



III C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI	MUSCARÀ	PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT. VINCENZO	ROSELLI	PUBBLICO MINISTERO
SIG.RA DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG. DAVID	PROIETTI	TECNICO REGISTRAZIONE
SIG. NATALE	PIZZO	PERITO TRASCrittTORE

UDIENZA DEL 29.05.2002

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DEL TESTE:

COSTANTINI	GIOVANNI	PAG.	01 - 08
INFERRERA	ANTONINO	"	08 - 22
CAP. GEMELLI	PAOLO	"	22 - 50

RINVIO AL 31.05.2002

PRESIDENTE: Allora, chi è presente dei testi?

UFFICIALE GIUDIZIARIO: per il momento Costantini

e Inferrera. **PRESIDENTE:** Costantini e Inferrera,

va bene. Allora, il Generale Ferri è assente?

VOCE: sì. **PRESIDENTE:** va bene, allora Ferri è

assente. Allora Costantini, fa entrare

Costantini, anzi no, scusi, ah è Costantini e

Inferrera, ah, Gemelli no ancora. **UFFICIALE**

GIUDIZIARIO: no. **PRESIDENTE:** sì, va bene allora

Costantini. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE COSTANTINI GIOVANNI.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi. Consapevole

della responsabilità che col giuramento assumete

davanti a Dio, se credente e davanti agli uomini,

giurate di dire la verità e null'altro che la

verità, dica lo giuro! **TESTE COSTANTINI**

GIOVANNI: lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE**

COSTANTINI GIOVANNI: Costantini Giovanni.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE**

COSTANTINI GIOVANNI: sono nato a Calimera, il

28/12/1938. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE**

COSTANTINI GIOVANNI: residente a Catania, Via

Forcile, 5. **PRESIDENTE:** lei attualmente che

attività svolge? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** sono

in pensione. **PRESIDENTE:** pensione. Lei faceva

parte della Marina? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:**
della Marina Militare, sì, Terzo Gruppo
Elicotteri. **PRESIDENTE:** Terzo Gruppo. Nel 1980
lei che grado aveva, che funzioni svolgeva
nell'ambito di... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ero
Capo di prima classe ed ero Operatore di Volo.
PRESIDENTE: Operatore di Volo. E il suo luogo di
lavoro qual era? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** Terzo
Gruppo Elico... **PRESIDENTE:** sì, cioè... **TESTE**
COSTANTINI GIOVANNI: può darsi ero destinato a
M.A.R.I.S.T.A.E.L.I. per il Terzo Gruppo
Elicotteri, cioè... **PRESIDENTE:** a Catania? **TESTE**
COSTANTINI GIOVANNI: sì, a Catania, sì.
PRESIDENTE: ecco, appunto dico, quindi faceva,
diciamo la sua base di lavoro era Catania. **TESTE**
COSTANTINI GIOVANNI: sì. **PRESIDENTE:** ecco, lei ha
partecipato alle operazioni di soccorso
conseguenti alla caduta del DC9? **TESTE COSTANTINI**
GIOVANNI: no, non ho partecipato. **PRESIDENTE:** non
era a bordo dell'elicottero che ha... **TESTE**
COSTANTINI GIOVANNI: io ero... diciamo sono stato
messo sull'ordine di volo però proprio quella
mattina, e mi pare, se mi ricordo era di mattina,
non mi sentivo tanto bene, però nonostante ciò
diciamo io sono salito lo stesso sull'elicottero,

come siamo decollati mi sono sentito
ulteriormente male e l'elicottero è atterrato e
mi ha lasciato a terra, e è andato un altro
Operatore al posto mio. **PRESIDENTE:** perché a noi
risultava appunto che lei questa circostanza,
perlomeno dagli atti che... **TESTE COSTANTINI**
GIOVANNI: del resto io non... **PRESIDENTE:** ...io
ho, non ci risultava e quindi invece risultava,
come in effetti lei sta confermando, che era
nell'organico dell'equipaggio insomma. **TESTE**
COSTANTINI GIOVANNI: sì. **PRESIDENTE:** poi quindi è
ritornato indietro l'elicottero perché lei si
sentiva male. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** non mi
sen... sì, mi sono sentito male. **PRESIDENTE:** ma
lei ha appreso qualcosa poi dal racconto dei suoi
colleghi circa le operazioni che hanno compiuto
quella notte o no, qualcosa di particolare? **TESTE**
COSTANTINI GIOVANNI: va be', io ho seguito di più
sui giornali allora, quello che ho sentito, però
poi non è.... è passato tanto tempo diciamo, non
è che... **PRESIDENTE:** va bene, a questo punto...
ci sono domande? **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì,
una sola domanda, se ricorda chi la sostituì.
TESTE COSTANTINI GIOVANNI: e no, non mi ricordo.
PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: questo non lo...

TESTE COSTANTINI GIOVANNI: un altro Operatore, ma non è che mi ricordi... **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** non è in grado. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ...chi mi ha sostituito. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** va bene. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** però... ma penso che è tutto documentato. **PUBBLICO MINISTERO ROSELLI:** sì sì. **PRESIDENTE:** guardi... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** dai... voli. **PRESIDENTE:** siccome, perché il suo nome tra l'altro risultava dalla deposizione del Gemelli Paolo, Gemelli era... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** probabilmente il Pilota si ricorderà di questa circostanza. **PRESIDENTE:** no, sì il quale però lui appunto ha detto questo: "sull'elicottero eravamo in quattro, il Tenente di Vascello Mario Costa primo Pilota, io - cioè Gemelli come secondo Pilota - il Capo Costantini Radarista e il Sergente Inferrera". **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** quindi lei non sa quello... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** io sto dicendo, Signor Giudice, io non... adesso il Signor Gemelli dovrebbe, non so, potrebbe anche ricordarsi, non lo so, di questa cosa che... **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ...l'elicottero... **PRESIDENTE:** sì sì, no perché

siccome la domanda del Pubblico Ministero era se lei era stato sostituito nel momento in cui poi l'elicottero è tornato indietro e lei è sceso perché stava poco bene, se in vece sua sull'elicottero fosse salito qualche altro. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ma sicuramente sì, è salito un altro, è chiaro questo, perché quando una persona non sta bene viene sempre sostituito, però dato che era un volo, diciamo che noi allora ne facevamo tanti di voli, non è che mi posso ricordare chi è che mi ha sostituito in quella circostanza insomma. **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** non era un volo particolare o che so, per noi fare soccorsi era all'ordine del giorno, andavamo tutti i giorni quando ci chiamavano, andavamo sempre a fare soccorsi, quello era uno come tanti altri insomma per noi. **PRESIDENTE:** e senta, lei era capo... era Radarista, era... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** diciamo che Radarista è una specializzazione acquisita successivamente, la mia categoria era proprio E.C.G., cioè quello che fa la caccia ai sommergibili, poi ci hanno aggiunto una specializzazione perché successivamente hanno installato il radar sugli elicotteri, allora...

PRESIDENTE: quindi lei, ecco, quindi lei sull'elicottero aveva il compito di occuparsi anche del radar o no? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** sì, anche del radar però proprio la mia, diciamo, la mia proprio... quando son partito in Marina la mia specializzazione era proprio... **PRESIDENTE:** sì ho capito, dico, però per esempio quella notte lì lei che cosa avrebbe fatto, che ruolo avrebbe avuto nell'ambito delle ripartizioni di competenze? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ma io per quello che posso ricordare, quando abbiamo diciamo fatto questi voli, che avevamo organizzato questi voli, l'incidente già c'era stato... **PRESIDENTE:** sì, va bene, ma... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ...era solo di andare a recuperare eventualmente le salme. **PRESIDENTE:** ho capito, però siccome... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** quello che mi ricordo io. **PRESIDENTE:** ...però siccome si trattava anche di individuare i relitti, le parti dell'aereo caduto, eccetera, quindi ovviamente il radar avrebbe avuto una funzione importante, no? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** io adesso non mi ricordo se... **PRESIDENTE:** comunque lei, a parte tutto... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** sì. **PRESIDENTE:** ...lei è in

grado di, diciamo, riassumerci quelle, come funzionava il radar di bordo dell'elicottero nella fattispecie della individuazione di relitti a mare? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** no, diciamo di no, perché la mia specializzazione anche che è messa come Radaristi lì, la mia specializzazione è E.C.G. Ecogognometrista, il Radarista, io ho fatto un corso così di una settimana, qualcosa così, di superficiale, non è che sono in grado, io posso sapere bene come funziona il radar e... l'ecogognometro invece... **PRESIDENTE:** allora, scusi! **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ...quello che serve a scoprire i sommergibili sott'acqua, quello mi sono... **PRESIDENTE:** sì. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ...è la mia specializzazione. **PRESIDENTE:** senta, per quanto riguarda allora, ci dica un po' se è a sua conoscenza, l'individuazione del punto, cioè delle coordinate veniva fatta in base a quale strumentazione che si trovava a bordo dell'elicottero? **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** ma penso che quello lo fanno i Piloti di più, non è compito del... **PRESIDENTE:** no, io le sto chiedendo... **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:** sì, sì. **PRESIDENTE:** ...non il suo, io dico... **TESTE**

