo dopo questo periodo qua, quando andò veramente in funzione come possibilità di play-back sicuramente dopo l'84/'85, però posso anche... **AVV. DIF. FORLANI:** quindi nell'80 l'unico modo diciamo di rivedere ciò che era successo, era fare una riduzione dati? **TESTE DI RIENZO NADIO:** c'era una registrazione di dati in termini di coordinate puntuali, diciamo, dei voli

che comunque diciamo erano stati visti dal sistema in termini anche, come si dice, cooperativi diciamo, uno che vuol... un aeroplano che vuol avere i servizi, il servizio del controllo del traffico aereo è un aeroplano che si fa sempre riconoscere chiaramente, diciamo, scocca un codice particolare e su questi codici che vengono assegnati individualmente c'è la possibilità di registrare, diciamo, le posizioni di aeroplani. Penso che all'epoca si facesse a mano, cioè era... **AVV. DIF. FORLANI:** e quanto tempo richiedeva questa operazione? **TESTE DI RIENZO NADIO:** beh, diciamo, era un'operazione che richiedeva, poteva richiedere parecchie ore, anche giorni insomma tenendo conto, bisogna selezionare la traccia, il codice e via di seguito e si poteva fare un plottaggio a mano per esempio, uno per uno eh, non è che si poteva... **AVV. DIF. FORLANI:** ed era attendibile? **TESTE DI RIENZO NADIO:** diciamo attendibile nell'ambito, diciamo, delle possibilità di replica grafica, diciamo, di queste cose qua, fatto proprio diciamo a mano praticamente, tenendo conto diciamo con... un tavolo di disegno, penso che così si faceva all'epoca. E penso che, diciamo,

il plottaggio fu fatto diciamo, e venne fatto diciamo in previsione del fatto che c'erano ancora problemi di ricerca dell'aeroplano praticamente, sicuramente, quindi si dovevano individuare bene le possibili aree, diciamo, in cui l'aeroplano diciamo era... l'aeroplano, i resti dell'aeroplano si poteva trovare insomma, per la ricerca del soccorso; anche perché tra i servizi che noi forniamo c'è anche il servizio di ricerche e soccorso in gene... di aiutare diciamo gli enti della ricerca e soccorso per individuare possibili... possibili aeroplani che si sono... si sono persi insomma in qualche modo. **AVV. DIF.**

FORLANI: la ringrazio! **PRESIDENTE:** sì, Difesa Ferri? **AVV. DIF. CARMONA:** le volevo chiedere, per quanto riguarda invece l'attività addestrativa...

TESTE DI RIENZO NADIO: sì. **AVV. DIF. CARMONA:** ...era possibile creare delle tracce in simulato?

TESTE DI RIENZO NADIO: no, all'epoca no, il simulatore è un altro concetto, no, il simulatore è diciamo una possibilità di creare diciamo esercizi di traffico, che consentono diciamo agli Operatori di addestrarsi e quindi praticare, diciamo, le tecniche che devono mettere in campo quando stanno in un ambito reale, di gestione

reale del traffico; che era poi, diciamo, un simulatore, diciamo c'era la scuola di controllo insomma, però non aveva le stesse proprio caratteristiche, diciamo, dell'ambiente reale.

AVV. DIF. CARMONA: ma questa simulazione avveniva sempre inserendo nel computer dei nastri che il computer leggeva oppure... **TESTE DI RIENZO NADIO:**

no no, si creavano proprio degli esercizi con... degli esercizi con dei dati di traiettoria e il simulatore era in grado di replicare queste... questi esercizi di simulazione creando, diciamo, in termini visivi al Controllore una situazione quasi di traffico vero insomma, in termini visivi proprio. Però il simulatore è una cosa differente, diciamo, da una funzione di registrazione dei dati o di play-back dei dati eh, è una cosa che viene utilizzata... adesso se voi venite, siete venuti qualcuno, c'è stata una visita al Centro di Controllo di Ciampino, ci abbiamo diciamo una Sala Simulazione che è anche una Sala Prove e là c'è tutto un altro ambito, diciamo, di software e di equipaggiamenti che consentono di creare scenari di traffico e che ci consentono, ci permettono di addestrare i Controllori prima che vanno a fare, diciamo,

quello che noi chiamiamo il lavoro on the job training, l'addestramento on the job training, cioè sulle console reali e con il traffico reali seguiti da un addestratore insomma. **AVV. DIF. CARMONA:** e comunque in questo... per quanto riguarda la simulazione non si inserisce un nastro che va riletto. **TESTE DI RIENZO NADIO:** sì, poi alla fine non è che si inserisce un nastro, diciamo, è... è una possibilità di immettere dati che vengono completamente rielaborati e replicano situazioni che sono simili al reale insomma; e il simulatore, mi sembra anche il simulatore per quanto riguarda l'A.T.C.A.S. per l'addestramento dei Controllori fu messo... fu sviluppato successivamente, diciamo, anche dopo l'85 insomma, '84 o '85 non ricordo, adesso non ricordo bene le date però possiamo anche, se servono proprio date precise, diciamo, potremmo fare anche... vedere diciamo in che periodo è entrato in vigo... in funzione anche la possibilità di fare simulazione. La simulazione in genere si fa soprattutto nei centri di formazione, alle scuole di controllo del traffico aereo e via di seguito, adesso diciamo considerando che gli scenari di traffico sono

molto più consistenti di quanti erano... di quanto era durante gli anni '70, inizi anni '80, anche diciamo negli enti operativi si sono sviluppate queste possibilità di fare ulteriore attività di simulazione per training propedeutico prima che poi dopo si va... si viene abilitati e certificati a fare il lavoro, diciamo, nell'ambito reale proprio, con il traffico reale.

AVV. DIF. CARMONA: non ho altre domande, grazie!

PRESIDENTE: sì, poi il Pubblico Ministero?

PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: nessuna domanda.

PRESIDENTE: nessuna domanda. Senta, attualmente lì a Ciampino... **TESTE DI RIENZO NADIO:** uhm, uhm!

PRESIDENTE: ...ci sono persone che lavoravano anche nel 1980, ci sono? **TESTE DI RIENZO NADIO:**

penso di sì, che c'è ancora, dovrebbe risultare anche... anche gli altri... c'è gente che è stata anche convocata, mi sembra, in varie circostanze per... che lavoravano diciamo il pomeriggio, penso che c'è, ci sono ancora sì, che io ricordi qualcuno c'è, qualcuno proprio specificamente me lo ricordo proprio, diciamo che ci ha la mia stessa anzianità, diciamo, di servizio e che ancora diciamo opera come Controllore del traffico aereo oppure come Supervisore, oppure

magari sta nella struttura direzionale del centro, diciamo, a fare attività di programmazione, di definizione di procedura e roba del genere. **PRESIDENTE:** sì, come... lei potrebbe inviarci un elenco? Perché a mente ora li individua quali sono? **TESTE DI RIENZO NADIO:** ma diciamo... sì, qualcuno diciamo che sta... che lavora al Centro di Roma prima del '79, '80 ci sta ancora, ma mi sembra che già... comunque sono agli atti anche, ci dovrebbero stare eh, perché mi sembra... **PRESIDENTE:** beh, agli atti attualmente, cioè forse ci saranno agli atti quelli del momento in cui è stata fatta la ricerca, ma oggi come oggi, cioè di quelli presenti oggi come oggi a Ciampino... **TESTE DI RIENZO NADIO:** quelli che sono rimasti? **PRESIDENTE:** eh, quelli che sono rimasti insomma, dico, quelli... **TESTE DI RIENZO NADIO:** va be', potremmo, potremmo... **PRESIDENTE:** i Supervisor? **TESTE DI RIENZO NADIO:** Supervisor, attuali Supervisor, che erano Supervisor all'epoca mi sa che non ce ne sono più. **GIUDICE A LATERE:** che erano Controllori all'epoca? **TESTE DI RIENZO NADIO:** che erano Controllori. Sì sì, no ma c'è, c'è gente che dal '70, che è entrata in servizio

nel '70 e che ancora sta... che sta sul Centro di Controllo Regionale. **PRESIDENTE:** allora se magari lei potesse inviare, perché penso che non è che sia necessario che torni, un elenco delle persone che attualmente... **TESTE DI RIENZO NADIO:** sì sì.

PRESIDENTE: ...ancora lavorano a Ciampino, specificando la funzione dell'80. **TESTE DI RIENZO NADIO:** ah! **PRESIDENTE:** eh, magari sentendoli, no?

TESTE DI RIENZO NADIO: va bene, va bene.

PRESIDENTE: e quella attuale. **TESTE DI RIENZO NADIO:** sì sì, va be', possiamo... possiamo provare a fare questa cosa qui, va bene, okay.

PRESIDENTE: va bene? Può andare il teste? Va be', quindi diciamo che la Corte invita il teste a far pervenire un elenco relativo ai soggetti che attualmente ancora prestano servizio presso il Centro di Controllo di Ciampino e che lo erano anche nel 1980, specificando le funzioni ricoperte all'epoca e attualmente. Va be', quindi... **TESTE DI RIENZO NADIO:** volevo dire se... scusi se la inter... **PRESIDENTE:** dica!

TESTE DI RIENZO NADIO: vogliamo delimitare il campo ai Controllori del traffico aereo, quelli che erano Controllori del traffico aereo?

