



III^A C O R T E D I A S S I S E
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT. GIOVANNI MUSCARA' PRESIDENTE
2 - DOTT. GIOVANNI MASI G. a L.

DOTT. GIOVANNI SALVI PUBBL.MINIST.
ALLE ORE 18:25 LA D.SSA MARIA MONTELEONE SOSTITUISCE
IL P.M. SALVI

SIG.RA DANIELA BELARDINELLI CANCELLIERE B3
SIG. DAVID PROIETTI TECNICO REG.
SIG. NATALE PIZZO PERITO TRASCRIPT.

UDIENZA DEL 29.10.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker

Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

* R O M A *

ESAME DELL'IMP. DI R.C.:

DE PAOLIS MARIO PAG. 06 - 87

DICH. SPONTANEE DELL'IMP.:

MELILLO CORRADO PAG. 79 - 79

ESAME DEL TESTE:

COM. ASCIONE LUCIANO PAG. 87 - 242
DEL MORO PIERFRANCO " 242 - 263
FIUME CLAUDIO " 263 - 301
COSTA GAETANO " 301 - 341

RINVIO AL 30.10.2001

PRESIDENTE: Allora, gli imputati sono tutti presenti. Dunque, anzitutto c'è un certificato medico che riguarda il teste Angelini, gastro... gastrite acuta febbrile. C'è un Giurato Popolare supplente che sta arrivando, che facciamo? **AVV.**

DIF. BARTOLO: nel frattempo possiamo affrontare quel problema del calendario? **PRESIDENTE:** sì.

AVV. DIF. BARTOLO: per avere una qualche indicazione più... **PRESIDENTE:** sì, per quanto riguarda il calendario, ecco, c'era il Pubblico Ministero che aveva... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **PRESIDENTE:** ma il dubbio è sciolto oppure... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì è sciolto. **PRESIDENTE:** ecco. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nel senso che dovrebbe essere la settimana successiva, quella dall'8. **PRESIDENTE:** dal 10. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì dal 10, certo, 10 come giorno... **PRESIDENTE:** dal 10 al 15 diciamo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **PRESIDENTE:** ...quella settimana lì. Quindi potremmo fare allora il 10 oppure... **VOCI:** (in sottofondo inerenti il rinvio). **PRESIDENTE:** cioè stiamo, no anche per, no no, per la conoscenza anche dei Difensori di Parte Civile, siccome stiamo verificando le date per gli esami dei

testi a domicilio, esami che riguarderanno Milani che comunque, però è a Roma, e più Smacchia che è a Bari, ecco. Quindi per quanto riguarda Milani si potrebbe fare appunto il 15 che era già stata fissata l'udienza, l'udienza del sabato e quindi per Milani si potrebbe fare il 15 dicembre, mentre invece per quanto riguarda Smacchia, noi proporremo l'11 pomeriggio. **VOCI:** (in sottofondo inerenti il rinvio). **PRESIDENTE:** l'11 pomeriggio al Tribunale di Bari, poi salvo ulteriori precisazioni anche per quanto riguarda l'orario, comunque verso... **VOCI:**(in sottofondo). **PRESIDENTE:** 11 dicembre, pomeriggio, Tribunale di... grosso modo, insomma salvo ora poi conferme, 11 dicembre verso le ore 16:00. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** no, presso il Tribunale, perché insomma Smacchia, diciamo, è in grado di... perlomeno da quello che risulta dal certificato, i lunghi tragitti potrebbero essere... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ...grosso modo sì, ore 16:00. Mentre invece per quanto riguarda Milani potremmo fare il 15 ore 10:00 penso, però Milani è a domicilio. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Ora, essendo a domicilio... **AVV. DIF. FILIANI:** bisogna vedere se

ci ha una casa abbastanza capiente... **PRESIDENTE:**
eh, appunto, non lo so, poi vediamo. No ma tanto
testi a domicilio, vecchio rito, va solo... non
deve andare tutta la Corte, quindi... **AVV. DIF.**
FILIANI: e quando si ascolta invece in un
Tribunale? In un Tribunale... **PRESIDENTE:** e
sempre domicilio è. **AVV. DIF. FILIANI:** no.
PRESIDENTE: come no, il Tribunale, noi gli
chiediamo la stanza al Tribunale, ma è domicilio,
non è che sia... proprio per non mettere in
difficoltà anche il teste che se no si vede
arrivare a casa alcune persone insomma, quindi...
Invece Milani che sembra che in effetti sia in
una situazione... perché se no verrebbe qua, è
chiaro, eh! Quindi, va be', quindi diciamo,
queste due date, 11 dicembre ore 16:00 a Bari e
15 dicembre ore 10:00. **AVV. DIF. BARTOLO:**
Presidente, chiedo scusa! Ma per continuare un
po' su questo calendario, noi abbiamo l'elenco
dei testi dei Pubblici Ministeri fino al 13...
PRESIDENTE: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...novembre,
se non andiamo errati. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF.**
BARTOLO: oh, dopo proseguiamo con i testi,
chiediamo al Pubblico Ministero o si ha un cambio
di rotta e si passa, ci è parso di sentire

addirittura ai Periti? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
io credo, Presidente, che noi abbiamo pressoché
finito la nostra lista testimoniale, quindi
adesso... **PRESIDENTE:** eh, quindi? **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ...verifichiamo chi rimane e
dopo di che appena sono finiti i testi passiamo
ai Periti. **AVV. DIF. BARTOLO:** e no... **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: alcuni testimoni li vogliamo
sentire dopo i Periti e quindi passeremmo,
diciamo, a partire dal 19 credo, a sentire...
AVV. DIF. BARTOLO: novembre? **PUBBLICO MINISTERO**
SALVI: novembre, a sentire i Periti o testimoni
collegati comunque con gli aspetti tecnici. **AVV.**
DIF. BARTOLO: Presidente, noi su questo facciamo
subito presente alla Corte che abbiamo dei
problemi proprio... **AVV. DIF. FILIANI:** operativi.
AVV. DIF. BARTOLO: ...operativi, organizzativi ma
anche proprio di organizzazione del... della
Difesa. **AVV. DIF. FILIANI:** cioè... **PRESIDENTE:**
cioè? **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, noi per affrontare
l'esame dei Periti, io credo, non so se si
colleghi poi diranno la loro, ma personalmente
credo che ci servano una decina di giorni nei
quali perlomeno non abbiamo udienza, perché per
noi stare dietro all'udienza vuol dire... avere

le udienze vuol dire preparare l'esame dei testimoni, eccetera, quindi dobbiamo chiedere alla Corte un certo lasso di tempo che ci consenta proprio di mettere da parte il discorso testimoni o comunque accantonare il discorso testimoni per il momento, passare al discorso perizie anche perché, aggiungo subito, noi avremmo anche intenzione di far partecipare alle udienze, all'esame dei Periti, i nostri Consulenti, però fino ad ora non siamo... non abbiamo mai dato una qualche indicazione, cioè quindi anche loro avranno bisogno di un certo margine di giorni per potersi organizzare. E allora chiederemmo alla Corte proprio una, non meno di una settimana, due settimane se fosse possibile, prima di iniziare con i Periti. E' proprio il tempo materiale per rileggere solo quanto scritto dall'Ordinanza e le parti conclusive delle Perizie che inizieremo ad esaminare proprio nel corso delle prime udienze, ecco. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** al Pubblico Ministero, con il 13 novembre, con i testi del 13 novembre sono esauriti tutti i testi a sentire prima dei Periti o comunque i testi... cioè... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** mi sembra, mi

sembra di no, perché mi sembra che avessimo fatto un calcolo che il 19 era il giorno con cui finiva il nostro esame, però nel foglio che ho non sono indicati qui i testimoni, perché se ne è occupato il collega Roselli, quindi non... **PRESIDENTE:** uhm! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** glielo posso dire domani, Presidente. **PRESIDENTE:** sì, e allora vediamo domani così facciamo domani questo calendario diciamo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene. **AVV. DIF. BARTOLO:** se fosse possibile, Presidente, chiediamo scusa se ci intromettiamo fino a questo punto, ma avere poi anche un elenco dell'esame dei Periti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** certo, l'abbiamo sempre fatto. **PRESIDENTE:** sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no dico sapere... più che altro non per noi, quanto per riuscire poi a contattare e avvertire tempestivamente i Consulenti nostri. **PRESIDENTE:** va be', iniziamo allora con... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** De Paolis. **PRESIDENTE:** De Paolis. C'è l'Avvocato... **AVV. DIF. FABBRI:** sì, Avvocato Fabbri Roberto di ufficio. **PRESIDENTE:** sì, di ufficio. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DELL'IMP. DI R.C. DE PAOLIS MARIO.-

PRESIDENTE: si accomodi. Allora, diamo atto che è

assistito dall'Avvocato di ufficio, le sue generalità per cortesia? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** Generale Mario De Paolis. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** nato a Civitavecchia il 28 gennaio 1924. **PRESIDENTE:** residente? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** residente a Roma. **PRESIDENTE:** via? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** Via Antagora, 15. **PRESIDENTE:** lei deve essere sentito come già credo le abbia detto alla scorsa udienza come imputato di reato connesso, ha facoltà di astenersi dal deporre, intende deporre o intende astenersi? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** intendo deporre. **PRESIDENTE:** quindi è avvertito della facoltà di astensione, dichiara che intende deporre. Prego! Risponda ora quindi alle domande che le verranno rivolte. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Generale, lei è ancora in servizio nell'Aeronautica? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, sono in congedo assoluto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nel 1980, nel giugno del 1980 che incarico ricopriva? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** nel giugno del 1980 ricoprivo l'incarico di Comandante della Seconda Legione Aerea. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** che copriva quale area del territorio la Seconda Legione Aerea? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** e...

area centrale soprattutto dell'Italia. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: e divenne poi Capo di Gabinetto?
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: si ricorda... del Ministero della Difesa.
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: esatto. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ricorda quando divenne Capo di
Gabinetto? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: il primo
luglio del 1980. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e
aveva dei vice? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
nell'ambito del Gabinetto? PUBBLICO MINISTERO
SALVI: sì. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì, avevo
tre vice e... PUBBLICO MINISTERO SALVI: si
ricorda chi erano? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: il Colonnello Incisa di Camerana, il
Generale di Brigata Aerea Franco Pugliese e il
Dirigente Superiore Giuseppe Di Stefano.
PRESIDENTE: chiedo scusa, è arrivata la
collega... Giurata Popolare eh, quindi...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: benissimo. Lei ricorda
Generale, se ebbe modo in qualità di Capo di
Gabinetto, quindi diciamo dopo il primo luglio,
di occuparsi del disastro di Ustica? IMP. R.C. DE
PAOLIS MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: in
quali circostanze? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non

lo chiamammo subito disastro, lo chiamammo incidente aereo molto grave naturalmente, in occasione e... di una... beh, in occasione innanzi tutto del fatto che l'incidente riguardava per alcuni aspetti la... la Forza Armata e quindi riguardava anche il Ministero della Difesa, e quindi era un incidente che doveva essere preso in considerazione, come qualsiasi altro, anche se meno tragico. E poi ricordo, anzi io non ricordavo esattamente, fu il Giudice Priore a ricordarmelo, che partecipai ad una riunione non molti giorni dopo, a riunione credo indetta se ben ricordo dal Capo di Stato Maggiore della Difesa, allora Ammiraglio Torrisi, e partecipai a questa riunione dove si parlò dell'incidente, si parlò, se ben ricordo io fui interrogato dal Giudice Priore nel 1997. Si parlava di alcuni relitti che erano stati trovati nell'area in cui era inabissato il velivolo. Questo era un verbale un po' arrangiato, comunque c'erano alcune notizie che riguardavano questi relitti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei da chi riceveva le notizie che poi riversava nella riunione? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, in questa riunione non avevo ricevuto notizie e non

riversavo notizie, e... fui convocato quale Capo di Gabinetto e mi pare che espressi qualche opinione circa le supposizioni che si fecero sin da allora e... di come poteva essere avvenuto l'incidente, ma niente di più. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi lei non ebbe nessuna informazione diretta. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, nessuna informazione diretta. PUBBLICO MINISTERO SALVI: da parte né dei suoi vice... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...né di contatti diretti con... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no no, né ebbi... PUBBLICO MINISTERO SALVI: per quanto riguarda il DC9 stiamo parlando. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì sì, né ebbi alcuna informazione diretta o alcuna direttiva, che io ricordi, dal Ministro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: dal Ministro. In seguito si occupò anche delle vicende del Mig libico? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: di Castelsilano? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: il caso è diverso, io mi occupai del Mig libico perché ricordo benissimo, come dissi al Giudice, fui incaricato dal Ministro in quel caso, di fare una riunione per stilare una relazione, un appunto che poi sarebbe servito al

Ministro, come credo che servì per riferire al riguardo sia nell'ambito governativo e forse anche nell'ambito parlamentare. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ecco, in questo caso lei ebbe delle informazioni dirette? **IMP. R.C. DE PAOLIS**

MARIO: sì, io feci questa riunione, non ricordo chi, ma dal verbale che voi avete certamente della riunione stessa, potete desumere quali erano i presenti, e c'erano diverse persone e tutte naturalmente e... professionalmente collegate all'indagine che l'Aeronautica stava svolgendo al riguardo, e quindi io ebbi notizie da questi signori, riassunsi le notizie insieme a loro, redigemmo un verbale che io firmai e portai al Ministro e che il Ministro, come le ripeto, utilizzò. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma prima di questa riunione lei non ebbe un canale diretto di informazione? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: né di persona, né attraverso il telefono? **IMP. R.C. DE PAOLIS**

MARIO: no, forse lei si vuole... se non ricordo se avvenne prima o dopo, il Giudice Priore mi mostrò una nota su un biglietto giallo, ecco se lei si riferisce a questa nota io ricevetti questa nota per telefono, però non rammento se la

ricevetti prima della riunione o dopo la riunione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** la riunione quando avvenne lo ricorda? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, non ricordo la data però, ripeto, nel verbale stesso della riunione... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...deve esserci la data. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, se possiamo far vedere al Generale De Paolis gli appunti su carta intestata al Ministero della Difesa, il Capo di Gabinetto, datati 19/07, ecco grazie! Se può leggere per favore ad alta voce quella pagina. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** in ultime... è la mia calligrafia, 19 luglio, è esatto. "Incidente 11:05, aereo bassa quota relativa lento, caduto come una pera cotta, si è disintegrato con piccoli fuochi residui", c'è una parola che non riesco a identificare prima di aereo, lingua... lingua cirillico o araba o inglese, inglese ad interno, Pilota distaccato, casco di marca russa, calzari italiani, documenti molto interessanti, una specie di testamento-dichiarazione. E credo che sia tutto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, ci può dire se ricorda da chi ha ricevuto queste informazioni? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, come

dissi... devo leggere anche gli altri? PUBBLICO
MINISTERO SALVI: per il momento rimaniamo
fermi... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...su questo. IMP. R.C. DE
PAOLIS MARIO: no, come dissi al Giudice Priore,
io non ricordo, io ricevetti queste notizie
scritte su, come si vede, in maniera molto
frettolosa, al telefono da una persona, eh, ma
non ne ricordo l'identità, come dissi già al
Giudice Priore. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e per
quanto riguarda il contenuto... IMP. R.C. DE
PAOLIS MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...dell'appunto, fermandoci in particolare su
quell'aspetto in cui si dice "documenti molto
interessanti" mi pare ci sia scritto, è vero?
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: non l'ho davanti ora, ecco. IMP. R.C. DE
PAOLIS MARIO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei
ricorda quali fossero questi documenti molto
interessanti che erano stati rinvenuti, le fu
detto? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, mi fu
parlato soltanto di questo... ecco, infatti lo
dico dopo, una specie di... di testamento-
dichiarazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e lei ne
conobbe il contenuto, le fu riferito... IMP. R.C.

DE PAOLIS MARIO: no, mai. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...anche sinteticamente? IMP. R.C. DE

PAOLIS MARIO: no, mai. E nella telefonata io chiesi che... appunto perché si riteneva che fosse interessante, chiesi che mi fosse inoltrato al più presto un appunto relativo, un promemoria relativo o possibilmente delle fotocopie di questo documento ma non giunsero mai al Gabinetto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei informò

il Ministro di questa... IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: io credo di sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

...testamento? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: dico

credo perché non ne sono sicuro, come dissi al Giudice, anche perché glielo accennai probabilmente a voce, anche perché aspettavo questo successivo documento, questo promemoria, questo appunto che chiarisse un po' meglio il contenuto del documento stesso. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: nelle dichiarazioni rese il 26 novembre del '97 lei però ha dichiarato: "non ricordo di aver riferito al Ministro della Difesa le notizie che sono riportate negli appunti che mi sono stati mostrati, può essere stato un mio errore di valutazione". IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: può essere stato. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: quindi è così, lei non ricorda di aver riferito al... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** non ricordo come le dicevo, è probabile e mi sono permesso di aggiungere che almeno a voce gli abbia detto qualche cosa ma... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...non posso, non posso esserne certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** può leggere per cortesia gli altri... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** può proseguire? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, sì. "Cadavere si seppellisce subito perché già puzza - o puzzava - sarà riesumata. Vento da sud, da Crotone, tipo velivolo Mig 17, Mig 23, Mirage F1, al novanta per cento libico. Carta Golfo di Bengasi, si smentisce che fossero tre velivoli, aveva una fotocine". **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ricorda a cosa si riferisce questa... in particolare questa annotazione "si smentisce che fossero tre velivoli"? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** uhm... ma probabilmente qualcuno aveva parlato, aveva supposto che potessero essere tre velivoli e allora interessava alla persona che mi dava la notizia, precisare... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...che si smentiva

che fossero... PUBBLICO MINISTERO SALVI: certo, questo è il contenuto, io volevo sapere se lei ha un ricordo di questo aspetto, cioè se qualcuno aveva comunicato che si trattasse di tre velivoli, si vi era stata fatta questa ipotesi sulla base di quali dati di fatto... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ecco, qual è il suo ricordo su questo. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, no no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, grazie! Può andare avanti, c'è un ultimo foglio mi pare. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: appunto da parte... ma... "si sapeva che poteva succedere, ci sono varchi in senso assoluto e relativo. Ci sono piani di acquisizione di mezzi per coprire in senso assoluto o in senso relativo, nuovi radar e nuovi radar di quota". PUBBLICO MINISTERO SALVI: questo appunto si riferisce evidentemente alla copertura radar... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...della zona. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, grazie Presidente! Io non ho altre domande per il teste. PRESIDENTE: sì, allora, Parte Civile? PUBBLICO MINISTERO SALVI: posso riavere i fogli? PRESIDENTE: sì. AVV. P.C.

GALASSO: Avvocato Galasso, Difensore di Parte Civile. Buongiorno Generale. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** buongiorno. **AVV. P.C. GALASSO:** ehm, lei può dirci qualcosa circa la sua nomina a Capo di Gabinetto a decorrere dal primo luglio 1980, cioè questa decisione quando fu presa, quando le fu comunicata la decisione di sostituire mi pare il Generale Mainini? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** l'Ammiraglio Mainini. **AVV. P.C. GALASSO:** Ammiraglio Mainini. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, posso dirle che io ero come tanti, come dicevo poc'anzi della Seconda Regione, ed un giorno ricevetti una telefonata dal Segretario Particolare del Ministro il quale mi disse, e io non lo conoscevo, mi disse che gradiva venirmi a parlare da parte del Ministro. E io francamente pensai ad una richiesta non so su quale argomento, non diedi alcuna importanza, né minimamente immaginai che potesse riferirsi alle ipotesi che io potessi diventare Capo di Gabinetto, non ci pensavo proprio, e il Dottor Fiaschi, questo è il nome dell'allora Segretario particolare del Ministro Lagorio, venne il giorno dopo stesso e questo avveniva naturalmente nell'ultima settimana, perché non è passato molto

tempo, le ultime due... l'ultima settimana di giugno, venne il giorno dopo e lo ricevetti naturalmente e mi disse che il Ministro avendo esaminato la situazione relativa aveva deciso di scegliere me come suo Capo di Gabinetto. Io rimasi sorpreso, molto sorpreso, però naturalmente dissi che mi faceva piacere ad essere selezionato dal Ministro per un incarico che non conoscevo ma che ritenevo di una certa importanza. Presi un paio di giorni di tempo per decidere, il che mi fu accordato ovviamente, e dopo le quarantotto ore avendo pensato, avendo anche cercato di capire che cosa facesse il Capo di Gabinetto, perché non... non lo immaginavo, ma non ero il solo a non immaginarlo, mi informai e lusingato in un certo senso di essere stato scelto, ripeto, acconsentii e il primo luglio subentraii lasciando il Comando di Legione, un giorno o due prima. **AVV. P.C. GALASSO:** Generale, può collocare questa vicenda che ci ha puntualmente riassunto esattamente nel tempo, cioè da quando lei fu contattato dal Segretario particolare al momento in cui poi lei accettò, si ricorda quando avvenne? **IMP. R.C. DE PAOLIS** **MARIO:** beh, io accettai dopo due giorni come...

AVV. P.C. GALASSO: sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**
...le dissi. **AVV. P.C. GALASSO:** sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** quindi sono due tempi diversi. **AVV. P.C. GALASSO:** sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** in un momento... nel primo momento accettai e poi naturalmente seppi che l'avvicendamento sarebbe avvenuto il primo luglio, quindi sono due momenti diversi. Io non posso essere preciso ma credo che nel giro di una settimana dieci giorni. **AVV. P.C. GALASSO:** lei ebbe qualche elemento per... in quella circostanza o successivamente dopo per ritenere che questa nomina fosse anche connessa al fatto che, dico in termini molto rozzi, era capitata al Ministero della Difesa questa grossa rognna del... dell'incidente di Ustica? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** assolutamente no, posso anche dirle che io ovviamente come in tutti gli incarichi, ebbi un tempo di sovrapposizione con l'uscente, con l'Ammiraglio Mainini, un tempo di sovrapposizione ridicolo, ma non è che succedesse a me per la prima volta, purtroppo questa è una costumanza, era una costumanza usuale e... credo che ci vedemmo un paio di giorni prima, diciamo... trenta dì conta giugno, se non sbaglio, quindi 28 o 29 giugno per subentrare il

primo luglio. Naturalmente parlammo di tutto quello di cui poteva... quello che poteva interessare sia all'Ammiraglio che dava le consegne e sia io che prendevo, ma non ci fu assolutamente alcun cenno, eppure se fosse stata ritenuta una... fosse stato ritenuto un avvenimento di particolare rilievo, un cenno avrebbe dovuto esserci e non ci fu alcun rilievo, alcun cenno all'incidente di Ustica. Per essere più chiaro dirò che tra i vari argomenti che abbiamo trattato con l'Ammiraglio, Ustica non esisteva. **AVV. P.C. GALASSO:** ma Generale, può darci una qualche spiegazione di questo, cioè di questa mancanza o carenza di rilievo per una... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** io le posso dare... **AVV. P.C. GALASSO:** ...per una vicenda che era su tutte le pagine dei giornali? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** io le posso dare la mia spiegazione... **AVV. P.C. GALASSO:** certamente. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...la mia interpretazione, è che gravissimo era stato l'incidente, come ho accennato poc'anzi, ma non si immaginava assolutamente che dietro l'incidente ci potessero essere i retroscena che poi sono stati posti in evidenza dalle... dai

mass-media e dalle successive indagini svolte a discrezione dalle persone autorizzate. AVV. P.C.

GALASSO: mi scusi se insisto Generale, lei ha detto poc'anzi che la questione dell'incidente del DC9, in qualche misura, per qualche aspetto riguardava anche le Forze Armate... IMP. R.C. DE

PAOLIS MARIO: era un incidente... AVV. P.C.

GALASSO: ...riguardava la difesa, no? IMP. R.C.

DE PAOLIS MARIO: ...era un incidente aereo. AVV.

P.C. GALASSO: sì. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì.

AVV. P.C. GALASSO: riguardava le Forze Armate, quindi indipendentemente dai retroscena successivi, la faccenda in sé, l'accertamento delle cause del... della morte di ottantuno persone non... non destavano interesse, si considerava materia di... di altra, altrui competenza o che cosa? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

c'è da distinguere, lei fa due domande in una.

AVV. P.C. GALASSO: sì. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

secondo la mia interpretazione naturalmente. Lei dice: non destava interesse la caduta del velivolo? Certamente che lo destava, certamente era come ho già detto un incidente più grave degli altri ma non si prevedevano al momento delle procedure particolari, degli aspetti

particolari che avessero dovuto essere seguiti in modo specifico, quindi era un incidente aereo, come tutti gli incidenti aerei era stato preso in esame con la dovuta attenzione e veniva, l'ho saputo dopo, veniva seguito poi come era previsto che fosse seguito. L'aspetto umano indubbiamente toccava tutti e profondamente, l'aspetto tecnico non... non rappresentava alcunché al momento, non rappresentava alcunché di particolare. **AVV. P.C.**

GALASSO: ma scusi, quando allora cominciò a presentare qualche aspetto particolare, intendo diciamo, il problema tecnico che mi pare significhi semplicemente le cause dell'incidente, quando? Perché lei ha accennato al... nell'interrogatorio del Giudice Priore alle... alle varie ipotesi che si formularono. **IMP. R.C.**

DE PAOLIS MARIO: sì. **AVV. P.C. GALASSO:** quando, può dirci quando visto che nel passaggio delle consegne con l'Ammiraglio Mainini non se ne parlò, quando può ricordare se ne cominciò a parlare allora... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì.

AVV. P.C. GALASSO: ...e con chi? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** se ne cominciò a parlare dopo alcune settimane, che io ricordi, dopo alcune settimane dall'incidente, io rammento le prime

ipotesi che indubbiamente saranno state registrate nel... nel verbale, ma tra quelle ipotesi di allora non... non c'erano le ipotesi che poi successivamente io ho sentito formulare. Io posso dirle un'altra cosa per rendere ancora più chiara la situazione, io ho fatto quattro anni e mezzo al Gabinetto di due Ministri, prima del Ministro Lagorio e successivamente del Ministro Spadolini; a parte quanto ho già detto, che cioè, come qualsiasi altro incidente si sapeva che si stavano ricercando le cause, l'Aeronautica stava facendo il suo mestiere, il suo dovere, ma in quattro anni e mezzo, fino al momento in cui io ho lasciato il Gabinetto il 31 dicembre del 1984, Ustica non ha mai, a mio avviso e secondo il mio ricordo e secondo la mia interpretazione, ma credo anche secondo l'interpretazione del Ministro Lagorio e del Ministro Spadolini, dirò perché, non ha mai rappresentato un caso. In quattro anni e mezzo, a parte le indagini che procedevano e di cui avevamo notizia in relazione ai contatti che c'erano tra... tra il Gabinetto e lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, nessuno dei due Ministri mi ha mai dato una direttiva specifica,

mi ha mai detto: "ma riprendiamo un po' il discorso su Ustica, vediamo un po' meglio", anche perché francamente come anche a me risultava, non c'era ragione di fare delle supposizioni particolari al riguardo. **AVV. P.C. GALASSO:** mi scusi, io intanto devo contestarle a proposito di supposizioni particolari che lei nell'interrogatorio del 26/11/1997, dinanzi al Giudice Istruttore ha detto: "ricordo che tra le varie ipotesi c'è stata anche quella della collisione con altro aereo, ricordo che da accertamenti svolti, mi sembra nel luglio 1980, - quindi immediatamente dopo il fatto - fu esclusa sia la collusione con un veicolo militare della nostra Aeronautica, sia la possibilità che l'aereo fosse stato colpito da un missile nazionale". **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** dunque, ci fu, come dire, un vaglio di possibili cause. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ma quando io ho detto quella frase poc'anzi, alla quale lei si è riferito per contestarmela, io in perfetta buona fede comprendevo questa ipotesi, perché sono le prime ipotesi che furono fatte, ma furono anche le prime risposte che ci giunsero dall'Aeronautica in quanto dalle indagini che si

fecero, si poté appurare che non c'era stato uno scontro di aerei in volo, né c'era stato un... un missile nostro, perché mi pare che si parlò all'inizio anche di un missile nostro che poteva essere sfuggito ad uno degli aerei che erano armati in questo senso, perché è semplice giungere... fu semplice giungere a questa conclusione. Quando un aereo intercettore parte armato di missili, si muove da un piazzale, entro più nel dettaglio per essere più chiaro, per tentare di essere più chiaro, si muove da un piazzale dove ci sono diverse decine di persone intorno; i missili che sono stati posizionati sul... sul velivolo sono missili che sono in carico naturalmente al deposito relativo. Quando un velivolo atterra, ovviamente se manca un missile è facile notarlo ed è facile fare immediatamente i riscontri relativi; questi sono stati fatti, quindi nessun missile mancava e quindi si è ritenuto opportuno dire, l'Aeronautica ha ritenuto opportuno dire, mi pare logicamente, che al momento si escludeva che potesse essere partito un missile, come al momento si escludeva dato che grazie al Cielo non c'erano altri aerei mancanti, né notizie a

riguardo erano pervenute, si poteva escludere lo scontro in aria. AVV. P.C. GALASSO: ma si prospettò in quella occasione anche l'ipotesi che si potesse trattare di un missile o di uno scontro con un velivolo non nazionale, straniero?

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: missile non credo, scontro con un aereo... con un altro aereo probabilmente si ipotizzò ma le... le indagini che furono fatte, non da me naturalmente, giunsero alla conclusione che non c'era stato uno scontro in volo. AVV. P.C. GALASSO: io vorrei un

attimo, se mi consente Generale, fare uno sforzo, chiedere uno sforzo di memoria, provare a richiamare un attimo i momenti in cui lei ha avuto notizie e si è occupato di questa vicenda tragica, perché innanzi tutto il 27 giugno lei era ancora il... era ancora a Capo della Seconda Legione Aerea. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: esatto.

AVV. P.C. GALASSO: è così? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV. P.C. GALASSO: ecco, può dirci come ha avuto notizia e in che termini di questa tragedia, di questo incidente? IMP. R.C. DE

PAOLIS MARIO: io non ricordo di avere dedicato particolare attenzione, quindi devo dedurre che non ci furono notizie particolari che potevano

suscitare in me delle curiosità particolari, c'era stato questo incidente, come purtroppo tanti altri, anche se più tragico, e questa... in questo modo la notizia mi sarà pervenuta, perché se io devo dire la verità, io non rammento in quei due o tre giorni, dal 27 al 30, anche perché non ero... probabilmente non ero in ufficio, ma ero in un momento di transizione, quindi stavo predisponendo anche alcune cose personali per subentrare poi nell'ambito del Gabinetto. AVV.

P.C. GALASSO: ma chi era competente? IMP. R.C. DE

PAOLIS MARIO: che cosa... AVV. P.C. GALASSO: chi era competente a quell'epoca ad indagare dal punto di vista dell'Aeronautica Militare al... su un incidente del genere? IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: era competente lo Stato Maggiore. AVV.

P.C. GALASSO: e lei non ebbe alcun contatto con... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no. AVV. P.C.

GALASSO: ...il responsabile dello Stato Maggiore su questa vicenda? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: in

quei giorni lei dice? AVV. P.C. GALASSO: sì sì, in quei giorni dico. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

no. AVV. P.C. GALASSO: immediatamente... IMP.

R.C. DE PAOLIS MARIO: no. AVV. P.C. GALASSO:

...dopo il fatto. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no,

no no, che io ricordi no. **AVV. P.C. GALASSO:** non ricorda neppure se fu consultato qualche settimana dopo dal Ministro Lagorio in relazione alla risposta ad un serie di interrogazioni parlamentari? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** non ricordo, certamente può darsi che ne abbiamo parlato, e... tanto è vero che se non sbaglio, al Ministro fu... al Ministro Formica fu... gli fu in modo molto riservato, tanto riservato che il Ministro non me lo disse, gli fu formulata l'ipotesi del... del missile e io successivamente, quando poi ci siamo rincontrati con il Ministro Lagorio, io dissi al Ministro, dico: "ma non è vero, perché nessuno le ha mai parlato, non si è mai parlato nell'ambito del Gabinetto del missile", dice: "no, in effetti quella notizia mi fu data dal Ministro Formica, ma io non ne ho parlato", dico: "neppure con me ne ha parlato", dice: "no, neppure con lei". **AVV. P.C. GALASSO:** ma ricorda se invece si parlò di una... in questo senso si rispose in sede di interrogazione parlamentare invece di una ipotesi di cedimento strutturale dell'aeromobile? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** si parlò di cedimento strutturale, non... non rammento se questa

ipotesi fu portata in ambito parlamentare. AVV.
P.C. GALASSO: si ricorda se si parlò dell'ipotesi
di una bomba a bordo? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
no. AVV. P.C. GALASSO: non si ricorda o non se ne
parlò? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non se ne
parlò. AVV. P.C. GALASSO: neanche in un periodo
successivo visto che lei è rimasto Capo di
Gabinetto fino al 1984? IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: come le ho detto, nei quattro anni e mezzo
in cui sono rimasto a fare il Capo di Gabinetto,
non si è trattato in maniera specifica questo
incidente, tanto meno si è parlato in questi
quattro anni e mezzo di una bomba a bordo. AVV.
P.C. GALASSO: quindi lei dopo questi primi
giorni, diciamo, a quanto pare un po' più intensi
di conversazione anche con il Ministro, poi negli
anni successivi, almeno fintanto che è rimasto
Capo di Gabinetto, non ha avuto alcuna o non ha
ricordo di alcuna occasione di colloquio
significativo su questa vicenda circa le cause,
con il Ministro? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no.
AVV. P.C. GALASSO: ne... IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: ma posso dire che non ricordo, ma ritengo
di averne avuti di colloqui. AVV. P.C. GALASSO:
c'era uno dei suoi Vice che avevano rispetto a

questa vicenda una competenza specifica? **IMP.**

R.C. DE PAOLIS MARIO: non è che avesse una competenza specifica, come le dicevo erano tre Vice, il civile lo possiamo escludere, rimangono il Colonnello dell'Esercito e il Generale di Brigata Pugliese. Ovviamente c'era una ripartizione di competenza, e tutto ciò che atteneva l'Aeronautica, gli eventi aeronautici, passava attraverso il... anche attraverso il Vice Capo di Gabinetto Pugliese. **AVV. P.C. GALASSO:** e

neanche con lui lei ebbe altre occasioni di conversazioni o di... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** avremmo avuto occasioni di conversazione ma del tutto, ripeto, normali, non posso escludere che non si sia parlato, così in senso generico, ma nulla di specifico, nulla che facesse immaginare quello che poi dopo si è immaginato. **AVV. P.C.**

GALASSO: e questo fino al 1984? **IMP. R.C. DE**

PAOLIS MARIO: sì, io ho lasciato il Gabinetto...

AVV. P.C. GALASSO: sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**

...come le dicevo... **AVV. P.C. GALASSO:** uhm!

Veniamo alla caduta del... al rinvenimento del Mig libico, solo qualche domanda di chiarimento.

Ritornando sulla domanda del Pubblico Ministero,

lei ha accennato in quell'appunto che ha letto un

momento fa, questi... accennava in questo appunto ai documenti interessanti e faceva anche riferimento a questa dichiarazione-testamento. Io vorrei insistere su questo punto, cioè, chiedendole anche qui uno sforzo di memoria, ma effettivamente non si tornò più su questo argomento, non ci fu nessuno che... né lei, né altri suoi collaboratori che ci fosse il problema di dove fossero... quali fossero e dove fossero questi documenti interessanti che certo per essere annotati doveva pur esserci, qualcuno doveva pur averli notati. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** beh, era ovvio che qualcuno li avesse notati, perché la mia nota scritta in fretta a seguito di una telefonata, parlava di questo documento, però successivamente non ricordo che sia stato mai trattato di nuovo l'argomento stesso. **AVV. P.C. GALASSO:** ma può darci una spiegazione di questo disinteresse anche suo rispetto... si parla di documenti interessanti, di... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, ma interessanti, vede, quel "interessanti" viene detto da un soggetto come me che vuole il caso, è stato Pilota militare per un certo numero di anni, Pilota fino al momento della mia pensione,

e in particolare Pilota militare specializzato nell'ambito della Difesa Aerea. Quindi quell'"interessante" può essere spiegato in modo molto più semplice di quanto si potrebbe immaginare. Per me era interessante per esempio sapere se nei documenti c'era un tracciato di rotta che poneva in evidenza la conoscenza o meno dei varchi radar che c'erano proprio in Calabria. Vede, i varchi radar in Calabria sono stati un problema fondamentale per la difesa, non il solo, ma uno dei problemi fondamentali della Difesa italiana, tanto è vero... tanto è vero che pochi giorni fa il Sottosegretario alla Difesa di parte aeronautica ha posto in evidenza le esigenze trascurate dell'Aeronautica, tra le varie fondamentali esigenze che ha detto, che sono state trascurate fino ad oggi, ha citato i radar, ha citato i radar mobili, perché naturalmente si pensava sin da allora, di poter coprire certi varchi con i cosiddetti radar mobili, quindi era... il mio "interessante" era più motivato da una curiosità professionale che da altro. Io quando il Giudice mi invitò a formulare un'ipotesi e a dare il mio parere su quello che poteva essere contenuto nel documento-testamento,

gli dissi... e da questo si può dedurre quanto combacino queste mie ultime espressioni con quelle che sto per esprimere, dico: "beh, c'è da presumere - io risposi perché invitato dal Giudice - c'è da presumere che una persona che parta in quelle condizioni, con l'intenzione di... di non ritornare è cosciente dei rischi che va correndo, tanto è vero che purtroppo questi rischi per la persona si sono materializzati, si sono concretizzati, beh, avrà chiesto perdono non so, alla moglie, ai figli, al padre, alla mamma, potrebbe aver chiesto perdono anche... essersi rammaricato anche nei riguardi delle Autorità, che avrebbero forse, timore suo, potuto interpretare in maniera diversa da quelle che erano le sue intenzioni che probabilmente si riferivano ad un semplice transfuga che voleva abbandonare quella terra non so per quali ragioni", ma tutto questo io l'ho detto su invito del Giudice per schiettamente esprimere quella che era la mia interpretazione. **AVV. P.C.**

GALASSO: ma quindi lei in quella occasione si era già fatto un'idea del... delle ragioni della caduta del Mig libico? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**

non è che mi ero fatto un'idea, ripeto, essendo

una persona che si intendeva un tantino di volo, di volo a bassa quota, mi ero formato un'idea del tutto personale che era poi quella che credo sia stata l'idea che tutti si sono formati a seguito però delle indagini, cioè questo signore si è trovato a corto di carburante, ha cominciato a razzolare perché probabilmente sperava di trovare nella zona un'area di atterraggio, ma queste sono tutte idee che mi sono fatto e mi farei ancora oggi, in funzione della mia esperienza professionale. Non è riuscito a trovare un'area idonea all'atterraggio, forse la visibilità era poca, ovviamente non conosceva il terreno ed è finito contro una montagna piccola o grande che fosse. **AVV. P.C. GALASSO:** ma mi scusi, lei ha parlato di curiosità professionale e ha fatto riferimento ai varchi che in particolare nel settore sud... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** ...lasciavano possibilità di penetrazione ad aerei stranieri, anche quindi con possibilità offensive, ma questo non le sembra... non le sembrò una ragione sufficiente per informarsi successivamente su questi documenti interessanti che non ha soltanto, dunque mi pare, una curiosità professionale, ma non ha a che fare

con il problema della sicurezza nazionale. **IMP.**

R.C. DE PAOLIS MARIO: beh, lei è... me ne fa diverse di domande. Se... partiamo dall'ultima, il problema della sicurezza nazionale, certamente che mi interessava come singolo oltre che come Capo di Gabinetto, mi interessava il fatto che l'Aeronautica non avesse viste e soddisfatte delle richieste che direi da tempo aveva... aveva rivolto alle Autorità Politiche perché questi varchi fossero coperti. Io posso dire che come Capo di Gabinetto ho assistito a tantissimi briefing relativi alla Difesa Aerea nei quali si mettevano in mostra questi varchi; certo che questo mi incuriosiva e mi... mi dispiaceva, ma non... andando al di là, ripeto, della curiosità e... e della sensibilità professionale. **AVV. P.C.**

GALASSO: ma ci fu una riunione successivamente a questa vicenda alla quale lei partecipò e in cui si discusse delle cause della caduta? **IMP. R.C.**

DE PAOLIS MARIO: io gliel'ho già detto, indissi una riunione, l'ho detto già al Pubblico Ministero. **AVV. P.C. GALASSO:** sì. **IMP. R.C. DE**

PAOLIS MARIO: indissi una riunione su ordine del Ministro a proposito della caduta del Mig e feci una relazione che lei troverà agli atti. **AVV.**

P.C. GALASSO: sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** e non mi pare che furono poste delle ipotesi molto diverse da quelle che io le ho enunciato poco fa. Un aereo che ha cercato come in tantissimi altri casi, non relativi all'Italia, in tutte le parti del mondo, ha cercato di allontanarsi dalla sua terra d'origine, naturalmente inesperto, per quanto riguarda le rotte che doveva seguire, si è trovato in condizioni difficili di volo, in condizioni difficili di carburante, ha cercato di risolvere il problema con un atterraggio di fortuna ed è incappato purtroppo in una situazione di emergenza. **AVV. P.C. GALASSO:** mi scusi se insisto Generale, ma in questa riunione di quei documenti interessanti non si parlò? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, come ho detto poc'anzi, io non rammento se il... lei lo può vedere dalle date, non rammento se quell'appunto, quel mio appunto, fu preso prima o dopo della riunione che feci per portare la relazione al... al Ministro, ma in quella riunione, come si può dedurre, ripeto, dal verbale, si può rilevare subito se si è parlato o meno di questo documento interessante. **AVV. P.C. GALASSO:** lei non ricorda se ne parlò o non se ne parlò? **IMP. R.C. DE**

PAOLIS MARIO: non... AVV. P.C. GALASSO: lasci stare il verbale, perché il verbale... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non... non ricordo preciso, come lo sto dicendo, non ricordo se, lo ripeto, il mio appunto è stato redatto prima o dopo la riunione.

AVV. P.C. GALASSO: sì, mi scusi Generale! IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: prego! AVV. P.C. GALASSO: lasci stare per il momento l'appunto, io le chiedo una cosa molto più semplice, lei ricorda se durante quella riunione si parlò di documenti interessanti rinvenuti nei pressi del... del cadavere del Pilota? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non ricordo. AVV. P.C. GALASSO: ecco. E... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ma non mi pare. AVV. P.C. GALASSO: sì. Si ricorda in quella riunione quale era la posizione assunta a questo riguardo dal... dall'Ammiraglio Torrasi che mi pare era ha detto lei, il Capo di Stato Maggiore all'epoca? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, in quella riunione, stiamo confondendo, nella riunione che io indissi per ordine del Capo di... del Ministro... AVV. P.C. GALASSO: sì. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...non c'era l'Ammiraglio Torrasi, devo dire che io ero il più elevato in grado. La riunione in cui c'era l'Ammiraglio Torrasi è un'altra

riunione, quella che io non ricordavo... AVV.

P.C. GALASSO: sì. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

...che ci sia stata... AVV. P.C. GALASSO: sì.

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...che ci fosse stata e che l'Ammiraglio Torrisi presiedeva, dove si parlava, ricordo abbastanza bene, di... di relitti identificabili o meno, collegabili o meno con la caduta del DC9. AVV. P.C. GALASSO: e neanche in questa seconda riunione lei ricorda se si parlò di questi documenti interessanti. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, cronologicamente io credo che ci fu prima la riunione con l'Ammiraglio Torrisi, presieduta dall'Ammiraglio Torrisi, e successivamente ci fu la riunione indetta da me su ordine del Ministro. AVV. P.C. GALASSO: uhm! IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: nella prima riunione non se ne parlò certamente; nella seconda è molto probabile che non se ne parlò, però come le dicevo schiettamente non... non ricordo. AVV. P.C. GALASSO: nella prima di queste riunioni che lei adesso ha ricordato, è stata fatta venire in mente dal Giudice Priore, ricorda se ci fu una particolare presa di posizione che la incuriosì o che la sorprese, diciamo, dell'Ammiraglio, del... sì dell'Ammiraglio

Bartolucci che era pure presente? PRESIDENTE:
Ammiraglio... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: beh,
l'Ammiraglio Bartolucci non esiste, esiste...
AVV. P.C. GALASSO: chiedo scusa! IMP. R.C. DE
PAOLIS MARIO: è Generale. AVV. P.C. GALASSO: mi
scusi, è Generale, mi scusi! IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: sì. AVV. P.C. GALASSO: Generale e
l'Ammiraglio non sono molto esperto, chiedo
scusa! IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, io a parte
il fatto che non ricordo, non ricordo che ci
fosse anche il Generale Bartolucci in questa
riunione, lei è sicuro? AVV. P.C. GALASSO: no,
chiedo a lei. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, io
non ricordo, a me pare che non ci fosse il
Generale Bartolucci. Ma fu una riunione quasi di
routine, non ci furono prese di posizione di
nessuno e... si discusse anche lì del possibile
collegamento ma mi pare che si concluse con una
frase che escludeva che potevano esserci dei
collegamenti tra il materiale rintracciato e il
rito del... l'eventuale relitto del DC9. AVV.
P.C. GALASSO: ma il materiale rintracciato dove?
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: beh, adesso io sto
cercando di sforzarmi molto ma... AVV. P.C.
GALASSO: uhm! IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

rintracciato in una zona del Tirreno, non rammento... mi pare da una... **AVV. P.C. GALASSO:**

uhm! **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...da una nave, che poi ha recuperato questi... questi relitti, e naturalmente li ha portati a conoscenza delle responsabili Autorità. **AVV. P.C. GALASSO:**

un'ultima domanda, perché dal verbale che ho qui io non mi risulta molto chiaro, ma lei ricorda se in una o entrambe di queste riunioni che adesso ha rievocato si parlò di un possibile collegamento tra la caduta del Mig libico e l'incidente del DC9? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**

assolutamente non si parlò, assolutamente, tanto nella seconda ancor più nella prima non... devo dire, mi consenta l'espressione, non ci sognammo di poter mettere in collegamento la caduta del Mig con la caduta del DC9. **AVV. P.C. GALASSO:** non ho altre domande Presidente. Grazie Generale!

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: grazie a lei!

PRESIDENTE: domande la... no, nessuna. Allora, la Difesa di Bartolucci? Nessuna domanda. Difesa Ferri, domande? **AVV. DIF. FILIANI:** nessuna domanda. **PRESIDENTE:** no. Difesa Melillo? **AVV. DIF. NANNI:** solo un paio Generale, grazie! Lei, non vorrei ripetere cose che le sono state già

chieste, ma se ricorda e con quanta precisione eventualmente le prime notizie che raccolse sulla... sul rinvenimento del Mig libico. IMP.

R.C. DE PAOLIS MARIO: che cosa devo... che cosa devo ricordare? Non ho capito. AVV. DIF. NANNI:

quando e in che termini le fu riferito. IMP. R.C.

DE PAOLIS MARIO: le prime e quando, in che termini no, non le ricordo. Ecco, quella... quel biglietto mio manoscritto e credo che non sia molto lontano dalle prime notizie che giunsero, certamente giunsero prima... AVV. DIF. NANNI:

certo. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...che mi arrivarono quelle precisazioni concernenti quel documento, non so dirle... quello mi pare che porta la data... AVV. DIF. NANNI: la data del 19 luglio. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: 19 luglio e... poi in fondo siamo a due gio... a un giorno di distanza, quindi; sì, qualche ora prima mi sarà stato detto qualcosa di più, quella era una precisazione relativa ad una notizia che era già pervenuta, non so dirle quante ore prima. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. Senta, lei quando è stato sentito per la prima volta su questi fatti, cioè sui fatti relativi alle notizie apprese in merito... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: e guardi,

dovrebbe risultare dal... dal verbale. AVV. DIF.

NANNI: se lo ricorda lei grosso modo? IMP. R.C.

DE PAOLIS MARIO: '97 e... AVV. DIF. NANNI: '97.

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: io nel '96 sono stato perquisito... AVV. DIF. NANNI: uhm! IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...non personalmente, nella dimora, e nel '97 sono stato chiamato dal Giudice Priore.

AVV. DIF. NANNI: lei prima rispondendo al Pubblico Ministero ha detto che, mi sembra di ricordare insomma, che certe circostanze le ha potute ricostruire con il Giudice Priore che le sottoponeva eventualmente dei documenti, se ho capito bene. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì, beh in particolare ho citato una circostanza, perché il Giudice Priore mi disse: "lei ricorda di avere partecipato ad una riunione qualche giorno dopo la caduta del DC9?", "no", e invece poi mi ha mostrato questo... AVV. DIF. NANNI: certo. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...pezzo di carta, devo dire malconcio, mal redatto, brutta impressione mi ha dato quel pezzo di carta, comunque c'era il mio nome e... e quindi io ho partecipato, pur non ricordandolo assolutamente ho partecipato a quella riunione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E più in generale aveva dei ricordi diversi o...

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: dei? **AVV. DIF. NANNI:**

dico più in generale, al di là di quella specifica riunione, i suoi ricordi come erano, ben fissati nella memoria o no? **IMP. R.C. DE**

PAOLIS MARIO: no, devo dire proprio di no, perché dopo diciassette anni e... non credo, o Dio, ci saranno delle persone particolarmente dotata, io non sono mai stato dotato di una gran memoria, poi vi dirò che è molto importante rilevare quanto dicevo poc'anzi, cioè io come presumo altri miei colleghi, non è che sin dall'inizio, l'ho messo in evidenza più volte no, non è che sin dall'inizio, l'ho messo in evidenza più volte no, non è che sin dall'inizio abbiano pensato che quell'evento avesse dei retroscena ho detto poc'anzi di particolare importanza, quindi lei sa meglio di me che quando lei vive un evento per quanto tragico di routine, ma non è che fissa nella memoria impressioni o dati specifici. **AVV.**

DIF. NANNI: certo. Senta, oltre ad essere per quattro anni e mezzo il Capo di Gabinetto del Ministero della Difesa, lei in ambito aeronautico ci ha detto di essere stato Pilota, di essere esperto di Difesa Aerea, diciamo i suoi incarichi quali sono stati? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**

glieli devo enunciare tutti? **AVV. DIF. NANNI:** no, gli ultimi, i più vicini all'incarico al Ministero della Difesa, prima di... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** allora, prima di essere Capo di Gabinetto sono stato Comandante della Seconda Legione. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** prima che Comandante della Seconda Legione sono stato Direttore del personale, prima Vice Direttore poi Direttore del personale dell'Aeronautica Militare. Prima di essere stato Vice Direttore e Direttore del personale sono stato Comandante dell'Accademia Aeronautica, prima dell'Accademia Aeronautica... dobbiamo andare avanti? **AVV. DIF. NANNI:** andiamo invece dopo, dopo il suo incarico al Ministero della Difesa, al Gabinetto del Ministero della Difesa. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, dopo sono stato Direttore Generale dell'"Aeroclub" d'Italia. Devo dire qualcos'altro al riguardo? **AVV. DIF. NANNI:** no, grazie! Le volevo chiedere in particolare se ha prestato servizio presso lo Stato Maggiore dell'Aeronautica. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** certo, tra i miei incarichi come tra tutti coloro che hanno avuto la fortuna, il privilegio di fare una carriera lunga, articolata ed

interessante, ho fatto il Capo Sezione, il Capufficio e il Caporeparto nell'ambito dello Stato Maggiore aeronautico. AVV. DIF. NANNI: in quale reparto? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: Quinto Reparto, un reparto che allora non apprezzai molto ma trovai successivamente interessante. AVV. DIF. NANNI: le competenze quali erano? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: e... pubbliche relazioni e propaganda, i due concetti operativi base. AVV. DIF. NANNI: ho capito. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: lei in qualità di Capo di Gabinetto del Ministro della Difesa che tipo di rapporti aveva con gli Stati Maggiori delle varie Forze Armate? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: facevo da trade union tra il Gabinetto e gli Stati Maggiori nell'ambito delle direttive che mi dava il Ministro. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E le volevo chiedere in particolare... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: chiedo scusa, lei ha detto Stati Maggiori, sì. AVV. DIF. NANNI: sì. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: che facevo da trade union anche con gli altri Ministeri che erano molto vicini al... più o meno vicini all'Aeronautica. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Le volevo chiedere in particolare che tipo di... di rapporto, cioè se

il contatto che lei intratteneva con gli Stati Maggiori era indirizzato verso, che so, una figura particolare o chiunque nell'ambito dello Stato Maggiore, non so se sono stato chiaro. IMP.