COSTANTINI GIOVANNI: sì. **PRESIDENTE:** ...se lei, ecco, ci può dire se per esempio vi avessero detto: "andate al punto trentasette..."... **TESTE**
COSTANTINI GIOVANNI: sì sì, ho capito.
PRESIDENTE: ..."...nord, ventisette est" che...
TESTE COSTANTINI GIOVANNI: no no, non lo so.
PRESIDENTE: non lo sa. **TESTE COSTANTINI GIOVANNI:**
non lo so. **PRESIDENTE:** benissimo, va bene.
Buongiorno, può andare. **TESTE COSTANTINI**
GIOVANNI: grazie! **PRESIDENTE:** allora sentiamo
Inferrera. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE INFERRERA ANTONINO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi. Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE INFERRERA ANTONINO:**
lo giuro! **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE INFERRERA**
ANTONINO: Inferrera Antonino. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sono nato a Messina il 15/12/'53. **PRESIDENTE:**
residente? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** a Castelnuovo Marra, provincia di La Spezia.
PRESIDENTE: La Spezia. Lei attualmente che attività svolge? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** è da

un mese che sono in pensione. **PRESIDENTE:** ecco, e fino a un mese fa qual era la sua attività? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** stavo al Primo Gruppo Elicotteri di Sarzana, Luni. **PRESIDENTE:** di Sarzana. E da quanto tempo lei stava in Marina? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** dal '72. **PRESIDENTE:** dal '72. Nel 1980 dove si trovava e che... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** facevo servizio a Catania. **PRESIDENTE:** a Catania. E qual era la sua specializzazione? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** io ero Tecnico di Elicotteri. **PRESIDENTE:** Tecnico di Elicotteri. Lei ricorda di aver preso parte alla missione dell'elicottero... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì. **PRESIDENTE:** ...per la ricerca del DC9? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì, ricordo. **PRESIDENTE:** senta, l'elicottero che tipo di elicottero era? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** un S.H.3D. **PRESIDENTE:** S.H.R.D.? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** S.H.3D. **PRESIDENTE:** ah, S.H.3D. Che particolarità aveva questo elicottero, che funzioni specifiche svolgeva? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** facevamo, diciamo, caccia anti som. e anche soccorsi, eravamo anche per questo. **PRESIDENTE:** senta, ecco lei ci può ricordare quello che lei ricorda... **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: quello che riesco a ricordare, sì.

PRESIDENTE: cioè da quello che lei ricorda, ecco,

dall'inizio insomma. **TESTE INFERRERA ANTONINO:**

sì, io siccome ero ancora scapolo alloggiavo

dentro la base, alloggiavo no, di notte mi hanno

chiamato, non mi ricordo erano le 2:00 di notte,

così, hanno detto: "guardi, è cascato un aereo,

dovremmo partire", no? Abbiamo approntato un

elicottero, ora non mi ricordo il numero

dell'elicottero, non lo ricordo, comunque siamo

partiti la mattina presto e ci siamo diretti

verso... **PRESIDENTE:** ecco, l'equipaggio da chi

era composto se lo ricorda? **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: io, Gemelli, D'Eramo mi sembra, i

Piloti, uno Gemelli e l'altro D'Eramo, mi sembra

eh, non vorrei... **PRESIDENTE:** sì sì, no non si...

TESTE INFERRERA ANTONINO: no, mi ricordo...

PRESIDENTE: sì, quello che... **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: io e l'altro, l'altro Operatore che era

con me non mi ricordo, perché eravamo in quattro,

non mi ricordo adesso chi era l'altro, il nome

non me lo ricordo. **PRESIDENTE:** quindi, lei ha

detto, D'Eramo... **TESTE INFERRERA ANTONINO:**

Gemelli. **PRESIDENTE:** Gemelli. **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: io e un altro Operatore che non ricordo

il nome, perché si facevano molti soccorsi e allora, cioè noi non c'è, non è che c'è un equipaggio proprio fisso, cioè chi c'era in quel momento, la necessità, si partiva. **PRESIDENTE:**

scusi, il Costantini che è la persona che ora abbiamo sentito prima di lei era... **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: io lo conosco, da tanti anni che non lo vedevo, l'ho ricordato adesso, l'ho ricordato che c'era, non me lo ricordavo, non mi ricordo neanche di Costantini, cioè mi ricordo che faceva parte del gruppo, però non mi ricordo se lui c'era o meno a questa cosa. **PRESIDENTE:**

quindi lei ricorda D'Eramo insomma più che altro.

TESTE INFERRERA ANTONINO: sì. **PRESIDENTE:**

benissimo, andiamo avanti, allora? **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: e siamo partiti verso Palermo, da Catania siamo andati verso Palermo, arrivati a Palermo ci siamo diretti su... dice: "facciamo la rotta che ha fatto l'aereo".

PRESIDENTE: cioè voi avete avuto delle indicazioni su... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì.

PRESIDENTE: lei sa questo? **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: è precipitato questo aereo, più o meno hanno calcolato che dopo Ponza dovrebbe essere cascato questo aereo, avevamo già queste

indicazioni così. **PRESIDENTE:** e ricevute da parte di chi, non sa lei? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** era il Pilota che... io ero un po' alla parte tecnica. **PRESIDENTE:** ho capito, va bene. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** cioè è il Pilota che prendeva questi... comunque... **PRESIDENTE:** tecnica, cioè in particolare cosa, lei era addetto a cosa? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** io, diciamo che quando l'elicottero atterrava in un punto mi preoccupavo a fare i controlli, i prevoli e poi se c'era un'avaria in volo di risolvere il problema, di risolvere, e anche dare assistenza a... quando facevano soccorsi mi mettevo a fare anche il soccorso, facevamo un po' di tutto facevamo. **PRESIDENTE:** va bene, andiamo avanti allora. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** siamo andati verso Palermo, da Palermo incominciammo a salire verso... verso Ponza, siamo andati quasi a Ponza siamo andati, era ancora buio, non si vedeva niente; noi avevamo di solito cinque ore di autonomia, erano due ore e mezza, dice: "torniamo indietro" perché avevamo il tempo per fare il rifornimento di nuovo. E tornando indietro da... con la luce del sole, con i riflessi del sole abbiamo visto un.. **PRESIDENTE:** cioè verso che ora quindi? **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: in mattinata era, adesso...

PRESIDENTE: e il sole era appena sorto o stava sorgendo? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** no, già

c'era, già c'era il sole comunque, noi da lontano così, perché non si vedeva, non c'era niente non c'era, abbiamo visto da lontano una macchia di nafta, cioè olio, cioè questa macchia, dice: "andiamo a vedere", perché ci siamo spostati e siamo andati verso questo punto. Quando siamo in quel punto in quel momento si vedeva qualcosa che dal mare cominciava a venire su, e c'erano dei corpi che stavano risalendo, allora abbiamo chiamato subito gli altri soccorritori, abbiamo detto che avevamo visto lì, si presumeva che c'era l'aereo, noi abbiamo fatto altri dieci, quindici minuti di volo attorno e poi siamo rientrati a Palermo per fare rifornimenti.

PRESIDENTE: quindi, andiamo ora... **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: sì. **PRESIDENTE:** ...per gradi, cioè a un certo punto voi state tornando perché oramai eravate a limite dell'autonomia insomma.

TESTE INFERRERA ANTONINO: esatto, ci avevamo il tempo per rientrare. **PRESIDENTE:** eh, quindi avete

intravisto questa macchia... **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: e ci... **PRESIDENTE:** ...e allora ci

siete andati sopra diciamo. **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: ci siamo andati sopra, sì esatto.

PRESIDENTE: eh, vi siete diciamo fermati come...