PRESIDENTE: sì. **TESTE DI RIENZO NADIO:** altrimenti

diventa... **PRESIDENTE:** sì sì, sì. **TESTE DI RIENZO NADIO:** diventa una ricerca... **PRESIDENTE:** sì sì, no ai Controllori, sì. **TESTE DI RIENZO NADIO:** quelli che all'epoca erano Controllori del traffico aereo e ancora lavorano sul centro e quindi... **PRESIDENTE:** sì sì. **TESTE DI RIENZO NADIO:** va bene, okay. **PRESIDENTE:** sì sì, su questi qui, sì benissimo. **TESTE DI RIENZO NADIO:** va bene. **PRESIDENTE:** grazie, buongiorno, può andare! **TESTE DI RIENZO NADIO:** grazie, buongiorno e buon lavoro! **PRESIDENTE:** sì, sospendiamo dieci minuti e poi riprendiamo. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: allora, abbiamo Umilio, D'Arienzo e Monosilio e De Lellis. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** allora, chi chiamiamo? E' Difesa Ferri che deve condurre... **AVV. DIF. CARMONA:** Monosilio. **PRESIDENTE:** Monosilio. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE M.LLO MONOSILIO CLAUDIO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** allora, consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la

verità, dica lo giuro! TESTE MONOSILIO CLAUDIO:
lo giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE MONOSILIO
CLAUDIO: Monosilio Claudio. PRESIDENTE: dove e
quando è nato? TESTE MONOSILIO CLAUDIO: nato a
Roma il 4/05/'40. PRESIDENTE: residente? TESTE
MONOSILIO CLAUDIO: a Roma. PRESIDENTE: via? TESTE
MONOSILIO CLAUDIO: Via Luchino Dal Verme, 114.
PRESIDENTE: sì, prego, ora risponda alle domande,
prego Avvocato! AVV. DIF. CARMONA: buongiorno.
TESTE MONOSILIO CLAUDIO: buongiorno. AVV. DIF.
CARMONA: Signor Monosilio, lei nel 1980 prestava
servizio nell'Aeronautica Militare? TESTE
MONOSILIO CLAUDIO: sì. AVV. DIF. CARMONA: dove?
TESTE MONOSILIO CLAUDIO: Aeroporto di Ciampino.
AVV. DIF. CARMONA: con quale grado? TESTE
MONOSILIO CLAUDIO: nell'80 Maresciallo prima
classe. AVV. DIF. CARMONA: uhm! E lei in
particolare di cosa si occupava? TESTE MONOSILIO
CLAUDIO: e... trasmissione dei piani di volo alla
Difesa, il Terzo S.O.C. di Martina Franca. AVV.
DIF. CARMONA: uhm! E diciamo il... era già stato
creato un ente di nome N.I.M.A. che lei sappia?
TESTE MONOSILIO CLAUDIO: il N.I.M.A., sì, il
Nucleo Informazioni Movimento Aeromobili. AVV.
DIF. CARMONA: uhm! TESTE MONOSILIO CLAUDIO:

praticamente si doveva riprendere questi aerei che sorvolavano l'Italia e ritrasmetterli alla Difesa su delle strisce. **AVV. DIF. CARMONA:** ricorda se la sera del 27 giugno '80 lei prestava... era in servizio? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** sì, la notte del 27 giugno '80. **AVV. DIF. CARMONA:** e che attività svolgeva? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** questo, appunto, di riprendere questi piani di volo e ritrasmetterli al Terzo S.O.C. di Martina Franca, su delle strisce di carta che scrivevamo a penna allora noi, nient'altro. **AVV. DIF. CARMONA:** e più in generale qual era la funzione del N.I.M.A.? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** solo questa, di ritrasmettere tutto il traffico che sorvolava l'Italia per la Difesa Aerea. **AVV. DIF. CARMONA:** quindi aveva... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** agli enti della difesa, sì. **AVV. DIF. CARMONA:** di coordinamento. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** di coordinamento. **AVV. DIF. CARMONA:** e di informazione. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** di d'informazione, tutto qua. **AVV. DIF. CARMONA:** ha ricordo di come apprese la notizia relativa alla scomparsa della traccia del DC9? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** dentro la Sala Operativa, per inteso dire dai Controllori di

Volo che svolgevano attività di radar, perché non potevamo saperlo in altro modo noi là dentro, soltanto dai Controllori di Volo che dicevano che non si vedeva più questo aereo, che sentivano... che non si vedeva più. AVV. DIF. CARMONA: e ha ricordi particolari in relazione a quella serata? TESTE MONOSILIO CLAUDIO: no. AVV. DIF. CARMONA: nulla di... TESTE MONOSILIO CLAUDIO: nulla di certo, finché non si è saputo che era caduto, diciamo. AVV. DIF. CARMONA: ho capito e... TESTE MONOSILIO CLAUDIO: tutto qua. AVV. DIF. CARMONA: nessun'altra notizia particolare che la colpì in quel momento che... TESTE MONOSILIO CLAUDIO: no, perché noi non è che avevamo molti contatti con gli enti civili, noi ritrasmettevamo soltanto agli enti militari soltanto il passaggio di questi aerei, una volta dato poi non lo seguivamo più noi. AVV. DIF. CARMONA: ho capito. Le volevo chiedere, lei ha mai avuto richieste da parte della R.I.V. in relazione a, diciamo, la presenza di traffico aereo militare la sera del 27 giugno '80? TESTE MONOSILIO CLAUDIO: no, noi no perché come lavoro non eravamo Guida Caccia, quindi non ci interessavamo del controllo del traffico aereo, soltanto della trasmissione dei pia...

come Nucleo Informazioni Movimento Aeromobili.

AVV. DIF. CARMONA: eh, io infatti intendevo in questa vostra funzione, se per esempio qualcuno della R.I.V. vi chiese delle informazioni circa la presenza di traffico militare la sera dell'incidente. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** no, noi Sottufficiali no, perlomeno in Sala Operativa no, poi non so se c'era il Capo Controllore, il Capo Settore, non lo so. **AVV. DIF. CARMONA:** va bene, non ho altre domande. **PRESIDENTE:** Pubblico Ministero domande? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** sì, alcune. Senta, il suo compito in particolare qual era nella Sala Operativa? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ero addetto alla Sala Operativa, addetto alla Sala Operativa alla... quello che ho detto prima, alla presa di questi sorvoli sul territorio italiano e ritrasmetterli agli enti della Difesa, tipo Licola, Poggio Ballone, Marsala, Martina Franca, tutto qua. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quindi in sostanza che cosa... le strip prende... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** le strip, le famose strip, sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ecco, e in queste strip che cosa c'era? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** c'era il nominativo dell'aereo, quota, velocità e punto di entrata

dell'aereo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e lei le ha viste queste strip relative al DC9 "Itavia"? TESTE MONOSILIO CLAUDIO: ma sicuramente l'abbiamo prese, sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: "sicuramente l'abbiamo prese" o le ha prese? TESTE MONOSILIO CLAUDIO: sicuramente l'abbiamo prese perché l'entrata dal nord, si ritrasmettono poi agli enti della Difesa tipo Licola. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: si ricorda se è stato... TESTE MONOSILIO CLAUDIO: perché le prendevamo tutti quanti, quindi sicuramente è stato preso, non è che mi ricordo, perché per noi non aveva... specie essendo un aereo amico come identificazione, si prende... tutte le tracce che sorvolano quindi sicuramente, non perché ricordi particolarmente quell'aereo ma perché... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: questo vorrei sapere, sì. TESTE MONOSILIO CLAUDIO: e si pren... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: sì, lei dice è stato preso perché si prendevano tutti gli aerei. TESTE MONOSILIO CLAUDIO: perché si prendono tutti gli aerei. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ma non ha un ricordo preciso... TESTE MONOSILIO CLAUDIO: no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...se è stato preso... TESTE MONOSILIO CLAUDIO: no. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: senta, e lei poc'anzi ha detto che avete parlato con i colleghi perché non si vedeva più l'aereo, avete... si disse qualcos'altro, si parlò del... si disse qualcosa in relazione al fatto che non si vedeva più l'aereo, che cosa l'aveva... quali erano le ragioni per le quali non si vedeva, cosa aveva potuto causare questo... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** no, non potevamo saperlo, anche perché noi a quei tempi non avevamo radar, niente, noi soltanto operavamo a mano con la penna e con questa strip, tutto qua, quindi quello era il compito dei Controllori, se al limite i Controllori di Volo che dicevano: "non si vede più, non si vede" però... noi militari avevamo un posticino nostro e basta. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, poi lei ha detto che ha saputo che l'aereo era caduto. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e da quando l'ha saputo e da chi? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** cioè... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** l'ha saputo lì? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** sicuramente sì, dopo molto tempo... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** dopo quanto tempo? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...penso nella nottata mi pare, non lo so, con precisione non ricordo,

però mi pare durante la notte, perché noi facevamo il turno dalle 20:00 sino alla mattina, quindi l'abbiamo saputo dopo quelle ore lì.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e si ricorda da chi l'ha saputo? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** in genere no, dentro la Sala Operativa. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, potevate accertare se c'era traffico militare? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** noi no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quindi... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** noi no, sempre prendendo traffici dai Controllori di Volo che mettono le loro strisce su una strippiera chiamiamola, e poi noi quando l'ente della Difesa ci chiede una traccia in entrata, andiamo lì e prendiamo in quel punto e la riportiamo sulla nostra strip; però noi non è che facevamo avvistamento di aerei, soltanto riporto delle tracce che i Controllori di Volo diciamo avevano sulla loro strippiera. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ma sia di aerei civili e di aerei militari o solo di aerei civili? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** noi civili e militari, tutto quanto. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ah, sì. Senta, ricorda se lei o qualcuno dei suoi colleghi ha contattato Licola, Poggio Ballone, Marsala, Martina Franca, in relazione al

DC9 "Itavia"? TESTE MONOSILIO CLAUDIO:

sicuramente notizie ci saranno state di... di parlare per telefono della cosa, però non so, perché i nostri punti di contatto sono questi, Licola, Poggio Ballone, Marsala, Martina, sicuramente vi verrà detto magari che c'è stato questo velivolo che non si vedeva più, che era caduto sicuramente. PUBBLICO MINISTERO AMELIO:

lei l'8 settembre '92, ha detto: "il 27/06/'80 mi trovavo in servizio nel turno serale, anzi notturno, insieme con D'Arienzo e Fedele, durante il turno contattammo gli enti della difesa di Licola, Poggio Ballone, Marsala e Martina Franca, per avere notizie del DC9, <<Itavia>>", chi avete contatto e che notizie avete avuto da questi altri centri? TESTE MONOSILIO CLAUDIO: non

ricordo con precisione, ma penso che ci avranno detto che non era arrivato l'aereo oppure uhm... non ricordo adesso. PUBBLICO MINISTERO AMELIO:

senta, lei ha mai saputo di una telefonata di... che proveniva dall'Ambasciata Americana? TESTE

MONOSILIO CLAUDIO: mah, che io sappia non abbiamo mai avuto collegamenti con l'Ambasciata Americana, ripeto, noi in Sala Operativa.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ho capito. Non ho

altre domande grazie! **PRESIDENTE:** Difesa? **AVV.**
DIF. FORLANI: una sola domanda, lei ha detto che
era in servizio la notte del 27 giugno '80, e
come era la situazione quella sera dal punto di
vista operativo, e... era una situazione che
rientrava nella normalità o... tenuto sempre
conto del fatto che era successa una tragedia?
TESTE MONOSILIO CLAUDIO: uhm... non ricordo, però
chiaramente c'era un... forse più movimento,
perché si era più indaffarati ritengo, però noi
dovevamo svolgere lo stesso servizio che facevamo
tutti i giorni, quindi per quanto riguardava il
nostro compito, dovevamo fare lo stesso servizio
che facevamo sempre, certo, il movimento intorno
a noi magari c'era, da parte dell'ente civile e
chi veniva da una parte e chi veniva dall'altra,
però non so... tutto qua. **AVV. DIF. FORLANI:** ma
preoccupazione su un possibile abbattimento,
sulla presenza di traffico militare, e... **TESTE**
MONOSILIO CLAUDIO: non lo so, perché non era ai
nostri livelli che si potevano sapere certe cose
eh! Quindi il livello nostro è un livello di
trasmissione soltanto. **AVV. DIF. FORLANI:** senta,
lei prima ha detto che non ricorda, non le
risulta che ci sia stata una telefonata con

l'Ambasciata Americana, ricorda se ci furono altre telefonate con enti diversi da quelli che abitualmente contattavate? TESTE MONOSILIO

CLAUDIO: noi del... dalla nostra postazione non abbiamo altri collegamenti, perché soltanto gli enti, questi enti della difesa, poi c'era un capo co... un Capo Settore nostro che era nella sua stanza, e dentro la stanza sua non so se abbiamo un collegamento, perché c'era una linea telefonica e le cose, però non so se... AVV. DIF.