R.C. DE PAOLIS MARIO: beh, in genere i contatti erano al più alto livello, Capo o Sottocapo. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

poi ci poteva essere un problema particolare per cui e... mancando al momento il collegamento diretto potevo rivolgermi per una notizia specifica, potevo rivolgermi anche a un... a un Caporeparto. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E i suoi

Vice la coadiuvavano in che modo, anche prendendo parte a questa attività di trade union? IMP. R.C.

DE PAOLIS MARIO: sì, ovviamente se il Ministro mi diceva di contattare il Sottocapo di Stato Maggiore o il Capo di Stato Maggiore per un motivo anche banale, beh, lo curavo io avendo l'accortezza che lei può immaginare... AVV. DIF.

NANNI: certo. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...di fare attenzione anche alla forma insomma, no?

AVV. DIF. NANNI: e quindi cosa significa questo... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: significa

che se dovevo contattare... AVV. DIF. NANNI:

...che magari i suoi Vice... IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: se dovevo contattare un Capo di Stato Maggiore, beh, non delegavo... **AVV. DIF. NANNI:** o per esso. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...il Vice Capo di Gabinetto ma ci pensavo io stesso. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. La ringrazio! **PRESIDENTE:** prego, Difesa Tascio! **AVV. DIF. BARTOLO:** le chiedo scusa, noi abbiamo un'istanza. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** vorremmo che fossero esibiti al Generale gli originali di quelle fotocopie che sono state esibite dal Pubblico Ministero, chiediamo scusa ma... **PRESIDENTE:** fossero esibite? **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, gli originali, non so se la Corte ce li ha per caso a portata di mano ma... **PRESIDENTE:** no beh, qui no, qui non ce l'ho, vediamo un po'... chiamiamo Ferraro, il Maresciallo Ferraro perché Gradante... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** dobbiamo attendere o può fare... **AVV. DIF. BARTOLO:** non ho molte altre domande. **PRESIDENTE:** ah, va bene. **AVV. DIF. BARTOLO:** vorrei fare solo quelle e poi... **PRESIDENTE:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** magari posso... e poi faccio un balzo all'indietro, Presidente. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** posso fare... **PRESIDENTE:** sospendiamo cinque minuti,

tanto... cioè finché li trovano insomma.
(Sospensione).-

ALLA RIPRESA

AVV. DIF. BARTOLO: Generale buongiorno. IMP. R.C.

DE PAOLIS MARIO: buongiorno. AVV. DIF. BARTOLO:

le chiedo scusa! IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

prego! AVV. DIF. BARTOLO: prima di tutto vorrei

sapere, quelli sono gli originali dei documenti

che lei prima ha letto in fotocopia? IMP. R.C. DE

PAOLIS MARIO: sì, mi sembrano proprio quelli.

AVV. DIF. BARTOLO: sì. Allora, una prima

precisazione, mi pare... noi abbiamo delle

fotocopie e sono... si tratti di tre mezza

pagine, tre foglietti tagliati a metà oppure

foto... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì, sono

tre... AVV. DIF. BARTOLO: ...che nascono... IMP.

R.C. DE PAOLIS MARIO: sono... no, forse i

contorni mi sembrano piuttosto precisi, quindi...

AVV. DIF. BARTOLO: sono proprio, nascono come

mezzi fogli? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: nascono

così oppure per comodità io o qualche Segretario

aveva costituito un blocchetto di questa

dimensione. AVV. DIF. BARTOLO: perfetto. Le

chiederei una prima precisazione: è in grado di

indicarci l'ordine progressivo di quelle tre

pagine? VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO:
cioè c'è una qualche numerazione, un qualcosa
che... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, non c'è...
AVV. DIF. BARTOLO: ...che le consenta di dire...
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non c'è una
numerazione. AVV. DIF. BARTOLO: ...il primo è
questo, il secondo è questo, il terzo è
quest'altro? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, io
posso, posso immaginare, siccome c'è un colore...
un colore di inchiostro diverso, io posso dedurre
per quanto mi consente la memoria, che i primi
due, cioè quello che inizia con "incidente alle
11:05" che è il numero uno, e quello che inizia
con "cadavere che si seppellisce subito" è il
numero due. AVV. DIF. BARTOLO: è il numero due.
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: e il numero tre deve
essere l'altro. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, no, le
chiedo proprio questo perché su questi primi due
che lei legge... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì.
AVV. DIF. BARTOLO: ...io trovo scritto all'inizio
un "ultime" o mi sbaglio? IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: e... sì, "ultime", ma "ultime" non
significa ultimo foglietto. AVV. DIF. BARTOLO: no
no, no, le sto... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
significa... AVV. DIF. BARTOLO: è per caso...

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...ultime notizie.

AVV. DIF. BARTOLO: no, allora le aggiungo quest'ulteriore considerazione se la Corte me lo consente, è solo per sollecitare la memoria del teste, su entrambi i foglietti noi troviamo la data credo apposta di suo pugno che è 19 luglio.

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: lo troviamo soltanto sul primo, se non sbaglio. AVV. DIF. BARTOLO:

guardi, anche su quello che lei dice essere il terzo. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì, ma sul

secondo non c'è la data. AVV. DIF. BARTOLO: no,

esatto, dico quindi... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

per questo io collegavo i primi. AVV. DIF.

BARTOLO: allora cominciamo, possiamo dire

"ultime", il foglio che reca l'intestazione

"ultime" è il primo di due fogli... IMP. R.C. DE

PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...il

secondo dei quali è quello che ha la numerazione

tra parentesi, in alto, due mi pare di capire.

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì, anche l'altro però

ci ha un numero due in alto. AVV. DIF. BARTOLO:

anche? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: anche il primo

ha un numero due in alto, vedo. AVV. DIF.

BARTOLO: ah, questo scarabocchio quassù? IMP.

R.C. DE PAOLIS MARIO: e... sì, devo dedurre che

sia un due. AVV. DIF. BARTOLO: non so se la Corte ha le fotocopie così... PRESIDENTE: sì sì... AVV. DIF. BARTOLO: il mio quesito è solo questo... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: mi dica. AVV. DIF. BARTOLO: ...Generale: è in grado di dirci se viene prima quell'appunto da parte S.M.A. o prima questo appunto con su scritto "ultime" che sembrerebbe un appunto quasi a sé? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: io non sono in grado oggi di dirle con sicurezza. AVV. DIF. BARTOLO: certo, no... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: posso... AVV. DIF. BARTOLO: ...sulla base dei dati che oggi ha sotto gli occhi, una sua deduzione, ecco perché... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: posso immaginare che appunto da parte S.M.A. sia l'ultimo. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei prima ha letto o... quindi comincio, torno alla prima delle tre pagine, quella con su scritta "ultime"... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...che a questo punto sembrerebbero non essere ultime. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, io direi... AVV. DIF. BARTOLO: e dovrebbero essere precedere quell'appunto S.M.A., una... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì ma per me "ultime" ha un significato diverso da quello che lei dà al foglietto, e cioè

queste sono le ultime pervenutemi in maniera diretta, anche se attraverso la telefonata...

AVV. DIF. BARTOLO: ecco. IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: ...concernenti il rinvenimento del... AVV.

DIF. BARTOLO: io questo vorrei sapere. IMP. R.C.

DE PAOLIS MARIO: ...del Mig. AVV. DIF. BARTOLO:

prima di tutto. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: il fatto che lei su quel primo

pezzo di carta non abbia scritto: "appunto da

parte S.M.A." così come invece ha fatto nel terzo

foglio... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV.

DIF. BARTOLO: ...che ha sotto gli occhi... IMP.

R.C. DE PAOLIS MARIO: sì? AVV. DIF. BARTOLO:

...ci consente di ritenere che questi, queste

informazioni lei non le ha ricevute dallo Stato

Maggiore Aeronautica, perché se le avesse

ricevute dallo Stato Maggiore Aeronautica...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Presidente,

naturalmente... AVV. DIF. BARTOLO: ...lei

probabilmente... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...mi

oppongo alla domanda formulata in questa maniera.

AVV. DIF. BARTOLO: se prima posso finire la

domanda... PUBBLICO MINISTERO SALVI: e no perché

è suggestiva, Presidente. AVV. DIF. BARTOLO:

...ringrazierei il Pubblico Ministero, io intanto

la finisco, poi c'è l'opposizione. **PRESIDENTE:**
uhm! **AVV. DIF. BARTOLO:** allora ricomincio
daccapo, il fatto che lei non abbia annotato sul
primo foglio "appunto da parte S.M.A." ci
consente di ritenere che queste notizie che lei
ha annotato su queste prime due pagine non siano
notizie che lei ha ricevuto dallo S.M.A., perché
se le avesse ricevute dallo S.M.A. lei avrebbe
scritto anche su questo foglio: "appunto da parte
S.M.A."? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente, io
però mi oppongo anche alla ripetizione, perché la
domanda formulata in questa maniera deve essere
interrotta in quanto contiene la risposta e non
può essere formulata in questa maniera, perché la
formulazione della domanda in questa maniera è
già una violazione delle regole del
contraddittorio. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi sia
consentito soltanto... **PRESIDENTE:** sì, va bene.
AVV. DIF. BARTOLO: ...di ricordare che non è il
teste del P.M., quindi le domande suggestive in
sede di controesame, che mi risulti, il codice di
procedura penale... **PRESIDENTE:** no, è anche il
teste suo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ma comunque è
solo un chiarimento, poi Presidente valuti Lei,
faccia Lei la domanda... **PRESIDENTE:** sì, no ma è

anche... AVV. DIF. BARTOLO: ...io non voglio fare... PRESIDENTE: ...teste suo, eh?! Quindi...
AVV. DIF. BARTOLO: non voglio dare la risposta Presidente, chiedo scusa! PUBBLICO MINISTERO
SALVI: l'ha già data, quindi... PRESIDENTE: sì, quindi no, quindi rigetto la domanda... AVV. DIF. BARTOLO: riformuli lei. IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: cosa devo fare? PRESIDENTE: ...formulata in questa... Per ora non deve rispondere nulla. Però ecco, quindi, ecco se vuole riformulare.
AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, io mi rimetto a Lei, perché francamente non so come formulare la domanda senza porla in questo modo. PRESIDENTE: niente, da chi... AVV. DIF. BARTOLO: valuti Lei. PRESIDENTE: ...se ritiene, già ha det... AVV. DIF. BARTOLO: se ritiene di aver ricevuto... PRESIDENTE: se ricorda, da chi ricorda di aver ricevuto questo appunto che poi... queste informazioni che lei ha poi... AVV. DIF. BARTOLO: annota in quel foglio. PRESIDENTE: ...indicato su questo foglietto che iniziano con la parola "ultime". IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: io credo, Presidente, di avere già risposto. PRESIDENTE: e va be', se vuole per cortesia... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì certo, certo, certo; infatti io

ho detto che ho ricevuto una telefonata e non ricordo chi è che mi telefonò, chi fosse la persona che mi ha telefonato; posso aggiungere, forse questo non l'ho precisato, che certamente mi giungeva dal luogo dell'incidente, non mi giungeva dallo Stato Maggiore. **AVV. DIF. BARTOLO:** potrebbe essere una telefonata che le potrebbe essere stata fatta da un Ufficiale dei Carabinieri? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, potrebbe essere. **AVV. DIF. BARTOLO:** era... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** è una delle ipotesi che io credo di avere messo in evidenza quando sono stato interrogato dal Giudice. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! Le riformulo la stessa domanda perché, ripeto, non volevo darle la risposta. Questa sua ipotesi trova un ulteriore riscontro nel fatto che lei non annota sulla prima pagina quella stessa frase che invece inserisce nella terza pagina e cioè "appunto da parte S.M.A."? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, certo, trova riscontro nel senso che... **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...certamente non mi è... la domanda non... la comunicazione non mi pervenne dallo Stato Maggiore. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! Generale le chiedo scusa, ora le

chiederei un po' di pazienza e una attenta rilettura del testo, se la Corte me lo consente io andrei subito alle parti del testo che mi interessano, se invece la mia domanda posta in modo così diretto può risultare suggestiva, chiederei al teste di rileggere ancora una volta tutto l'appunto. **PRESIDENTE:** tutto quale, tutti e tre i fogli? **AVV. DIF. BARTOLO:** perlomeno il primo Presidente, non si spaventi. **PRESIDENTE:** il primo, quello che inizia con "ultime", giusto? **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, per quanto mi riguarda può cominciare a leggere dal primo, secondo, terzo capoverso, cioè da "aereo" preceduto da una parola che prima non è riuscito a leggere. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, e... potrebbe essere relitti adesso che... siccome è calligrafia mia, qui un po' di sforzo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi abbiamo chiarito un altro punto. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** relitti... **AVV. DIF. BARTOLO:** "relitti aereo"... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** "lingua cirillico..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** "lingua cirillico"... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** "...araba, inglese". **AVV. DIF. BARTOLO:** sotto, mi scusi, ci sono due... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** "lingua cirillico..."... **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì sì. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**
... "...araba, inglese". **AVV. DIF. BARTOLO:**
però... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sotto è
"inglese interno, Pilota distaccato, casco di
marca russa, calzari italiani". **AVV. DIF.**
BARTOLO: ecco, le chiederei ora di leggere
attentamente questa parola, perché lei prima l'ha
letta... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** quale parola?
AVV. DIF. BARTOLO: questa che viene subito dopo.
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: "documento"? **AVV. DIF.**
BARTOLO: lei è sicuro che ci sia scritto
"documenti"? Perché noi abbiamo in atti una
trascrizione effettuata dal Giudice Istruttore,
faccio riferimento a pagina 4320
dell'Ordinanza... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**
cioè? **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sulla quale leggiamo
un'altra parola che io non le leggo perché
potrebbe sembrare una domanda suggestiva. Mi
scusi! Procedendo a una sorta di spelling, la
prima lettera secondo lei... **IMP. R.C. DE PAOLIS**
MARIO: è una D. **AVV. DIF. BARTOLO:** preceduta da
un'altra lettera? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no
no, no, io... **AVV. DIF. BARTOLO:** non potrebbe
essere una S? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, è
una D, "documento molto interessante, una specie

di testamento-dichiarazione". AVV. DIF. BARTOLO:
guardi, io leggo invece su quella trascrizione
che le ho menzionato prima, "strumenti molto
interessanti". IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: escludo
che possa essere stato scritto da me "strumenti".
AVV. DIF. BARTOLO: non mi sembrerebbe... IMP.
R.C. DE PAOLIS MARIO: no. AVV. DIF. BARTOLO:
...così avulsa come interpretazione rispetto
alla... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non ho capito,
non ho capito. AVV. DIF. BARTOLO: scusi, non mi
sembrerebbe così distante dalla... da una
corretta interpretazione, eh! IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: non la capisco, dunque... AVV. DIF.
BARTOLO: cioè che possa esserci... IMP. R.C. DE
PAOLIS MARIO: strume... e io ho scritto:
"documento", non ho scritto: "strumento". AVV.
DIF. BARTOLO: la prima non è una S... IMP. R.C.
DE PAOLIS MARIO: no, le sto dicendo che è una D.
AVV. DIF. BARTOLO: ci de... IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: è una D. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, ma
se io raffronto le sue D con quelle che ci sono
nella stessa pagina... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
sì? AVV. DIF. BARTOLO: ...trovo una differenza.
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: beh, a parte il fatto
che... AVV. DIF. BARTOLO: scusi, prendiamo la D

di "caduto". IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: e beh, ma quella è una D minuscola, questa è una D maiuscola. AVV. DIF. BARTOLO: questa è una D maiuscola... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...e poi non troviamo la O? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ah, beh, la O è nel segno, nel segno che porta la gamba della T verso il basso. Ma lei ha presente di come io ho scritto questa... AVV. DIF. BARTOLO: no, ma io non le sto contestando nulla. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no no, no. AVV. DIF. BARTOLO: io le dico... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: voglio dirle che non è che mi... AVV. DIF. BARTOLO: una, una... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ...non è che mi preoccupavo in quel momento... AVV. DIF. BARTOLO: solo quello che non capisco è questo, guardi, un Perito Calligrafo credo, ha trascritto questo appunto. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: e secondo quanto dice il Perito Calligrafo, a quella parola corrisponderebbe, non lo dico io Avvocato Bartolo che sono un... cioè un qualsiasi, diciamo, operatore, un espero calligrafo dice, legge in quella parola dove per altro la lettera maiuscola, mi scusi, non avrebbe ragione di essere, perché lei sopra scrive: "casco"

minuscola. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non è vero, io talvolta la C maiuscola la faccio come la C minuscola, più grande soltanto, quindi per me quelle sono tre maiuscole, come maiuscolo è il Pilota... distaccato, il Pilota di Pilota distaccato. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi! "Casco" sarebbe maiuscolo... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ..."di marca russa", poi? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: "calzari". AVV. DIF. BARTOLO: "calzari" pure è maiuscolo? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì, io faccio sovente la C maiuscola leggermente più grande della C minuscola. AVV. DIF. BARTOLO: quindi "strumenti o documenti"... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ma poi, senta... AVV. DIF. BARTOLO: ...lei dice documenti? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: documento, certamente, ma io non ho dubbi sul fatto che sia documento. Il Perito può dire quello che vuole ma... ma poi non avevo nessuna ragione a... AVV. DIF. BARTOLO: ma nessuno le sta dicendo che non dice il vero o che dice un'altra cosa Generale, le stiamo solo chiedendo dei chiarimenti, sia chiaro. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: va be', allora andiamo avanti a chiarire. AVV. DIF. BARTOLO: eh! IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: per me

l'interpretazione autentica, la posso dare credo, no? Ecco, è: "documento molto interessante". AVV.

DIF. BARTOLO: senta, la ste... ci può rileggere poi la riga successiva? IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: "una specie di testamento-dichiarazione".

AVV. DIF. BARTOLO: oh, anche sulla parola "testamento" mi pare di capire che lei non ha dubbi. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non ho dubbi.

AVV. DIF. BARTOLO: senta... IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: ho una pessima calligrafia, questo... AVV.

DIF. BARTOLO: mi scusi! IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: ...me lo hanno sempre riconosciuto. AVV.

DIF. BARTOLO: ho capito, ma se ha una pessima grafia e non riesce a rileggere correttamente quello... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ma io riesco a rileggere, forse non è... AVV. DIF. BARTOLO: e allora se non riesce a rileggere, scusi eh...

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no no, ho detto...

AVV. DIF. BARTOLO: ...scusi, escluda le certezze.

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ho detto riesco...

AVV. DIF. BARTOLO: e ci lasci delle ipotesi di lavoro. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ho detto, ho detto riesco a rileggere, io le do la mia interpretazione autentica sulla quale io non ho dubbi. AVV. DIF. BARTOLO: ma Generale, mi scusi!

Io non voglio... ma lei, allora mi faccia una cortesia, mi rilegga pure la pagina successiva, il secondo capoverso. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** quindi lasciamo da parte "il cadavere..."....

AVV. DIF. BARTOLO: lasciamo da parte "il cadavere". **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, "veniva da sud, da Crotone, tipo velivolo Mig 17 e Mig 23, Mirage F1, al novanta per cento libico". **AVV. DIF. BARTOLO:** Generale, mi scusi! **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** abbiamo la registrazione, ma lei poco fa nel rileggere questo appunto aveva letto "vento da sud". **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** può darsi. **AVV. DIF. BARTOLO:** e allora scusi, queste sue certezze ci può fare la cortesia di accantonarle visto che la sua grafia le crea dei problemi? **PRESIDENTE:** no no, scusi, no! **AVV. P.C. GALASSO:** Presidente, c'è opposizione... **PRESIDENTE:** accantonare no, lui... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, chiedo... **AVV. P.C. GALASSO:** ...non è maniera questa. **PRESIDENTE:** ha detto che è certo è certo, poi sarà una questione di valutazione. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, no... **PRESIDENTE:** perché deve accantonare! **AVV. DIF. BARTOLO:** io mi rendo conto... **PRESIDENTE:** ha detto che è certo, eh,

poi... AVV. DIF. BARTOLO: sì sì, per carità!
Generale, può leggere anche l'ultima frase? IMP.
R.C. DE PAOLIS MARIO: "carta Golfo di..."... AVV.
DIF. BARTOLO: no no, scusi! Sempre di questa
pagina sulla quale aveva letto prima "vento" ora
un'altra parola, "si"? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
l'ultima frase? AVV. DIF. BARTOLO: eh! IMP. R.C.
DE PAOLIS MARIO: "si smentisce che fossero tre
velivoli". AVV. DIF. BARTOLO: eh! IMP. R.C. DE
PAOLIS MARIO: "aveva una fotocine". AVV. DIF.
BARTOLO: "aveva una"? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
sì. AVV. DIF. BARTOLO: o "avevano fotocine"? IMP.
R.C. DE PAOLIS MARIO: no, "aveva una fotocine".
VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO:
Generale, mi scusi! Lei ha ricoperto l'incarico
di Segretario del Gabinetto. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: scusi! Prima che completiamo questa parte
dell'esame, potrei avere l'indicazione della
perizia grafica che ha... AVV. DIF. BARTOLO: ho
letto la pagina dell'Ordinanza. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì, c'è una perizia e a me non
risulta, può essere che io ricordi male. AVV.
DIF. BARTOLO: gli appunti... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: siccome è stata citata una perizia... AVV.
DIF. BARTOLO: ...del Generale De Paolis,

4319/4320. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, no non mi sono spiegato. PRESIDENTE: sì sì, lei ha fatto riferimento a una interpretazione data da un Perito. AVV. DIF. BARTOLO: cioè ho citato una pagina dell'Ordinanza del Dottor Priore, 4319... PRESIDENTE: sì, però poi ha specificato che sarebbe... quella interpretazione della parola derivava da un accertamento peritale, ha detto il Perito. AVV. DIF. BARTOLO: credo francamente, perché è la trascrizione... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ah, ecco! AVV. DIF. BARTOLO: ...del Dottor Priore, non credo che il Dottor Priore abbia utilizzato delle persone... PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene. AVV. DIF. BARTOLO: ...sprovvedute. PRESIDENTE: e beh, va be'... PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie! PRESIDENTE: ...beh, se ha utilizzato una perizia dovrebbe stare agli atti, dovrebbe essere acquisita se fosse... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: scusi, io vorrei soltanto capire questo, lei assume l'incarico di Capogabinetto diciamo, mi è parso di capire, due giorni dopo l'incidente di Ustica. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: tre giorni dopo. AVV. DIF. BARTOLO: tre giorni dopo l'incidente di Ustica. In base alle notizie che

lei ha in quei giorni, chi era competente ad occuparsi di quella vicenda? Il Ministero del quale lei faceva parte o il Ministero dei Trasporti? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: che io sappia se ne sono occupati entrambi perché, se ben ricordo, per aspetti diversi ma entrambi erano competenti. AVV. DIF. BARTOLO: si... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: si trattava di un velivolo, si trattava di un velivolo civile ed era un incidente aereo. AVV. DIF. BARTOLO: e trattandosi di un incidente aereo occorso a un velivolo civile chi era competente, il Ministero della Difesa o il Ministero dei Trasporti? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: il Ministero dei Trasporti. AVV. DIF. BARTOLO: il Ministero dei Trasporti. Senta, un'ultima precisazione, le volevo soltanto chiedere questo, lei non ricorda se subito dopo avere assunto il suo incarico, i vari Ministri... i... mi scusi, i vari Ministri, il Ministro in carica all'epoca riferì alle Camere o informò altri? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: certamente che avrà riferito al Governo e forse alle Camere, non ricordo esattamente quando. AVV. DIF. BARTOLO: non lo ricorda. Non ricorda neppure che cosa venne riferito dal Ministro? IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: ma esattamente no e... credo che le prime cose che ci vennero chieste, come ho già detto, e quindi le prime assicurazioni che il Ministro poté dare e ritengo diede, furono l'esclusione di un missile da parte nostra, l'esclusione e l'esclusione di un... incoccio in volo, di una...

AVV. DIF. BARTOLO: grazie! **IMP. R.C. DE PAOLIS**

MARIO: prego! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nessuna domanda, grazie! **PRESIDENTE:** altre domande dirette? Senta Generale, scusi! No, qui. **IMP.**

R.C. DE PAOLIS MARIO: oh, prego! **PRESIDENTE:** ecco, volevo dirle questo, siccome risulta documentalmente che il Ministro Lagorio... **IMP.**

R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. **PRESIDENTE:** ...rese il 10 luglio '80... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì.

PRESIDENTE: ...delle dichiarazioni in sede di Commissione Difesa sull'incidente... **IMP. R.C. DE**

PAOLIS MARIO: sì. **PRESIDENTE:** ...di Ustica, riferendo determinate notizie. Ecco, questo intervento del Ministro Lagorio avvenne a seguito, dico lei ricorda, c'erano state le interpellanze, cosa c'era stato, e comunque queste notizie riferite dal Ministro Lagorio come erano arrivate al Ministro Lagorio? **IMP. R.C. DE**

PAOLIS MARIO: beh... **PRESIDENTE:** parliamo di un

intervento del 10 luglio del Ministro. IMP. R.C.
DE PAOLIS MARIO: beh, adesso a parte la giornata,
e certamente il Ministro Lagorio le aveva
ricevute dalla... dall'Aeronautica e forse non
soltanto dall'Aeronautica. PRESIDENTE: sì ma
tramite il Gabinetto? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
sì. PRESIDENTE: tramite? IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: sì. PRESIDENTE: ecco, quindi questo stavo
chiedendo. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì.
PRESIDENTE: cioè lei quindi ricorda di avere
avuto contatti con l'Aeronautica, ha fatto
richieste lei all'Aeronautica, ecco se ricorda
come si è svolta questa... IMP. R.C. DE PAOLIS
MARIO: c'è stato... PRESIDENTE: ...contatto. IMP.
R.C. DE PAOLIS MARIO: c'è stato un immediato
contatto tra l'Aeronautica... tra il Gabinetto e
l'Aeronautica, e l'Aeronautica naturalmente ha
dato le risposte che poi sono state...
PRESIDENTE: sì, volevo chiedere, c'è stata una
formale richiesta da parte del ga... lei ricorda
questo e io ora non so se... c'è stata una
formale... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: io so...
PRESIDENTE: ...richiesta da parte del Gabinetto
di notizie all'Aeronautica e una risposta formale
dall'Aeronautica? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:

ritengo di sì, ci sia stata una richiesta formale e una risposta formale. **PRESIDENTE:** e questi contatti sono stati tenuti direttamente da lei o no? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** saranno stati tenuti da me certamente, probabilmente non soltanto da me. Potrei avere, come dicevo poc'anzi, siccome c'era il Vice Capo di Gabinetto dell'Aeronautica che mi coadiuvava in tutto, in specie per quanto riguarda gli avvenimenti aeronautici, definiamoli così, quindi può darsi benissimo che il primo contatto sia stato il mio o il primo contatto sia stato del Vice Capo di Gabinetto; questo non posso ricordarlo, comunque dal Gabinetto è partita una richiesta di notizie che poi sono state tempestivamente date dall'Aeronautica. **PRESIDENTE:** senta, poi per quanto riguarda appunto quegli appunti da lei redatti in data 19 luglio... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...lei rispondendo alla domanda dell'Avvocato... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...ha detto di ricordare che probabilmente si trattava di notizie avute da un Ufficiale di Carabinieri? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** è stata posta una ipotesi dal... **PRESIDENTE:** eh. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**

...dall'Avvocato, è probabile che sia stato un Ufficiale dei Carabinieri a darmi quella notizia. Questa è una domanda alla quale io credo di aver già risposto al Giudice Priore in sede di interrogatorio da parte sua, è probabile.

PRESIDENTE: ma questo Ufficiale dei Carabinieri come l'aveva contattata? **IMP. R.C. DE PAOLIS**

MARIO: mi ha telefonato, ha telefonato al centralino, ha chiesto del Capo di Gabinetto, ha chiesto del Ministro, il Ministro forse non c'era, che talvolta... **PRESIDENTE:** e chi era

questo Ufficiale? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**

non... **PRESIDENTE:** eh, ma... **IMP. R.C. DE PAOLIS**

MARIO: non l'ho mai saputo. **PRESIDENTE:** guardi, lei quando è stato sentito nel verbale del 26 novembre '97, a questo riguardo ha detto: "confermo di riconoscere la grafia degli appunti mostrati e... le notizie contenute negli appunti che mi sono stati mostrati, mi sono state fornite con molta probabilità dallo S.M.A. per via telefonica, i miei interlocutori in questa vicenda possono essere stati il Capo di Stato Maggiore, il Sottocapo e i Capireparti, non posso escludere che possa essermi giunta una telefonata dal luogo ove era caduto l'aereo, potrebbe essere

stato un Ufficiale dei Carabinieri che, come era già successo altra volta, mi aveva contattato telefonicamente. L'altra volta ricordo che il colloquio aveva avuto come oggetto il cadavere del Pilota". **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** se l'ho detto certamente così è stato, cosa... qual è la domanda? **PRESIDENTE:** eh, la domanda se lei ricorda di avere avuto un'altra volta, e quindi in precedenza, un colloquio con questo Ufficiale avente oggetto il cadavere del Pilota e che tipo di colloquio c'era stato. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, il... io in questo momento non ricordo, ma se non sbaglio anche in questi appunti si parla di cadavere, si seppellisce subito perché già puzzava, e quindi e... può darsi benissimo che io abbia avuto una notizia concernente il cadavere anche perché allora, come mi sembra di aver riferito anche al Giudice Priore, c'era una certa... ansietà di chiudere il caso, perché i libici premevano per avere e il velivolo e il cadavere al più presto possibile, e quindi... **PRESIDENTE:** eh, scusi, mi scusi eh! Perché lei fa riferimento a una telefonata precedente al momento in cui lei redige gli appunti. Lei dice: "non escludo che... potrebbe

essere stato un Ufficiale dei Carabinieri che, come era già successo altra volta, mi aveva contattato telefonicamente, il colloquio ha avuto oggetto il cadavere"; allora "altra volta" significa precedente al momento in cui lei redige quegli appunti lì datati 19 luglio, ultimi; quindi questa telefonata di questo Ufficiale...

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: poteva essere venuta alcune ore prima, certo. **PRESIDENTE:** ecco, ma mi scusi, un Ufficiale dei Carabinieri chiama il Capo di Gabinetto della Difesa per parlare del cadavere? No, non ho capito, cioè non... **IMP.**

R.C. DE PAOLIS MARIO: il... **PRESIDENTE:** perché poi l'ha fatto, scusi! **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:**

prego, per carità! **PRESIDENTE:** perché lei poi ha precisato dicendo siccome i libici premevano, ma i libici a quel momento ancora non potevano premere perché ovviamente non sapevano ancora nulla.

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: beh, io so che... **PRESIDENTE:** eh, presumo, perché lei... è un appunto del 19 luglio, quindi che ci sia un Ufficiale dei Carabinieri che telefoni al Capo di Gabinetto del Ministro della Difesa parlando del cadavere, mi sembra... sì è pure possibile, però lei dovrebbe ricordare magari quali... le

ulteriori circostanze, perché sembra una cosa strana, no, che un Ufficiale dei Carabinieri...

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, a me...

PRESIDENTE: ...giù dalla Calabria dice:

"telefoniamo al Capo..."... **IMP. R.C. DE PAOLIS**

MARIO: no, a me non... francamente non sembra strana, comunque i libici potevano averlo saputo perché la perdita di un velivolo pone indubbiamente in allarme tutta la relativa

orga... **PRESIDENTE:** sì, e allora su chi premevano i libici, scusi? Al 19 luglio lei allora sta dicendo di aver saputo... **IMP. R.C. DE PAOLIS**

MARIO: no. **PRESIDENTE:** ...che i libici premevano?

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no no, no non ho

detto... **PRESIDENTE:** eh, no e beh, perché se fa

questo... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** non ho detto

questo. **PRESIDENTE:** ...questo collegamento...

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no. **PRESIDENTE:**

...logico, dice siccome i libici premevano...

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: non mi pare che... non mi pare di aver detto questo. Io certamente come ho asserito, ho avuto quella telefonata da questo Ufficiale dei Carabinieri che si interessava della condizione e mi illustrava la condizione del cadavere; poi dopo ne ho ricevuta un'altra

come testimoniano i miei biglietti, e quindi nel ricordare ho ricordato entrambe, ma non...

PRESIDENTE: ma la condizione del cadavere perché... volevo capire perché telefona al Capo di Gabinetto illustrando il cadavere, cioè che... non mi sembra... non riesco a capire, poteva dare la notizia al Capo di Gabinetto che era caduto un aereo libico o comunque straniero, ma la prima telefonata col Capo di Gabinetto, al Ministro della Difesa per dire il cadavere, non riesco a capire... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** beh, io

adesso... **PRESIDENTE:** ...che oggi... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** neanch'io. **PRESIDENTE:** ...il contenuto di questa comunicazione quale poteva essere insomma. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ma quello che io ho detto, niente di più, anch'io non riesco a ricordare esattamente la ragione per la quale mi veniva data questa precisazione, mi fu data e io l'ho riferito. **PRESIDENTE:** no, lei non è che l'ha riferito, ha poi detto al Giudice... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì.

PRESIDENTE: ...che probabilmente chi le dette quelle notizie da lei poi riportate in quel... trascritte in quell'appunto, era un Ufficiale che le aveva dato notizie del cadavere in precedenza

e di questa prima comunicazione però non... non c'è traccia insomma, lei non è che ha preso appunti. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, no ovviamente non ho preso appunti. Probabilmente mi sarà stato detto, come mi è stato detto anche successivamente, che sarebbe seguito un promemoria, un appunto chiarificatore.

PRESIDENTE: senta, per quanto riguarda la Commissione Libica, il Ministero della Difesa si interessò in qualche modo, intervenne per quanto... sia pure come tramite, per quanto riguardava la nomina dei membri della commissione? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no.

PRESIDENTE: senta, lei ricorda qualcosa circa le motivazioni che rendevano utile l'effettuazione dell'autopsia sul corpo del Pilota? Perché c'è una sua comunicazione diretta... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: sì, per cortesia se vuol... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** "il cadavere si seppellisce subito perché già puzzava"?

PRESIDENTE: no no, no, a parte quello è l'appunto e va bene, no è un'altra cosa, ora lo cerchiamo, un attimo. **VOCI:**(in sottofondo). **PRESIDENTE:**

dunque, è un... che è questo, telex, come... Un messaggio indirizzato al Comando Legioni, Legione

Carabinieri di Catanzaro, da Difesa Gabinetto e poi in calce c'è appunto il suo nominativo come redattore di questa richiesta, oggetto: "incidente velivolo località Castelsilano - alt - at fine accertamento cause che abbia determinato incidente specificato in oggetto, riveste particolare importanza, conoscenza condizioni psicofisiche Pilota prima dell'impatto con il suolo - alt - preghi pertanto volere interessare Procura Tribunale competente affinché consideri la possibilità sottoporre salma Pilota in questione esame autoptico - alt - pratica riveste carattere estrema urgenza - alt - fine", questo è 22 luglio '80. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, beh io questo... questo... **PRESIDENTE:** ecco, come... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** questo telegramma non lo ricordavo. **PRESIDENTE:** sì, come si arriva a questa sua richiesta diretta al Comando Carabinieri di Catanzaro per sollecitare il Magistrato ai fini dell'autopsia, cioè da che cosa è motivata? Se ne era parlato nell'ambito della riunione avuta il 21 o il 22 se non... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** la data del... **PRESIDENTE:** del 22, questa è il 22. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì, voglio dire la data del... della

riunione presso il Gabinetto dalla quale poi scaturì la relazione per il Ministro, in che data è? **PRESIDENTE:** del 22 mi sembra sia. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** mi sembra sia il 22... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** comunque io non... **PRESIDENTE:** ...ora non... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** non ricordo che ebbi... certo che non è stata una... una mia idea, avrò avuto delle disposizioni, degli ordini per cui si raccomandava di fare questo esame. **PRESIDENTE:** degli ordini da parte di chi? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** delle disposizioni da parte del Ministro. A me personalmente non sarebbe venuto in mente di fare l'esame autoptico. **PRESIDENTE:** senta, in questa... sì, ora c'è questo verbale qui, è 22 luglio '80, ore 12:15, riunione Ministro Difesa e... c'è un intervento di... io ho qui una fotocopia, non so se è Ambrosio, Ambrosio potrebbe darsi, Ambrosio le... perché ci ho la fotocopia. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** c'è il grado vicino, c'è qualche cosa? **PRESIDENTE:** e no, perché... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** comunque c'è un intervento di questa persona a un certo punto che dice... qui non capi... "Militalia-Libia", può essere mili... può essere

una sigla di un qualche ente, "<<Militalia-Libia>>", dice che il velivolo era in esercitazioni in territorio libico a undicimila metri, era Pilota giovane, con un Istruttore, a un certo momento ha tagliato la corda". **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **PRESIDENTE:** no, ecco le chiedo, chiedo a lei, io leggo qui "Mili..."... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, non so esattamente. **PRESIDENTE:** "Militalia-Libia". **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** non ricordo esattamente chi sia questo... a che corrisponde o a chi o a che cosa corrisponda questa sigla. **PRESIDENTE:** sembrerebbe quasi fosse un ente di informazione oppure "Libia", oppure "Militalia - e poi - Libia" dice che il velivolo (incompr. per lettura veloce in sottofondo), non lo so insomma, va be' comunque... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** stiamo leggendo qua questa... credo siano degli appunti presi da un'agenda. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, a mano, data, qui inizia così, alla pagina... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** 22/07/'80, ore 12:15. **AVV. DIF. BARTOLO:** stava leggendo? **PRESIDENTE:** stavo leggendo dopo autopsia, richieste, eccetera, poi c'è "Ambr" mi sembra trattino, non

so se sia Ambrosio, non so che cosa sia. **VOCI:**
(in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, l'ho
trovato. **PRESIDENTE:** ecco, non so, se avete
un'interpretazione, quel "Mili..."... **AVV. DIF.**
BARTOLO: sì sì, no ma potremmo... **PRESIDENTE:**
...che può essere. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente,
l'interpretazione... **AVV. DIF. BARTOLO:** se ce lo
consente potremmo riformulare la domanda.
PRESIDENTE: sì sì, prego, prego! **VOCI:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, no per sapere che
cosa... **AVV. DIF. BARTOLO:** se può essere
l'indirizzo della Legazione Militare Italiana
presso l'Ambasciata Italiana in Libia. **IMP. R.C.**
DE PAOLIS MARIO: è probabile, sì. **AVV. DIF.**
BARTOLO: cioè "Militalia-Libia". **PRESIDENTE:** sì,
perché questa è l'agenda, sì. **AVV. DIF. NANNI:**
Presidente, se ritiene possiamo chiedere al
Generale Melillo essendo documenti scritti
dall'imputato e poi sequestrati. **PRESIDENTE:** sì,
fa una dichiarazione spontanea diciamo, ecco.
AVV. DIF. NANNI: sì, ma soprattutto per il
fatto... e credo che Lei abbia una fotocopia non
perfettamente leggibile. **PRESIDENTE:** sì, non so,
mi manca proprio l'inizio. **AVV. DIF. NANNI:** sì,
allora Generale se vuole illustrare cosa sono

questi appunti e leggere e magari interpretare questa annotazione.

DICH. SPONTANEE DELL'IMP. DI R.C. MELILLO C.-

IMP. R.C. MELILLO CORRADO: questo appunto riguarda una riunione che venne fatta presso il Gabinetto del Ministro alla presenza anche del Sottosegretario Pastorino per trattare la questione dei libici e fra le varie, i vari interventi vi è quello a cui si è fatto riferimento, "D'Ambr" Significa Generale D'Ambrosio; "Militalia-Libia" è la rappresentanza militare, l'addetto militare italiano in Libia il quale fece una sua comunicazione in cui è scritto che il velivolo era in esercitazione in territorio libico a undicimila metri, il Pilota era giovane, con l'Istruttore e ad un certo momento ha tagliato la corda, questo è... è naturalmente una sintesi che io facevo mentre più persone stavano parlando e non potevo stare attento alla forma per cui ho trovato delle formule per capire esattamente che cosa volevano dire. **PRESIDENTE:** va bene, ci sono altre domande allora? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no Presidente, grazie! **PRESIDENTE:** e allora vediamo. **AVV. P.C. GALASSO:** posso Presidente? **PRESIDENTE:** sì. **AVV.**

P.C. GALASSO: solo una domanda, lei ricorda il Generale Giuseppe D'Ambrosio che è stato adesso menzionato, sa chi è? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **AVV. P.C. GALASSO:** che funzioni aveva? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ricordo... no, che funzioni avesse in particolare no, ricordo, l'ho conosciuto il Generale D'Ambrosio, lo ricordo bene. **AVV. P.C. GALASSO:** l'ha conosciuto quando, in che occasione? Stiamo parlando di questo contesto comunque, del contesto delle riunioni aventi ad oggetto la vicenda del Mig 23. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no, non lo ricordo in questo contesto, lo ricordo come un Ufficiale Generale dell'Esercito, ma non ricordo che... **AVV. P.C. GALASSO:** ma lei partecipò, lei Generale De Paolis partecipò, ricorda di avere partecipato a questa riunione del 22 luglio di cui si è fatta menzione da parte del Presidente? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** eh, se ho partecipato dovrei essere nominato nel verbale. Io ricordo di aver tenuto una riunione, come ho detto prima, su direttiva del Ministro, dalla quale poi ho estratto una relazione che ho fornito al Ministro. **AVV. P.C. GALASSO:** e non ricorda se in queste occasioni si ebbe motivo di menzionare per quale ragione il

Generale Giuseppe D'Ambrosio? Questo è quello che desideravo sapere. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, non lo ricordo proprio. AVV. P.C. GALASSO: non lo ricorda. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: assolutamente. AVV. P.C. GALASSO: va bene, grazie Presidente! PRESIDENTE: sì, altre domande? Prego! AVV. DIF. NANNI: sì, grazie Presidente! PRESIDENTE: Avvocato Nanni. AVV. DIF. NANNI: soltanto un qualche chiarimento. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: sì. VOCE: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: questi appunti che le abbiamo fatto rileggere oggi... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...lei li conservava? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: erano agli atti. AVV. DIF. NANNI: dico, prestava una cura particolare, era una documentazione formale della sua attività? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no, assolutamente, devo dire che... forse può essere stata una mia incuria, come ho ammesso all'interrogatorio del Giudice Priore, non gli davvo nessuna particolare importanza se non per l'interesse che potevano suscitare nel senso che ho già detto. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, un'altra cosa volevo chiederle, prima quando le ho fatto delle domande circa i rapporti tra il

Gabinetto presieduto da lei e gli Stati Maggiori delle varie Forze Armate, lei mi ha spiegato che se l'input che veniva dal Ministro era quello di contattare il Capo o il Sottocapo di uno Stato Maggiore, lei provvedeva personalmente anche per un rispetto di forma, di cortesia. Le domando questo: i rapporti appunto con gli Stati Maggiori dovevano rispettare determinate formalità, che so, protocollo, richiesta, risposta, o erano rapporti che dove c'era bisogno di acquisire notizie in tempi brevi potevano essere ottenuti anche telefonicamente... IMP. R.C. DE PAOLIS

MARIO: anche tel... AVV. DIF. NANNI: ...oltre le persone? IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: anche

telefonicamente. Poi comunque è la... quella è una regola generale... AVV. DIF. NANNI: sì. IMP.

R.C. DE PAOLIS MARIO: ...naturalmente ma... casi di tempestive comunicazioni e potevo, appunto, come dicevo poc'anzi, potevo dare l'incarico, cioè o era quasi automatico, al Vice Capo di Gabinetto il quale prendeva lui in contatto. AVV.

DIF. NANNI: certo. Allora un'altra cosa, quando il Presidente prima le ha chiesto a proposito delle notizie tramitate dal suo Gabinetto, per il Ministro Lagorio che doveva riferirne in

Parlamento... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** sì. **AVV.**

DIF. NANNI: ...lei ha un ricordo preciso che questo scambio di richiesta e di informazione avvenne per iscritto o è una sua supposizione?

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no no, io ricordo che ci fu una richiesta, adesso lei dice una richiesta scritta o una richiesta telefonica, questo non... però ci fu una risposta scritta da parte dello Stato Maggiore. **AVV. DIF. NANNI:**

ecco, ma ne ha ricordo visivo? Perché io vorrei chiederle con la massima franchezza, Generale, di dirci esattamente se il ricordo è nitido, ce l'ha effettivamente o se lo ricostruisce sulla base di ciò che avveniva di solito o di ciò addirittura che si sarebbe dovuto fare, perché c'è una differenza, come lei naturalmente... **IMP. R.C. DE**

PAOLIS MARIO: il ricordo nitido circa esattamente che cosa? **AVV. DIF. NANNI:** ecco, la formalità di

questa richiesta, di questo passaggio di informazioni, lei ci ha già detto che non ricorda esattamente se la richiesta fu fatta per iscritto o telefonicamente. Lo stesso vale per la risposta? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** no no, la

risposta fu scritta. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, lei ha ricordo visivo di questa comunicazione? **IMP.**

R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: si ricorda quanto era lunga, quanto era complessa?

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no no, non mi chieda altri particolari, perché dovrei lavorare di fantasia, quindi... AVV. DIF. NANNI: ecco, ma sa,

mi scusi eh, se glielo chiedo, ha qualche elemento per dirci come mai ricorda la risposta scritta e non la domanda? Ci fu qualcosa che la colpì, che ne so, una carta gialla, anziché rossa?

IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: no no no, nulla di tutto questo. Ovviamente la relazione che partiva dal Gabinetto, comunque la relazione che partiva dal Gabinetto e che servì poi al Ministro per illustrare la situazione al Governo e... o al Parlamento, non poteva che basarsi su un documento scritto. AVV. DIF. NANNI: ho capito.

Senta, veniamo al contenuto di quegli appunti, è chiaro che quelle notizie che trascrive sul foglio che comincia con "ultime"... IMP. R.C. DE

PAOLIS MARIO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...sono notizie ulteriori rispetto ad altre notizie che già ha avuto. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: sì. Mi

ha ricordato il Presidente cosa io francamente non ricordavo, non ricordo molto bene che c'era stata una comunicazione precedente da parte di

questo Ufficiale dove si parlava delle condizioni del cadavere. **AVV. DIF. NANNI:** certo. Solo di quelle? **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** si figuri, io non ricordavo, devo dire sinceramente, non ricordavo e... **AVV. DIF. NANNI:** la circostanza della telefonata, quindi non può ricordare il contenuto... **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...neanche quella... **AVV. DIF. NANNI:** eh! **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** però ritengo che al di là non... non si possa andare, cioè voglio dire, ricordo benissimo, anche perché c'è un appunto che sta a rammentarmi i particolari, non rammento se l'ho detto, comunque ovviamente è successo, non ricordo la telefonata precedente, però insisto nel mettere in evidenza che non... non davo molta importanza a questo evento e quindi non davo molta importanza ai particolari che mi venivano riferiti... **AVV. DIF. NANNI:** e infatti. **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** ...tanto è vero che... che francamente devo dire che non ricordo se... certamente non ho fatto un appunto per il Ministro su quella nota scritta, gliene avrò fatto un cenno a voce, ne abbiám parlato, ma ripeto, parlavamo di questo evento come di un evento che al di là dell'evento stesso non... non

avesse altri interessi particolari a lato. AVV.
DIF. NANNI: ho capito. Senta, lei rispondendo al
Presidente sui tempi di questa telefonata
precedente, ha detto: "mah, può essere stato
qualche ora prima"... IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:
è probabile. AVV. DIF. NANNI: io le chiedo:
questi appunti che cominciano con "ultime", sono
datati 19 luglio, lei esclude che la telefonata
possa essere arrivata la sera del 18 luglio? IMP.
R.C. DE PAOLIS MARIO: escludo, escludo, perché
avrei messo la data del 18. AVV. DIF. NANNI: ma
non ha un appunto su quella telefonata, io sto
parlando della prima... PRESIDENTE: di quale,
ecco, se... AVV. DIF. NANNI: sì, le sto parlando
di questa prima telefonata che ha ricordato con
il Presidente, cioè quella del Carabiniere che...
IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: ah, quella precedente.
AVV. DIF. NANNI: ...della salma, ecco, del
cadavere. IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO: uhm... non
posso escluderlo. AVV. DIF. NANNI: ecco, un'altra
cosa le voglio chiedere, lei invece può escludere
che anche per quella telefonata prese degli
appunti, che poi allo stato non abbiamo? IMP.
R.C. DE PAOLIS MARIO: non ricordo, anche perché
queste notizie erano un po' notizie sciolte,

notizie che poi naturalmente sarebbero stare raccolte in una documentazione, questo si pensava anche per quanto riguarda il testamento, no, io mi attendevo, l'ho chiesto, questo lo ricordo benissimo e attendevo un seguito, un promemoria, un appunto, cosa che non è mai giunta. **AVV. DIF.**

NANNI: la ringrazio! **PRESIDENTE:** buongiorno, può andare! **IMP. R.C. DE PAOLIS MARIO:** grazie,

buongiorno! **PRESIDENTE:** buongiorno, grazie a lei! Che facciamo sospendiamo ora? Sospendiamo mezz'ora e poi passiamo agli altri testi.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene Presidente.

PRESIDENTE: quindi se vuole avvertire i testi che un'altro po' di pazienza e poi tra mezz'ora riprenderemo. (Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Chi chiamiamo Pubblico Ministero?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: il Comandante Ascione.

PRESIDENTE: Ascione.

ESAME DEL TESTE COM. ASCIONE LUCIANO.-

PRESIDENTE: buonasera, si accomodi. Consapevole della responsabilità che con il giuramento assumente davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: lo giuro. **PRESIDENTE:** lei è?

TESTE ASCIONE LUCIANO: Luciano Ascione.

PRESIDENTE: dove e quando è nato? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: Conegliano Veneto, 28/08/'38.

PRESIDENTE: residente? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** a
Roma Viale Gorgia di Leontini. **PRESIDENTE:**
risponda ora alle domande che le verranno...