TESTE INFERRERA ANTONINO: sì sì, abbiamo orbitato attorno a questa macchia. **PRESIDENTE:** orbitato attorno alla macchia. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** e nel tempo che noi stavamo orbitando, in quel momento si salivano i corpi, vedevamo qualche corpo che cominciava a riemergere. **PRESIDENTE:** eh, e oltre ai corpi lei ricorda di aver visto altre cose? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** eh, pezzi di aereo forse, pezzi rossi, cioè... di aereo, questa roba qua, così, che veniva su, che veniva a galla in quel momento. **PRESIDENTE:** che veniva su. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì, io ricordo così vagamente tutto questo, questa scena un po' così che ce l'ho... **PRESIDENTE:** uhm! **TESTE INFERRERA ANTONINO:** ...perché noi, cioè io guardavo da una parte, l'altro guardava dall'altra, perché facevamo un controllo a vista, no, e abbiamo visto, cioè si vedevano un po' 'ste cose; quando abbiamo visto così, abbiamo chiamato gli altri aero-soccorritori e sono andati sul punto, noi siamo andati a fare rifornimento... **PRESIDENTE:** scusi un attimo! Quindi voi vi siete trattenuti,

lei ha detto... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** dieci, quindici minuti. **PRESIDENTE:** dieci, quindici minuti. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** quindici minuti, sì. **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** poi non potevamo salire di più perché dovevamo rientrare. **PRESIDENTE:** ecco, avete chiamato, lei sa chi era addetto alle... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** il Pilota chiamava. **PRESIDENTE:** il Pilota. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì. **PRESIDENTE:** il Pilota. Lei sa chi ha chiamato il Pilota, a chi ha dato la notizia di questi avvistamenti da parte vostra? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sul... adesso... **PRESIDENTE:** no, se se lo ricorda ovviamente. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** no, ha chiamato pure un altro aereo, cioè perché c'era un Atlantic che c'era in giro. **PRESIDENTE:** eh, quindi ha chiamato un altro aereo. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** un altro aereo, ha detto: "guarda che noi abbiamo individuato, adesso abbiamo lanciato un bengala" cioè una fumata... **PRESIDENTE:** eh! **TESTE INFERRERA ANTONINO:** ...per individuare il punto, e anche l'altro aereo penso, che noi dopo aver girato l'abbiamo visto che abbiamo... praticamente il punto era quello, il punto dove c'era l'aereo, noi siamo rientrati

là, è andato l'aereo, poi hanno chiamato gli altri soccorsi, è arrivata anche la nave, "Il Doria" poi è andato... **PRESIDENTE:** sì sì, ma io ora le sto chiedendo se lei sa il Pilota con chi... lei ha detto ha chiamato un altro aereo.

TESTE INFERRERA ANTONINO: un altro aereo, un Atlantic dovrebbe essere. **PRESIDENTE:** l'Atlantic, e poi ha chiamato anche... voi avevate la possibilità di comunicare anche con qualche stazione a terra? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** con la stazione, cioè eravamo coordinati non mi ricordo da quale... cioè un punto a terra dove mandavamo le comunicazioni che abbiamo detto...

PRESIDENTE: che era Mare Sicilia per caso o no? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sicuramente sarà stato Mare Sicilia, perché noi cioè quando facevamo questi soccorsi ci collegavamo con Mare Sicilia e davamo dispo... cioè davamo, prendevamo ordini da loro prendevamo. **PRESIDENTE:** oh, e quindi avete comunicato, se lei sa appunto... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì sì. **PRESIDENTE:** ...perché lei ora ha detto che era il Pilota che si occupava di questo... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì, io mi ricordo così, che sentivo quello che dicevano.

PRESIDENTE: ha comunicato il punto? **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: sì, dove... e abbiamo messo... anche la fumata abbiamo mandato.

PRESIDENTE: esatto, dico ma oltre la fumata ha comunicato le coordinate? **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: sì sì, sì sì. **PRESIDENTE:** ecco volevo capire, volevo sapere, le coordinate attraverso quali strumenti venivano determinate? **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: il Pilota ci ha, a parte che ci ha il Tacan, ci ha degli strumenti che lui sa il punto dove si trova, no? **PRESIDENTE:** ho

capito, quindi era con queste strumentazioni di bordo che... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** sì, di

bordo, che il Pilota sa il punto in cui si trova e... adesso ci sono altri strumenti, va be' c'è

il G.S.M., c'è la... **PRESIDENTE:** sì, va be'

insomma... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** ...che sono più precisi, però più o meno cioè ha dato il punto, il Pilota ha dato il punto esatto ha dato.

Cioè poi c'era anche la fumata, cioè era evidente... **PRESIDENTE:** sì sì, no c'è un motivo

per cui faccio questa... **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: io... **PRESIDENTE:** la fumata ho capito, ora dico, comunque oltre la fumata che quella poteva servire magari per l'Atlantic, però per il... anche per indivi... anche l'Atlantic

probabilmente avrà dato il punto. **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: sì, certo, però... **PRESIDENTE:** perché, non so, dico presumo, ecco. E senta, la fumata cos'è un fumogeno che si butta a mare? Cosa...

TESTE INFERRERA ANTONINO: cioè è una specie di... un tubo così, diciamo, tipo un missiletto praticamente che si toglie una figura, si butta in acqua e appena arriva in acqua comincia a fare fumo quella e durava un paio di ore, dura un paio di ore. **PRESIDENTE:** e ovviamente può essere pure

trasportato dalla corrente, cioè... **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: certo, certo. **PRESIDENTE:**

...voglio dire è una cosa che ovviamente... **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: certo, automatico.

PRESIDENTE: è un galleggiante diciamo. **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: quando noi prima di andarcene e c'era anche l'aereo, cioè c'era qualcuno che lo guidava... adesso non so se è l'aereo che doveva... che ha visto dove eravamo anche noi e noi ci siamo andati, c'era già presente qualcun altro quando siamo andati via. **PRESIDENTE:** ah,

ecco lei non sa chi era presente? **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: ora non mi ricordo chi era, ma c'era, so che abbiamo... che c'erano presenti altri, cioè altri aerei con elicotteri che...

PRESIDENTE: ho capito, c'erano altri... **TESTE**
INFERRERA ANTONINO: ...hanno visto dove... cioè
non è che c'erano... **PRESIDENTE:** ho capito. E
quindi quando voi siete andati via più o meno che
ore potevano... perché lei... **TESTE INFERRERA**
ANTONINO: non so, non mi ricordo se erano o le
8:00 o via giù di là, cioè più o meno quell'ora
era. **PRESIDENTE:** va bene. Senta, lei ha ricordo
di quale fosse la posizione in coordinate o no?
TESTE INFERRERA ANTONINO: no. **PRESIDENTE:** no.
TESTE INFERRERA ANTONINO: direi... **PRESIDENTE:**
non ha ricordo. Perché, dunque, allora il Pilota
era ha detto Gemelli. **TESTE INFERRERA ANTONINO:**
sì, Gemelli, Gemelli mi ricordo sicuro, l'altro
D'Eramo dovrebbe essere, perché poi cambiavano
continuamente, perché poi abbiamo fatto diversi
voli anche, no, cioè... **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: senta, c'era anche per caso, lei ha
ricordo, Costa, Tenente di Vascello Costa? **TESTE**
INFERRERA ANTONINO: forse era Costa, mo... forse
era Costa, perché assomiglia un pochettino pure,
adesso... può darsi che era Costa può darsi.
PRESIDENTE: uhm! **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: poi lei ha partecipato ad altre...
sempre nell'ambito del recupero del... **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: sì, siamo andati sulla nave "Doria" e recuperammo i corpi. **PRESIDENTE:** perché

quindi poi voi siete rientrati a Catania? **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: no no, siamo rimasti a Birgi, andavamo a fare i rifornimenti a Birgi.

PRESIDENTE: ah, a Birgi. E poi da Birgi? **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: tornavamo sul "Doria", il giorno seguente, adesso non mi ricordo se il giorno... cioè adesso non ci ho più presente il tempo, però so che siamo andati sulla nave "Doria", recuperammo i corpi che erano dentro

dei... **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE INFERRERA**

ANTONINO: ...buste di plastica, di quelle della spazzatura, e resti dell'aereo, e li portavamo poi noi a Punta Raisi... **PRESIDENTE:** sì. **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: ...scaricavamo nell'hangar del... di Punta Raisi. **PRESIDENTE:** lei ricorda se

durante la notte avete avuto contatti con altri mezzi di soccorso? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** no

no, no questo non lo ricordo. Io ricordo siamo partiti da Catania, diretti verso Palermo, arrivati su Palermo siamo andati direttamente verso Ponza. **PRESIDENTE:** sì, e poi in questo

periodo di tempo, prima ovviamente l'individuazione di questa macchia, avete,

ricordo qualche altra cosa di significativo lei?