FORLANI: comunque a lei non risulta. TESTE

MONOSILIO CLAUDIO: ...potevano parlare con Ambasciata Americana e robe varie, da noi no sicuramente. AVV. DIF. FORLANI: grazie! TESTE

MONOSILIO CLAUDIO: prego! PRESIDENTE: Difesa Melillo domande? AVV. DIF. NANNI: Presidente mi scusi, se permette solo una contestazione, partirei direttamente con la contestazione visto che le domande sono state già fatte, verbale del 24 settembre '92. PRESIDENTE: 24 settembre? AVV.

DIF. NANNI: così sembra, no no, chiedo scusa!

PRESIDENTE: 8 settembre. AVV. DIF. NANNI: sì, 8

settembre. PRESIDENTE: sì, va bene. AVV. DIF.

NANNI: e allora la contestazione lei all'epoca quando fu sentito, disse: "ho sentito parlare di

una telefonata da parte dell'Ambasciata Americana in tempi successivi a quelli del disastro, credo di aver letto tale notizia nei giornali". **TESTE**

MONOSILIO CLAUDIO: io... boh, non ricordo adesso che abbia detto di aver sentito questa telefonata. **AVV. DIF. NANNI:** no, infatti non ha detto nemmeno allora di aver sentito... **TESTE**

MONOSILIO CLAUDIO: ah! **AVV. DIF. NANNI:** ...questa telefonata. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** infatti.

AVV. DIF. NANNI: soltanto che lei all'epoca evidentemente non so... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ah, sì probabilmente magari leggendo sui giornali potrei senz'altro averla letta, di questa cosa...

AVV. DIF. NANNI: quindi se qualcuno in quella circostanza le ha chiesto: "ma tu hai sentito se si parlava con l'Ambasciata Americana"... **TESTE**

MONOSILIO CLAUDIO: sicuramente no. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, quindi lei dice semmai ho letto sui giornali. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** sicuramente potrei senz'altro averlo letto sui giornali, sì, successivamente quello senz'altro. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** prego!

PRESIDENTE: senta, le strip, cioè il piano di volo... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** di volo.

PRESIDENTE: ...in quale mo... cioè facciamo

l'esempio invece concreto ora a parte... del DC9,
no, che era partito da Bologna... **TESTE MONOSILIO**
CLAUDIO: sì. **PRESIDENTE:** ...e doveva arrivare a
Palermo, e voi, lei ha detto, avevate contatto
quindi passavate le strips a Poggio Ballone,
Licola, Marsala e Martina Franca. **TESTE MONOSILIO**
CLAUDIO: Martina Franca. **PRESIDENTE:** qual era il
momento in cui venivano trasmesse... **TESTE**
MONOSILIO **CLAUDIO:** prese queste strip.
PRESIDENTE: strip. **TESTE MONOSILIO** **CLAUDIO:**
appena entrava nel territorio italiano, siccome
il DC9... **PRESIDENTE:** territorio italiano? **TESTE**
MONOSILIO **CLAUDIO:** territorio... ecco nel
territorio... in genere gli aerei del sorvolo del
territorio, a parte questo partiva da Bologna,
quindi partendo da Bologna lo prendevamo quasi
subito appena partito, si scriveva la striscia
dalla partenza di Bologna e si trasmetteva al
primo ente che interessava la difesa italiana che
in questo caso era Poggio Ballone tutto lì, poi
Poggio Ballone lo trasmetteva... **PRESIDENTE:** ma
scusi, Poggio Ballone prima della vostra
trasmissione non aveva già il piano di volo del
DC9? **TESTE MONOSILIO** **CLAUDIO:** no, perché Poggio
Ballone fa l'avvistamento della traccia e poi

chiedeva a noi, il Nucleo Informazioni Movimento Aeromobili, perché avevamo tutta l'Italia, chi era questa traccia, perché loro non hanno il piano di volo, loro vedono soltanto la traccia sul radar e chiedono a noi chi era questa traccia, e noi in quella posizione a quell'orario vedevamo chi era l'aereo che sorvolava il territorio italiano e lo ritrasmettevamo a Poggio Ballone o a Licola o mano mano che scendeva, fino ad arrivare giù a Marsala. **PRESIDENTE:** quindi praticamente facciamo conto Licola, veniva avvisata, diciamo, di questo... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** di questo sorvolo. **PRESIDENTE:** ...del sorvolo pochi minuti prima, pochi minuti non so. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** il tempo necessario che arrivava nella zona di Licola, quindi dieci minuti, un quarto d'ora. **PRESIDENTE:** dieci minuti. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** certo. **PRESIDENTE:** non è che avevano, non è che i piani di volo già dalla mattina gli enti della difesa avevano i piani di volo dei vari aerei che erano previsti. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** no, ma gli enti della difesa no... **PRESIDENTE:** no, gli enti della difesa. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** agli enti della difesa no, perché gli enti della difesa

quando soltanto avvistano la traccia, avvistano la traccia vedono che in quel momento c'è l'aereo che sorvola il territorio loro, quindi soltanto in quel momento loro chiedono chi è che questo aereo, non posso saperlo prima gli enti della difesa, enti radar della difesa, eh? **PRESIDENTE:** mah, io non vorrei sbagliare ma mi sembra che... abbiamo sentito altri testi che hanno detto che i piani di volo erano già in possesso degli enti della... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ma per il controllo civile forse. **PRESIDENTE:** no, degli enti della difesa, la Difesa Aerea già da diciamo dalla mattina mi sembra, io non... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** non è possibile. **PRESIDENTE:** non è possibile, va bene. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** non è possibile... **PRESIDENTE:** sì, va... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...la Difesa Aerea ci ha soltanto... il momento in cui il radar avvista l'aereo e chiede a noi chi è questo aereo, allora sa è a conoscenza di quell'aereo, quale traffico sia. **PRESIDENTE:** ecco, ma quindi per esempio Poggio Ballone per un aereo che parte da Bologna riceve il piano di volo per la prima volta da voi? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** certo. **PRESIDENTE:** non riceveva... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** lo

riceve da altre persone lui, finché non lo ha avvista Poggio Ballone non sa chi sia quell'aereo che sta arrivando sul suo territorio... sul territorio suo interessato diciamo, soltanto al momento che lui chiede: "chi è questa traccia che noi abbiamo sul radar in quel punto?", telefona a Roma, all'Operatore, io mi alzo dalla mia postazione come qui... e vado a prendere sulla strippiera del Controllore di Volo quell'aereo e poi lo ritrasmetto a Poggio Ballone, Poggio Ballone in quel momento identifica l'aereo e lo dice: questo è... l'"Alitalia" che andava giù a Marsala, diciamo, in Sicilia, altrimenti prima non lo può sapere, e questo per tutte le tracce che sorvolano il territorio italiano, eh!

PRESIDENTE: e Licola riceveva solo da voi l'informazione o anche da Poggio Ballone? **TESTE**

MONOSILIO CLAUDIO: potrebbe averla ricevuta anche da Poggio Ballone, perché Licola è un ente della difesa che sta nel mezzo, quindi potrebbe senz'altro telefonare a Poggio Ballone, perché Poggio Ballone avendola avuta da noi può dire: "sì, questo aereo in quel punto è questo, ce lo ha dato Roma", però in genere anche a Licola noi davamo la stessa traccia, lo stesso traffico che

davamo a Poggio Ballone, lo davamo sia a Poggio Ballone, sia a Licola e sia a Marsala.

PRESIDENTE: ma la davate, ecco ora mi faccia capire, la davate al momento in cui venivate richiesti? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** richiesta,

sì. **PRESIDENTE:** non... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:**

non prima. **PRESIDENTE:** ...non prima. **TESTE**

MONOSILIO CLAUDIO: non prima, perché noi non potevamo saperlo, perché... **PRESIDENTE:** no, dico

non... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...non avendo

radar, aspettavamo soltanto la richiesta dell'ente della difesa, nel momento in cui la difesa ci chiedeva queste tracce, noi ci alzavamo e andavamo a scrivere le... **PRESIDENTE:** no,

scusi, che significa non avendo radar, non ho capito? **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** perché noi non

avevamo radar, noi non abbiamo... noi Nucleo

Informazioni Movimento Aeromobile a Ciampino non

abbiamo radar, negli anni '80 non ci avevamo il

radar, noi eravamo un nucleo militare che

lavorava nell'ente della R.I.V. però senza radar,

soltanto alzandoci e facendo il giro di tutte le

postazioni e prendevamo le famose strisce

scrivendole a mano e poi rivenivano trasmesse

agli enti della difesa. **PRESIDENTE:** cioè lei dice

non avevamo radar nostro militare, perché c'era quello... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** nostro, certo.

PRESIDENTE: ...civile, insomma. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** certo, sì sì. **PRESIDENTE:** ho capito, ecco, quindi andavate dai Controllori Civili.

TESTE MONOSILIO CLAUDIO: Civili, certo.

PRESIDENTE: a prendere questi... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** a prendere questi piani di volo. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** quando c'è la richiesta di Poggio Ballone, voi trasmette i dati solo a Poggio Ballone oppure a tutti gli enti che potevano essere interessati della rotta del DC9?