TESTE ASCIONE LUCIANO: sissignore. **PRESIDENTE:**
prego! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Signor Ascione,
lei nel 1980 che lavoro faceva? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: volavo per la Società "Itavia". **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: era un Pilota o un... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, io ero Pilota Comandante.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Pilota Comandante.
Adesso cosa fa? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sono un
Pilota privato. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Il
27 giugno del 1980, lei era nell'Aeroporto di
Bologna? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore, sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Per quale ragione?

TESTE ASCIONE LUCIANO: dovevo effettuare un volo
Bologna/Catania. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** si
ricorda da dove proveniva lei? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: io in quel momento provenivo
dall'albergo di Bologna, perché eravamo in sosta
a Bologna. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** a che ora

sarebbe dovuto partire il suo aereo? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: l'orario esatto non lo ricordo, comunque era in ritardo, perché attendevamo l'aereo da Milano che poi avrebbe... dopo Bologna... purtroppo il famoso volo per Palermo sarebbe dovuto andare a Palermo. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e noi attendevamo le coincidenze da Milano per poi proseguire per Catania. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

benissimo! Lei quindi a che ora all'incirca arrivò all'aeroporto, se lo ricorda? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: guardi, un'ora prima del volo, purtroppo non... non le posso dire... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ..l'orario... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...perché in questo momento non lo ricordo, però un'ora prima come era previsto dal regolamento di compagnia.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: benissimo! Adesso poi torneremo a questo, facciamo invece un'altra...

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...andiamo un po' avanti nel tempo, dopo il disastro lei ebbe modo di occuparsi del... dell'incidente avvenuto al DC9? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ho fatto parte un po' saltuariamente

della Commissione d'Inchiesta interna di compagnia. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** cos'è una Commissione d'Inchiesta interna? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** quando purtroppo avviene un incidente, viene nominata una Commissione interna in... scelta dalla compagnia per cercare di... di conoscere come i fatti sono... purtroppo sono avvenuti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. E in questa veste di che cosa si occupò specificamente? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** abbiamo seguito in particolare il Capo Commissione che era il Comandante Chiappelli, nelle varie sedi dove è stato possibile avere accesso. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, in particolare lei ricorda se si occupò di intervistare del personale? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** normalmente lo ha fatto... questo lo ha fatto il Presidente della Commissione, quindi non... che io ricordi non noi personalmente che facevamo parte della Commissione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non ricorda se lei intervistò il personale di scalo di Bologna? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, ho fatto delle domande al personale di scalo di Bologna e in particolare per quello che riguardava le circostanze in cui mi sono trovato e quindi credo

che siano anche citati come testi in questi... in questo processo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Quindi lei era da solo o con altri membri della Commissione quando fece questa sorte di questa intervista al personale di scalo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma io credo che a Bologna fossi solo, perché si approfittava dei voli che ancora c'erano allora per adempiere sia al servizio di compagnia che fare queste domande. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, nella relazione datata 14 luglio '80, che lei ha redatto e che è a sua firma, però si parla anche di Pierfranco Del Moro come persona che avrebbe partecipato a questi colloqui. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, sì, Pierfranco Del Moro credo che sia anche citato oggi come teste, comunque sì, penso di sì, onestamente non ricordo i particolari, ma penso che fosse presente, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi voi avete poi redatto una relazione che è questa del 14 luglio nella quale avete sintetizzato il vostro lavoro. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Sì, senta, torniamo alla sera del 27 giugno, quindi lei attendeva l'arrivo del volo da Milano per potere partire

con il suo volo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei ricorda se ebbe, una volta, arrivato l'aereo da Milano, quello che avrebbe dovuto poi proseguire se lei ha avuto modo per qualche ragione di salire a bordo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** dall'aereo di Milano assolutamente... sì sì, no scusi, chiedo scusa, sono salito, certo. Sono salito perché c'è un episodio che credo che sia relazionato nei documenti che lei ha credo, di una signora che era su una sedia a rotelle e io ho fatto compagnia a questa signora per un po' di tempo, aveva le gambe ingessate e quindi l'ho intrattenuta durante il ritardo... durante il periodo di ritardo dell'aereo e poi l'ho accompagnata insieme a un... attualmente è un Dentista, allora era un impiegato di scalo che si pagava l'università, l'ho accompagnato a bordo dell'aeroplano e quindi ho fatto sedere questa... questa passeggera nel... a bordo dell'aeroplano.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: si ricorda come si chiamava questa passeggera? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** guardi, se me lo avesse chiesto qualche minuto fa me lo sarei ricordato, ma in questo momento no, forse perché sono emozionato.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei ricorda... lei ha detto aveva le gambe ingessate, le ricorda...

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma sicuramente una, adesso non ricordo se fossero tutte e due, una sicuramente sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** uhm!

Non ricorda quindi se due o una e quindi quale eventualmente delle due, no? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: no, purtroppo no. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: no, va bene. **PRESIDENTE:** no, chiedo scusa, siccome prima si è parlato di un volo di Milano, non so se c'è stato... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

no no, non è un equivoco, il volo di Milano è il volo che fa scalo a Bologna e prosegue per Palermo, è il volo del DC9... **PRESIDENTE:** sì,

però siccome la domanda era se era salito a bordo del volo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no, forse

allora la riformulo la domanda. **PRESIDENTE:** non mi sembra... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma la

domanda era... **PRESIDENTE:** ...mi è sembrato necessario... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...sull'aereo venuto da Milano che poi prosegue... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...che poi prosegue, eh! Prego!

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, allora ricapitolo brevemente, allora io con... sono arrivato in

aeroporto in orario, un'ora prima del volo come previsto, l'aeroplano non poteva partire, perché si attendeva l'aereo da Milano per i passeggeri in coincidenza, ho visto una signora su una sedia a rotelle e ho visto che era molto triste e le ho fatto compagnia per un po' di tempo, le ho dato un po' d'acqua, qualcosa, poi quando è arrivato il famoso volo, l'aeroplano, diciamo, per capirci bene, si è fermato, poiché lo stesso aereo proseguiva per Palermo, ho accompagnato insieme ad un impiegato di scalo... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...la signora a bordo dell'aeroplano. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

questo DC9 è il DC9 che poi è precipitato? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, purtroppo sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. Si ricorda da quale scala

siete saliti? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, quella

posteriore e ricordo anche che l'abbiamo messa

nell'ultimo sedile a destra, quello che è proprio

attaccato alla toilette. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: eh, lo ricorda con precisione questo?

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, questo senza... questo

con precisione, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, perché me ne sono

interessato anche dopo di accertarmi... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì, per quale ragione se ne è

occupato dopo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** beh,

essendomi rimasto impresso, perché - fra

parentesi - questa signora per... non so se

interessa in fase processuale, ma durante il

tragitto dall'aerostazione alla...

all'aeroplano... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...è vero che insomma in

tanti anni di carriera succede non una sola

volta, ma in questo caso mi ha un po' colpito, la

signora un momento si è messa a piangere e ha

detto: "so che morirò, so che morirò", gli ho

detto: "signora, se lei a questi dubbi la riporto

in aerostazione", "ma io ho i parenti che mi

aspettano", dico: "signora, non si preoccupi la

riportiamo...", mi sembra che venisse dal

"Rizzoli" se ricordo bene, l'istituto ortopedico

e la signora ha detto: "no, voglio partire,

voglio partire", quindi mi è rimasta impressa

questa signora anche per questo fatto. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** l'ho

accompagnata a bordo e l'abbiamo messa in quel

sedile... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ...a parte destra in fondo,

vicino alla toilette. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì, senta, lei di questa circostanza fece anche cenno nella relazione del 14 luglio dell'80?

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, credo di sì e anche... soprattutto anche ne abbiamo parlato alla Commissione... quella Ministeriale, presieduta dal Dottor Luzzatti, se ricordo bene. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. Ma in particolare, diciamo, per quale ragione nella relazione del 14 luglio dell'80 lei evidenziò questa circostanza che questa signora era seduta nei sedili posteriori?

TESTE ASCIONE LUCIANO: l'ho evidenziata perché poiché la Commissione era orientata verso un... un... diciamo un certo tipo di ragionamento circa l'incidente, e io non ne ero convinto, tanto è vero che quella relazione, questa relazione io credo che non sia firmata da me, questa della Società "Itavia", non... non vorrei sbagliarmi, se lei può controllare se... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sì, la... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...credo che abbia fi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...la relazione, diciamo, quella conclusiva della Commissione interna. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: io le sto parlando di quella del 14 luglio '80. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, chiedo scusa, sì ha ragione, quella non fu

firmata da me, perché mi interessai subito dopo l'incidente e venni a sapere che il corpo della signora era stato ritrovato e quindi in funzione di certe ipotesi che venivano fatte sul momento, il fatto che il corpo fosse stato ritrovato mi dava da pensare che... insomma, come fosse... in qualche modo questo corpo era stato ritrovato e quindi... adesso non voglio esprimere mie tesi personali. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no, vorrei che... sì, no, non è un problema di tesi, voglio solo capire, diciamo, per quale ragione lei ha ritenuto di specificare nella relazione del 14 luglio '80, diciamo, la localizzazione di alcuni passeggeri, tra cui questa. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: sì, perché mi sembrava un dato importante. All'epoca quando è stata fatta...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...questa relazione, ovviamente c'erano delle ipotesi che circolavano anche nell'interno della Commissione... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...mi sembrava significativo il fatto che il corpo della signora fosse stato... fosse stato ritrovato, perché in qualunque caso se fosse successo qualcosa di particolare almeno ho pensato io, in quella zona,

quel corpo probabilmente non sarebbe stato trovato nelle condizioni tali da essere riconosciuto insomma. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** quindi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi diciamo, possiamo dire questo, se non ho capito male, mi corregga se ho capito male, che la locali... che essendo stato ritrovato il corpo di questa persona, il fatto che potesse essere localizzata specificamente in un posto a bordo, poteva essere utile per individuare le cause del disastro. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa! C'è opposizione a che la domanda venga riproposta in questi termini. Il teste ha già risposto e ha già chiarito, poi la sintesi la opereremo noi. **PRESIDENTE:** no, finora non aveva risposto, era... la domanda era intesa a sapere le ragioni del particolare interesse... **AVV. DIF. BARTOLO:** ho capito, ma... **PRESIDENTE:** ...a evidenziare... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...se è possibile non... non dare delle interpretazioni autentiche ecco, rifacciamo la domanda se... a me sembrava che il... **PRESIDENTE:** non mi sembra... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...teste avesse risposto. **PRESIDENTE:** a me sembra di no, mi sembra che ora

ha risposto compiutamente, cioè che lui aveva fatto questa specificazione ritenendo comunque utile l'indicazione della collocazione. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, credo di sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: (voce lontana dal microfono) ...e che sapeva che in Commissione giravano certe ipotesi.

PRESIDENTE: eh, questo... **AVV. DIF. BARTOLO:**

allora questo gli dovremmo chiedere. **PRESIDENTE:**

beh, ma lo ha detto. **AVV. DIF. BARTOLO:** e

riformularci la risposta come... **PRESIDENTE:** sì,

però l'ha detto, lo aveva già detto che

siccome... **AVV. DIF. BARTOLO:** chiediamogli quali

erano queste ipotesi. **PRESIDENTE:** e va bene,

questo poi eventualmente lo chiederà lei. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: io... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

posso? **PRESIDENTE:** prego! **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

chiedo scusa Signor Presidente, io questo non ho

voluto dirlo apposta, perché... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: no no, no. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...sono voci... **PRESIDENTE:** no, non si

preoccupi. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...che non

hanno... **PRESIDENTE:** poi lei... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...un valore... **PRESIDENTE:**

...risponderà alle domande, non si preoccupi...

TESTE ASCIONE LUCIANO: certo! **PRESIDENTE:**

intanto... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì.

PRESIDENTE: prego! PUBBLICO MINISTERO SALVI:

senta, quindi oltre alla signora di cui parliamo con l'ingessatura, c'era anche qualche altro passeggero di cui avevate certezza sul luogo dove

lui... lei aveva certezza sul luogo dove era seduta a bordo? TESTE ASCIONE LUCIANO: guardi,

normalmente per regola di compagnia si potrebbe sapere sicuramente dove erano seduti i bambini,

però i bambini purtroppo come sappiamo, hanno l'abitudine di alzarsi e muoversi e quindi di

circolare liberamente, quindi non sarebbero stati a mio avviso, allora come partecipante alla

Commissione, significativo il cercare di risalire a dove fossero stati messi. Mi sembrava invece

significativo precisare dove la signora era stata messa, perché sicuramente quella non si è potuta

muovere in quelle condizioni, dove si è seduta lì è rimasta... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE

ASCIONE LUCIANO: ...e questo mi è sembrato di evidenziare nella relazione. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. Lei ricorda quando lei fece sedere questa signora sui sedili dove ha detto, ricorda

in che posizione la fece sedere? TESTE ASCIONE

LUCIANO: sì guardi, mi sembra di ricordare, lì ci

sono due sedili da quella parte se non erro, in quello esterno, perché era più semplice farla... cioè quello vicino al corridoio, chiedo scusa, perché era più comodo farla sedere lì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** allora, dunque, è sicuro che la fila fosse da due posti? **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente chiedo scusa, ma il teste non ha detto neppure che la fila era da due posti. **GIUDICE A LATERE:** sì, lo ha detto, lo ha detto prima, ha detto due posti mi pare. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** io non voglio fare purtroppo fare brutte figure e né vi assicuro è che... **PRESIDENTE:** no, ma lei... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...la memoria a volte... **PRESIDENTE:** ...lei deve dire quello che ricorda. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** a memoria. **PRESIDENTE:** non è che deve... non è che qui si tratta di fare belle o brutte figure. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no certo, no certo. **PRESIDENTE:** si tratta di dire quello che uno ricorda e diciamo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, ma ho... **PRESIDENTE:** ...la verità di quello... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...ho volato così a lungo su quegli aeroplani che dovrei ricordarmelo se fossero da tre o da due, eh! Mi vergogno a dire che in questo momento non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** allora cerchiamo di

andare per ordine. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: quando lei è entrato dalla porta posteriore, era a sinistra o a destra? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** a destra, a destra. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** a destra. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** questo non c'è dubbio, sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: a destra. Allora, il 15/3/'93 lei dichiarò che questo... il primo, sul primo sedile entrando a destra e precisò fila da tre. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e allora è da tre, chiedo scusa! Sicuramente è da tre. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. Lei ricorda se fece qualcosa oltre a far sedere la signora? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, ci assicurammo in particolare che stesse comoda, mi sembra di averle dato... l'ho salutata con affetto e augurato ovviamente un buon... un buon volo e poi siamo scesi, anche perché io dovevo partire e quindi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** uhm! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...dovevo ritornare... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** senta, lei aveva... ha dichiarato il 15 marzo del '93 che fu lei ad allacciarle la cintura di sicurezza. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** è possibile, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** questo lo ricorda adesso? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, credo di sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: va bene, credo... Oh, c'era qualcuno con lei ad aiutarla a far salire la

signora a bordo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì, sicuramente sì, c'era il... questo impiegato di

scalo, attualmente un Dentista di Bologna, Angelini se ricordo bene, che mi ha dato una mano, cioè abbiamo lavorato insieme. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: quindi Angelini salì con lei anche? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, io posso

rispondere di sì, ma non vorrei... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: no no, quello che ricorda, non... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi sembra di sì,

perché da solo non... non potevo riuscire a... ad aiutarla, quindi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

come arrivaste all'aeromobile? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e... mi sembra di ricordare spingendo la

sedia a rotelle fino sotto la... la scala, allora c'erano meno mezzi che oggi, per cui era un po' più complicato fare salire questi passeggeri.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei ricorda se c'era anche un'ambulanza? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no,

questa è una storia che è stata già chiarita, almeno spero... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no,

quello che lei... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...in

altra sede. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...quello che lei ricorda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non c'era, non c'era, non c'era. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** uhm! Lei ricorda se la scala anteriore, se c'era una scala anteriore dell'aereo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì, c'era ed era chiusa era. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** scusi, c'era ed era chiusa cosa vuol dire? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e... a me risulta che la scala fosse inefficiente, per cui non poteva... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...essere aperta. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma lei ricorda in particolare se la scala, al di là di quello che lei sa, sulla efficienza o inefficienza, lei ha un ricordo specifico del fatto che ci fosse o non ci fosse la scala? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, per un motivo semplice, normalmente quando si hanno di questi casi, si imbarcano dalla scala anteriore che è più comodo e quindi quel giorno non potemmo farlo, perché quella scala era... quella porta era chiusa e dovevamo andare in... all'unica scala accessibile che era quella posteriore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. Benissimo, veniamo adesso alla... mi scusi un attimo. Scusi eh, un momento

solo perché devo trovare una cosa... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: prego, prego! **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ...un riferimento. **VOCI:** (in sottofondo).

PUBBLICO MINISTERO SALVI: tra le persone che voi sentiste... **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...vi era anche Guerzoni, si ricorda chi fosse Massimo Guerzoni? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: credo di ricordare che fosse un... uno che è addetto ai bagagli. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sì. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: va bene, allora veniamo un attimo alla Commissione di Indagine sull'"Itavia", lei prima parlava di ipotesi che erano state fatte, queste ipotesi che erano state fatte, erano state fatte nella Commissione "Itavia" o nella Commissione Luzzatti? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no no, nella Commissione "Itavia"... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** "Itavia".

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...nella Commissione Luzzatti non... non ho titolo per sapere...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...cosa pensassero. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: e quali erano queste ipotesi per cui lei riteneva rilevante la posizione dei passeggeri a bordo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, mi è difficile

rispondere... AVV. DIF. BARTOLO: scusate, possiamo far chiudere le porte? PRESIDENTE: no, i testi allontanarli, gli altri testi in attesa, la porta la lasciamo aperta che entra... AVV. DIF. BARTOLO: non si può chiudere la porta? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: ecco, se vuole... ecco, Ufficiale Giudiziario, può provvedere a che i testi in attesa non siano in comunicazione acustica. PUBBLICO MINISTERO SALVI: prego Signor Ascione! TESTE ASCIONE LUCIANO: sì dunque, precisando che questa Commissione interna non è che avesse né i poteri e né i mezzi e né la competenza che può... lei come sa sono normalmente nominate due Commissioni, una della Magistratura che è quella che in realtà ha tutti i mezzi e i poteri per potere indagare, poi una del Ministero dei Trasporti... PRESIDENTE: sì, va bene, ma risponda alla domanda. TESTE ASCIONE LUCIANO: eh, mi è difficile rispondere alla domanda Signor Presidente, la Commissione interna ha un valore molto... mi scusi... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, va bene, ma lei ricorda... PRESIDENTE: sì sì, ho capito. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...le discussioni dei primi giorni sì o no? TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: le ricorda o no? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
ri... ricordo che... ma sì, si tendeva a puntare
su una certa ipotesi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
quale era questa ipotesi, ce lo dica, è da lì
che... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ...non è che... **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: sì, posso dirlo, per carità! **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: e certo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
si tendeva a puntare a... all'ipotesi del famoso
missile che avrebbe colpito l'aeroplano, però mi
sembrava prematuro allora poter parlare di un
qualche cosa, non avendo nessun fatto e nessun
elemento in mano per cui c'erano quanto minimo
altre due ipotesi quelle che poi in questi anni
sono... quella della bomba e quella di un
cedimento strutturale, allora la Commissione non
aveva alcun mezzo a mio avviso almeno, per poter
necessariamente o avere la possibilità di trovare
una soluzione corretta, per cui queste erano
ipotesi perché... poi questi membri essendo
ripeto una Commissione che non aveva alcun valore
reale, ognuno indagava più o meno per conto
proprio. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito.
TESTE ASCIONE LUCIANO: e quindi c'è chi si era
procurato in qualche modo le informazioni presso

i radaristi, chi si era occupato come me del personale di terra, altri... e quindi queste ipotesi erano ipotesi, ma non avevano un... fondamento reale, insomma. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: va bene, grazie non ho altre domande!

PRESIDENTE: sì, allora Parte Civile "Itavia"?

AVV. P.C. FLICK: sì. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C.**

FLICK: senta, lei esattamente all'interno della Commissione di Inchiesta di cui ci ha parlato, che attività ha svolto personalmente intendo?

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, guardi un'attività abbastanza saltuaria, perché come ripeto era fondamentalmente il Presidente che si occupava del tutto e... in generale diciamo, anche perché, non so... per andare a interrogare o... interrogare si far per dire, per andare a consultare i Radaristi, eccetera, supposto che si potesse fare lo poteva fare una sola persona, non è che si potesse andare in cinque o sei, perché non rappresentavamo nulla, non avevamo un incarico ufficiale, quindi io mi sono occupato prevalentemente di fare domande al personale che ritenevo opportuno contattare. **AVV. P.C. FLICK:** e chi in particolare? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma per esempio il personale di scalo di Bologna che era

quello che secondo me era più interessante da ascoltare, supposto che si fosse riusciti ad avere qualche informazione corretta. **AVV. P.C.**

FLICK: tutta l'attività da lei fatta personalmente è stata diciamo inserita in questa relazione che è stata redatta? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ma la relazione che è stata redatta per motivi a me non... non so esattamente, perché...

AVV. P.C. FLICK: la sua relazione intendo. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì sì, certo, no, ma non c'è stata una relazione scritta, cioè sì, c'è stato ma la relazione finale non è firmata da me, come... **AVV. P.C. FLICK:** cosa vuol dire che ci fu

stata una relazione scritta o non c'è stata, non ho capito bene. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non era così formale come può sembrare questa... essendo ripeto una Commissione interna si lavorava alla buona, quindi non aveva dei criteri formali tali da poter avere un... un sigillo di... come si può dire di... di un comportamento che seguisse determinate regole... regole... come può seguire una Commissione... una vera Commissione di Inchiesta, quindi era più che altro delle informazioni che noi davamo e... cercavamo di mettere insieme dei pezzi, ma avendo informazioni

relativamente scarse oppure... AVV. P.C. FLICK:
ma l'attività da lei svolta è stata
essenzialmente e esclusivamente quella di sentire
personale di scalo? TESTE ASCIONE LUCIANO: sì.
AVV. P.C. FLICK: non ha svolto personalmente
altre attività. TESTE ASCIONE LUCIANO: no,
assolutamente no. AVV. P.C. FLICK: e un'altra
domanda tornando a quanto le chiedeva il Pubblico
Ministero per riferimento alle ipotesi che si
facevano all'interno della Commissione "Itavia"
su lei mi pare di capire non era d'accordo,
ricorda in che modo erano venute fuori queste
ipotesi e se lei ha potuto fare una verifica
personale su queste ipotesi? TESTE ASCIONE
LUCIANO: e le ipotesi erano prevalentemente
quelle del... del missile, perché qualcuno si era
procurato un qualche cosa ricavato... AVV. P.C.
FLICK: ricorda chi? TESTE ASCIONE LUCIANO: mi è
difficile fare i nomi, non perché non li voglia
fare... perché sinceramente... AVV. P.C. FLICK:
quindi non lo ricorda? TESTE ASCIONE LUCIANO: non
lo ricordo, ma veramente non lo ricordo. AVV.
P.C. FLICK: lei ha avuto modo di fare una
verifica personalmente? TESTE ASCIONE LUCIANO:
no, non era possibile, perché questi contatti

sono avvenuti non so a che titolo, perché normalmente non ci si può rivolgere ai Controllori radar, per dire... **AVV. P.C. FLICK:** comunque lei non ha fatto... è la risposta che le sto... la domanda che le sto facendo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, prego! **AVV. P.C. FLICK:** lei ha fatto una verifica personalmente? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non la potevo fare e non l'ho fatta. **AVV. P.C. FLICK:** grazie! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** prego! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** chiedo scusa, prima che cominci l'esame del Difensore, mi sono accorto di non avere fatto una precisazione, posso riprendere l'esame? **PRESIDENTE:** sì sì, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** scusi, lei aveva detto che il volo che... l'aereo che poi sarebbe precipitato proveniva da Milano. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, ma noi... chiedo scusa, noi attendevamo l'aereo che veniva da Milano portando i passeggeri, quindi non... non mi ricordo se fosse lo stesso o se è stato cambiato aeroplano... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...credo che fosse... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...allora, ecco... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...stato cambiato aeroplano. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, ho

capito benissimo, quindi... TESTE ASCIONE

LUCIANO: non era lo stesso. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: quindi non era lo stesso? TESTE ASCIONE

LUCIANO: no, credo di no. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: quindi quello su cui lei ha fatto salire il Calderone non era quello proveniente da Milano, ma quello che doveva arrivare a Palermo?

TESTE ASCIONE LUCIANO: sissignore. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: va bene, grazie Presidente!

TESTE ASCIONE LUCIANO: prego! PRESIDENTE: sì, allora Difesa Ferri! Difesa Ferri ha domande?

AVV. DIF. FILIANI. Presidente, io mi riservo l'esame in una fase successiva, quando sentirò i testi a discarico. PRESIDENTE: uhm! Ma è suo teste... AVV. DIF. FILIANI. sì... PRESIDENTE: è teste diretto. AVV. DIF. FILIANI. sì, è indicato come teste... PRESIDENTE: va be'. AVV. DIF. FILIANI. ...ma io non lo voglio sentire adesso, perché ho delle ragioni che non vorrei esternare davanti al testimone, se lei lo fa uscire e la Corte lo ritiene necessario lo spiego.

PRESIDENTE: no, e intanto se lei non procede all'esame, quindi... AVV. DIF. FILIANI. mi riservo di produrre... PRESIDENTE: eh, e quindi è inutile che ce le dice ora. Bene, allora

controesame, dunque Parte Civile ha domande? AVV.
P.C. GALASSO: niente altro. PRESIDENTE: niente.
Difensori? VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE:
prego! AVV. DIF. BARTOLO: Comandante quando ha
ricevuto l'incarico e da chi? Di svolgere...
TESTE ASCIONE LUCIANO: credo dal Direttore
operativo che poi era il... il Presidente della
Commissione, il Comandante Chiappelli. AVV. DIF.
BARTOLO: quindi Chiappelli Presidente della
Commissione le conferisce questo incarico
specifico. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, è un
incarico molto informale, perché è stato... AVV.
DIF. BARTOLO: è stato? TESTE ASCIONE LUCIANO:
cioè non è che fosse una cosa particolarmente
ufficiale, ha convocato delle persone e ha detto
che avremmo fatto parte della Commissione. AVV.
DIF. BARTOLO: chi convocò le persone lei o
Chiappelli? TESTE ASCIONE LUCIANO: no, io no, io
non avevo titolo, il Coma... il Presidente della
Commissione che anche il Direttore operativo.
AVV. DIF. BARTOLO: quindi Chiappelli Direttore
operativo, Presidente della Commissione di
Inchiesta nominata dall'"Itavia", da chi era
stato nominato Chiappelli? TESTE ASCIONE LUCIANO:
mah... immagino dall'Amministratore delegato io

credo, non... **AVV. DIF. BARTOLO:** ci può dire il nome? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non so se fosse l'Avvocato Davanzali, sinceramente non ricordo.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, e lei in base... in esecuzione di questo mandato si reca a Bologna.

TESTE ASCIONE LUCIANO: più che recarmi a Bologna durante dei voli, perché continuavamo l'attività allora, passando... passavamo sempre da Bologna allora, e quindi approfittato dei turni di volo per fare qualche domanda. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè non le fu dato un termine? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, nossignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora cosa le fu chiesto di andare a Bologna quando non aveva nient'altra da fare e di vedere se c'era qualche informazione da mettere insieme? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non quando non avevo altro da fare, di... **AVV. DIF. BARTOLO:** così sembrerebbe sulla base di quanto ci sta... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, le... no, guardi le sto soltanto dicendo che durante... noi avevamo dei voli continui, perché la nostra base operativa in realtà a Bologna pur partendo da Ciampino eravamo continuamente a Bologna, quindi si approfittava dell'occasione per parlare. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quante volte convocò lei delle persone? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

ma non... ci tengo a sottolineare che questa Commissione non è così una Commissione... non è stata una Commissione così formale... AVV. DIF.

BARTOLO: quello ce l'ha già detto è inutile che ce lo ripete... TESTE ASCIONE LUCIANO: e allora non potevo convocare nessuno... AVV. DIF.

BARTOLO: le sto chiedendo, quante persone ascoltò e quanto tempo impiegò per ascoltarle. TESTE

ASCIONE LUCIANO: ma non ne ho idea mi scusi, non so rispondere a questa domanda a distanza di...

AVV. DIF. BARTOLO: quando ricevette l'incarico?

TESTE ASCIONE LUCIANO: non ho capito la domanda, scusi! AVV. DIF. BARTOLO: quando ricevette

l'incarico? TESTE ASCIONE LUCIANO: ma non so quando fu... quando fu nominata la Commissione, c'è agli atti la data immagino, subito dopo l'incidente, non so se un giorno o due giorni dopo l'incidente. AVV. DIF. BARTOLO: quindi lei

ricevette subito l'incarico. E poi il 10 luglio '80 lei ha redatto una relazione, se ne ricorda?

TESTE ASCIONE LUCIANO: penso di sì. AVV. DIF.

BARTOLO: scusi, penso di sì, vuol dire che non se ne ricorda o se ne ricorda... TESTE ASCIONE

LUCIANO: no, sono passati ventitré anni e non voglio dare risposte inesatte o... se lei ha il

documento davanti sicuramente lo confermo, ma non... non posso ricordare a distanza di tempo.

AVV. DIF. BARTOLO: e se io le dicessi che non ho il documento davanti. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

allora vuol dire che non ho redatto un documento, non so che dirle. **AVV. DIF. BARTOLO:** se ora le

dico che ho il documento davanti? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e allora... le... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: Presidente chiedo scusa! **PRESIDENTE:** Avvocato... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente...

TESTE ASCIONE LUCIANO: cosa le posso dire!

PRESIDENTE: cerchiamo di andare... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, chiedo scusa alla Corte, però

veramente... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, mi scusi Avvocato, io non sono qui per ne... sono qui per

dire la verità e dire quello che ricordo e in buona fede, se lei mi fa una domanda... **AVV. DIF.**

BARTOLO: poi vedremo se ci dice... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...io non... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ora lo vedremo noi se ci dice la verità, ora... per

ora si limiti a rispondere... **PRESIDENTE:** no no, no no, Avvocato... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, no,

questo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...le mie domande...

PRESIDENTE: Avvocato Bartolo... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...questo non... **AVV. DIF. BARTOLO:**

...lo valuterà la Corte se lei dice la verità.

PRESIDENTE: Avvocato Bartolo per cortesia, se lei poi ha motivo di ritenere che il teste non dica la verità gli contes... glielo contesterà intanto andiamo avanti con le domande specifiche. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: perché dovrei non dire la verità mi perdoni! **PRESIDENTE:** no, ma guardi... **AVV.**

DIF. BARTOLO: allora le faccio una domanda, qual era l'ipotesi che lei riteneva potesse essere sminuita dalla vicenda Calderone... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: guardi... **AVV. DIF. BARTOLO:** quella del missile. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** chiedo scusa il Calderone sarebbe la signora che era... **AVV. DIF.**

BARTOLO: sì, la signora che lei dice di aver visto seduta... l'ipotesi del missile veniva sminuita dal fatto che la Signora Calderone lei l'aveva vista seduta in fondo all'aereo o era forse l'ipotesi della bomba? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: mi ascolti io sono... sono stato parecchi anni... sono... **AVV. DIF. BARTOLO:** io l'ascolto ma lei risponda alle mie domande...

PRESIDENTE: Avvocato Bartolo, lo faccia... ha fatto la domanda e ora facciamo... sentiamo...

TESTE ASCIONE LUCIANO: io ho lasciato l'Aeronautica da Tenente Colonnello Pilota,

sono... ho frequentato l'Accademia Aeronautica e quindi... ho titolo a parlare anche come ex militare, e... io avrei voluto nell'ambito della Commissione che fossero di poter avere elementi validi per suffragare qualunque ipotesi, io ritenevo che gli elementi in nostro possesso non fossero sufficienti a suffragare alcuna delle ipotesi che allora venivano prospettate. AVV.

DIF. BARTOLO: neppure quella del cedimento strutturale? TESTE ASCIONE LUCIANO: come le ripeto Avvocato, tutte le ipotesi potevano essere valide e tutte non valide, non avevamo gli elementi per giudicare su alcuna di queste ipotesi, a mio personale avviso. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi lei ebbe modo di conoscere tutti gli elementi che erano stati raccolti dalla Commissione. TESTE ASCIONE LUCIANO: ma il contrario io ritenevo che gli elementi... quei pochi elementi di cui sono venuto a conoscenza, non fossero sufficienti a... poter dare un... un qualunque credito a una delle ipotesi prospettate. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, ma lei incontrò Chiappelli? TESTE ASCIONE LUCIANO: ma certo. AVV. DIF. BARTOLO: ne parlò con lui? TESTE ASCIONE LUCIANO: certo. AVV. DIF. BARTOLO:

formulaste voi delle ipotesi? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ho fatto anche... a Chiappelli lo stesso discorso che sto facendo a lei, tanto è vero che la co... che lei potrà vedere che il documento finale non è da me firmato, perché non condividendo le ipotesi, io non l'ho firmato...

AVV. DIF. BARTOLO: quali erano le ipotesi che formulaste all'epoca? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

esattamente queste che lei ha citato, missile, bomba... **AVV. DIF. BARTOLO:** me le ridica sono...

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...e cedimento strutturale. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, non ho

sentito? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora missile, bomba e cedimento strutturale. **AVV. DIF. BARTOLO:**

missile, bomba e cedimento strutturale. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** e

con quale di queste tre ipotesi veniva a collidere la questione relativa alla passeggera che si trovava collocata in fondo? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: quando si parlava di... **AVV. DIF.**

BARTOLO: con il cedimento strutturale? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: cedimento strutturale non lo so, immagino che se si rompa una coda, una persona possa volar fuori e quindi essere ritrovata come la Signora Calderone, sicuramente, ma il problema

del missile o della bomba dipende da dove sono messi, perché se sono messi nella parte anteriore la bomba intendo dire, o il missile colpisce nella parte anteriore nessuno esclude che nella parte posteriore possa essere... un cadavere possa risultare relativamente intatto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: mi scusi lei prima ha detto esattamente il contrario; e cioè... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

non mi pare Presidente! **AVV. DIF. BARTOLO:** che le ipotesi che venivano formulate all'interno della Commissione, venivano in qualche modo a interferire, interagire con la vicenda Calderone.

TESTE ASCIONE LUCIANO: no... **AVV. DIF. BARTOLO:** ora mi sta dicendo che la Calderone che si...

TESTE ASCIONE LUCIANO: no, non ho detto questo.

AVV. DIF. BARTOLO: ...trovata sulla prima fila o sull'ultima fila, sarebbe stato del tutto irrilevante. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non ho detto

questo Avvocato, ho detto un'altra cosa, a parte che non l'ho detta, comunque posso dirla adesso un'altra cosa che poi è stata detta comunque in altri interrogatori, è ovvio che fosse esplosa una carica esplosiva nella toilette... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ah! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...ma scusi questo è agli atti questo sa! E' agli atti non è

che sto dicendo... **AVV. DIF. BARTOLO:** e ce lo dica, perché la Corte non ha tutti gli atti.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma credo di sì, che la Corte ce l'abbia agli atti. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei non si preoccupi ci dica quello che... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ce l'ha sicuramente perché il Procuratore Priore mi ha interrogato per ore e ore su questo, ho soltanto pensato che se quel cadavere è stato trovato in condizioni relativamente diciamo... e... da fare in maniera che fosse identificato sicuramente non c'era una carica esplosiva nella toilette questo l'ho pensato ovviamente, e altrettanto che un missile non avesse colpito la coda, questo però non escludeva, ecco, perché la Commissione non poteva giudicare in pochi giorni, senza avere gli elementi necessari, se la bomba fosse stata nel bagagliaio anteriore o il missile avesse colpito nella parte anteriore e... le due ipotesi potevano essere suffragate, però sicuramente non riguardavano la coda. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma lei ha detto che la relazione, l'attività della Commissione aveva un valore del tutto informale, vero? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** e perché lei non la

firmò? TESTE ASCIONE LUCIANO: perché non ero d'accordo con le conclusioni della Commissione, ritenevo che gli elementi non fossero sufficienti ad arrivare a una conclusione valida. AVV. DIF.

BARTOLO: quindi non aveva un valore informale.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma la mia coscienza ha un valore molto formale, la Commissione era una Commissione informale, perché l'unica Commissione in Italia che ha un valore giuridico è quello della Magistratura, e in seconda posizione subordinata quella del Ministero dei Trasporti...

AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE ASCIONE LUCIANO: la Commissione Interna di Compagnia e una Commissione di parte, non ha alcun valore ufficiale. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma mi faccia capire una cosa. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV.

DIF. BARTOLO: lei... viene investito della vicenda e entra a far parte di questa Commissione di inchiesta su incarico di Chiappelli che è il Presidente della Commissione. TESTE ASCIONE

LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: giusto? Nell'ambito di questo suo ruolo di componente della Commissione Chiappelli le dà un incarico specifico particolare. TESTE ASCIONE LUCIANO: no, non c'è stato questo... AVV. DIF. BARTOLO: no.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ognuno si è occupato di qualche cosa di particolare... **AVV. DIF. BARTOLO:** allora e lei si è occupato di cosa, scusi? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** prevalentemente di avere a che fare con il personale di terra, perché questo è stato, diciamo, l'unica possibilità che ho avuto, nel resto non me ne sono occupato io, se ne è occupato qualchedun altro. **AVV. DIF. BARTOLO:** e lei va a Bologna o comunque quando si trova a Bologna ascolta una serie di persone. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, non molte... **AVV. DIF. BARTOLO:** giusto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...quelle più o meno che avevano avuto a che fare con me quel giorno. **AVV. DIF. BARTOLO:** poi vedremo quali. Redige lei una relazione di questa sua attività? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** onestamente non lo ricordo se è stata redatta per iscritto una relazione di questo genere. **AVV. DIF. BARTOLO:** noi troviamo in atti una relazione intitolata così, "rapporto dei colloqui avuti a Bologna il giorno 10/07/'80, tra i membri della Commissione di Inchiesta Luciano Ascione" IH credo che stia per? IH, non so cosa... stia per... "Luciano Ascione e Pierfranco Del Moro, coadiuvati..."... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** IH credo che sia il

nominativo dell'"Itavia", vuol dire "Itavia".

AVV. DIF. BARTOLO: "Itavia", va bene, "coadiuvati dal Dottor Antimo Pizzi, relativi all'incidente del 27/06/'80 con gli addetti di scalo in servizio la sera del 27/06/'80, i colloqui sono iniziati alle ore 12:00 e terminati alle 18:30", altro che attività informale, cioè... c'è una relazione... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, va bene, ma questo sempre... **AVV. DIF. BARTOLO:** la scrisse lei? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** onestamente non lo ricordo in questo momento. **AVV. DIF. BARTOLO:** non se lo ricorda. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** è possibile, comunque. **AVV. DIF. BARTOLO:** il fatto che noi si trovi... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** è possibile per carità, non lo ricordo ma è possibile, anche perché se c'è scritto qualcosa deve essere quello che ho detto, perché non può essere nulla di diverso. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, io non ho l'originale, forse la Corte ce l'ha... **GIUDICE A LATERE:** si può prendere è il fascicolo 97. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché noi troviamo sulla nostra stampa i membri della Commissione di Inchiesta Luciano Ascione e Pierfrancesco Del Moro, se possiamo far riconoscere al teste se c'è una qualche sigla

qualcosa, noi crediamo di sì. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ma non ho nessuna difficoltà, comunque ad accertarla se lei la ha io non ho nessuna difficoltà ad accertarla è soltanto una questione di ricordare. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, ma lei non è che sta facendo un favore a me... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ma nessun favore, ma quale favore...

PRESIDENTE: va be', un attimo che andiamo a prendere... il collega che... **AVV. DIF. BARTOLO:** non ha difficoltà ad accettarlo, vorrei vedere!

VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** guardi l'ultima pagina. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** poi gliela rileggo io, non si preoccupi. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, credo che fosse mia questa, sicuramente sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma a me interessa che lei riconosca la sua firma. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, è sicuramente la mia firma questa sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh! Quindi lei ha redatto una relazione e l'ha inviata e la firmò. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh, allora la può anche lasciare da parte, ora vorrei sapere da lei, che cosa lei ricorda della vicenda Calderone, cioè di quella signora che a suo avviso sedeva nell'ultima fila di quell'aereo, che fosse

destra, sinistra, non ci importa. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: cioè cosa desidera sapere esattamente?

AVV. DIF. BARTOLO: tutto quello che lei ricorda.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ricordo che era inferma, su una sedia a rotelle... **AVV. DIF. BARTOLO:** dove la vide per la prima volta. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: nello scalo quando sono arrivato dall'albergo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ricorda in quale... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** l'ho inco... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...parte dello scalo? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: eh... allora lo scalo era molto diverso da adesso, diciamo nella zona dove... fra gli Uffici "Itavia" lì dell'accettazione c'era uno spazio dove era... sistema la signora sulla sedia a rotelle. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei vede questa signora... sulla sedia a rotelle dopo di che... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** dopo di che... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...cosa fa? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...avendola salutata, avendomi risposto e avendo visto che non so... mi sembrava abbastanza triste qualche cosa, ho chiesto se avesse bisogno di qualche cosa e abbiamo incominciato a parlare, siamo rimasti... un bel po' di tempo a parlare del più e del meno. **AVV. DIF. BARTOLO:** quanto tempo restò a parlare con quella signora? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ma un bel po' di tempo adesso...
più o meno in attesa che arrivasse l'aereo da
Milano all'incirca. **AVV. DIF. BARTOLO:** aereo da
Milano che doveva... che doveva portare dei
passeggeri che dovevano imbarcarsi sul suo volo.
TESTE ASCIONE LUCIANO: anche sul mio volo, ma
anche sul volo di Palermo. **AVV. DIF. BARTOLO:**
senta, da una relazione che abbiamo in atti e
cominciamo subito a chiarire questo punto,
risulta in modo incontrovertibile che è stato
accertato che quella sera non vi fu alcun
velivolo proveniente da Milano all'aeroporto di
Bologna, faccio riferimento alla relazione
redatta dal... Direzione Centrale Polizia di
Prevenzione il 15/03/'93, l'atto è il numero
224/B/3404/Divisione Terza/N. **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: non so che rispondere allora... non so
da dove potesse provenire allora, sicuramente
abbiamo atteso un aeroplano che veniva da qualche
parte, se non è Milano, sarà... **AVV. DIF.**
BARTOLO: ora non è più Milano? **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: ma io non posso... ripeto, ero convinto
che venisse da Milano, non posso ricordare
adesso... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma lei è convinto di
molte cose, vediamo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma

Avvocato se lei... io non metto indubbio la sua buona fede, ma lei non metta indubbio la mia.

AVV. DIF. BARTOLO: ma non c'è la mia buona fede.

TESTE ASCIONE LUCIANO: e io scusi non posso ricordare a ventitré anni di distanza... **AVV.**

DIF. BARTOLO: se lei pensa che io sia qua in buona fede... **PRESIDENTE:** va be', guardi che il

teste ha detto che era convito che veniva da Milano... **AVV. DIF. BARTOLO:** e non veniva da

Milano. **PRESIDENTE:** ...e poi, è inutile dire...

TESTE ASCIONE LUCIANO: e cosa posso farci?!

PRESIDENTE: ...è convinto di... **AVV. DIF.**

BARTOLO: andiamo avanti! **PRESIDENTE:** ...molte cose, ha sbagliato, andiamo avanti. **AVV. DIF.**

BARTOLO: andiamo avanti Presidente. Poi ci dice cosa fece con questa signora, è inutile che sfoglia la sua relazione, poi gliela farò leggere io la sua relazione. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì

sì, ma no, guardi... **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie!

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...che non ho niente da nascondere, sa! **AVV. DIF. BARTOLO:** neppure noi.

TESTE ASCIONE LUCIANO: e allora siamo pari, e guardi.. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh! **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...la signora l'ho accompagnata a bordo dell'aeroplano che partiva per Palermo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: come e quando accompagnò? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: l'ho accompagnata con la sedia a rotelle credo in... se ricordo bene con l'impiegato Angelini. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei ricorda che fu lei a prendere... fu lei a prendere la sedia a rotelle, a spingerla? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: è possibile sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** uscì quindi dall'aerostazione? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

ovviamente, ecco... dato che questa operazione non la fa normalmente un Pilota, ma la fa un addetto di scalo, credo che l'addetto di scalo fosse l'Angelini, credo almeno. **AVV. DIF.**

BARTOLO: quindi fu lei o fu l'Angelini a spingere quella... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma non lo

ricordo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...signora? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ...purtroppo. Sicuramente io le mani sulla sedia a rotelle ce le avevo, tutto lì.

AVV. DIF. BARTOLO: uhm! E poi? Attraversaste tutta la pista, tutto il piazzale? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: beh, sì, perché è di fronte agli uffici, quindi allora... è come di qui a dove c'è il Cancelliere, adesso non la stessa distanza, ma la stessa posizione, quindi abbiamo attraversato il piazzale che allora era molto più piccolo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: e poi? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e poi

l'abbiamo imbarcata a bordo dell'aeroplano? **AVV.**

DIF. BARTOLO: come? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non mi ricordo i particolari, dalla scala... dalla scala posteriore e... non so se l'abbiamo sollevata, perché credo che la sedia a rotelle non sia salita, quindi l'abbiamo in un qualche modo trasportata a bordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** la prese in braccio lei? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma non da solo sicuramente, non avrei avuto la possibilità quindi minimo in due, anche perché poi se per caso un passeggero cade e... uno ne risponde, quindi sicuramente non potevo essere da solo, la signora non... non era così leggera insomma, con quella ingessatura. **AVV. DIF. BARTOLO:** era... scusi, ma era una signora piuttosto grassoccia, mi pare... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** io non lo ricordo questo, so che non era giovane, che era abbastanza... aveva una certa età ma non ricordo questi particolari. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, e poi ricorda cosa accadde, cioè una volta presa la signora, avete salito le scalette, lei ha salito le scalette? Lei ha salito le scalette insieme ad Angelini, lei era davanti e Angelini di dietro? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, questo non ricordo i particolari esatti, abbiamo sicuramente portato

la signora verso il sedile in qualche modo, potrebbe anche darsi che ci fosse stato anche un altro operaio o un altro addetto al... io ho accompagnato la signora non è detto che fossimo soltanto noi due, c'eravamo sicuramente noi due, perché lo ricordo se ce ne fosse un terzo o un quarto onestamente non lo ricordo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: senta, visto che lei comanda... è un Comandante, ci sa dire quanto è larga una scaletta posteriore? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** la

scaletta posteriore, è una scaletta all'incirca che consente di fare... a due persone affiancate all'incirca non troppo grosse di poter salire contemporaneamente, normalmente sale uno alla volta normalmente. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei

ricorda che su quella scaletta riuscirono a salire due persone una a fianco all'altra e devo ritenere a questo punto... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

no, questo no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...con la Signora Calderone sulle braccia. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: no, sicuramente questo no, uno la prendeva da una parte e uno dall'altra, questo...

AVV. DIF. BARTOLO: e allora come fecero a salire?

TESTE ASCIONE LUCIANO: e beh, eppure siamo riusciti a farla salire, perché se no, non

sarebbe salita, uno... era dietro, uno davanti, adesso non ricordo i particolari, certo è un sistema un po'... AVV. DIF. BARTOLO: ah... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...rudimentale... AVV. DIF. BARTOLO: ...quindi la prendeste proprio di peso. TESTE ASCIONE LUCIANO: eh, sì all'incirca sì. AVV. DIF. BARTOLO: da sotto le braccia uno e dalle gambe l'altro. TESTE ASCIONE LUCIANO: più o meno qualcosa del genere. AVV. DIF. BARTOLO: ma non ci aveva una gamba... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, certo che aveva una gamba... AVV. DIF. BARTOLO: ...con dei problemi? TESTE ASCIONE LUCIANO: e beh, però... cioè bisognava portarla sopra quindi... AVV. DIF. BARTOLO: bisognava portarla sopra e quindi... TESTE ASCIONE LUCIANO: così fanno normalm... allora si faceva normalmente, oggi ci sono altri sistemi... AVV. DIF. BARTOLO: cioè lei sta dicendo che nel 1980 normalmente un passeggero che aveva problemi di deambulazione veniva fatto salire sugli aerei attraverso la scaletta posteriore? TESTE ASCIONE LUCIANO: no no... AVV. DIF. BARTOLO: lei è sotto giuramento! TESTE ASCIONE LUCIANO: ...non ho detto questo, e poi non c'entra... scusi, mi scusi il giuramento cosa c'entra con... AVV. DIF.

BARTOLO: è sotto giuramento! TESTE ASCIONE

LUCIANO: e certo che sono... AVV. DIF. BARTOLO:
...dinanzi a una Corte di Assise. TESTE ASCIONE

LUCIANO: e allora? AVV. DIF. BARTOLO: ed è tenuto a dire la verità! TESTE ASCIONE LUCIANO: certo che dico la verità. AVV. DIF. BARTOLO: e allora dica sotto giuramento che nel 1980 normalmente un passeggero con dei problemi di deambulazione veniva fatto salire dalla scaletta posteriore, lo ridicca! TESTE ASCIONE LUCIANO: e se lei ha ascoltato quello che ho detto prima penso lei l'abbia ascoltato... AVV. DIF. BARTOLO: ...lei dica... TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, lei deve ascoltare... AVV. DIF. BARTOLO: ...se formalmente... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...anche me se mi permette! AVV. DIF. BARTOLO: ...accadeva questo. TESTE ASCIONE LUCIANO: lei grida, ma io non... PRESIDENTE: e lei... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...posso anche non gridare, e... le ho detto... PRESIDENTE: no, senza gridare, perché... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...sì, non c'è bisogno di gridare... PRESIDENTE: basta una persona. TESTE ASCIONE LUCIANO: ...la verità non ha bisogno di urla. Guardi che le ho detto prima e precisato che la scaletta anteriore era bloccata e che

normalmente i passeggeri in quelle condizioni salivano dalla scaletta anteriore, quella era un'emergenza, perché quel giorno non funzionava la scala anteriore, quindi non posso dire quello che lei ha detto. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi era un'emergenza? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma se non funzionava la porta anteriore era, sì, una situazione sicuramente non normale. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, a proposito di emergenza, quindi fu questa la ragione per la quale la passeggera venne collocata nell'ultima fila? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, perché sarebbe stato molto scomodo a portarla... tanto per dire... dal fondo alla parte anteriore dell'aeromobile era la cosa più comoda per noi e per lei, anche perché poi avrebbe dovuto discendere e poiché non funzionava la scala anteriore la posizione più comoda era quella posteriore. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma non c'era un manuale di bordo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo che c'era un manuale di bordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** e il manuale di bordo cosa prevedeva? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** il manuale di bordo per quanto riguarda i Piloti, l'imbarco del... dei passeggeri non è una spettanza dei Piloti, è stato un mio atto di affetto verso la

signora che avevo fino a quel momento, diciamo, coccolato se si può usare questo termine, di accompagnarla all'aeroplano, non era mio compito imbarcarla, era soltanto una... AVV. DIF.