TESTE INFERRERA ANTONINO: uhm... troppo tempo e non... cioè perché sono cose che hanno fatto altri, allora magari posso confondere contro Costa e l'altro... **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: ...poi farei confusione fare, direi una cosa magari di inesatta. **PRESIDENTE:**

uhm! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, come erano le condizioni atmosferiche, com'erano?

TESTE INFERRERA ANTONINO: ottime, buone.

PRESIDENTE: anche... c'era vento o non c'era vento? **TESTE INFERRERA ANTONINO:** no no no, era

una giornata bellissima era, la mattina era... **PRESIDENTE:** e durante la notte dico, a parte

la... **TESTE INFERRERA ANTONINO:** no no, era... il tempo, era buono il tempo. **PRESIDENTE:** va bene,

domande? **AVV. DIF. NANNI:** solo una Presidente.

PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. NANNI:** abbastanza inutile anche. A che quota generalmente si svolgevano queste missioni, se ricorda in particolare quelle insomma, se ci fu qualcosa di diverso dal solito. **TESTE INFERRERA ANTONINO:** più

o meno a trecento piedi noi volavamo. **AVV. DIF.**

NANNI: in metri quanto fa? Se ci aiuta. **TESTE**

INFERRERA ANTONINO: trecento piedi, trenta metri,

quaranta piedi. AVV. DIF. NANNI: ho capito, cioè quindi... TESTE INFERRERA ANTONINO: sì sì, noi volavamo a vista perché... cioè eravamo uno da una parte e uno dall'altra che controllavamo per vedere un po' se vedevamo qualcosa. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE INFERRERA ANTONINO: volavamo abbastanza, diciamo, bassi. AVV. DIF. NANNI: la ringrazio, solo questo. PRESIDENTE: va bene, buongiorno può andare. TESTE INFERRERA ANTONINO: buongiorno, grazie! PRESIDENTE: quindi... PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: è arrivato il Comandante Gemelli? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: era Gemelli che ha detto che era bloccato... perché sicuramente è arrivato a Roma Gemelli, perché aveva telefonato. PUBBLICO MINISTERO ROSELLI: sì, ha telefonato, che stava bloccato a Ponte Mammolo. VOCI: (in sottofondo). UFFICIALE GIUDIZIARIO: è arrivato. PRESIDENTE: ah, va bene allora... VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE CAP. GEMELLI PAOLO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi. Consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio, se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro! TESTE GEMELLI PAOLO: lo

giuro! PRESIDENTE: lei è? TESTE GEMELLI PAOLO:
Paolo Gemelli. PRESIDENTE: dove e quando è nato?
TESTE GEMELLI PAOLO: a Milazzo, provincia di
Messina, il 2 gennaio del '47. PRESIDENTE:
residente? TESTE GEMELLI PAOLO: ad Augusta,
provincia di Siracusa, in Contrada Carrubazza.
PRESIDENTE: lei è ancora in servizio? TESTE
GEMELLI PAOLO: no, sono nella riserva.
PRESIDENTE: nella riserva. Lei quando è andato in
riserva? TESTE GEMELLI PAOLO: il primo maggio del
'97. PRESIDENTE: '97. Con che grado? TESTE
GEMELLI PAOLO: Capitano di Vascello. PRESIDENTE:
di Vascello. Lei nel 1980... TESTE GEMELLI PAOLO:
sì. PRESIDENTE: ...che attività svolgeva, in
quale... TESTE GEMELLI PAOLO: facevo l'aereo...
Guardia di Volo presso il Terzo Gruppo Elicotteri
di Catania della Marina Militare. PRESIDENTE:
benissimo. Senta, lei ha ricordo di una missione
compiuta per... TESTE GEMELLI PAOLO: sì.
PRESIDENTE: ...un soccorso del DC9? TESTE GEMELLI
PAOLO: sì, sì. PRESIDENTE: ecco. TESTE GEMELLI
PAOLO: io quel giorno facevo parte
dell'equipaggio di allarme ed ero il secondo
Pilota, il primo Pilota era il Tenente di
Vascello Mario Costa. E non so, non mi ricordo

adesso l'orario comunque in serata, in tarda...
mi è stata... è stata data la comunicazione da
parte di Mare Sicilia di allertarci in modo tale
da essere e... alle primi luci dell'alba in una
posizione, diciamo, per un probabile disastro
aereo che era successo. Alle prime luci
dell'alba, cioè noi già alla notte abbiamo fatto
un piccolo calcolo per arrivare in modo tale
magari un po' prima dell'alba sul posto
indicatoci, siamo decollati e siamo andati in
linea diretta, in linea d'aria, diretto perché il
tempo era bellissimo, un mare calmo, eccellente
la visibilità, e siamo arrivati sul posto ancora
era buio comunque cominciava ad albeggiare e
abbiamo cominciato a fare delle ricerche intorno
al punto che c'era stato segnalato, ma non c'era
niente assolutamente che... di... **PRESIDENTE:**
qual era il punto... **TESTE GEMELLI PAOLO:**
...relitti. **PRESIDENTE:** ...che era stato
segnalato? **TESTE GEMELLI PAOLO:** non lo ricordo
sinceramente il punto, comunque è riportato sul
rapporto di volo che è stato fatto a suo tempo,
quando siamo rientrati abbiamo fatto il rapporto
di volo, almeno il Comandante... **PRESIDENTE:**
soltanto che noi non ce l'abbiamo questo

rapporto, va bene, comunque... **TESTE GEMELLI**

PAOLO: è probabile che ce l'abbia... tramite il terzo elicottero del Mare di Sicilia, non...

questo... **PRESIDENTE:** va bene. **TESTE GEMELLI**

PAOLO: e comunque dopo un po' di tempo che stavamo lì a girare e... ci siamo accorti di una macchia che galleggiava, presumibilmente noi pensavamo che fosse un qualcosa che... benzina, un carburante, qualcosa del genere, non era molto estesa, però tutto intorno non c'era nient'altro, soltanto questa macchia. Abbiamo tralasciato un pochettino e abbiamo continuato a fare altri giri. **PRESIDENTE:** oh, questo più o meno verso che

ora? **TESTE GEMELLI PAOLO:** e diciamo dopo... mezz'ora, tre quarti d'ora dopo l'alba ecco, quando già la visibilità era abbastanza buona, abbiamo visto questa... **PRESIDENTE:** questa

macchia. **TESTE GEMELLI PAOLO:** e abbiamo continuato a girare, però ritornavamo sempre allo stesso posto perché... **PRESIDENTE:** cioè

l'altro... **TESTE GEMELLI PAOLO:** ...e c'era quell'idea, ed effettivamente dopo parecchio tempo, perché l'autonomia del l'S.H.3D., l'elicottero che pilotavo, era intorno alle quattro ore e mezza, cinque ora a seconda delle

condizioni meteo e quindi dovevamo fare il calcolo per rientrare a Trapani, Birgi per il rifornimento, quindi dovevamo fare il calcolo di quando dovevamo lasciare la zona di operazione e più o meno eravamo quasi al limite con il carburante quando ci siamo accorti che in quella zona dove c'era questa macchia cominciava a venire su oltre a bollicine, dei pezzetti... sembravano polistirolo o altra roba, comunque pezzetti piccoli, abbiamo continuato quindi a girare e ci siamo resi conto probabilmente che era la zona giusta. **PRESIDENTE:** ecco senta, in questo frattempo, insomma, in questa ora che...

TESTE GEMELLI PAOLO: sì. **PRESIDENTE:**

...intercorre tra il primo avvistamento della macchia e poi la... la visione che venivano su gli oggetti, la macchia si era spostata o...

TESTE GEMELLI PAOLO: no. **PRESIDENTE:** ...era

sostanzialmente... **TESTE GEMELLI PAOLO:** no, sostanzialmente era sempre allo stesso posto, eventualmente si spostava con un po' di corrente che c'era, con un po' di vento, ma niente di più.

PRESIDENTE: niente di u. **TESTE GEMELLI PAOLO:** era

lì sempre fissa. **PRESIDENTE:** benissimo, allora

continui, sì! **TESTE GEMELLI PAOLO:** e dopo un po'

di tempo che stavamo lì a guardare, cercare e...
io mi sono accorto, perché il primo pilota stava
ai comandi quindi stava cercando di vedere...