TESTE MONOSILIO CLAUDIO: solo a Poggio Ballone in quel momento, perché ce lo richiedeva lui, successivamente potrebbero essere stati trasmessi anche a Licola e anche a Marsala, sempre per quell'aereo, diciamo. **PRESIDENTE:** se richiedi però. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** se richiedi sì, certo, in genere sono richiesti perché attraverso il loro territorio sì, chiaramente se l'Operatore al Radar di Licola non lo vede, non lo chiedeva, però è difficile che non vede una traccia...

PRESIDENTE: ma scusi, dal punto di vista del tempo, no? Nel momento in cui per esempio Licola richiedeva a lei informazioni, a lei come...

TESTE MONOSILIO CLAUDIO: certo. **PRESIDENTE:**
materialmente, quanto tempo, cioè lei si doveva
alzare, doveva andare a prendere la strip, come
era, ecco ci... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** sì, in
genere noi quando c'era la richiesta andavamo sul
punto dove... **PRESIDENTE:** voi stavate vicini alla
sala... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** stavamo al
centro della sala, al centro... **PRESIDENTE:** ah,
va be'. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...della sala,
dove ci sono tutte le postazioni, diciamo, dei
Controllori di Volo, quindi era una bella
passeggiata girare intorno e prendere tutti i
punti di entrata degli aerei sul territorio
italiano sia dal nord che dal sud che da est e
che da ovest, quindi noi scrivevamo ogni tot
tempo diverse strisce le prendevamo e le
mettevamo sulla nostra stripiera davanti, poi
quando l'ente chiedeva la traccia la cosa, a
quell'ora davamo la... facevamo la richiesta che
faceva l'ente. **PRESIDENTE:** cioè già eravate
pronti a rispondere... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:**
sì, dovevamo prendere... **PRESIDENTE:** ...insomma,
ecco. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...sì anche quello
che facevamo, anche al momento che riv... si
poteva fare insomma quel fatto lì, il momento che

richiedevano andarlo a prendere oppure passeggiavamo prima a prendere le strisce quelle che c'erano, tante volte non c'era niente e non si prendevano, però in genere questo era il lavoro nostro. **PRESIDENTE:** quindi praticamente il fatto del... perché il DC9 questo è un dato obiettivo, era in ritardo di oltre due ore, il fatto del ritardo non influiva per niente... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** non influiva per niente... **PRESIDENTE:** su questo... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...sul nostro lavoro. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...infatti. **PRESIDENTE:** ecco, cioè nel momento in cui, non è che, diciamo, loro come enti della difesa, se lo aspettavamo prima... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** sapevano che c'era questo ritardo... **PRESIDENTE:** ...se lo aspettavano, no, dice che praticamente... **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** ...sicuramente no. **PRESIDENTE:** domande? Nessuna, buongiorno può andare. **TESTE MONOSILIO CLAUDIO:** grazie buongiorno! **PRESIDENTE:** grazie! Adesso D'Arienzo, De Lellis chi sentiamo? Sì, De Lellis. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE DE LELLIS GREGORIO.-

TESTE DE LELLIS GREGORIO: buongiorno. **PRESIDENTE:** buongiorno. Si accomodi là. Consapevole della

responsabilità che con il giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** lo giuro, lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** De Lellis Gregorio. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** 7/12/'47 a Pasta. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** provincia di Frosinone. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** residente Castro dei Volsci. **PRESIDENTE:** prego, risponda alle domande che le verranno rivolte! **AVV. DIF. CARMONA:** buongiorno. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** buongiorno. **AVV. DIF. CARMONA:** Signor De Lellis, sono qui... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** prego! **AVV. DIF. CARMONA:** lei nel giugno dell'80 che attività svolgeva? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** io lavoravo al N.I.M.A. D.A.T. di Ciampino come Assistente al Traffico Aereo. **AVV. DIF. CARMONA:** e... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** prestavo... lavoravo tramite i vari Enti della Difesa Aerea, cioè passavo il traffico di competenza degli enti della difesa. **AVV. DIF. CARMONA:** se può parlare scusi, un po' più vicino al microfono... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** sì sì. **AVV. DIF. CARMONA:**

...perché non la sento. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:**
passavo tutte le comunicazioni che... inerenti al
traffico e ai vari Enti della Difesa Aerea. **AVV.**
DIF. CARMONA: quindi svolgeva attività al
N.I.M.A.? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** al N.I.M.A.
D.A.T. esatto. **AVV. DIF. CARMONA:** può spiegare
molto brevemente in che cosa consisteva questa
attività del N.I.M.A.? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:**
allora passavo... cioè andavo ai vari... alle
varie posizioni del controllo, prendevo il
traffico di competenza dei vari enti e li davvo
alla Difesa Aerea, per esempio c'era il traffico
per Poggio Ballone, lo davvo a Poggio Ballone,
c'era quello di Licola lo davvo a Licola e tutti i
decolli, tutti i decolli per il nord li davvo per
esempio a Poggio Ballone, quelli per il sud li
davvo a Licola. **AVV. DIF. CARMONA:** quindi lei
compilava quelle famose strip che servivano...
TESTE DE LELLIS GREGORIO: esatto, compilavo le
strip le passavo poi agli enti della difesa. **AVV.**
DIF. CARMONA: uhm! Senta, lei la sera del 27
giugno del 1980 era in servizio? **TESTE DE LELLIS**
GREGORIO: eh... penso di sì, senz'altro. **AVV.**
DIF. CARMONA: pensa o è sicuro? **TESTE DE LELLIS**
GREGORIO: ehm... sono sicuro. **AVV. DIF. CARMONA:**

e ha ricordo se quella sera successe qualcosa di particolare? No, nel senso... ha ricordo della scomparsa della traccia del DC9 dell'"Itavia"?

TESTE DE LELLIS GREGORIO: mah, noi del N.I.M.A.

D.A.T. non lavoravamo prima di tutto davanti al radar... **AVV. DIF. CARMONA:** se può ripetere,

perché non ho sentito bene. **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: cioè noi della Difesa Aerea facevamo solo il giro delle posizioni e davamo il traffico di competenza solo quello, ma... per noi è stata una cosa tutta regolare, tutto normale non...

AVV. DIF. CARMONA: ma lei ha saputo quella sera che era scomparsa la traccia... **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: eh, sì, poi l'abbiamo saputo. **AVV. DIF.**

CARMONA: poi che vuol dire, cioè sempre nella serata oppure nei giorni successivi? **TESTE DE**

LELLIS GREGORIO: beh, questo con esattezza non ricordo, ma penso che... penso nella serata. **AVV.**

DIF. CARMONA: e ha ricordi particolari in relazione a quella serata? **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: no. **AVV. DIF. CARMONA:** cioè a prescindere dal fatto che è scomparsa la traccia del DC9, non successe niente di particolare a livello operativo. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** no

no, a livello operativo tutto regolare, cioè per

noi era normalissimo, una serata normalissima.

AVV. DIF. CARMONA: senta, ha mai ricevuto richieste di informazioni da parte della R.I.V. relative al traffico aereo presente la sera del 27 giugno '80? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** non ho

capito la domanda, scusi. **AVV. DIF. CARMONA:** mi chiedevo se qualcuno della R.I.V., qualche responsabile della R.I.V. le ha mai chiesto se quella sera c'era del traffico aereo particolare militare? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** negativo, nel

modo più assoluto. **AVV. DIF. CARMONA:** nessuno le ha mai chiesto... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** no, no. **AVV. DIF. CARMONA:** non ho altre domande.

PRESIDENTE: domande? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** sì, senta, una sorta di contestazione, ma soprattutto per capire il senso di una risposta che lei ha dato il 10 settembre '92 e cercare di collegarla con quella che ha dato oggi, lei rispondendo alla domanda del... che le è stata fatta il 10 settembre '92 ha detto: "la sera del 27/06/'80 ero in servizio - ad un certo punto dice - fu una serata normale", cioè fu una serata normal... cioè era scomparso un aereo ed era una serata normale. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** cioè per noi... per noi... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**

era normale. TESTE DE LELLIS GREGORIO: cioè noi... AVV. DIF. NANNI: Presidente mi scusi!

TESTE DE LELLIS GREGORIO: ...noi prendevamo il traffico e rilevavamo i vari... AVV. DIF. NANNI: Presidente, no, un attimo, un attimo... TESTE DE LELLIS GREGORIO: ...cioè se io prendevo... AVV. DIF. NANNI: un attimo! TESTE DE LELLIS GREGORIO: prego! AVV. DIF. NANNI: grazie! Presidente, c'è opposizione al modo di formulare questa contestazione, non è che ad un certo punto e magari di punto in bianco, anche se questo il Pubblico Ministero non lo ha detto, il teste abbia mai riferito nel 1992 fu una serata normale, qua dice una cosa ben precisa, non penso sia una cosa estranea a quella che ci riguarda, fu una serata normale e nell'ambito di una frase che è preceduta a una specificazione secondo me abbastanza rilevante, quindi nel momento della contestazione forse è questo che bisognerebbe leggere al teste, altrimenti diventa molto suggestivo l'intervento del Pubblico Ministero.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: Presidente, posso se consentito... PRESIDENTE: sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...replicare, a parte che credo che non si possa fare un'opposizione ad una

contestazione, credo che il codice tecnicamente non lo consente, ma... **VOCI:** (in sottofondo).

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...e quindi, se posso parlare! Allora credo che tecnicamente non lo consenta, la contestazione del Pubblico Ministero è stata anche fatta in relazione, l'avevo anticipato, alla domanda che è stata posta dalla Difesa, la quale Difesa ha anche fatto riferimento alla scomparsa di un aereo, quindi evidentemente questo aggancio alla domanda fatta oggi dalla Difesa e alla contestazione fatta dal P.M. che era preceduta anche da questa precisazione è sfuggita al Difensore, che ha ritenuto di opporsi... **PRESIDENTE:** no, sì,

Pubblico Ministero il problema è questo che la frase... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ...la

frase... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** sì sì, ho capito, è inserita, ma le è stato chiesto anche dal Difensore prima di me, se... con riferimento proprio alla scomparsa dell'aereo, allora io ho premesso, se ci dava un chiarimento anche su... su tutta questa vicenda, se fu una... normale e quando cade un aereo, cioè quando scompare un aereo posto che Monosilio ci ha detto che...