BARTOLO: perché... TESTE ASCIONE LUCIANO:

...questione umana. AVV. DIF. BARTOLO: ...lei dice che non c'era nessun manuale che regolamentava le di... l'imbarco dei passeggeri?

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma sì, che c'è un manuale, ma ripeto non riguarda i Piloti. AVV. DIF.

BARTOLO: e allora le sto chiedendo: il manuale cosa prevedeva? TESTE ASCIONE LUCIANO: ma non

riguarda i Piloti, riguarda lo scalo, quindi...

AVV. DIF. BARTOLO: non mi interessa... TESTE

ASCIONE LUCIANO: e beh, non lo so. AVV. DIF.

BARTOLO: ...il manuale cosa prevedeva?

PRESIDENTE: in relazione a un passeggero nelle condizioni di questa signora cosa prevedeva? AVV.

DIF. BARTOLO: cosa prevedeva? PRESIDENTE: il manuale, se lo sa. TESTE ASCIONE LUCIANO: guardi

il manuale non ricordo, perché ripeto, non riguarda i due Piloti questo... riguarda il personale di scalo... e... dice che deve essere imbarcato con delle procedure precauzionali per impedire che si faccia male, quindi che venga

imbarcato in maniera il più possibile corretta, ma allora non mi sembra che esistessero quei sistemi, quelle... per cui ci sono delle sedie particolari che riescono a salire gli scalini da qualche anno, da molti anni, allora non mi sembra che ci fossero, non mi sembra almeno. **AVV. DIF.**

BARTOLO: mi scusi, ma non c'era neppure delle regole per i bambini che viaggiavano da soli?

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, certo ci sono delle regole dei bambini che viaggiano da soli, certo.

AVV. DIF. BARTOLO: che cosa prevedeva il manuale per i bambini che viaggiavano da soli? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ma dipende dall'età, se sono minori accompagnati o minori non accompagnati, ma sempre una cosa che riguarda lo scalo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: minori non accompagnati, cosa prevedeva il manuale? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** in che senso

cosa prevedeva scusi? **AVV. DIF. BARTOLO:** nel 1980... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...cosa prevedeva il manuale nei casi in cui fossero stati imbarcati a bordo di un DC9 o di un aereo dei bambini minori non accompagnati.

TESTE ASCIONE LUCIANO: questa è una cosa che...

AVV. DIF. BARTOLO: dovevano andare... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ...riguardava le Hostess per

quanto riguardava la cinturazione dei passeggeri e che fossero messi nelle posizioni più idonee come ritenute dal personale di bordo che normalmente è il personale assistente di volo.

AVV. DIF. BARTOLO: e quali erano normalmente queste posizioni? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

normalmente in linea di massima per comodità mi ricordo... mi sembra di ricordare che fosse nella parte anteriore dell'aeromobile. **AVV. DIF.**

BARTOLO: oh! Allora lei ci sta dicendo che c'era un manuale che prevedeva determinate regole per i bambini che venivano... non maggiorenni imbarcati senza... che nessuno li accompagnasse, eccetera, però quel manuale non diceva nulla per quanto riguardava il problema passeggeri con problemi di deambulazione, questo ci sta dicendo. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no, non ho detto questo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ah, no, e allora cosa prevedeva il manuale? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma scusi,

gliel'ho già risposto. **AVV. DIF. BARTOLO:** che fossero messi in prima o nell'ultima fila? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: oh, mi scusi, forse non riesco a spiegarmi. **AVV. DIF. BARTOLO:** forse io. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: non era possibile fare nulla quel giorno perché la scala anteriore non

funzionava, normalmente si imbarcavano dalla scala anteriore, li abbiamo dovuti imbarcare dalla scala posteriore, tra parentesi le ripeto è stato un atto mio personale di accompagnare quella signora, perché non avevo né titolo, né mansione e né obbligo ed è stata imbarcata nella parte posteriore perché era l'unica scala che funzionava, quindi non si poteva applicare il manuale, a meno di lasciarlo a terra. **AVV. DIF.**

BARTOLO: perché non ha scritto tutto questo nella sua relazione? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e perché...

AVV. DIF. BARTOLO: ...redatta il 10 luglio del 1980? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi scusi! **AVV. DIF.**

BARTOLO: perché non l'ha scritto? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: che cosa non ho scritto? **AVV. DIF.**

BARTOLO: tutto quanto ci sta dicendo ora. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ho scritto che la signora...

AVV. DIF. BARTOLO: non vi è cenno. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: mi ascol... mi può ascoltare per cortesia? Ho scritto che la signora è stata imbarcata negli ultimi sedili, nell'ultimo sedile del... e più di questo che altro dovevo dire, la scala non funzionava e la scala posteriore... basta, è talmente ovvio il resto che... cosa dovevo scrivere? **AVV. DIF. BARTOLO:** lei nella sua

relazione fa soltanto riferimento all'Angelini.

TESTE ASCIONE LUCIANO: possibile, sì. AVV. DIF.

BARTOLO: perché nella sua relazione lei non ha scritto tutto quanto ha detto oggi? TESTE ASCIONE

LUCIANO: ma che cosa ho detto oggi di diverso?

AVV. DIF. BARTOLO: oggi ha detto che lei incontra la signora, che si ricorda di averla accompagnata vicino all'Angelini insieme all'Angelini sotto la scaletta posteriore... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma

è stato già dichiarato anche... AVV. DIF.

BARTOLO: ricorda benissimo che fu portata a bordo attraverso la scaletta posteriore e che c'era l'Angelini insieme a lei... TESTE ASCIONE

LUCIANO: mi deve... AVV. DIF. BARTOLO: ...sì o no? TESTE ASCIONE LUCIANO: ma è stato dichiarato

anche al Pubblico Ministero, credo che sia il Dottor Priore. AVV. DIF. BARTOLO: quando? Nel

millenovecento? TESTE ASCIONE LUCIANO: ma non lo so, '92, qual... quello che è. AVV. DIF. BARTOLO:

o forse '93. TESTE ASCIONE LUCIANO: o forse '93.

AVV. DIF. BARTOLO: e perché non lo scrive nella sua relazione? TESTE ASCIONE LUCIANO: perché

ripeto, a prescindere che questa era stata una relazione fatta del tutto informalmente e del tutto... AVV. DIF. BARTOLO: non mi interessa.

TESTE ASCIONE LUCIANO: no, e... AVV. DIF.

BARTOLO: voglio capire perché... TESTE ASCIONE

LUCIANO: interessa a me, mi perdoni. AVV. DIF.

BARTOLO: ...lei non scrive tutto questo nella relazione che firma a suo nome. TESTE ASCIONE

LUCIANO: perché questa... io insisto su questo e chiedo anche alla Corte di tenerne conto, questa commissione non ha alcun valore legale, non ha alcun valore, può anche non sussistere, è una cosa interna informale, per cui io scrivo quello che ritengo opportuno sottolineare ai colleghi della commissione in quel momento e la cosa importante per me era sottolineare che la signora era seduta nei posti posteriore, e mi sembra che fra parentesi è la cosa più importante che in questo momento ci possa riguardare eventualmente, perché sottolinea questa... questa relazione che se quel corpo è stato trovato da quelle parti non può essere avvenuto qualcosa di particolare, cioè né missile e né bomba, quindi può essere avvenuto eventualmente un cedimento strutturale da quelle parti, più corretto di così cosa debbo fare, scusi, eh! AVV. DIF. BARTOLO: ma è proprio questo che io le chiedo... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma c'è scritto chiaramente qui, glielo sto... AVV. DIF.

BARTOLO: il dato era per lei fondamentale, oserei dire esiziale... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...lei si muoveva in una prospettiva in cui proprio quell'elemento era fondamentale. TESTE ASCIONE LUCIANO: citato... AVV. DIF. BARTOLO: ciò nonostante lei redige una relazione che invia, che consegna a Chiappelli, sottoscrivendola, ma non dice nulla di quanto lei ha fatto la sera... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma che cosa? AVV. DIF. BARTOLO: ...del 27 giugno 1980. TESTE ASCIONE LUCIANO: ma perché? Ma scusi, ma perché c'è scritto... AVV. DIF. BARTOLO: gliela leggo tutta. TESTE ASCIONE LUCIANO: se ho messo che è stata... la signora è salita dalla parte posteriore, è stata messa nei sedili posteriori, è la cosa più importante... AVV. DIF. BARTOLO: le scrivo... TESTE ASCIONE LUCIANO: tutto il resto sono... sì. AVV. DIF. BARTOLO: le leggo... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...cosa ha scritto lei sulla posizione della signora. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: "il Signor Peppino Angelini laureando in medicina..."... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: "...in servizio dalle ore 11:00 alle ore 20:37..."... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì.

AVV. DIF. BARTOLO: ...”...a lode del volo IH870 si ricorda di aver fatto il lest dei passeggeri a terra, perché avvisato dallo scalo, ricorda inoltre dove era situata la barellata, Signora Calderone, entrando dalla scala posteriore primo sedile a destra, fila a tre, adiacente alla toilette e al corridoio. Ricordiamo che la scala anteriore era fuori servizio”. TESTE ASCIONE LUCIANO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: perché non ci mette... TESTE ASCIONE LUCIANO: è la parte... AVV. DIF. BARTOLO: ...nulla di quanto ha fatto lei... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma cosa ho fatto io! AVV. DIF. BARTOLO: attribuisce ad Angelini soltanto tutto questo. TESTE ASCIONE LUCIANO: ma scusi! AVV. DIF. BARTOLO: e lei non scrive che insieme ad Angelini c’era lei, componente della Commissione, incaricato di raccogliere informazione sul comportamento tenuto dalle... TESTE ASCIONE LUCIANO: allora... AVV. DIF. BARTOLO: ...dal personale dell’aeroporto a Bologna. TESTE ASCIONE LUCIANO: Avvocato mi perdoni, nella Commissione Luzzatti, che è del Ministero ed è di fronte alla Magistratura, io questo l’ho tutto dichiarato, le ripeto, questi sono degli atti interni informali, non hanno

alcun valore legale e lo sottolineo non hanno alcun valore legale... e no, lei non mi deve fare così, perché così è, mentre in sede legale io ho chiaramente detto tutto quello che le sto dicendo, l'ho detto al... **AVV. DIF. BAROLO:** no, lei è qua che ha detto quello che ha saputo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no no. **PRESIDENTE:** allora no, aspetti, risponda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non... **PRESIDENTE:** scusi! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non può dirmi questo. **PRESIDENTE:** scusi un momento! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perché... **PRESIDENTE:** un momento... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora lei disconosce il lavoro del Dottor Priore, scusi eh! **PRESIDENTE:** un momento, lasci stare il Dottor Priore, il lavoro del Dottor Priore. La domanda era come mai lei nella relazione che ha fatto... **AVV. DIF. BAROLO:** grazie Presidente, perché se no... **PRESIDENTE:** ...alla Commissione "Itavia" non ha evidenziato che era anche lei presente in quel momento all'Aeroporto di Bologna in aiuto all'Angelini, questa è la domanda. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** guardi qui c'è scritto, a pagina 2, "un particolare va rilevato, pochi minuti prima la Signora Calderone veniva moralmente assistita dal

Comandante Ascione nel posto, perché in partenza per Catania sul volo HI889 che vedendola così impaurita del volo le faceva delle battute spiritose e riusciva a rincuorarla un po'", quindi mi sembrava... **AVV. DIF. BARTOLO:** bravo! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...che questo fosse chiaro. **AVV. DIF. BARTOLO:** mi ha preceduto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, e allora? **AVV. DIF. BARTOLO:** glielo avrei letto fra un minuto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perfetto. **AVV. DIF. BARTOLO:** e allora ci spiega perché dopo aver detto questo non aggiunge nulla su tutto quanto fa subito dopo? Lei lo dice che l'ha vista e gli ha dato la pacchetta sulla spalla, ma non dice di aver preso la carrozzella, di essere andato insieme ad Angelini, anzi quando riferisce questa circostanza lei parla... la attribuisce ad Angelini soltanto, nella prima relazione 10 luglio... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora Avvocato... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...1980. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Avvocato, allora io ancora mi ripeto un'altra volta, per cortesia, in sede... in quel... in sede probatoria, come voi dite immagino, cioè Commissione Luzzatti e Magistratura, io ho dichiarato esattamente quello che ho dichiarato adesso e non... **PRESIDENTE:** sì,

va bene, scusi! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no.

PRESIDENTE: scusi! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** prego!

PRESIDENTE: la domanda era perché non aveva messo in rilievo in questa sua relazione... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: certo. **PRESIDENTE:** ...interna

che aveva lei stesso coadiuvato l'Angelini a portare a bordo la signora. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: benissimo... **PRESIDENTE:** questo, questa

era... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** posso rispondere

con il senno di poi che avrei potuto farlo, che

mi dispiace di non averlo fatto, ma insisto che

questo non è un documento che ha un valore

particolare, è una relazione interna che ha un

valore molto molto relativo, per cui io nelle

sedi opportune ossia, ripeto, sia con il Dottor

Priore che alla Magistratura, che alla

Commissione Luzzatti ho dichiarato esattamente

quello che è successo, mi dispiace con il senno

del poi posso dire che avrei potuto precisare che

l'ho accompagnata anche a bordo, non c'è

nessuna... non so perché non l'abbia fatto, ma

sicuramente non c'è alcun motivo, perché al

massimo risultava a mio onore questo, sicuramente

non a mio disonore, quindi non... **AVV. DIF.**

BARTOLO: dipende dai punti di vista, forse la

Signora Calderone non la pensa così. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no, questo lei non lo può dire, sa, questo lei non mi può offendere in questo modo. Per quale motivo, ha avuto da me un'assistenza che non era prevista, e le assicuro umanamente molto molto affettuosa. **AVV. DIF.**

BARTOLO: un'assistenza che fece passare un passeggero da un aereo della compagnia ad un altro. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** come... no no, questo, perché questo? **PRESIDENTE:** va be', questo... non risponda, perché questa... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: non è così. **PRESIDENTE:** ...non è una domanda. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, scusi eh, perché qui c'è stato un confronto...

PRESIDENTE: no no... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...davanti al Dottor Priore su questo fatto.

PRESIDENTE: ...un momento, lei risponda... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì. **PRESIDENTE:** ...alle domande che le vengono fatte. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** chi le disse che il corpo della Signora Calderone era stato ritrovato intatto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non lo so se l'ho letto sui giornali o me l'ha detto qualcuno, comunque sono stato informato, non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** non lo ricorda? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** e come furono attinte quelle informazioni sull'autopsia?

TESTE ASCIONE LUCIANO: io non... **AVV. DIF.**

BARTOLO: lei dice che la Commissione era informale. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non ho capito

la domanda, mi scusi! **AVV. DIF. BARTOLO:** come faceste ad attingere informazioni sull'autopsia della Signora Calderone? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

io non ho attinto alcuna informazione sulla... sull'autopsia della Signora Calderone, di cui non so nulla, so solo che il corpo è stato ritrovato, e se è stato identificato ne ho tratto la conclusione del tutto personale che fosse almeno in condizioni tali da essere identificato, una esplosione o un qualcosa di simile normalmente rende molto più difficile una cosa di questo genere oltre tutto cadendo da diecimila metri o qualcosa del genere, questa è stata una mia deduzione personale, tutto qui. **AVV. DIF.**

BARTOLO: guardi, voi scrivete nella vostra relazione: "i sottoscritti Ascione", è lei? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, sono io. **AVV. DIF. BARTOLO:** "e del Moro, visti alcuni interessanti argomenti emersi, ritengono necessario che la Commissione d'Inchiesta faccia richiesta alla Magistratura

competente per avere i referti sull'autopsia effettuata sulla Signora Calderone, essendo certi del posto da lei occupato sull'aeromobile in coda ed essendo impossibilitata a cambiarlo in quanto inferma". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** esattamente, confermo, assolutamente confermo ed è uno dei motivi per cui non ho firmato quella relazione, perché non volevo dare giudizi molto... come si dice, e... rapidi, perché quella relazione come lei vede ha una certa data molto ravvicinata all'incidente, senza avere degli elementi probatori; non avendo elementi in mano per poterli giudicare ho fatto questa richiesta e non essendo né un Avvocato e né un Magistrato una richiesta che rileggendola a ventitré anni fa un po' sorridere, perché cosa vuole che una Commissione interna di compagnia possa avere i risultati dell'autopsia, giustamente la Magistratura custodisce queste cose per usarle al momento opportuno, quindi era una richiesta informale personale, una osservazione personale che non poteva essere di certo esaudita, ma questo è il senno di poi, di ventitré anni dopo.

AVV. DIF. BARTOLO: ma lei questa la firmò? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: certo, perché no, perché no?!

AVV. DIF. BARTOLO: senta, un altro particolare, come fece lei ad individuare le persone che dovevano essere ascoltate? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma guardi all'epoca non eravamo così tanti, eh, eravamo nello scalo di Bologna un certo numero di impiegati, quelli che mi sono ricordato e a quelli abbiamo... abbiamo consultato, tutto qui. Io devo ancora insistere su un fatto ma non per... io sono disposto... **PRESIDENTE:** no, guardi, scusi, abbia pazienza, risponda alle domande e basta, poi... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi scusi! **PRESIDENTE:** prego! Perché se no... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ha ragione, mi scusi! **AVV. DIF. BARTOLO:** e la mia domanda era semplice e chiara, perché lei interrogò, chiamò, ascoltò il Signor Buzzzi? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma io in questo momento purtroppo non ricordo nemmeno bene chi sia, all'epoca evidentemente ritenevo che fosse una persona da ascoltare, oggi non saprei nemmeno dirle chi sia purtroppo. **AVV. DIF. BARTOLO:** se le disse che era la persona che si occupava dell'imba... se le dicessi che era la persona che si occupava dell'imbarco della merce, delle merci? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** le dirò che se lo dice lei avrà un motivo per dirmelo, perché no,

non c'è niente da nascondere in materia. AVV.
DIF. BARTOLO: senta, ma lei non ricorda nulla di
quanto ebbe modo di accertare in relazione
all'imbarco delle merci? TESTE ASCIONE LUCIANO:
no, io non... in che senso? Mi perdoni, a cosa si
riferisce lei? Qui c'è... mi sembra che ci sia
scritto qualche cosa... AVV. DIF. BARTOLO: lasci
stare, la chiuda per favore. TESTE ASCIONE
LUCIANO: ma sì la chiudo, certo. AVV. DIF.
BARTOLO: poi se serve gliela faccio aprire io.
TESTE ASCIONE LUCIANO: non c'è problema. AVV.
DIF. BARTOLO: o il Presidente non io... TESTE
ASCIONE LUCIANO: ma non c'è problema. AVV. DIF.
BARTOLO: dico, non ricorda nulla di quanto le fu
detto da Buzzi sui criteri che venivano
utilizzati sulle misure di sicurezza che venivano
adottate per verificare quale fosse il contenuto
dei pacchi che venivano? TESTE ASCIONE LUCIANO:
guardi e... posso risponderle semplicemente che
non ricordo, ma le posso anche rispondere in un
altro modo, se ricordo bene. AVV. DIF. BARTOLO:
questo l'abbiamo capito... TESTE ASCIONE LUCIANO:
non c'era... AVV. DIF. BARTOLO: ...che lei può
rispondere in tanti modi. TESTE ASCIONE LUCIANO:
no, guardi Avvocato non l'accetto questo modo

di... **PRESIDENTE:** no, quello che dice... **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: ...mi deve scusare. **PRESIDENTE:**
quello che ha Buzzi vuol sapere l'Avvocato. **AVV.**
DIF. BARTOLO: l'ha detto Buzzi certo. **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: eh, lei non mi può accusare...
AVV. DIF. BARTOLO: se vuole... **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: io le posso fare... **PRESIDENTE:** quello
che ha detto Buzzi. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma
scusi, se io le faccio domande di ventitré anni
lei mi sa rispondere, è inutile che... La signora
ride! **PRESIDENTE:** senta, guardi, abbia pazienza.
TESTE ASCIONE LUCIANO: mi scusi Presidente!
PRESIDENTE: lei risponda alla domanda, stia
tranquillo e calmo che... **AVV. DIF. BARTOLO:** io
dico... **PRESIDENTE:** allora la domanda era se
ricorda... **AVV. DIF. BARTOLO:** se ricorda...
PRESIDENTE: ...relativamente alle circostanze
relative alle misure di sicurezza dei pacchi o
bagagli credo, quello che ha detto Buzzi, quello
che le ha detto Buzzi. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non
vorrei... **PRESIDENTE:** poi eventualmente se c'è
qualcuno che le chiederà lei cosa sa delle misure
di sicurezza risponderà a quest'altra domanda,
per ora si attenga alle domande, così non...
TESTE ASCIONE LUCIANO: non voglio mettere in

bocca al Signor Buzzi cose che non ha detto, non mi sembra che ci fossero particolari criteri per potere allora, a quell'epoca scandagliare in mezzo ai bagagli come si può eventualmente fare oggi, al massimo si poteva notare se ci fossero non so bombole per l'immersione subacquea che non erano consentite o materiale eventualmente con scritto fuori esplosivo, cioè materiale non consentito, ma all'epoca non esistevano i sistemi di oggi per controllare effettivamente cosa ci fosse dentro i pacchi; quindi senza mettere nulla in bocca a questo Signor Buzzi che in questo momento sinceramente non ricordo, le misure di sicurezza allora erano quelle riferite ai tempi, ossia era un controllo a vista che si affidava più che altro possibilmente penso all'intuito di colui se... se lo riteneva opportuno che imbarcava i bagagli, ma non c'era altro sistema, non c'è oggi un altro po' quindi figuriamoci allora. **AVV. DIF. BARTOLO:** la mia domanda iniziale era una, come fece lei ad individuare queste persone che ascoltò, cioè perché ascoltò Buzzi ed altri? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perché mi sono rivolto normalmente alle persone con cui un Pilota ha a che fare in quel momento, gli addetti

agli scali, gli addetti all'imbarco e il personale che gravita intorno agli aeroplani, quindi non c'era un particolare criterio selettivo, si trattava di interrogare la gente che normalmente è intorno a noi quando compiamo le varie operazioni di volo. **AVV. DIF. BARTOLO:**

senta, lei ha detto di non ricordare cosa le disse Buzzi, io le leggo ora un passo della sua relazione, vediamo se aiuta la sua memoria. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: la ringrazio! **AVV. DIF. BARTOLO:**

trovo scritto nella relazione da lei firmata, leggo testualmente: "il Signor Buzzi ci faceva notare che una volta chiusa l'accettazione di merce in partenza due ore prima della partenza del volo, il carrello merce in partenza viene portato in una zona dell'aeroporto dove è accessibile a tutti, interne ed esterne all'aeroporto", è vero questo? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: se è scritto sicuramente è vero, visto che porta la mia firma, quello vuol dire che è la risposta che mi ha dato Buzzi, io non... non la ricordavo ma se è scritto lì la confermo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lei poi aggiunge che questo particolare lo abbiamo... aggiunge nella sua relazione, "questo particolare lo abbiamo

dibattuto ampiamente, anche con il Direttore dell'aeroporto Dottor Costa", ricorda questa discussione, questo dibattito avuto con il Dottor Costa del quale parla nella sua relazione? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no, ricordarlo no, ma sicuramente ne abbiamo parlato, perché sono state le persone a cui abbiamo fatto riferimento. **AVV.**

DIF. BARTOLO: poi lei aggiunge: "questo gravissimo inconveniente - lo stesso Dottor Costa aggiungo io - lo faceva ricadere, faceva ricadere la responsabilità sulla Guardia di Finanza".

TESTE ASCIONE LUCIANO: questo non lo ricordo se l'ha detto il Dottor Costa, non lo so, tanto dovrete interrogarlo e glielo chiederete, non lo so, se è scritto lì evidentemente ha risposto così, spero... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, poi lei

ha ascoltato anche il Signor Guerzoni. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** si ricorda perché ascoltò il Signor Guerzoni, chi era? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** guardi, me lo ricordo

unicamente perché nel '93 lei mi ha precisato, io credevo nel '92, quando sono stato interrogato dal Pubblico Ministero era presente anche Guerzoni e Angelini, ecco perché l'ho presente, quindi sono passati relativamente meno anni

rispetto ai ventitré del fatto, era un... uno incaricato di caricare i bagagli e quindi e... ho la memoria più... almeno, l'abbiamo sentito davanti al Dottor Priore e... sette... cosa sono, otto anni fa. **AVV. DIF. BARTOLO:** uhm! E allora si ricorda cosa le disse? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** scritto in questa relazione sinceramente non me lo ricordo, se me lo legge glielo posso confermare. **AVV. DIF. BARTOLO:** se non lo ricorda abbiamo il documento. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** per... glielo posso confermare se è quello che è firmato da me, anche se non lo ricordo lo confermo, perché non c'è motivo che sia stato alterato. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei poi sentì anche Antonacci? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** è possibile, non ricordo in questo momento chi fosse. **AVV. DIF. BARTOLO:** e come accertò che la scala non era funzionante? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** a beh, quando non è aperta Avvocato e... purtroppo evidentemente... è la prima che viene aperta quando devono scendere i passeggeri, se non viene aperta vuol dire che non funziona. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, perché non era aperta la porta o non era aperta la scala? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, la porta, perché è inutile aprire

la porta se non si... se non funziona la scala, è pericoloso ovviamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** è pericoloso. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e certo, perché se non c'è la scala uno se non viene messo uno sbarramento, una... un cordone rosso, un qualche cosa e... uno potrebbe credere che sia la scala e cade giù dall'aeroplano insomma, normalmente quando non è possibile fare questo la porta rimane chiusa. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché non ci sono delle scale in aeroporto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo, ma questa è una cosa... è una domanda molto molto logica, però questo dipende dalla compagnia e dallo scalo, lei deve sapere che quando un aeroplano è a terra... **AVV. DIF. BARTOLO:** "Itavia" non aveva neppure i soldi per affittare una scala? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mai detto una cosa di questo genere, le posso dire una cosa, che quando... **AVV. DIF. BARTOLO:** i soldi ce li aveva? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma io non facevo parte della Direzione Amministrativa, mi auguro di sì comunque... **AVV. DIF. BARTOLO:** normalmente se lei come Pilota avesse avuto dei problemi con la scala di una porta anteriore, cosa avrebbe fatto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma in quel momento era molto

semplice, io volavo sul Focher 28, avevo una sola porta... **AVV. DIF. BARTOLO:** non ha mai volato su altri aerei? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo che ho volato su altri aerei ma in quel momento... **AVV. DIF. BARTOLO:** non l'è mai capitato di avere un problema con una scala anteriore? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo che ho avuto problemi, certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** e cosa ha fatto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** normalmente si chiede una scala, se... se è necessario, ma non sempre però, eh! **AVV. DIF. BARTOLO:** certo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non sempre. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, perché... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e mi permette di aggiungere una cosa? **AVV. DIF. BARTOLO:** se il problema fosse stato la porta, se il problema non fosse stato semplicemente la scala ma fosse stato alla porta anteriore? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi permette di aggiungere una cosa... **AVV. DIF. BARTOLO:** le chiedo scusa, io non le voglio togliere la parola, le chiederei solo di rispondere... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, ma io non... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ora a questa mia domanda e poi... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma è importante che le dica anche qualche... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...aggiunge quello che vuole. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ...cosa. **AVV. DIF. BARTOLO:** se il problema fosse stata la porta anteriore, cosa sarebbe successo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora io devo... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei è un Comandante, lei è seduto alla guida del suo aereo, scopre dopo aver atterrato che una porta anteriore è bloccata, non si apre. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** lo scrivo immediatamente sul libro tecnico e lo segnalo alla manutenzione. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo di che cosa fa? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** dopo di che... **AVV. DIF. BARTOLO:** e va... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sto cercando di dirglielo, lei non me lo fa dire, una volta che l'aeroplano è a terra con le porte aperte, fosse anche una sola, l'equipaggio non è a bordo, in quel caso mi sembra che non fosse a bordo, l'aeroplano è alle dipendenze dello scalo, quindi non è più l'equipaggio che controlla l'aeroplano, in quel momento è lo scalo che si occupa, quindi è per la scala e per tutto il resto sono... invece se l'equipaggio è a bordo, quindi io atterro con la porta che non funziona è mio dovere scriverlo sul libro tecnico e segnalare che la scala non funziona, dopo di che se io continuo il volo prenderò la decisione in

funzione... AVV. DIF. BARTOLO: cosa deve fare?

TESTE ASCIONE LUCIANO: prendo le... le anomalie compatibili, cioè che si chiamano M.E.L., Minimum Equipment List e vedo se mi è consentito volare con una scala sola. AVV. DIF. BARTOLO: e lei ricorda se era consentito volare non con una scala, e non faccia finta di non capire, perché... TESTE ASCIONE LUCIANO: o Santo Dio!

AVV. DIF. BARTOLO: ...stiamo parlando di due cose diverse, lei continua a parlare del...

PRESIDENTE: Avvocato... AVV. DIF. BARTOLO: no, Presidente... PRESIDENTE: Avvocato... AVV. DIF. BARTOLO: ...io capisco... PRESIDENTE: Avvocato!

AVV. DIF. BARTOLO: però pure noi abbiamo... Le sto dicendo non la scala... PRESIDENTE: la porta.

AVV. DIF. BARTOLO: ...e l'ha capito benissimo, la porta anteriore bloccata e non la scala. TESTE ASCIONE LUCIANO: lei sa che sono collegate le due cose, quindi non è che sia così semplice, in ogni caso se la porta è bloccata... AVV. DIF. BARTOLO: lei è Comandante da quanti anni? TESTE ASCIONE LUCIANO: da un po' di anni purtroppo, perché sono un vecchietto. Mi scusi, vorrei soltanto capire il senso della domanda per rispondere correttamente. AVV. DIF. BARTOLO: le sto

chiedendo se la porta anteriore del suo aereo che deve decollare è bloccata. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non volo, perché non si può volare in quelle condizioni. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh, ecco qua, ci siamo arrivati dopo un'ora! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma che dopo un'ora... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei non può decollare. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo che non posso decollare. **PRESIDENTE:** veramente la domanda gliel'ha fatta adesso Avvocato. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e scusi, eh! **PRESIDENTE:** mica gliel'ha fatta... **AVV. DIF. BARTOLO:** no Presidente... **PRESIDENTE:** ...un'ora fa. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, la domanda l'ho fatta un'ora fa, solo che era da un'ora che stava tentando di non rispondere... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma lei sta scherzando, no questo mi offende! **PRESIDENTE:** non è vero Avvocato. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sulla scala. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** lei questo non lo può dire, perché io sto cercando... **PRESIDENTE:** questo non è vero. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** anzi, sono più a favore vostro che favore dell'Accusa, se continua così, eh! **PRESIDENTE:** guardi lei non... abbia pazienza! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** scusi eh! **PRESIDENTE:** risponda alle domanda senza fare divagazioni.

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, mi scusi Presidente, però essere offeso è anche spiacevole, noi siamo dei Tecnici, a volte... **PRESIDENTE:** allora basta, basta. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi scusi!

PRESIDENTE: lei ha detto: se la porta era bloccata... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma certo.

PRESIDENTE: ...lei non volava. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** assolutamente... io non avrei volato, io, ma è previsto dalle regole, sono regole che non ho fatto io, sono regole ben precise.

PRESIDENTE: quindi sono regole ben precise, va bene. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non era il mio aeroplano comunque, io non posso sapere quale dei due problemi ci fosse, a me hanno detto la scala, non ho motivo...

PRESIDENTE: va be', e certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma ora io le devo fare una contestazione.

TESTE ASCIONE LUCIANO: prego, prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa Presidente, forse posso sembrare io ma... non è un mio voler far polemiche. Ma lei al Dottor Priore, se non vado errato, no? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** nel corso di un confronto ebbe a dichiarare questo: "confermo le dichiarazioni del 14/07/'80" sto leggendo il confronto 20 marzo

1993, un rapporto 20 marzo 1993, verbale di confronto tra Mastrochirico, Caprara, Ascione e Angelini. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF.

BARTOLO: se lo ricorda? TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, adesso i primi due nomi non li avevo visualizzati, erano due Infermieri, sì. AVV. DIF.

BARTOLO: gentaccia. TESTE ASCIONE LUCIANO: l'ha detto lei questo, e non capisco perché.

PRESIDENTE: ma non ho capito Avvocato, ma perché... TESTE ASCIONE LUCIANO: perché deve

offendere gli Infermieri. PRESIDENTE: ...dobbiamo perdere tempo a fare queste considerazioni...

AVV. DIF. BARTOLO: stavo solo commentando il gesto. PRESIDENTE: poi intervengo io... TESTE

ASCIONE LUCIANO: quale gesto mi scusi!

PRESIDENTE: ...a dire gentaccia, che c'entra?

TESTE ASCIONE LUCIANO: quale gesto scusi Avvocato? AVV. DIF. BARTOLO: "preciso che la

dichiarazione seguente, sottoscritta in detta relazione, ricordiamo che scala anteriore era U.S., sta a significare che la porta anteriore del velivolo <<Itavia>> era fuori servizio".

TESTE ASCIONE LUCIANO: noi intendiamo con questo, poiché sono collegate la porta e la scala, sto cercando di dirglielo da un sacco di tempo, la

porta e la scala sono collegate e sto cercando di dirle che se la... se non funziona la scala la porta non viene aperta, non vuol dire che sia in avaria la porta, è in avaria la scala, è diverso.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, veniamo ad Angelini e alla dichiarazione che lei rese nel luglio del 1980, fu lei che chiamò Angelini? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: per che cosa? **AVV. DIF. BARTOLO:** per acquisire la sua dichiarazione. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: mi scusi, non ho capito la domanda, me la può ripetere per favore? **AVV. DIF. BARTOLO:** sì

che gliela ripeto: 10 luglio 1980 lei acquisisce tra le ore 13:00/12:00 e le ore 18:30 tra le tante dichiarazioni anche quelle di tale Signor Peppino Angelini. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lo convocò lei o venne Angelini a rendere quella dichiarazione? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ma immagino che l'abbia chiamato io, non glielo so dire, ma guardi che era tutta gente... eravamo quattro gatti a Bologna. **PRESIDENTE:**

guardi risponda... "immagino che l'ho chiamato io", basta. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** grazie!

PRESIDENTE: poi è inutile che conti... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:**

senta, e quando Angelini rese la sua

dichiarazione non le disse nulla di quanto era accaduto con l'imbarco della signora? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ma... **PRESIDENTE:** che significa? Scusi Avvocato, che significa quanto era accaduto? **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, dico Angelini non gli parlò di tutta la fase relativa all'imbarco, perché Angelini nella sua deposizione dice: "ricorda inoltre dove era sistemata la barellata, entrando dalla scala posteriore, primo sedile a destra adiacente alla toilette e al corridoio. Ricordiamo che la scala anteriore era fuori servizio". **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: beh... **AVV. DIF. BARTOLO:** la domanda mia è quella. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...l'abbiamo già detto. **AVV. DIF. BARTOLO:** lui non dice niente di quanto ha fatto lui ma dal verbale che viene redatto, da questa relazione risulterebbe che addirittura neppure Angelini gli dice di essersi occupato dell'imbarco, cioè neppure Angelini quando viene ascoltato da lui gli dice: "ma non ti ricordi che siamo andati insieme, abbiamo preso la signora per la sedia a rotelle e l'abbiamo trascinata sotto la scaletta posteriore", Angelini gli riferisce soltanto di ricordare di aver visto la signora seduta in quel

posto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, ma io lo stesso la domanda non l'ho capita. **AVV. DIF. BARTOLO:** e sono... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi deve scusare, cioè è ovvio che quando ci si incontra si parlerà... avremo sicuramente parlato di averla accompagnata a bordo, ma la cosa fondamentale io non... mi sfugge forse qualche cosa, a mio avviso la cosa fondamentale è che la signora... **PRESIDENTE:** no, ma guardi, scusi! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...era seduta nel po... **PRESIDENTE:** la domanda, cioè la domanda era: Angelini le disse, le riferì delle operazioni precedenti la sistemazione della signora a bordo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Signor Presidente, sicuramente sì, immagino, perché era un argomento così triste e così delicato per noi che sicuramente ne avremo parlato, ma non c'era un motivo specifico per andare a fare tutte queste lunghe discussioni su una relazione, il pro... la cosa importante a mio avviso era di chiarire che la signora era seduta nell'ultimo posto a destra, che questo fosse confermato, questo era un dato di fatto che poteva eventualmente, e lo deciderete voi, essere importante, non tutte... i piccoli particolari l'hai portata tu, l'ho portata io, l'ho messa io,

l'hai messa tu, e quello che senso ha ai fini di una indagine, è importante dove era la signora, la signora era nell'ultimo posto a destra e questo è confermato da me e da Angelini, le altre mi sembrano cose che per una relazione peraltro informale e del tutto priva di valore, sia una... non siano cose così importanti, io credo che...

PRESIDENTE: va bene, va bene. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: mi scusi! **AVV. DIF. BARTOLO:** posso solo aggiungere una domanda Presidente? **PRESIDENTE:**

prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** ora che ha finito la

sua requisitoria. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non ho fatto una requisitoria Avvocato. **AVV. DIF.**

BARTOLO: la sua arringa, come diciamo noi...

TESTE ASCIONE LUCIANO: beh, la chiami come vuole

lei. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei in tutta questa informalità, eh, acquisisce una dichiarazione

scritta e firmata dall'Angelini. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: e allora? **AVV. DIF. BARTOLO:** non l'acquisisce da nessun altro, mi sembrerebbe.

TESTE ASCIONE LUCIANO: se lì non è riportato.

AVV. DIF. BARTOLO: però Angelini, lei precisa nella sua relazione, faccio riferimento

all'ultima riga del capoverso... del primo capoverso di pagina... chiedo scusa, secondo

capoverso di pagina 3, lei aggiunge: "il Signor Angelini ha rilasciato una dichiarazione scritta e firmata". **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e allora? **AVV.**

DIF. BARTOLO: niente. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e no, scusi eh, perché io purtroppo... **PRESIDENTE:**

no, e faccia finire la domanda. **AVV. DIF.**

BARTOLO: le chiedo... **PRESIDENTE:** allora qual è la domanda Avvocato? **AVV. DIF. BARTOLO:** lei si ricorda di questa dichiarazione scritta e firmata dal Angelini? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** se c'è sicuramente... io non ricordo, ma non ho nessuna difficoltà a confermare che esista, perché sono cose talmente... talmente ovvie che non c'è nessun motivo di dire di no, io non lo posso ricordare ma se lei dice che c'è lo confermo, per carità. Ripeto, Avvocato, io... **PRESIDENTE:** no, non ripeta. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi scusi!

PRESIDENTE: lei conferma e basta. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi scusi! **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente chiedo scusa per la posizione, ma è solo perché ho... **PRESIDENTE:** il sole. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...il sole negli occhi. **PRESIDENTE:** che le illumina la testa. **AVV. DIF. BARTOLO:** riflette potremmo dire più che illuminare. Senta, lei poi ha saputo quanto hanno invece detto altri testi

in questo procedimento? TESTE ASCIONE LUCIANO:
no, a parte quella... PRESIDENTE: su cosa? Un
momento, su cosa? AVV. DIF. BARTOLO: su questa
circostanza... PRESIDENTE: ecco, perché... AVV.
DIF. BARTOLO: ...relativa sempre alla Signora
Calderone. TESTE ASCIONE LUCIANO: ma guardi...
AVV. DIF. BARTOLO: faccia... TESTE ASCIONE
LUCIANO: ...questa è una cosa un po' strana,
quando sono stato convocato dal Dottor Priore la
versione di questo... di questa signora era stata
completamente diversa, in quanto quei due nomi,
lei forse ha frainteso il mio gesto, si riferiva
ai due Infermieri, avevano fatto una
dichiarazione che sinceramente era completamente
diversa da quella che io e Angelini avevamo
riportato, per cui e... i testi che ho sentito
sono quelli davanti al Dottor Priore ossia
sicuramente Guerzoni e... e Angelini, ma... e poi
quei due Infermieri che hanno dichiarato una cosa
completamente diversa, ma a quanto pare si
sbagliavano o ricordavano male. AVV. DIF.
BARTOLO: e Mastrochirico... TESTE ASCIONE
LUCIANO: non ricordo i nomi. AVV. DIF. BARTOLO:
...e Caprara. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, immagino
che siano loro sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, ma

era due Infermieri che lavoravano dove? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: credo che fosse stato chiarito davanti al Dottor Priore una... non so se una "Croce Verde" di Bologna o qualcosa del genere, blu, verde, non mi ricordo adesso... i quali avevano fatto una dichiarazione completamente diversa, per cui il Dottor Priore ha ritenuto opportuno fare un confronto fra noi e loro. **AVV.**

DIF. BARTOLO: e qual era... perché era diversa la loro dichiarazione lo ricorda? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: sì, me lo ricordo bene, perché lo... ah, pensi che l'ho saputo solo davanti al Dottor Priore, perché prima non ne sapevo nulla, era diversa perché dicevano di averlo fatto loro.

AVV. DIF. BARTOLO: cioè cosa? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: che erano stati loro a prendere la Signora Calderone e imbarcarla sull'aeroplano.

AVV. DIF. BARTOLO: senta, e lei ricorda se c'erano anche dei documenti che dimostravano che la "Croce Verde", chiedo scusa la "Croce Azzurra" della quale facevano parte entrambe le persone che abbiamo... cioè Mastrochirico e Caprara attestavano che quell'operazione di imbarco era stata gestita dalla "Croce Verde". **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: no, io ho saputo solo... **AVV. DIF.**

BARTOLO: la "Croce Azzurra" le chiedo scusa!

TESTE ASCIONE LUCIANO: solo perché... ma questo non so se lo posso dire in sede processuale, perché sono... mi sembrano cose importanti fino... boh, davanti al confronto con il Dottor Priore è venuto abbastanza chiaramente fuori, se avete quella dichiarazione... che si stavano sbagliando i due, tant'è vero che poi credo che alla fine abbiano ritrattato quello che avevano detto dicendo di non ricordare bene, in quanto loro erano convinti di avere effettuato loro l'operazione, però hanno fatto delle dichiarazioni che erano completamente contrastanti con la situazione del tempo, cioè di allora, per esempio han dichiarato che il tempo era ottimo, davanti al Dottor Priore c'era un temporale era stato sospeso il rifornimento, quindi pioveva non c'era... non c'era di certo bel tempo, e poi i tempi non coincidevano perché loro hanno detto che alle 20:50, se ricordo bene davanti al Dottor Priore, perché poi l'ho saputo lì questo fatto, prima non avevo mai saputo niente, in dodici anni non avevo saputo niente, erano stati contattati alle 20:50 sulla... sulla Via Emilia Levante, erano arrivati in aeroporto,

avevano preso la signora, messa sull'aeroplano, poi si erano accorti che l'aeroplano era sbagliato, poi l'avevano messa su un altro aeroplano, l'aeroplano è decollato alle 21:00, loro erano stati chiamati alle 20:50 e in dieci minuti fare tutta... arrivare sul posto mettere la signora su un aeroplano, poi spostarla su un altro era improbabile, questo fu contestato dal Dottor Priore e i tempi non potevano corrispondere, per cui non so se questa dichiarazione sia probatoria, sinceramente non lo so. **PRESIDENTE:** no, ma la domanda era se c'era una documentazione, questo poi... **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: no no, io no, Signor Presidente...
PRESIDENTE: se c'era documentazione, la domanda credo Avvocato, no, era se... **AVV. DIF. BARTOLO:**
se aveva avuto modo di... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
no... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...vedere dei documenti.
PRESIDENTE: dei documenti relativi all'intervento fatto dalla "Croce Azzurra". **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: credo che davanti al Dottor Priore ci sia stata una ricevuta di un... dell'intervento fatto, però gli orari non... non coincidevano e quindi credo siano state fatte delle supposizioni che io non posso fare, non posso ripetere. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ce le ripeta. TESTE ASCIONE

LUCIANO: no, non credo che posso farlo, perché

non voglio essere... PRESIDENTE: no, ma le

considerazioni non ce la faccia... AVV. DIF.

FILIANI: no no, però sta riferendo... AVV. DIF.

BARTOLO: sta riferendo quando è stato... AVV.

DIF. FILIANI: ...su considerazioni fatte. AVV.

DIF. BARTOLO: ...quanto è stato detto nel corso

di quel confronto, noi vorremmo... TESTE ASCIONE

LUCIANO: mi sembra di aver capito, però

consentitemi le precauzioni legali in materia,

che i due si siano fatti pagare il servizio

dall'"Itavia" e non so se la cosa fosse

esattamente in questi termini, dal momento che

l'abbiamo portata noi e non l'hanno portata loro,

non so che dirle, non voglio calunniare e né

diffamare nessuno. AVV. DIF. BARTOLO: senta, e

questo chi lo disse nel corso del confronto?

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma il Dottor Priore era a

conoscenza, è tutto riportato lì e... l'hanno

detto loro che si sono fatti pagare... AVV. DIF.

BARTOLO: le ho chiesto solo chi lo disse. TESTE

ASCIONE LUCIANO: mi sembra di ricordare che loro

han detto che sono stati pagati, c'era una

ricevuta agli atti lì e quindi... AVV. DIF.

BARTOLO: mi scusi, lei ha detto che nel corso del confronto qualcuno avrebbe detto che questi signori avrebbero presentato questa ricevuta pur non avendo effettuato quel servizio. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no no, non ho detto esattamente questo, mi perdoni, ho detto è venuta fuori una ricevuta che riguarderebbe il servizio eventualmente prestato e con tutte le precauzioni del caso, perché io posso dire che non li ho mai visti questi signori e che la signora l'abbiamo portata a bordo noi, non posso trarre delle conclusioni perché non sono autorizzato a trarre delle conclusioni, voi siete più autorizzati di me a fare questo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma

lei a che ora partì la sera del 27 giugno? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: e dovrebbe essere scritto lì, non lo ricordo, comunque non molti minuti dopo il volo di Palermo, tant'è vero che in volo fui poi chiamato dal controllo per cercare di contattare il collega. **AVV. DIF. BARTOLO:** non molti minuti,

potremmo dire quindi cinque, dieci minuti dopo il volo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, forse qualcosa

di più, un quarto d'ora, venti minuti. **AVV. DIF.**

BARTOLO: un quarto d'ora, venti minuti. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: tenga presente che il DC9 era

più veloce del Focher, quindi può essere stato in volo un ulteriore ritardo. **AVV. DIF. BARTOLO:** e lei è sicuro di questo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** di che cosa? **AVV. DIF. BARTOLO:** di essere partito un quarto d'ora, venti minuti dopo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** oh Dio! Se lei mi fa questa domanda così, se ha altri dati me li dica, perché io purtroppo non... abbia pazienza, con tutta la buona volontà... sono tutti documenti ufficiali, gli orari sono ufficiali, non ho motivo, se lei ha... mi dice di no, vuol dire che è di no, no so che dirle. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, perché mi risulta strano poi che un Comandante di un aereo che decolla dopo un quarto d'ora, sta in giro ad accompagnare passeggeri per l'aeroporto un quarto d'ora prima del decollo, quando ritiene... **PRESIDENTE:** ma questa... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no... **PRESIDENTE:** ...è una sua... **AVV. DIF. BARTOLO:** è una mia... **PRESIDENTE:** ...conclusione che non è... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...illusione. **PRESIDENTE:** perché può essere che dopo l'ha accompagnata l'aereo per Palermo sia partito dopo mezz'ora, no? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, esattamente. **PRESIDENTE:** quindi non è che... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, non c'è dubbio.

AVV. DIF. BARTOLO: no no, ma io parlavo del suo volo Presidente. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, esatto, ma... **PRESIDENTE:** sì, dico, ma non è che dopo che lui accompagna la signora, la mette sull'aereo e l'aereo per Palermo parte, può essere pure che poi sia partito dopo mezz'ora. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e anche perché... **PRESIDENTE:** questo dico. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Signor Presidente anche perché c'erano purtroppo... **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi Presidente, forse ho capito male, lui ha detto di ricordare di essere partito con il suo aereo un quarto d'ora dopo che è partito l'aereo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi sembra, mi sembra... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...per Palermo. **PRESIDENTE:** esatto, però eh, lei quindi da questo non è che può dedurre il fatto che l'aereo per Palermo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, Lei dice poteva averla imbarcata mezz'ora prima, tre quarti d'ora... **PRESIDENTE:** eh, e certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...prima. **PRESIDENTE:** può essere mezz'ora prima. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Signor Presidente mi perdoni, la cosa è tanto più vera... **AVV. DIF. BARTOLO:** ma per calcolare a ritroso... **PRESIDENTE:** no no. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, Presidente proprio per

calcolare a ritroso tutto quanto è accaduto, chiedo questo: quanto tempo prima del decollo il Comandante deve essere a bordo per effettuare la cosiddetta check list... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma mezz'ora... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e quindi verificare... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...sono sufficienti... è sufficiente mezz'ora, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** mezz'ora. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** tenga presente che dopo l'imbarco della povera signora, si sono imbarcati purtroppo ottanta e rotti passeggeri, questo richiede un certo tempo, quindi quello che ha detto il Signor Presidente evidentemente le conferma che io mezz'ora prima del volo ero a bordo dell'aeroplano. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, tutti dalla scaletta posteriore? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** questo non glielo so dire, immagino di sì, se non si è aperta quella non c'è altro modo di salire a bordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, nel corso delle indagini è stato accertato dal Vice Questore Eufemia che il Focher condotto dall'Ascione è partito alle 22:06 per Catania, registrando un ritardo di centoventisei minuti. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** totali dall'orario di decollo previsto sì, certo, aspettavamo i passeggeri, quindi... **AVV. DIF. BARTOLO:** e a che

ora doveva decollare l'aereo? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: non me lo ricordo adesso, centoventisei minuti prima immagino, non lo so, quanto ha detto lei, sicuramente era in ritardo, di quanto non me lo ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** come di quanto? Come si spiega... si concilia questo dato con quanto lei ha detto poco prima, scusi! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** cioè mi scusi? **AVV. DIF. BARTOLO:** un quarto d'ora, centoventisei minuti di ritardo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non ho detto centoventisei, mi sembra che lei mi abbia detto 22:06... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...io non ho detto centoventisei, lei mi ha detto che c'era un ritardo di? Mi ha detto, forse ho capito male, un certo numero di minuti. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi eh, lasciando perdere centoventisei, il Focher condotto dall'Ascione è partito alle 22:06. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, se è scritto lì sicuramente è così. **AVV. DIF. BARTOLO:** a che ora è partito l'aereo per Palermo, lo ricorda? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non me lo ricorda, me lo dica lei se c'è scritto lì. **AVV. DIF. BARTOLO:** glielo dirò al momento giusto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** beh, comunque in volo mi ha chiamato il controllo, non poteva essere una

distanza enorme, perché se no il controllo non mi avrebbe chiamato per chiedere di contattare il collega. **PRESIDENTE:** va bene. Poi altre domande? Prego! Avvocato Nanni? **AVV. DIF. NANNI:** sì, grazie Presidente! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** Signor Ascione mi scusi, lei quando è stato sentito dalla Commissione Luzzatti? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, è una bella domanda, non so ci dovrebbe essere la data lì della relazione. **AVV. DIF. NANNI:** più o meno se si ricorda, diciamo... mentre faceva questa inchiesta? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non credo perché è stato costituita dopo, penso... anche perché questa inchiesta... ma non è una inchiesta... **AVV. DIF. NANNI:** va be'... **PRESIDENTE:** sì, va bene, non cominciamo... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, mi scusi! **AVV. DIF. NANNI:** mentre faceva queste domande... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** se lei... se mi dicono che qui e non me lo ricordavo è terminato il 14 luglio, sicuramente quella Luzzatti è avvenuta dopo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Non si ricorda però quanto tempo dopo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, purtroppo no. **AVV. DIF. NANNI:** senta, io... probabilmente mi scusi, ma siccome è un po' che è lì seduto, forse mi sono distratto,

lei ha individuato nel Signor Angelini, quello che adesso fa il Dentista e prima arrotondava...