PRESIDENTE: il primo Pilota era Costa? **TESTE**

GEMELLI PAOLO: Costa. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE**

GEMELLI PAOLO: e allora mi è sembrato di vedere
qualcosa di più sostanziale, dico, qualcosa di
più grosso sott'acqua, allora ci siamo messi in
overing, in overing sarebbe... **PRESIDENTE:** in

sospensione. **TESTE GEMELLI PAOLO:** ...in volo, sì,
sospeso a... **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE GEMELLI**

PAOLO: ...a una distanza di una decina di metri
dal... dall'acqua ed effettivamente c'era
qualcosa di grosso, però veniva su molto
lentamente e siccome il carburante come le ripeto
stava terminando dovevamo andar via, però
contemporaneamente ci siamo messi poi in contatto
con un Atlantic che decollava da Catania e dal
momento quindi che stava arrivando abbiamo deciso
di buttare un fumogeno, una fumata lunga come la
chiamiamo noi, perché ce ne sono due tipi, una
corta da dieci minuti di durata e l'altra di
trenta minuti, abbiamo deciso di buttare questa
di trenta minuti, naturalmente non al centro dove
c'era probabilmente il carburante, nelle

vicinanze tanto si sarebbe poi visto. Quindi abbiamo buttato questa fumata e siamo andati... e abbiamo avvisato naturalmente l'Atlantic dove avevamo buttato la fumata. Quindi siamo andati verso Trapani, poco prima di arrivare a Trapani ci siamo... abbiamo ascoltato l'Atlantic che comunicava con la Sicilia, di avere avvista... di essere sul posto e purtroppo di aver cominciato a vedere dei cadaveri. **PRESIDENTE:** senta scusi, a che altezza era l'elicottero dalla superficie del mare in questo overing? **TESTE GEMELLI PAOLO:** in overing, noi lo facciamo intorno ai cinquanta piedi, quindi quindici metri. **PRESIDENTE:** quindici metri. **TESTE GEMELLI PAOLO:** tredici metri, ecco questa è più o meno. **PRESIDENTE:** quindici metri. **TESTE GEMELLI PAOLO:** perché non possiamo abbassarci di più per non ingerire acqua nelle turbine. **PRESIDENTE:** ecco, quindi lei ha visto che comunque c'erano varie cose che stavano affiorando? **TESTE GEMELLI PAOLO:** stavano affiorando. **PRESIDENTE:** e che in particolare... **TESTE GEMELLI PAOLO:** e abbastanza grosse. **PRESIDENTE:** ...cosa erano? **TESTE GEMELLI PAOLO:** eh, non si riusciva a vedere, io non riuscivo a capire cosa fossero. **PRESIDENTE:** uhm! **TESTE**

GEMELLI PAOLO: vedevo che era qualcosa di grosso, poteva essere un sedile, poi mi hanno detto, almeno il Pilota dell'Atlantic ha detto che c'erano sedili e purtroppo anche cadaveri attaccati ai sedili anche. **PRESIDENTE:** ecco, allora quando lei dice: "qualcosa di grosso"...

TESTE GEMELLI PAOLO: sì. **PRESIDENTE:** ...ecco, voleva intendere che dimensioni, che cosa...

TESTE GEMELLI PAOLO: le dimensioni, ecco, più o meno come questo tavolo, come un sedile, come un... proprio anche un corpo accartocciato, ecco più o meno questa è la... poi lo ripeto, può essere distorta anche la... la grandezza, il fatto che era magari ad un venti o trenta metri sott'acqua, però l'acqua era abbastanza limpida e quindi si vedeva. **PRESIDENTE:** quindi ancora in superficie non c'erano? **TESTE GEMELLI PAOLO:** in superficie c'era soltanto roba piccola, tipo polistirolo, pezzi di polistirolo, buste e cose.

PRESIDENTE: ecco. **TESTE GEMELLI PAOLO:** nient'altro. **PRESIDENTE:** quindi lei... **TESTE GEMELLI PAOLO:** di roba grossa non c'era.

PRESIDENTE: ...questo qualcosa di grosso che comunque... **TESTE GEMELLI PAOLO:** ho immaginato che fosse sedili o c'era... **PRESIDENTE:** comunque

sempre grosso, grosso piccolo, cioè sedile non...

TESTE GEMELLI PAOLO: sì sì, sì non grosso per...

come pezzi di aereo o... **PRESIDENTE:** eh. **TESTE**

GEMELLI PAOLO: ...o di aeromobile, ecco.

PRESIDENTE: ecco, questo volevo dire, no. **TESTE**

GEMELLI PAOLO: grosso rispetto a quello noi vedevamo prima. **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE**

GEMELLI PAOLO: cioè i pezzettini, grosso ecco, della grandezza di un sedile, di un corpo accartocciato, ecco, più o meno. **PRESIDENTE:**

nella prima passata, cioè quando per la prima volta voi individuate questa macchia... **TESTE**

GEMELLI PAOLO: sì. **PRESIDENTE:** ...oleosa, vi eravate abbassati anche a questa altezza di quindici metri? **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì, c'eravamo abbassati... no proprio a quindici metri no, perché la... **PRESIDENTE:** insomma...

TESTE GEMELLI PAOLO: ...insomma, diciamo intorno a duecento piedi per controllare un po' meglio, vedevamo tutto completamente... tutto pulito, poi ci siamo messi... **PRESIDENTE:** ma già la visibilità era buona? **TESTE GEMELLI PAOLO:** era buona, era buona. **PRESIDENTE:** già al primo passaggio? **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì, sì sì, sì era buona. **PRESIDENTE:** quindi lei ritiene... **TESTE**

GEMELLI PAOLO: era la giornata ideale.

PRESIDENTE: ...che la seconda volta la situazione era modificata per quanto riguarda... TESTE

GEMELLI PAOLO: la visibilità? PRESIDENTE: no, le cose che... TESTE GEMELLI PAOLO: allora noi ci siamo passati più di una volta e non c'era niente. PRESIDENTE: sempre... TESTE GEMELLI

PAOLO: poi per l'ennesima volta dopo quattro o cinque volte adesso non ricordo bene, ha cominciato a vedere queste... e allora ci siamo soffermati è chiaro sul posto. PRESIDENTE: ho capito. TESTE GEMELLI PAOLO: ed erano passate ormai due ore e mezza, una cosa del genere da quando avevamo visto... PRESIDENTE: senta, le comunicazioni radio le curava lei? TESTE GEMELLI

PAOLO: sì, sia io che il Comandante? PRESIDENTE: cioè quindi voi avete poi quindi avvisato soltanto... TESTE GEMELLI PAOLO: abbiamo avvisato... PRESIDENTE: ...al momento, a quest'ultimo momento avete avvisato... TESTE

GEMELLI PAOLO: no, noi... PRESIDENTE: anche alla... TESTE GEMELLI PAOLO: ...anche alla prima, all'avvistamento anche della... della macchia abbiamo avvisato Marisicilia noi siamo sempre in contratto con il note Foxtrot mentre in un H.F.

o V.H.F. siamo in contatto fra elicotteri e aeromobile insomma. Con l'H.F. eravamo in contatto con Marisicilia e comunicavamo sempre a... oltre tutto è anche una prassi che ogni trenta minuti bisogna fare un check comunque anche se non c'è niente e quindi comunicavamo tutto, abbiamo comunicato sia questo della macchia sia quando hanno cominciato a spuntare questi oggetti e tutte queste cose, tutto.

PRESIDENTE: ho capito. Quindi anche il primo avvistamento della macchia... **TESTE GEMELLI**

PAOLO: affermativo. **PRESIDENTE:** ...sia pure non eravate ancora... **TESTE GEMELLI PAOLO:** non

eravamo certo. **PRESIDENTE:** e non avete... **TESTE**

GEMELLI PAOLO: e abbiamo detto semplicemente che abbiamo visto questo, però non c'è nulla e continuiamo la ricerca, questa sono le nostre comunicazioni. **PRESIDENTE:** poi successivamente

avete comunicato anche all'Atlantic? **TESTE**

GEMELLI PAOLO: affermativo, abbiamo comunicato all'Atlantic la posizione di questa macchia e abbiamo detto anche che avevamo lanciato una fumata per segnalarlo a distanza in modo tale che lo vedessero subito. **PRESIDENTE:** quindi questo... quindi all'Atlantic l'avete comunicato quando poi

voi siete andati via? **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì, certo certo, quando eravamo in contatto diciamo con l'Atlantic, stava arrivando... **PRESIDENTE:** quando lei ha detto che ha visto qualcosa di grosso insomma, in quel momento là. **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì sì, in quel momento ho sentito l'Atlantic, sapevo che... da parte di Marisicilia che era decollato questo l'Atlantic, però quando si è messo in contatto l'Atlantic con noi subito gli abbiamo detto questa posizione e... **PRESIDENTE:** e quando voi siete andati via l'Atlantic... **TESTE GEMELLI PAOLO:** è arrivato subito dopo non è arrivato nello stesso momento... **PRESIDENTE:** lei ha visto... **TESTE GEMELLI PAOLO:** no. **PRESIDENTE:** no. **TESTE GEMELLI PAOLO:** non ho visto l'Atlantic. **PRESIDENTE:** e come fa a sapere che è arrivato subito dopo? **TESTE GEMELLI PAOLO:** perché lo ha detto lui, quando ha detto che era un top alla fumata, ci ha detto che era... che aveva visto la fumata e che era ad un top diciamo, che noi ancora non eravamo arrivati a Trapani, eravamo a metà percorso è arrivato lui. **PRESIDENTE:** ho capito, ho capito. Senta, il punto, cioè le coordinate. **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** le coordinate

venivano rilevate attraverso strumentazione?