PRESIDENTE: sì, l'unico, c'è un inciso, lui dice:

"ricordo che operativamente fu una serata normale", questo è il problema. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: eh, operativamente, cioè voglio dire Monosilio ci ha detto... **AVV. DIF. NANNI:** (voce lontana dal microfono)... **PRESIDENTE:** scusi Avvocato! **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** stavo parlando io, credo. **PRESIDENTE:** ecco, no no, niente soltanto per contestare... **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: Presidente, que... **PRESIDENTE:** no, la contestazione, diciamo, soltanto...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: "ricordo che operativamente fu"... **PRESIDENTE:** "operativamente fu una serata normale". **PUBBLICO MINISTERO**

AMELIO: Presidente l'avevo premesso, siccome avevo detto per la Difesa, ma è sfuggito evidentemente al Difensore, ha anche fatto riferimento alla scomparsa di un aereo, il... credo che dopo... "la sera del 27 ero in servizio, per quanto ricordi non ricevetti nessuna telefonata, non so se i colleghi l'abbiamo ricevuta", punto, la domanda è finita, ora voler inserire la risposta successiva, del periodo successivo in quella precedente credo che sia fuori luogo, come fa la Difesa, la frase successiva, dice: "ricordo che operativamente",

quindi non c'entra la telefonata, va bene?
Americ... **PRESIDENTE:** sì, "operativamente fu
una..."... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** "fu una
serata normale", allora siccome io ho detto
vorrei capire come si concilia quello che ha
detto oggi con una serata che è normale quando
scomparve l'aereo. **PRESIDENTE:** operativamente.
PUBBLICO MINISTERO AMELIO: eh, operativamente ma
è chiaro. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente mi scusi,
perché non sia una sterile polemica,
direttamente... **PRESIDENTE:** no, guardi Avvocato
Nanni, guardi... **AVV. DIF. NANNI:** no, voglio dire
per capire, per capire come ci si deve
comportare, allora io credo che sia compito e
dovere della Difesa intervenire nel momento in
cui non alla Difesa sfugge qualcosa...
PRESIDENTE: e infatti io, e infatti io... **AVV.**
DIF. NANNI: ...voglio dire insistere su questa
polemica... **PRESIDENTE:** no no, Avvocato Nanni...
AVV. DIF. NANNI: ...da parte del Pubblico
Ministero non mi sembra... **PRESIDENTE:** ...scusi è
inutile... **AVV. DIF. NANNI:** ...corretto.
PRESIDENTE: eh, no Avvocato Nanni, basta per
cortesia! **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** Avvocato, io
non scendo in polemica e credo di essere molto

corretto. **PRESIDENTE:** no, basta, scusate allora!

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no, perché quando sento parlare di correttezza da qualcuno...

PRESIDENTE: lei scusi, Pubblico Ministero, l'incidente è chiuso, quindi la contestazione in questo senso, il Pubblico Ministero le chiede di specificare come mai lei abbia detto: "ricordo che operativamente fu una serata normale", ecco... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** perché per noi, cioè... **PRESIDENTE:** eh! **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** ...per noi della Difesa Aerea, una volta preso il traffico che per esempio che interessava Licola, per fare un esempio, passavamo a Licola, per noi era finita la questione, poi è successo tutto... purtroppo cadde l'aereo lì, cioè noi... del N.I.M.A. D.A.T. non è che l'abbiamo saputo, cioè che era una cosa che interessava a noi, non so se mi spiego. **PRESIDENTE:** sì, interessava, diciamo, dal punto di vista della funzione che voi svolgevate. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** esatto, questo... **PRESIDENTE:** ecco questo è il concetto. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** ...volevo dire. **PRESIDENTE:** sì, va bene. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** tutto qui. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quindi voi non vi siete più interessati

richiedendo agli altri centri di sapere che fine aveva fatto l'aereo? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** ma noi come di... cioè io personalmente in questo caso, cioè lì al momento che cade un aereo, poi si mettono in movimento delle... problematiche a livello di Difesa Aerea, si avvisano i Carabinieri, si avvisano... cioè cose che noi del N.I.M.A. D.A.T. non facevamo. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** dico lei quando... lei o il gruppo di persone che lavorava insieme a lei quella sera nel momento in cui accertate e non vedete più l'aereo, contattate gli altri centri che so Licola, Martina Franca, Marsala, per sapere notizie sull'aereo? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** prima di tutto... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** sì o no? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** mi spiego meglio, noi sul radar, noi il radar non ce l'avevamo, lei sta dicendo a livello telefonico? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** qualsiasi tipo di contatto... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** può darsi... può darsi che ci siano state, può... informazioni per esempio chiamato Marsala, dice: "ma come mai quell'aereo... che fine ha fatto?" questo qua... ma non... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** eh, ma dico questa è prassi o è lasciato alla buona volontà

del singolo? TESTE DE LELLIS GREGORIO: no, normalmente si domandava si informava una cosa del genere, ma non... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco e lei ricorda... TESTE DE LELLIS GREGORIO: ma una cosa di questo gen... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...lei ricorda se questo è stato fatto per il DC9 "Itavia" sì o no? TESTE DE LELLIS GREGORIO: eh, questo adesso non posso dirlo, cioè non posso... è passato un sacco di tempo, ma non... non... vedo perché... cioè non lo so, non ricordo con esattezza. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: non si ricorda, va bene, non... TESTE DE LELLIS GREGORIO: perché questo normalmente... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: sì! TESTE DE LELLIS GREGORIO: posso continuare? PUBBLICO MINISTERO AMELIO: sì. TESTE DE LELLIS GREGORIO: cioè quando noi passavamo il traffico su Ponza, automaticamente entrava al controllo di... al controllo di Roma, il controllo di Roma lo passava... lo teneva sotto controllo radar, poi automaticamente lo passava a Palermo in questo caso era Palermo se ricordo bene, e era una questione di Palermo probabilmente Palermo avrà avvisato Roma controllo che non ci aveva più il contatto... traffico, ma noi della difesa, tutti questi

movimenti non... non eravamo a conoscenza, cioè non... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: senta, il suo compito... TESTE DE LELLIS GREGORIO: mi dica! PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...qual era di preciso? TESTE DE LELLIS GREGORIO: di preciso era che prendevamo tutti... diciamo queste strip diciamo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: eh! TESTE DE LELLIS GREGORIO: facevamo... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei... TESTE DE LELLIS GREGORIO: ...facevamo i giri delle posizioni del controllo, pi... il traffico e lo smistavamo ai vari enti della difesa. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei ricorda se si è occupato personalmente di qualche richiesta sul... che poi era riferita al DC9 "Itavia", qualche strip riferita al DC9 "Itavia"? TESTE DE LELLIS GREGORIO: no, quello cioè il traffico... cioè mi spiego meglio, il traf... noi il traffico che veniva per esempio da Bologna che andava giù, Bologna/Marsala, cioè da Firenze in discesa, normalmente quei traffici a Poggio Ballone gli venivano passati ma sempre dagli enti del nord, e noi quel traffico lì a limite se l'abbiamo passato, l'abbiamo passato su Licola, cioè a Licola su Ponza. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: allora mi faccia... TESTE DE LELLIS

GREGORIO: però lì finiva la storia. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: ...le faccio un'altra domanda: avete avuto richieste da parte di qualche centro, per esempio Poggio Ballone o altri sulla presenza di qualche aereo che poi avete accertato essere il DC9 "Itavia" la sera del 27 giugno del 1980, se lo ricorda sì o no? **TESTE DE LELLIS GREGORIO:**

no no, no, no, non mi ricordo questo fatto, cioè le sto dicendo... cioè cerco di spiegarmi, cioè il traffico è in discesa... sull'Elba, per... quello sull'Elba che andava verso il Giglio noi lo passavamo a Poggio Ballone, non so se...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ma questo in generale, nel particolare... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** in

generale. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...le ho chiesto io, ecco si spieghi sul particolare, sul generale si è spiegato benissimo, e l'abbiamo capito. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** il traffico su

Firenze, normalmente a Poggio Ballone noi glielo davamo, perché glielo passava... glielo doveva passare l'Ente della Difesa Aerea del Primo Settore, cioè Mortara... cioè Mortara oppure Ferrara se ricordo bene, però tutto il traffico, diciamo, su Ferrara... su Ponza glielo davamo a Licola. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** scusi, le ho

fatto sempre... TESTE DE LELLIS GREGORIO: eh...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...una domanda diversa, io le ho chiesto, è una domanda semplice, sa, non è difficile, allora se quella sera, lei da qualche centro, ad esempio anche Poggio Ballone, è arrivata una richiesta sulla presenza di un aereo che poi è stato identificato in base alle strip come essere il DC9 "Itavia", questa è la domanda. TESTE DE LELLIS GREGORIO: ma noi no, questo... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: al vostro centro no. TESTE DE LELLIS GREGORIO: no, no, cioè perché noi... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi né a lei, né ai suoi colleghi che eravate... TESTE DE LELLIS GREGORIO: cioè qua è difficile io farmi... cioè non riesco a spiegarmi e a farmi capire, cioè tutto il traffico che veniva su Ponza in discesa sia i decolli da Fiumicino che i proseguimenti noi li davamo a Licola, poi era Licola che faceva l'identificazione, si vedeva un aereo, per esempio su Ponza alle 00:00, dice, in base al piani di volo che ci ha passato Ciampino è questo qui. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: mi scusi, un aereo che parte da Bologna... TESTE DE LELLIS GREGORIO: esatto. PUBBLICO MINISTERO AMELIO:

...oh, allora, voi sapete che parte un aereo da Bologna, che parte il DC9 "Itavia" lo sapevate sì o no? TESTE DE LELLIS GREGORIO: no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: non lo sapevate, lei nelle strip che avete raccolto... TESTE DE LELLIS GREGORIO: sì, ma noi il traffico su Firenze non glielo davamo a Poggio Ballone, noi quel traffico lì lo dav... lo prendevamo quando stava su Ponza, se su Ponza stava quel traffico, le famose strip, lo prendevamo e lo davamo a Licola. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: allora voi avevate, avevate tutte le strip di tutto il traffico dell'Italia da nord a sud da est e da ovest sì o no? TESTE DE LELLIS GREGORIO: sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: oh, allora Poggio Ballone le risulta che quella sera ha chiesto al vostro centro la traccia di un aereo, l'identificazione di un aereo che poi è stato il DC9 "Itavia" sì o no? TESTE DE LELLIS GREGORIO: a me... non... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: questa è la domanda, è inutile... TESTE DE LELLIS GREGORIO: ...non mi ricordo... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...girarci into... TESTE DE LELLIS GREGORIO: ...ma non mi risulta questo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: non le risulta. TESTE DE LELLIS GREGORIO: non mi ricordo. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: in servizio con lei chi c'era quella sera? TESTE DE LELLIS GREGORIO: e... cioè il solito turno, io adesso... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: eh, va be', ma noi non lo sappiamo, chi c'era? TESTE DE LELLIS GREGORIO: c'era... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: se era il solito... se... TESTE DE LELLIS GREGORIO: c'era Monosilio questo... che stava qui fuori. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: e poi? TESTE DE LELLIS GREGORIO: c'era D'Arienzo e... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: oh, senta... TESTE DE LELLIS GREGORIO: mi dica! PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: ...che lei sappia, a lei personalmente ha detto non c'è stata questa richiesta da parte di Poggio Ballone, lei sa se questa richiesta di identificazione di un aereo c'è stata ed è stata... se ne sono occupati i suoi colleghi Monosilio e D'Arienzo, se lo ricorda? TESTE DE LELLIS GREGORIO: non me lo ricordo. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: non se lo ricorda. TESTE DE LELLIS GREGORIO: non me lo ricordo. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: il luogo di lavoro che avevate voi tre era sotto occhi di tutti oppure... TESTE DE LELLIS GREGORIO: stavamo... PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: ...c'erano luoghi diversi... TESTE DE