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, pagava gli studi universitari lavorando. **AVV. DIF. NANNI:** ecco.

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. **AVV. DIF. NANNI:** lavorando. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi sembra di

sì, sì. **AVV. DIF. NANNI:** le sembra che cosa? Cioè è Angelini che l'ha aiutata a portare la Signora

Ascione su per... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma Ascione spero, Calderone sì. **AVV. DIF. NANNI:** la

Signora Calderone, certo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** è lui? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: credo di sì, credo di ricordare che fosse lui sì, credo eh, perché può darsi che ce

ne fosse un altro non lo so. **AVV. DIF. NANNI:** no, mi scusi, e... lei prima... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: sicuramente c'era Angelini, se ce ne fosse ancora un altro sinceramente non lo

ricordo, può anche darsi. **AVV. DIF. NANNI:** allora lei è certo che ci fosse Angelini al momento del

trasporto... dell'accompagnamento della signora attraverso la scaletta posteriore fin sull'aereo,

è corretto questo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, penso di sì. **AVV. DIF. NANNI:** io l'ho ricavato

dal fatto che lei ce l'ha descritto insomma

Angelini, non ha detto una persona forse, non mi ricordo, eccetera. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no, credo di ricordarlo abbastanza bene sì. **AVV. DIF.**

NANNI: va bene. Senta, lei ha spiegato al mio collega che non riusciva a capirlo e francamente anch'io ho delle difficoltà, come mai la circostanza dell'accompagnamento della signora a bordo non era stata scritta sulla relazione e l'ha spiegato dicendo la finalità della relazione era quella di capire dove stava seduta ma non... diciamo tra virgolette farsi belli, dicendo che li aveva accompagnata, ho capito bene? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ma diciamo che la cosa fondamentale per me era quella di capire, cioè di... mi aveva colpito molto il fatto, spero di essere chiaro questa volta, che la signora fosse stata ritrovata e mi sembrava importante sottolineare che era seduta nell'ultimo sedile a destra, mi è sembrata la cosa più importante, il resto non mi sembrava così fondamentale... **AVV.**

DIF. NANNI: accanto alla toilette. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: mi scuso se questo poteva essere utile per altre cose, ma non mi sembra... **AVV. DIF.**

NANNI: no no. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perché la cosa... **AVV. DIF. NANNI:** guardi... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: per me importante era di chiarire che la signora fosse seduta lì. **AVV. DIF. NANNI:** beh, sicuramente non si deve scusare con me. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ed è stato anche un motivo per cui non ho firmato quella relazione perché io avevo i miei convincimenti e gli altri no. **AVV. DIF. NANNI:** ci ha già spiegato tutto, adesso non ripetiamo cose già dette. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, mi scusi, va bene! **AVV. DIF. NANNI:** io le volevo chiedere un'altra cosa che continuo a non capire. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** perché non l'ha detto nemmeno al Dottor Priore tredici anni dopo che si trattava di Angelini? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** come no? Era presente... **AVV. DIF. NANNI:** era presente. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Angelini, era presente scusi, eh! **AVV. DIF. NANNI:** il 15 marzo del '93. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** lei è stato... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** era presente Angelini. **AVV. DIF. NANNI:** era presente il 15 marzo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e certo che era presente. **AVV. DIF. NANNI:** cioè e il Dottor Priore vi interrogò insieme? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì, ci ha interrogati insieme me, Angelini e... Guerzoni. **AVV. DIF. NANNI:** ah,

perché dal verbale risulterebbe lei da solo.

TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, no magari no, e poi

c'è stato un confronto... **AVV. DIF. NANNI:**

Presidente sto richiamando naturalmente il verbale di sommarie informazioni... ah, chiedo

scusa, chiedo scusa, chiedo scusa! Probabilmente

non era il Dottor Priore, no? Era la Polizia

Giudiziaria adesso non... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

no, in quel momento lì comunque era nel... non so

se fosse presente il Dottor Priore, se era

nell'ufficio c'era un sostituto, comunque ci...

AVV. DIF. NANNI: ecco, no no... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...il Dottor Priore ci ha salutato, per

cui... **AVV. DIF. NANNI:** no no, intendo dire, lei

il 15 marzo del '93 è stato sentito da Mercurio

Giuseppe Vice Sovrintendente, ritengo, su delega

del Dottor Priore, se lo ricorda questo, di

essere stato... di aver rilasciato delle

dichiarazioni... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì sì,

senz'altro, senz'altro. **AVV. DIF. NANNI:** bene.

TESTE ASCIONE LUCIANO: non sapevo che fosse

perché sono in borghese quindi non si qualificano

normalmente. **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. Oh,

lei ha sempre ricordato che si trattava di

Angelini la persona che l'accompagnò a portare su

la Signora Calderone o lo ha ricordato successivamente? TESTE ASCIONE LUCIANO: no, questo credo di averlo ricordato perché Angelini è diventato un brillante Dentista di Bologna, quindi questo nome poi l'ho risentito altre volte, è solo per questo che mi aiuta... AVV.

DIF. NANNI: ma recentemente? TESTE ASCIONE

LUCIANO: no no, dopo che ha lasciato l'"Itavia" e si è laureato... AVV. DIF. NANNI: ma mi faccia

capire, lei l'ha sempre di aver... che c'era Angelini lì o c'è una cosa che le hanno detto

dopo? TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, lo sapevo che c'era sì, lo sapevo. AVV. DIF. NANNI: allora io

invece le contesto che lei il 15 marzo del '93 invece a quel Vice Sovrintende Mercurio Giuseppe,

di cui abbiamo detto, ha risposto in questo modo "accompagnai la Calderone personalmente insieme

ad un impiegato di scalo, di cui non ricordo il nome, a bordo del DC9 <<Itavia>> precipitato nei

cieli di Ustica". TESTE ASCIONE LUCIANO: mi dispiace che sia scritto così, comunque mi scuso,

comunque Angelini era comunque. AVV. DIF.

BARTOLO: (voce lontana dal microfono). VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: Presidente... AVV.

DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono). TESTE

ASCIONE LUCIANO: ma io... ma cosa... **AVV. DIF.**

NANNI: cioè le scuse... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** io non riesco a capire. **AVV. DIF. NANNI:**

...francamente a me non servono, io ritengo...

AVV. DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono).

PRESIDENTE: Avvocato Bartolo per cortesia, sta parlando l'Avvocato Nanni quindi... **AVV. DIF.**

BARTOLO: (voce lontana dal microfono). **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sì, ma non c'è motivo scusate, ma non c'è motivo. **AVV. DIF. NANNI:** ...Pasquale

ha paura che tu mi aizzi... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: non c'è motivo. **AVV. DIF. NANNI:** allora Presidente, io le chiedo, siccome non ritengo di aver i poteri che ha la Corte, domando alla Corte se non è il caso di ammonire, ricordare in qualche modo al testimone che è sotto giuramento, perché indubbiamente quello che ci sta dicendo si presta ad essere valutato anche in termini negativi sotto il profilo penale, siccome però è una valutazione, ripeto, che da un punto di vista mio è molto personale e parziale, sollecito i Vostri poteri, se ritenete di utilizzarli.

PRESIDENTE: il fatto è che noi Angelini ancora non l'abbiamo sentito. **AVV. DIF. NANNI:** no, non è

questo il problema Presidente, non è questo il

problema, sicuramente io non sono abbastanza chiaro come altri miei colleghi, però pensavo che la circostanza fosse di una evidenza massima, allora fino adesso abbiamo sentito il Signor Ascione rispondere in maniera anche piuttosto concitata, si è offeso, si è ritenuto insultato e ha chiesto protezione, tra virgolette, cioè la protezione lecita insomma, ecco, quella del rispetto che si deve ad ogni persona e ad ogni teste alla Corte, quando il collega Avvocato Bartolo gli ha fatto una domanda che ce l'avevamo sulla bocca tutti, compresa la Corte io ritengo, e cioè ma per quale motivo non vi viene spontaneo dire: io l'ho accompagnata, Angelini l'ha accompagnata, Nanni l'ha accompagnata, lui ci ha risposto in una maniera che formalmente poteva anche andare e cioè ai fini di quella relazione non serviva dire questo, serviva dire dove stava la Signora Calderone, io però gli sto dicendo che lui questo nome, di questa persona che ha visto, che si ricorda, che conosce benissimo, che adesso è un affermato Dentista, non l'ha fatto nemmeno alla Polizia Giudiziaria che lo interrogava nel 1993 e poi mi chiede scusa per il fatto di non averlo fatto, a me! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no,

guardi io posso... posso risponderle? AVV. DIF.

NANNI: non ho fatto nessuna domanda. PRESIDENTE:

no, non ha fatto nessuna domanda. AVV. DIF.

NANNI: Presidente... PRESIDENTE: allora andiamo

avanti! AVV. DIF. NANNI: ...posso andare avanti

con le domande e Lei ritiene di non...

PRESIDENTE: no no. AVV. DIF. NANNI:

...intervenire, grazie! PRESIDENTE: no no, non

ritengo, perché il fatto è che bisogna vedere se

gli sia stato chiesto qualcosa, ha capito. AVV.

DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono). AVV.

DIF. NANNI: l'accompagno con una persona di cui

non ricordo il nome, poteva darsi che fosse un

lapsus momentaneo. AVV. DIF. BARTOLO: Presidente

parliamo 15/03/'93 a metà pagina... PRESIDENTE:

sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: ..."accompagnai la

Calderone personalmente insieme a un impiegato di

scalo, di cui non ricordo il nome". PRESIDENTE:

beh, e lo so, e appunto... AVV. DIF. BARTOLO: va

bene. PRESIDENTE: che vuole che... TESTE ASCIONE

LUCIANO: può darsi che in quel momento non

ricordarsi, però mi sembra strano perché... mi

sembra strano... PRESIDENTE: quello che ha detto

è quello. AVV. DIF. NANNI: sì sì. PRESIDENTE:

ecco, e allora! AVV. DIF. NANNI: ci ha detto che

Angelini lo conosce benissimo, sa benissimo chi è. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo, certo. **AVV. DIF.**

NANNI: era un bravissimo ragazzo che si manteneva gli studi... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** certo. **AVV.**

DIF. NANNI: non è una persona che si dimentica nella... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** evidentemente o quella sera mi sono dimenticato o il verbale ha riportato qualche... qualche mi send and stand (come da pronuncia), mi dispiace. **AVV. DIF.**

NANNI: no. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma non c'è motivo per... non c'è nessun motivo per negare la presenza di Angelini non... non mi sembra fondamentale, perché avrei dovuto negarlo, non... **AVV. DIF. NANNI:** no no. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non vedo perché. **AVV. DIF. NANNI:** poi vedremo cosa ci dirà lui. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo, certo. **AVV. DIF. NANNI:** e ci rivedremo perché evidentemente sarà opportuno confrontarvi sui ricordi, comunque questo è un discorso che verrà dopo. Per adesso volevo ancora una volta chiederle, lei rispondendo al Pubblico Ministero, ormai diverso tempo fa ha detto che trova questa signora, che aveva le gambe non ricorda bene se una o due o ricorda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non ricordo purtroppo. **AVV. DIF. NANNI:** se una o

due. Ricorda fino a che punto erano ingessate?

TESTE ASCIONE LUCIANO: mi sembrava che fosse più o meno completamente, ma non... visto che qui si... è difficile ricordare e si rischia di far brutte figure, per me cose che non mi sembravano così importanti... **PRESIDENTE:** no, ma guardi che qui non è che deve fare belle o brutte figure, già gliel'ho detto, lei... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

beh, ma... **PRESIDENTE:** ...dica quello che ricorda. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, però se non ricordo l'Avvocato mi minaccia di... di essere imputato. **PRESIDENTE:** no, ma lasci stare l'Avvocato o il Presidente se minacciano o meno, lei deve dire... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sono

ventitré anni passati. **PRESIDENTE:** ...quello che ricorda. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sono piccoli particolari questi. **AVV. DIF. NANNI:** per carità, ma guardi lei dopo tredici anni si va a ricordare che l'ha accompagnata lei, eh, poi dopo ventitré anni può darsi che ricordi qualcosa in più.

Allora quindi sulle gambe non ricorda che tipo di ingessatura eventualmente la signora avesse, è corretto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** uhm... sì, è corretto. **AVV. DIF. NANNI:** senta, questa signora era seduta su una sedia a rotelle? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: sì, io me la ricordo seduta sulla sedia a rotelle, sicuramente nello scalo era seduta sulla sedia a rotelle e così fu accompagnata.

AVV. DIF. NANNI: e ricorda di averla accompagnata lei spingendo la sedia? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sicuramente ero accanto alla sedia a rotelle, perché l'ho accompagnata fino sull'aeroplano.

AVV. DIF. NANNI: senta, non ricorda nemmeno se questa gamba era flessa oppure era dritta? **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no, sicuramente... adesso... sicuramente e... a me sembra che non fosse dritta

che fosse in una posizione come siamo adesso noi seduti. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Ho capito. **VOCI:**

(in sottofondo). **TESTE ASCIONE LUCIANO:** però non glielo so dire sinceramente, perché non sono un

Medico purtroppo. **AVV. DIF. NANNI:** e ho capito che l'ultima fila di sedili a destra, entrando

dalla scala posteriore... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...fosse quest... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: l'ultimo sedile, l'ultimo. **AVV.**

DIF. NANNI: e quindi sia che fosse a due, sia che fosse a tre quello del corridoio insomma. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: sissignore. **AVV. DIF. NANNI:**

questo intendeva dire. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

beh, ci ha due file il DC9, uno a destra e uno a

sinistra non ne ha una centrale. **AVV. DIF. NANNI:**
no, io ho capito benissimo che... cioè insomma
che non ha una centrale, le intendo dire...
intendo chiederle se l'aveva accompagnata a
sedersi sul lato finestrino o sul lato corridoio.
TESTE ASCIONE LUCIANO: no, credo corridoio,
perché era troppo scomodo metterla fino al
finestrino, era quasi impossibile nelle
condizioni... **AVV. DIF. NANNI:** allora è un
ricordo che lei ha o è una ipotesi che dice: beh,
sarebbe stato troppo scomodo? Cioè ha bisogno del
ragionamento per arrivare a ricordare o si
ricorda di averla lasciata lì? **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: mi ricordo... mi sembra di ricordare che
l'abbiamo lasciata nel... nella parte esterna del
corridoio sì. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Non ricorda
quale gamba fosse quella... Allora... **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: non lo so, purtroppo non lo
ricordo, potrebbe essere tutte e due, una sola,
la sinistra, non lo sono perché... **AVV. DIF.**
NANNI: sì. **PRESIDENTE:** non lo ricorda guardi.
AVV. DIF. NANNI: no no, glielo ricordo io.
PRESIDENTE: è inutile che ora facciamo le
ipotesi. **AVV. DIF. NANNI:** le ricordo io quello
che ha detto il 15 marzo '93 sempre in questa

circostanza. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** "ricordo che la Calderone fu fatta sedere con la gamba sinistra ingessata, posizionata verso il corridoio del velivolo"... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, perfetto. **AVV. DIF. NANNI:** quindi la signora stava seduta sul lato corridoio. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** dove io non mi metto mai perché mi danno fastidio i carrelli che passano. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e la posso capire. **AVV. DIF. NANNI:** e come facciamo a capire la gamba della signora lì in mezzo alla corridoio però? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** come in mezzo al corridoio scusi, eh! **AVV. DIF. NANNI:** la signora è seduta sul corridoio... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no... **AVV. DIF. NANNI:** ...con la gamba... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...sul corridoio sul sedile... **AVV. DIF. NANNI:** va bene. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** eh, abbia pazienza!! **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, ma lei sa meglio di me che i sedili si chiamano finestrino, corridoio per dire che sta vicino al corridoio e vicino al finestrino, non è che io mi siedo sul finestrino, no? Allora la signora è seduta sul sedile accanto al corridoio. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, certo. **AVV. DIF. NANNI:** con la gamba sinistra che intralciava il passaggio?

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma assolutamente no, è vietata una cosa di questo genere, è un sedile come questo più o meno, come quello verde che c'è lì, quindi ci sta benissimo, ci sta più o meno.

AVV. DIF. NANNI: l'ultimo posto del DC9 non lo so, comunque... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e lo so,

io non so che cosa dirvi. **AVV. DIF. NANNI:** questo è il suo ricordo, va bene. **VOCI:** (in sottofondo).

AVV. DIF. NANNI: quel giorno si ricorda di aver incontrato il Capitano... il Comandante, insomma il Capitano Gentile? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non

glielo so dire. **AVV. DIF. NANNI:** lo conosce?

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma certo, era il Capopilota o qualcosa del genere, aveva un incarico in compagnia, quindi certo che lo conosco. **AVV. DIF. NANNI:** non se lo ricorda in nessun episodio di quel pomeriggio, di quella serata? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ma e... se l'ho incontrato e l'ho salutato è possibile, ma sinceramente non lo ricordo, non è stato qualcosa di rilevante che... per cui ho memoria del fatto.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. Mi scusi Signor Ascione, io forse non ho capito bene una cosa, lei prima ha raccontato una serie di circostanze, non ho una conoscenza perfetta degli atti, però

sicuramente a me ignote, e cioè dove questi signori, che dicono di aver accompagnato la signora salendo dalla scala davanti, facendola accomodare sul primo sedile, la prima fila, dove sono stati avvisati? O ricordo male... lei sa dove hanno ricevuto la chiamata per recarsi in aeroporto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora questo è stato dichiarato nel confronto davanti al Dottor Priore, io dico Dottor Priore ma se in quel momento fosse presente il Dottor Priore o un sostituto non glielo so dire, ovviamente normalmente non si va a chiedere, io non so il suo nome perché lei me l'ha detto, non conosco il nome del Presidente, non è che posso chiedere al Signor Presidente "lei come si chiama?"... **AVV.**

DIF. NANNI: certo, l'ha già detto. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** normalmente non si fa in un'Aula di Tribunale o comunque in sede di confronto o almeno il mio carattere non me lo consente. In quella circostanza durante il confronto è venuto fuori un qualche cosa che non era a mia conoscenza, mentre invece sembrava che fosse perfettamente a conoscenza del Dottor Priore il quale invece sembrava, se ho capito bene, perché mi preoccupa a questo punto di... nel parlare che

il Dottor Priore era a conoscenza del fatto degli Infermieri e non del fatto nostro, per cui ho avuto l'impressione quella sera e... quella sera una persona dei due... due sere, fra parentesi, una delle due, non mi ricordo quale, che la versione che fino a quel momento era quella valida era quella degli Infermieri e poi è subentrata la nostra confortata da un confronto.

VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** lei quanti confronti ha fatto con il Signor Caprara, con il Signor Mastrochirico... **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: uno, uno, uno solo. **AVV. DIF. NANNI:** uno solo, e quindi è quello che poteva essere una mattina, non necessariamente una sera. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: non ricordo, la prima volta era sera, l'altra volta può darsi che fosse mattina, sì. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** no

no, come confronto intendo dire. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: il confronto è avvenuto la seconda volta, non ricordo... **AVV. DIF. NANNI:** va bene.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...gli orari non li ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** però c'è stato un confronto solo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

sissignore. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente mi consente trenta secondi di attesa perché voglio

controllare una cosa. **PRESIDENTE:** prego, prego!

VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ecco, mi scusi, io nel verbale di confronto, prima di dire cose inesatte ho voluto verificarlo, non trovo queste circostanze che lei ci ha riferito a proposito di dove si trovavano questi signori quando hanno avuto la chiamata; lei si ricorda se se ne parlò proprio quel giorno? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, durante il confronto a mio avviso se ne parlò e loro fecero una certa dichiarazione.

AVV. DIF. NANNI: neanche dell'orario in cui ricevettero la chiamata. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e a me sembra... anzi, mi sembra, mi sono rimasti impressi questi orari... **AVV. DIF. NANNI:** quali? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...però, ma guardi se non sono riportati nella relazione, che importanza hanno a questo punto? **AVV. DIF. NANNI:** no no, mi scusi... **PRESIDENTE:** no, guardi lasci stare... **AVV. DIF. NANNI:** ...lei l'ha detto prima... **PRESIDENTE:** ...le considerazioni... **AVV. DIF. NANNI:** ...le sono rimasti impressi! **PRESIDENTE:** prima ha dichiarato una cosa eh, cerchi, cosa ha dichiarato? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi sembra di avere dich... **PRESIDENTE:** furono avvertiti sulla via, che ha detto? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, mi

sembra di ricordare che furono avvertiti sulla Via Emilia Levante, alle... AVV. DIF. NANNI: sì.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...ore 20:50. AVV. DIF.

NANNI: 20:50. TESTE ASCIONE LUCIANO: mi sembra di ricordare, ecco, perché non voglio fare brutte figure, perché sono ricordi, però dovrebbero essere tutti riportati nel verbale, perché ci stanno... AVV. DIF. NANNI: no, il problema è proprio questo... TESTE ASCIONE LUCIANO: eh! AVV.

DIF. NANNI: ...che non è riportato niente e che noi sappiamo purtroppo che alle 20:50 stavano iniziando gli ultimi dieci minuti di... TESTE

ASCIONE LUCIANO: eh, si ma è quello che ha confutato il Dottor Priore, infatti. AVV. DIF.

NANNI: eh! TESTE ASCIONE LUCIANO: perché l'aeroplano se non erro è decollato alle 21:00 e la dichiarazione degli... degli Infermieri mi sembra di ricordare ma se non è riportato... nel verbale, la cosa mi preoccupa, perché che valore hanno... AVV. DIF. NANNI: la cosa preoccupa molto di più noi, devo dire. TESTE ASCIONE LUCIANO: certo, posso capirlo. AVV. DIF. NANNI: ecco.

TESTE ASCIONE LUCIANO: però io che cosa posso dirle? Fare dichiarazioni ufficiali se non è riportato nel verbale sinceramente... AVV. DIF.

NANNI: ma no, ma lei è una cosa che ricorda benissimo, ce l'ha detto adesso e ce l'ha confermato. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, d'accordo.

AVV. DIF. NANNI: è una cosa che le è rimasta impressa addirittura, come tante altre cose che lei ci ha raccontato, perché le sono rimaste impresse... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, ma allora non capisco, perché non è stato... **AVV. DIF.**

NANNI: ...allora io le domando. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ...riportato nel verbale questo però.

AVV. DIF. NANNI: questo non lo capisco neanche io, non è che per caso si trattava di un colloquio informale? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non

so dirle questo, non sono così esperto in legge di poter dire... **AVV. DIF. NANNI:** chi c'era?

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...se era... c'ero io Angelini, Guerzoni e questi due Infermieri che...

AVV. DIF. NANNI: da soli? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

che hanno... no, c'era ovviamente poi la Magistratura presente in quel momento, quelli che rappresentavano la Magistratura, il Pubblico Ministero, chiedo scusa! **AVV. DIF. NANNI:** chi

avanzò l'ipotesi che questi signori si fossero fatti la ricevuta falsa? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**

no, io non ho mai detto una cosa di questo

genere. AVV. DIF. NANNI: no. TESTE ASCIONE
LUCIANO: non ho detto mai una cosa di questo
genere, perché non la posso dire, ho detto
soltanto... AVV. DIF. NANNI: se si fossero fatti
pagare senza aver fatto il servizio... TESTE
ASCIONE LUCIANO: eh, è diverso il discorso, mi
sembra... AVV. DIF. NANNI: ah, no, scusi,
allora... TESTE ASCIONE LUCIANO: mi sembra di
aver capito... AVV. DIF. NANNI: ...ho travisato
io. TESTE ASCIONE LUCIANO: ...mi sembra allora di
aver capito, mi sembra però, con tutte le cautele
del caso... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ASCIONE
LUCIANO: ...che ci fosse stato un pagamento da
parte dei due Infermieri del servizio reso e
credo che il Dottor Priore, ma ripeto bisogna
essere molto cauti... AVV. DIF. NANNI: un
pagamento ai due Infermieri. TESTE ASCIONE
LUCIANO: ai due Infermieri, certo, per il
servizio reso e che il Dottor Priore, avesse
intenzione di... mi è sembrato, perché ripeto,
scusatemi la preoccupazione, avesse voluto fare
chiarezza su questo punto, perché ovviamente io
questi documenti non li ho mai visti, comunque
non ritornavano... non tornavano gli orari, i
signori mi sembrava che avessero affermato di

essere stati chiamati alle 20:50 e l'aeroplano fosse decollato alle 21:00, se ricordo bene, se la mia povera mente mi... AVV. DIF. NANNI: senta, allora facciamo così... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma immagino che ci sono altri testimoni, vorrei interrogherete altri testimoni e quindi... PRESIDENTE: lasci stare guardi... AVV. DIF. NANNI: lasci stare. PRESIDENTE: ...gli altri testimoni, pensi a quello che ricorda... AVV. DIF. NANNI: io voglio... PRESIDENTE: ...lei. AVV. DIF. NANNI: ...io voglio capire questo... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. PRESIDENTE: lei ci continua a dire se ricordo bene, prima ci ha parlato di cose che le sono rimaste impresse, le domando: le è rimasta impressa questa circostanza o può darsi che non ricordi bene? TESTE ASCIONE LUCIANO: no, è rimasta impressa per questo motivo, il Dottor Priore, ha messo in discussione il fatto della nostra versione in quel momento resa da me Angelini e Guerzoni, sul fatto... AVV. DIF. NANNI: che non è affatto identica. TESTE ASCIONE LUCIANO: assolutamente diversa, no non identica, era completamente diversa... AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE ASCIONE LUCIANO: era una dichiarazione che... che prevede secondo cui i due Infermieri

e... avevano fatto tutto loro e noi non c'entravamo, però sembrava che fossero passati se non erro lei dice '93, dodici anni se mi rico... insomma da allora al '93 tredici anni, sì, circa tredici anni e erano stupiti quelli... coloro che ci interrogavano di sentire per la prima volta una dichiarazione di questo genere, ma questa dichiarazione oltre che in questa relazione più o meno fatta bene e informale era anche... comunque stata fatta al Dottor... sì, alla Commissione Luttazzi, per cui era un qualcosa che doveva esser già agli atti questo. **AVV. DIF. NANNI:** uhm!

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma sembrava che il Pubblico Ministero... **AVV. DIF. NANNI:** senta, il fatto delle 20:50 avvisati sulla Via Emilia Levante se lo ricorda bene o è un suo ricordo costruito nel tempo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, costruito nel tempo no, mi sembra di ricordare che quella sera furono fatti questi orari, furono detti questi orari. **AVV. DIF. NANNI:** il fatto che quella sera fosse stata esibita una ricevuta recante l'orario delle 19:45 se lo ricorda? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** io non l'ho vista la ricevuta, mi sembra che abbiamo parlato di una ricevuta...

AVV. DIF. NANNI: se ne parlò? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: mi sembra che se ne parlò sì. **AVV. DIF.**

NANNI: l'orario a cui lei fa riferimento, può essere l'orario scritto su quella ricevuta per la prestazione effettuata? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e questa è una domanda a cui non le so rispondere, non l'ho mai vista quella ricevuta. **AVV. DIF.**

NANNI: non l'ha mai vista. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no signore. **AVV. DIF. NANNI:** però di questo si parlò in quell'interrogatorio. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: ma verso la fine, perché in effetti poi questa storia qui, è venuta fuori non mi ricordo in base all'affermazione di uno dei due Infermieri, oppure non so se il Dottor Priore già lo sapesse e venne fuori che questi si erano fatti pagare il servizio, per cui o questa ricevuta era già agli atti o non lo so se in quel momento ne fossi venuto a conoscenza, ma mi sembra di no, immagino che fosse agli atti, per cui loro credevano alla versione degli Infermieri se ho capito bene. **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, tecnicamente non so come fare, ci riferisce una circostanza che non risulta e... darei per letto tutto il verbale di confronto del 18/03... chiederei di dare per letto tutto il verbale del confronto del 18/03/'93 proprio per far emergere

la circostanza... che la circostanza oggi riferita dal teste non... risulta essersi verificata in quella circostanza. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: Presidente questo io lo contesto, perché... chiedo in controesame di potere dimostrare che non è così. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: scusi, e allora che cosa è scritto in quella relazione? C'è il confronto con i due Infermieri no? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** c'è un

evidente... **AVV. DIF. NANNI:** no, scusi non ho capito la... **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: quella che lei ha indicato c'è basta capirla, ma c'è. **VOCI:** (in sottofondo).

PUBBLICO MINISTERO SALVI: della Via Emilia no, ma c'è tutto il resto. **AVV. DIF. NANNI:** delle 20:50.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: esattamente. **AVV. DIF. NANNI:** allora la Via Emilia Levante e le 20:50

sicuramente non c'è, non avevo ascoltato bene prima cosa avesse detto il Pubblico Ministero, è facilmente verificabile la mia richiesta...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Presidente, appunto non c'è e... io chiedo di potere... dopo...

PRESIDENTE: certo, certo. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ...che avrà finito... questo sto dicendo,

dopo che avrà finito... **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...toccherà a me esaminare e io... vedremo a quel punto se c'è o non c'è.

PRESIDENTE: vada avanti con le domande! **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** un'ultima cosa, la signora viene fatta accomodare sull'ultimo posto dalla parte del corridoio, vengono prese delle particolari precauzioni per la gamba malata?

TESTE ASCIONE LUCIANO: eh... non lo so, io le sottolineo il fatto che io ero lì a titolo personale e non ero addetto all'imbarco, ho accompagnato la signora a titolo affettivo, chi ha imbarcato... chi si occupava di queste cose era lo scalo, quindi il rappresentante ufficiale della compagnia che è addetto a queste cose, è colui che ha sistemato la signora, se anche io ho allacciato le cinture come lei... o l'altro Avvocato ha ricordato, è stata una cosa del tutto personale, ma io non ero addetto, non ero nemmeno titolare di quel volo, ho accompagnato la signora per un... **AVV. DIF. NANNI:** lei ricorda di aver allacciato le cinture oppure no? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: onestamente in questo momento non lo ricordo, però se... **AVV. DIF. NANNI:** lei ricorda se la gamba era penzoloni o era adagiata su qualche sostegno? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no,

impossibile adagiarla su qualche sostegno, perché lei conosce i sedili degli aeroplani... AVV. DIF.

NANNI: sì. TESTE ASCIONE LUCIANO: ...sono uno accanto all'altro non poteva essere... AVV. DIF.

NANNI: non poteva essere in alcun modo adagiata.

TESTE ASCIONE LUCIANO: a meno che... a meno che adesso mi viene un... non lo so se poi l'hanno spostata dopo e l'hanno messa con... se lo potevano fare, perché sinceramente non glielo so dire. AVV. DIF. NANNI: cioè come? TESTE ASCIONE

LUCIANO: ...con le gambe verso gli altri due sedili, gli altri... io questo non l'ho visto, però non è che sono rimasto lì un tempo enorme, l'ho accompagnata, l'ho salutata e me ne sono andato, se lì c'è scritto che ho allacciato le cinture sarà improbabile, sinceramente non ricordo questo... non mi sembra di... mi sembra che lei fosse seduta ed è finito lì. AVV. DIF.

NANNI: la ringrazio! TESTE ASCIONE LUCIANO: prego! PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. BARTOLO: posso fare solo una domanda che mi era sfuggita prima?

PRESIDENTE: beh, dopo il Pubblico Ministero. AVV.

DIF. CECI: no, dovrei anche io fare qualche domanda Presidente. VOCI: (in sottofondo). AVV.

DIF. CECI: posso? AVV. DIF. BARTOLO: come...

PRESIDENTE: no, un momento. Allora no, faccia lei, faccia lei! **AVV. DIF. CECI:** grazie! Senta a proposito di questa gamba ingessata, lei è sicuro di questa circostanza? Visto che se ne è parlato fino adesso, cioè è sicuro che la signora Calderone avesse la gamba ingessata, sicuro?

TESTE ASCIONE LUCIANO: eh, quando mi fate queste domande così, sicuro, io... **AVV. DIF. CECI:** no, lei deve rispondere. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...sono preoccupato, mi sembra di ricordare che fosse la gamba ingessata, se poi fosse fasciata, fosse... **AVV. DIF. CECI:** allora, lei ha detto che ha portato la... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** ...Signor Calderone sulla scala posteriore dell'aereo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **AVV. DIF. CECI:** e l'ha presa... a braccio ho capito bene? Insieme al Signor Angelini. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi sembra di ricordare che più o meno questo è avvenuto, sì. **AVV. DIF. CECI:** allora, come avete portato la signora sulla scala in braccio? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** è stata sollevata dalla sedia a rotelle immagino di ricordare e uno davanti e uno di dietro l'abbiamo accompagnata sopra. **AVV. DIF. CECI:** ecco, allora visto che lei ha detto che l'avete portata uno

davanti uno dietro, probabilmente si è reso conto se la signora aveva o meno un gesso. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: mi sembra di ricordare di sì, Avvocato. **AVV. DIF. CECI:** allora, io guardi, non riesco a comprendere, non sono esperta in medicina, però mi sembra al quanto strano che una signora possa avere una gamba ingessata piegata.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma sulla sedia a rotelle la signora sicuramente era seduta in posizione come siamo seduti noi, se poi potesse... **AVV. DIF. CECI:** cioè ha capito, lei bene, la gamba...

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, ho capito perfettamente. **AVV. DIF. CECI:** ...ingessata piegata, cioè nel senso che una persona si alza in piedi e poi rimane con la gamba piegata. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non glielo so dire questo... non glieli so chiarire questi particolari, a me sembra di ricordare che la gamba fosse ingessata, ma se fosse poi ingessata fino al ginocchio o ingessata oltre il ginocchio sinceramente non lo ricordo. **AVV. DIF. CECI:** quindi probabilmente il gesso era fino al ginocchio. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non glielo so dire, Avvocato guardi, potrebbe anche essere dal... dal... dall'anca al ginocchio, non glielo so dire onestamente, mi

ricordo del gesso, ma non del particolare se fosse per tutta la gamba o meno. **AVV. DIF. CECI:** allora guardi, io la devo portare a conoscenza che agli atti risulta che la Signora Calderone aveva tolto il gesso a quell'epoca, e gliela leggo questa cosa... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì.

AVV. DIF. CECI: ...il 4 giugno del 1980 dice: "a casa bene, ha asportato apparecchio gessato e medicato ferita operatoria", quindi lei insiste ancora nel dire che la signora... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non insisto, comunque sicuramente non aveva la gamba libera e la gamba normale come ce l'ha... a me sembra di ricordare che fosse fasciata, ingessata o qualcosa del genere... **AVV. DIF. CECI:** va be', non è che lei... cioè lei deve ricordare, ha portato la signora in braccio, quindi si è reso conto materialmente ha preso la signora e l'ha portata sull'aereo, quindi materialmente si deve essere reso conto per forza di cose se la signora aveva o meno il gesso.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ma a me sembra di ricordare di sì, però se lei dice di no, sarà fasciata che cosa posso dirle, non sono un esperto in medicina, non mi sembrava che la gamba fosse libera, sicuramente aveva qualcosa intorno,

era fasciata sicuramente, in fondo questa usciva dall'ospedale, se gli... le hanno tolto il gesso il 4 giugno come dice lei, il volo è avvenuto ben ventiquattro... quant'è ventiquattro giorni dopo, quindi... **AVV. DIF. CECI:** allora adesso io le sto dicendo che la signora non aveva la gamba ingessata e allora lei dice che la signora poteva non avere la gamba ingessata, che cosa dobbiamo credere noi, scusi, che la signora... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mi perdoni! **AVV. DIF. CECI:** ...aveva la gamba ingessata o che la signora non aveva la gamba ingessata? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** io ricordo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente chiedo scusa, però non è così, il teste ha detto delle cose molto chiare, allora io non... **PRESIDENTE:** ha detto che non ricorda... **AVV. DIF. CECI:** no no, Presidente ha detto prima... **PRESIDENTE:** sì, prima ha detto... **AVV. DIF. CECI:** ...ha detto che la signora aveva la gamba ingessata. **PRESIDENTE:** ...dopo a contestazione... **AVV. DIF. CECI:** ha risposto a tutti i miei colleghi che la signora aveva la gamba ingessata... **PRESIDENTE:** sì sì, sì... **AVV. DIF. CECI:** ...adesso soltanto perché io gli dico che il gesso non c'era, allora dice: "ah, sì,

forse, è probabile", allora la signora...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: no, veramente non ha detto... **AVV. DIF. CECI:** ...non ci ha il gesso.

TESTE ASCIONE LUCIANO: non ho detto questo...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...c'è la... **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: ...ho detto, sarà fasciata ma qualcosa aveva, non... **AVV. DIF. CECI:** lei ha

parlato di gesso, non di fasciatura, attenzione... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, è vero

Avvocato. **AVV. DIF. CECI:** ...è molto differente.

TESTE ASCIONE LUCIANO: ...ma se lei mi dice con prove che non era gesso allora le posso dire, io credevo che fosse gesso, sarà stato una fasciatura, sicuramente la gamba non era libera, questo me lo ricordo, poi abbia pazienza io non... non ho motivo di dover nascondere un particolare di questo... per quale motivo scusi eh! Cioè non è un particolare... **AVV. DIF. CECI:**

no, per nessun motivo, non si preoccupi per questo. Senta, da quanto tempo lei, cioè per quanto tempo lei è stato Comandante dell'"Itavia"? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** mah, non lo

so, sono stato nominato nel '74 l'incidente è avvenuto nell'80. **AVV. DIF. CECI:** e fino a quando

è rimasto Comandante dell'"Itavia"? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: fino alla chiusura dell'"Itavia"
purtroppo. AVV. DIF. CECI: quindi lei mi scusi,
non ho sentito da quanto tempo era Comandante.
TESTE ASCIONE LUCIANO: dal 1974... AVV. DIF.
CECI: quindi lei... TESTE ASCIONE LUCIANO:
...dell'"Itavia". AVV. DIF. CECI: ...dal 1974
fino alla chiusura dell'"Itavia" è stato
Comandante dell'"Itavia". TESTE ASCIONE LUCIANO:
no, mi hanno nominato Comandante nel 1974 ma ero
entrato prima... AVV. DIF. CECI: sì. TESTE
ASCIONE LUCIANO: ...ero entrato all'"Itavia".
AVV. DIF. CECI: no no, io le dico come Comandante
volevo sapere... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, dal
'74 in poi. AVV. DIF. CECI: senta, chi è il
Responsabile sull'aereo della sicurezza dei
passeggeri? TESTE ASCIONE LUCIANO: allora per
quanto riguarda... sicuramente per quanto
riguarda quando le porte dell'aeroplano sono
chiuse il Comandante, quando le porte sono
aperte, la giurisdizione dello scalo in linea di
massima. AVV. DIF. CECI: quindi quando le porte
sono chiuse è il Comandante che è responsabile
dei passeggeri? TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV.
DIF. CECI: senta, prima lei rispondendo ad una
domanda del collega ha detto che se la scaletta è

in avaria significa che anche la porta non è utilizzabile, giusto questo? **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: nel senso che non si apre normalmente per evitare che qualcuno cade fuori bordo, se si apre per ventilare l'aeroplano per esempio d'estate, allora bisogna mettere dei cordoni rossi, per impedire che qualcuno possa andare a finire fuori bordo e farsi male. **AVV. DIF.**

CECI: senta, poi ha detto anche che nel momento in cui non funziona la porta l'aereo secondo almeno lei, non dovrebbe partire. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: questa è una domanda fatta dall'Avvocato che le è accanto. **AVV. DIF. CECI:** sì. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: e mi ha fatto una... mi ha posto una questione tecnica che non riguarda quell'aeroplano, perché io non ero... **AVV. DIF.**

CECI: no no... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...a cono... **AVV. DIF. CECI:** ...in generale le dico,

cioè secondo lei nel momento in cui la porta anteriore non funziona, l'aereo non può partire o meglio... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, io ho detto

che... **AVV. DIF. CECI:** ...non l'avrebbe fatto partire. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...ecco io non

l'avrei fatto... ho detto: "io non l'avrei fatto partire", poi ci sono delle... regole tecniche

che riguardano... AVV. DIF. CECI: ecco, queste volevo sapere, quali sono le... TESTE ASCIONE

LUCIANO: sì, però... AVV. DIF. CECI: ...le regole da manuale, cioè che cosa accade nel momento in cui una porta e quindi ovviamente la scaletta o viceversa sono fuori servizio? TESTE ASCIONE

LUCIANO: in questo caso stiamo parlando della scaletta, perché la porta... AVV. DIF. CECI: no, lei mi ha detto, ha risposto al collega dicendo che è la stessa cosa, nel momento in cui la scala è rotta, automaticamente non funziona... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: Presidente ma... PRESIDENTE: no no... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...è stato chiarito dieci volte. TESTE ASCIONE LUCIANO: no no, non ho detto questo. PRESIDENTE: no no... PUBBLICO MINISTERO SALVI: dieci volte.

PRESIDENTE: ...non è così, abbiamo distinto tra scaletta non funzionante e che quindi... AVV. DIF. CECI: e porta... PRESIDENTE: ...conseguenzialmente non consente l'utilizzazione della porta, e porta invece bloccata non dalla scaletta ma da un guasto alla porta. AVV. DIF. CECI: no, ma io Presidente, la mia domanda era molto più chiara, io volevo sapere soltanto che cosa accade da manuale, che

cosa è riportato nel manuale dell' "Itavia", nel momento in cui non funziona una scala oppure non funziona la porta. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora io le rispondo... **PRESIDENTE:** che sono due cose diverse. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...in questo modo, sono due cose diverse... **AVV. DIF. CECI:** eh, oppure. **PRESIDENTE:** eh, questo. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...sa perché è importante che la porta si apre e in questo il Comandante ha anche una certa discrezionalità? Perché aprendo la porta lei può fare... in caso di emergenza può fare fuoriuscire lo scivolo, dove escono... **AVV. DIF. CECI:** ma scusi eh... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...i passeggeri. **AVV. DIF. CECI:** ...ma scusi, ma lo scivolo non dipende dalla scala? **PRESIDENTE:** no no, no, abbia... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no no... **PRESIDENTE:** ...pazienza, andiamo avanti! Ecco... **AVV. DIF. CECI:** no, questa... **PRESIDENTE:** ...allora faccia... **AVV. DIF. CECI:** ...è un'altra domanda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non c'entra la scala. **PRESIDENTE:** no, risponda alla domanda... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** non c'entra la scala. **PRESIDENTE:** ...che ha fatto l'Avvocato. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì, rispondo... **PRESIDENTE:** cioè che differenza c'è tra, ai fini delle previsioni

del manuale se esistono... **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
sissignore. **PRESIDENTE:** ...tra guasto,
inutilizzabilità della scala e invece blocco
della porta. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore,
in emergenza come lei sa Avvocato, aprendo la
porta c'è le... alla porta è collegato uno
scivolo di emergenza, collegandolo opportunamente
se lei può aprire la porta, esce lo scivolo di
emergenza e i passeggeri anche senza scala
ovviamente scendono dallo scivolo come lei avrà
visto alcune volte anche in televisione o nelle
dimostrazioni di bordo, per me questo è
importante, se non funziona la scala è un
problema che sicuramente è spiacevole, perché in
caso di evacuazione dell'aeromobile si... c'è un
ritardo notevole, perché possono uscire solo
dalla parte posteriore, ma è altrettanto vero che
potendo aprire la porta e potendo lei fare
fuoriuscire lo scivolo, è chiaro che i passeggeri
possono utilizzare lo scivolo anche in mancanza
della scala, quindi sono due situazioni
completamente diverse. **PRESIDENTE:** sì, la domanda
era: posto questo che abbiamo ora... **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: sì, mi scusi! **PRESIDENTE:**
...perfettamente capito, c'è una previsione

obbligatoria da parte del manuale che imponga determinati comportamenti al Comandante in caso di blocco della scala, si può partire, non si può partire, blocco della porta, si può partire, non si può partire oppure è a discrezione comunque del Comandante fare le scelte, questa è la domanda. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** Signor Presidente, le regole tecniche non lasciano discrezionalità in caso che sia ben scritto quello che deve fare il Comandante, in questo momento non posso ricordare perfettamente ma credo che se la porta sia veramente bloccata ossia non si possa aprire non si possa partire, non vorrei adesso dire una... **PRESIDENTE:** se invece il difetto riguarda la scala? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** allora si può partire, perché lei può utilizzare... **PRESIDENTE:** allora si può partire. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** ...lo scivolo. **AVV. DIF. CECI:** le risulta per caso se è rotta la scala che debbano salire meno passeggeri a bordo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** no, non mi risulta questo, non mi risulta. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE ASCIONE LUCIANO:** La cosa potrebbe riguardare eventualmente, ma in questo momento non posso ricordare a memoria che sono cose che uno di

volta in volta guarda sul manuale, se lei ha un certo numero di handicappati o di passeggeri su sedie a rotelle potrebbe essere ridotto il numero di queste persone visto che si può usare solo una scala, ma questo... però... onestamente a memoria non lo ricordo, si consulta di volta in volta.

AVV. DIF. CECI: allora, il fatto che lei abbia detto, a confronto abbia detto che se la scala era rotta voleva dire, intendere che effettivamente era la porta utilizzabile. **TESTE**

ASCIONE LUCIANO: no, no detto... ho detto che... normalmente quando la scala è rotta non si apre la porta, a terra in condizioni normali per impedire che qualcuno possa finire fuori bordo questo intendevo dire a meno di non mettere degli appositi cordoni rossi per impedire che qualcuno possa... inavvertitamente scendere. **AVV. DIF.**

CECI: grazie! **TESTE ASCIONE LUCIANO:** a lei! **AVV.**

DIF. BARTOLO: mi consente solo... **VOCE:** sì sì.

AVV. DIF. BARTOLO: una domanda. **PRESIDENTE:** sì.

AVV. DIF. BARTOLO: se mi consente la Corte dovrei... per la prima volta utilizzare la nostra preziosissima lavagna. **PRESIDENTE:** sì, così poi la metterò dietro la lavagna! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ecco, così! **AVV. DIF.**

BARTOLO: questo è un DC9? **TESTE ASCIONE LUCIANO:**
dipende ce ne sono varie versioni, dipende dalla
domanda che lei mi fa, no, aspetti c'è un
motivo... **PRESIDENTE:** cioè se riguarda le porte
insomma? **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal
microfono). **TECNICO DI REGISTRAZIONE:** Avvocato
deve parlare al microfono! **AVV. DIF. BARTOLO:** sì.
VOCI: (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:**
Presidente soltanto se si può dare atto a verbale
che eseguiamo... **PRESIDENTE:** ecco, lo dica lei
quello che... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì. **PRESIDENTE:**
...ha affisso lì. **AVV. DIF. BARTOLO:** esibiamo al
teste e alla Corte una... pianta del manuale di
emergenza di un DC9, e... in buona sostanza è
soltanto uno schizzo, una planimetria della
carlinga di un DC9, ecco. **PUBBLICO MINISTERO**
SALVI: di quale modello DC9, scusi? **TESTE ASCIONE**
LUCIANO: ecco esatto, la domanda che le avrei
fatto io sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora, io...
VOCI: (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**
non c'era bisogno per la verità. **AVV. DIF.**
BARTOLO: possiamo leggere tutte le
caratteristiche. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: no, non è lo stesso questo è il
DC9 30, il... quello dell'"Itavia" che è caduto

era uno dei prototipi peraltro del DC9 ed era un DC9 10 o 15, non ha nulla a che fare con il 30 è completamente, comunque se riguarda le porte le posso rispondere, perché è solo le porte quelle sono similari. AVV. DIF. BARTOLO: le porte sono similari, comunque? TESTE ASCIONE LUCIANO: davanti... sicuramente davanti sì. AVV. DIF. BARTOLO: la porta posteriore? TESTE ASCIONE LUCIANO: la porta posteriore sì, quasi certamente sì, le uscite di emergenza sono diverse, perché porta meno persone il DC9 10. AVV. DIF. BARTOLO: no, io volevo solo un chiarimento. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, certo. AVV. DIF. BARTOLO: sulla base di questo disegno, poi lei mi corregga se sbaglio, dunque mi pare di capire che quindi un DC9 ha: due uscite di emergenza, due scivoli di emergenza sulle due porte anteriori. TESTE ASCIONE LUCIANO: eh, attenzione che la porta è una sola davanti, quella è una porta per... chiamata di imbarco catering, non si può salire dalla porta si... destra eh? Solo da questa si può... AVV. DIF. BARTOLO: noi non le abbiamo chiesto questo, le sto dicendo in caso di emergenza... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: entrambe le porte anteriori hanno lo

scivolo? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore. **AVV.**

DIF. BARTOLO: le altre due porte di emergenza uscite di emergenza sono quelle collocate al centro? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** il DC9 15 non è esattamente questo, c'è una porta di... c'è un finestrino di emergenza ma non ha scivolo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: perché lei dice ha un finestrino di emergenza che non ha scivolo, scusi? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perché non c'è lo scivolo, cioè questi qui non... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, questo l'ho capito, ma le sto chiedendo, perché finestrino? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** perché è un finestrino che dà sull'ala e una volta che lei lo ha distaccato dall'aeroplano e va buttato all'interno peraltro, il passeggero deve scendere sull'ala, il Pilota deve mettere i flap verso il basso, quindi sembra una specie di scivolo metallico per arrivare più o meno indenni a terra. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, volevo sapere questo, quindi l'uscita di emergenza che si trova al centro del DC9... **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** non è altezza pavimento? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei dice finestrino, perché è più alta del pavimento. **TESTE ASCIONE LUCIANO:** e certo,

e... è più alta del pavimento sì. AVV. DIF.

BARTOLO: poi abbiamo l'uscita di emergenza posteriore. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, mi può spiegare perché su questo disegno l'uscita di emergenza, lo scivolo viene collocato in fondo? Per la Corte, cioè non...

VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: ...il pezzo rosso sta ad individuare lo scivolo no?

TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, può chiarire alla Corte perché lo scivolo si trova in fondo... deve usare... TESTE ASCIONE

LUCIANO: sì, prego, guardi quando si usa lo scivolo di coda... AVV. DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono). TESTE ASCIONE LUCIANO:

...sì, non si apre la porta normalmente, viene sganciato il cono di coda, la passerella della porta, conduce fino alla... AVV. DIF. BARTOLO: al

microfono. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, allora... quando si usa quello posteriore si sgancia un cono di coda e dove manca il cono di coda come

lei può vedere c'è quella parte gialla che sarebbe lo scivolo, quindi i passeggeri non usano la discesa normale, arrivano al cono di coda e

poi scendono sullo scivolo. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi mi pare di capire che quella passerella si

trasforma in una sorta di corridoio per raggiungere lo scivolo? TESTE ASCIONE LUCIANO: esattamente, esattamente. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! TESTE ASCIONE LUCIANO: a lei. PRESIDENTE: ma la porta posteriore qual è scusi? AVV. DIF. BARTOLO: questa... cioè il passeggero... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. BARTOLO: ...deve percorrere la passerella per raggiungere lo scivolo. TESTE ASCIONE LUCIANO: sì, affermativo sì. AVV. DIF. BARTOLO: e per questo... (voce lontana dal microfono)... uscire agevolmente passando attraverso la passerella. TESTE ASCIONE LUCIANO: però per quanto riguarda quelli che sono... AVV. DIF. BARTOLO: (voce lontana dal microfono)... nel caso in cui venga imbarcato un passeggero che ha problemi di deambulazione come in questo caso... TESTE ASCIONE LUCIANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: non deve essere avvertito anche il Pilota? TESTE ASCIONE LUCIANO: ah, certo penso proprio di sì, è obbligatorio. AVV. DIF. BARTOLO: lei avvertì il Pilota? TESTE ASCIONE LUCIANO: ma io non c'entravo nulla, io non facevo parte di quell'equipaggio, né ero dello scalo... AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, lei... TESTE ASCIONE LUCIANO: ...non l'ho nemmeno visto il Pilota di

quell'aeroplano. AVV. DIF. BARTOLO: questo è un dato acquisito, pacifico, sto chiedendo... TESTE ASCIONE LUCIANO: l'avrà avvertito lo scalo, perché c'è scritto... tra i documenti di bordo c'è anche scritto. AVV. DIF. BARTOLO: sto chiedendo a lei, lei avvertì il Pilota del DC9 che aveva collocato sull'ultimo sedile a suo dire quella passeggera che aveva... TESTE ASCIONE LUCIANO: ma non l'ho collocato... AVV. DIF. BARTOLO: ...dei problemi? TESTE ASCIONE LUCIANO: mi perdoni io l'ho accompagnato è lo scalo che lo ha... il rappresentante dello scalo che l'ha portata... era addetto a questi compiti, quindi lo scalo avverte il Comandante, io non c'entravo nulla dal punto di vista legale. AVV. DIF. BARTOLO: ma lei glielo disse o no? TESTE ASCIONE LUCIANO: non l'ho nemmeno visto il Pilota del DC9. AVV. DIF. BARTOLO: ah, non l'ha nemmeno visto. TESTE ASCIONE LUCIANO: non l'ho nemmeno visto, perché una volta portata a bordo la passeggera sono andato al mio aeroplano. PRESIDENTE: il Pubblico Ministero ha domande? PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, solo una Presidente. Veniamo alla questione del confronto e dell'orario, lei ha ricordo quindi che nel

corso del confronto si parlò di un orario e...
che era rilevante ai fini della valutazione della
possibilità per le persone della "Croce Rossa" di
avere effettivamente portato a bordo la
Calderone? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ecco, e... lei ricorda con
sicurezza che si trattasse delle 20:50? **TESTE**
ASCIONE LUCIANO: io spero di ricordare bene
Signor Giudice, perché non... si è un po'
preoccupati... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.
TESTE ASCIONE LUCIANO: ...di rispondere
esattamente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** allora
vediamo in un'altra maniera, perché era rilevante
questo orario, come si ricollegava all'orario di
partenza del DC9? **TESTE ASCIONE LUCIANO:** si
ricollegava perché non poteva essere che nel giro
di dieci minuti gli Infermieri fossero arrivati
dalla... via... se ricordo bene Via Emilia
Levante... la via dell'aeroporto per capirci, e
fino all'aeroplano, imbarcata la signora su un
aereo, poi disimbarcata e rimbarcata su un altro
e in dieci minuti nel frattempo l'aeroplano da
quando sono arriva... sono stati chiamati, se
erano le 20:50, spero di ricordare bene,
l'aeroplano è decollato alle 21:00, i tempi

non... non lo consentivano. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: quindi diciamo, che era dieci minuti prima
del decollo dell'aeroplano. TESTE ASCIONE
LUCIANO: se hanno dichiarato... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: scusi, mi faccia finire. TESTE
ASCIONE LUCIANO: mi scusi! PUBBLICO MINISTERO
SALVI: che lei situa alle 21:00. TESTE ASCIONE
LUCIANO: mi sembra di ricordare questo, sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, se l'aereo invece
fosse partito, poniamo alle 20:00 sarebbe stato
dieci minuti prima delle 20:00? TESTE ASCIONE
LUCIANO: 19:50, sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
ecco, che è le 19:45 che sono scritte sul
verbale? TESTE ASCIONE LUCIANO: perfetto, sono
locali o Zulu quelle... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
grazie! TESTE ASCIONE LUCIANO: ...Signor... mi
scusi! Sono ore locali quelle, perché a volte noi
ragioniamo su... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì sì.
TESTE ASCIONE LUCIANO: e allora ho sbagliato...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: risponda alla mia
domanda e basta. TESTE ASCIONE LUCIANO: mi scusi!
PUBBLICO MINISTERO SALVI: grazie! TESTE ASCIONE
LUCIANO: allora ho sbagliato io l'ora, mi
perdoni! PRESIDENTE: va bene. AVV. DIF. NANNI:
Presidente! PRESIDENTE: può andare. AVV. DIF.

NANNI: no, mi scusi Presidente... PRESIDENTE:
perché? AVV. DIF. NANNI: ...non può andare il
Signori Ascione, scusi! PRESIDENTE: no, perché?
AVV. DIF. NANNI: lei ha il verbale davanti
immagino... PRESIDENTE: eh! AVV. DIF. NANNI:
...quello di confronto? PRESIDENTE: eh! AVV. DIF.
NANNI: e lei ci trova scritto quello che ha detto
il Pubblico Ministero, cioè che alle 19:45 sono
stati chiamati? O si discute se quell'orario è
l'orario di inizio o di fine del servizio che
significa inizio... PRESIDENTE: c'è un orario
scritto... l'unico orario che è scritto qui. AVV.
DIF. NANNI: eh! PRESIDENTE: è scritto in alto
19:45. AVV. DIF. NANNI: sì, ma in che senso?
Scusi! PUBBLICO MINISTERO SALVI: chiedo scusa
Presidente... AVV. DIF. NANNI: in che senso?
PUBBLICO MINISTERO SALVI: qui non stiamo
discutendo... che poi faremo... PRESIDENTE: un
orario che è scritto... AVV. DIF. NANNI: no,
Presidente... PRESIDENTE: ...e che risulta dal
verbale. AVV. DIF. NANNI: ...mi scusi! PUBBLICO
MINISTERO SALVI: chiedo scusa Presidente... AVV.
DIF. NANNI: allora mi scusi... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ...se posso intervenire... AVV. DIF.
NANNI: posso? Posso? PUBBLICO MINISTERO SALVI:

qui non stiamo discutendo, la requisitoria e le
arringhe le faremo alla fine. AVV. DIF. NANNI:
no, ma... PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi
stiamo... abbiamo contestato al testimone... AVV.
DIF. NANNI: per favore! PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...e indirettamente a chi ha redatto il verbale,
di non avere rappresentato una situazione. Ora,
il problema è soltanto questo, non è quello di...
di valutare se sia attendibile o non attendibile,
il teste ricorda perfettamente con tutte le sue
interpretazioni che a noi non interessano, se è
l'orario di inizio, l'orario di fine, eccetera,
una circostanza che è in verbale. AVV. DIF.
NANNI: ma non è vero. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e
cioè che... AVV. DIF. NANNI: ma non è vero.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...e che è indicato
l'orario di inizio che poi viene contestato
essere l'orario di fine alle 19:45. AVV. DIF.
NANNI: ma non è assolutamente vero Pubblico
Ministero... PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi nel
verbale è scritto quello che... AVV. DIF. NANNI:
...e lei lo sa che non è vero. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ...è stato contestato. AVV. DIF. NANNI:
perché sul verbale... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...è quello che ho contestato. AVV. DIF. NANNI:

...perché sul verbale... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: non glielo consento questo. AVV. DIF.

NANNI: ...abbiamo parlato di... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: questo non lo consento.

PRESIDENTE: dunque, a questo... AVV. DIF. NANNI:

...Via Emilia Romagna, di Via Dell'Aeroporto...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: questo non lo contesto.

PRESIDENTE: allora... AVV. DIF. NANNI: ...e su

questo che mi sono fermato io prima. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: ...mi faccia l'opposizione.

PRESIDENTE: allora... VOCI: (incompr. perché

sovrapposte). PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora io

chiedo... io non consento che... PRESIDENTE: sul

verbale è scritto 19:45 e sta a significare l'ora

di inizio del servizio. AVV. DIF. NANNI: e un

altro teste dice: "potrebbe essere anche l'ora di

fine" PUBBLICO MINISTERO SALVI: ma... AVV. DIF.

NANNI: il problema che ho posto io invece, quando

ho chiesto la lettura del verbale, era

esattamente diverso, e cioè, dice il teste che in

quel contesto si parlò di due Infermieri che

erano sulla loro ambulanza, dieci minuti prima

della partenza dell'aereo, questo è falso, questo

non risulta dal verbale. PRESIDENTE: eh, e va

bene! AVV. DIF. NANNI: e io dico, e io dico che

non è vero sostenere che questo risulti dal verbale e lo confermo perché dal verbale risulta una cosa esattamente diversa che io ho provveduto a contestare al teste e cioè la ricevuta che significa inizio o fine del servizio presso l'aeroporto? Mi sono permesso di far rilevare come non sia vera la circostanza che parlare del luogo dove fossero gli Infermieri nel momento in cui sono stati contattati risulta dal verbale. Questo non è vero e lo confermo. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: non ho mai detto io questo. **PRESIDENTE:** non è vero che risulta il luogo. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, è questo. **PRESIDENTE:** il luogo certamente... **AVV. DIF. NANNI:** è questo che io intendevo ed è questo quello che io ho detto prima. **PRESIDENTE:** eh, l'orario... **AVV. DIF. NANNI:** Presidente, siccome... **PRESIDENTE:** ...l'orario... risulta uno... **AVV. DIF. NANNI:** ...siccome... **PRESIDENTE:** ...risulta un orario... **AVV. DIF. NANNI:** ...ecco, allora... **PRESIDENTE:** ...indicato nel verbale... **AVV. DIF. NANNI:** ...allora guardi... **PRESIDENTE:** ...alle 19:45. **AVV. DIF. NANNI:** allora guardi... **PRESIDENTE:** guardi, lei ha finito le domande. **AVV. DIF. NANNI:** sì Presidente! **PRESIDENTE:** perché... **AVV.**

DIF. NANNI: però io... PRESIDENTE: e no, basta, perché lei... AVV. DIF. NANNI: ma Presidente, mi scusi! PRESIDENTE: no no, no. AVV. DIF. NANNI: ma come no no, no! Io ho un'istanza sulla quale... PRESIDENTE: e no no, lei... AVV. DIF. NANNI: ...Voi non Vi siete... PRESIDENTE: ...in controesame. AVV. DIF. NANNI: ...pronunciati. PRESIDENTE: controesame... AVV. DIF. NANNI: e su questa istanza, su quella istanza che ho fatto prima sulla quale Voi non Vi siete pronunciati, allora vede, per me è rilevante e l'ho fatto nel corso di tutto il processo, porre delle regole, considerato che noi purtroppo siamo probabilmente gli unici, tre/quattro, ci sono stati citati altri casi che non abbiamo un codice da leggere e da applicare, ma abbiamo le Vostre Ordinanze, e allora proprio perché abbiamo bisogno di regole, di regole da conoscere e da applicare, io ritengo che una regola fondamentale sia quella secondo la quale gli atti dell'istruttoria possono essere da voi utilizzati, soltanto se ritualmente avuti ingresso al contraddittorio, cosa intendo dire, che quando un teste ci viene a dire nel corso di quel confronto mi dissero questa cosa, io ho interesse a far rilevare che in quel confronto

quella cosa non è stata detta, in questo senso ho chiesto che venisse data lettura, lo posso fare io, non l'ho fatto prima chiedendo che potevamo dar per letto, perché leggere tutto il verbale può portar via anche più di un minuto e mezzo alla Corte, proprio perché esiste una contraddizione tra ciò che dice il teste e ciò che risulta dal verbale, la mia istanza era: ho utilizzato questo verbale per una contestazione, chiedo che la Corte voglia prenderne atto e quindi dichiararla utilizzabile in quanto utilizzato per la contestazione. **PRESIDENTE:** eh, e infatti lei l'ha contestato sin dal prima del suo intervento. **AVV. DIF. NANNI:** esattamente. **PRESIDENTE:** eh! **AVV. DIF. NANNI:** ho avuto l'opposizione del Pubblico Ministero il quale sosteneva che al contrario la circostanza risultava, su questa istanza non ho avuto un Vostro pronunciamento e mi sto permettendo di insistere, oltre che per spiegare quello che intendevo dire, che probabilmente ho detto male, eh, visto che non è stato capito, per chiederVi se quella mia istanza di ritenere utilizzabile il verbale in quanto utilizzato per le contestazioni è accolta oppure no. **PRESIDENTE:** utilizzato in

che senso? Utilizzato pure relativamente alle dichiarazioni degli altri due? **AVV. DIF. NANNI:** solo relativamente a quelle Presidente, in certo senso. Il teste ci ha detto che nel corso di quel confronto, si parlò di questo argomento, e cioè... **PRESIDENTE:** lo ha detto. **AVV. DIF. NANNI:** ...che quei due signori erano sulla loro ambulanza, sulla Via Emilia Levante, dieci minuti prima del decollo dell'aereo. Io mi sono prima riletto il verbale facendo perdere alcuni secondi preziosi alla Corte, dopo di che ho contestato la circostanza al testimone e ho detto: "Presidente, per evitare di leggerlo ad alta voce che ci metterei più tempo, chiedo che sia inteso per letto l'intero verbale, perché da questo verbale, non risulta quella circostanza che ha detto il teste, un contrasto tra quello che ci dice il teste e quello che risulta dal verbale". Su questa istanza il Pubblico Ministero ha formulato un'opposizione sostenendo che al contrario la circostanza risultava, a questo punto io, al di là dei modi e delle forme, o mi viene consentito di leggere le parti in cui è diverso ciò che dice il teste, da quello che ha detto... ciò che risulta dal verbale da quello che dice il teste

oppure una risposta sulla mia domanda: diamo per
lette tutte... tutto l'intero verbale di
confronto nel quale non emerge quella circostanza
di cui ci ha parlato. **PRESIDENTE:** le circostanze
relative agli orari, un momento, eh! Risultano
dalle dichiarazioni di Mastrochirico? **AVV. DIF.**
NANNI: sì. **PRESIDENTE:** e di Caprara. **AVV. DIF.**
NANNI: esatto. **PRESIDENTE:** quelle relative agli
orari. **AVV. DIF. NANNI:** certo. **PRESIDENTE:**
queste dichiarazioni non sono utilizzabili, non
risulta da quello che dice il teste nostro, una
circostanza relativa ad un avviso sulla Via
Emilia alle ore 20:50. **AVV. DIF. NANNI:** a mio
giudizio, appare... **PRESIDENTE:** questa è la
situazione. **AVV. DIF. NANNI:** ...rilevante...
PRESIDENTE: ecco! **AVV. DIF. NANNI:** ...ed è
rilevante per il processo, che... **PRESIDENTE:**
quindi non è una... **AVV. DIF. NANNI:** ...da un...
PRESIDENTE: ...non è che ci sia contestazione...
AVV. DIF. NANNI: il fatto che non risulti...
PRESIDENTE: ...di una cosa diversa... **AVV. DIF.**
NANNI: ...una cosa dichiarata. **PRESIDENTE:**
...detta o non detta. **AVV. DIF. NANNI:** uhm!
PRESIDENTE: risultano delle dichiarazioni di due
persone... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, però... **AVV.**

DIF. NANNI: che lui ricorda in maniera diversa.

PRESIDENTE: che lui ricorda in maniera diversa.

AVV. DIF. NANNI: possiamo dare atto che il ricordo è diverso e quindi... PRESIDENTE: no, lui

ricorda, non dichiarazioni, lui ricorda, ha detto che emergeva da una documentazione fatta presente forse dal Dottor Priore, che i due Infermieri sarebbero stati contattati sulla Via Emilia alle

20:50. AVV. DIF. NANNI: io ricordavo che lui avesse detto... PRESIDENTE: questo... AVV. DIF.

NANNI: ...che in quella circostanza... AVV. DIF.

BARTOLO: Signor Presidente, e che qualcuno ha detto nel corso del confronto... AVV. DIF. NANNI:

di quel confronto. AVV. DIF. BARTOLO: ...che quell'orario era incompatibile, giusto?

PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: per non parlare poi del fatto di essersi fatti pagare il servizio

senza averlo fatto. PRESIDENTE: e noi possiamo dare atto che non risulta questa circostanza qua.

AVV. DIF. BARTOLO: quindi per dare atto che...

AVV. DIF. NANNI: è sufficiente... AVV. DIF.

BARTOLO: ...non risulta... AVV. DIF. NANNI: ...è sufficiente. AVV. DIF. BARTOLO: ...noi possiamo o

leggerli se la Corte ha la pazienza di ascoltarli oppure darli per letti. Ci dica la Corte quale

delle due ipotesi stiamo... PUBBLICO MINISTERO
SALVI: Presidente, io... PRESIDENTE: sul punto
della circostanza la Corte prende visione del
verbale di confronto e... AVV. DIF. NANNI: e dà
atto che non risulta. PRESIDENTE: ...e possiamo
tranquillamente tutti convenire che non emergeva
una circostanza di questo genere. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: certamente che... AVV. DIF.
NANNI: per me è sufficiente... PRESIDENTE: eh,
basta. AVV. DIF. NANNI: ...perché poi sentiremo
direttamente... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
Presidente però... AVV. DIF. NANNI: ...le
dichiarazioni di queste persone, grazie! PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...però risulta anche dalle mie
dichiarazioni... dal mio esame e in questo senso
io non ho nessuna opposizione a che ci sia la
lettura di queste dichiarazioni, non per la
utilizzabilità ma ai soli fini che risulti quello
che c'è in verbale, che ai testi viene...
dall'esame dei testi risulta che hanno indicato
un orario che viene indicato come orario di
possibile inizio dell'attività, di dieci minuti
antecedente al decollo dell'aereo. AVV. DIF.
NANNI: no no... PUBBLICO MINISTERO SALVI: che
poi... AVV. DIF. NANNI: no. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. AVV. DIF. NANNI: no. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: che poi questo sia o non sia...
AVV. DIF. NANNI: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI:
...vero, è un altro discorso. AVV. DIF. BARTOLO:
allora, se c'è... AVV. DIF. NANNI: no, chiedo
scusa! AVV. DIF. BARTOLO: ...se mi consente. AVV.
DIF. NANNI: chiedo scusa, chiedo scusa! PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ai soli fini dell'attendibilità
del verbale... AVV. DIF. BARTOLO: se mi
consente... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...e
dell'attendibilità del teste. AVV. DIF. BARTOLO:
Avvocato Nanni! Solo una parola... AVV. DIF.
NANNI: allora no, scusami Pasquale... AVV. DIF.
BARTOLO: ...abbiamo capito... AVV. DIF. NANNI:
...per chiudere su questo tema, poi ti lascio la
parola. PRESIDENTE: ma per chiudere, tanto io
posso anticipare che comunque se è rilevante alla
Corte citerà i due testi, eh! AVV. DIF. BARTOLO:
perfetto! AVV. DIF. NANNI: noi li abbiamo come
testi della Difesa. PRESIDENTE: ah, li avete e
allora? AVV. DIF. NANNI: Presidente! PUBBLICO
MINISTERO SALVI: chiedo scusa Presidente! AVV.
DIF. NANNI: non c'è nessun problema. PRESIDENTE:
e allora? AVV. DIF. NANNI: quelle dichiarazioni
entreranno, non c'è nessun problema su questo.

PRESIDENTE: e allora? **AVV. DIF. NANNI:** quello su cui io invece tenevo a precisare, quello che io tenevo a precisare... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ...per piacere almeno... almeno il mio collega della Difesa, Presidente, è che la prima volta quando ho fatto la mia richiesta, il Pubblico Ministero che non consente che io dica che sia falsa una circostanza, ha invece... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** io non consento che lei dica, che io... **AVV. DIF. NANNI:** che sa che... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...consapevolmente so che non è falso, e questo non glielo consento. **AVV. DIF. NANNI:** no no, so che non è vero. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco. **AVV. DIF. NANNI:** io ho detto: "sa che non è vero", perché se... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** questo non glielo consento. **AVV. DIF. NANNI:** mah! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco. **AVV. DIF. NANNI:** Consigliere Salvi, per cortesia! Sa che non è vero che non si parla di Via Emilia, e questo è stato il mio tema. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quello l'ho sempre ammesso, quindi è inutile che si continua... **AVV. DIF. NANNI:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...a tirarlo fuori. **AVV. DIF. NANNI:** ma su questo, ma questo... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: quello di cui io ho fatto la domanda non è sulla Via Emilia... **AVV. DIF. NANNI:** allora... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...ma è sull'orario, perché voi confondete appositamente due orari. **AVV. DIF. NANNI:** ma no! Ma no! **PRESIDENTE:** va bene. **AVV. DIF. NANNI:** allora no Presidente, mi scusi! **PRESIDENTE:** va bene, guardi... **AVV. DIF. NANNI:** sono passati venti secondi... **PRESIDENTE:** a questo punto... **AVV. DIF. NANNI:** ...da quando il Pubblico Ministero ci è venuto a dire che quell'orario corrisponderebbe all'inizio del servizio. **PRESIDENTE:** ecco, va bene. **AVV. DIF. NANNI:** verbale di confronto del 18 marzo del '93, emerge che il Signor Mastrochirico dichiara la firma... **PRESIDENTE:** sì sì, ma guardi... **AVV. DIF. NANNI:** ...la scrittura... **PRESIDENTE:** ...Avvocato... **AVV. DIF. NANNI:** ...potrebbe... **PRESIDENTE:** ...abbia pazienza... **AVV. DIF. NANNI:** ...la firma potrebbe... **PRESIDENTE:** ...è inutile che... **AVV. DIF. NANNI:** ...essere mia, Presidente! **PRESIDENTE:** lo abbiamo letto tranquillamente. **AVV. DIF. NANNI:** me lo consente Lei, due righe? **PRESIDENTE:** no no, non lo... **AVV. DIF. NANNI:** due righe. **PRESIDENTE:** ...non lo consento,

perché... AVV. DIF. NANNI: due righe. PRESIDENTE:
...perché... AVV. DIF. NANNI: due righe.
PRESIDENTE: ...perché... AVV. DIF. NANNI: perché
poi io non posso... PRESIDENTE: no, ma è
inutile... AVV. DIF. NANNI: ...dire al Pubblico
Ministero, non è vero. PRESIDENTE: guardi
Avvocato... AVV. DIF. NANNI: ...perché magari lui
non ci crede... PRESIDENTE: guardi... AVV. DIF.
NANNI: ...e sì... PRESIDENTE: ...guardi, io dico
questo, qui è inutile che continuiamo su questa
circostanza, perché? Posto che quelle due persone
sono testi vostri... AVV. DIF. NANNI: senz'altro.
PRESIDENTE: ...e che quindi noi le sentiremo...
AVV. DIF. NANNI: sì. PRESIDENTE: ...poi... eh?
VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: quindi
praticamente poi vedremo quello che hanno da
dire, e quindi praticamente tutte queste
circostanze potranno poi essere rivisitate in
quella sede. AVV. DIF. NANNI: Presidente!
PRESIDENTE: in questo momento... AVV. DIF. NANNI:
io sono il primo a convenire sulla correttezza di
questa decisione. PRESIDENTE: oh, e in questo
momento... AVV. DIF. NANNI: mi permetto soltanto
di chiederle semplicemente per quella che i
latini chiamavamo par condicio, che se il

Pubblico Ministero, sono passati appena sessanta secondi dal momento in cui ci ha detto che quell'orario è indicato come orario di inizio, in realtà dal verbale risulta che l'orario scritto in alto ossia le 19:45, sta a significare l'ora di inizio del servizio, ma non posso dire se era l'ora di inizio o era l'ora della fine del servizio. Grazie! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

Presidente, posso intervenire tranquillamente su questo punto? Il problema è quindi non è risolto dall'esame di Angelini e Caprara, non è il contenuto della dichiarazione, perché questo lo vedremo con l'esame dei testi a Difesa... **AVV.**

DIF. BARTOLO: che voi non avete citato...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: posso finire? **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...davanti alla Corte d'Assise, diciamole tutte! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma

diciamo cosa? **PRESIDENTE:** beh, è un processo di parte... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** questa

terribile cosa diciamola che... **AVV. DIF.**

BARTOLO: certo! **PRESIDENTE:** ...ad un certo punto... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...che il

Pubblico Ministero ha una strategia differente...

PRESIDENTE: no, va bene, comunque... **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...ma che... **PRESIDENTE:** termini

Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma che straordinaria scoperta dell'Avvocato Bartolo, eh! **PRESIDENTE:** termini pure e poi chiudiamo anche perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** benissimo! **PRESIDENTE:** ...non c'era... il controesame è finito è quindi ecco... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** benissimo, allora il punto fondamentale qui non è se ci sia 19:45 o meno, è che nel corso dell'esame del testimone, si è indicato, si è fatto entrare il sospetto che non fosse stato indicato nel verbale una circostanza rilevante appresa dal testimone nel corso dell'esame testimoniale e del confronto, relativa a... al fatto che alle 20:50 queste persone si trovassero altrove e che questo risultasse da documenti. E si è detto, questo non risulta con la conseguenza o che il verbale non ha rappresentato la situazione vera del confronto o che il teste è inattendibile. Quindi a me non interessa verificare dal punto... che siano le 19:45 o meno, questo lo vedremo dai documenti e dall'esame di Caprara e dell'altro testimone. **AVV. DIF. BARTOLO:** che voi non avete... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quello che... Avvocato Bartolo per cortesia non mi interrompa in continuazione,

io cito chi mi pare, lei cita chi le pare.
Allora, il punto invece sul quale io ho fatto la
domanda, è esclusivamente un altro che il teste
ha semplicemente confuso le 20:50 con le 19:45,
perché ricordava i dieci minuti prima della
partenza dell'aereo, che poi sia l'orario di
inizio o l'orario di fine è del tutto irrilevante
a questo fine, è una questione che noi vedremo
per vedere la compatibilità, la sua
attendibilità, l'attendibilità degli Infermieri.

PRESIDENTE: sì, va bene, però comunque questa
la... **VOCI:** (incompr. perché sovrapposte).

PRESIDENTE: ...è la sua interpretazione... **AVV.**

DIF. NANNI: ...questa circostanza... **PRESIDENTE:**

Pubblico Ministero, questa è la sua
interpretazione... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no.

PRESIDENTE: ...ovviamente. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: posso finire Presidente? **PRESIDENTE:** no.

AVV. DIF. NANNI: (voce lontana dal microfono).

PRESIDENTE: e quindi... **VOCI:** (in sottofondo).

PRESIDENTE: ...e quindi no, vada avanti! **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: posso finire solo per...

PRESIDENTE: sì sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...perché tanto ho quasi finito. Quindi voglio
dire, il punto a mio parere e naturalmente visto

che le domande le ho fatte io è il mio parere in questo momento che conta su questo punto, è che il verbale può essere interpretato nel senso che ha rappresentato tutto quello che c'è scritto e che il teste è rispetto al verbale non... come possiamo dire, fedele soltanto su due circostanze, l'essere venuta fuori la Via Emilia e l'indicazione delle 20:50 piuttosto che 19:45.

AVV. DIF. NANNI: (voce lontana dal microfono).

PUBBLICO MINISTERO SALVI: tutto il resto poi è una questione che riguarderà l'esame dei testimoni e l'esame dei documenti. **PRESIDENTE:** va bene. Buonasera può andare. **TESTE ASCIONE**

LUCIANO: grazie! **PRESIDENTE:** ora sospendiamo un quarto d'ora e poi sentiamo gli altri testi.

VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì sì.
(Sospensione).-

ALLA RIPRESA

PRESIDENTE: Sì, chi sentiamo allora? **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: io sentirei Del Moro che è la stessa... **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: eh! **PRESIDENTE:** Del Moro. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE DEL MORO PIERFRANCO.-

PRESIDENTE: buonasera, si accomodi! Consapevole

della responsabilità che con il giuramento
assumente davanti a Dio se credente e davanti
agli uomini giurate di dire la verità, null'altro
che la verità, dica lo giuro. TESTE DEL MORO
PIERFRANCO: lo giuro! PRESIDENTE: lei si chiama?
TESTE DEL MORO PIERFRANCO: Del Moro Pierfranco.
PRESIDENTE: dove è quando è nato? TESTE DEL MORO
PIERFRANCO: 3/06/'44 a Roma. PRESIDENTE:
residente? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: attualmente
ad Ardea, Via delle Mammole, 70. PRESIDENTE:
prego, risponda allora alle domande! PUBBLICO
MINISTERO SALVI: Signor Del Moro, nel 1980 lei
che lavoro faceva? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: ero
O.S.A.C. presso la Società "Itavia". PUBBLICO
MINISTERO SALVI: cosa vuol dire O.S.A.C.? TESTE
DEL MORO PIERFRANCO: è Operatore Certificato
Aeronautico Specializzato. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: in che cosa consisteva questo lavoro?
TESTE DEL MORO PIERFRANCO: è come Tecnico,
ispezionavo aeroplani, gli aerei... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì, quindi aveva, diciamo,
competenze per valutare se gli aerei erano in
buone condizioni... TESTE DEL MORO PIERFRANCO:
esatto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...se potevano
volare, queste cose qui? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Lei fu incaricato di far parte di una Commissione dopo l'incidente DC9 del 27 giugno '80? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: sì, da... dall'azienda, sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Si trattava di una Commissione interna all'azienda? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: sì, una Commissione aziendale.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: e da chi era presieduta? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: dal Comandante... e... Chiappelli. PUBBLICO MINISTERO SALVI: chi le diede l'incarico? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: l'azienda stessa. PUBBLICO MINISTERO SALVI: l'azienda. Va bene, senta, lei nell'ambito di questo lavoro cosa... di cosa si occupò in particolare? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: delle manutenzioni e assistenza alla linea negli scali e così via. PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi verificò le condizioni di... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: sì, di aeromobili... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...funzionamento... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: ...di aeromobili che transitavano, certo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ah ecco, quindi non si occupò dell'aereo, del DC9, delle condizioni di funzionamento dell'aereo, ma di ciò che accadeva intorno? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: no, dell'aereo, del funzionamento dell'aereo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: allora forse non avevo capito bene, sì. Quindi lei si è occupato anche di questo, del funzionamento dell'aereo. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: in precedenza. PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: certo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...ecco, allora verificò anche se funzionava la scala anteriore? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no, io... in precedenza io il funzionamento dell'aereo, all'epoca che è successo no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: eh! Io le stavo chiedendo... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: ah, no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: scusi, perché forse non ci siamo capiti.

TESTE DEL MORO PIERFRANCO: prego! PUBBLICO MINISTERO SALVI: nell'ambito della Commissione... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...lei di che cosa si occupava? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: mi sono occupato di verificare, no il funzionamento dell'aereo lo avevamo verificato controllando tutti i documenti... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: ...inerenti, il Quaderno tecnico di

bordo e così via. Il funzionamento della scala non... non è stato fatto all'epoca perché l'aeroplano l'hanno recuperato molto tardi, diciamo, successivamente non sono andato a...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: io le ho fatto una domanda: lei nell'ambito della Commissione dell'"Itavia" di che cosa si occupava? **TESTE DEL**

MORO PIERFRANCO: di quello che mi incaricava il Presidente della Commissione. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: di che cosa l'ha incaricata il Presidente della Commissione? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** eh,

mi ha mandato per esempio vicino Ferrara a controllare delle gomme che erano state ritrovate e che rassomigliavano per esempio a gomme di elicottero, no, invece erano state spedite e mi ha mandato lì a controllare alla fabbrica se erano le stesse, queste cose qui mi sono occupato e un po' ho partecipato alle riunioni insomma.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ecco, allora tra le cose che lei ha fatto vi è stato anche qualche intervista al personale dello Scalo di Bologna?

TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no, non mi ricordo questo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ha redatto

una relazione insieme al Capitano... al Comandante Ascione, Luciano Ascione? **TESTE DEL**

MORO PIERFRANCO: e non lo ricordo questo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Presidente, possiamo fare vedere l'originale? PRESIDENTE: sì. VOCI:

(in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO SALVI: può vedere nell'ultima pagina se è sua la firma?

TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì, sì sì, è la mia firma, sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e la

relazione la ricorda di averla fatta? TESTE DEL

MORO PIERFRANCO: adesso sì, ricordo di averla fatta, però il contenuto adesso non lo ricordo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, adesso vediamo, però prima che lei ricordi il contenuto, ricorda se allora se avete fatto degli incontri con il personale di scalo di Bologna? TESTE DEL

MORO PIERFRANCO: sì, ne abbiamo diversi, adesso ricordo incontri ufficiali come Commissione, io parlo... intendevo incontri così, questi li abbiamo fatti come Commissione e li abbiamo fatto... PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, io

questo le avevo chiesto. TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: insomma se lei nell'ambito dell'attività della Commissione aveva fatto delle interviste... TESTE

DEL MORO PIERFRANCO: sì. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...le chiami come vuole, degli incontri

con il personale di scalo. Quindi lei lo ha fatto, lo ha fatto insieme al Comandante Ascione?

TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ho capito. E il contenuto di questo incontro chi l'ha poi predisposto per la... chi ha stilato la relazione? **TESTE DEL MORO**

PIERFRANCO: eh, l'anno predisposto lì in Commissione che c'è stata... perché ognuno, cioè... erano stati distribuiti, diciamo, i compiti della Commissione, adesso questo chi lo ha... chi lo ha redatto non lo ricordo. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: non lo ricorda, ho capito. Lei ricorda se si discusse in particolare sia in sede di intervista sia nel momento in cui fu preparata questa relazione, di dove fosse seduta una passeggera in particolare che aveva una qualche particolarità? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** no.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: no. Lei ricorda se vi fosse una passeggera inferma, che avesse qualche problema di deambulazione? **TESTE DEL MORO**

PIERFRANCO: no, questo non lo ricordo. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: non lo ricorda. Lei ha contribuito a scrivere questa relazione del 14 luglio oppure no che lei ricordi? **TESTE DEL MORO**

PIERFRANCO: guardi, onestamente non... non lo

ricordo, perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non lo ricorda. Presidente, non ho altre domande da fare. **PRESIDENTE:** va bene, Parte Civile "Itavia"? Nessuna. Difesa Bartolucci? **AVV. DIF.:** nessuna domanda. **PRESIDENTE:** Difesa Ferri? Niente. **AVV. DIF. FILIANI:** le faccio dopo. **PRESIDENTE:** Difesa Tascio? **AVV. DIF. BARTOLO:** riconosce come sua la firma apposta in calce a quella relazione? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** sì sì, questa è la mia firma sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** dal momento che lei ha firmato quella relazione dobbiamo ritenere che lei abbia contribuito a redigere quella relazione? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** mah, probabilmente l'avrò letta, però adesso sono passati tanti anni... **AVV. DIF. BARTOLO:** certo. **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** ...e non me lo ricordo, sicuramente l'ho letta prima di firmarla, eh! **AVV. DIF. BARTOLO:** oh, ma a noi interessa un'altra cosa, d'accordo lei la firma, ma lei ricorda di aver ascoltato insieme al Comandante Ascione delle persone a Bologna, che lavoravano all'Aeroporto di Bologna? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** sì, adesso ricordo di aver ascoltato delle persone che lavoravano a Bologna, questo lo ricordo, non ricordo se le abbiamo

ascoltate insieme oppure il Comandate Ascione ha ascoltato una parte e io un'altra, questo adesso onestamente non lo... non lo ricordo. AVV. DIF.

BARTOLO: senta, ma lei... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: però che abbiamo avuto dei colloqui

sì. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, perché questo le

volevo pure chiedere, lei ha detto prima:

"incontri così ne abbiamo avuti", che vuol dire

incontri così? Cioè degli incontri informali con

le persone che lavoravano a Bologna? TESTE DEL

MORO PIERFRANCO: no, incontri informali no. AVV.

DIF. BARTOLO: no, dico incontri informali nel

senso non verbalizzati, non... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: no no. AVV. DIF. BARTOLO: ...non

utilizzabili... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: da...

io intendevo prima che fosse istituita, diciamo,

la Commissione. AVV. DIF. BARTOLO: prima che

fosse istituita la commissione... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: eh! AVV. DIF. BARTOLO: ...voi

parlaste con le persone... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...che

lavoravano a Bologna? TESTE DEL MORO PIERFRANCO:

io personalmente no, perché dovevo essere

incaricato, non potevo andare da Roma... partire

e andare a Bologna a sentire le persone, perché

non avevo nessun titolo. AVV. DIF. BARTOLO:
qualcun altro... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no,
questo non... AVV. DIF. BARTOLO: ...che lei
sappia? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: questo non lo
so. AVV. DIF. BARTOLO: non lo sa. TESTE DEL MORO
PIERFRANCO: questo non lo so, perché io non ero
navigante, è capace che qualcuno possa anche
avere dei colloqui, questo... io stavo a Roma in
quel periodo. AVV. DIF. BARTOLO: lei ha detto che
ha fatto parte della Commissione, no? TESTE DEL
MORO PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: e che ha
partecipato alle riunioni della Commissione.
TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì, non so se a
tutte... AVV. DIF. BARTOLO: quando iniziò i suoi
lavori in questa Commissione, si ricorda? TESTE
DEL MORO PIERFRANCO: eh, certamente se questa è
firmata, io adesso la data non... se è firmata
certamente antecedente al 14 luglio, è prima del
14 luglio, adesso la data di... di quando fu
nominata non la ricordo, perché... AVV. DIF.
BARTOLO: ma quante volte si riunì? TESTE DEL MORO
PIERFRANCO: e... più di qualche volta, diverse
volte, adesso il numero io non lo so quante
volte, però... AVV. DIF. BARTOLO: ma ricorda, fu
una, furono cinque, furono cinquanta... TESTE DEL

MORO PIERFRANCO: eh, penso intorno alle cinque volte sicuramente. AVV. DIF. BARTOLO: quindi ci furono all'incirca cinque riunioni di com...
TESTE DEL MORO PIERFRANCO: cinque, sette, insomma più o meno.. AVV. DIF. BARTOLO: va bene. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: ...diciamo... AVV. DIF. BARTOLO: circa. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: ...un numero... AVV. DIF. BARTOLO: oh! Senta, si ricorda cosa si dibatteva in seno a questa Commissione? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: eh! Si dibatteva... AVV. DIF. BARTOLO: furono fatte delle ipotesi? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì, noi innanzi tutto eravamo... siccome si lavorava con materiale che ci dava il Dottor... all'epoca il Dottor Santacroce, mi sembra, che era il titolare dell'inchiesta ministeriale, se non vado errato, e... il Magistrato diciamo, eravamo coperti dal segreto istruttorio, noi vedevamo quelle cose che ci... quelle poche cose che... e basta, poi dibattevamo... abbiamo fatto prima una serie di riunioni per vedere la questione tecnica dell'aeromobile se era tutta regolare... cioè, che non... che non ci fossero, diciamo, irregolarità sul Q.T.B., tutte queste cose qua abbiamo verificato. AVV. DIF. BARTOLO: e nel

consultare questo quaderno... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: e... tutto regolare. AVV. DIF.

BARTOLO: ...tecnico di bordo? Tutto risultò regolare? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: tutto risultò regolare, sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, non fu notata... non fu annotata nessuna irregolarità in relazione alla porta anteriore?

TESTE DEL MORO PIERFRANCO: mah, adesso il Q.T.B. all'epoca stava dentro... l'hanno recuperato insieme, diciamo, all'aeromobile e questo non... non so... non so, però ci sono alcune cose anche... sull'aeroplano, cioè, la compagnia dei minimi, diciamo che alcune cose possono anche non funzionare, quindi la... se lei si riferisce alla scala anteriore, io non so se al... se funzionava o non funzionava, però anche se il funzionamento della scala anteriore non c'era, non... c'è quella posteriore. AVV. DIF. BARTOLO: ma scusi, lei perché parla della scala, io non gli ho chiesto... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: lei, me lo ha detto lei all'inizio della scala se funzionava o non funzionava, me lo ha detto lei. AVV. DIF.

BARTOLO: no. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì sì.

AVV. DIF. BARTOLO: io le ho chiesto della porta, scusi! TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no, la scala mi

ha detto lei. **AVV. DIF. BARTOLO:** io le ho chiesto se aveva rilevato qualcosa in relazione al funzionamento della porta anteriore? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** la porta funzionava correttamente. **AVV. DIF. BARTOLO:** la porta, lei ricorda, funzionava correttamente, però mi pare di ricordare che lei ricorda pure che la scala non funzionava. **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** no, io non... ho detto: non so se la scala funzionava o non funzionava, perché io stavo a Roma. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma rilevò, lesse qualcosa su quel Quaderno tecnico di bordo? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** no, non ho letto niente, perché non c'era il Quaderno tecnico di bordo, stava insieme all'aeroplano, il Quaderno tecnico di bordo se... segue sempre l'aeroplano. **AVV. DIF. BARTOLO:** e allora scusi, che cosa controllaste voi come Commissione? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** i documenti quelli che stavano in archivio, precedenti. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi non è che foste in grado di rilevare quali erano i problemi che erano sorti al momento dell'atterraggio a Bologna? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** no no, no. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, ma siccome poi nella... nonostante voi non aveste a disposizione questi

documenti, nella relazione si dice che la scala anteriore non funzionava, le chiedo: ricorda lei come emerse questo dato? Cioè come faceste voi a sapere che la scala anteriore non funzionava? I documenti non c'erano... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: probabilmente... AVV. DIF. BARTOLO: ...dai vecchi documenti non emergeva nulla... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: ...probabilmente ce lo hanno detto a Bologna i Tecnici, quando siamo andati a fare il colloquio, probabilmente. AVV. DIF. BARTOLO: perché c'era un Tecnico, che lei ricordi, che era stato chiamato ed era intervenuto? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no... no, a Bologna ci stavano dei tecnici fissi in "Itavia". AVV. DIF. BARTOLO: "Itavia". TESTE DEL MORO PIERFRANCO: erano fissi sì, all'epoca non mi ricordo chi c'era. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei ricorda quale fu la ragione per la quale non tutti i componenti, la Commissione sottoscrissero la relazione finale? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: tutti? AVV. DIF. BARTOLO: la relazione che fu fatta dalla Commissione. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: fu firmata da tutti i componenti della Commissione che lei sappia? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: eh, non lo so

questo, questo non lo so, perché non è stata firmata da tutti i componenti? Non ho capito.

AVV. DIF. BARTOLO: le sto chiedendo, lei sa se l'hanno firmata tutti? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:**

eh, questo non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** nel corso delle riunioni, lei non ricorda se qualcuno dei componenti la Commissione sollevò una qualche questione facendo notare che lui non era disposto a firmare quella relazione? **TESTE DEL MORO**

PIERFRANCO: eh, non... questo non lo ricordo, non lo ricordo Avvocato. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma le conclusioni alle quali si pervenne, erano condivise da tutti i componenti, la Commissione?

TESTE DEL MORO PIERFRANCO: eh, non... questo non lo ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, lei non si

ricorda, lei la firmò la relazione. **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** eh, non me lo ricordo, perché

non so se ho partecipato alle ultime riunioni... ho partecipato, perché nel frattempo l'"Itavia", a ottobre praticamente sospese gli stipendi e praticamente ha chiuso. **AVV. DIF. BARTOLO:** a

ottobre del 1980? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** e... sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quando... **TESTE DEL MORO**

PIERFRANCO: e poi io dopo quella data non sono andato più alle riunioni, perché non sono stato

più convocato, dopo il quindici ottobre, cioè quando ha chiuso, ha detto che non avrebbe pagato gli stipendi. AVV. DIF. BARTOLO: e diede una spiegazione del perché non avrebbe pagato più gli stipendi? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: mah, ha detto che se lo Stato non gli dava 60.000.000.000 (sessanta miliardi) lui non ci aveva i soldi, e l'Avvocato Davanzali avrebbe chiuso. AVV. DIF. BARTOLO: l'Avvocato Davanzali? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: era il Presidente, Amministratore dell'"Itavia". AVV. DIF. BARTOLO: senta, l'Avvocato Davanzali nel corso dell'attività della Commissione svolse una qualche attività intervenne? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no no, non ha mai partecipato... alle riunioni che ero io non ha mai partecipato. AVV. DIF. BARTOLO: quando lei ha partecipato alle riunioni... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: a quelle che ho partecipato non c'è stato... AVV. DIF. BARTOLO: non c'è mai stato... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: mai stato presente l'Avvocato. AVV. DIF. BARTOLO: c'era il Signor Chiappelli? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: il Presidente, sì. AVV. DIF. BARTOLO: c'era sempre? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì, a quelle che sono stato io, sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, si

ricorda chi erano gli altri componenti di quella Commissione? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: e alcuni sì e alcuni... AVV. DIF. BARTOLO: quelli che ricorda. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: allora mi ricordo l'Ingegnere Grassi, mi sembra, poi c'era e... Testerini, che all'epoca era copilota mi sembra, Testerini, mi sembra, poi c'era e... il Comandante Ascione... AVV. DIF. BARTOLO: Ascione partecipò a tutte le riunioni? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: eh, non credo, perché essendo Comandante doveva fare anche il suo lavoro, diciamo, anche la li... non lo so, può darsi pure che ha partecipato a tutte. AVV. DIF. BARTOLO: a quelle alle quali partecipò lei ovviamente, non le chiedo, quello che... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: questo non lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: non lo ricorda. TESTE DEL MORO PIERFRANCO: poi c'era il Comandante Lucioli. AVV. DIF. BARTOLO: Lucioli anche lui componente della Commissione di Inchiesta, "Itavia"? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: s... sì, mi... AVV. DIF. BARTOLO: chi altri c'era scusi, lo ricorda? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: e gli altri non... AVV. DIF. BARTOLO: come? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: non li ricordo altri. AVV. DIF. BARTOLO: questi sono i

nomi che ricorda. TESTE DEL MORO PIERFRANCO:
questi mi sembra sì, più o meno quasi tutti. AVV.
DIF. BARTOLO: senta, lei quando è stato ascoltato
dal Magistrato inquirente? TESTE DEL MORO
PIERFRANCO: e qualche anno fa. AVV. DIF. BARTOLO:
non ricorda l'anno? TESTE DEL MORO PIERFRANCO:
no... perché sono stato ascoltato mi sembra due o
tre volte, e... AVV. DIF. BARTOLO: non so...
intorno al '95 una cosa del genere, '96,
adesso... AVV. DIF. BARTOLO: è stato ascoltato
nel '93? TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no, eh? AVV.
DIF. BARTOLO: nei nostri verbali risulta che lei
è stato ascoltato nel '93. TESTE DEL MORO
PIERFRANCO: ah, va be', allora sarà il '93. AVV.
DIF. BARTOLO: e lei ricorda se nel '93 le fu
esibita quella relazione che ora le hanno fatto
rivedere in originale? TESTE DEL MORO PIERFRANCO:
questo qui? No, non lo ricordo. AVV. DIF.
BARTOLO: io le do... senza contestarle, solo per
sollecitarle il ricordo... TESTE DEL MORO
PIERFRANCO: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: confermo di
essere stato l'autore insieme al Comandante
Ascione della relazione da lei mostratami,
evidentemente rivolta alla persona che conduce
l'interrogatorio, redatta e sottoscritta il

14/07/'80 e confermo anche il contenuto. **TESTE**
DEL MORO PIERFRANCO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** oh,
quindi le fu letta il con... la relazione? **TESTE**
DEL MORO PIERFRANCO: e... se c'è scritto è stata
letta sicuramente. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei
ricorda se in quella relazione si parla anche di
tale Angelini? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** di?
AVV. DIF. BARTOLO: Angelini? **TESTE DEL MORO**
PIERFRANCO: Angelini? **AVV. DIF. BARTOLO:** eh!
TESTE DEL MORO PIERFRANCO: no, non lo ricordo.
AVV. DIF. BARTOLO: scusi, nella relazione... dal
testo della relazione, sembrerebbe che lei
insieme al Comandante Ascione, abbia ascoltato
tutta una serie di persone, addirittura dalle
12:00 alle 18:30 del 10 luglio '80, se lei prende
la parte iniziale della relazione. **TESTE DEL MORO**
PIERFRANCO: sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** oppure non è
vero? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** no, se è scritto
è vero, Avvocato, io perché non mi ricordo, se è
scritto è vero. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi se è
scritto è vero. **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** eh?
AVV. DIF. BARTOLO: dico, se lo ha scritto è vero.
TESTE DEL MORO PIERFRANCO: quello che c'è scritto
che io ho confermato è vero. **AVV. DIF. BARTOLO:**
però lei non si ricorda di aver ascoltato tutte

queste persone beh, non mi pare neppure un'attività così... perché sono ben sei ore e mezza passate insieme al Comandante Ascione ad ascoltare una decina... TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: io adesso ho detto... AVV. DIF.

BARTOLO: ...di persone. TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: io adesso mi ricordo. AVV. DIF.

BARTOLO: ora si ricorda, ecco. TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: sono passati anche vent'anni insomma.

AVV. DIF. BARTOLO: oh, è certo, e ora che si ricorda, cosa si ricorda? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: dovrei... sto leggendo per ricordarmi meglio. AVV. DIF. BARTOLO: eh. TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: la domanda quale sarebbe? AVV. DIF.

BARTOLO: ricorda se in quelle sei ore e mezza fu ascoltato anche tale Angelini? TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: la devo rimandare subito a pagina 3, per accelerare i tempi... TESTE DEL MORO PIERFRANCO: sì sì. AVV.

DIF. BARTOLO: del suo esame. TESTE DEL MORO

PIERFRANCO: eh! Sì, il Signor Angelini, c'è scritto... AVV. DIF. BARTOLO: c'è scritto. E

ricorda se quell'Angelini firmò anche una dichiarazione scritta? TESTE DEL MORO PIERFRANCO:

non me lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: non lo

ricorda, ricorda se Angelini vi parlò di questa vicenda della Signor Calderone e cosa vi disse?

TESTE DEL MORO PIERFRANCO: ma... Signor Calderone... era... mi sembra che era una signora che... adesso forse ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:**

ah! **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** una signora che stava... sulla sedia a rotelle mi pare. **AVV. DIF. BARTOLO:** ci dica quello che ricorda. **TESTE DEL**

MORO PIERFRANCO: non so per quale motivo, però mi sembra che era una signora che stava sulla sedia a rotelle. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh! E allora? Cosa vi disse Angelini? Perché Angelini vi parlò di questa signora? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** eh...

non lo ricordo Avvocato, perché... non me lo ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** non ricorda nulla di quello che disse Angelini? **TESTE DEL MORO**

PIERFRANCO: no, dico adesso mi sta venendo in mente di... di questa Signor Calderone che stava sulla sedia a rotelle mi sta venendo in mente, però non mi ricordo quello che ci disse Angelini.