TESTE GEMELLI PAOLO: noi avevamo una... un

navigatore, chiamiamolo così, un navigatore che

allora era un po' quello... **PRESIDENTE:** sì,

naturalmente parliamo di... **TESTE GEMELLI PAOLO:**

...adesso... **PRESIDENTE:** ...parliamo di allora

ovviamente. **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì, poteva avere

degli errori, però diciamo che noi queste

posizioni le controllavamo anche con rilevamenti

e distanze da punti... per esempio, a terra,

quindi per esempio noi andando verso Trapani ci

accorgevamo anche con il... le apparecchiature

che ci davano la distanza da una stazione a

terra, quindi più o meno potevamo calcolare dove

era la posizione esatta geografica con latitudine

e longitudine il punto in cui era, anche se il

navigatore poteva anche dare errori. **PRESIDENTE:**

senta, lei prima di questo momento finale diciamo

delle vostre... **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì.

PRESIDENTE: ...ricerche, era stato in contatto

con altri mezzi di soccorso... **TESTE GEMELLI**

PAOLO: no. **PRESIDENTE:** ...sapeva quali erano i

mezzi di soccorso che... **TESTE GEMELLI PAOLO:** no,

assolutamente no. **PRESIDENTE:** ...che stavamo...

TESTE GEMELLI PAOLO: l'ho saputo dopo.

PRESIDENTE: quindi solo con Marisicilia lei...

TESTE GEMELLI PAOLO: solo con Marisicilia io ero in contatto. **PRESIDENTE:** ...era in contatto lei.

TESTE GEMELLI PAOLO: sì. E infatti ho saputo solo dopo, dopo che eravamo già atterrati a Trapani che era stato allertato anche il Doria.

PRESIDENTE: ho capito. Senta, lei ha ricordo di quali erano le coordinate di quel punto lì? **TESTE**

GEMELLI PAOLO: no, mi dispiace non ricordo assolutamente, però ripeto, le coordinate esatte e precise oltre latitudine e longitudine sono riportate sul rapporto di volo anche come, se non sbaglio, il rilevamento Tacan che è una stazione fissa a terra dell'Aeronautica e che dà i rilevamenti a distanza, credo che anche quella abbiamo riportato, adesso non... non sono sicuro, comunque la posizione è riportata su questo rapporto di volo che sicuramente se non è a Marisicilia e al Gruppo Elicotteri. **PRESIDENTE:**

uhm, perché... **TESTE GEMELLI PAOLO:** e anche a M.A.R.I.S.T.A.T. dovrebbe essere, ma qui a Roma.

PRESIDENTE: perché vede, noi abbiamo questa situazione che dunque... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: ...lei ricorda anzitutto che sigla avevate in quel... **TESTE GEMELLI PAOLO:** no.

PRESIDENTE: no. **TESTE GEMELLI PAOLO:** no, è Gancio 6 e poi il numero io non lo so, il Gancio è il nome del gruppo, diciamo, il 6 e il numero che contraddistingue il Gruppo Elicotteri.

PRESIDENTE: no, ma la sigla, perché credo che quando ci sono queste operazioni ogni aereo...

TESTE GEMELLI PAOLO: poi ci viene dato...

PRESIDENTE: ...riceve una sigla. **TESTE GEMELLI**

PAOLO: ...sì, ma non mi ricordo quale era.

PRESIDENTE: ho capito. **TESTE GEMELLI PAOLO:** ci

viene dato quello tramite Martina Franca, però quello eh! **PRESIDENTE:** ho capito. Perché noi abbiamo qua la relazione della operazione di soccorso redatta M.A.R.I.D.I.P.A.R.T. Napoli...

TESTE GEMELLI PAOLO: sì. **PRESIDENTE:** ...da cui risulta che alle ore 7:40, 7:40 credo reali e non Zulu, ecco: "7:40 perviene messaggio 280705B con il quale Marisicilia comunica che l'Eli. I.S.S.H.L.(6-08)". **TESTE GEMELLI PAOLO:** ecco,

quello è il numero che è scritto sulla... sulla fiancata dell'elicottero. **PRESIDENTE:** e quello era il vostro? **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì.

PRESIDENTE: ecco. **TESTE GEMELLI PAOLO:** quindi se era sera Golf/Bravo allora. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE**

GEMELLI PAOLO: ecco sì, va bene, perché...

PRESIDENTE: no, India... **TESTE GEMELLI PAOLO:**
India... **PRESIDENTE:** no no, H quindi... India/L
ed L che è? **TESTE GEMELLI PAOLO:** se è...
PRESIDENTE: qui è scritto così: "l'Elì
I.S.S.H.L.. **TESTE GEMELLI PAOLO:** H.L.? Mi suona
strano questo... **PRESIDENTE:** perché non era una
sigla che veniva data... **TESTE GEMELLI PAOLO:** di
solito noi davamo India, se era sera e poi
Golf/Alfa se era il primo, Golf/Bravo se era il
secondo, Golf/Charlie, eccetera eccetera, questo
mi risulta. **PRESIDENTE:** va bene. Dunque, "ha
avvistato in posizione 3949 nord e 1255
est..."... **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:**
..."...una macchia scura e materiali vari che
attribuisce al velivolo..."... **TESTE GEMELLI**
PAOLO: i materiali dopo. **PRESIDENTE:** comunque io
leggo quello che... **TESTE GEMELLI PAOLO:** eh!
PRESIDENTE: ...è qui, ecco, perché
"M.A.R.I.D.I.P.A.R.T...."... **TESTE GEMELLI PAOLO:**
quello è il M.A.R.I.D.I.P.A.R.T. di Napoli.
PRESIDENTE: ..."...M.A.R.I.D.I.P.A.R.T. riferisce
quello che Marisicilia..."... **TESTE GEMELLI**
PAOLO: sì, che aveva riportato, ho capito.
PRESIDENTE: ..."...aveva riportato che ha
avvistato in posizione 3949 nord e 1255 est

macchia scura e materiali vari che attribuisce al velivolo DC9". Quindi 3949 e 1255, poi abbiamo allegato il rapporto di volo dell'Atlantic. **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** che dice questo: "ore 05:18...", queste sono Zulu sicuramente. **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** ...quindi 7:18 comunque... **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** ..."venivamo chiamati da un elicottero che dichiara di aver avvistato una macchia di cherosene ed alcuni oggetti in trasparenza in posizione 3039 nord e 1255 est", cioè... **TESTE GEMELLI PAOLO:** ci sarà una discordanza credo. **PRESIDENTE:** cioè quello è 3949 e qua invece l'Atlantic da questo rapporto riferisce che invece la posizione che voi gli avreste comunicato era 3949 nord e 1255, poi dice: "giungiamo sul punto indicato dall'elicottero..."... **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** ..."...si notano oggetti in trasparenza", eccetera. Quindi lei non... **TESTE GEMELLI PAOLO:** no, sinceramente non... **PRESIDENTE:** ...non è in grado. **TESTE GEMELLI PAOLO:** direi una bugia, non saprei, dopo tutto questo tempo non riesco... comunque ripeto, il rapporto di volo mi sembra strano, comunque ci

deve essere sia il M.A.R.I.S.T.A.E.L.I. e sia a Marisicilia che a M.A.R.I.S.T.A.T. qui a Roma, perché è previsto che si faccia e si manda a tutti quanti... **PRESIDENTE:** sì sì, può essere che non sia stato ancora acquisito agli atti del processo, non lo so, perché qua di atti ce ne sono tanti che non... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** senta, Costa era il primo Pilota. **TESTE GEMELLI PAOLO:** il primo Pilota. **PRESIDENTE:** lei era... **TESTE GEMELLI PAOLO:** io il secondo Pilota. **PRESIDENTE:** ...il secondo Pilota. **TESTE GEMELLI PAOLO:** e poi c'erano altri due operatori che no mi ricordo il nome, l'ho visto adesso che non mi ricordo più come si chiama questo. **PRESIDENTE:** no ecco, questo signora che è uscito ora... **TESTE GEMELLI PAOLO:** questo operatori. **PRESIDENTE:** ...è Costantini. **TESTE GEMELLI PAOLO:** Costantini. **PRESIDENTE:** però lui ha detto che, lei ha ricordo di questo fatto? Cioè che Costantini dice: "si sentiva poco bene, siete partiti da Catania, però lui si sentiva male e siete tornati indietro e lui è sceso". **TESTE GEMELLI PAOLO:** no, sinceramente non me lo ricordo questo fatto. **PRESIDENTE:** non se lo ricorda. Poi, perché lei in effetti quando venne sentito, lei è

stato sentito già il... TESTE GEMELLI PAOLO: sì.