LELLIS GREGORIO: stavamo al centro della sala.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi lavoravate a contatto di gomito. TESTE DE LELLIS GREGORIO: sì, era un tavolinetto così con... poi c'era una rastrelliera e un po' di strip. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ho capito, va bene. TESTE DE LELLIS GREGORIO: e c'erano i collegamenti lì con... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei ricorda di aver parlato con qualcuno della presenza del DC9 "Itavia" e della fine che aveva fatto il DC9 "Itavia" quella sera? TESTE DE LELLIS GREGORIO: no signore. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: non se n'è parlato? TESTE DE LELLIS GREGORIO: no no, cioè tra colleghi probabilmente sì, ma non... non posso essere... non posso dire con... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e con quali colleghi? TESTE DE LELLIS GREGORIO: ma probabilmente dopo che è successo il fatto, probabilmente ho parlato con gli amici, con... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco, e nessuno di questi amici o colleghi le disse che era stata richiesta la... che c'era una strip relativa al DC9 "Itavia"? TESTE DE LELLIS GREGORIO: il DC9 "Itavia", cioè... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no, questo glielo dico perché un suo collega ha detto una cosa diversa sa, solo

per questo. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** cioè io voglio... cioè ho cercato di spiegarmi prima, il DC9 "Itavia" è entrato su Bologna, cioè su Firenze, noi quel traffico lì non lo vedevamo, cioè non lo prendevamo, perché era Poggio Ballone che automaticamente avrebbe dovuto passare a Licola, noi a maggior ragione la richiesta la passavamo pure a Licola, non so se riesco...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: va bene. **TESTE DE**

LELLIS GREGORIO: ...a spiegarmi. **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: no, onestamente io non... ma sarà che io non ho capito, quindi Presidente...

TESTE DE LELLIS GREGORIO: cioè noi lavoravamo pure a richiesta, se Licola ci faceva... **PUBBLICO**

MINISTERO AMELIO: e allora su richiesta, io le ho fatto la domanda: Poggio Ballone quella sera ha fatto una richiesta per sapere, dice: "quell'aereo che noi stiamo vedendo chi è? Ce lo volete dire?" e dal vostro centro si è risposto: "è il DC9 <<Itavia>>", se la ricorda questa circostanza... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** no,

questo no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...sì o no?

TESTE DE LELLIS GREGORIO: non lo ricordo.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: non se lo ricorda.

TESTE DE LELLIS GREGORIO: non me lo ricordo.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: okay. **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: ecco, adesso... adesso sono riuscito a capire la domanda. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ah,

meno male, e sarà che io per dieci volte l'ho...

TESTE DE LELLIS GREGORIO: no no, può darsi...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...formulata male. Non ho altre domande. **PRESIDENTE:** va bene, Difesa?

Nessuna, domande nessuna. Senta, ma... **TESTE DE**

LELLIS GREGORIO: mi dica. **PRESIDENTE:** ...voi lavorate tutti insieme, no? **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: sissignore. **PRESIDENTE:** lei ha detto...

TESTE DE LELLIS GREGORIO: sì sì. **PRESIDENTE:**

ecco, quindi non è che uno passava, cioè ecco, un momento, a quali enti della difesa voi passavate... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** il

traffico. **PRESIDENTE:** eh! **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: mi spiego... **PRESIDENTE:** ecco, a quali

enti, ecco. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** allora il traffico sull'Elba in discesa che andava verso il Giglio lo passavamo a Poggio Ballone, il traffico in salita, cioè in decollo da Fiumicino verso l'Elba lo davamo sempre a Poggio Ballone, cioè tutto il traffico in uscita tra Fiumicino per andare al nord lo davamo a Poggio Ballone, i traffici in salita da... diciamo dalla Libia per

farci... per fare un esempio, no, lo davamo a Marsala, i traffici in discesa da Fiumicino verso Ponza li davamo a Licola. **PRESIDENTE:** e i traffici in discesa dal nord che non passavano sull'Elba a chi li davate? **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: cioè Firenze, dice Firenze in questo caso? **PRESIDENTE:** il DC9 parte da Bologna...

TESTE DE LELLIS GREGORIO: esatto. **PRESIDENTE:** ...quindi mi dica lei, Firenze... **TESTE DE LELLIS**

GREGORIO: su Firenze normalmente noi non prendevamo il... non prendevamo il traffico in discesa, perché a Poggio Ballone era in collegamento, doveva essere in collegamento con lateral training, cross training adesso non ricordo bene come si chiama... **PRESIDENTE:** sì.

TESTE DE LELLIS GREGORIO: ...con Marsala oppure, cioè scusi Marsala, con Ferrara oppure Mortara, noi normalmente quei traffici lì li prendevamo su Ponza, anche se Licola già doveva averli, perché era un proseguimento e glielo davamo su Ponza.

PRESIDENTE: quindi lei dice: Poggio Ballone veniva informato... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** dagli enti... **PRESIDENTE:** ...dai corrispondenti... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:** esatto. **PRESIDENTE:** ...enti della difesa. **TESTE**

DE LELLIS GREGORIO: della difesa aerea.

PRESIDENTE: che passava... TESTE DE LELLIS

GREGORIO: esatto. PRESIDENTE: il... TESTE DE

LELLIS GREGORIO: sissignore. PRESIDENTE: e i

corrispondenti enti della difesa da chi venivano

informati che c'era il DC9 che era... che quella

traccia era il DC9? TESTE DE LELLIS GREGORIO:

quello... cioè al momento del decollo da Bologna

era la Torre di Controllo che... cioè doveva

essere Milano in questo caso, che dava

l'autorizzazione al decollo e inform... cioè dava

il decollo, poi l'ente di Marsa... cioè Ferrara

lo comunicava all'ente della difesa, al limitrofo

diciamo. PRESIDENTE: e se per caso Poggio

Ballone, ora facciamo una ipotesi, notava una

traccia che non gli era stata passata, a chi

si... con chi si informava? TESTE DE LELLIS

GREGORIO: in questo caso a noi. PRESIDENTE: con

voi. TESTE DE LELLIS GREGORIO: esatto, perché noi

lavoravamo pure a richiesta, perché poteva... si

poteva verificare che noi eravamo... davamo un

traffico per esempio sul Giglio, cioè sull'Elba,

dopo cinque minuti ci chiamava Poggio Ballone e

ci diceva: "ma che ci avete tu... in discesa?",

tanto con gli... strip lì, andavamo a vedere e

dice: "guarda che il traffico era stato dato".

PRESIDENTE: quindi però voi in genere non lavoravate a richiesta, voi lavoravate automaticamente... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:**

esatto. **PRESIDENTE:** ...cioè nel momento in cui...

TESTE DE LELLIS GREGORIO: esatto. **PRESIDENTE:**

...vedevate che il traffico veniva, andava al sud lo passavate a Licola. **TESTE DE LELLIS GREGORIO:**

di media ogni paio di minuti davamo il traffico, facevamo il giro della Sala Operativa e passavamo il... il traffico nei vari enti... **PRESIDENTE:**

qui il fatto è che noi abbiamo sentito adesso il suo collega Monosilio, il quale ha detto che invece il traffico lo davate a richiesta, cioè non lo davate automaticamente, spontaneamente ma lo davate a richiesta, quando i singoli enti della difesa che vedevano la traccia vi facevano la richiesta e allora voi gli inviavate la strip, quindi... **TESTE DE LELLIS GREGORIO:**

normalmente... cioè le richieste si lavorava quando c'è qualche traffico che sfuggiva, cioè... normalmente quando lavoravo io giravamo in quel modo, ogni paio di minuti prendevamo il traffico.

PRESIDENTE: quindi quando sfuggiva a voi la comunicazione e allora l'ente invece dice: "ma

questo non mi avete detto niente..."... TESTE DE LELLIS GREGORIO: esatto. PRESIDENTE: "..."...chi è?", ecco. TESTE DE LELLIS GREGORIO: esatto. PRESIDENTE: ho capito. TESTE DE LELLIS GREGORIO: diciamo che qua... cioè era quasi un lavoro a richiesta, perché se... si verificavano spesso e volentieri queste problematiche. PRESIDENTE: ho capito. Va bene, buongiorno, può andare! TESTE DE LELLIS GREGORIO: la ringrazio! PRESIDENTE: allora D'Arienzo. VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE D'ARIENZO MATTEO.-

PRESIDENTE: si accomodi, venga, venga, si accomodi lì. Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE D'ARIENZO MATTEO: lo giuro! PRESIDENTE: si accomodi. Lei è? TESTE D'ARIENZO MATTEO: D'Arienzo Matteo. PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE D'ARIENZO MATTEO: il 23/06/1946. PRESIDENTE: dove? TESTE D'ARIENZO MATTEO: a Solofra in provincia di Avellino. PRESIDENTE: residente? TESTE D'ARIENZO MATTEO: a Solofra. PRESIDENTE: via? TESTE D'ARIENZO MATTEO: Viale Principe Amedeo, 24. PRESIDENTE: sì, risponda ora

alle domande che le verranno rivolte, prego
Avvocato! **AVV. DIF. CARMONA:** Signor D'Arienzo,
lei nel 1980 faceva parte dell'Aeronautica
Militare? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** sì. **AVV. DIF.**
CARMONA: e dove prestava servizio? **TESTE**
D'ARIENZO MATTEO: a Ciampino. **AVV. DIF. CARMONA:**
quali erano... diciamo che attività svolgeva più
specificatamente? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** noi
facevamo parte della difesa, in effetti... della
difesa, stavamo al centro della sala e facevamo
la raccolta di... piani di volo, per dare alla
difesa. **AVV. DIF. CARMONA:** uhm! **TESTE D'ARIENZO**
MATTEO: sono sempre stato alle sua... richiesta.
AVV. DIF. CARMONA: senta, quindi lei faceva parte
del N.I.M.A.? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** esatto.
AVV. DIF. CARMONA: può spiegare in termini
sintetici qual era la funzione del N.I.M.A.?
TESTE D'ARIENZO MATTEO: era... in effetti andava
in giro per cercare, per prendere tutti i piani
di volo in... diciamo... entrate in Italia e più
le altre richieste si faceva... gli altri enti
della difesa, come Licola, Poggio Ballone e
Marsala. **AVV. DIF. CARMONA:** andava in giro...
TESTE D'ARIENZO MATTEO: prego? **AVV. DIF. CARMONA:**
...all'interno della sala... **TESTE D'ARIENZO**

MATTEO: a prendere i piani di volo. AVV. DIF.