AVV. DIF. BARTOLO: e non si ricorda neppure perché voi chiedeste ad Angelini di questa signora? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** non si ricorda neppure perché voi chiedeste ad Angelini se studiava medicina? **TESTE**

PIERFRANCO: no, dico adesso mi sta venendo in mente di... di questa Signor Calderone che stava sulla sedia a rotelle mi sta venendo in mente, però non mi ricordo quello che ci disse Angelini.

AVV. DIF. BARTOLO: e non si ricorda neppure perché voi chiedeste ad Angelini di questa signora? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** non si ricorda neppure perché voi chiedeste ad Angelini se studiava medicina? **TESTE**

DEL MORO PIERFRANCO: no. **AVV. DIF. BARTOLO:** non ricorda neppure quando durò questa conversazione con Angelini? **TESTE DEL MORO PIERFRANCO:** io mi ricordo di questa conversazione che fu fatta... questo documento, adesso come è scritto qui, però non ricordo se ero presente anche io quando... Angelini stava conversando se c'ero presente... se ero presente o se parlava solo il Comandante Ascione questo non lo ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** domande? Nessuna, buonasera può andare! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** possiamo sentire Fiume. **VOCI:** (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE FIUME CLAUDIO.-

PRESIDENTE: si accomodi! Consapevole della responsabilità con il giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE FIUME CLAUDIO:** lo giuro. **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE FIUME CLAUDIO:** Claudio Fiume. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE FIUME CLAUDIO:** ad Arcola in provincia di La Spezia, il 30 aprile 1944. **PRESIDENTE:** residente? **TESTE FIUME CLAUDIO:** Arcola, residente ad Anzola Dell'Emilia, Via Lunga, numero 9. **PRESIDENTE:** sì, prego, Pubblico Ministero! **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: nel 1980 che lavoro svolgeva Signor Fiume?

TESTE FIUME CLAUDIO: nel 1980 ero Caposcalo di servizio all'Aeroporto di Bologna. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: il 27 giugno dell'80, lei era di servizio, la sera? **TESTE FIUME CLAUDIO:**

sissignore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e lei ricorda il volo del DC9, "Itavia" che poi precipitò vicino Ustica? **TESTE FIUME CLAUDIO:** lo

ricordo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, lo ricorda, bene. Lei ricorda in particolare da dove proveniva l'aereo che... **TESTE FIUME CLAUDIO:** da

Palermo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e sarebbe quindi dovuto ritornare a Palermo. **TESTE FIUME**

CLAUDIO: sissignore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Ricorda quanto tempo rimase sul piazzale dal momento dell'arrivo al momento della partenza?

TESTE FIUME CLAUDIO: circa un'ora. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e il punto dove era parcheggiato lo ricorda? **TESTE FIUME CLAUDIO:** era la piazzola

numero 4. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e rispetto... le piazzole quante erano? **TESTE FIUME CLAUDIO:**

sei. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** come erano disposte le piazzole, rispetto all'aerostazione.

TESTE FIUME CLAUDIO: una che era sotto la Direzione Civile, poi a salire, due, tre davanti

all'ufficio del Caposcalo di servizio, quattro davanti alla Polizia, cinque alla sala del cerimoniale e poi la sesta che era un po' fuori.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: la sesta dove era?

TESTE FIUME CLAUDIO: era... praticamente e... verso la fine del piazzale aeromobile. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e... là... quando l'aereo è arrivato che operazione è stato necessario fare per consentire la nuova partenza? **TESTE FIUME**

CLAUDIO: le operazioni sono... l'aereo arriva viene messo al parcheggio su una margherita...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. **TESTE FIUME**

CLAUDIO: ...in questo caso la numero 4, e sottobordo si presenta direttamente un impiegato di rampa e un... tecnico si aprono le scalette, scendono i passeggeri e... dall'altra parte c'è una squadra operai che comincia a scaricare il bagaglio, una volta che sono scesi i passeggeri, salgono degli operai che fanno le pulizie di bordo, nel frattempo se l'aeroplano non riporta delle tecniche particolari il... la squadra che scarica il bagaglio va a prendere il bagaglio, per ricaricare il bagaglio dei passeggeri in partenza. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** dopo di che?

TESTE FIUME CLAUDIO: dopo di che se c'è della

merce si carica delle merce e... si... chiede alla... cabina se si può fare incominciare a salire i passeggeri, si fanno salire. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ecco. Allora per quanto riguarda, questo in generale... **TESTE FIUME**

CLAUDIO: sissignore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...per quanto riguarda quel volo in particolare, innanzi tutto fu necessario fare carburante oppure no? **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, carburante

no, perché ha fatto carburante a Palermo anche per il ritorno. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** bene. E

lei sa se il Comandante smontante rimase a bordo per un certo periodo di tempo? **TESTE FIUME**

CLAUDIO: il Comandante Palagi è rimasto a bordo e... perché io sono salito a bordo, ecco perché so che è rimasto a bordo. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: e per quanto tempo è rimasto a bordo?

TESTE FIUME CLAUDIO: direi un quarto d'ora, il tempo di prendere le sue cose e scrivere il Quaderno tecnico di bordo, riportare... scusate, riportare una dicitura sul Quaderno tecnico di bordo e poi scendere e passare le consegne al Comandate Gatti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei è

rimasto a bordo quanto tempo? **TESTE FIUME**

CLAUDIO: direi dieci minuti. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: dopo che lei... quindi lei è sceso prima del Comandante Palagi? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sono sceso insieme al Comandante Palagi. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: e quando voi siete scesi c'era già il personale di pulizia? **TESTE FIUME CLAUDIO:** il personale di pulizia era già salito, sì.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. Quindi eh... le operazione di carico di bagagli poi quando sono cominciate? **TESTE FIUME CLAUDIO:** ma... è un susseguirsi, cioè quando l'ultimo bagaglio viene scaricato, il primo viene caricato. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: sì. Oltre alle persone che lei ha detto vi era anche un tecnico di terra che ha svolto qualche funzione? **TESTE FIUME CLAUDIO:** c'era un tecnico di terra se non erro era il Signor Fortini. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e che compiti aveva? **TESTE FIUME CLAUDIO:** aveva chiesto al Comandante se doveva fare carburante ed è andato su a leggere il quaderno di bordo per vedere se doveva fare degli interventi. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: le avarie segnalate sul quaderno di bordo vengono in qualche maniera riportate? **TESTE FIUME CLAUDIO:** vengono segnalate su un foglio e si scrive esattamente quello che ci ha l'aeroplano, per quanto riguarda il volo

specifico sul foglio c'era scritto "N.I.L."

PUBBLICO MINISTERO SALVI: che vuol dire? **TESTE**

FIUME CLAUDIO: "No Itemize List" non ci sono...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: avarie. **TESTE FIUME**

CLAUDIO: avarie, sì. **VOCE:** segnalate. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: segnalate, certo. **VOCI:** (in

sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** durante

tutto il periodo in cui l'aereo è stato sul piazzale prima della partenza, è stato sempre

presidiato che lei sappia? Vi è stato sempre

qualcuno? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sì, anche perché

e... ci sono due tempi tecnici, uno si chiama

tempo e... tecnico schedulato che sono

quarantacinque minuti per... un aereo in transito

e quando l'aereo ha del ritardo, si adopera un

tempo tecnico operativo che scala di dieci minuti

e... in trentacinque minuti si fa a malapena a

fare queste operazioni. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

in quel caso l'aereo aveva ritardo? **TESTE FIUME**

CLAUDIO: aveva ritardo direi... un'ora e mezza,

più o meno. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ricorda

se nel periodo... nel momento in cui l'aereo si è

trovato sulla piazzola vi fossero altri aerei

in... nelle altre piazzole? **TESTE FIUME CLAUDIO:**

sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** cosa c'era? **TESTE**

FIUME CLAUDIO: c'era un Roma, un Alghero e un Milano credo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** erano tutti "Itavia". **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, uno era dell'"Apie". **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non sa quale? **TESTE FIUME CLAUDIO:** quello che andava ad Alghero. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quello che andava ad Alghero, e gli altri due erano "Itavia"? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sissignore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** perché Bologna era il... luogo diciamo, dove si... scambiavano i voli per l'"Itavia"? **TESTE FIUME CLAUDIO:** era il centro di smistamento praticamente, quindi lì arrivavano gli aerei dal sud, con i passeggeri per il nord e dal nord con i passeggeri per il sud. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene, grazie non ho altre domande, Presidente! **PRESIDENTE:** sì, Parte Civile? **AVV. P.C. FLICK:** sì, senta. Dopo che lei è sceso dall'aereo, l'aereo è rimasto quindi ancora sulla pista per terminare tutte le operazioni? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sì. **AVV. P.C. FLICK:** quanto tempo più o meno è trascorso dal momento in cui lei è sceso dall'aereo al momento in cui c'è stato il decollo? **TESTE FIUME CLAUDIO:** il decollo è avvenuto molto dopo la chiusura delle porte, in quanto c'era un aereo in partenza

credo che fosse in Roma, quindi il decollo è avvenuto dopo, e... direi in tutto, credo che ci abbia messo un'ora, un'ora e quattro minuti più o meno. **AVV. P.C. FLICK:** lei da che... da che porta è sceso dall'aereo? **TESTE FIUME CLAUDIO:** da quella davanti. **AVV. P.C. FLICK:** da quella anteriore, quindi era funzionante la scala? **TESTE FIUME CLAUDIO:** la scala era estesa e se fosse funzionante non lo so, era estesa. **AVV. P.C. FLICK:** era estesa... **TESTE FIUME CLAUDIO:** la scala era estesa. **AVV. P.C. FLICK:** era la scala dell'aereo? **TESTE FIUME CLAUDIO:** non lo ricordo. **AVV. P.C. FLICK:** grazie! **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Difensori? **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, lei era il responsabile anche dell'imbarco passeggeri? **TESTE FIUME CLAUDIO:** anche. **AVV. DIF. BARTOLO:** cosa vuol dire che lei era responsabile dell'imbarco passeggeri, scusi la nostra... **TESTE FIUME CLAUDIO:** non governano direttamente l'imbarco... **AVV. DIF. BARTOLO:** no. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...in quanto il mio era un... **AVV. DIF. BARTOLO:** no no... **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...coordinamento chiaramente. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...ecco, ma che... **TESTE FIUME CLAUDIO:** ero la

persona che potevo dire di far salire i passeggeri, e quindi tutto lì. AVV. DIF. BARTOLO: e quindi se doveva salire un minore? TESTE FIUME CLAUDIO: quelli sono dei preimbarchi. AVV. DIF. BARTOLO: cioè? TESTE FIUME CLAUDIO: minore... il minore è un preimbarco, va accompagnato da un addetto di rampa direttamente a bordo e viene consegnato agli addetti di cabina. AVV. DIF. BARTOLO: quindi il minore mi pare di capire sale... preimbarco sembrerebbe venga imbarcato prima degli altri... TESTE FIUME CLAUDIO: prima dei passeggeri. AVV. DIF. BARTOLO: e lo stesso vale anche per altri passeggeri, ad esempio... TESTE FIUME CLAUDIO: e... AVV. DIF. BARTOLO: ...un passeggero disabile? TESTE FIUME CLAUDIO: il... AVV. DIF. BARTOLO: ...un portatore di handicap? TESTE FIUME CLAUDIO: il preimbarco è valido per i minori non accompagnati e per i disabili. AVV. DIF. BARTOLO: disabili si intende anche una persona che sia... non lo so... ma che abbia un... gamba rotta e che quindi... TESTE FIUME CLAUDIO: direi addirittura che in Aeronautica il disabile è già un passeggero lento, così chiamato. AVV. DIF. BARTOLO: ah, ecco quindi disabile in senso lato, in senso ampio.

Senta, e queste persone dove devono essere collocate in base a quelle che sono le normali procedure di imbarco. **TESTE FIUME CLAUDIO:** il minore non accompagnato di solito in prima fila dalla parte corridoio affinché la hostess possa averla sempre sottocchio, l'invalido va messo dalla parte dietro dell'aeroplano, possibilmente nella fila 2, quando non è possibile nella fila 3. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè il disabile va imbarcato nella parte posteriore? **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, il disabile si imbarca dalla parte anteriore e va collocato nella parte posteriore. **AVV. DIF. BARTOLO:** e va collocato nella parte posteriore perché? **TESTE FIUME CLAUDIO:** perché non si può muovere, e quindi impedirebbe ad altri di muoversi. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quindi, impedirebbe ad altri di muoversi? **TESTE FIUME CLAUDIO:** certo. Di solito vicino a un disabile se si può, si lasciano dei posti liberi, se non si può. **AVV. DIF. BARTOLO:** e se ci sono dei posti liberi sulla prima fila, dove deve essere collocato il disabile? **TESTE FIUME CLAUDIO:** comunque non in prima fila. **AVV. DIF. BARTOLO:** non nella prima fila, quella più... **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, assolutamente. **AVV. DIF. BARTOLO:**

...vicina... **TESTE FIUME CLAUDIO:** deve essere lontano dalle porte e da quelle normali e da quelle di emergenza. **AVV. DIF. BARTOLO:** lontano dalle porte e da quelle normali e da quelle... **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...di emergenza. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...emergenza. Senta, e lontano dalle porte, da quelle normali e da quelle di emergenza, quindi vuol dire che lo collochiamo sull'ultima fila? **TESTE FIUME CLAUDIO:** non credo che fosse l'ultima fila sul DC9, direi forse terzultima. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi... **TESTE FIUME CLAUDIO:** adesso non ricordo, ma credo che sul DC9, fosse più o meno, sicuramente dietro, ma non credo che fosse l'ultima fila, perché l'ultima fila ha una caratteristica non si può abbassare lo schienale, quindi se una persona è disabile e ha bisogno di abbassare lo schienale, l'ultima fila non lo permette. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi non andrebbe sull'ultima fila, andrebbe comunque nella parte posteriore. **TESTE FIUME CLAUDIO:** andrebbe comunque dietro, ma non in ultima fila, a meno che non costretti. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, tutto questo perché nella parte posteriore sarebbe molto più agevole per il disabile utilizzare un'uscita di emergenza? **TESTE**

FIUME CLAUDIO: al contrario. **AVV. DIF. BARTOLO:**
eh, scusi, allora li votiamo proprio... **TESTE**
FIUME CLAUDIO: al contrario... **AVV. DIF. BARTOLO:**
...al martirio. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...il
disabile per... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...neppure
nell'Islam. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...per andare...
AVV. DIF. BARTOLO: no? **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...il
disabile se può camminare il problema non ce
l'ha, se è un disabile... **AVV. DIF. BARTOLO:** no
no... **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...che non può
camminare deve essere accompagnato da una persona
di bordo, quindi e... il fatto di essere agevole
o meno dipende da chi fa l'assistenza di cabina.
AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, lei ha detto che era
all'epoca responsabile dell'imbarco dei
passeggeri d'accordo? **TESTE FIUME CLAUDIO:** ero il
coordinatore dell'imbarco. **AVV. DIF. BARTOLO:**
coordinatore dell'imbarco, allora normalmente
quando lei doveva fare imbarcare un disabile,
dove lo faceva sedere? **TESTE FIUME CLAUDIO:**
diciamo che novantanove su cento, non me lo
chiedevano, ero il Caposcalo di servizio, non un
ragazzino di bottega. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma io
non voglio offenderla dicendole che lei... **TESTE**
FIUME CLAUDIO: no, non mi sento offeso, non mi

sento offeso. AVV. DIF. BARTOLO: io voglio soltanto sapere da lei, mi è parso di capire che lei fosse il responsabile dell'imbarco dei passeggeri no? TESTE FIUME CLAUDIO: io ero... coordinavo l'imbarco, non sono il responsabile, il responsabile... AVV. DIF. BARTOLO: no, scusi... non del... TESTE FIUME CLAUDIO: ...dell'imbarco passeggeri è un'altra persona. AVV. DIF. BARTOLO: ...non responsabile, insomma però lei coordinava l'imbarco. TESTE FIUME CLAUDIO: coordinavo l'imbarco, cioè dicevo, fate salire i passeggeri è tutto lì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi aveva degli uomini alle sue dipendenze che prima di far salire dei passeggeri su un aereo, dovevano chiedere a lei l'autorizzazione? TESTE FIUME CLAUDIO: assolutamente no. AVV. DIF. BARTOLO: no, quando un aereo è pronto per essere imbarcato, viene imbarcato, che ci sia il Caposcalo presente o meno. AVV. DIF. BARTOLO: d'accordo, allora io le chiedo: lei quanti anni è stato Caposcalo? TESTE FIUME CLAUDIO: dal 1980 al 1989 poi ho lasciato. AVV. DIF. BARTOLO: eh, allora in questo lasso di tempo lei ha acquisito un po' di esperienza, più che altro le chiedo un contributo. TESTE FIUME

CLAUDIO: l'esperienza l'ho acquisita dal '72 all'80. **AVV. DIF. BARTOLO:** dal '72 all'80, lei ha acquisito un po' di esperienza, ecco sulla base della sua esperienza, dove venivano collocati i passeggeri con dei problemi di deambulazione o meglio ancora proprio dei passeggeri che non potevano muoversi, camminare, per capirci? **TESTE FIUME CLAUDIO:** allora e... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sulla base della sua esperienza, lasciamo stare quella sera. **TESTE FIUME CLAUDIO:** oggi come oggi non c'è più problema di esperienza, perché i posti sono segnati, quindi effettivamente oggi nessuno... **AVV. DIF. BARTOLO:** e oggi come oggi dove si co... dove vengono collocati i passeggeri che hanno problemi di questo genere. **TESTE FIUME CLAUDIO:** dalla fila 6 in poi. **AVV. DIF. BARTOLO:** dalla fila 6. **TESTE FIUME CLAUDIO:** in poi. **AVV. DIF. BARTOLO:** e all'epoca? **TESTE FIUME CLAUDIO:** si mettevano dietro, per il problema che ho detto prima, se per caso un passeggero non poteva deambulare ed era oltre tutto una persona piuttosto grossa, non si poteva mettere sull'ultima fila, perché non scendeva il sedile, la si metteva in penultima, in terzultima fila, lontano comunque da una porta di emergenza. **AVV.**

DIF. BARTOLO: lontano da una porta di emergenza.

TESTE FIUME CLAUDIO: sissignore. AVV. DIF.

BARTOLO: scusi, se la Corte me lo consente per capire meglio. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF.

BARTOLO: scusi ci può indicare, io esibisco al teste, Avvocato Bartolo, il mo... il disegno che abbiamo esibito prima al Comandante Ascione, può indicare per favore alla Corte quali sono le uscite di emergenza? TESTE FIUME CLAUDIO: sono quelle segnalate in rosso. VOCI: (in sottofondo).

TESTE FIUME CLAUDIO: sono quelle segnalate in rosso. PRESIDENTE: se ci vuol dire la localizzazione, perché siccome... per la registrazione, non abbiamo la videoregistrazione, quindi dovrebbe dire... TESTE FIUME CLAUDIO:

siamo sulle ali qui praticamente, quindi e... su un DC9 potrebbe essere la fila... quattordici, quindici. AVV. DIF. BARTOLO: quindi mi pare di

capire in questa zona centrale. TESTE FIUME

CLAUDIO: sissignore queste sono le porte di emergenza, questa è l'emergenza del Pilota e del Comandante, che... l'emergenza del Pilota e del Comandante è il finestrino, quelle sono le porte normali con gli scivoli. AVV. DIF. BARTOLO:

quindi un pil... un passeggero disabile viene

collocato lontano dagli scivoli? **TESTE FIUME**

CLAUDIO: sissignore, sissignore. **AVV. DIF.**

BARTOLO: e ci può descrivere anche le caratteristiche delle porte centrali di emergenza? **TESTE FIUME CLAUDIO:** in che senso?

AVV. DIF. BARTOLO: ci sono delle vere e proprie porte oppure sono delle finestre sollevate rispetto al pavimento? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sono delle porte che comunque non... hanno una maniglia e viene eiettata. **AVV. DIF. BARTOLO:** e si aprono fino a terra come le porte o sono delle finestre, cioè si apre la metà... **VOCE:** al microfono! **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, scusi, lei sa se sono delle finestre, diciamo se rimane...

TESTE FIUME CLAUDIO: ci.64 350 è un ovale non è una porta piana. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **TESTE FIUME CLAUDIO:** è un ovale non è una porta piana. **AVV. DIF. BARTOLO:** è un ovale e non è una porta piana.

TESTE FIUME CLAUDIO: nossignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, mi faccia capire una cosa, questo è lo scivolo che c'è nella parte posteriore? Sto indicando l'ultimo tratto rosso del disegno.

TESTE FIUME CLAUDIO: sì, il disegno dice che è no scivolo, certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi... mi faccia capire, una persona che ha problemi di

deambulazione, nel caso in cui si dovesse verificare un incidente e dovesse uscire dallo scivolo posteriore dovrebbe percorrere questo tratto, cioè la passerella? **TESTE FIUME CLAUDIO:** se ha problemi di deambulazione e... nel senso che non può muovere le gambe, la porte... **AVV.**

DIF. BARTOLO: muore. **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, spero di no, spero di no. Comunque deve pensare che un passeggero disabile e ce ne sono ottanta invece che devono uscire. **AVV. DIF. BARTOLO:** deve percorrere quel tratto. **TESTE FIUME CLAUDIO:** sissignore, deve percorrere quel tratto. **AVV.**

DIF. BARTOLO: chiedo scusa, un'ultima domanda! Tutte queste attività erano disciplinate all'epoca? C'era un manuale? **TESTE FIUME CLAUDIO:** certo, un manuale di scalo. **AVV. DIF. BARTOLO:** c'era un manuale di scalo. **TESTE FIUME CLAUDIO:** c'è un manuale di scalo. **AVV. DIF. BARTOLO:** un manuale di scalo che quindi valeva per tutte le attività che svolgevate voi... **TESTE FIUME CLAUDIO:** valeva per tutte le attività e per tutti gli scali. **AVV. DIF. BARTOLO:** per tutte le attività e per tutti gli scali. **TESTE FIUME CLAUDIO:** e per tutti gli scali. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **TESTE FIUME CLAUDIO:** prego!

PRESIDENTE: poi, domande? Prego, Avvocato Nanni!

AVV. DIF. NANNI: allora, mi scusi Signor Fiume,

per... **TESTE FIUME CLAUDIO:** prego! **AVV. DIF.**

NANNI: ...chiarire meglio questi aspetti su cui la stava sentendo il collega anche. Chi provvede ad aiutare la persona che ha difficoltà di deambulazione a salire a bordo? **TESTE FIUME**

CLAUDIO: lo Stuart... a salire a bordo? **AVV. DIF.**

NANNI: a salire, sì. **TESTE FIUME CLAUDIO:** un impiegato di rampa. **AVV. DIF. NANNI:** l'impiegato

di rampa quindi... **TESTE FIUME CLAUDIO:** assiste l'impiegato di rampa, chi è che le porta su di solito sono dei portantini qualificati. **AVV. DIF.**

NANNI: portantini quindi Infermieri o dipendenti dell'aeroporto... **TESTE FIUME CLAUDIO:** a Bologna

c'era l'ambulanza dell'aeroporto e i portantini militari che... c'erano due militari che facevano

questo servizio, però questo all'epoca credo che non ci fossero ancora, subito dopo credo che

siano venuti, in ogni caso è un'ambulanza dell'Aviazione Civile che faceva il servizio,

l'autista era dell'Aviazione Civile e i portantini erano due militari. **AVV. DIF. NANNI:** e

riesce a datare il momento in cui cominciano ad agire questi due portantini militari? Perché mi

ha detto che all'epoca non è sicuro. **TESTE FIUME**

CLAUDIO: non sono sicuro, non riesco neanche a

datare a questo punto. **AVV. DIF. NANNI:** senta, le

volevo chiedere anche, lei ricorda se su quel

volo ci fosse una persona che avesse difficoltà

di camminare? Parliamo del volo Bologna/Palermo

che poi non è arrivato a Palermo. **TESTE FIUME**

CLAUDIO: credo che ci fossero dei preimbarchi,

uno era sicuramente un minore non accompagnato,

l'altro preimbarco molto praticamente era una

sedia a rotelle. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! E questo

lei ne ha un ricordo preciso, nitido o... **TESTE**

FIUME CLAUDIO: no. **AVV. DIF. NANNI:** possono

essere notizie che ha acquisito in seguito? **TESTE**

FIUME CLAUDIO: no. **AVV. DIF. NANNI:** perché il 12

novembre del '92, quando lei è stato sentito nel

corso dell'istruttoria: "non ricordo di aver

visto tra i passeggeri una persona in

carrozzella", lei adesso ci fa riferimento

proprio ad una carrozzella. **TESTE FIUME CLAUDIO:**

sì, faccio il riferimento a una carrozzella

perché ho visto il piano di carico ed era

riportato una sigla che identificava una

carrozzella. **AVV. DIF. NANNI:** questo dopo? **TESTE**

FIUME CLAUDIO: dopo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.

VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: ecco, sicuramente dopo i fatti, cioè dopo quella sera.

TESTE FIUME CLAUDIO: certo, dopo i fatti. AVV.

DIF. NANNI: ma anche dopo il novembre del '92 quando è stato sentito? TESTE FIUME CLAUDIO:

credo proprio in occasione di... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FIUME CLAUDIO: ...subito dopo il novembre '92. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, lei è mai stato sentito da una Commissione interna della Società "Itavia"? TESTE FIUME CLAUDIO: mai. AVV. DIF. NANNI: ne è sicuro? TESTE FIUME CLAUDIO: certo. AVV. DIF. NANNI: lei conosce, conosceva il Comandante Ascione? TESTE FIUME CLAUDIO: sì, il Comandante dell'"Itavia", sì. AVV. DIF. NANNI: aveva avuto, non so, particolari frequentazioni con lui, lo conosceva, vi salutavate oppure... TESTE FIUME CLAUDIO: a Bologna cambiavano equipaggi, quindi ci vedevamo spesso. AVV. DIF. NANNI: vi vedevate spesso. Lei sa se il Comandante Ascione si è occupato di acquisire notizie sulla situazione presso lo scalo di Bologna la sera che decollò quel DC9? TESTE FIUME CLAUDIO: la sera che decollò il DC9? AVV. DIF. NANNI: no, di acquisire informazioni su quella sera, ecco, sulla situazione di quella

sera presso lo scalo di Bologna, se... **TESTE**
FIUME CLAUDIO: non ne sono a conoscenza. **AVV.**
DIF. NANNI: non ne è a conoscenza. Lei conosce
per caso il Signor Del Moro? **TESTE FIUME CLAUDIO:**
no. **AVV. DIF. NANNI:** mai sentito? **TESTE FIUME**
CLAUDIO: no. **AVV. DIF. NANNI:** Pierfranco Del
Moro. **TESTE FIUME CLAUDIO:** no. **AVV. DIF. NANNI:**
ricorda di aver parla... se, ecco, ha parlato col
Comandante Ascione magari in maniera informale
della situazione dell'imbarco di quella sera?
TESTE FIUME CLAUDIO: no, col Comandante Ascione
ho parlato molte volte dell'incidente ma non...
non ci siamo mai soffermati all'imbarco. **AVV.**
DIF. NANNI: chiedo la seconda volta, me ne scuso,
ed è certo di questo? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sono
certo. **AVV. DIF. NANNI:** ricorda se quella sera,
quella in cui partì l'aereo vide il Comandante
Ascione accanto a quell'aereo, sull'aereo,
insomma in qualche circostanza relativa
all'imbarco o al decollo di quell'aereo? **TESTE**
FIUME CLAUDIO: io ricordo il Comandante Ascione
che dev'essere arrivato dall'albergo, se non
erro, era in posizione a Bologna, e so che è
arrivato in aeroporto, l'ho visto, ci siamo
salutati e basta, non ricordo se era con

qualcuno. AVV. DIF. NANNI: quindi ricorda di averlo comunque salutato quella sera, perché veniva in aeroporto per poi... TESTE FIUME

CLAUDIO: stava prendendo servizio. AVV. DIF.

NANNI: ho capito. La ringrazio! TESTE FIUME

CLAUDIO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: Presidente, mi consente solo una domanda? TESTE FIUME CLAUDIO: sissignore. AVV. DIF. BARTOLO: mi riallaccio a quanto chiedeva il collega. Scusi, allora come spiega che in una relazione il Comandante Ascione dica di avere ascoltato lei proprio in relazione all'imbarco avvenuto la sera... faccio riferimento alla pagina 3 della relazione redatta dal Comandante Ascione il 10/07 dell'80, cioè il Comandante Ascione scrive in una sua relazione che avrebbe colloquiato con lei a una certa ora, eh, del 10 luglio '80 e proprio in relazione all'imbarco. TESTE FIUME CLAUDIO: ha sicuramente parlato con un altro, non con me. AVV. DIF.

BARTOLO: le leggo il passo, forse... TESTE FIUME

CLAUDIO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...la può aiutare, se la Corte me lo consente. Nella relazione redatta dal Comandante Ascione noi troviamo scritto: "il Signor Claudio Fiume...", è lei... TESTE FIUME CLAUDIO: certo. AVV. DIF.

BARTOLO: ..."..."ricorda che il passeggero della last era il Signor Giuseppe De Cicco, per il resto tutto normale, ricordandoci poi cosa prevede il manuale in merito ai minori non accompagnati, massimo cinque per aeromobile e DC9 F28 che devono essere sistemati sulla prima fila anteriore; però oltre i tre, bisogna essere autorizzati dagli assistenti di volo". **TESTE**

FIUME CLAUDIO: è corretto. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, è corretto ma sembrerebbe che proprio questo sia quanto lei ha riferito ad Ascione. **TESTE FIUME**

CLAUDIO: sì mi ha fatto... mi ha fatto una domanda Ascione ma non era relativa al volo, mi ha fatto una domanda generica alla quale io ho risposto. **AVV. DIF. BARTOLO:** e non le chiese nulla in relazione ai passeggeri che avevano problemi di deambulazione? **TESTE FIUME CLAUDIO:**

forse mi avrà fatto un'altra domanda generica.

AVV. DIF. BARTOLO: agli atti... **TESTE FIUME**

CLAUDIO: comunque non era... non sicuramente di quel volo. **AVV. DIF. BARTOLO:** non in relazione a

quel volo. **PRESIDENTE:** senta... **AVV. DIF. CECI:**

Presidente! **PRESIDENTE:** ah, prego! **AVV. DIF.**

CECI: ci siamo... sì, grazie! Senta, lei era presente quando quella sera scesero i passeggeri

dal DC9? **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, sono andato in rampa poco dopo, volevo evitare che scendesse il Comandante Ascione, perché il Comandante Palagi perché dovevo chiedergli se l'aereo aveva delle avarie, per sapere se effettivamente potevo coordinare l'imbarco veloce o meno. **AVV. DIF.**

CECI: però era presente quando sono saliti gli altri passeggeri? **TESTE FIUME CLAUDIO:** non... ero presente in aeroporto. **AVV. DIF. CECI:** no, dico vicino all'aereo... **TESTE FIUME CLAUDIO:** no. **AVV. DIF. CECI:** ...era presente? **TESTE FIUME CLAUDIO:** no. **AVV. DIF. CECI:** senta, prima lei ha risposto alla collega che è sceso dalla parte anteriore, dalla porta anteriore, scusi! E' anche salito da quella porta? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sono anche salito da quella porta. **AVV. DIF. CECI:** senta, è per caso a conoscenza dell'avaria della scala della porta anteriore dell'aereo in quella sera? **TESTE FIUME CLAUDIO:** non ricordo se la scala fosse in avaria, io... la scala era estratta, quindi se fosse in avaria non lo so. **AVV. DIF. CECI:** però lei è salito da quella scala, quindi era impossibile... **TESTE FIUME CLAUDIO:** sono salito e sceso. **AVV. DIF. CECI:** grazie!

PRESIDENTE: senta, lei ha parlato che per quanto

riguardava l'imbarco dei disabili, da un certo punto in poi c'erano due militari, no, ha detto, che provvedevano a questa incombenza, che così...

TESTE FIUME CLAUDIO: e... era successo un fatto antecedente, un operaio aveva fatto cadere purtroppo una persona disabile e da quel momento in poi è stato istituito questo servizio, quindi portantini che avessero conoscenza. **PRESIDENTE:**

portantini che avessero conoscenza. Ed era in servi... lei ha detto erano... c'era un presidio fisso, com'era la... **TESTE FIUME CLAUDIO:** adesso

c'è un presidio fisso... **PRESIDENTE:** no. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...anche allora fu istituito.

PRESIDENTE: no, all'epoca. **TESTE FIUME CLAUDIO:** fu istituito anche allora, non ricordo se fosse prima o dopo. **PRESIDENTE:** ecco, e questo presidio fisso istituito era composto da, da chi? **TESTE**

FIUME CLAUDIO: un Dottor e... un Medico, che è il Medico dell'aeroporto, due militari...

PRESIDENTE: due militari. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...dell'Esercito erano, quindi Infermieri dell'Esercito, credi accreditati alla "Croce Rossa", e l'ambulanza in quel periodo era l'ambulanza dell'Aviazione Civile. **PRESIDENTE:**

benissimo. Oh, nel periodo precedente, ora lei ha

detto: "non sono in grado di ricordare da quale momento in poi..."... **TESTE FIUME CLAUDIO:** lo facevano gli operai. **PRESIDENTE:** gli operai. E per provvedere all'imbarco di un disabile è stata mai richiesta l'intervento della "Croce Azzurra"? **TESTE FIUME CLAUDIO:** la "Croce Azzurra" era una... ci rivolgevamo alla "Croce Azzurra" telefonando e dicendo di intervenire in campo, quindi se questo è successo vuol dire che non era ancora istituita l'organizzazione dei militari, e allora si chiama... **PRESIDENTE:** no, lei, scusi, lei ha detto che prima dei militari provvedevano... **TESTE FIUME CLAUDIO:** gli operai. **PRESIDENTE:** gli operai. **TESTE FIUME CLAUDIO:** è caduto un disabile... **PRESIDENTE:** eh, eh. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...dalle braccia di un operaio e abbiamo incominciato con i portantini chiamando le varie Croci, "Croce Verde", "Croce Azzurra". **PRESIDENTE:** ah, ecco, quindi c'è stato un periodo diciamo intermedio tra la, diciamo, gli operai che portavano i disabili e poi il presidio costituito dai militari, in questo periodo intermedio voi chiamavate la "Croce Azzurra"? **TESTE FIUME CLAUDIO:** chiamavamo la "Croce Azzurra", molte volte non c'era bisogno perché

arrivava direttamente il passeggero con la propria ambulanza. **PRESIDENTE:** eh, quindi... **TESTE FIUME CLAUDIO:** quindi davamo il permesso, tramite la Direzione Civile, a far salire direttamente quelli che erano in ambulanza a portare il disabile a bordo. **PRESIDENTE:** poi al pagamento della "Croce Azzurra" chi provvedeva, era a carico dell'"Itavia"? **TESTE FIUME CLAUDIO:** veniva a ritira... credo che fosse 10.000 (diecimila) lire allora, venivano, andavano alla cassa dell'"Itavia" e prendevano i soldi. **PRESIDENTE:** quindi, appunto dico, quindi questo servizio rimaneva a carico dell'"Itavia". **TESTE FIUME CLAUDIO:** era a carico dell'"Itavia". **PRESIDENTE:** ora, per quanto riguarda, ecco se vuol prendere visio... e chi è che provvedeva al pagamento materialmente, c'era... **TESTE FIUME CLAUDIO:** la biglietteria, perché è l'unica... cioè è l'unico posto dove ci sono dei soldi. **PRESIDENTE:** dunque, se vuol prendere visione di questa ricevuta. Ecco, se può cominciare a leggere, perché lì c'è uno stampato ovviamente, poi ci sono delle annotazioni a penna per riempire lo stampato. **TESTE FIUME CLAUDIO:** sì. **PRESIDENTE:** quindi cominciamo con... c'è scritto

su in alto mi sembra... TESTE FIUME CLAUDIO:
"ricevuto dal Signor Calderone...", non riesco a
leggere il nome, sotto anche non riesco a
leggere. PRESIDENTE: "per trasporto" lì c'è
scritto, da? TESTE FIUME CLAUDIO: sotto, sì, lo
stampato? PRESIDENTE: eh, lo stampato, "per
trasporto"... TESTE FIUME CLAUDIO: "per un
trasporto..."... PRESIDENTE: da? TESTE FIUME
CLAUDIO: "da..."... PRESIDENTE: io leggo
aeroporto, mi sembra. TESTE FIUME CLAUDIO: "da
aeroporto"... PRESIDENTE: a? TESTE FIUME CLAUDIO:
Ferrovie dello Stato, non so, FS. PRESIDENTE: no,
non lo so, no perché non è che si capisca bene,
quindi io infatti dico a lei... VOCI: (in
sottofondo). PRESIDENTE: perché "da aeroporto" si
legge abbastanza bene, comunque quella
potrebbe... perché dice: "ricevuto da Calderone",
dovrebbe essere... TESTE FIUME CLAUDIO: Mario, se
non erro. PRESIDENTE: sì. TESTE FIUME CLAUDIO:
Calderone Mario. PRESIDENTE: Maria. TESTE FIUME
CLAUDIO: o Maria. PRESIDENTE: ma può essere una
ricevuta relativa a una operazione di imbarco del
genere di quelle che lei ci ha detto, cioè quando
voi chiamavate la "Croce Azzurra" per provvedere
all'imbarco del disabile? TESTE FIUME CLAUDIO:

no, perché venivano siglate dal Capoturno di servizio per essere chiaramente pagate, se no la biglietteria non pagava, quindi ci dovrebbe essere la sigla di un Capoturno di servizio o di un Caposcalo, se no non è che uno va con una ricevuta alla biglietteria e quello gli dà i soldi, ci deve essere un'autorizzazione, le autorizzazioni sono delle sigle dei Capoturno o dei Capiscalo di servizio. Quindi quando l'"Itavia" pagava, pagava... **PRESIDENTE:** sì, ho capito, ho capito quello che ha detto. **TESTE**

FIUME CLAUDIO: ...dietro una ricevuta come questa... **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...però era siglata da un Capoturno... **PRESIDENTE:** ecco, la ricevuta era come questa comunque. **TESTE FIUME CLAUDIO:** la ricevuta era come questa, sì. **PRESIDENTE:** eh, e che cosa ci scrivevate sulla ricevuta, lei lo sa? Quando appunto c'era questa operazione da parte della "Croce Azzurra" di... **TESTE FIUME CLAUDIO:** di imbarco. **PRESIDENTE:** ...di imbarco. **TESTE FIUME CLAUDIO:** imbarco, imbarco. **PRESIDENTE:** da a quelle... **TESTE FIUME CLAUDIO:** no no. **PRESIDENTE:** i famosi "da" "a"? **TESTE FIUME CLAUDIO:** no no, si scriveva "per imbarco". **PRESIDENTE:** e l'orario,

perché vede in alto a destra c'è un orario. **TESTE**
FIUME CLAUDIO: 19:20 qua, ore di servizio, è
quella? **PRESIDENTE:** no, 19:20 non lo leggo io,
dico... mi sembra... **TESTE FIUME CLAUDIO:** io non
so... **PRESIDENTE:** comunque ore... ah, ecco,
quell'orario là se si riferisse a un imbarco di
un disabile, corrisponderebbe a cosa, secondo
quello che lei... all'orario della prestazione,
all'orario di chiamata, a che cosa? No, se lei lo
sa eh, se no non... **TESTE FIUME CLAUDIO:** e... non
rispondo perché potrei dire una cosa che non è
corretta, non lo so il perché. **PRESIDENTE:** e
comunque l'importo per questo servizio lei ha
detto che... **TESTE FIUME CLAUDIO:** era, credo
fosse 10.000 (diecimila) lire a suo tempo. **VOCI:**
(in sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene, lo può
portare... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** posso
vederlo? **PRESIDENTE:** sì sì, subito, un attimo,
soltanto volevo vedere... **VOCI:** (in sottofondo).
PRESIDENTE: sì, può mostrare... Senta, per quanto
riguarda lei ha detto le eventuali avarie segnate
sul quaderno... **TESTE FIUME CLAUDIO:** tecnico di
bordo. **PRESIDENTE:** tecnico, ecco. **TESTE FIUME**
CLAUDIO: sì. **PRESIDENTE:** e questo quaderno
rimaneva sull'aeromobile? **TESTE FIUME CLAUDIO:** il

quaderno resta sull'aeromobile e la pagina, una pagina viene data alla Tecnica, la Tecnica di terra, così ognuno ha un foglio. **PRESIDENTE:** ho capito. Quindi la pagina che è stata data a voi... **TESTE FIUME CLAUDIO:** la pagina che è stata data presumibilmente al Signor Fortini... **PRESIDENTE:** eh. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...era la pagina di quel Quaderno tecnico. **PRESIDENTE:** ecco, che aveva l'indicazione lei ha detto? **TESTE FIUME CLAUDIO:** N.I.L.. **PRESIDENTE:** N.I.L.. Ma nel caso in cui ci fosse in un aeromobile un'avaria già segnalata in precedenza... **TESTE FIUME CLAUDIO:** va a finire in un capitolo che è all'ultima pagina, che si chiama M.E.L., Minima Equipment List, è... sono delle minime di compagnia con... ci sono alcuni... alcune avarie che non compromettono il volo, quindi vanno a finire su questa lista, questa lista comunque è nell'ultima pagina del Quaderno tecnico di bordo affinché il Comandante che ci vola non ha problemi, ma quello che deve prendere l'aeroporto le vuol sapere. **PRESIDENTE:** e risulta anche a terra, diciamo agli uffici... **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, le M.E.L.... **PRESIDENTE:** ...a terra... **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, le M.E.L. sono

solamente a bordo, è l'ultima pagina che... che ha il Quaderno tecnico di bordo. **PRESIDENTE:** no, io dico questo: se viene segnalata un'avaria alla quale non viene provveduto subito, alla cui riparazione non viene provve... quindi lei a Bologna... **TESTE FIUME CLAUDIO:** viene scritto sul Quaderno tecnico di bordo... **PRESIDENTE:** esatto. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...che l'aeroporto deve rientrare a Roma per essere... per riparare quell'avaria, a Roma in quanto Roma era base d'armamento. **PRESIDENTE:** sì, io dico, volevo dire questo: io arrivo a Bologna, no? **TESTE FIUME CLAUDIO:** sì. **PRESIDENTE:** e segnalo una certa avaria. **TESTE FIUME CLAUDIO:** sì. **PRESIDENTE:** Bologna recepisce questa segnalazione che io Comandante metto sul Quaderno tecnico di bordo e quindi questa segnalazione di avaria risulta sia dal Quaderno tecnico di bordo che da un regi... come lo vuol chiamare, quello che rimane a Bologna. **TESTE FIUME CLAUDIO:** da un foglio. **PRESIDENTE:** eh, da un foglio che rimane a Bologna. **TESTE FIUME CLAUDIO:** sì, esatto, resta negli annali. **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE FIUME CLAUDIO:** cioè ci sono dei file che contengono questi fogli. **PRESIDENTE:** benissimo. A questo

punto Bologna o ripara subito l'avaria se è in grado... **TESTE FIUME CLAUDIO:** se è un'avaria che può riparare Bologna la ripara subito, se è un'avaria che Bologna non può riparare ma che comunque non compromette il volo, viene segnalata sul Quaderno tecnico di bordo comunque e dove viene detto "l'aereo deve rientrare a Roma per questa riparazione", punto. **PRESIDENTE:** ecco. **TESTE FIUME CLAUDIO:** quando arriva a Roma e se a Roma... **PRESIDENTE:** e su quel... **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...non lo riparano, va a finire nella M.E.L., in questa... **PRESIDENTE:** ho capito. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...Minimum Equipment List. **PRESIDENTE:** ma se appunto Bologna non lo ripara subito e dice: "no, lo ripara Roma"... **TESTE FIUME CLAUDIO:** sì. **PRESIDENTE:** ...per esempio e lo segna sul Quaderno tecnico di bordo... **TESTE FIUME CLAUDIO:** sissignore. **PRESIDENTE:** ...questo passaggio viene anche segnato sulla documentazione che rimane a Bologna? **TESTE FIUME CLAUDIO:** certo, certo e... **PRESIDENTE:** cioè c'è scritto... **TESTE FIUME CLAUDIO:** è carta simpatica, quello che si scrive sopra, tanto è che viene separata dalla copertina del Quaderno tecnico di bordo per non fare calcare la mano

insomma. **PRESIDENTE:** ho capito, quindi rimane questa segnalazione. **TESTE FIUME CLAUDIO:** sissignore. **PRESIDENTE:** oh, e lei ecco, invece, lei ecco, quindi lei quando ha detto N.I.L.... **TESTE FIUME CLAUDIO:** l'ho detto perché avevo premura di mandare via i passeggeri che avevano già subito un ritardo, credo di novanta minuti, più o meno, adesso non ricordo con esattezza ma stiamo intorno ai novanta minuti. E quindi volevo mandare via presto questo aeroporto, sono corso io a bordo per vedere se il Comandante Palagi che era meticoloso, bastava una lampadina che la segnalava, per vedere se c'era un'avaria da segnalare. Per la prima volta, credo in assoluto, c'era scritto "N.I.L.". **PRESIDENTE:** ma era stato segnalato un qualcosa al Comandante Palagi? **TESTE FIUME CLAUDIO:** no, il Quaderno tecnico di bordo era pulito, non c'era una segnalazione, c'era scritto "N.I.L." tracciato proprio sul Quaderno tecnico, addirittura in diagonale. **PRESIDENTE:** non era stata segnalata la rottura del vetro di un orologio? **TESTE FIUME CLAUDIO:** assolutamente no, potrebbe essere comunque un qualcosa che era sulla M.E.L. eh, che era su quella famosa lista. Se l'aereo rientra a Roma e non viene riparato,

va a finire su questa lista che si chiama M.E.L., non viene... **PRESIDENTE:** ma è... **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...più riportata, resta nell'ultima pagina del Quaderno tecnico di bordo, non viene più riportata sui fogli correnti. Comunque a questo saprà rispondere meglio un Tecnico di me, ma è così comunque. **PRESIDENTE:** va bene. Domande? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no Presidente, l'unica cosa è che a me risulta, però non ho i documenti qui, che invece dalla documentazione di bordo non naturalmente quella rimasta sull'aereo ma quella all'aeroporto di Bologna, risultino delle avarie che non impedivano il volo e ora ritrovarle in questo momento... **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, e appunto era segnalata... un vetro e la scala. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** va be'. **AVV. DIF. BARTOLO:** posso fare delle domande su queste... **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, lei aveva una qualche funzione in relazione alle ricevute che venivano redatte dai portantini o dalle varie "Croci Azzurre", eccetera, che intervenivano? **TESTE FIUME CLAUDIO:** quando c'ero io le firmavo io. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, quindi a lei spettava il compito eventualmente di vistare le ricevute?

TESTE FIUME CLAUDIO: se fossi stato solo sì, ma insieme a me c'era sempre un Capoturno, quindi passava dal Capoturno prima. **AVV. DIF. BARTOLO:** passava dal Capoturno, quindi non a lei? **TESTE FIUME CLAUDIO:** di solito il Capoturno passeggeri che quindi riceveva proprio il servizio, è il Capoturno passeggeri che riceve il servizio in questo sento, era la persona che siglava poi la ricevuta affinché questa ricevuta passasse in cassa immediata. **AVV. DIF. BARTOLO:** passasse in cassa lei dice all'"Itavia". **TESTE FIUME CLAUDIO:** alla cassa della biglietteria dell'aeroporto. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, allora dal momento che lei quindi avrà vistato queste ricevute... **TESTE FIUME CLAUDIO:** ne ho vistate. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, ricorda a chi venivano intestate le ricevute? **TESTE FIUME CLAUDIO:** non venivano intestate, c'era direttamente il simbolo della... dell'ambulanza che ci faceva il servizio, quindi non c'era un'intestazione, c'era solamente scritto il passeggero se veniva accompagnato al... **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **TESTE FIUME CLAUDIO:** ...all'imbarco; quindi si scriveva "Rossi imbarco". **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, ecco, quindi questo le sto chiedendo, si scriveva il

nome del passeggero. **TESTE FIUME CLAUDIO:**
sissignore. **AVV. DIF. BARTOLO:** nonostante la
ricevuta venisse poi pagata, lei dice, dalla
cassa dell'"Itavia", dall'ufficio... **TESTE FIUME**
CLAUDIO: sì, perché noi volevamo una copia e
volevamo andare a vedere se Rossi quel giorno si
era imbarcato e il motivo perché abbiamo pagato
queste 10.000 (diecimila) lire era questo. **AVV.**
DIF. BARTOLO: quindi c'era anche un riscontro.
TESTE FIUME CLAUDIO: sì, perché la biglietteria
quando chiude deve avere tutti i soldi che ha
incassato per i biglietti, quelli che mancano
devono essere per ricevuta. **AVV. DIF. BARTOLO:**
grazie! **TESTE FIUME CLAUDIO:** prego! **PRESIDENTE:**
va bene, buonasera, può andare! **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: possiamo pregare il teste...
PRESIDENTE: sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...di
non allontanarsi per pochi minuti? Il tempo di
verificare questa circostanza relativa alla
documentazione sulle avarie. **PRESIDENTE:** sì.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: se lo troviamo subito
bene, altrimenti dopo... **PRESIDENTE:** sì,
soltanto, ecco, che non... il Pubblico Ministero
ci ha un... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** è il
riferimento è facile. **PRESIDENTE:** ...criterio di

ricerca, perché... PUBBLICO MINISTERO SALVI:
partendo dalla perizia, già dalla perizia Blasi
si ricostruisce dove è stato individuato, quindi
si può trovare con molta facilità. VOCI: (in
sottofondo). PUBBLICO MINISTERO SALVI: la
documentazione relativa alle avarie di bordo al
momento della partenza da Bologna. VOCI: (in
sottofondo). TESTE FIUME CLAUDIO: l'altro è... si
trova in fondo al mare, non so se è stato
recuperato. PRESIDENTE: certo, quello... AVV.
DIF. BARTOLO: quello dell'aereo. PRESIDENTE:
quello aereo sì. AVV. DIF. BARTOLO: quello che
non è stato trovato, neppure quello che si
sarebbe potuto trovare... (voce lontano dal
microfono). GIUDICE A LATERE: Fortini. VOCI: (in
sottofondo). TESTE FIUME CLAUDIO: credo Fortini,
eh, adesso non è che mi ricordo tutti quelli che
erano in servizio. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va
bene Presidente, allora... PRESIDENTE: eh, penso
che... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...nel caso lo
vedremo dopo. PRESIDENTE: eh va be'. PUBBLICO
MINISTERO SALVI: sì, va bene, grazie! PRESIDENTE:
buonasera, può andare! TESTE FIUME CLAUDIO:
grazie mille! PRESIDENTE: buonasera, grazie a
lei! TESTE FIUME CLAUDIO: mi posso allontanare

allora? PRESIDENTE: sì sì, può andare, grazie!

VOCI: (in sottofondo).