PRESIDENTE: ...29 agosto del '90. TESTE GEMELLI

PAOLO: sì. PRESIDENTE: ...ed enumerando le
persone, i componenti dell'equipaggio ha detto:
"Costa, io - cioè lei - il Capo Costantini..."...

TESTE GEMELLI PAOLO: sì. PRESIDENTE:
..."...Radarista e il Sergente Inferrera". TESTE

GEMELLI PAOLO: sì, che era uno specialista.

PRESIDENTE: lo specialista di bordo. TESTE

GEMELLI PAOLO: sì. PRESIDENTE: ecco, Costantini
ha detto che in effetti lui risultava far parte
dell'equipaggio però c'era stata questa
situazione imprevista... TESTE GEMELLI PAOLO:
sinceramente non lo ricordo. PRESIDENTE: ...per
cui poi lui ricorda che anche c'era un certo
D'Eramo, D'Eramo, lei ha presente? TESTE GEMELLI

PAOLO: sì, D'Eramo lo conosco è un altro Pilota.

PRESIDENTE: no, no, come facente parte del...

TESTE GEMELLI PAOLO: dell'equipaggio? PRESIDENTE:
...dell'equipaggio di quella sera. TESTE GEMELLI

PAOLO: no no, no. PRESIDENTE: no. TESTE GEMELLI

PAOLO: l'equipaggio nostro no. PRESIDENTE: non
faceva mai parte del... TESTE GEMELLI PAOLO: no,
del... del nostro equipaggio no. PRESIDENTE: ah,
ho capito. VOCI: (in sottofondo). TESTE GEMELLI

PAOLO: perché di Piloti eravamo soltanto due, D'Eramo e un altro Pilota che non c'entra niente assolutamente tranne se non è andato successivamente con un altro elicottero questo non lo so. **PRESIDENTE:** comunque ecco, lei ha ricordo che poco dopo essere andati via ha sentito l'Atlantic... **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì, ci siamo messi in contatto con l'Atlantic. **PRESIDENTE:** avete contattato specificamente voi l'Atlantic o... **TESTE GEMELLI PAOLO:** no, l'Atlantic ci ha chiamato, perché noi non sapevamo esattamente... ci ha chiamato l'Atlantic e dice... noi già sapevamo da parte di Marisicilia che l'Atlantic era decollato, però è chiaro che non sapevamo... ad un certo punto l'Atlantic ha chiamato, noi abbiamo sentito e... **PRESIDENTE:** ma ha chiamato voi oppure dava le comunicazioni in generale... **TESTE GEMELLI PAOLO:** no, chiamava, chiamava a noi all'aria... adesso non mi ricordo come si... quale era questo... "Gancio si è interrotto da..."... cioè chiamava così all'aria. **PRESIDENTE:** non ho capito. **TESTE GEMELLI PAOLO:** dopo di che quando ci sente... **PRESIDENTE:** non ho capito, scusi! **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì sì, dica! **PRESIDENTE:** cioè, voglio

dire, l'Atlantic... TESTE GEMELLI PAOLO: sì.

PRESIDENTE: ...chiamava proprio voi? TESTE

GEMELLI PAOLO: sì sì, sì. PRESIDENTE: ah, chiamava proprio voi? TESTE GEMELLI PAOLO: sì sì, sì. PRESIDENTE: per dire... perché sapeva che eravamo lì, gliel'aveva detto Marisicilia.

PRESIDENTE: eh, ho capito, ho capito. TESTE

GEMELLI PAOLO: e quindi appena ci siamo sentiti ci siamo messi in contatto, abbiamo stabilito il tutto, abbiamo lanciato la fumata, ci siamo messi d'accordo in modo tale che non ci fossero dubbi su dove dirigersi. PRESIDENTE: quindi c'era il fumogeno e quindi lui ha detto: "sì, va bene, sono arrivato sul posto". TESTE GEMELLI PAOLO: sì sì, sì. PRESIDENTE: ecco. TESTE GEMELLI PAOLO: sono arrivati sul posto, hanno visto la fumata e tutto, quindi non... PRESIDENTE: quindi non è che per caso ha detto... TESTE GEMELLI PAOLO: non c'erano più problemi. PRESIDENTE: ..."guardate il punto non era esatto..."... TESTE GEMELLI PAOLO: no no, no. PRESIDENTE: no no, ha detto: "è arrivato". TESTE GEMELLI PAOLO: no, è arrivato con... puntualmente lì sul posto, ha visto la fumata, probabilmente c'è stato... boh! Non la so questa discordanza. PRESIDENTE: no, può essere

pure, che siccome qui sono tutte magari poi trascrizioni, ci può essere stato qualcosa che...

TESTE GEMELLI PAOLO: un numero... PRESIDENTE:

...ecco, un numero per un altro. TESTE GEMELLI

PAOLO: sì. PRESIDENTE: infatti appunto io le

chiedevo se aveva ricordo. TESTE GEMELLI PAOLO:

no, purtroppo no. PRESIDENTE: capisco. TESTE

GEMELLI PAOLO: no, perché oltre tutto...

PRESIDENTE: certo, non è che... TESTE GEMELLI

PAOLO: se fossi stato in servizio magari potevo

andare a vedere se... a rintracciare questo...

PRESIDENTE: ecco, poi voi che cosa avete fatto,

voi siete arrivati, avete fatto... TESTE GEMELLI

PAOLO: poi siamo... PRESIDENTE: ...dove siete...

TESTE GEMELLI PAOLO: a Trapani, Birgi.

PRESIDENTE: Birgi, avete fatto... TESTE GEMELLI

PAOLO: abbiamo rifornito e poi abbiamo avuto

l'ordine di rientrare alla base. PRESIDENTE: ah,

quindi non è più ritornato... TESTE GEMELLI

PAOLO: no, non sono più tornato là, no.

PRESIDENTE: ...sul posto con... TESTE GEMELLI

PAOLO: no. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: sì,

il posto iniziale sul quale voi eravate

diretti... TESTE GEMELLI PAOLO: sì. PRESIDENTE:

...da chi vi era stato dato e quale... TESTE

GEMELLI PAOLO: da Marisicilia. **PRESIDENTE:** da Marisicilia e che coordinate aveva, cioè dava una... **TESTE GEMELLI PAOLO:** le coordinate che ci ha dato più o meno, ripeto, non le ricordo, comunque più o meno erano uguali, perché siamo arrivati sul posto e abbiamo cominciato a girare, quindi più o meno erano esatte le coordinate che ci hanno dato. **PRESIDENTE:** più o meno era quella zona? **TESTE GEMELLI PAOLO:** magari c'era ecco, discordanza di un paio di miglia, ma naturalmente è una cosa... **PRESIDENTE:** ma voi avete fatto una specie di andirivieni? **TESTE GEMELLI PAOLO:** noi abbiamo fatto una ricerca circolare. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GEMELLI PAOLO:** diciamo partendo da un punto andavamo in giro e facevamo una spirale, ecco. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GEMELLI PAOLO:** come si fa di solito... **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GEMELLI PAOLO:** ...noi quando c'è una ricerca di un naufrago, ecco, è la stessa cosa. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GEMELLI PAOLO:** partendo da quel punto lì abbiamo cominciato la spirale e poi ritornavamo di nuovo dal punto di partenza e gli facevamo dall'altro lato la spirale fino a che tornando per l'ennesima volta sullo stesso punto abbiamo visto quello... **PRESIDENTE:** ho capito. **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** senta, la chiazza...
TESTE GEMELLI PAOLO: sì. **PRESIDENTE:** ...è rimasta
sempre delle stesse dimensioni oppure si è
allargata? **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì, no no, più o
meno le stesse, non... non si è... anche se si è
allargata non... insomma, esattamente non si
poteva vedere, perché più o meno quella era,
ecco, più o meno è rimasta quella. **PRESIDENTE:** ma
il punto dove era la chiazza voi l'avete... cioè
subito voi avete notato la chiazza oppure...
TESTE GEMELLI PAOLO: no. **PRESIDENTE:** ...no,
perché era... **TESTE GEMELLI PAOLO:** noi
esattamente... **PRESIDENTE:** ...perché era buio
ancora? **TESTE GEMELLI PAOLO:** ...perché siamo
arrivati ancora... **PRESIDENTE:** quindi non si sa
insomma... **TESTE GEMELLI PAOLO:** ...quindi il mare
era ancora troppo scuro per vedere. **PRESIDENTE:**
ho capito. **TESTE GEMELLI PAOLO:** man mano che
sorgeva, però noi naturalmente abbiamo cominciato
lo stesso la ricerca perché se ci fosse stato,
che so, un corpo, qualcosa e... si poteva vedere
lo stesso. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GEMELLI PAOLO:**
però la chiazza si è cominciata a vedere quando
già c'era abbastanza chiaro e allora si vedeva
questa differenza sulla superficie, quindi

diciamo è successo dopo un tre quarti d'ora
che... dall'alba. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: lei ha fatto altri soccorsi... **TESTE**

GEMELLI PAOLO: sì sì, di soccorsi ne ho fatti
tantissimi, oltre cento, per questo...

PRESIDENTE: ecco, si è mai trovato in queste
condizioni come nell'episodio del DC9, cioè che
ad un certo punto lei ha visto affiorare
materiale... **TESTE GEMELLI PAOLO:** diciamo che mi

sono ritrovato alle stesse condizioni però sapevo
già che era caduto un aereo, cioè io ero... non
con l'S.H.3D. ero con il 204 imbarcato su nave a
Taranto e nel Golfo di Taranto oltre a questa
nave che si chiamava la nave "Intrepido" mi
sembra, si faceva esercitazione e c'erano due
F104 che simulavano l'attacco sulle navi, il mare
era... noi lo chiamiamo forza olio, cioè un po'
piatto e hanno fatto... hanno simulato un attacco
su di noi e durante l'attacco gli elicotteri di
bordi stanno in stand-by 5, che significa
sull'elicottero con il motore in moto in modo
tale che se dovesse succedere qualcosa decolla
subito per... Quindi hanno fatto questo attacco,
poi hanno girato di centottanta gradi per andare
sulla nave "Intrepido", uno ha fatto l'attacco,

il secondo e lì probabilmente perché non ha calcolato bene la distanza dal mare, si è infilato proprio in acqua, come un siluro, è chiaro, io sono decollato e lì ho visto più o meno le stesse cose, cioè la macchia di carburante, di cherosene e naturalmente tanti pezzi, forse un pochetto più grossi.

PRESIDENTE: ma li ha visti subito? **TESTE GEMELLI**

PAOLO: sì sì, quelli li ho visti subito. **VOCI:**

(in sottofondo). **TESTE GEMELLI PAOLO:** e poi ho visto anche... insomma, un incidente l'ho visto non è che... era diverso da quella situazione, però il risultato finale diciamo più o meno era lo stesso.

PRESIDENTE: quindi quello si era inabissato da poco. **TESTE GEMELLI PAOLO:** sì.

PRESIDENTE: a che profondità era andato non lo sa lei? **TESTE GEMELLI PAOLO:** e non lo so che a

profondità, poi c'è stata l'Aeronautica che ha fatto le... **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE GEMELLI**

PAOLO: ...comunque era nel Golfo di Taranto, era abbastanza profondo, però lì lui è arrivato proprio appena arrivato sott'acqua quello è esploso immediatamente perché subito si sono trovati questi pezzi di tutto. **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, domande? Il Pubblico

Ministero ha domande? La Parte Civile? Difesa?
Prego Avvocato Nanni! AVV. DIF. NANNI: sì, mi
scusi, le volevo chiedere soltanto sugli
equipaggi, voi avevate un equipaggio fisso? TESTE
GEMELLI PAOLO: no, non siamo... AVV. DIF. NANNI:
quindi poteva... TESTE GEMELLI PAOLO: sì sì,
poteva essere chiunque. AVV. DIF. NANNI: prima ha
detto di avere incontrato una persona che
lavorava... TESTE GEMELLI PAOLO: sì sì. AVV. DIF.
NANNI: ...insomma nel... TESTE GEMELLI PAOLO: sì
sì, un Sottufficiale. AVV. DIF. NANNI: quanti ne
ha visti, uno o due? TESTE GEMELLI PAOLO: no uno.
AVV. DIF. NANNI: uno solo. TESTE GEMELLI PAOLO:
quello che è uscito dall'aula. AVV. DIF. NANNI:
ah, è quello che è uscito quando è entrato lei
insomma. TESTE GEMELLI PAOLO: sì sì. AVV. DIF.
NANNI: e si ricorda se quella persona c'era
allora, cioè su quel volo? TESTE GEMELLI PAOLO: e
mi sembra proprio di sì. AVV. DIF. NANNI: uhm!
TESTE GEMELLI PAOLO: che fosse lui. AVV. DIF.
NANNI: quindi è il teste che... TESTE GEMELLI
PAOLO: sì sì, era il Sergente, lo specialista.
AVV. DIF. NANNI: il Sergente Inferrera. TESTE
GEMELLI PAOLO: sì sì, quello. AVV. DIF. NANNI:
Inferrera. TESTE GEMELLI PAOLO: Inferrera si

chiama, ormai dopo tanti anni... AVV. DIF. NANNI:
Inferrera, no perché prima magari ci poteva
essere stato un equivoco. TESTE GEMELLI PAOLO: sì
sì, Inferrera era Sergente allora. AVV. DIF.
NANNI: oh, quel Signor D'Eramo... TESTE GEMELLI
PAOLO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...di cui le ha
parlato il proprio... TESTE GEMELLI PAOLO: sì.
AVV. DIF. NANNI: ...lei si ricorda che
specializzazione... che cosa faceva? TESTE
GEMELLI PAOLO: Pilota. AVV. DIF. NANNI: ah, era
Pilota. TESTE GEMELLI PAOLO: Pilota, sì. AVV.
DIF. NANNI: ho capito. Mentre i Piloti in quel
volo eravate... TESTE GEMELLI PAOLO: Costa e
Gemelli. AVV. DIF. NANNI: lei è Costa, ho capito.
Grazie! TESTE GEMELLI PAOLO: prego! VOCI: (in
sottofondo). PRESIDENTE: qui abbiamo il registro
voli degli elicotteri, no D'Eramo era, da questo
registro non risulta. VOCI: (in sottofondo).
PRESIDENTE: D'Eramo Mercurio risulta come...
TESTE GEMELLI PAOLO: forse è un altro elicottero
che magari... PRESIDENTE: sì sì. TESTE GEMELLI
PAOLO: eh! PRESIDENTE: appunto, sto per
verificare appunto che in effetti D'Eramo non
risulta abbinato, perché c'è Costa e Gemelli.
TESTE GEMELLI PAOLO: sì. VOCI: (in sottofondo).

PRESIDENTE: grazie, buongiorno può andare! **TESTE**

GEMELLI PAOLO: grazie, buongiorno! **PRESIDENTE:**

buongiorno! Dunque, il quarto componente, cioè appunto Costa, ha mandato... beh, non è una certificazione medica sta attualmente a cure termali "Grand Hotel" a Termini Imerese, affetto da spondiroartrosi cervico-lombosacrale, inizio cure 27 maggio, termine 8 giugno. Ecco, volevo avvertire di una cosa, per quanto riguarda i testi del 31 Cordovani, Manzo, Pinto Savino, ora Pinto Savino ha fatto presente che tutti i voli sono pieni, eccetera, quindi chiedeva se era possibile spostare la data del suo esame. Ora non so, vediamo un po'. **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: era un teste credo della Difesa Bartolucci e Ferri, Pinto Savino, quindi non lo so... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** possiamo spostarlo al 10. Allora, la Corte rinvia all'udienza del 31 maggio, ore 9:30 invitando gli imputati a ricomparire senza altro avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. 50 pagine.

**per O.F.T.
Natale PIZZO**