CARMONA: sì, in giro all'interno... TESTE

D'ARIENZO MATTEO: sì, della sala. AVV. DIF.

CARMONA: ...della Sala Operativa, perché non aveva un radar. TESTE D'ARIENZO MATTEO: no no, noi stavamo al centro della sala. AVV. DIF.

CARMONA: e poi queste informazioni che venivano raccolte le trasmetteva... TESTE D'ARIENZO

MATTEO: si dava l'informazione... ci stava un altro che stava seduto che dava tutte le informazioni agli enti della difesa diciamo così.

AVV. DIF. CARMONA: quindi c'erano più persone...

TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì. AVV. DIF. CARMONA: ...che svolgevano... TESTE D'ARIENZO MATTEO: in effetti dovevano fare il gir... cioè uno girava da una parte l'altro girava da un'altra parte e un altro invece deve comunicare agli enti della difesa, o uno o due, a secondo poi come era il traffico. AVV. DIF. CARMONA: quindi c'era una persona che stava fissa... TESTE D'ARIENZO

MATTEO: sì. AVV. DIF. CARMONA: ...a una postazione in contatto con gli altri enti della difesa. TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì, su... si andava su richiesta, esatto. AVV. DIF. CARMONA: lei ricorda se la sera del 27 giugno '80 era in

servizio? TESTE D'ARIENZO MATTEO: io stavo in servizio, in effetti stavo prendendo i piani di volo proprio al sud e in effetti il Controllore mi ha detto di chiedere alla difesa se lo vedevano, io invece sono andato su dall'altra parte e gli ho detto alla difesa se lo vedeva sul radar. AVV. DIF. CARMONA: sì, un momento andiamo con ordine, se no io non capisco. TESTE D'ARIENZO MATTEO: prego? AVV. DIF. CARMONA: un momento, sì adesso arriviamo al momento della scomparsa dell'aereo. TESTE D'ARIENZO MATTEO: ah! AVV. DIF. CARMONA: lei praticamente si occupava di andare in giro nella Sala Operativa a prendere... TESTE D'ARIENZO MATTEO: a prendere i piani di volo. AVV. DIF. CARMONA: ...i piani di volo. Mi stava raccontando di come ha avuto conoscenza della scomparsa del... della traccia del DC9, cioè lei ha avuto quella sera notizia della scomparsa dell'aereo? Del DC9 "Itavia"? TESTE D'ARIENZO MATTEO: no, al... io siccome stavo proprio a sud, stavo prendendo i piani di volo, il Controllore chiamava l'aereo e non dava risposta, subito immediatamente mi ha chiesto di chiedere alla difesa se lo vedevano sul radar. AVV. DIF. CARMONA: uhm! E quindi lei cosa ha fatto? TESTE

D'ARIENZO MATTEO: prego? O sono stato io direttamente o l'ho detto a quello che stava là vicino, abbiamo chiamato sia Marsala, sia Licola, sia Poggio Ballone se lo vedevano sul radar e basta, loro dicevano che... non lo so se mi hanno detto... o l'hanno detto a qualcun altro che lo vedevano, questo non glielo so dire, perché non me lo ricordo, e non so le risposte. **AVV. DIF. CARMONA:** quindi lei non... **PRESIDENTE:** scusi, dovrebbe parlare un po' più... cioè un po' meno svelto... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** ah, sì, ho capito. **PRESIDENTE:** perché se no siccome poi per la registrazione... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** ah! **PRESIDENTE:** ...ci sono dei problemi di riproduzione, della... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** va bene. **PRESIDENTE:** quindi un po'... se no si mangia le parole, un po' più... ecco, allora un po' calmo. **AVV. DIF. CARMONA:** quindi lei non ricorda se personalmente oppure ha dato incarico a qualche suo collega di contattare gli enti della difesa, questo ho capito, mi corregga se sbaglio. **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** non ho capito bene, le chiedo scusa. **AVV. DIF. CARMONA:** cioè lei stava passando nella Sala Operativa alla... raccogliendo queste strip con... **TESTE D'ARIENZO**

MATTEO: sì. **AVV. DIF. CARMONA:** ...i piani di volo, giusto? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** sì. **AVV. DIF. CARMONA:** il Controllore del traffico del settore sud le ha chiesto, mi stava raccon... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** se lo vedevano sul radar anche la difesa. **AVV. DIF. CARMONA:** eh, quindi lei poi ha dato... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** e allora io sono andato lì e ho chiamato forse qualche ente, perché là ci avevamo due telefoni, no? Può darsi che... ho chiesto io a qualcuno, per esempio qualche ente può essere che l'avrà chies... e l'ha fatto pure il collega mio e credo qualcun altro ente, diciamo sempre della difesa, diciamo così, Licola, Poggio Ballone e Marsala mi sembra, questo dovrebbe essere. **AVV. DIF. CARMONA:** uhm! E la risposta qual è stata? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** e no, io non glielo so dire, perché... penso, può essere pure che l'hanno detto, io non lo so perché non me lo ricordo, loro dicevano... può essere che hanno detto che non lo vedevano, però non glielo so dire proprio perché... **AVV. DIF. CARMONA:** lei poi non si è più interessato a questo argomento? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no, perché in effetti io non stavo seduto, mi sono spiegato? Non so se io l'ho fatto

e ho chiamato un ente, perché noi ci avevamo due... due telefoni... **AVV. DIF. CARMONA:** uhm!

TESTE D'ARIENZO MATTEO: mi sono spiegato? Se l'ho chiesto a qualcuno, non me lo ricordo. **AVV. DIF. CARMONA:** ho capito. E ha dei ricordi particolari in relazione a quella sera? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no. **AVV. DIF. CARMONA:** non ha... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** cioè... io sono andato sempre dietro al Controllore se lo vedevano e basta non è che... poi sono tornato, sa come si faceva? Si girava sempre. **AVV. DIF. CARMONA:** ho capito. Senta, lei ha mai ricevuto delle richieste di informazioni da parte dei responsabili della R.I.V. in relazione al traffico presente quella sera? Cioè se c'erano aerei militari, se... c'era del traffico particolare? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no, noi prendevamo tutto il traffico suppergiù dei piani di volo che... cioè quello che c'era... il traffico che c'era in giro e basta, non è che... **AVV. DIF. CARMONA:** e non ha mai avuto richieste di questo tipo da parte dei responsabili della R.I.V.? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no. **AVV. DIF. CARMONA:** non ho altre domande. **PRESIDENTE:** Pubblico Ministero? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** sì. Senta, l'ufficio di

appartenenza, dava le indicazioni alla Difesa Aerea del traffico che c'era di iniziativa o su richiesta dei vari Centri della Difesa? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** allora... cioè se... principalmente si davano le entrate dal sud, mi sono spiegato? Principalmente si davano... noi davamo le entrate dal sud oppure quelle che... e altri invece su richiesta loro, della difesa. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quindi alcune di iniziative e alcune... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** esatto... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...a richieste... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e in base a che cosa vi venivano date di iniziative o... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** cioè... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** cioè quando... i casi in cui si dava di iniziativa quali erano? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no no, da noi era previsto che tutte le entrate che venivano dal sud venivano alla difesa. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** eh, ma questo lo facevate voi su tutte le entrate o ve lo doveva chiedere il Centro della Difesa Aerea? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no no, tutto... dovevamo farlo... obbligatorio principalmente erano tutte le entrate dal sud, secondo... se interessava a noi

darlo a loro. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** cioè voi davate c'è questo aereo, questo aereo, questo aereo. **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** esatto sì.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: invece dal nord? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** e poi ci sta un'altra richiesta, può darsi pure il piano di volo arrivava in ritardo oppure... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e dal nord invece? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no, dal nord c'era una specie di coordinamento fra... diciamo fra Poggio Ballone che le passava a Licola, fra... poi non mi ricordo se era Ferrara, perché questo non lo so cosa succedeva allora. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ecco, quando lei parla di traffico dal sud e dal nord, si riferisce a territori stranieri o comunque in aerei che partono sempre dal territorio italiano, dal sud... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...o dal nord? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** ...anche quelli che venivano dalla Tunisia, per esempio... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** cioè mi spiego, se parte un aereo da Palermo... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...o ne parte un altro da Milano... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** voi

comunicate alla Difesa Aerea che è partito un aereo da Palermo? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** cioè io mi ricordo... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** o comunicate solo se parte un aereo dalla Tunisia, dalla Libia? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** quello... principalmente erano quelli che entravano da fuori. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** oh, e invece per il traffico interno, per il traffico nazionale, voi comunicavate di iniziativa tutti gli aerei che partivano dal sud Italia alla Difesa Aerea sì o no? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** questo non me lo ricordo, perché in effetti dopo... cioè una volta si usava... ma non me lo ricordo, l'importanza per me era sempre le entrate da fuori. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** quindi le entrate da fuori. **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** le partenze nazionali invece se la Difesa Aerea le vuole controllare ve lo deve chiedere o le date voi? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** questo io le devo dire la verità non mi ricordo proprio precisamente questa... ma mi sembra pure... che si davano pure... la maggior parte, però non... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** non si ricorda. **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** ...sicuro non mi ricordo

proprio. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: senta, lei ricorda se il vostro ufficio è stato interessato della partenza o comunque del volo che c'era in atto del DC9 "Itavia" la sera del 27 giugno dell'80? TESTE D'ARIENZO MATTEO: che io mi ricordo no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: senta, quando lei poc'anzi ha detto: "il Controllore chiamava - no, ha detto - e l'aereo non rispondeva"... TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ecco, chi era il Controllore che chiamava e per quale ragione quel Controllore... TESTE D'ARIENZO MATTEO: no, chiamava... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...chiamava l'aereo? TESTE D'ARIENZO MATTEO: chiamava l'aereo perché ce l'aveva in contatto lui, era... stava in proceduta per andare a... diciamo all'atterraggio a Palermo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi era un Controllore... TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...del traffico aereo civile... TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...che chiamava, che cercava di mettersi in contatto con il DC9. TESTE D'ARIENZO MATTEO: no, stava chiamando quello, automaticamente l'assistente vicino ha detto: "vedi un po' non lo

vedo" oppure lui, non mi ricordo, "prova a chiedere alla difesa se lo vedono sul radar".