ESAME DEL TESTE COSTA GAETANO.-

PRESIDENTE: buonasera, si accomodi. TESTE COSTA

GAETANO: grazie! PRESIDENTE: consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro. TESTE COSTA GAETANO: lo

giuro! PRESIDENTE: si accomodi. TESTE COSTA

GAETANO: grazie! PRESIDENTE: lei è? TESTE COSTA

GAETANO: Costa Gaetano. PRESIDENTE: dove e quando è nato? TESTE COSTA GAETANO: sono nato a Roma il

2/09/1931. PRESIDENTE: residente? TESTE COSTA

GAETANO: adesso a Bardolino, provincia di Verona,

in Via San Zeno, 9, in quiescenza. PRESIDENTE:

prego Pubblico Ministero! PUBBLICO MINISTERO

SALVI: Signor Costa, nel 1980 e in particolare nel giugno del 1980 lei era in servizio presso l'Aeroporto di Bologna? TESTE COSTA GAETANO: sì,

nella qualità di Direttore dell'aeroporto.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Direttore

dell'aeroporto, sì. TESTE COSTA GAETANO:

dipendente del Ministero dei Trasporti

dell'Aviazione Civile. PUBBLICO MINISTERO SALVI:

sì. Lei ebbe modo anche nell'immediatezza del sinistro di verificare gli orari e i movimenti dell'aereo? **TESTE COSTA GAETANO:** no, perché quel giorno io ero dalla mattina presto a Roma, chiamato dal Ministero, tant'è vero che poi io rientrai sulla tarda serata e alla scaletta dell'aereo mi venne a trova... a prendere l'autista e mi raccontò che... il fatto, che l'aeroplano che era partito sembrava che... Mi recai in ufficio e cominciai a fare delle telefonate e... in Torre di Controllo, dice: "sì, sembra in questa maniera", telefonai anche ai superiori a Roma e la giornata lì, si spese lì. La mattina mi preoccupai di cercare di avere più documenti possibili allo scalo o alla Compagnia e... per vedere di custodirli in... per metterli a disposizione della Commissione di Inchiesta che senz'altra praticamente sarebbe stata nominata.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: bene, venendo alla distribuzione dell'aeroporto all'epoca del fatto... **TESTE COSTA GAETANO:** distribuzione in

che senso? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, adesso le chiederò... **TESTE COSTA GAETANO:** ah scusi!

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...la distribuzione...

TESTE COSTA GAETANO: scusi, scusi! **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: ...la distribuzione nel senso la localizzazione delle diverse... dei diversi luoghi rilevanti. Le piazzole dove venivano messi in sosta gli aerei che dovevano... che arrivavano e dovevano ripartire, rispetto all'aerostazione dove si trovavano, quante erano e dove si trovavano? **TESTE COSTA GAETANO:** se ben ricordo mi pare che erano nove piazzole, perché la... il piazzale dell'Aeroporto di Bologna fu costruito dopo che fu costruita l'aerostazione, in sostanza l'aerostazione di Bologna era nata in una certa posizione, intanto praticamente c'era da dire che l'Aeroporto di Bologna quando sono arrivato io nel '69 era ancora Aeroporto Militare, aperto al traffico civile, quindi lo spazio che era destinato all'attività militare oltre alla pista e due raccordi, non era così eccessivo. Poi fu costruita... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco no, rimaniamo all'80. **TESTE COSTA GAETANO:** ah, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nel 1980 lei ha detto che vi erano nove piazzole. **TESTE COSTA GAETANO:** mi pare di ricordare che erano nove. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, ma di queste quante erano destinate al traffico commerciale? **TESTE COSTA GAETANO:** eh, mi pare che erano, una, due, tre...

quattro, cinque, sei, mi pare che erano sei destinate al traffico commerciale e le altre ad attività minore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, e queste... **TESTE COSTA GAETANO:** attività minore... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...sei destinate... **TESTE COSTA GAETANO:** ...come è qua... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...queste sei destinate al traffico commerciale rispetto all'aerostazione come erano disposte? **TESTE COSTA GAETANO:** si dice nose out ossia l'aeroplano uscendo dalla... dal raccordo dopo la pista fa il rullaggio e si trovava con il muso un po' inclinato di fronte all'aerostazione, che poi girando sulla sini... sulla sinistra usciva. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi erano molto vicini all'aerostazione? **TESTE COSTA GAETANO:** e... è stato sempre un mio cruccio, perché quando alle volte venivano aeroplani con dimensioni diverse, dovevo fare il conto quasi con il metro... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. **TESTE COSTA GAETANO:** ...praticamente il discorso... e alle volte dovevo dire: la piazzola mettiamo 1 o la piazzola 2 non occupatela, perché la piazzola 1 che era in uscita del primo raccordo per l'uscita, eh, un po' mi impediva il rullaggio di quelle non...

uscite, ecco. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. Durante il periodo in cui gli aerei rimanevano in... TESTE COSTA GAETANO: in sosta. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...in sosta. Qualora dovessero ripartire immediatamente dopo come era il caso del DC9 che... TESTE COSTA GAETANO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...poi è precipitato, si svolgevano una serie di operazioni oppure l'aereo rimaneva incustodito. TESTE COSTA GAETANO: allora, Bologna era un aeroplano di transito, come si dice, perché non avevamo soltanto, mi pare la mattina, se ben ricordo, l'aeroplano che facevo nait stop per Roma, quindi erano tutti in transito e diciamo che le piazzole sempre erano molto poco disponibili nel senso che se uno dovesse ritardare, se un aeroplano praticamente andava in avaria per qualche cosa tecnica, un affare del genere, era sempre un po' un problema di gestire questo tipo... TESTE COSTA GAETANO: e quindi si passava molto sul rispetto degli orari, ecco, e... e molto spesso bisognava andare a vedere mensilmente, statisticamente quali erano gli aeroplani più o meno... arrivavano in ritardo o partivano in ritardo... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE COSTA

GAETANO: ...generalmente noi sopportavamo molto i ritardi venendo da Roma o da Milano e lì era sempre una lotta, infatti cercavo di... avevo istruito il traffico di cercare di posizionare sempre il più lontano possibile fra di loro, perché se poi si intasavano... **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ho capito. **TESTE COSTA GAETANO:** ...era un problema... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE**

COSTA GAETANO: ...di uscita. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: io però le avevo chiesto in questi casi, cioè quando vi è un aereo in ritardo che deve ripartire... **TESTE COSTA GAETANO:** sì. **PUBBLICO**

MINISTERO SALVI: vengono svolte una serie di attività sull'aereo prima che riparta? **TESTE**

COSTA GAETANO: la... se l'aereo arriva per... anche in ritardo che poi deve fare il proseguimento si svolge naturalmente tutte le operazioni di scarico e di carico, di... di catering, di quello che c'era necessario, poi dopo se fa ritardo per questioni tecniche oppure per questioni di cleavens, una storia e l'altro, su quell'aereo tranne l'equipaggio generalmente non ci deve star nessuno. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: ho capito. Per quanto riguarda il carico dei bagagli, nell'ipotesi come... che vi fossero

bagagli pesanti, come per esempio bagagli superiori a cento chili oppure sessanta chili e così via, vi sono degli equipaggiamenti e del personale particolare, diciamo? **TESTE COSTA**

GAETANO: allora, per quanto riguarda il carico, si può dire che il carico commerciale si deve dividere dal carico passeggeri, il carico passeggeri, uno andava al check-in, dava la sua valigia, veniva pesata e con il nastro trasportatore usciva dove c'erano gli operai con degli appositi carrelli. Il carico pesante, generalmente è un carico merci. Siccome a Bologna ho detto che gli spazi non erano eccessivi e quindi quando ce lo ha lasciato anche l'Aeronautica proprio avevamo un fazzoletto, in tutto quelle piste c'erano cento... mi pare dieci ettari e si costruì, costruirono, si costruì sembra che io abbia costruito. **PUBBLICO MINISTERO**

SALVI: sì. **TESTE COSTA GAETANO:** si costruì la zona doganale fuori dalla cinta aeroportuale, dichiarandola zona doganale, per cui il traffico pesante come lei lo ha definito, il traffico merci di qualsiasi tipo di natura, doveva arrivare alla palazzina merci dove lì praticamente c'era la dogana, la Finanza, i

magazzini custoditi, gli uffici, i quali facevano le loro operazioni commerciali, gli spedizionieri, quindi c'era una parte che entrava con i camion e... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e come vi... **TESTE COSTA GAETANO:** ...una volta... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** prego! **TESTE COSTA GAETANO:** ...una volta che... espletate le azioni burocratiche della dogana, passavano il visto con la Finanza, alle volte praticamente era la Finanza che magari per particolari situazioni doganali che io non conoscevo, accompagna... nella zona aeroportuale, comunque per entrare dalla zona doganale alla zona aeroportuale praticamente dovevano passare il visto anche in un cancello... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, mi scusi, io le chiedo per caricare proprio a bordo... **TESTE COSTA GAETANO:** ah, per caricare! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...bisognava avere delle attrezzature particolari? **TESTE COSTA GAETANO:** beh, a quell'epoca Bologna non era eccessivamente attrezzata e quindi c'erano dei sollevatori o dei... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** c'erano dei muletti, diciamo. **TESTE COSTA GAETANO:** dei muletti, dei folkkliff (s.d.) che... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE COSTA**

GAETANO: ...che praticamente... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: ...che sollevano, quindi diciamo
nel caso che ci fossero dei pesi commerciali...
TESTE COSTA GAETANO: c'era il... PUBBLICO
MINISTERO SALVI: superiori al bagaglio... TESTE
COSTA GAETANO: ...folkliff. PUBBLICO MINISTERO
SALVI: ecco. TESTE COSTA GAETANO: il folkliff.
PUBBLICO MINISTERO SALVI: che aveva del suo
personale? TESTE COSTA GAETANO: eh, che aveva i
suoi autisti. PUBBLICO MINISTERO SALVI: i suoi
autisti. TESTE COSTA GAETANO: ecco, la sua...
PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi diciamo oltre al
personale che metteva su i bagagli dei passeggeri
vi era anche del personale che metteva su il... i
bagagli pesanti? TESTE COSTA GAETANO: sì, perché
la Società "Sab" praticamente con le
rivendicazioni sindacali aveva... i sindacati
avevano ottenuto che coloro che portavano i
cosiddetti mezzi speciali, non so, praticamente
un folkliff, un muletto, erano destinati
esclusivamente a portare il muletto, a portare il
folkliff, perché alle volte poteva capitare che
magari alzando su la forchetta, magari sbattevano
nella pancia dell'ala oppure nella pancia della
fusoliera, quindi... PUBBLICO MINISTERO SALVI:

ecco, quindi... **TESTE COSTA GAETANO:** ...un conto chi alzava, che maneggiava proprio il folkkliff af... del genere... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì.

TESTE COSTA GAETANO: ...e quindi alzava e metteva in cambusa, praticamente con il pales, ma se dovesse essere spinto dentro praticamente c'erano altri operai che dovevano spingerlo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi diciamo intorno a questo aeroplano, c'era una certa attività di diversi operai che lavoravano... **TESTE COSTA GAETANO:** beh, quando arriva un aeroplano ci sono diversi... quando arriva un aeroplano, praticamente il discorso che deve caricare, affare del genere, dopo che i passeggeri sono... hanno scaricato altro, c'erano diverse componenti operative con i loro compiti precisi. Io mi sforzavo moltissimo quando c'era la confusione fra uno e l'altro che inizialmente magari si addensavano tutti e qualche... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene, grazie Presidente, io ho finito... **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...il mio esame. Presidente io mi devo allontanare, c'è la collega Monteleone che... **PRESIDENTE:** va bene. Allora, Parte Civile? Nessuna domanda. Difesa Ferri? **VOCI:** (in

sottofondo). **PRESIDENTE:** Avvocato Filiani? **AVV.**
DIF. FILIANI: io le faccio per ultimo Presidente.
PRESIDENTE: ah, va bene. **AVV. DIF. FILIANI:** ci
sono Avvocati molto più bravi di me, che mi
risparmiano il lavoro, quindi! **VOCI:** (in
sottofondo). **PRESIDENTE:** va bene. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ecco Presidente, poi a proposito
di quel foglio... **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO**
MINISTERO SALVI: ...si tratta praticamente del
discorso precedente, si trattava del foglio delle
anomalie compatibili del 26 maggio '80.
PRESIDENTE: eh! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi
queste anomalie risultavano dal foglio delle
anomalie compatibili e non risultavano riparate.
VOCI: (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, allora,
Difese? Prego, chi c'è di... **AVV. DIF. BARTOLO:**
devo chiedere delle indicazioni, dei chiarimenti.
Dottor Costa, l'Aeroporto di Bologna era
recintato, aveva una recinzione... **TESTE COSTA**
GAETANO: sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...per intero?
TESTE COSTA GAETANO: sì sì, per intero, tranne...
era sempre precaria, quella in fondo in Via della
Salute, perché ripeto, lo spazio non era molto e
alle volte praticamente con il soffio dei... gli
aeroplani, praticamente... però era anche un...

un problema che c'era l'I.L.S. e quindi c'era interferenza, però praticamente... AVV. DIF.

BARTOLO: per procedere velocemente... TESTE COSTA

GAETANO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: c'erano quindi

dei punti della recinzione che addirittura andavano giù, perché passavano gli aeroplani

troppo vicini? TESTE COSTA GAETANO: uhm... no,

non... non volevo dir questo, praticamente il discorso... dalla parte di Via della Salute dove

c'erano... c'era l'installazione degli I.L.S. se

ci fosse stato una recinzione standard tipo aeronautica o quel... affare del genere, dava

un'interferenza agli strumenti, allora praticamente dovevo adattarmi e adattare un tipo

di recinzione che potesse non dare disturbi. E'

certo che questa recinzione doveva avere una continua sorveglianza che io facevo fare tutte le

mattina dalla... dagli operai dell'"Operosa" in

cui mi segnalavano esattamente se alle volte ci fosse stato un buco, una cosa per dovere

immediatamente riparare. Poi alla fine si trovò... AVV. DIF. BARTOLO: ecco, mi scusi,

questo non capisco, cioè lei addirittura dava per scontato che in un determinato punto della

recinzione si potessero trovare dei buchi al

punto tale che lei la mattina mandava puntualmente delle persone a verificare se vi fossero o meno dei buchi in quel punto della recinzione? **TESTE COSTA GAETANO:** allora, questa interpretazione è dovuta a me perché non mi sono spiegato molto bene, allora tenterò di... di spiegarlo. Il perimetro aeroportuale praticamente non avendo una disponibilità di... delle Forze dell'Ordine, Carabinieri, Polizia... **AVV. DIF. BARTOLO:** eh! **TESTE COSTA GAETANO:** ...una cosa del genere o altro, allora incaricavo praticamente una società... **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè, non c'era... **TESTE COSTA GAETANO:** ...che era... una cosa del genere... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...un'attività di sorveglianza. **TESTE COSTA GAETANO:** dico, tutte le mattine indipendentemente da quello che poteva trovarsi, tutte le mattina come fa il segno della croce, ti fai il giro intorno alla cosa aeroportuale, perché, un affare del genere, e quindi se c'erano avarie... **AVV. DIF. BARTOLO:** buche... **TESTE COSTA GAETANO:** ...e buche o cose del genere, me lo segnali subito, perché si da corso immediatamente alla riparazione. Mi scusi, ma forse non mi sono interpretato... **AVV. DIF. BARTOLO:** e no, la sua

risposta contiene anche credo la risposta alla domanda successiva, quindi non esisteva un servizio di vigilanza esterna? **TESTE COSTA**

GAETANO: eh, a quell'epoca praticamente l'Aeroporto di Bologna disponeva... allora, i Carabinieri non c'erano, perché i Carabinieri mi venivano ogni tanto così a... a fare quattro chiacchiere da Rimini, della Polizia di Frontiera e... da quello che ricordo c'era un Maresciallo e insomma, erano quattro o cinque persone, poi c'era la Finanza che ci aveva altri compiti, il varco doganale e il magazzino, quindi io mi dovevo arrangiare con... con il buon senso...

AVV. DIF. BARTOLO: vogliamo soltanto ricostruire la situazione esistente all'epoca non... **TESTE**

COSTA GAETANO: sì sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** badi bene, noi non ci rendiamo conto... **TESTE COSTA**

GAETANO: certo, certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...eravamo nel 1980... **TESTE COSTA GAETANO:** e sì,

certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...gli aeroporti erano ancora... **TESTE COSTA GAETANO:** certo, certo. **AVV.**

DIF. BARTOLO: ...quello che erano, per carità!

TESTE COSTA GAETANO: uhm! **AVV. DIF. BARTOLO:**

senta, quindi non c'era un sistema di vigilanza esterno, ma c'era un sistema di vigilanza

interno? TESTE COSTA GAETANO: interno
all'aerostazione? AVV. DIF. BARTOLO: sì. TESTE
COSTA GAETANO: all'interno dell'aerostazione
praticamente sì... si cercava con la Polizia di
tenere il più possibile i varchi chiusi quando
non erano operativi in maniera tale che dovevano
essere aperte le porte o soltanto nel check-in
quando dalla "Sab", quando praticamente dovevano
partire, era... era una bella gara perché
praticamente alle volte magari uno si dimenticava
a chiudere e quindi... e allora fu l'occasione
della... di mettere delle telecamere interne.
AVV. DIF. BARTOLO: che vennero messe dopo...
TESTE COSTA GAETANO: e... AVV. DIF. BARTOLO:
...perché fu l'occasione, lei dice, ricorda se
nel giugno dell'80 erano già state installate o
se furono installate dopo? TESTE COSTA GAETANO:
mah, io... mi sembra che erano già installate,
perché praticamente l'ingresso... l'uscita dai
bagagli che... qualche volta si verificava che
magari c'erano i disguidi sull'imbarco dei
bagagli e allora questo non mi piaceva e quindi
con la Polizia e con l'ente di gestione, mi
sembra che la prima... le prime telecamere furono
messe sul piazzale. AVV. DIF. BARTOLO: ma non si

ricorda se prima o... TESTE COSTA GAETANO: no.

AVV. DIF. BARTOLO: ...dopo il giugno 1980? TESTE

COSTA GAETANO: no, non mi ricordo, non...
effettivamente non mi ricordo... AVV. DIF.

BARTOLO: mi scusi, perché erano sorti proprio dei
problemi, cioè erano spariti dei bagagli... TESTE

COSTA GAETANO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...per
dirla senza mezzi termini? TESTE COSTA GAETANO:
no no, furti praticamente li ho avuti in altri
aeroporti, ma non in Bologna. Poteva capitare che
si carica... usciti dal nastro trasportatore,
praticamente venivano messi sulle valige. AVV.

DIF. BARTOLO: eh! TESTE COSTA GAETANO: le valige
avevano il... l'etichetta del bagaglio e quindi
magari un... un bagaglio che doveva andare a
Palermo... l'operaio magari lo metteva su un...
sul volo di Roma, quando praticamente... AVV.

DIF. BARTOLO: questo non mi sembra un
inconveniente che possa essere risolto attraverso
l'installazione di una telecamera, eh! TESTE

COSTA GAETANO: uhm... AVV. DIF. BARTOLO: io non
sono un tecnico, ma mi sembra... TESTE COSTA

GAETANO: l'installazione della telecamera, anche
qui praticamente, devo chiedere scusa... AVV.

DIF. BARTOLO: perché se un operaio sbaglia,

sbaglia. **TESTE COSTA GAETANO:** l'installazione della telecamera fu molto caldeggiata da me, perché praticamente avessi anche l'osservazione dei bagagli quando praticamente stavano in sosta.

AVV. DIF. BARTOLO: oh, perché c'erano dei momenti in cui i bagagli restavano in sosta, fermi da una parte e via dicendo. **TESTE COSTA GAETANO:** i

bagagli... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta... **TESTE**

COSTA GAETANO: ...erano sotto all'uscita del nastro trasportatore, mano mano che arrivano i passeggeri praticamente il... l'operaio lo metteva lì e quindi magari si allontanava dieci metri, ma... **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, chi era responsabile dell'imbarco dei passeggeri? **TESTE**

COSTA GAETANO: beh, lì i turni... praticamente c'era un... **AVV. DIF. BARTOLO:** non faccio

riferimento al turno o ad un sera, eccetera, in aeroporto c'era un figura che era preposta proprio all'imbarco dei passeggeri e quindi responsabile, mi passi l'espressione poco... non tecnica, dei passeggeri fintanto che non si chiudevano le porte dell'aereo? **TESTE COSTA**

GAETANO: a Bologna gli uomini che io disponevo che Aviazione Civile, anche essi erano pochi, quindi praticamente veniva gestita praticamente

da una società che si chiamava "Sab", che si chiama ancora "Sab" e quindi questi avevano la concessione per fare il servizio rendring. **AVV.**

DIF. BARTOLO: oh, ma loro si muovevano sotto la sua direzione, lei era il Direttore dell'aerostazione, no? **TESTE COSTA GAETANO:** beh,

Direttore dell'aereo... dell'aerostazione, mi definirei il Direttore dell'aeroporto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: benissimo. Mi scusi... **TESTE COSTA**

GAETANO: il Direttore dell'aeroporto che è diverso dal Direttore dell'aerostazione e poi praticamente il compito del Direttore dell'aeroporto è un compito di coordinamento che ognuno svolge, dalla... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì,

appunto dico, e che lei ricordi all'epoca c'era qualcuno di questa società, una figura istituzionalmente preposta e responsabile per l'imbarco dei passeggeri? **TESTE COSTA GAETANO:**

era il Capoturno o il Caposcalo. **AVV. DIF.**

BARTOLO: Capoturno o Caposcalo. **TESTE COSTA**

GAETANO: certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quali compiti aveva questo Capoturno o Caposcalo, cioè nel caso in cui vi fossero dei passeggeri che avevano dei problemi di deambulazione, chi se ne occupava?

TESTE COSTA GAETANO: sempre la Società "Sab" il

quale al Capoturno o al... al Capoturno o al Caposcalo veniva riferito che c'erano questi passeggeri che avevano necessità di un trattamento di imbarco diverso dal normale. **AVV.**

DIF. BARTOLO: non se ne occupava la singola compagnia? **TESTE COSTA GAETANO:** no no, no, a

Bologna praticamente non c'erano compagnie con... che facevano assistenza diretta ai loro voli, c'erano i rappresentati, che è una cosa diversa, c'era il rappresentante dell'"Alitalia" o che all'ora c'era il rappresentante... ecco... **AVV.**

DIF. BARTOLO: ah, perché proprio le compagnie non avevano un proprio ufficio all'interno della struttura, eccetera, se non quelle insomma... le biglietterie o via dicendo? **TESTE COSTA GAETANO:**

uhm... inizialmente l'"Itavia" aveva il suo personale, praticamente che veniva gesti... che gestiva questo tipo di discorso, poi dopo per necessità di... di economico, praticamente fu passato tutto alla "Sab". **AVV. DIF. BARTOLO:** ma

nel 1980 lei ricorda... **TESTE COSTA GAETANO:** era ancora dell'"Itavia". **AVV. DIF. BARTOLO:** era

ancora "Itavia" questo servizio? **TESTE COSTA**

GAETANO: eh, mi pare di sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** o

c'era già la società che lo gestiva? Peraltro,

scusi se ci... TESTE COSTA GAETANO: ma mi pare che c'era già la "Sab" eh, perché praticamente c'era già la "Sab", una cosa del genere, non mi ricordo. VOCI: (in sottofondo). TESTE COSTA GAETANO: però gli uffici della "Sab" e "Itavia" non c'era, no no, no, c'era la già la "Sab". VOCI: (in sottofondo). TESTE COSTA GAETANO: no no, a mia memoria c'era già la "Sab". VOCI: (in sottofondo). TESTE COSTA GAETANO: ma non ci giurerei. AVV. DIF. BARTOLO: senta, che lei ricordi, Fiume nel 1980 era già... TESTE COSTA GAETANO: Caposcalo. AVV. DIF. BARTOLO: ...allo scalo? TESTE COSTA GAETANO: Caposcalo sì. AVV. DIF. BARTOLO: Caposcalo. TESTE COSTA GAETANO: Caposcalo della "Sab" però era, sì sì, era della "Sab", non c'è dubbio, non ci piove, sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! Senta, altri due chiarimenti: lei ha detto che periodicamente dal momento che i ritardi, eccetera, degli aeromobili, creavano soprattutto allo scalo a Bologna tutta una serie di problemi, per cui rendevano addirittura estremamente difficile la gestione dell'aeroporto, periodicamente venivano fatti da lei anche dei controlli, mensilmente sui ritardi, quali aerei portavano ritardo o ho

capito male io? TESTE COSTA GAETANO: beh, praticamente siccome lo spazio di... di parking praticamente non era eccessivo, praticamente, affare del genere... dovevo esaminare suppergiù... AVV. DIF. BARTOLO: ecco. TESTE COSTA GAETANO: ...praticamente non solo per la questione di spazio, ma anche per questione di... se un apparecchio... AVV. DIF. BARTOLO: sì sì. TESTE COSTA GAETANO: ...mettiamo X che vada da Bologna a... ad un posto qualsiasi, tutte le mattine porta ritardo, mezz'ora, un affare del genere... AVV. DIF. BARTOLO: eh! TESTE COSTA GAETANO: ...allora o spostati l'orario o mi dai le cause, quindi praticamente era anche per un esame di questo tipo di discorso, perché poi quello se mi partiva mezz'ora di ritardo, poi magari mi arrivava l'ondata delle 11:00 che non avevo il parcheggio libero, eh, mi creavano dei problemi di chiudere un raccordo... AVV. DIF. BARTOLO: e lei ricorda se all'epoca l'"Itavia" creava dei problemi con i suoi voli? TESTE COSTA GAETANO: uhm... AVV. DIF. BARTOLO: noi vediamo il 27/06, già il 27/06 scopriamo che quello che doveva andare a Palermo arriva in ritardo e riparte in ritardo, quello che doveva andare Alghero non si

capisce a che ora arriva, sicuramente addirittura parte con centoventi minuti di ritardo. Allora io le chiedo: visto che lei periodicamente controllava tutto questo, ebbe modo all'epoca di rilevare che l'"Itavia" i voli dell'"Itavia" portavano abitualmente ritardo? **TESTE COSTA**

GAETANO: potrei risponderle con un fatto preciso?

AVV. DIF. BARTOLO: sì. **TESTE COSTA GAETANO:** di

un'azione... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, lei mi risponde come vuole, io... **TESTE COSTA GAETANO:**

beh, va bene, no... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...posso

solo ascoltare... **TESTE COSTA GAETANO:** ...per

essere... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...la sua risposta.

TESTE COSTA GAETANO: ...cioè per rispondere bene

ad un affare del genere è un altro discorso, eh!

Il mio nome, di Direttore Costa cominciò a fare

scalpore perché una mattina un aeroplano che

doveva andare Roma, dell'"Itavia", venne

cancellato e praticamente il pomeriggio tardi

doveva andare via, e mi seccai moltissimo e andai

in aerostazione, lungo la fila del bancone dove

c'era l'aeroplano per Roma, cominciai a domandare

ai passeggeri se erano stati... che andavano a

fare il check-in, se erano stati avvertiti dalla

compagnia che questo volo veniva annullato e lì

ho riportato il discorso, e mi dissero di no. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè, l'"Itavia" aveva lasciato... mi scusi se la interrompo, aveva lasciato dei passeggeri in attesa per mezza giornata. **TESTE COSTA GAETANO:** i passeggeri per Roma, mettiamo che dovevano partire alle... **AVV. DIF. BARTOLO:** alle 9:00... **TESTE COSTA GAETANO:** ...ore e cose, allora quindi arrivavano e facevano il check-in, quando andavano lì praticamente dicevano, dice: "fa il check-in, però parti stasera, perché l'aereo è cancellato" e allora mi arrabbiai moltissimo. Visto che praticamente non avevano cosato... decisi e imposi all'aereo che era sul piazzale di andare a fare la linea di Roma e siccome il volo era charter e doveva essere... avevano privilegiato che facesse il volo charter, praticamente non feci fare in orario il volo charter secondo loro, ma feci... pretesi che venne fatta la linea e questo mi... e... beh, mi creò un po' di imbarazzo e... perché chi mai, un Direttore di aeroporto, ma chi è quello là?! Che si permette di bloccare un aeroplano, far montare i passeggeri... un affare del genere. E insomma... **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE COSTA**

GAETANO: la mia vita non è stata molto facile per questo carattere. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, un'ultima... un'ultima precisazione, quindi mi pare di capire innanzi tutto che questo è un episodio che si verifica, insomma... **TESTE COSTA**

GAETANO: beh, per dirla tutta, praticamente...

AVV. DIF. BARTOLO: mi pare... **TESTE COSTA**

GAETANO: ...l'"Itavia", praticamente charterizzava, aveva le linee ma charterizzava anche praticamente il discorso e quindi lei privilegiava di fare una linea charter per andata e ritorno e poi dopo portava... una cosa del genere. **AVV. DIF. BARTOLO:** e le davano solo l'andata? **TESTE COSTA GAETANO:** beh... **AVV. DIF.**

BARTOLO: no, le dico questo perché noi leggiamo in un intervento fatto dal Gualtieri, il Senatore Gualtieri nel corso di una seduta del Senato della Repubblica, l'8 luglio 1980, faccio riferimento a pagina 22 della trascrizione, del resoconto stenografico: "tutti coloro che utilizzano il servizio <<Itavia>> possono dirle che con l'<<Itavia>> si è già da tempo in lista di attesa, si vola a scommessa, il rischio viene assunto ormai lucidamente da tutti noi o per ragioni di lavoro o perché ad un certo giorno c'è

lo sciopero dei treni un altro quello dei traghetti e in quella compagnia si rischia più che in ogni altro di questo Paese, perché la flotta <<Itavia>> è letteralmente un disastro fatto di una politica aziendale e di sfruttamento al limite dei velivoli e degli uomini..."...

PRESIDENTE: va bene, Avvocato ma... **AVV. DIF.**

BARTOLO: ..."...fatto che lo dobbiamo mettere in conto..."... **PRESIDENTE:** ...ma lei ora sta

facendo questa... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, no no,

la domanda, chiedo scusa, era solo... **AVV. P.C.**

FLICK: possiamo sapere che costa citando,

Avvocato Bartolo! **AVV. DIF. FILIANI:** ma lo ha

detto. **PRESIDENTE:** l'intervento di Gualtieri

dell'8 luglio... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente,

il Senatore Gualtieri, 8 luglio, Senato della Repubblica, centoquarantanovesima seduta.

PRESIDENTE: è atto del processo? **AVV. DIF.**

BARTOLO: ...resoconto stenografico pagina 7926.

E' agli atti del processo, Presidente, mi pare di aver capito che la conosce. **VOCI:** (in

sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** E... no, le ho

letto questo passaggio solo per avere un'ultima

risposta, mi è parso di capire che quello

comunque non fu un episodio isolato, cioè lei

quel giorno non è che arrivò a ordinare all'"Itavia" di far partire un aereo entro un certo lasso di tempo e via dicendo, perché quel giorno si era infastidito, cioè quello rappresentò la punta di un iceberg. **TESTE COSTA GAETANO:** beh, non è... **AVV. DIF. BARTOLO:** il colmo che le fece perdere proprio la pazienza. **TESTE COSTA GAETANO:** ma io non è che la mattina arrivavo e ero col sorriso, io avevo anche il risveglio molto lento, quindi ero sempre molto... molto arrabbiato, ma certo prima di prendere una decisione il posto che... ricoprivo mi poteva portare... se quindi mi decisi di andare personalmente nell'aerostazione e avere una motivazione per potere intervenire e quindi interrogai tutti i passeggeri che erano in fila se erano stati avvertiti a casa che il volo sarebbe stato cancellato e sarebbe stato ritornato. Visto che nessuno praticamente si erano presentati in aeroporto... **PRESIDENTE:** va be', questo già ce l'ha... **AVV. DIF. BARTOLO:** questo già l'ha detto. **PRESIDENTE:** questo l'abbiamo già acquisito e adesso... **TESTE COSTA GAETANO:** ecco, questo... **AVV. DIF. BARTOLO:** nessun'altra domanda. **PRESIDENTE:** sì, poi

domande? Nessuna. Senta, per quanto riguarda appunto chi si occupava dell'imbarco o dei passeggeri disabili, lei ha detto che nel 1980 c'era quella società ha detto, a? **TESTE COSTA GAETANO:** "Sab", "Asab". **PRESIDENTE:** "Asab"? **TESTE COSTA GAETANO:** "Asab". **PRESIDENTE:** eh, ma è sicuro che già a giugno '80 ci fosse? **TESTE COSTA GAETANO:** sì sì. **PRESIDENTE:** perché io ora... **TESTE COSTA GAETANO:** mi pare di sì. **PRESIDENTE:** ...ora non ricordo se magari è una dichiarazione, un teste di domani, perché mi sembra di aver letto che dall'ottobre '80 avrebbe incorporato questa... questo ci avrebbe incorpo... anche i dipendenti "Itavia"? **TESTE COSTA GAETANO:** allora... **PRESIDENTE:** non lo so eh, e ora... **TESTE COSTA GAETANO:** Presidente, da come ricordo io, praticamente il passaggio tra l'"Itavia" e l'"Asab" non è nato praticamente così con un dito, ma c'è stato il passaggio formale praticamente con gli atti, praticamente, probabilmente è quello lì... **PRESIDENTE:** sì. **TESTE COSTA GAETANO:** ...ma che praticamente lavoravano già non più "Itavia" ma lavoravano già "Asab", praticamente già avveniva questo qui. **PRESIDENTE:** avveniva. E allora... e quindi lei ha

detto che questo imbarco avveniva tramite questo... il personale di... **TESTE COSTA GAETANO:** il personale... **PRESIDENTE:** ecco, ma a questo punto le chiedo ma a volte era richiesto anche l'intervento della "Croce Azzurra"? **TESTE COSTA GAETANO:** e sì Presidente, anche questo è stato un mio cruccio praticamente il discorso, io... l'Aeroporto di Bologna difettava anche di un pronto soccorso, il quale... **PRESIDENTE:** no, io dico per l'imbarco, eh! **TESTE COSTA GAETANO:** sì sì. **PRESIDENTE:** per l'imbarco... **TESTE COSTA GAETANO:** ma parto da questo... **PRESIDENTE:** ...non per altri... **TESTE COSTA GAETANO:** parto da questo punto perché Bologna essendo una città ospedaliera, col "Rizzoli", un affare del genere, quindi c'era un problema non sono della "Croce Azzurra" ma arrivavano tutte le "Croci" possibili e immaginabili sempre con 'sta storia praticamente che dovevano entrare quindi ai varchi, autorizzazioni e poi farli... farli movimentare negli spazi dove non erano grandi come Fiumicino, degli aeroplani e quindi autisti che una volta è uno, una volta è un altro, un affare del genere; questo punto era diventato anche un... dopo l'ho scoperto, un affare che

praticamente gestivano queste ambulanze fuori. E anche lì mi son dovuto prendere una decisione e praticamente tirar fuori l'ambulanza che era di soccorso dell'Aviazione Civile, metterci l'autista di servizio al traffico dell'Aviazione Civile, insistere con la "Croce Rossa" perché mi mandassero delle guardie militari, per poi far smettere e chiudere esattamente questo abuso che poi veniva pagato dal passeggero, poi veniva pagato dall'"Asab" e poi veniva pagata la società, insomma... allora in principio...

PRESIDENTE: sì, no ma scusi vorrei capire, lei parla di arrivo autoambulanze che... **TESTE COSTA**

GAETANO: dagli ospedali. **PRESIDENTE:** dagli ospedali, quindi diciamo... **TESTE COSTA GAETANO:**

arrivavano al varco. **PRESIDENTE:** diciamo... scusi! **TESTE COSTA GAETANO:** sì. **PRESIDENTE:**

autoambulanza che trasporta all'aeroporto un...

TESTE COSTA GAETANO: un paziente, una cosa del genere. **PRESIDENTE:** ...un paziente, quindi

autoambulanza diciamo richiesta dal paziente stesso. **TESTE COSTA GAETANO:** certamente.

PRESIDENTE: li portava all'aeroporto. **TESTE COSTA**

GAETANO: certo. **PRESIDENTE:** ecco, e a quel punto lei dice queste autoambulanze pretendevano di...

TESTE COSTA GAETANO: andare sotto, sotto...

PRESIDENTE: ...di accompagnare... TESTE COSTA

GAETANO: sotto bordo. PRESIDENTE: sotto bordo.

TESTE COSTA GAETANO: e caricarli. PRESIDENTE: e caricarli, benissimo. Facciamo un altro caso, che un disabile arrivi con mezzi propri... TESTE

COSTA GAETANO: propri. PRESIDENTE: ...all'aeroporto... TESTE COSTA GAETANO: certo.

PRESIDENTE: ...e che poi deve essere... TESTE

COSTA GAETANO: trasportato. PRESIDENTE: ...deve essere caricato sull'aereo. TESTE COSTA GAETANO: sì. PRESIDENTE: ecco, a questo punto... TESTE

COSTA GAETANO: cosa succedeva. PRESIDENTE: ...cosa succedeva, chi è che se ne occupava?

TESTE COSTA GAETANO: eh, se arrivava con mezzi propri praticamente arrivava in aerostazione e qualcuno che portava la macchina entrava in aerostazione e si rivolgeva al bancone praticamente delle signorine e lì c'erano il Capoturno generalmente, un affare del genere, che c'era un disabile; c'erano gli operai che tiravano fuori la sedia a rotelle e quindi dalla macchina all'aerostazione la caricavano e la portavano in aerostazione, facevano fare i check-in e... altro, poi facevano il preimbarco e

quindi passavano da un passaggio già predisposto, chiedevano al Comandante di fare il preimbarco e nei posti stabiliti dalla compagnia questi operai praticamente è il discorso, portavano su. Mentre praticamente c'era... questa è una parte, è una popolazione che si muoveva in questo... in questo ambito, quindi non c'era niente di... Il problema invece nasceva quando arrivavano con l'ambulanza e quindi l'ambulanza praticamente al varco doganale si doveva fermare, io dovevo dire se doveva entrare o non entrare. **PRESIDENTE:** va be', no lasciamo da parte ora questo. Allora, il preimbarco... **TESTE COSTA GAETANO:** sì. **PRESIDENTE:** ...lei ha detto poi c'erano gli operai che provvedevano... **TESTE COSTA GAETANO:** certo, erano quelli addetti... **PRESIDENTE:** eh, ma... **TESTE COSTA GAETANO:** ...destinati dalla società. **PRESIDENTE:** ecco, dalla società... **TESTE COSTA GAETANO:** del... **PRESIDENTE:** dall'"Itavia", in ipotesi dall'"Itavia". **TESTE COSTA GAETANO:** dall'"Itavia" o... sì, esatto. **PRESIDENTE:** diciamo dalla società che... **TESTE COSTA GAETANO:** esatto. **PRESIDENTE:** dalla compagnia aerea. **TESTE COSTA GAETANO:** dal personale di compagnia aerea insomma. **PRESIDENTE:** dal personale di compagnia

aerea. **TESTE COSTA GAETANO:** certo, certo.

PRESIDENTE: ecco, se per caso... eh, ma poteva darsi che la stessa società e la compagnia aerea richiedesse l'intervento ad un'autoambulanza per effettuare il carico sull'aereo? **TESTE COSTA**

GAETANO: mi pare di ricordare che un operaio fece cadere un signore e allora lì si è aperto conflitti sindacali e chi impiccavano? Il Direttore dell'aeroporto. E quindi dovettero praticamente prendere... io la decisione di "va bene, voi non siete assunti, siete assunti per caricare le valige, siete assunti per trasportare il carrello, siete assunti per pulire, siete assunti per fare il catering, però quello lì non siete assunti, bene, allora non lo fate", e quindi io dovevo trovare i provvedimenti in cui... e i provvedimenti erano le ambulanze. E fino a quando non potevo disporre di personale che praticamente e materialmente prendeva la barella, la portava su praticamente, e quindi era per me un permissismo delle ambulanze col personale per arrivare sotto bordo. Poi cominciavano i reclami, perché lo spazio per muoversi non era molto, quindi non sa...

PRESIDENTE: cioè scusi, eh! Permissismo non...

per le ambulanze richieste dalle compagnie aeree per accompagnare, non le ambulanze che arrivavano direttamente dall'ospedale. **TESTE COSTA GAETANO:** le ambulanze che arrivavano dall'ospedale. **PRESIDENTE:** no, scusi, io ho detto se arrivava un disabile... **TESTE COSTA GAETANO:** sì. **PRESIDENTE:** ...con mezzi propri... **TESTE COSTA GAETANO:** sì. **PRESIDENTE:** ...allora, arrivava all'aeroporto, l'operaio prendeva la carrozzella, lo metteva sulla carrozzella. **TESTE COSTA GAETANO:** certo, certo. **PRESIDENTE:** poi doveva essere caricato sull'aereo. **TESTE COSTA GAETANO:** eh! **PRESIDENTE:** allora lei ha detto che prima erano gli operai che... **TESTE COSTA GAETANO:** gli operai, esatto. **PRESIDENTE:** poi a un certo punto è caduto uno. **TESTE COSTA GAETANO:** esatto. **PRESIDENTE:** allora ci sono stati... **TESTE COSTA GAETANO:** gli operai, una cosa del genere. **PRESIDENTE:** ...sindacali, a quel punto... **TESTE COSTA GAETANO:** venivano... **PRESIDENTE:** ...che cosa è successo? **TESTE COSTA GAETANO:** venivano... **PRESIDENTE:** chi è che faceva il carico sull'aereo? **TESTE COSTA GAETANO:** il personale della "Croce Rossa" militare, ma prima quelli delle ambulanze. **PRESIDENTE:** dell'ambulanza... **TESTE COSTA GAETANO:** che

venivano chiamati. **PRESIDENTE:** che veniva chiamata la compagnia aerea. **TESTE COSTA GAETANO:** certo. **PRESIDENTE:** quindi non stiamo parlando di quello che... del paziente che arriva dall'ospedale con l'autoambulanza. **TESTE COSTA GAETANO:** no, no certo. **PRESIDENTE:** di quello che sta lì in attesa di essere caricato. **TESTE COSTA GAETANO:** certo. **PRESIDENTE:** quindi veniva chiamata l'autoambulanza... **TESTE COSTA GAETANO:** eh. **PRESIDENTE:** ...dalla compagnia aerea. **TESTE COSTA GAETANO:** certo. **PRESIDENTE:** che provvedeva direttamente quindi al pagamento di questa autoambulanza, chi è che provvedeva? **TESTE COSTA GAETANO:** pagava la compagnia, chi la chiamava. **PRESIDENTE:** e questo servizio per quanto tempo è andato avanti? **TESTE COSTA GAETANO:** ah, pochissimo, perché praticamente con la... col Presidente della "Croce Rossa" di Bologna durò pochissimi giorni, mi mandarono due militari e quindi io risolsi, trovai l'ambulanza mia e l'autista e i due militari, quindi risolsi il problema. **PRESIDENTE:** quindi lei diciamo come Direttore responsabile dell'aeroporto non interveniva per niente in questa, diciamo, trafila di autoambulanze e compagnie aeree,

eccetera? **TESTE COSTA GAETANO:** tutti i compiti e tutte le situazioni che si verificano in aeroporto prima o dopo arrivano sul tavolino del Direttore, e il Direttore deve farne una serie... un serio vaglio delle situazioni per poter dire stavolta intervengo, stavolta no, perché praticamente la Polizia deve fare i compiti della Polizia, la Dogana quelli della Dogana, la Torre di Controllo quelli lì, quindi quando gli organismi praticamente funzionano e che anche se ci fossero delle smagliature non era il momento di dire il Direttore dell'aeroporto, "oh, guarda che tu non puoi fare questo, qui ti devi correggere", e quindi ogni situazione si verificava; però praticamente alle volte non venivano neanche portate alla mia attenzione perché potevano capire che io potevo prendere dei provvedimenti. **PRESIDENTE:** sì, ma vorrei capire, non c'era un regolamento, un qualcosa di una... una norma generale che prevedesse per quanto riguardava l'imbarco dei disabili una certa procedura, l'adozione di determinate cautele, l'adozione di determinato personale specializzato, come... **TESTE COSTA GAETANO:** a me... mi ricordo che praticamente feci

un'ordinanza, ma l'ordinanza... **PRESIDENTE:** cioè scusi, era rimessa alla descrizione dei singoli Direttori di aeroporto la disciplina di questi imbarchi dei disabili? Com'era... **TESTE COSTA GAETANO:** sul potere di ordinanza noi siamo i prefetti dell'aeroporto, quindi praticamente il discorso... quando emettiamo un'ordinanza neanche il Ministero può praticamente dire "cancella l'ordinanza, toglì l'ordinanza", un affare del genere, rispondiamo direttamente al Magistrato; quindi certe considerazioni bisognava farle molto spesso per poter prendere delle decisioni, delle decisioni che poi potevano dar fastidio a tanti o a tante. **PRESIDENTE:** sì va be', ma lasciamo perdere, scusi, i fastidi. Io dico, allora a quel punto lei quindi fece un'ordinanza che... **TESTE COSTA GAETANO:** disciplinava... **PRESIDENTE:** disciplinava... **TESTE COSTA GAETANO:** ...praticamente l'imbarco. **PRESIDENTE:** ...e consentiva che... prevedeva, diciamo, l'obbligo delle compagnie aeree di chiamare la... **TESTE COSTA GAETANO:** fino a quando non ho fatto... **PRESIDENTE:** ...l'autoambulanza, fino a quando... **TESTE COSTA GAETANO:** fino a quando non ho sistemato, praticamente siccome gli operai non

erano più disponibili, praticamente venivano fatte tramite le ambulanze. **PRESIDENTE:** quindi non è che lei dette disposizione specifica in questo modo, cioè se ci fu una questione di... **TESTE COSTA GAETANO:** un... **PRESIDENTE:** diciamo un'organizzazione di fatto, una procedura, un regolamentazione... **TESTE COSTA GAETANO:** dovetti fare una regolamentazione di fatto praticamente il discorso, non mi ricordo se... questo non lo feci con un'ordinanza, mi pare che scrissi all'"Asab", non so, non mi ricordo, non... detti ordini all'Ufficio Traffico, non mi ricordo se... c'è un po' di... di memoria, se ho dato, ho fatto un ordine di servizio all'Ufficio Traffico che le ambulanze potevano essere, entrare nel varco doganale ma non potevano entrare nella striscia di sicurezza del piazzale. Siccome dalla striscia di sicurezza del piazzale all'imbarco dell'aeroporto c'erano venti metri, quindi praticamente i barellieri dovevano caricare praticamente facendo il pezzo in venti metri sulla... sulla... non mi rico... mi sembra di ricordare praticamente che feci un ordine di servizio al traffico. **PRESIDENTE:** va bene, altre domande? **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente...

PRESIDENTE: prego! **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, lei prima ha detto che per quanto riguarda le persone che hanno problemi di deambulazione viene effettuato un preimbarco, cosa significa? Scusi!

TESTE COSTA GAETANO: ma c'è anche il regola...

AVV. DIF. BARTOLO: può spiegare meglio? **TESTE**

COSTA GAETANO: sì, c'è anche il regolamento del coso, l'imbarco di un passeggero normale è quantificato in tanti... in tanti minuti; l'imbarco di un disabile naturalmente premette... e poi una volta che nell'aeroplano ci sono già i passeggeri, è difficile poi magari portarsi un barellato o uno che sia disabile, allora si fa il preimbarco. **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco, mi scusi!

TESTE COSTA GAETANO: una volta che l'aeroplano...

AVV. DIF. BARTOLO: per capirci, perché poi noi...

TESTE COSTA GAETANO: eh! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...non siamo dei Tecnici, primbarco, lo faccio salire prima degli altri passeggeri? **TESTE COSTA**

GAETANO: esatto, esatto, esatto. **AVV. DIF.**

BARTOLO: e questo era proprio previsto da una normativa? **TESTE COSTA GAETANO:** e beh, ma anche

adesso succede in questa maniera quando ci sono dei disabili o altro, dei cosi, una volta che l'aeroplano è pronto, praticamente è il discorso,

prima di dare l'imbarco ai passeggeri, si fanno imbarcare i disabili. AVV. DIF. BARTOLO: i disabili. Senta, un ultimo chiarimento, non so se lei ci può dare un aiuto. La dislocazione dei passeggeri a bordo e in particolare dei passeggeri disabili, che lei ricordi, nel 1980 era regolamentata, cioè... TESTE COSTA GAETANO: i posti dei passeggeri normali praticamente allora non era... non era regolamentata e... AVV. DIF. BARTOLO: c'erano delle prassi che lei sappia, che lei ricordi? TESTE COSTA GAETANO: beh, sull'aeroplano... sull'"Itavia" no. AVV. DIF. BARTOLO: ah, normali... TESTE COSTA GAETANO: sugli aeroplani di cosa... c'era la prima e la seconda classe, però non c'era il numero del biglietto e il posto, un affare del genere, uno gli dava la carta di imbarco e andava dentro. Mentre gli aeroplani praticamente i posti in fondo, nella coda, addirittura sopra le spalliere mi ricordo che c'erano dei fori addirittura per mettere colui che magari doveva essere disteso, con la barella, praticamente con la barella, facevano il cambio di barella dell'aeroplano e lo incassavano, lo legavano su questo discorso. E da regolamento della compagnia, ho sempre saputo

praticamente che erano i posti in fondo e lontano dal... VOCI: (in sottofondo). TESTE COSTA GAETANO: ...dalle uscite di emergenza. AVV. DIF. BARTOLO: mi scusi, sta parlando delle barelle, delle persone barellate? TESTE COSTA GAETANO: io... AVV. DIF. BARTOLO: ma io le avevo chiesto le persone... TESTE COSTA GAETANO: disabili. AVV. DIF. BARTOLO: di disabili. VOCE: non in barella. AVV. DIF. BARTOLO: non in barella. TESTE COSTA GAETANO: non in barella, generalmente preferiscono praticamente di metterli in fondo a... Io ho sempre pensato perché quello è il posto più... meno e... che possa suscitare problemi o fastidi agli altri passeggeri. Se lei mette nei primi posti un ingessato che fra l'altro deve avere un povero spazio e siccome gli spazi non è che siano grandi, e uno magari si alza e deve andare in bagno o deve dare a questo qui... tra l'altro se passava il carrello col catering per dargli il refresh e di fargli... di dare un caffè, una colazione, una storia e l'altra, e allora ho sempre saputo che praticamente... AVV. DIF. BARTOLO: eh, ma, mi scusi se la interrompo... TESTE COSTA GAETANO: prego! AVV. DIF. BARTOLO: ...ma è per essere

veloci. **TESTE COSTA GAETANO:** sì. **AVV. DIF.**
BARTOLO: lei ha sempre pensato o che lei sappia
c'era un manuale che prevedeva questo? Perché...
TESTE COSTA GAETANO: allora, io per... **AVV. DIF.**
BARTOLO: se lei è in grado di indicarci un
manuale o... **TESTE COSTA GAETANO:** sul manuale di
volo io son convinto che ci sia, che io l'abbia
letto no. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, grazie!
PRESIDENTE: allora, la Corte rinvia all'udienza
del 30 ottobre, invitando gli imputati di
comparire senza altro avviso. L'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a
r.l. ROMA - ed è composta di nn. **341** pagine.

per O.F.T.
Natale PIZZO