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: oh, quindi siete stati voi che avete attivato la difesa per sapere se il DC9 era sul loro radar. **TESTE D'ARIENZO MATTEO:**

lo vedevano o no, se lo vedevano o no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** se lo vedevano, quindi è stato diciamo il traffico aereo civile, il controllo del traffico aereo civile ha interessato voi...

TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì, a chiedere...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ...per sapere se la Difesa Aerea... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** lo vedeva

sul radar. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...lo vedeva sul proprio radar, e lei ha contattato qualcuno e se sì, chi? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:**

chiedo scusa non ho capito. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** lei ha contattato qualcuno della Difesa

Aerea? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** e gliel'ho detto prima che in effetti io... non so se l'ho...

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: a chi ha chiesto?

TESTE D'ARIENZO MATTEO: ...chiesto io oppure no, perché sul tavolo, come qui no, c'erano altre persone che davano i piani di volo, mi sono spiegato? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** sì. Dico ma

lei qualcuno della Difesa Aerea lo ha contattato

sì o no per vedere se loro sui loro radar vedevano questo aereo? TESTE D'ARIENZO MATTEO: io penso che gli avranno detto che nemmeno loro lo vedevano, però non glielo so dire. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: sì, questo però è la risposta.

TESTE D'ARIENZO MATTEO: non riesco a capire.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei ha domandato a qualcuno della Difesa Aerea se vedevano sui loro radar un aereo che era DC9 "Itavia"? Lei o qualcuno dei suoi colleghi. TESTE D'ARIENZO

MATTEO: e ma l'avranno chiesto, sì, l'avranno chiesto... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi, intanto lei lo ha chiesto sì o no? TESTE

D'ARIENZO MATTEO: non me lo ricordo se l'ho chiesto... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: non se lo ricorda. TESTE D'ARIENZO MATTEO: ...pure io dire direttamente. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei ricorda se i suoi colleghi lo hanno chiesto, sì o no? TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì sì. PUBBLICO

MINISTERO AMELIO: oh, e chi l'ha chiesto dei suoi colleghi, chi si è messo in contatto con la Difesa Aerea? TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì, e... un altro collega che stava lì. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: ho capito, se lo ricorda chi? TESTE

D'ARIENZO MATTEO: la... no no. PUBBLICO MINISTERO

AMELIO: non se lo ricorda. Quale Centro della Difesa Aerea è stato contattato? **TESTE D'ARIENZO**

MATTEO: sarà stato contattato penso... penso prima Marsala, perché in effetti era quello che stava in finale. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:**

quindi prima... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** poi veniva Licola. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** prima è stato contattato Licola. **TESTE D'ARIENZO MATTEO:**

dovrebbe, poi io non glielo so... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** poi? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:**

poi Licola e poi dopo Poggio Ballone perché sta più distante. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** eh, e che... sa che cosa hanno risposto, cosa dissero?

TESTE D'ARIENZO MATTEO: non me lo ricordo.

PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no. Senta, lei ha detto quando è stato sentito il 25 luglio '92, "la sera di Ustica ero in servizio, ricordo che stavo girando con le strips, il Controllore stava chiamando l'aereo che però non rispondeva, chiese al suo assistente di chiamare Palermo per sapere se era in contatto con quella città, Palermo rispose di non aver ancora contatto, chiese quindi a me di informarmi presso i colleghi della Difesa Aerea, se l'aereo veniva visto dai loro radar, mi rivolsi ai colleghi del bancone perché

si mettessero in contatto con Marsala, devo precisare che questa chiamata possa averla fatta anche io e che possa aver... anche avere chiamato Licola. Sia Marsala che Licola mi dissero che non lo vedevano, e in tal senso andai a riferire al Controllore che me lo aveva chiesto", quindi qui lei all'epoca disse che avrebbe potuto anche lei fare queste due telefonate, se lo ricorda ora o no? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no, e gliel'ho detto proprio io... cioè siccome ci stava un altro che stava lì solo, automaticamente può darsi che io ho preso l'altro telefono e ho chiamato a qualcuno a chiedere se lo vedevano sul radar, a qualche ente. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, lei ha conosciuto qualcuno a nome Pontecorvi? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** lei ricorda di aver mai avuto un colloquio telefonico con tale Pontecorvi o con qualcuno che... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...si chiamava... si è presentato con questo nome? Se lo ricorda? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** prego? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ricorda se la sera del 27 giugno '80 ha mai avuto una telefonata, un colloquio telefonico con una persona che comunque si è presentato con

il nome Pontecorvi? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** non glielo so dire, so che a un certo punto, mi ha chiamato la regione, la regione, diciamo mi sembra che deve essere un ente, non mi ricordo se era la regione, che ha chiesto di... se conoscevo, cioè se c'era un collega che era proprio... io Casella, e io dissi: "no, io sono D'Arienzo", mi fa questa richiesta e mi dice: "ma che è caduto un aereo?" e io gli ho detto: "a me non mi risulta", perché in effetti date le previsioni nostre non è che mi... fin quando non era appurato, questo gli ho detto io. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** uhm! Questo, chi la chiama la regione? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** un ente, cioè qualche ente della regione, perché noi ci avevamo tanti canali lì. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** eh, quale, se lo ricorda da dove le arriva questa telefonata? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** erano quelli della difesa, della regione e poi altri enti che poi non mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** eh, ma scusi, lei non ha chiesto: "ma con chi sto parlando"? Non si è presentato a questa persona? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** e però... bisogna vedere se mi ricordo, cioè uno ha fatto la richiesta, io però non lo so, non glielo so dire come si

chiama. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e si ricorda a che ora della serata le è pervenuta questa telefonata? TESTE D'ARIENZO MATTEO: e suppergiù quel periodo là, però non lo so. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: ho capito, quella sera sicuramente, dico... TESTE D'ARIENZO MATTEO: sì, quella... PUBBLICO MINISTERO AMELIO: intorno a che ora? TESTE D'ARIENZO MATTEO: no, non mi ricordo. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: e prima che ricevesse questa telefonata lei aveva avuto modo di sapere che era caduto l'aereo, che era successo qualcosa all'aereo? TESTE D'ARIENZO MATTEO: no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: che non si vedeva più questo aereo? TESTE D'ARIENZO MATTEO: no no, c'era solo 'sto fatto della ricerca di... diciamo così, di guardare questa attività di chiedere in giro chi lo vedeva e basta, il resto non... non so dire altro. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: lei o i suoi colleghi non avete fatto alcun collegamento con la circostanza che il Controllore, di cui abbiamo parlato prima, non riusciva a mettere... a farsi rispondere dal DC9 "Itavia", non l'avete collegata? TESTE D'ARIENZO MATTEO: no. PUBBLICO MINISTERO AMELIO: no. C'erano altri aerei con i quali non ci si è

potuti mettere in contatto quella sera? **TESTE**
D'ARIENZO MATTEO: ma io non facevo il
Controllore, non lo so, io... **PUBBLICO MINISTERO**
AMELIO: va be', ma eravate tutti nella stessa
stanza? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no... **PUBBLICO**
MINISTERO AMELIO: no. **TESTE D'ARIENZO MATTEO:**
...noi stavamo centrali, poi ci sono altre
postazioni che stanno in sala. **PUBBLICO MINISTERO**
AMELIO: ecco, allora ci sono state altre
richieste da parte dei vari Controllori analoghe
a quella di cui abbiamo detto prima, cioè di
altri aerei che... con i quali i Controllori di
Volo non riuscivano a mettersi in contatto? **TESTE**
D'ARIENZO MATTEO: no, non me... non mi...
PUBBLICO MINISTERO AMELIO: quindi un solo caso
c'è stato, un solo episodio. Senta, lei ricorda
se in istruttoria l'è stata fatta ascoltare una
registrazione, una cassetta con una registrazione
di una telefonata e di cui si dà atto che alle
ore 19... 19,40/Z, che sarebbe intercorsa tra
persona di nome D'Arienzo e Pontecorvi, si
ricorda se gliel'hanno fatte ascoltare? **TESTE**
D'ARIENZO MATTEO: e... quello che stavo dicendo
prima io, in effetti... **PUBBLICO MINISTERO**
AMELIO: eh! **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** ...quando mi

hanno chiamato, qualcuno mi ha chiesto se c'era un... un mio collega che si chiamava Casella e io gli ho risposto: "no, sono D'Arienzo" e mi fa quella richiesta. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** e il suo interlocutore, si ricorda il nome... se si presentò come Pontecorvi o no? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** non mi ricordo, non mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** non si ricorda. Va bene, il nome del Controllore che... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ...le chiese questa... **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** eravamo in tanti, poi dopo in tanti, poi molte volte non si conosceva tra uno e l'altro. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** ma lei lo conosceva? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** prego? **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** lo conosceva quel Controllore che le chiese di mettersi in contatto con la Difesa Aerea o no? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** no no, non mi ricordo. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** non si ricorda il nome? **TESTE D'ARIENZO MATTEO:** eravamo in tanti i nomi... certe volte... **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** senta, si ricorda di aver appreso notizie circa movimenti che avrebbe fatto l'aereo per particola... per problemi di vento, se c'erano problemi di vento, se si era dovuto

abbassare o meno nella rotta? **TESTE D'ARIENZO**

MATTEO: non mi ricordo, perché in effetti quando... tutte le sere poteva... cioè... sulle rot... noi andavamo solo su richiesta, perciò non

so. **PUBBLICO MINISTERO AMELIO:** va bene, non ho

altre domande. **PRESIDENTE:** sì, i Difensori

domande? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:**

buongiorno, può andare grazie! **TESTE D'ARIENZO**

MATTEO: prego? **PRESIDENTE:** può andare, grazie!

TESTE D'ARIENZO MATTEO: grazie! **PRESIDENTE:**

buongiorno. Allora, quindi la Corte rinvia all'udienza del 30 aprile ore 9:30, invitando gli imputati a ricomparire senz'altro avviso.

L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a r.l. ROMA - ed è composta di nn. 112 pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO