



III<sup>A</sup> C O R T E D I A S S I S E  
R O M A

PROC. PEN. N° 1/99 R.G.

A CARICO DI BARTOLUCCI LAMBERTO + 3.-

LA CORTE

1 - DOTT.	GIOVANNI	MUSCARA'	PRESIDENTE
2 - DOTT.	GIOVANNI	MASI	G. a L.
DOTT.SSA	MARIA	MONTELEONE	PUBBL.MINIST.
DOTT.	GIOVANNI	SALVI	PUBBL.MINIST.
SIG.RA	DANIELA	BELARDINELLI	CANCELLIERE B3
SIG.	DAVID	PROIETTI	TECNICO REG.
SIG.	NATALE	PIZZO	PERITO TRASCRIT.

UDIENZA DEL 30.10.2001

Tenutasi nel Complesso Giudiziario Aula "B" Bunker  
Via Casale di S. Basilio, 168, Rebibbia

\* R O M A \*

ESAME DEL TESTE:

COM.	PALAGI	PAOLO	PAG.	01 - 46
	GUERZONI	MASSIMO	"	47 - 75
	FORTINI	GUGLIELMO	"	75 - 157

RINVIO AL 06.11.2001

**PRESIDENTE:** Guerzoni e Palagi, sì. **PUBBLICO**  
**MINISTERO SALVI:** e Fortini... **PRESIDENTE:** Fortini  
ha comunicato di essere in arrivo perché stava  
sul Raccordo, e per quanto riguarda Pasquale Vito  
non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non abbiamo  
notizie. **PRESIDENTE:** non lo so, non... **PUBBLICO**  
**MINISTERO SALVI:** va bene, allora io comincerei  
con Palagi. **PRESIDENTE:** allora Palagi. **VOCI:** (in  
sottofondo).

**ESAME DEL TESTE COM. PALAGI PAOLO.-**

**PRESIDENTE:** buongiorno si accomodi! Consapevole  
della responsabilità che con il giuramento  
assumete davanti a Dio se credente e davanti agli  
uomini giurate di dire la verità null'altro che  
la verità, dica lo giuro! **TESTE PALAGI PAOLO:** lo  
giuro. **PRESIDENTE:** lei è? **TESTE PALAGI PAOLO:**  
Palagi Paolo. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato?  
**TESTE PALAGI PAOLO:** 29/06/'38 a Siena.  
**PRESIDENTE:** residente? **TESTE PALAGI PAOLO:** a  
Casciana Alta, Lari Pisa. **PRESIDENTE:** sì, prego  
risponda alle domande ora che le verranno  
rivolte! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** buongiorno  
Comandante. **TESTE PALAGI PAOLO:** buongiorno.  
**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei nel 1980 era un  
dipendente della compagnia "Itavia" vero? **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, il 27 giugno del 1980 lei pilotò il DC9 Itigi?

**TESTE PALAGI PAOLO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** con quale rotta? **TESTE PALAGI PAOLO:** rotta... praticamente fu da... Palermo verso Bologna, la rotta sul mare. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, lei quindi arrivò a Bologna, si ricorda intorno a che ora? **TESTE PALAGI PAOLO:** non me lo ricordo, era nel pomeriggio, nel primo pomeriggio però non ricordo l'orario. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** eravate in orario o in ritardo. **TESTE PALAGI PAOLO:** no, eravamo in ritardo, perché l'aeroplano arrivò a Palermo in ritardo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e quindi poi arrivaste anche a Bologna in ritardo. Lei ricorda se l'aereo... se per l'aereo fosse stata segnalata qualche anomalia che consentiva comunque il volo? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, il libro di bordo praticamente non riportava anomalie. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e la scaletta anteriore che lei ricordi funzionava normalmente oppure no? **TESTE PALAGI PAOLO:** questo sinceramente non lo ricordo, però credo che funzionasse, perché i passeggeri furono imbarcati dalla porta anteriore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** questo dove a Palermo o... **TESTE PALAGI PAOLO:** a

Palermo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e lei sa che dalla documentazione non di bordo ovviamente che non è stata ritrovata ma dalla documentazione di terra dell'aereo risultava un... risultava che la scaletta era U/S... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente c'è opposizione, la domanda è suggestiva... **AVV. DIF. NANNI:** ...qual è questa documentazione. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, allora Presidente, la documentazione che ho indicato ieri, purtroppo qui con me non ce l'ho, allora adesso la prenderò farò la domanda dopo, quindi comunque lei ricorda che si imbarcarono dalla porta anteriore, va bene. Comandante quando arrivò a Palermo ricorda cosa fece prima di sbarcare? **TESTE PALAGI PAOLO:** quando arrivai a Bologna? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, a Bologna chiedo scusa! **TESTE PALAGI PAOLO:** sì, e... furono fatte le solite procedure che vengono normalmente svolte quando si arriva all'aeroporto di destinazione, quindi fu aperto il portellone anteriore, la porta anteriore e la scaletta forse sarà stata U/S, io non ricordo questo, su automatico, ma manualmente i passeggeri, anzi le dirò di più che credo che Golf India avesse solo una scaletta quella anteriore, per cui da dietro non potevano

scendere, perché non c'era una scaletta. **PUBBLICO**  
**MINISTERO SALVI:** non ho capito chiedo scusa!  
**TESTE PALAGI PAOLO:** credo che ci... non mi  
ricordo bene, ma credo che sul Golf India ci  
fosse una sola scaletta... **PUBBLICO MINISTERO**  
**SALVI:** su? Non riesco a capire, su? **PRESIDENTE:**  
Golf India. **TESTE PALAGI PAOLO:** Golf India,  
sull'aeroplano Golf India, quello di cui  
parliamo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ah, ecco  
Golf India, ah scusi! **TESTE PALAGI PAOLO:**  
sull'aeroplano di cui parliamo... **PUBBLICO**  
**MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE PALAGI PAOLO:** ...credo  
che ci fosse solo ed esclusivamente la scaletta  
anteriore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** uhm! **TESTE**  
**PALAGI PAOLO:** questo ora però non sono certo dopo  
tanti anni. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, ecco  
intanto abbiamo ritrovato l'indicazione, sarebbe  
l'esame del foglio delle anomalie compatibili del  
26 maggio '80 e i fogli dei quaderni tecnici di  
bordo, relativi al periodo 22/05 e 27/06/'80, da  
cui non risulterebbero ancora eliminate le  
seguenti anomalie: "indicatore carburante  
serbatoio centrale non attendibile, finestrino  
superiore Copilota presenta deformazioni e bolle,  
scala passeggeri non rientrante elettricamente,

cronometro Copilota U/S". **TESTE PALAGI PAOLO:** sì.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** è così, cosa vuol dire non rientrate elettricamente, quale tipo di operazione doveva essere fatto per farla uscire manualmente? **TESTE PALAGI PAOLO:** eh, doveva essere sbloccato la parte meccanica, agganci meccanici che la tengono ovviamente nella posizione di riposo quando è ritratta e poi estratta manualmente da parte dei tecnici di terra. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e per farla rientrare? **TESTE PALAGI PAOLO:** la stessa manovra... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi sì...

**TESTE PALAGI PAOLO:** ...inversa. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. Comandante quindi ritorniamo al discorso che stavamo facendo prima di questa indicazione, quindi lei una volta arrivato a Bologna, quali sono le operazioni che compie prima di sbarcare? **TESTE PALAGI PAOLO:** ma prima di sbarcare e... viene praticamente... ma nello stesso momento in cui i passeggeri incominciano a scendere, perché l'aeroplano ha parcheggiato nella piazzola prevista e... per recuperare anche del tempo che ovviamente l'aeroplano era in ritardo e quindi per recuperare del tempo prezioso, era quello di

incominciare a scrivere il libro, Quaderno tecnico, libro di bordo e... con il volo effettuato, il consumo del carburante e poi le eventuali anomalie. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e questo quanto tempo le prese? **TESTE PALAGI PAOLO:** ma non più di cinque minuti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e poi sbarcò? **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** incontrò qualcuno sull'aereo o fuori? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, fuori sul piazzale già praticamente si stava avvicinando il Comandante Gatti e il Copilota Fontana che stavano prendendo possesso dell'aeroplano. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi li incontrò fuori dell'aereo. **TESTE PALAGI PAOLO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sull'aereo incontrò qualcuno? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, l'aeroplano... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** nessuno. **TESTE PALAGI PAOLO:** ...praticamente era stato evacuato dai passeggeri e avevano... mi sembra di ricordare erano già salite le persone che dovevano fare le pulizie. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** oltre le persone che facevano le pulizie vi era anche chi faceva un controllo per verificare se vi fossero bagagli a mano rimasti nell'aereo o cose di questo genere? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, questo

veramente veniva... il compito credo che fosse anche a quell'epoca affidato al personale che conduceva le pulizie di bordo? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito, non veniva effettuato dal personale, chiedo scusa un attimo, dal personale di volo? **TESTE PALAGI PAOLO:** ma dal personale di volo sinceramente non ricordo se c'erano già queste disposizioni o meno e... sinceramente, è chiaro che il personale che... praticamente di cabina e... aiutava personale delle pulizie se c'era... non so un salvagente fuori posto o cose del genere. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito, va bene. Oh, lei ebbe modo di incontrare il Comandante Ascione? **TESTE PALAGI PAOLO:** quel giorno? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE PALAGI PAOLO:** non lo ricordo sinceramente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. E dopo essere sbarcato lei cosa fece andò via o rimase sul... **TESTE PALAGI PAOLO:** no, io presi possesso di un altro aeromobile e feci il volo da Bologna a Ciampino e successivamente da Ciampino per Lamezia Terme dove finì praticamente la mia giornata lavorativa. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi quanto tempo rimase in aeroporto prima della partenza del... **TESTE PALAGI PAOLO:** a



Bologna? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE**  
**PALAGI PAOLO:** a Bologna ma forse, ora sinceramente non ricordo con esattezza, perché l'aeroplano che presi se era in orario, se era già arrivato normalmente il transito comunque non superava l'ora. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non superava l'ora? **TESTE PALAGI PAOLO:** l'ora sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, per quanto riguarda i controlli che venivano fatti, diciamo, sull'aereo all'epoca, prima che ripartisse per controllare che ci fossero oggetti a bordo, ci può dire qual era la procedura standard che lei ricordi? **TESTE PALAGI PAOLO:** ma la procedura standard io mi ricordo quelle... le procedure che poi sono entrate e... in uso nelle varie compagnie, era quella praticamente da parte degli Assistenti di Volo, fare un sopralluogo sulle cappelliere e poi sotto i sedili degli aeromobili e infine ovviamente anche la toilette. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, e poi dopo le Assistenti di Volo, c'era qualcun altro che interveniva? **TESTE PALAGI PAOLO:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** in particolare... **TESTE PALAGI PAOLO:** almeno che io sappia no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no. E a Bologna c'era un... rispetto agli altri aeroporti

per l'"Itavia" c'era qualcosa di diverso da questo punto di vista, da parte... dal punto di vista, diciamo, degli interventi che venivano fatti in cabina prima della partenza? **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** no, non c'era niente di diverso e... da quello che veniva effettuato praticamente negli altri aeroporti dove noi si atterrava.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, dunque, nelle dichiarazioni, forse io non sono stato molto chiaro nel farle la domanda, ma nelle dichiarazioni dell'11 febbraio del '92, lei disse che dopo il controllo delle Assistenti di Volo, interveniva una squadra di tecnici e di personale di pulizia questo... aveva detto il personale di pulizia, "e quest'ultima provvedeva ad un ulteriore controllo dell'interno abitacolo, questo avveniva di sicuro a Bologna, perché in questa città c'era il cosiddetto Rush, - credo che si chiama, non so come si pronuncia - consentiva una sosta piuttosto lunga". **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** è probabile allora, senz'altro sì, che questo si sia verificato sulla sede di Bologna, purtroppo sono passati... **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** che cosa vuol dire, però Comandante, perché io non so cosa voglia dire

questo termine. **TESTE PALAGI PAOLO:** quale? A quale si riferisce? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** "questo avveniva a Bologna, perché in questa città c'era il cosiddetto Rush che consentiva una sosta..."... **TESTE PALAGI PAOLO:** ah, sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ..."...piuttosto lunga". **TESTE PALAGI PAOLO:** eh, a Bologna c'era praticamente il Rush di tutti gli aeroplani, cioè tutti gli aeroplani dell'"Itavia" passavano per lo scalo di Bologna prima di ripartire per le varie destinazioni, quindi e... c'era un controllo e... forse senz'altro più accurato che negli altri aeroporti, più che altro per i bagagli smarriti per... oggetti che potevano essere stati dimenticati anche così... involontariamente da passeggeri. **VOCI:** (in sottofondo). **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene, grazie, non ho altre domande, Presidente! **PRESIDENTE:** sì. Allora, Parte Civile? Nessuna domanda, Difese? **AVV. DIF. FORLANI:** buongiorno. Sono io. **TESTE PALAGI PAOLO:** buongiorno. **AVV. DIF. FORLANI:** dunque, volevo sapere quali sono le... se c'è una... una disciplina relativa all'imbarco dei passeggeri, se viene imbarcato prima l'equipaggio e poi i passeggeri o viceversa? **TESTE PALAGI PAOLO:** sì,

certo, e beh... e... è evidente che prima ci sono... c'è l'ingresso dell'equipaggio a bordo, per controllare anche se l'aeromobile è nelle condizioni di proseguire il viaggio o ci sono delle anomalie che lo vietano, quindi prima di tutto arriva l'equipaggio, poi arriva il personale di terra dello scalo che viene a chiedere se si può iniziare l'imbarco e... con l'okay del Comandante, la procedura inizia e vengono portati a bordo i passeggeri. **AVV. DIF.**

**FORLANI:** senta, gli invalidi dove vengono imbarcati, generalmente? **TESTE PALAGI PAOLO:**

sì... e qui ci sono stati praticamente vari periodi in cui l'ingresso a bordo delle persone handicappate hanno avuto posti diversi praticamente nell'arco del tempo, ora ultimamente era uso imbarcarli per primi e nella posizione più vicina alla porta di uscita. **AVV. DIF.**

**FORLANI:** quale porta di uscita? **TESTE PALAGI**

**PAOLO:** beh, quella anteriore, se l'aeromobile ha due uscite. **AVV. DIF. FORLANI:** ho capito. Lei ha

parlato prima di una procedura standard e... relativa ai controlli degli Assistenti di Volo sul velivolo, lei ricorda se questa procedura è stata effettivamente rispettata nel caso del DC9?

**TESTE PALAGI PAOLO:** ma sinceramente io l'aeroplano l'ho lasciato e non so se questa procedura sia stata effettuata, ma non sono... sinceramente oggi non mi ricordo nemmeno, bisognerebbe vedere praticamente sui manuali se ancora ci sono, se queste procedure venivano già eseguite a quell'epoca o meno. **AVV. DIF. FORLANI:** ho capito, grazie! **TESTE PALAGI PAOLO:** prego! **PRESIDENTE:** poi altre domande? Avvocato... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, io volevo solo chiedere una cosa velocemente, scusi, che manuali? **TESTE PALAGI PAOLO:** e... manuali... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei dice giustamente, c'erano... **TESTE PALAGI PAOLO:** manuali... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che regolamentavano tutte queste attività. **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** perché è chiaro che non è che ci si possa rimettere alla discrezionalità del singolo Pilota o responsabile dell'imbarco e via dicendo, lei ricorda che manuale? **TESTE PALAGI PAOLO:** era il manuale operativo. **AVV. DIF. BARTOLO:** manuale operativo. **TESTE PALAGI PAOLO:** operativo. **AVV. DIF. BARTOLO:** dello scalo o manuale operativo "Itavia"... **TESTE PALAGI PAOLO:** "Itavia", "Itavia". **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi esisteva un manuale operativo

"Itavia". TESTE PALAGI PAOLO: sì, che poi era stato fatto e seguiva la falsa riga di quello "Alitalia". AVV. DIF. BARTOLO: quindi il manuale operativo "Itavia" che all'epoca voi utilizzavate corrispondeva per grandi linee a quello che era stato utilizzato, predisposto dall'"Alitalia"? Parliamo del 1980, eh! TESTE PALAGI PAOLO: sì, e... infatti nel 1980, io oggi non ricordo se era già uscito il manuale operativo che noi poi... AVV. DIF. BARTOLO: scusi, però... TESTE PALAGI PAOLO: ...c'è stato... AVV. DIF. BARTOLO: scusi se l'interrompo, ma... TESTE PALAGI PAOLO: mi dica. AVV. DIF. BARTOLO: comunque lei si ricorda che come Comandante "Itavia", lei ha avuto modo di consultare un manuale operativo? TESTE PALAGI PAOLO: sì, però questo non mi ricordo se l'ho consultato dopo quando l'"Itavia" stava per chiudere oppure prima del 1980. AVV. DIF. BARTOLO: eh, perché poi il lasso di tempo è molto breve... TESTE PALAGI PAOLO: sinceramente... AVV. DIF. BARTOLO: ...comunque. TESTE PALAGI PAOLO: eh, lo so. AVV. DIF. BARTOLO: vuol dire che a voi sono stati consegnati dei manuali operativi soltanto dopo l'incidente occorso al DC9, il 27 giugno del 1980 ma l'"Itavia" noi sappiamo tutti

che dovrebbe aver cessato la sua attività nell'ottobre, fine ottobre, novembre 1980. **TESTE PALAGI PAOLO:** '80 certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei non ricorda se questo manuale operativo, lei quando entrò... assunse per la prima volta un incarico all'interno dell'"Itavia". **TESTE PALAGI PAOLO:** nel 1971. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi lei era all'"Itavia" dal 1971. **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** e tra il 1971 e il 1980, la metà del 1980, lei non ricorda di aver mai visto un manuale operativo "Itavia"? **TESTE PALAGI PAOLO:** sinceramente oggi non lo ricordo, perché ho passato tantissime compagnie e... ne ho visti tanti altri, non posso ricordarmi sinceramente questo episodio, so che fu fatto dopo ma quando dopo non lo so, all'inizio quando arrivai non c'era. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma perché mi dice dopo? **TESTE PALAGI PAOLO:** eh, dopo il mio arrivo. **AVV. DIF. BARTOLO:** dopo il 1971? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, dop... no no mi riferisco a dopo... il mio arrivo al... presso la Compagnia "Itavia". **AVV. DIF. BARTOLO:** e lei quando entra in "Itavia"? **TESTE PALAGI PAOLO:** nel 1971. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, quindi quando dice dopo, dice dopo il 1971?

**TESTE PALAGI PAOLO:** '75, '80 non lo so, sinceramente non posso ricordarmi questa data.

**AVV. DIF. BARTOLO:** comunque lei ricorda che quando andò via c'era un manuale operativo

"Itavia". **TESTE PALAGI PAOLO:** mi ricordo che il Comandante Mainetti si impegnò a quell'epoca, che era il Direttore operazioni volo, a fornire alla Compagnia "Itavia" anche il manuale operativo.

**AVV. DIF. BARTOLO:** manuale operativo, che lei ricorda venne redatto sulla falsa riga del manuale operativo l'"Alitalia". **TESTE PALAGI**

**PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, a prescindere dal manuale operativo, lei era responsabile anche della... dei passeggeri? **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** in qualità di Comandante, nella sua prassi... nel suo modo di... proprio operare, in base a quella che era la sua esperienza all'epoca, lei dove faceva collocare i portatori di handicap, cioè dove li faceva sedere. scusi, non erano... ovviamente parliamo quando volava con un DC9.

**TESTE PALAGI PAOLO:** non lo ricordo, se... appunto c'era già una circolare che ci obbligava a ottemperare a certe regole o meno. **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** d'accordo ma lasciando da parte il



ricordo, la circolare e via dicendo, lei all'epoca comandava degli aeromobili. **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi pilotava dei DC9. **TESTE PALAGI PAOLO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** spesso credo, no? **TESTE PALAGI PAOLO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, era responsabile delle persone che aveva a bordo. **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** dove faceva collocare lei, sedere, dove faceva sedere le persone che avevano degli handicap. **TESTE PALAGI PAOLO:** a quell'epoca io non mi ricordo dove li facevo sedere e se c'era una circolare che mi obbligava a... ovviamente eseguire certe posizioni per quanto riguarda i portatori di handicap. **AVV. DIF. BARTOLO:** a voler essere anche più generici, visto che lei non lo ricorda, non ricorda neppure se riteneva fosse più giusto farli sedere vicino o lontano da un'uscita di sicurezza? **TESTE PALAGI PAOLO:** guardi, qui ci sono state tante voci contraddittorie, perché il portatore di handicap doveva essere infatti sulle ultime circolari e... quello di farlo accomodare vicino alla porta d'uscita, come ripeto, però a quell'epoca se... può darsi anche che ci fosse qualcosa in

contrario, che fosse di ostacolo alla fuoriuscita di tutti i passeggeri, che fosse magari e... collocato nell'ultima posizione, io sinceramente non lo ricordo, non so cosa rispondere in merito... **AVV. DIF. BARTOLO:** mi scusi, mi tolga una curiosità, ma a quell'epoca i DC9, nei sedili anteriori avevano sempre quello spazio più largo? **TESTE PALAGI PAOLO:** sì... **AVV. DIF. BARTOLO:** avevano già, no? **TESTE PALAGI PAOLO:** ...nel primo posto... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...mi pare che c'era una caratteristica di tutti gli aerei... **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...la prima fila uno spazio più largo. **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** giusto? **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora a cosa serve quello spazio? Perché viene realizzato? Qual è la funzione, lei ha pilotato un DC9 per dieci anni, per vent'anni, a che cosa... perché una compagnia che realizza un aeromobile pensa di fare questa struttura lasciando nella parte iniziale un certo spazio, serve a ballare? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, serve... **AVV. DIF. BARTOLO:** serve a farci cosa? **TESTE PALAGI PAOLO:** la parete che a un certo punto divideva la cabina passeggeri dall'altra parte

dell'aeromobile, era una parete mobile che poteva servire anche... ed essere spostata per collocare alle volte e... quello che veniva utilizzato dagli Assistenti di Volo del catering, quindi pasti, bibite e cose... e altre cose, quindi di volta in volta secondo un volo, come veniva svolto e con la funzione che aveva questa porta... questa... questo separé, questo diaframma veniva spostato o in avanti o indietro, perché ci sono delle guide, che ovviamente permettono la stessa cosa ai sedili di muoversi avanti o indietro. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi era solo questa la ragione per la quale nella parte anteriore viene lasciato uno spazio più largo, nelle prime due file, di destra e di sinistra, anche per quella di sinistra vale questo discorso? **TESTE PALAGI PAOLO:** io guardi... non so per quale motivo, sta di fatto che ad un certo punto l'aeroplano è concepito con delle distanze fra sedile e sedile e quindi quella anteriore non era della stessa distanza rispetto alle altre e qui siamo d'accordo, però il motivo è che veniva lasciato questo spazio maggiore perché in quel punto lì, poi poteva essere spostato questo diaframma per permettere l'accesso di...

materiale di catering durante il volo. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** Avvocato Nanni? **AVV.**

**DIF. NANNI:** sì, grazie! Senta, lei prima ci ha detto che ha pilotato quell'aereo l'Itigi, da Paleremo a Bologna quel pomeriggio. **TESTE PALAGI**

**PAOLO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** via mare. **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** cosa intende?

**TESTE PALAGI PAOLO:** beh, la rotta non la ricordo più mi dovrei consultare delle cartine, c'erano degli stradamenti ovviamente che prevedevano il sorvolo del Mediterraneo e quindi noi si seguì la rotta, è chiaro che poi facemmo riferimento all'Isola d'Elba per l'ingresso sull'Ambra 12, verso... **AVV. DIF. NANNI:** e quindi... **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** ...Bologna. **AVV. DIF. NANNI:** quindi via mare intende comunque Tirreno? **TESTE PALAGI**

**PAOLO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** e ebbe dei problemi quel volo? **TESTE PALAGI PAOLO:** no. **AVV.**

**DIF. NANNI:** ricorda se c'era segnalazioni di... che ne so esercitazioni in atto, qualcosa di questo tipo per quel giorno? **TESTE PALAGI PAOLO:**

beh, mi sembra di ricordare che c'erano sì, poi... dei notams che riportavano delle esercitazioni. **AVV. DIF. NANNI:** rispetto quel giorno? **TESTE PALAGI PAOLO:** e mi sembra di

ricordare, purtroppo è passato del tempo bisognerebbe... la memoria non mi assiste più di tanto. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! E ricorda l'ora in cui si svolgevano? **TESTE PALAGI PAOLO:** mi sembra nel pomeriggio, però non ricordo l'ora. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E' un ricordo che ha vivo del volo di quel giorno o può essere un ricordo che le è venuto da informazioni successivamente assunte? **TESTE PALAGI PAOLO:** per quanto riguarda le esercitazioni? Beh, può essere anche che mi sia venuto dopo ora sinceramente questo distinguo io non l'ho mai fatto. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, no, solo per... completezza, quando è stato sentito l'11 febbraio del '92, lei attribuiva probabilmente, si esprime così: "forse però pensandoci bene questa informazione l'ho acquisita successivamente dai giornali". **TESTE PALAGI PAOLO:** può darsi. **AVV. DIF. NANNI:** le rimane lo stesso dubbio oppure ha ricordo che quel pomeriggio c'erano delle esercitazioni? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, sinceramente il dubbio non mi se... non... l'ho cancellato nel tempo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. Senta, il quaderno di volo ci può illustrare brevissimamente che cos'è, come lo utilizzavate

voi Piloti? TESTE PALAGI PAOLO: sì, viene chiamato anche volgarmente il libro di ferro, e è praticamente un quaderno dove c'è una pagina bianca e poi ci sono delle altre pagine colorate, la pagina bianca rimane ovviamente a bordo dell'aeromobile. AVV. DIF. NANNI: ho capito... TESTE PALAGI PAOLO: e non viene staccata, la pagina gialla, la rosa e... seguono invece degli altri iter, infatti la gialla doveva... dovrebbe essere staccata dal... personale che porta a bordo e... il... il piano di carico, il personale di terra che porta a bordo il piano di carico e quindi ritirata e poi messa in archivio. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE PALAGI PAOLO: da parte del tecnico... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE PALAGI PAOLO: ...della compagnia. AVV. DIF. NANNI: e lei ricorda se quel giorno era... ecco, mi scusi, viene compilato quindi da ogni Pilota. TESTE PALAGI PAOLO: certo. AVV. DIF. NANNI: giorno per giorno o volo per volo? TESTE PALAGI PAOLO: volo per volo. AVV. DIF. NANNI: quindi volo per volo, il Pilota che rileva una... che cosa? TESTE PALAGI PAOLO: un'anomalia. AVV. DIF. NANNI: anomalia nel funzionamento del mezzo? TESTE PALAGI PAOLO: sì, ma anche se non...

riscontra nessuna anomalia, il volo deve essere sempre trascritto, cioè il volo Palermo/Bologna... **AVV. DIF. NANNI:** ah, ho capito... **TESTE PALAGI PAOLO:** esatto... **AVV. DIF. NANNI:** ...intanto scrivo il volo, poi se c'è un'anomalia... **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** ...nei mezzi o nel volo che ne so, ha incrociato qualcuno o qualcosa... **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** viene... ecco in questo senso. Ecco lei ricorda se quel giorno quando lei l'ha scritto, risultassero delle anomalie segnalate dai voli precedenti? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, io non ricordo che c'erano anomalie segnalate, l'unica di cui io mi ricordo è quella dell'orologio, della lancetta del conta secondi, il conta minuti pardon! **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Uhm! **TESTE PALAGI PAOLO:** ...del... dal lato Copilota che non funzionava. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, senta mi scusi, lei mi ha risposto in questo momento così: "no, non c'erano, non ricordo delle anomalie, l'unica è", che vuol dire che è un'anomalia secondaria quella? **TESTE PALAGI PAOLO:** certamente. **AVV. DIF. NANNI:** ah, ecco, per questo... **TESTE PALAGI PAOLO:** sì sì... **AVV. DIF. NANNI:** ...mi ha detto: "no, l'unica è questa

cosa", e per il resto è... mi aiuti a capire, il fatto che ricorda quella, tra virgolette, sciocchezza e invece non ricorda nient'altro, secondo lei significa che non c'era nient'altro oppure non può dirlo? **TESTE PALAGI PAOLO:** no no, non c'era nient'altro, questo e... come al solito e... ne abbiamo discusso anche con gli altri colleghi e ci siamo incontrati in un'altra seduta di circa dieci anni fa, e... appunto e... il discorso fu che l'aeroplano era praticamente efficiente a parte queste anomalie che sono state riscontrate e riportate praticamente anche da voi. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, a cosa si riferisce, perché a me ha risposto questa dell'orologio, si riferisce a quello che le ha letto prima il Pubblico Ministero? **TESTE PALAGI PAOLO:** affermativo. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Ho capito, ehm... però secondo quello che ha letto il Pubblico Ministero che traeva i dati dalla copia dei quaderni tecnici di bordo relativi al periodo 22 maggio, 27 giugno, questa anomalia della scaletta che non rientrava elettricamente, lei ci ha spiegato che cos'è. **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **AVV. DIF. NANNI:** sembrerebbe annotata il 22 giugno dell'80, le domando questo significa



qualcosa, rispetto al fatto che lei ci ha detto:  
"no, non c'era segnato niente", intendo dire, lei  
non è che si andava a guardare tutto il libro?

**TESTE PALAGI PAOLO:** no no, certo che non mi  
andavo a guardare tutto il libro, anche perché le  
anomalie compatibili... **AVV. DIF. NANNI:** uhm!

**TESTE PALAGI PAOLO:** ...erano queste anomalie che  
appunto sono state registrate e che avevano  
una... potevano durare per un certo periodo, dopo  
di che dovevano essere eliminate, e... quindi io  
la prima cosa che ad un certo punto si  
riscontrava erano le anomalie compatibili per il  
volo e quelle trascritte dalla parte... dalla  
tecnica dell'"Itavia", dopo di che le anomalie  
giornaliere, se c'erano anomalie durante i  
voli... **AVV. DIF. NANNI:** ecco, ma sono due parti

distinti del discorso... **TESTE PALAGI PAOLO:** sì,  
due parti distinte. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito,  
cioè ce n'è una con anomalie compatibili, in cui  
in un certo momento viene segnata e poi deve  
esser segnato che viene eliminata. **TESTE PALAGI**

**PAOLO:** esattamente, esattamente. **AVV. DIF. NANNI:**  
e poi c'è il foglio... **TESTE PALAGI PAOLO:**  
bianco, con le pagine poi colorate. **AVV. DIF.**

**NANNI:** ho capito. **TESTE PALAGI PAOLO:** che

invece... AVV. DIF. NANNI: ecco, quindi l'anomalia compatibile non risulta sullo stesso foglio, non... questo non riesco a spiegarmi. TESTE PALAGI PAOLO: no, è su un foglio a parte. AVV. DIF. NANNI: a parte. TESTE PALAGI PAOLO: è un foglio a parte che viene inserito nella... proprio nella custodia del... di ferro del libro di bordo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. E questo foglio rimane tale, si aggiungono le anomalie compatibili e si eliminano quando vengono eliminate? TESTE PALAGI PAOLO: certo. AVV. DIF. NANNI: cioè viene aggiornato in questo modo. TESTE PALAGI PAOLO: viene aggiornato, esattamente. AVV. DIF. NANNI: ed è diverso da quello dei quaderni di bordo. TESTE PALAGI PAOLO: sì. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Se la scala dei passeggeri non rientra elettricamente, è un'anomalia compatibile con il volo? TESTE PALAGI PAOLO: infatti e sul... c'era un manuale che prevedeva di fare la verifica se certe anomalie erano compatibili con il volo o meno, rilasciato dall'Ingegnere di servizio. AVV. DIF. NANNI: è un'anomalia talmente compatibile da non comportare diciamo un disagio significativo, per sua memoria se ce l'ha di quel periodo, per

quanto tempo poteva restare? **TESTE PALAGI PAOLO:**  
e anche lì era... cioè in funzione dei rientri in  
sede dell'aeromobile, e comunque aveva appunto  
una scadenza, e la tecnica cercava di eliminarla  
il prima possibile, perché altrimenti... **AVV.**  
**DIF. NANNI:** certo. **TESTE PALAGI PAOLO:** ...si  
incorreva nel fermo dell'aeromobile fuori sede,  
se non si riusciva a riparare in tempo utile.  
**AVV. DIF. NANNI:** però non sa darmi, che ne so ci  
sono anomalie che ce le portiamo appresso per un  
mese, per due mesi... **TESTE PALAGI PAOLO:** no no  
no, assolutamente, nel giro... ma ora non ricordo  
insomma i tempi, il coso, ma erano e...  
praticamente due, tre giorni, ma non di più  
insomma, non poteva continua... a seconda poi  
dell'anomalia, alcune dovevano essere  
eliminate... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE PALAGI**  
**PAOLO:** ...immediatamente, perché comportavano  
praticamente una... **AVV. DIF. NANNI:** un disagio.  
**TESTE PALAGI PAOLO:** un disagio al passeggero  
certo, oltretutto. **AVV. DIF. NANNI:** ricorda  
quanti aerei avesse la flotta "Itavia"? **TESTE**  
**PALAGI PAOLO:** a quell'epoca fra aeroplani in  
leasing e aeroplani di proprietà credo che  
fossero intorno agli otto, nove, qualcosa del

genere. AVV. DIF. NANNI: e voglio dire, poteva capitare rispetto al tipo di servizio che offriva l'"Itavia" che l'aereo restasse fermo o comunque si avesse la comodità di mandarlo, o erano sempre utilizzati? TESTE PALAGI PAOLO: no, spesso... nei periodi invernali addirittura c'era forse anche un aeroplano di riserva, un aeroplano che faceva la manutenzione e che poi poteva essere... utile e... AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. TESTE PALAGI PAOLO: ...e esatto. AVV. DIF. NANNI: mentre nei periodi estivi, dove c'era il traffico delle vacanze erano... diciamo la massima utilizzazione se ho capito bene. TESTE PALAGI PAOLO: certo. AVV. DIF. NANNI: va bene, la ringrazio! PRESIDENTE: senta... AVV. DIF. FILIANI: non mi fa fare domande Presidente? PRESIDENTE: ah, no io pensavo che non... AVV. DIF. FILIANI: l'ho abituata male. PRESIDENTE: no, siccome lei... io seguo sempre l'ordine... AVV. DIF. FILIANI: no no. PRESIDENTE: ...quindi. AVV. DIF. NANNI: Presidente mi scusi, era... PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: ...era uno scherzo il mio, ci avevo un'altra domanda che avevo dimenticato. PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. NANNI: senta, lei ha spiegato prima di queste

procedure per il controllo dell'aereo, no? E ci ha anche detto che a Bologna c'era il Rush, su domanda del mio collega, non può ricordare se quel giorno il controllo si è volto effettivamente in quei termini, ma era una procedura che veniva sempre e comunque utilizzata oppure questa del doppio controllo del... quando c'era tempo e quando c'era la possibilità, intendo dire era una di quelle necessarie per poter parti... indispensabili per poter ripartire oppure no, o era una di quelle cose che se si può si fa? **TESTE PALAGI PAOLO:** ma io penso che se c'era una disposizione, cosa che io non ricordo, come ho detto prima e allora veniva fatta indipendentemente se c'era tempo o meno. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Ma lei ritiene che questo doppio controllo fosse una di queste? Cioè queste disposizioni? Il Rush che cos'è? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, il Rush... **AVV. DIF. NANNI:** scusi, lo ha già detto... **TESTE PALAGI PAOLO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...soltanto per ricordarlo io. **TESTE PALAGI PAOLO:** tutti gli aeroplani praticamente e... più o meno alla stessa ora atterravano sullo scalo di Bologna, questo era il Rush, cioè tutti quanti convergevano su Bologna, atterravano per

poi ripartire... AVV. DIF. NANNI: e come incideva questa situazione sulla possibilità di effettuare il doppio controllo? TESTE PALAGI PAOLO: beh, c'erano le squadre a terra previste che ovviamente svolgevano anche loro la loro funzione. AVV. DIF. NANNI: sì, chiedo scusa, controlla i membri dell'equipaggio, controlla gli addetti alle pulizie dello scalo; lei ci ha detto che questo avveniva in particolar modo a Bologna perché c'era il Rush. Ora le dico perché le sto richiedendo questo, perché secondo me se tutti gli aerei si presentano contemporaneamente addirittura è più improbabile, no, che gli uomini di servizio riescono a fare lo stesso doppio controllo su tutti gli aerei. TESTE PALAGI PAOLO: no. AVV. DIF. NANNI: ecco, allora dove sbaglio? TESTE PALAGI PAOLO: no, è perché su Bologna ovviamente c'era un insieme di personale, senz'altro maggiore che negli altri scali... AVV. DIF. NANNI: questo lo deduce lei o lo ricorda perché a Bologna ne erano davvero tanti? TESTE PALAGI PAOLO: no, erano davvero tanti, perché io vedevo il personale su tutti gli aeroplani e quindi svolgevano ovviamente la loro funzione. AVV. DIF. NANNI: senta, questo Rush, questo Rush

era significativo ai fini del doppio controllo, forse perché consentiva una sosta lunga dell'aereo presso lo scalo? **TESTE PALAGI PAOLO:** sì, c'erano anche dei tempi più lunghi sullo scalo di Bologna, certamente. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, allora il problema di Bologna in particolare, Rush e contemporanea presenza di molti aeromobili determinava uno stazionamento più lungo degli aeromobili presso quello scalo e che quindi consentiva un controllo più penetrante. **TESTE PALAGI PAOLO:** certamente, anche questo è esatto. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Ma quando l'aereo è in ritardo magari di mezz'ora, di un'ora, di un'ora e mezza... **TESTE PALAGI PAOLO:** e infatti comportava degli svantaggi, perché c'erano dei passeggeri che dovevano proseguire su altre destinazioni e quindi si creava una situazione di attesa, anche su aeromobili che dove... potevano proseguire in orario. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Va bene, la ringrazio! **PRESIDENTE:** prego, Avvocato Filiani! **AVV. DIF. FILIANI:** lei aveva pilotato l'aereo nella tratta antecedente a quella del disastro, giusto? **TESTE PALAGI PAOLO:** sissignore. **AVV. DIF. FILIANI:** quindi possiamo dire che lei ha fatto

immediata... ha saputo... appena avuta la notizia del disastro ha, immagino, abbia fatto mente locale e cercato di ricordare la maggior parte di dettagli relativi all'aereo che aveva pilotato, possiamo dire che è corretto? **TESTE PALAGI PAOLO:** ma io... **AVV. DIF. FILIANI:** questa procedura. **TESTE PALAGI PAOLO:** ...mi ricordo... **AVV. DIF. FILIANI:** sicuramente ha focalizzato la sua attenzione, questo voglio dire, per semplificare, no, quando poi... nei giorni successivi si sono cercati di ricostruire le cause e quello che era avvenuto. **TESTE PALAGI PAOLO:** ma io ero certo che l'aeromobile andava bene, che l'ho... ovviamente l'avevo lasciato in condizioni di poter proseguire un volo, altrimenti avrei segnalato sul Quaderno tecnico le varie anomalie. **AVV. DIF. FILIANI:** sì sì. Se ho beh capito lei ha riferito di aver incontrato il Capitano... il Comandante Gatti. **TESTE PALAGI PAOLO:** sì sì. **AVV. DIF. FILIANI:** cioè lei scendeva e lui entrava oppure il Comandante Gatti è salito a bordo che lei stava ancora ultimando le operazioni? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, ci siamo incontrati sul piazzale, mentre io dirigevo, non mi ricordo sull'aeroplano se c'era già il mio che doveva



partire come ho detto prima per Ciampino, oppure verso lo scalo e lui invece stava venendo a bordo dell'aeromobile che io avevo lasciato da pochi minuti. AVV. DIF. FILIANI: ha incontrato anche altri membri dell'equipaggio, del Comandante Gatti? TESTE PALAGI PAOLO: sì, il secondo... AVV. DIF. FILIANI: Fontana. TESTE PALAGI PAOLO: Fontana Enzo. AVV. DIF. FILIANI: senza, lei era a conoscenza del fatto che sul DC9 nel Gallei, era stato inserito un pacchetto? Con dentro si dice un pezzo di ricambio per la scala anteriore da portare a Palermo, era a conoscenza di questa circostanza? TESTE PALAGI PAOLO: no, perché questa circostanza senz'altro è avvenuta a mia insaputa, ma senz'altro è stata comunicata al Comandante Gatti, io di questo non ho avuto nessun avviso. AVV. DIF. FILIANI: oh, aspetti un attimo, sa da dove proveniva quel pezzo, quel pacchetto che si dice che conteneva un pezzo? TESTE PALAGI PAOLO: io non sono a conoscenza del pacchetto, mi scusi! AVV. DIF. FILIANI: quindi non sa neanche chi lo mise sull'aereo? TESTE PALAGI PAOLO: nossignore. AVV. DIF. FILIANI: sa che nessuno avvertì l'equipaggio del Comandante Gatti della presenza di questo pacchetto? TESTE

**PALAGI PAOLO:** non ne sono a conoscenza. **AVV. DIF.**

**FILIANI:** glielo dico io perché via radio il Copilota Fontana ha detto di aver trovato questo pacchetto e non sapeva chi ce lo avesse messo. Ora le volevo chiedere una cosa, se l'aereo proviene da Palermo, come mai viene messo un pacchetto a Bologna per riportare un pezzo di Palermo, può fare una... a Palermo, può fare una ipotesi? **TESTE PALAGI PAOLO:** sì, l'ipotesi è che quello... il pacchetto sia arrivato senz'altro a... a Bologna da un'altra destinazione e che non... e senz'altro il pezzo non era presente sulla... sullo scalo di Palermo. **AVV. DIF.**

**FILIANI:** okay, non ho altre domande, grazie!

**PRESIDENTE:** senta, volevo chiederle questo, lei ha parlato, abbiamo diciamo individuato il difetto della scala anteriore nel sistema elettrico di retroazione, il sistema elettrico di retroazione viene comandato da bordo? **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** è esatto? Cioè quando l'aereo arriva, il Pilota, non so se è il Pilota che... oppure l'Hostess... **TESTE PALAGI**

**PAOLO:** l'Assistente di Volo. **PRESIDENTE:** l'Assistente di Volo aziona il sistema elettrico di discesa della scala e poi apre lo sportello, è

esatto? TESTE PALAGI PAOLO: sissignore.

PRESIDENTE: ecco, quando invece non funziona il sistema elettrico per aprire la porta quali sono le operazioni e da chi vengono svolte? TESTE

PALAGI PAOLO: no, sempre dall'Assistente di Volo, la porta deve essere aperta e viene aperta meccanicamente, la scala invece viene estratta manualmente dal personale di terra. PRESIDENTE:

di terra. TESTE PALAGI PAOLO: di terra.

PRESIDENTE: quindi diciamo occorre che arrivi il personale di terra per estrarre la scala. TESTE

PALAGI PAOLO: e per ritrarla. PRESIDENTE: ecco, allora quando, ecco, quando la scala deve essere... quando l'aereo deve ripartire e il difetto, c'è sempre il difetto della... ecco, se deve ripartire il sistema elettrico di retroazione funziona, in quale momento avviene la retroazione della scala, ecco se ci vuole...

TESTE PALAGI PAOLO: allora dunque, diciamo, che la retroazione della scala avviene dopo che il personale di scalo ha lasciato il documento a bordo, il... il piano di carico con tutti i passeggeri dove sono stati collocati e quindi ha ritirato il foglio giallo di cui si parlava prima, scende, alla sua discesa completato

l'imbarco, se non ci sono altri passeggeri in aerostazione che sono arrivati all'ultimo momento, si procede alla chiusura delle porte, il Comandante ordina la chiusura delle porte e quindi viene retratta prima la scala e poi la chiusura del portellone, la cosa invece...

**PRESIDENTE:** oh, quando invece appunto c'è... non funziona la retroazione elettrica, ecco, come avviene l'operazione di... **TESTE PALAGI PAOLO:**

l'operazione avviene che... sempre dopo la discesa dell'impiegato, il tecnico che ha fatto l'assistenza all'avviamento dei motori dell'aeromobile provvede alla retroazione anche della scala, mantenendo possibilmente la cuffia e... collegato quindi con il Pilota dice: "okay, la scala è stata retratta", c'è un gancio di sicurezza per evitare che la scala poi si possa muovere e... durante le virate a bordo in volo, e quindi conferma che tutto è chiuso e l'Assistente di Volo provvede quindi alla chiusura del portellone. **PRESIDENTE:** io ora non ricordo se lei ha detto che quel DC9 aveva una sola uscita. **TESTE PALAGI PAOLO:** io non lo ricordo sì, non ricordo... **PRESIDENTE:** no, ora, in questo... oggi mi sembra lei abbia parlato di una sola... **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** sì. **PRESIDENTE:** ...uscita del DC9.

**TESTE PALAGI PAOLO:** è probabile, perché infatti l'"Itavia" aveva alcuni aeromobili con una usci... che non avevano gli Slaz e erano i primi DC9 fuoriusciti dalla "Douglas" e quindi avevano anche una sola uscita, l'uscita anteriore, io non me lo ricordo ora se il Golf India era uno di questi, ma penso di sì, penso di sì, non lo ricordo però. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** ecco, ora mostriamo al teste una planimetria dell'aeromobile ITG, che è allegata alla... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** allegata ad una nota "Itavia" 14 luglio '80, ecco, se vuole prendere visione di questa planimetria e verificare se... se individua quale sia il tipo di aeromobile con il quale lei arrivò da Palermo insomma. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE PALAGI PAOLO:** ma guardando qui la planimetria sembrerebbe di intravedere anche una scala posteriore, però ripeto io non ricordo sinceramente se... perché mi ricordo un particolare, che alcuni aeroplani avevano una sola uscita anteriore di DC9, specialmente i primi, i primi aeroplani che sono usciti dalla "Douglas" avevano solo l'uscita anteriore, ora il Golf India sinceramente non lo ricordo, qui da

quello che si vede sembrerebbe che ci sia nella parte posteriore anche una scaletta, però...

**PRESIDENTE:** va bene. **TESTE PALAGI PAOLO:**

...forse... **PRESIDENTE:** senta, comunque lei ha pilotato anche DC9 con l'apertura posteriore, sia anteriore che posteriore, cioè... **TESTE PALAGI**

**PAOLO:** certo. **PRESIDENTE:** ha ricordo? **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** sì sì. **PRESIDENTE:** ecco, la scala posteriore era anche questa comandata elettricamente? **TESTE PALAGI PAOLO:** sì, certo.

**PRESIDENTE:** va bene. **TESTE PALAGI PAOLO:** quella posteriore era comandata elettricamente e idraulicamente, se ora non... se ricordo bene, mi sembra che avesse... **PRESIDENTE:** idraulicamente, comunque sempre comandi dall'interno. **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** comandi... sì sì, sempre dall'interno. **PRESIDENTE:** ecco, questo intendo.

Va bene. Ci sono domande? **PUBBLICO MINISTERO**

**SALVI:** no Presidente, grazie! **AVV. P.C. PICCIONI:**

sì. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. P.C. PICCIONI:** Parte Civile Avvocato... **TESTE PALAGI PAOLO:** forse...

forse l'ingresso posteriore poteva essere comandato anche dall'esterno. **PRESIDENTE:** sì, no

io ho detto... sì, comunque era... se funzionava la... **TESTE PALAGI PAOLO:** se funzionava

certamente. **PRESIDENTE:** era comandato dall'interno insomma. **TESTE PALAGI PAOLO:** dall'interno, certo. **PRESIDENTE:** ecco, questo intendo dire, sì. **TESTE PALAGI PAOLO:** certo. **PRESIDENTE:** prego sì, Parte Civile! **AVV. P.C. PICCIONI:** Avvocato Piccioni. Comandante ricorda se nei giorni successivi al disastro suoi colleghi o comunque personale del coordinamento dell'"Itavia" ricevettero una telefonata da un ente americano? **TESTE PALAGI PAOLO:** guardi, di questa cosa ne abbiamo parlato anche dieci anni fa con il Comandante Capitoli, che anche lui si ricordava praticamente dello stesso episodio. Io non ricordo esattamente se fu quella sera stessa che questa notizia giunse alle mie orecchie oppure arrivò in tempi successivi, sta di fatto però che io la ricordo benissimo. **AVV. P.C. PICCIONI:** scusi, scusi se la interrompo, lei ci ha detto prima che da Bologna si è poi imbarcat... una volta giunto da Palermo il 27 giugno, si è imbarcato per Lamezia Terme? **TESTE PALAGI PAOLO:** no. **AVV. P.C. PICCIONI:** no. **TESTE PALAGI PAOLO:** da Bologna sono partito e ho fatto il volo Bologna/Ciampino e successivamente Ciampino/Lamezia Terme. **AVV. P.C. PICCIONI:** ecco

quindi sempre lo stesso giorno questo. **TESTE**  
**PALAGI PAOLO:** sì. **AVV. P.C. PICCIONI:** e  
ricorda... prosegua pure, scusi se l'ho  
interrotta, ecco, rispetto a questa... a questo  
ricordo di cui lei faceva... a cui lei faceva  
riferimento. **TESTE PALAGI PAOLO:** sì, questo  
ricordo c'è... io mi ricordo la persona che  
quella sera lì era addetto come impiegato  
all'ufficio operativo dell'"Itavia". **AVV. P.C.**  
**PICCIONI:** dove, a Ciampino? **TESTE PALAGI PAOLO:** a  
Ciampino, che era il Signor Giovanni Del Seppia,  
ma non so se... penso che sia stato lui, poi  
quella sera stessa arrivarono altre persone,  
arrivò il Comandante Chiappelli, arrivò il  
Comandante Lucioli, quindi e... poi questa  
notizia circolava praticamente sulla bocca di  
tutti o quasi, che insomma quella sera lì ci  
furono diverse telefonate e non riuscirono a  
trovare l'Avvocato Davanzali, io di questo lo  
ricordo molto bene. **AVV. P.C. PICCIONI:** perché  
erano dirette all'Avvocato Davanzali? **TESTE**  
**PALAGI PAOLO:** certamente, cerca... infatti il  
colloquio era diretto sì, verso l'Avvocato  
Davanzali. **AVV. P.C. PICCIONI:** ma perché, scusi,  
lei una volta arrivato a Ciampino si... prima di



proseguire per Lamezia Terme si intrattenne negli Uffici dell'"Itavia"? **TESTE PALAGI PAOLO:** no no, io proseguì praticamente perché il piazzale... praticamente e gli uffici non erano così vicini, quindi io proseguì poi per Lamezia Terme e niente, a Lamezia Terme venni a conoscenza che l'aeromobile partito da Bologna purtroppo non era arrivato a destinazione. **AVV. P.C. PICCIONI:** ecco, però quando lei fa riferimento alla circostanza di aver incontrato Chiappelli, Lucioli... **TESTE PALAGI PAOLO:** no no, Chiappelli e Lucioli l'ho saputo dopo, perché subito dopo... **AVV. P.C. PICCIONI:** quindi non li aveva incontrati lei personalmente, ecco, questo... **TESTE PALAGI PAOLO:** no, ma ci sentimmo telefonicamente perché io a Lamezia Terme dichiarai la mia disponibilità se c'era da fare un volo e da proseguire per portare a limite i... ovviamente... le persone che dovevano arrivare a Palermo per... che erano i cari, insomma che erano rimasti praticamente nell'Aeroporto di Bologna. **AVV. P.C. PICCIONI:** grazie! **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. FORLANI:** sì, una domanda Comandante, lei ha detto di aver volato sul DC9 che avevano entrambe le scale, quella anteriore e

quella posteriore, ora ricorda se avevano le stesse dimensioni o se quella posteriore era più... più stretta, più piccola di quella anteriore? **TESTE PALAGI PAOLO:** ma lei dice la differenza fra la scala anteriore e quella posteriore? **AVV. DIF. FORLANI:** sì, come dimensioni, come comodità. **TESTE PALAGI PAOLO:** no, e... più o meno gli scalini da quello che ricordo erano delle stesse dimensioni. **AVV. DIF. FORLANI:** grazie! **PRESIDENTE:** prego! **AVV. DIF. FILIANI:** senta, lei quando è arrivato a Bologna è sceso da davanti o da dietro? **TESTE PALAGI PAOLO:** a Bologna? **AVV. DIF. FILIANI:** a Bologna. **TESTE PALAGI PAOLO:** no no, dalla scala anteriore. **AVV. DIF. FILIANI:** senta, è possibile, cioè è difficoltoso portare una persona disabile, cioè possono passare tre persone dalla scala posteriore portando una persona con una gamba rotta, l'ha mai visto fare lei nella sua esperienza di Pilota ventennale? **TESTE PALAGI PAOLO:** tre persone? **AVV. DIF. FILIANI:** tre persone che salgono con in braccio una persona da dietro. **TESTE PALAGI PAOLO:** quindi in quattro... **AVV. DIF. FILIANI:** non è più facile passare da davanti? **TESTE PALAGI PAOLO:** quattro? **AVV. DIF.**

**FILIANI:** no, tre, più la trasportata. **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** tre più la trasportata. **AVV. DIF.**

**FILIANI:** due trasportatori e la trasportata.

**TESTE PALAGI PAOLO:** no, tre in effetti... mi

sembra che sia un po' difficile poter operare...

sulla scaletta, in due sì, in due l'ho visto fare

diverse volte. **AVV. DIF. FILIANI:** ma quale scala

si sceglie per fare un'operazione del genere,

quella posteriore o quella anteriore, qual è più

larga, non parlo della... dei gradini, eh, parlo

di larghezza della scala... **TESTE PALAGI PAOLO:**

certo. **AVV. DIF. FILIANI:** ...quindi facilità di

ingresso nell'aeromobile e di salita nella scala

a fianco a un'altra persona, quale consente più

facilmente l'operazione di trasporto di una

persona con dei seri problemi motori, che deve

essere accompagnata. **TESTE PALAGI PAOLO:** ma su

Bologna noi si portava spesso delle persone,

ovviamente che avevano subito incidenti gravi...

**AVV. DIF. FILIANI:** sì, certo. **TESTE PALAGI PAOLO:**

...anche da Palermo perché Bologna con il

"Rizzoli". **AVV. DIF. FILIANI:** c'è il "Rizzoli"

sì. **TESTE PALAGI PAOLO:** esatto, quindi alcune

volte venivano imbarcati ma normalmente,

normalmente dietro, in fondo alla... fusoliera,

alla cabina passeggeri. Per quanto riguarda l'ingresso e... lì era una scelta anche del personale che ovviamente aveva l'incarico di collocare il disabile a bordo, che sceglieva per motivi... non so, magari una gamba rotta, ingessata in un certo modo, per cui preferiva l'ingresso dalla parte posteriore o alle volte dalla parte anteriore, ma normalmente era preferibile dalla parte anteriore, però dopo c'era da fare tutta la cabina passeggeri, praticamente per raggiungere la parte posteriore dell'aeromobile, quindi questo ovviamente determinava altre scelte. **AVV. DIF. FILIANI:** io ho finito, eh, Presidente, non... **PRESIDENTE:** buongiorno, può andare! **AVV. DIF. BARTOLO:** posso Presidente, chiedo scusa! **PRESIDENTE:** ah, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** chiedo scusa Comandante, lei prima nel rispondere alle domande non ricordo ora se del Presidente o del collega, ha detto che una decina di anni fa ha avuto un incontro, ha parlato a lungo in un incontro con gli altri colleghi di questo incidente. **TESTE PALAGI PAOLO:** sì, fummo convocati dal Giudice Priore circa dieci anni fa. **AVV. DIF. BARTOLO:** e nel corso di questa... di questo incontro lei ebbe modo di

parlare con gli altri colleghi o ne parlò prima?

Parlò prima con gli altri colleghi e poi... **TESTE**

**PALAGI PAOLO:** no, parlai dopo con gli altri colleghi perché e... prima ci fu la convocazione con il Giudice Priore e poi dopo, all'uscita tutti quanti ci fermammo a bere e... un caffè al bar e lì facemmo questa piccola discussione che appunto si ricordavano anche loro questo episodio. **AVV. DIF. BARTOLO:** quale episodio?

Scusi! **TESTE PALAGI PAOLO:** l'episodio delle telefonate fatte quella sera, così si diceva, perché poi io lo appresi così da... dalla bocca di altri, che erano state fatte delle telefonate da parte dell'Ambasciata Americana che cercavano l'Avvocato Davanzali. **AVV. DIF. BARTOLO:**

telefonate da parte dell'Ambasciata Americana fatte quando, lei dice la sera dell'incidente?

**TESTE PALAGI PAOLO:** la sera dell'incidente, la sera stessa e che non riuscivano a trovare l'Avvocato. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, lei nel

corso del suo interrogatorio ha detto... ha dichiarato nel 1993 e... leggo solo la frase che ci intere... "di aver... credo sia stato Del Seppia, Del Seppia di aver ricevuto...", dunque "queste persone mi dissero, cioè Del Seppia,

Cascioli, mi dissero credo sia stato Del Seppia, di aver ricevuto delle telefonate da parte di un ente americano, non ricordo se Ambasciata o altro", oggi ricorda invece che era... **TESTE PALAGI PAOLO:** no... **AVV. DIF. BARTOLO:** che era l'Ambasciata Americana? **TESTE PALAGI PAOLO:** no, non è che ricordo, è sempre... credo che sia stata l'Ambasciata Americana, che questo furono le parole, le voci che circolavano è lo stesso Comandante Capitoli se si diceva: "ma chi è che telefonò?", ma un ente americano, l'Ambasciata Americana, io non è che la ricevetti io personalmente la telefonata e risposi io al telefono, quindi sono cose che sono state riportate da terze persone. **AVV. DIF. BARTOLO:** quindi si trattava di una voce mi pare di capire? **TESTE PALAGI PAOLO:** e sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** e l'inserimento... si parlò di un'Ambasciata perché le telefonate provenivano da un ente americano? **TESTE PALAGI PAOLO:** si parlava di un ente americano, sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma quindi le telefonate provenivano da un ente americano. Senta, ma la casa costruttrice del DC9 è una casa italiana o una casa americana? **TESTE PALAGI PAOLO:** lei senz'altro lo sa, "Douglas" è una casa

che si trova a Long Beach, in America. AVV. DIF. BARTOLO: a Long Beach, in America. Nel caso in cui degli aerei costruiti dalla "Douglas" abbiano degli incidenti, che lei sappia la società costruttrice rimane del tutto estranea alla vicenda oppure interviene e tenta anche di fare un'indagine per stabilire se vi sono dei difetti, dei problemi che hanno determinato l'incidente o via dicendo? TESTE PALAGI PAOLO: guardi, certo che interviene, però non so se avevano già ricevuto una comunicazione. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: buongiorno, può andare! TESTE PALAGI PAOLO: grazie! PUBBLICO MINISTERO SALVI: sentirei Guerzoni allora. PRESIDENTE: sì, ecco, no... AVV. DIF. BARTOLO: prego! PRESIDENTE: ...è pervenuto un telegramma da parte del teste Pasquale Vito in cui dichiara: "impossibilitato essere presente causa ernia del disco, segue certificato medico dalla locale Stazione Carabinieri", c'è da dire che il telegramma è arrivato ieri a Tiburtino sud, ore 13:00 e il timbro poi di trasmissione, di consegna, diciamo, al... colui che doveva recapitare è sempre Tiburtino sud, 30 ottobre ore 7:00, stamattina, quindi il telegramma era arrivato alle 13:00, è

stato recapitato alle 7:00. Comunque questo per quanto riguarda... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Pasquale. **PRESIDENTE:** ...Pasquale. Sì, quindi ora sentiamo? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Guerzoni. **PRESIDENTE:** Guerzoni. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Fortini poi dovrebbe essere arrivato naturalmente. **VOCI:** (in sottofondo).

**ESAME DEL TESTE GUERZONI MASSIMO.-**

**PRESIDENTE:** buongiorno. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** buongiorno. **PRESIDENTE:** si accomodi. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** consapevole della responsabilità che col giuramento assumete davanti a Dio se credente e davanti agli uomini, giurate di dire la verità e null'altro che la verità, dica lo giuro! **TESTE GUERZONI MASSIMO:** lo giuro. **PRESIDENTE:** lei si chiama? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** Guerzoni Massimo. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sono nato il 13 del '51 a Cento di Ferrara. **PRESIDENTE:** dove abita? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** abito ad Anzola dell'Emilia in Via Guelmandi, 13. **PRESIDENTE:** risponda ora alle domande che le verranno rivolte. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Signor Guerzoni, lei nel 1980 era dipendente dell'Aeroporto di Bologna? **TESTE GUERZONI**



**MASSIMO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** che mansioni aveva? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** io facevo l'operaio, facevamo le mansioni di carico e scarico e pulizia. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ricorda se la sera del 27 giugno del 1980 lei era in servizio? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ricorda se lavorò sul DC9 diretto da Bologna a Palermo, quello che poi si perse nei pressi di Ustica? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e che cosa fece esattamente? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** io a quell'epoca lì si faceva un po' di tutto, si faceva sia le pulizie e il carico e scarico. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e lei cosa fece? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sia... un po' l'uno che l'altro. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi fece anche le pulizie all'interno? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** diedi un'occhiata, così, e i colleghi ma non... non rico... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** come? Scusi, non ho capito! **TESTE GUERZONI MASSIMO:** e... diedi una mano, "dai un'occhiata se abbiamo bisogno", ma non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi non partecipò direttamente alle operazioni di pulizia? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** adesso, da adesso ad allora, adesso io non me lo

ricordo più. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, quindi non ha un ricordo vivo... TESTE GUERZONI MASSIMO: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...di quei giorni, ho capito. TESTE GUERZONI MASSIMO: ricordo che ero a lavorare ma non... PUBBLICO MINISTERO SALVI: quindi ha un ricordo che lavorava ma non ricorda con esattezza cosa... TESTE GUERZONI MASSIMO: sì, si faceva un po' di tutto. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...cosa abbia fatto, sì, un po' di tutto. TESTE GUERZONI MASSIMO: facevamo sia l'uno che l'altro, non è che... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ricorda comunque che partecipò insieme ad altri a quei... TESTE GUERZONI MASSIMO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: alle operazioni tipiche, diciamo, quelle che si fanno abitualmente. TESTE GUERZONI MASSIMO: quelle che si facevano attualmente, su tutti i voli.... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ho capito. TESTE GUERZONI MASSIMO: ...chi arrivava su Bologna. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. E Signor Guerzoni, in particolare vorrei sapere se lei ricorda qualcosa relativo all'imbarco dei passeggeri, ricorda in particolare di avere visto qualcuno che non camminava con le proprie gambe? TESTE GUERZONI MASSIMO: mi ricordo che c'era una sedia

a rotelle, però non so chi l'abbia portata sotto e chi... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. E c'era qualcuno sulla sedia a rotelle? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** non mi ricordo se era una signora o un signore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** uhm! Ora non lo ricorda questo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e si ricorda se questo signore o signora salì a bordo dell'aereo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** è una domanda un po' molto difficile da qui ad allora. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non lo ricorda. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** invece la carrozzella la ricorda con precisione. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** il 5 dicembre del 1985 lei fu sentito e dichiarò: "mi avviai verso l'aerostazione"... dopo avere, ecco, scusi, le leggo tutto, "prestavo servizio presso l'aeroporto come addetto alle pulizie, dopo aver terminato il lavoro a bordo dell'aereo <<Itavia>> che sarebbe dovuto partire per Palermo, raccolsi gli strumenti in dotazione e mi avviai verso l'aerostazione, incrociai i passeggeri che si dirigevano verso l'aereo. Tra essi notai una donna non giovane che, seduta su una sedia a rotelle, veniva accompagnata da un

adetto verso l'aereo. Non feci caso se la donna venisse fatta salire dalla scala anteriore o posteriore dell'aereo". **TESTE GUERZONI MASSIMO:** come ho detto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ma adesso qual è il suo ricordo, cosa ricorda? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** son passati ventun anni, eh! **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ventun anni, certo. Va bene, grazie Presidente! Non ho altre domande. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, Parte Civile? **AVV. P.C.:** nessuna domanda. **PRESIDENTE:** Difesa Bartolucci? **AVV. DIF. FORLANI:** sì, volevo sapere, lei è sicuro di aver svolto comunque una qualche mansione all'interno del velivolo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** come le ho detto, io mi ricordo solo che al tempo di allora si faceva sia pulizie e carico e scarico, si faceva un po' tutto ma... **AVV. DIF. FORLANI:** lei ricorda di essere salito dentro l'aereo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** io mi ricordo che ho visto il Comandante Gatti e poi basta, che era salito in cabina, poi dopo non... **AVV. DIF. FORLANI:** dove l'ha visto il Comandante, dentro o fuori? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** stava salendo. **AVV. DIF. FORLANI:** e lei dov'era? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** stavo scendendo, non so, sotto, sinceramente... **AVV. DIF. FORLANI:** perché lei il

13 gennaio del '93 ha dichiarato che:  
"attualmente non sono in grado di ricordare con  
sicurezza di essere salito a bordo del velivolo,  
preciso che all'epoca tutti potevamo essere  
impegnati in varie mansioni anche se diverse da  
quelle inserite nell'ordine di servizio". **TESTE**  
**GUERZONI MASSIMO:** esatto. **AVV. DIF. FORLANI:**  
quindi conferma che non ricorda di essere salito  
a bordo del velivolo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** è  
passato... **AVV. DIF. FORLANI:** non se lo ricorda.  
**TESTE GUERZONI MASSIMO:** ...un vent'anni, lei  
capisce. **AVV. DIF. FORLANI:** ricorda anche se le  
pulizie, le operazioni di routine di pulizia del  
velivolo furono accurate, insomma, o furono  
sommarie in quell'occasione? **TESTE GUERZONI**  
**MASSIMO:** questo non glielo so dire. **AVV. DIF.**  
**FORLANI:** perché lei sempre nel corso di  
quell'interrogatorio ha detto: "credo che in quel  
volo vennero effettuate delle pulizie sommarie in  
quanto il velivolo era in ritardo", lo ricorda  
ora? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** che fosse in ritardo  
penso di ricordarmelo, però non so di quanto  
tempo, quanto. **AVV. DIF. FORLANI:** e ricorda pure  
che le operazioni di routine che vengono fatte  
prima del... del decollo furono sommarie, diciamo

frettolose? TESTE GUERZONI MASSIMO: penso di sì, perché allora si faceva un po' tutto assieme e... però sinceramente non me lo ricordo più. AVV.

DIF. FORLANI: grazie! TESTE GUERZONI MASSIMO: niente. PRESIDENTE: poi, domande? AVV. DIF.

NANNI: sì, qualcuna Presidente, grazie! VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: Signor Guerzoni, mi scusi, lei per quanto tempo ha prestato servizio all'Aeroporto di Bologna? TESTE GUERZONI MASSIMO: io all'Aeroporto di Bologna son stato assunto il primo maggio del 1970. AVV. DIF. NANNI: primo maggio '70. TESTE GUERZONI MASSIMO: ai tempi de... all'"Itavia". AVV. DIF. NANNI: ecco, dall'"Itavia", lei era dipendente dell'"Itavia" o dello scalo... TESTE GUERZONI MASSIMO: allora, penso che avessero fatto dopo, avessero fatto una fusione, che sono andati via dall'"Itavia", erano passati alla ze... all'"Asab", quella che gestisce... AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE GUERZONI MASSIMO: ...attualmente l'Aeroporto di Bologna. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Senta, lei aveva una divisa quando faceva l'operaio lì? TESTE GUERZONI MASSIMO: noi avevamo una divisa blu, blu, adesso ne han cambiate tante, o con la pettorina o il giubbino, i pantaloni. AVV. DIF.

**NANNI:** ho capito, però eravate insomma vestiti tutti uguali gli operai più o meno. **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** bene o male sì. **AVV. DIF.**

**NANNI:** ma lei ha un ricordo preciso di essere stato sopra quell'aereo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:**

attualmente non me lo ricordo più, perché son passati tanti anni che... **AVV. DIF. NANNI:** no,

intendo dire, e allora come fa a dircelo? Cioè non le sto chiedendo quanto era lungo, di che colore erano i sedili, chiaro, però si ricorda di essere stato sopra quell'aereo o no? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** ...me lo ricordo che son salito ma non... tante che cose che non... **VOCI:** (in

sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** mi scusi Signor Guerzoni, io non capisco se lei ha un ricordo estremamente vago e quindi mette in dubbio il fatto di essere stato sull'aereo oppure se intanto questo se lo ricorda però non ricorda i particolari. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** son tante

cose che io non mi ricordo più perché son passati tanti anni e... **AVV. DIF. NANNI:** su questo,

questo è normale, questo... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** posso anche esser salito, ma se debbo

dire la verità adesso come adesso non me lo ricordo più sinceramente. **AVV. DIF. NANNI:** okay,

e il Pubblico Ministero già le ha ricordato che nel dicembre dell'85, no, lei ha dichiarato di essere stato su quell'aereo, che quando scendeva ha incrociato i passeggeri che salivano. Ora, allora erano passati solo cinque anni. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sul piazzale penso. **AVV. DIF. NANNI:** scusi? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sul piazzale. **AVV. DIF. NANNI:** che cosa sul piazzale? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** i passeggeri li ho visti sul piazzale ma non... **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, i passeggeri l'ha visti sul piazzale, non lo metto in dubbio, però voglio dire allora, dopo cinque anni dal fatto... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...lei dichiarò di essere stato sull'aereo. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** posso anche averlo dichiarato per essere... ho fatto un salto su, il tempo... ma adesso sinceramente non me lo ricordo più. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. Allora, qualcuno le consigliò, le disse insomma di dire anche cose che non si ricordava? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** no, quindi se allora l'ha detto evidentemente lo ricordava di essere stato su quell'aereo. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** allora forse sì, ma adesso non mi ricordo più se ci son stato o no. **AVV. DIF.**



**NANNI:** va bene. Senta, lei ha già risposto alla collega, o meglio la collega le ha già ricordato che quando ricordava meglio ha detto che le pulizie furono fatte in maniera piuttosto... **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** (voce lontana dal microfono).

**AVV. DIF. NANNI:** prego? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** scusi? Non ho capito. **AVV. DIF. NANNI:** no, io non ho sentito. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no, non ho capito cosa ha detto, stavo sotto pensiero. **AVV. DIF. NANNI:** io ho visto che stava parlando con qualcuno, o stava parlando tra sé e sé? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no, mi parlavo tra di me, che son già andato in crisi sinceramente, glielo dico, perché... **AVV. DIF. NANNI:** stia tranquillo Signor Guerzoni, guardi... **PRESIDENTE:** e non... **AVV. DIF. NANNI:** le stiamo... **PRESIDENTE:** lei è agitato ma non c'è motivo di essere agitato. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no... **AVV. DIF. NANNI:** le sto chiedendo cose di ventun anni fa. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** mi sta venendo un mal... **PRESIDENTE:** ci rendiamo che sono cose di ventuno anni fa, soltanto qui lei dica quello che ricorda... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** io... **PRESIDENTE:** ...magari facendo mente locale a quel momento... **AVV. DIF. NANNI:** certo. **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** io sinceramente non mi son mai trovato con tanta gente, non son mai... **PRESIDENTE:** ma noi siamo... ma noi non mangiamo nessuno. **AVV.**

**DIF. NANNI:** siamo buoni, su! **PRESIDENTE:** non si preoccupi. **AVV. DIF. FILIANI:** non si preoccupi di nulla, ci sta raccontando quello che si ricorda, non è che stiamo a fa' il processo a lei, stia tranquillo. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF.**

**NANNI:** Presidente, possiamo dare qualche minuto? Lo vedo molto teso, molto... **AVV. DIF. FILIANI:** ...agitato. **AVV. DIF. NANNI:** ...agitato, non so se sta male. **PRESIDENTE:** no... appunto, le stiamo dicendo non c'è motivo per... **AVV. DIF. NANNI:** se vogliamo... **PRESIDENTE:** non è che... non è che noi pretendiamo che lei ricordi, lei deve dire quello che ricorda ecco, e basta, quindi poi per il re... risponda tranquillamente. **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** continui pure! **VOCI:** (in sottofondo).

**AVV. DIF. NANNI:** c'erano delle distinzioni, dei compiti ben precisi? Cioè io carico e scarico le merci, tu vai a pulire, io mi occupo di questo, tu ti occupi di quello, nella vostra squadra di operai? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** nella squadra operai, sì, ci davamo una mano l'uno con l'altro.

**AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Quindi poteva

capitare che uno finito di caricare i bagagli andasse su a vedere... TESTE GUERZONI MASSIMO: potevamo anche dare una mano a fare le pulizie e caricare. AVV. DIF. NANNI: ho capito, non c'era una distribuzione precisa. TESTE GUERZONI MASSIMO: no, al tempo di allora no. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Lei ricorda se quando è salito su quell'aereo ha controllato, che so, sotto i sedili? TESTE GUERZONI MASSIMO: no. AVV. DIF. NANNI: no, nella toilette? TESTE GUERZONI MASSIMO: no. AVV. DIF. NANNI: cioè non lo ricorda o non l'ha fatto? TESTE GUERZONI MASSIMO: non l'ho fatto. AVV. DIF. NANNI: non l'ha fatto. TESTE GUERZONI MASSIMO: penso di no, 'sta cosa... AVV. DIF. NANNI: va bene, ho terminato Presidente. PRESIDENTE: prego! AVV. DIF. BARTOLO: sì, senta, lei ha detto quello che ricorda oggi è ben poco, però il Pubblico Ministero le ha già letto quanto invece lei ha dichiarato nell'85 al Giudice Istruttore che la interrogò. TESTE GUERZONI MASSIMO: Priore. AVV. DIF. BARTOLO: no, il Dottor Bucarelli, il primo interrogatorio nell'85, quello che le ha letto poc'anzi... TESTE GUERZONI MASSIMO: io so che son venuto due volte dal Giudice Priore. AVV. DIF. BARTOLO: poi lei

tornò... TESTE GUERZONI MASSIMO: una o due volte, adesso... AVV. DIF. BARTOLO: ...dal Giudice Priore, era questo infatti che ora le volevo chiedere, poi lei è tornato altre volte ed è stato ascoltato altre volte dal Giudice Priore, ricorda? TESTE GUERZONI MASSIMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei... successe, ebbe modo di parlare con gli altri di quanto era successo la sera dell'incidente? TESTE GUERZONI MASSIMO: gli altri chi? AVV. DIF. BARTOLO: le altre persone con le quali lavorava... TESTE GUERZONI MASSIMO: colleghi? AVV. DIF. BARTOLO: ...gli addetti allo scalo, il personale "Itavia", quelli dell'aeroporto, lei continuò a lavorare regolarmente in aeroporto, no? TESTE GUERZONI MASSIMO: eravamo lì fino alla sera alle 10:00. AVV. DIF. BARTOLO: eh, tutti i giorni. TESTE GUERZONI MASSIMO: sì, bene o male sì. AVV. DIF. BARTOLO: quindi presumo anche il 28, il 29, il 30 giugno del 1980 lei... TESTE GUERZONI MASSIMO: se ero in turno senz'altro ero in aeroporto. AVV. DIF. BARTOLO: ...salvo poi le ferie, i turni e via dicendo, no? TESTE GUERZONI MASSIMO: e certo, senz'altro in aeroporto. AVV. DIF. BARTOLO: quali erano i commenti che si facevano? TESTE GUERZONI

**MASSIMO:** ma non si pensava mai che l'aeroplano fosse precipitato, non so adesso, non... ricordo quelle cose un po'... è, come si dice, una cosa che... **AVV. DIF. BARTOLO:** beh, scusi, il giorno dopo... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** ...non si sarebbe mai pensato. **AVV. DIF. BARTOLO:** ma il giorno dopo era già stato, erano già stati ritrovati i relitti, come no? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** e beh, si pensava che era stata una brutta cosa. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** si pensava che non era stato un... come si dice, una bella cosa, avessi avuto dispiacere. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, ho capito, ma nel commentare, nel parlarne cosa si diceva? Perché è andato giù? **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** chiedo scusa, Presidente! Io non vorrei, perché dico per carità, non è un punto... però non vorrei che si facesse un esame sulle voci correnti del pubblico. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì, va bene, però comunque se... **AVV. DIF. BARTOLO:** io non... comunque... **PRESIDENTE:** se... **AVV. DIF. BARTOLO:** sono d'accordo con il Pubblico Ministero che le voci correnti nel pubblico non devono trovare ingresso in un processo, ma la mia domanda è diretta, io ho chiesto quali furono i

commenti che lui ebbe a fare con i colleghi di lavoro, non con il pubblico o quali erano le voci che correvano all'Aeroporto di Bologna o a Bologna o in Italia. Lui cosa disse ai suoi colleghi e cosa i suoi colleghi dicevano a lui.

**TESTE GUERZONI MASSIMO:** eh, io non me lo ricordo più. **AVV. DIF. BARTOLO:** non ne parlò? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** se anche ho potuto parlarne ma io non me lo ricordo più quello che si... ci si sia detti o una cosa e l'altra. **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** nessuno di voi si trovò a dire all'altro "ma non è che abbiamo tralasciato qualcosa, non è che ci è sfuggito magari qualche pacchetto che qualcuno aveva messo su quell'aereo", nulla di tutto questo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** penso di

no. **AVV. DIF. BARTOLO:** mai, non ne parlaste? Deve rispondere sì o no perché... **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...i gesti non vengono registrati. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no.

**AVV. DIF. BARTOLO:** nessuno di voi parlò mai dell'incidente e nessuno di voi parlò mai delle cause dell'incidente. **TESTE GUERZONI MASSIMO:**

penso di no, perché proprio noi siamo fuori da quello lì. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei non parlò mai

neppure di cosa accadde la sera dell'incidente

all'Aeroporto di Bologna con il Comandante Ascione? TESTE GUERZONI MASSIMO: prego? AVV. DIF.

BARTOLO: con il Comandante Ascione lei ha mai parlato di quanto accadde la sera dell'incidente all'aeroporto, prima che l'aereo partisse da Bologna? TESTE GUERZONI MASSIMO: non me lo

ricordo più, non me lo ricordo. AVV. DIF.

BARTOLO: non ricorda nulla. Il Comandante Ascione ha predisposto una relazione nella quale dice di averla ascoltata il 10 luglio del 1980 insieme a tutta una serie di altre persone, tra le ore... tra mezzogiorno e le 18:30, ricorda lei... TESTE

GUERZONI MASSIMO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ...se

venne convocato dal Comandante Ascione nel luglio dell'80? TESTE GUERZONI MASSIMO: ma dove? TESTE

GUERZONI MASSIMO: a Bologna, in aeroporto. TESTE

GUERZONI MASSIMO: non me lo ricordo. AVV. DIF.

BARTOLO: se può aiutarla, insieme a lei, secondo quanto scrive Ascione, quel giorno vennero ascoltati Buzzi, lei lo conosceva Buzzi? TESTE

GUERZONI MASSIMO: Buzzi doveva essere il responsabile delle merci. AVV. DIF. BARTOLO: eh,

Antonacci? TESTE GUERZONI MASSIMO: Antonacci?

AVV. DIF. BARTOLO: Leonardo Antonacci, ricorda

chi era? TESTE GUERZONI MASSIMO: no. AVV. DIF.

**BARTOLO:** Maurizio Vincinelli? **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** sì, è un mio collega. **AVV. DIF. BARTOLO:**

Luigi Re? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** questo non me

lo ricordo che ci fosse in turno. **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** Scaglia, Giovanni Scaglia? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** Scaglia Giovanni al tempo di

allora cosa faceva? Era... penso che fosse

impiegato all'"Asea" (s.d.). **AVV. DIF. BARTOLO:** e

lei ricorda che un pomeriggio del mese di luglio,

a distanza di due settimane dall'incidente foste

convocati tutti dal Comandante Ascione? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** no, questo non me lo ricordo

più. **AVV. DIF. BARTOLO:** nulla. Senta, quando lei

venne ascoltato nel 1985 riferì al Magistrato

tutto quanto ricordava in relazione a quella

donna seduta che aveva visto su una sedia a

rotelle? Non si ricorda... **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...neppure

questo. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** ne ho avuto ta...

**AVV. DIF. BARTOLO:** le chiedo questo perché poi

lei negli interrogatori resi in un secondo tempo,

ha fornito sempre più elementi. **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** che elementi ho fornito? **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** cioè come se il suo... la sua memoria

procedesse al contrario, cioè con il trascorrere



degli anni lei ricordava più cose. **VOCI:** (in sottofondo). **TESTE GUERZONI MASSIMO:** mah, ancor più... non mi ricordo più guardi. **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** lei ricorda se quella signora della quale parlò a suo tempo fu imbarcata dalla scala anteriore o dalla scala posteriore? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** non me lo ricordo più, guardi con... sinceramente. **AVV. DIF. BARTOLO:** allora le leggo, per sollecitare la memoria, che lei dopo essere... la sua memoria... proprio in relazione a questa vicenda, il 13 maggio del 1992, a distanza da sette anni dal primo interrogatorio dice: "non ricordo se quella signora fu fatta salire dalla scala posteriore o da quella anteriore, non vorrei sbagliarmi ma mi sembra che fu fatta salire dalla scala posteriore", e aggiunge anche dei particolari sulle persona che accompagnavano quella signora, ricorda? Siamo nel 1992, sono dichiarazioni che lei rilascia al Giudice Istruttore, Dottor Priore. **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** se lei mi dice le persone chi sono posso ve... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei aggiunge: "le sedie a rotelle erano di proprietà dell'azienda che gestiva l'aeroporto, gli accompagnatori erano gli impiegati della compagnia aerea". **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** gli impiegati... **AVV. DIF. BARTOLO:** eh.

**TESTE GUERZONI MASSIMO:** ...chi era l'impiegato?  
Non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** ah, non lo so. Cioè lei nell'85 quando viene ascoltato per la prima volta rilascia solo quella generica dichiarazione, e nel '92 fornisce questi ulteriori elementi, perché? Aveva avuto modo di parlarne forse con gli altri colleghi e quindi di rinverdire i suoi ricordi? **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** io personalmente non ho mai parlato con nessuno, lavoravo e poi non è che proprio si parlasse di tante cose. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, ma la cosa ancor più strana è che proseguendo in questi interrogatori lei proprio... **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** non ho capito. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...continua... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** non ho capito la domanda. **AVV. DIF. BARTOLO:** dico, la cosa ancor più strana, quello che vorrei sapere da lei, ci fu un qualcosa che le riportò alla mente quell'episodio Calderone, la vicenda della signora seduta sulla sedia a rotelle? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** ma non... sinceramente io non mi ricordo più quasi nulla, quasi nulla. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** perché io le leggo ora l'interrogatorio che lei rese il 26

ottobre del '92. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** io...

**AVV. DIF. BARTOLO:** sempre al... non al...  
effettuato sempre su delega del Giudice  
Istruttore ma dalla Polizia, dalla D.I.G.O.S. di  
Bologna mi sembra che questo sia. **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** sì. **PRESIDENTE:** 13 ottobre, 13.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** 13 ottobre. **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** no, chiedo scusa! Io ho 13 maggio '92 e  
poi ho un 13 ottobre... **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** ...s, chiedo scusa, la nota è del 26, 13  
ottobre '92. Lei non ricorda se in  
quell'occasione lei ebbe modo proprio di fornire  
ulteriori elementi rispetto a quelli che aveva  
già fornito cinque mesi prima nel precedente  
interrogatorio? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** chi si  
rico... io sinceramente non mi ricordo più  
niente, guardi, sinceramente, son passati... **AVV.**

**DIF. BARTOLO:** e beh, scusi, però... **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** al tempo di allora, adesso mi  
fa delle domande al tempo di allora che io non...  
non me lo ricordo più. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh, ma  
se io dovessi seguire il criterio che trovo  
fotografato da questi atti processuali, dovrei  
pensare che lei oggi dovrebbe ricordare tutto di  
tutti, perché nell'arco di cinque mesi lei poi

ricorda tutta una serie di particolari che le erano sfuggiti nel precedente interrogatorio. Perché lei poi nel corso di questo terzo interrogatorio dice: "non ricordo di aver notato la presenza di un'ambulanza, ricordo di aver visto tra i passeggeri una signora in carrozzella, credo che sia salita dalla scaletta posteriore, mi sembra che l'accompagnasse un impiegato, non ricordo chi fosse. A quanto ricordo la signora saliva dalla scala posteriore", quindi se lo ricorda. Nell'85 non lo dice, nel maggio del '92 non se lo ricorda, nell'ottobre del '92 se lo ricorda? **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** sì, però chiedo scusa, continui... **PRESIDENTE:** dico, però scusi!

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco. **PRESIDENTE:** ecco, se finisce... **AVV. DIF. BARTOLO:** sono contestazioni, Presidente. **PUBBLICO MINISTERO**

**SALVI:** sì per... **PRESIDENTE:** no no, no. **AVV. DIF. BARTOLO:** sto sollecitando la memoria del teste.

**PRESIDENTE:** sì, no la preghiamo di finire la fra... dice: "a quanto ricordo la signora saliva dalla scala posteriore..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** sì sì, no ma... **PRESIDENTE:** ..."...dico che la signora presumibilmente..."... **AVV. DIF. BARTOLO:**

"presumibilmente venne fatta salire..."...

**PRESIDENTE:** "......venne fatta salire..."... **AVV.**

**DIF. BARTOLO:** "......dalla scaletta posteriore..."... **PRESIDENTE:** "in quanto ricordo..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** "......in quanto ricordo di averla vista..."... **PRESIDENTE:** "......di averla vista nei pressi..."... **AVV. DIF. BARTOLO:** "......nei pressi di quella scala".

Le ricorda nulla questo, l'aiuta nella memoria, no? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** attualmente... **AVV. DIF. BARTOLO:** no. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** ...come adesso no. **AVV. DIF. BARTOLO:** poi aggiunge: "non ricordo se la signora venne accompagnata da una o due persone, probabilmente è stata fatta salire prima degli altri passeggeri", ancora niente, nella sua memoria oggi non abbiamo più nulla.

**TESTE GUERZONI MASSIMO:** eh, ho avuto tanti di quei problemi anche a casa che tante cose me le son dimenticate. **AVV. DIF. BARTOLO:** senta, poi aggiunge questo che è veramente... a domanda risponde, sempre nel corso dell'interrogatorio 26 ottobre '92: "ricordo di aver visto la signora ad una distanza di venticinque, trenta metri", quindi quello che lei dice è, se non ricordo, labile, lebile... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** la

potevo aver vista quando l'hanno accompagnata su... nel piazzale, però non... **AVV. DIF.**

**BARTOLO:** no, ma senta, ora circa dal velivolo, lei poi aggiunge: "la direzione assunta dalla signora e dal o dai suoi accompagnatori, ripeto che non ricordo se fossero uno o due, era tale che mi ha fatto presupporre che salissero dalla scaletta posteriore, ma non ho visto materialmente la signora salire dalla scala posteriore", altro che ricordo, è una fotografia che lei ha in mente, è una foto. **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** che sia una foto al tempo di allora poteva anche essere, ma adesso ormai son passati tanti anche la memoria si... io sinceramente...

**AVV. DIF. BARTOLO:** beh, scusi, però lei nell'85 si ricorda ben poco, poi ricorda qualcosina in più, poi ha questa foto, poi stranamente a distanza di un anno, a distanza di undici anni dal fatto lei ha la foto in mente, a distanza di dodici anni dal fatto io le devo contestare ancora una volta, lei dichiara alla Giudice... sempre alla Polizia il 13 gennaio del 1993 quanto le leggeva la collega prima, "prendo atto di quanto da me affermato davanti all'Autorità Giudiziaria il 13/05, ma attualmente non sono in

grado di ricordare con sicurezza di essere salito a bordo del velivolo". Non si ricorda neppure più di essere salito a bordo. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** adesso come adesso no, ventuno anni dopo... **AVV.**

**DIF. BARTOLO:** senta, ha mai parlato di queste sue testimonianze con qualcuno? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** con nessuno? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** che sappia io no. **AVV.**

**DIF. BARTOLO:** beh, non lo posso sapere io, scusi! **TESTE GUERZONI MASSIMO:** che me lo ricordo io no. **AVV. DIF. BARTOLO:** grazie! **PRESIDENTE:** senta, lei ricorda di aver parlato per caso con quella signora o di aver sentito la signora dire qualcosa? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** no. **PRESIDENTE:** perché qui secondo la relazione a firma Ascione lei avrebbe detto, avrebbe riferito all'Ascione durante il lavoro non ha notato... lei... questo è Ascione che riporta quello che lei avrebbe a lui detto in quel giorno, come le ha detto l'Avvocato, del 10 luglio '80 e dice che lei... mi sta a sentire? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì sì. **PRESIDENTE:** sì. Che lei avrebbe riferito all'Ascione che l'unica cosa che le era rimasta impressa, è quella del preimbarco di una inferma, con una gamba fasciata o ingessata che continuava

a dire di essere convinta che a Palermo non sarebbe arrivata, perché l'aereo sarebbe precipitato. Ora una cosa del genere, posto che poi dopo qualche ora lei apprende che in effetti purtroppo quell'aereo è caduto, beh, sarebbe dovuto rimanere scolpito nella sua memoria, no, perché è... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sinceramente non me lo ricordo. **PRESIDENTE:** cioè però lei è d'accordo con me, cioè voglio dire, c'è una passeggera che dice: "oh Dio! Aiuto! Quest'aereo precipita" e l'aereo dopo precipita, dovrebbe rimanere vivo il ricordo di questa cosa. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sinceramente non me lo ricordo più. **AVV. DIF. FILIANI:** ma come fa a non ricordare? Scusi Presidente, gli può chiedere nella sua carriera a quanti aerei ha assistito che poi sono precipitati, perché da come... dai suoi ricordi sembra che tutti gli aerei che partono dallo scalo suo cascano tutti, quindi non si ricorda niente? **PRESIDENTE:** no, va be', no no, non... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** scusi, quando lei... le voglio... quand'è, lei ricorda quando ha saputo che quell'aereo era precipitato, se ancora era in aeroporto, la sera... **TESTE GUERZONI MASSIMO:** verso le nove e mezza, le



10:00. **PRESIDENTE:** sì. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** di sera, prima di smontare dal servizio. **PRESIDENTE:** cioè, lei era ancora in aeroporto quando ha saputo che quell'aereo era precipitato? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** era... erano arrivate delle comunicazioni che l'aereo non era arrivato a Palermo. **PRESIDENTE:** non era arrivato a Palermo. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì, pensavamo che fosse andato, non so, giù in Africa o in... **PRESIDENTE:** dirottato insomma, pensava a qualcosa a del genere. Quindi diciamo lo ha saputo subito che era arrivato a Palermo? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì. **PRESIDENTE:** e poi ovviamente quanto meno il giorno dopo ha saputo che era precipitato, giusto? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** mah... sì. **PRESIDENTE:** insomma, penso che lei... sa che non era arrivato a Palermo e poi il giorno dopo quanto meno avrà appreso che è precipitato, presumo. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** però dopo l'han detto anche i Telegiornali. **PRESIDENTE:** eh, certo, certo, ma non è che ho detto che sono venuti a dire a lei perché c'era qualche particolare problema. Allora, in quel momento lì, no? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** sì. **PRESIDENTE:** mi sembra naturale che uno un po' in quel momento

fissa nella sua memoria le... **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** si fan tante... **PRESIDENTE:** ...le ultime

cose relative a quell'aereo, per esempio, lei

prima mi sembra abbia parlato di una... che

ricordava il Capitano Gatti... **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** sì. **PRESIDENTE:** ecco, in quale momento

adesso ha il ricordo del Capitano Gatti... **TESTE**

**GUERZONI** **MASSIMO:** il Capitano Gatti...

**PRESIDENTE:** ...sull'aereo, giù, sull'aereo...

**TESTE GUERZONI MASSIMO:** me lo ricordo che saliva

in cabina, poi dopo non so, io mi sono

allontanato, dopo il resto... **PRESIDENTE:** saliva

da dove, ricorda ora se saliva dalla parte

anteriore o dalla parte posteriore il Capitano

Gatti da dove saliva? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** il

Comandante mi sembra che sia salito dalla parte

anteriore. **PRESIDENTE:** va bene, può andare

buongiorno. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** grazie!

**PRESIDENTE:** che vuole una domanda? **AVV. DIF.**

**FILIANI:** Presidente gli possiamo chiedere...

**VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF.**

**FILIANI:** ...se si ricorda di aver messo un pacco

nel Gallei, un pacchetto, una scatoletta? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** sinceramente no. **AVV. DIF.**

**FILIANI:** ce l'ha messo lei, non... **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** no. **AVV. DIF. FILIANI:** ha notato qualcuno che ce l'ha messo? **TESTE GUERZONI**

**MASSIMO:** no. **AVV. DIF. FILIANI:** grazie!

**PRESIDENTE:** può andare. **AVV. DIF. BARTOLO:**

Presidente, solo un chiarimento se ce lo può dare, un ultimo chiarimento se la Corte me lo consente. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei

si occupò anche dell'imbarco dei bagagli? **TESTE**

**GUERZONI MASSIMO:** al tempo di allora si faceva sia l'uno che l'altro. **AVV. DIF. BARTOLO:** sia

l'uno che l'altro. Senta, venivano effettuati dei controlli? **TESTE GUERZONI MASSIMO:** i controlli lo

portavano dalla... dal magazzino merci portavano la merce con il trattore lì sotto e poi noi si

caricava. **AVV. DIF. BARTOLO:** e quindi non veniva effettuato nessun controllo prima che venisse

imbarcato il bagaglio? **TESTE GUERZONI MASSIMO:**

no, i bagagli no. **AVV. DIF. BARTOLO:** i bagagli, i bagagli. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** lei ha detto il

bagaglio o la merce? **AVV. DIF. BARTOLO:** bagagli e merce. **TESTE GUERZONI MASSIMO:** perché la merce

veniva da... direttamente dal capannone merci, chi è addetto alle merci e i bagagli venivano dal

check. **AVV. DIF. BARTOLO:** e venivano effettuati... venivano controllati i bagagli e

merci che dovevano essere imbarcate da voi. TESTE  
GUERZONI MASSIMO: allora... AVV. DIF. BARTOLO:  
gli altri poi lo verificheremo chiedendo... TESTE  
GUERZONI MASSIMO: ...la merce questo non me lo  
ricordo se quelli delle merci, che c'era il  
Signor Buzzi, come ha detto lei e il capo delle  
merci, quello non lo so se loro le controllavano,  
a noi i bagagli venivano dal check li  
etichettavano dentro al check, li mandavano fuori  
e dal nastro li mettevano sul carrello e li  
mettevamo sotto nella stiva, a bordo  
dell'aeroplano. AVV. DIF. BARTOLO: senza  
effettuare nessun controllo? TESTE GUERZONI  
MASSIMO: al tempo di allora no, penso. AVV. DIF.  
BARTOLO: grazie! VOCI: (in sottofondo).  
PRESIDENTE: può andare buongiorno! VOCI: (in  
sottofondo). PRESIDENTE: sì sì, faccia entrare  
l'altro. PUBBLICO MINISTERO SALVI: è Fortini  
vero? PRESIDENTE: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI:  
perché è l'ultimo, sì, perché non c'è... VOCI:  
(in sottofondo).

ESAME DEL TESTE FORTINI GUGLIELMO.-

PRESIDENTE: buongiorno, si accomodi, si accomodi  
là! Consapevole della responsabilità che con il  
giuramento assumente davanti a Dio se credente e

davanti agli uomini, giurate di dire tutta la verità, null'altro che la verità, dica lo giuro!

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** lo giuro. **PRESIDENTE:**

lei è? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** Fortini Guglielmo. **PRESIDENTE:** dove e quando è nato?

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** a Roma il 06/06/'49.

**PRESIDENTE:** residente? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** Bologna. **PRESIDENTE:** via? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** Via Augusto Romagnoli, 46. **PRESIDENTE:** risponda alle domande che le verranno rivolte.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** buongiorno Signor Fortini. Nel 1980 lei lavorava all'Aeroporto di Bologna? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** e da chi dipendeva, era dipendente di quale società? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** "Itavia". **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** che mansioni aveva? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**

tecnico. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** di che cosa si occupava specificamente? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**

assistenza tecnica agli aeromobili. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** lei ricorda se era in servizio

la sera del 27 giugno del 1980? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, ero in servizio. **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** che turno faceva? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** 14:22 o 15:23, un turno pomeridiano.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: ora ha un buon ricordo, ha una memoria vivida di quella sera oppure...

TESTE FORTINI GUGLIELMO: abbastanza. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: abbastanza. Ci può dire che operazioni ha fatto specificamente sul DC9 Itigi quello che poi precipitò? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: allora, quell'aeromobile era in ritardo, eravamo in servizio io e due miei colleghi e all'arrivo sono andato a bordo...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: si ricorda chi erano i colleghi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: Luperto Pasquale e Vito Pasquale. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: prego! TESTE FORTINI GUGLIELMO: abbiamo controllato il Q.T.B. che era N.I.L.... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: che cosa vuol dire Q.T.B.. TESTE

FORTINI GUGLIELMO: il Quaderno tecnico di Bordo.

PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE FORTINI

GUGLIELMO: che aveva delle segnalazioni tecniche o cose varie. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE

FORTINI GUGLIELMO: dopo di che aveva solo una piccola segnalazione che aveva un vetro del C.M.1, orologio C.M.1 rotto e contemporaneamente salendo a bordo, visto che era in ritardo e dovevamo andare a mangiare, ci hanno detto di fare il rifornimento carburante, quindicimila

libre e le confermai via Charlie, via radio che aveva, appunto, già quindicimila e quattrocento libre, per cui lasciammo l'aereo pronto per l'imbarco e per tutte le operazioni dopo.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi non fu necessario fare l'imbarco di carburante. **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** affermativo, niente carburante. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Fu solo

questa la sua attività sul DC9? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** sì, dopo di che abbiamo sistemato

tutto quanto, con il mio collega abbiamo... siamo andati a mangiare e abbiamo lasciato l'altro collega che ci dava il cambio, perché dopo avevamo tutti gli aerei che arrivavano e abbiamo sistemato... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, chi

era l'altro collega? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**

Vito Pasquale. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. E

quanto tempo prima del decollo dell'aereo lei se

n'è andò? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** uhm... penso

pochi minuti, non molti, perché erano intorno alle 8:00, intorno alle 20:00 circa, più o meno.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. Lei vide se durante il periodo in cui lei lavorò lì a bordo

dell'aereo vi erano anche altre persone che vi

lavoravano? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma

sicuramente c'era del personale che faceva delle pulizie come tutti quanti gli aeromobili quando arrivano però non è che ricordo... PUBBLICO

MINISTERO SALVI: lei non ne ha un ricordo...

TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, le persone che c'erano me le ricordo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: si ricorda dove era parcheggiato l'aereo? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: allora, era di fronte l'aerostazione, parcheggiato di fronte l'aerostazione che adesso è cambiato un pochino... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì. TESTE

FORTINI GUGLIELMO: ...il numero del parcheggio me lo ricordo, ma era di fronte all'aerostazione. PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, quindi una delle piazzole... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. PUBBLICO

MINISTERO SALVI: di sosta del... TESTE FORTINI

GUGLIELMO: ...dell'aeromobile. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: non ricorda quale? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: no. PUBBLICO MINISTERO SALVI: no. Comunque rispetto all'aerostazione a che distanza poteva essere? TESTE FORTINI GUGLIELMO: mah, circa un trenta metri, quaranta metri dal... di fronte dall'aerostazione. PUBBLICO MINISTERO

SALVI: sì. TESTE FORTINI GUGLIELMO: cinquanta, mo... PUBBLICO MINISTERO SALVI: sì, va bene.



Senta, lei vide l'imbarco dei passeggeri? **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** sì, non so se l'ho visto tutto, ma in... abbiamo seguito un pochino l'imbarco, perché normalmente si segue prima di andare via, abbiamo seguito un po' l'imbarco. La cosa che mi ricordo, c'era solo una signora che è stata... che aveva una gamba ingessata che è stata aiutata a salire dietro da un Comandante e un altro Comandante dell'"Itavia", non di quel volo, ma è stata aiutata a sistemarsi a bordo, perché aveva dei problemi che non erano state informati e cose varie. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

e lei questo lo vide personalmente? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** sì, è stata imbarcata dalla porta posteriore negli ultimi sedili posteriori.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e lei dove si trovava quando fu imbarcata... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**

eravamo su un furgone, su una macchina che stavamo lì in attesa di sistemare per andare a mangiare. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. E

come arrivò sul posto la signora? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** io mi ricordo che arrivò con una sedia a rotelle o qualcosa del genere, o è stata accompagnata e poi il Comandante Ascione l'aiutò a mettere... a salire a bordo, a sistemare,

perché non era stato un imbarco informato prima, che aveva questo problema e ci sono... è stato un po' all'ultimo momento. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. C'erano già gli altri passeggeri a bordo quando si imbarcò la... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** s... contemporaneamente, perché lei era imbarcata da dietro, ce l'ho di dietro e davanti stavano sistemando gli altri. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** c'era stato quindi un problema relativo al fatto che non era stato avvisato, che non era stato avvisato il preimbarco? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non è una cosa che competeva a noi, però come sappiamo normalmente per queste cose vengono informati prima, vengono fatte delle comunicazioni in modo che predispongono prima l'imbarco delle sedie a rotelle, passeggeri inabili, cose varie e poi vanno i passeggeri, insomma questa è arrivata un po'... una cosa un po' strana è stata, probabilmente non è stata informata e lasciati i posti anteriori. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** senta, lei vide questa signora anche quando si trovava a bordo dell'aereo o soltanto quando era giù? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, so che il Comandante Ascione ha detto che l'avevano sistemata nelle ultime poltrone, ma più

o meno non so, tra la terza o la quartultima poltrona, perché normalmente li mettono ai primi posti questi passeggeri inabili. **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** e quando ne parlò con Ascione di questo? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** mah, sotto al volo lì, perché lui stava partendo con un altro volo, roba di qualche minuto dopo che era stata imbarcata, insomma, più o meno... **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** nell'immediatezza, cioè quella... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...sera stessa. **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** quella sera stessa. **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** il 19 marzo del '93 lei ha detto questo: "ricordo perfettamente la presenza della Signora Calderone in Aeroporto, ho visto la Calderone sotto bordo mentre veniva imbarcata a bordo da personale di scalo coadiuvato dal Comandante Ascione". **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì.

**PUBBLICO MINISTERO SALVI:** "mentre... allorché sono salito a bordo, rammento nitidamente che la Calderone era stata sistemata in una delle ultime file..."... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, le ultime file sulla... sulla destra, perché una fila è da tre e una fila è da due, ma le ultime più o meno o la seconda... **PUBBLICO MINISTERO**

**SALVI:** sì. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...la seconda, l'ultima... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** però lei adesso ha detto che questo le è stato riferito dal Comandante Ascione, non di averlo visto lei personalmente. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** abbiamo visto, abbiamo parlato, stavamo lì, mo salire... son passati tanti anni, io queste qua sono le cose che più o meno le ricordo, perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, no, guardi, cerchi di ricordare bene e di chiarire, lei ha visto la Signora Calderone, abbiamo capito che l'ha vista, diciamo, sul piazzale mentre veniva portata su, ma l'ha anche vista a bordo dell'aereo oppure no? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** a bordo dell'aereo l'ho vista di passaggio, però ho detto, non ricordo le ultime... quali erano le fine, erano sulle ultime della parte destra, questo lo ricordo, però non... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e si ricorda come era seduta? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** mah, dovrebbe essere stata inclinata sulle tre file che erano libere. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sulle tre file libere? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** con la schiena da qual parte, verso il finestrino... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** mi pare

verso... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...o verso il corridoio? TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...i finestrini, mo non... non è che ricordo bene, verso i finestrini, mi pare che era la gamba sinistra, mo... son passati tanti anni. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ma quell'aereo, quel DC9, consentiva di abbattere i... come si chiamano, i bracciali o... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...o era quello con i bracciali fissi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, i braccioli si potevano abbattere. PUBBLICO MINISTERO SALVI: si potevano... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...alzare o abbassare? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì sì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: come era, alzare o abbassare? TESTE FORTINI GUGLIELMO: alzare. PUBBLICO MINISTERO SALVI: alzare. Quindi era possibile ricavare un'unica fila dal... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, una fila da tre. PUBBLICO MINISTERO SALVI: una fila da tre, ho capito. E quindi lei ha questo ricordo della signora? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, non nitido, ma più o meno era questo. PUBBLICO MINISTERO SALVI: lei vide un mezzo della Croce... di una soccorso di una "Croce Rossa", "Azzurra", "Bianca" o quant'altro

che lei ricordi? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** beh, io... c'era sempre un traffico di ambulanze della "Croce Blu" di quei tempi, ma sinceramente non è che io ricordo se l'ho vista o no, ma è... ho detto, era un traffico continuo con quei voli per Palermo e Catania c'era sempre un traffico di ambulanze. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, però non ha un ricordo di questa cosa? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** uhm! Il 19 marzo del '93 lei ha dichiarato: "ricordo di avere visto un'ambulanza dapprima parcheggiata di fronte all'aerostazione, poi sotto bordo del DC9 <<Itavia>>, dalla parte della scala posteriore del velivolo. Non ricordo chi abbia accompagnato la Calderoni dagli uffici dell'aerostazione sino al velivolo". **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, sicuramente, però l'ho detto, adesso ho detto son passati... io ma non è che ricordo bene, ho detto che il traffico di ambulanze c'è tuttora e c'era prima, era continuo, per cui sicuramente sarà stata accompagnata dall'ambulanza, però... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco, adesso comunque il suo ricordo in questo momento rispetto alle modalità con cui è salita la Calderoni a bordo dell'aereo qual è? Adesso, in questo momento.

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** adesso non ricordo bene come è salita bordo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...perché ho detto, son passati tanti anni e le cose si passano, si dimenticano, però so che è stata accompagnata dal Comandante Ascione sicuramente. C'era lui che si è prodigato anche a... ad assecondarla, a farla stare tranquilla e cose varie, che era un po' agitata, solo questo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito. Va bene, grazie Presidente... ah, chiedo scusa un'ultima domanda, lei quindi effettuava il controllo anche degli aspetti tecnici, ricorda se la scala anteriore dell'aereo avesse qualche anomalia? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** la scala anteriore aveva un'anomalia, aveva un motorino che avevamo imbarcato a bordo da sostituire giù a Palermo. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** era rotto. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e cosa comportava questo motorino? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** serviva per la ritrazione e l'estensione della scala, un motore che fa salire e scendere la scala. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** e la scala poteva essere estratta e ritratta... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** manualmente. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**

...manualmente? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì sì, manualmente. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e quella sera stata estratta oppure no che lei... TESTE FORTINI GUGLIELMO: era stata estratta manualmente. PUBBLICO MINISTERO SALVI: va bene, grazie non ho altre domande! PRESIDENTE: sì. Parte Civile? Nessuna domanda. Allora Difesa Ferri? AVV. DIF. FILIANI: le faccio per ultimo. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: prego! Allora? AVV. DIF. FORLANI: buongiorno! Lei ha detto che la scala anteriore comunque si poteva tirar giù... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. FORLANI: ...lei ha visto passeggeri salire dalla scala anteriore? TESTE FORTINI GUGLIELMO: penso di sì, di averli visti, sono stati sicuramente perché stavano... imbarcavano avanti e dietro tutti quanti normalmente. AVV. DIF. FORLANI: quindi si imbarcavano sia dalla... TESTE FORTINI GUGLIELMO: l'imbarco è contemporaneo. AVV. DIF. FORLANI: senta, lei prima ha detto di norma gli invalidi venivano sistemati nella prime file nella parte anteriore del velivolo, come mai la Signora Calderone invece è stata sistemata nelle ultime file secondo il suo ricordo? TESTE FORTINI GUGLIELMO: io penso, perché queste sono cose



dello scalo, che normalmente vanno le prenotazioni di questa gente così, perché davanti c'è un po' spazio, si imbarcano più comodamente dalla passerella di dietro è una scala molto angusta per salire, per cui c'è proprio previsto di imbarcarli davanti, probabilmente non era stata fatta una prenotazione e i posti davanti erano occupati, qualcosa del genere, cioè io mi curo dell'aspetto tecnico, non dei passeggeri.

**AVV. DIF. FORLANI:** grazie! **PRESIDENTE:** sì, prego!

**VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:**

buongiorno signor Fortini. **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** buongiorno. **AVV. DIF. NANNI:** lei cosa faceva esattamente all'Aeroporto di Bologna?

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** assistenza tecnica agli aeromobili. **AVV. DIF. NANNI:** assistenza tecnica

agli aeromobili. Eravate una squadra, c'era un gruppo di operai che pensavano a questo? **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** sì, eravamo un gruppo di operai di personale tecnico con responsabile e tutto quanto, una base, una base tecnica dell'"Itavia". **AVV. DIF. NANNI:** una base tecnica.

Ricorda la sera del 27 giugno quanti eravate in servizio? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** eravamo in

tre, io, Luperto Pasquale e Vito Pasquale. **AVV.**

DIF. NANNI: quindi lei, Luperto e Pasquale? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: senta, da chi dipendeva? TESTE FORTINI GUGLIELMO: dall'"Itavia". AVV. DIF. NANNI: dall'"Itavia". E da quanto tempo lavorava lì a Bologna? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: dal '74. AVV. DIF. NANNI: dal '74. E lavora ancora lì? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: ma da chi dipende? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: dall'"Alitalia". AVV. DIF. NANNI: dall'"Alitalia". Quando c'è stato il passaggio? TESTE FORTINI GUGLIELMO: in che senso? AVV. DIF. NANNI: lei prima dipendeva dall'"Itavia", adesso dipende dall'"Alitalia". TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, quando l'"Itavia" ha chiuso siamo passati all'"Alitalia". AVV. DIF. NANNI: automaticamente tutti quanti? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: ma non credo, a Bologna il personale tecnico di Bologna, mi pare siamo passati tutti e tre all'"Alitalia" e il resto... l'altro personale non lo so. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Comunque voi tre che eravate lì... TESTE

FORTINI GUGLIELMO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ma era... voi tre eravate in servizio quella sera o eravate solo voi tre che era il personale tecnico di... TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, eravamo i tre

di base a Bologna, però avevamo anche... veniva del personale in missione da Roma, in aiuto e più ci avevamo un responsabile, il Signor Castagno che non era in servizio quella sera, aveva smontato. **AVV. DIF. NANNI:** però quelli di base a Bologna eravate voi tre? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** e voi tre siete passati tutti all'"Alitalia"? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** senta, ricorda di aver consegnato ad un certo punto una relazione sul movimento tecnico operativo sul piazzale dell'Aeroporto di Bologna la sera del 27 giugno? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** mi pare di aver fatto una relazione ma non ricordo bene, qualcosa feci ma era una relazione... **AVV. DIF. NANNI:** adesso ce la ricordiamo insieme. Non so se possiamo esibirla Presidente, per vedere se la riconosce? **PRESIDENTE:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** se avete sottomano l'originale. **PRESIDENTE:** e... **AVV. DIF. NANNI:** la firma. **PRESIDENTE:** l'originale... **AVV. DIF. NANNI:** ho una fotocopia, diciamo, firmata, perché io ho quella trascrizione... **PRESIDENTE:** beh, la fotocopia non gliela posso dare, perché ci ho delle sottolineature e allora non... **AVV. DIF. NANNI:**

io sto anche peggio. PRESIDENTE: lei ci ha la fotocopia... AVV. DIF. NANNI: sto anche peggio. PRESIDENTE: eh appunto, dico quindi... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: va bene, se non c'è problema sul fatto che ha fatto questa relazione, il periodo, si ricorda quanto tempo dopo? TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, non ricordo. AVV. DIF. NANNI: eh, allora magari... la firma, giusto? La firma se avete una fotocopia della firma. PRESIDENTE: no, perché noi abbiamo la trascrizione... AVV. DIF. NANNI: quella che ci ho io, ho capito. PRESIDENTE: sì, e quindi non... AVV. DIF. NANNI: ho capito. PRESIDENTE: ...non c'è... AVV. DIF. NANNI: la fece da solo? PRESIDENTE: ora possiamo... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, la feci da solo. AVV. DIF. NANNI: uhm! VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: Presidente, ho trovato una copia, eh! PRESIDENTE: ah, va bene! AVV. DIF. NANNI: gentilmente offerta dall'efficientissima... PRESIDENTE: sì sì, grazie! AVV. DIF. NANNI: ...Difesa. PRESIDENTE: va bene. VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: sì sì, va bene, perché era la... sì sì. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: può vedere intanto la firma per dirci se è la sua... TESTE FORTINI

GUGLIELMO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: ecco, adesso la sta riguardando per ricordarne i contenuti?

TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, sto dando uno sguardo, sì. AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FORTINI

GUGLIELMO: sì, in tutti i modi è la mia. AVV.

DIF. NANNI: certo, non so, se ha bisogno... TESTE

FORTINI GUGLIELMO: no. AVV. DIF. NANNI: se la ricorda? TESTE FORTINI GUGLIELMO: penso di no.

AVV. DIF. NANNI: penso di no cosa? Dico, se la ricorda questa... TESTE FORTINI GUGLIELMO: più o meno sì, mi ricordo qualcosa, adesso la sto riguar... sto rifacendo un po' mente locale, perché l'ho detto, son passati tanti anni. AVV.

DIF. NANNI: questa relazione è stata da lei firmata il 30 giugno del 1980? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: 30 giugno? Venerdì 27... sabato 28, domenica 29, lunedì 30 giugno, quindi la fa nel fine settimana immagino, ci pensa, ci riflette quello che è successo...

TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì sì. AVV. DIF. NANNI: la fa insieme a qualcuno? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: come? AVV. DIF. NANNI: la fa insieme a qualcuno, la scrive? TESTE FORTINI GUGLIELMO: no.

AVV. DIF. NANNI: perché la firma... TESTE FORTINI

GUGLIELMO: no no, no. AVV. DIF. NANNI: ...solo

lei mi sembra di capire. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**  
l'ho fatta io. **AVV. DIF. NANNI:** cioè dico, si è  
consultato con qualcuno per ricordare le cose che  
doveva scrivere... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no  
no. **AVV. DIF. NANNI:** ...successe il giorno prima,  
due giorni prima... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no,  
l'ho fatta da solo, non mi sono consultato con  
nessuno. **AVV. DIF. NANNI:** si ricorda quando l'ha  
scritta, cioè se la sera stessa prende appunti o  
gliela chiedono il giorno dopo, sabato? **TESTE**  
**FORTINI GUGLIELMO:** no no, non presi appunti, la  
feci proprio, perché era una... ero abbastanza  
lucido quei periodi... **AVV. DIF. NANNI:** eh! **TESTE**  
**FORTINI GUGLIELMO:** ...e abbastanza... ricordavo  
molto bene quello che era successo... **AVV. DIF.**  
**NANNI:** ho capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**  
...perché è stata una cosa molto intensa,  
insomma. **AVV. DIF. NANNI:** ma dico, si ricorda se  
è stato proprio il giorno dopo? **TESTE FORTINI**  
**GUGLIELMO:** eh, l'ho fatta il 30 giugno... l'avrò  
fatta... **AVV. DIF. NANNI:** no, perché il 30 è  
lunedì e magari penso il 30 è lunedì e la  
consegno però l'ho fatta proprio, che ne so, la  
sera, oppure il giorno dopo diciamo. **TESTE**  
**FORTINI GUGLIELMO:** no no, penso di averla fatta

il giorno stesso che l'ho consegnata. AVV. DIF.

NANNI: ah, ho capito, va bene. TESTE FORTINI

GUGLIELMO: sì, e ci ho anche a casa, adesso ricordo, ho anche delle copie a casa, degli appunti fatti, non li ho portati, ma ho una buona documentazione. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ho

capito. Allora, vediamo che cosa c'è scritto in questa relazione. C'è scritta una cosa che lei già ci ha detto, cioè che eravate in tre, Pasquale, Luperto e lei. Oh, sui movimenti di quella sera lei di... ricostruisce... ricorda cioè quali fossero gli aerei arrivati a quell'aerostazione nel giro di un paio d'ore insomma, in quel frangente dalle 5:00... TESTE

FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: ...6:00 di pomeriggio... TESTE FORTINI GUGLIELMO: qua c'è... AVV. DIF. NANNI: ...in poi? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: c'era quel volo... e là noi aveva già una... normalmente tutti i giorni un... una serie... due o tre aerei che arrivavano, che si... AVV. DIF. NANNI: esatto. TESTE FORTINI

GUGLIELMO: ...si smistavano insieme poi uno andava a Catania... AVV. DIF. NANNI: ecco, e allora se... TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...e uno a Palermo. AVV. DIF. NANNI: aiutandosi con la sua

relazione ci può ricostruire gli aerei che arrivano a partire dalla ore 18:00. **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** e allora... e qui, cioè quello che dice il volo 791 da Catania Itiga e... il volo quello da Alghero, che era un volo... **AVV. DIF.**

**NANNI:** a che ora arriva questo da Catania? **TESTE FORTINI**

**FORTINI GUGLIELMO:** da Catania è arrivato alle 18:20. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** poi alle 18:36 atterra quello da Alghero, che era un volo... un aereo particolare, un DC30 che faceva un volo per... Perlati volava e ci andava un tecnico appresso per fare il rifornimento carburante, quel giorno c'è andato... **AVV. DIF. NANNI:** si chiamava Perlati?

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** un volo Perlati effettuava. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** e uno di noi normalmente a turno andava appresso al volo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** niente, questo qua, dopo atterrava il volo da Palermo Itigi che aveva del ritardo temporale o cose varie, c'era un altro aeromobile, ecco, questo era... Delta Junior un Focher 28 che era insieme al Comandante Ascione, quello che... che dicevo prima. **AVV. DIF. NANNI:** no no, scusi,



scusi, scusi, io le sto chiedendo i voli che intanto arrivano quel pomeriggio e lei mi ha detto: alle 18:29 arriva l'Itiga da Catania.

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** da Catania. **AVV. DIF.**

**NANNI:** bene. Dopo di che 18:36 arriva... **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** 934F da Albergo. **AVV. DIF.**

**NANNI:** questo volo particolare che ci ha detto,

no? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** poi viene quello da

Roma, la 515 Itidu. **AVV. DIF. NANNI:** Itidu da

Roma atterra alle 19:03 mi sembra di capire.

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** da

Roma. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** cioè alle 19:08 ha

tirato la 881 da Palermo che aveva del ritardo.

**AVV. DIF. NANNI:** oh, non atterrano aerei da

Milano, no? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** oh Dio, e...

questo qua mo... **AVV. DIF. NANNI:** cioè, dico, se

fosse atterrati lei ce l'avrebbe scritto per

scrivere i movimenti del... **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** ma se era un volo nostro probabilmente

sì. **AVV. DIF. NANNI:** scusi, e qual era la

finalità di questa operazione, di questa

relazione? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma e... i

movimenti che noi... che abbiamo seguito un po'

più o meno su... quella giornata, quel pomeriggio

sull'aeroporto. **AVV. DIF. NANNI:** oh, infatti io

leggo come titolo "riepilogo movimento tecnico operativo sul piazzale Aeroporto di Bologna dalle ore 18:00 alle 20:30 del 27 giugno '80", quindi tutto quello che è successo voi l'avete scritto.

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, perlomeno tutto quello che mi... che è stato fatto a mente, non è che sono andato tanto a consultare, quei movimenti... **AVV. DIF. NANNI:** certo, certo. **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** ...che noi facevamo. **AVV. DIF.**

**NANNI:** abbiamo detto, lei ci ha detto che era molto lucido in quel periodo. **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** è passato un giorno, quindi voglio dire ci possiamo fidare,

no? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì. **AVV. DIF.**

**NANNI:** bene. Cosa fa lei, arrivati quei sei qual è la sua attività, come si svolge, se la ricorda? Se non si ricorda il Presidente implicitamente l'ha autorizzata ad avvalersi della relazione a sua firma, di un atto a sua firma per ricordare.

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** e questo che ho scritto più o meno qua è quello che ho fatto, abbiamo fatto... eravamo in tre, seguivamo i voli, abbiamo fatto le assistenze ai vari voli. **AVV.**

**DIF. NANNI:** allora guardi facciamo così, l'aiuto io ad andare per ordine, quando arriva alle 18:20

quando atterra il volo Itiga da Catania, lei si reca a fare l'ispezione di transito o resta in ufficio? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** io penso che resto in ufficio. **AVV. DIF. NANNI:** bene. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non... **AVV. DIF. NANNI:** quali erano le condizioni del tempo in quel momento? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** pioveva. **AVV. DIF. NANNI:** bene. Ora... lei si reca sull'Itidu, cioè quello che arriva alle 19:03? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** uhm! Da dove era arrivato quell'aereo? Da Ciampino? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** la 515 mi pare che è il volo da Ciampino. **AVV. DIF. NANNI:** benissimo, allora su questo aereo che atterra, proveniente da Ciampino, è lei che si reca, è sicuro? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì, io sono andato e ho visto che l'aeromobile era okay, ci sono andato sicuramente perché si muovevamo un po' tutti quanti insieme, avevamo dei voli... vari voli a terra. **AVV. DIF. NANNI:** dopo di che poi uno va su un aereo e uno va su un altro aereo, eccetera, è corretto? Me lo dica lei. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** o vi muovete tutti e tre, facciamo prima un aereo e poi l'altro, poi l'altro? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**

no, noi avevamo solo una macchina e normalmente in due ci muovevamo solo con una macchina, perché non aveva... avevamo un po' di problemi di tempo, di pioggia, avevamo un furgone. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Quindi l'aereo atterra alle 19:03. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: e lei si reca su quell'aereo e verifica che è tutto okay, chi incontra su quell'aeromobile? TESTE FORTINI GUGLIELMO: il Comandante Gentile e il Comandante Ascione. AVV. DIF. NANNI: dove erano? TESTE FORTINI GUGLIELMO: erano a bordo della cabina Piloti. AVV. DIF. NANNI: quindi erano in cabina. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: Gentile e Ascione. Senta, mi scusi, qui mi deve aiutare lei a capire, se lei ha scritto che... e ci ha detto oggi sulla base dei ricordi che emergono da questa relazione, che l'aereo è atterrato alle 19:03 che ora può essere quando lei arriva sopra? Sull'aeromobile. TESTE FORTINI GUGLIELMO: ma e... il tempo che sbarcano i passeggeri, quei cinque minuti. AVV. DIF. NANNI: cinque minuti. VOCI: (in sottofondo). TESTE FORTINI GUGLIELMO: come? AVV. DIF. NANNI: senta, ricorda mentre lei è andato sull'Itidu cosa ha fatto nel frattempo Pasquale? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: Pasquale stava facendo il transito...  
il transito all'aeromobile Itigi. AVV. DIF.  
NANNI: Itigi. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV.  
DIF. NANNI: cioè quello che è arrivato cinque  
minuti dopo alle 19:08 da Palermo. TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: bene. Senta,  
quanto tempo lei è rimasto su quell'aereo, su  
quell'aeromobile, sull'Itidu atterrato alle  
19:03? TESTE FORTINI GUGLIELMO: ma dieci minuti,  
un quarto d'ora circa. AVV. DIF. NANNI: un po' di  
più, no? AVV. FILIANI: venti minuti c'è scritto  
là... TESTE FORTINI GUGLIELMO: venti minuti,  
dieci minuti, ma il tempo più o meno quando uno  
fa... AVV. DIF. NANNI: no, ma lei si aiuti... si  
aiuti con la relazione. TESTE FORTINI GUGLIELMO:  
circa venti minuti, eh, gli avevo detto... non  
l'avevo letto ma ho detto circa quindici minuti  
perché sono i tempi previsti. AVV. DIF. NANNI:  
sì, è chiaro, voglio dire... TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: esatto. AVV. DIF. NANNI: ...oggi sono  
passati ventuno anni, allora era passato un  
giorno... TESTE FORTINI GUGLIELMO: venti minuti  
circa. AVV. DIF. NANNI: una ventina di minuti, e  
cosa ha fatto in quei venti minuti? TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: avevo sistemato alcuni sedili che non

stavano eretti, che avevano delle molle che non tenevano e le abbiamo sistemate. **AVV. DIF. NANNI:** ma questo era il suo lavoro o il suo lavoro era anche altro, cioè il suo lavoro era di sistemare i sedili, di... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** il mio lavoro è assistenza tecnica dell'aeromobile, tutto ciò che è tecnico lo facciamo. **AVV. DIF. NANNI:** cioè? Mi scusi, è mia ignoranza, non riesco a... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sistemare un sedile fa parte dell'assistenza tecnica. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Verificare se tutto è a posto sul Quaderno tecnico di bordo... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, se l'aeromobile è OK, normalmente si fanno dei controllo preliminari... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...se poi c'è qualche segnalazione si risolve qualche segnalazione oppure, ecco, sicuramente qui avrà detto lo Stuart che c'era un sedile che non stava eretto e gli abbiamo dato una... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...una controllatina. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Verificare quanto carburante c'è. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, se c'è da fare con... se già... lo dobbiamo fare. **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei arriva sull'Itidu

verifica gli aspetti tecnici, il Quaderno tecnico di Bordo, no mi dica lei se è corretto come ho capito io. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì sì. AVV.

DIF. NANNI: e incontra nella cabina di pilotaggio, perché è lì che è conservato il quaderno mi sembra. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, in cabina di pilotaggio. AVV. DIF. NANNI: incontra lì il Comandante Gentile e il Comandante Ascione. TESTE FORTINI GUGLIELMO: incontro, erano i Piloti dell'aeromobile, non è che li ho incontrati per caso. AVV. DIF. NANNI: stavano lì. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, stavano lì. AVV.

DIF. NANNI: lei lo conosce bene il Comandante Ascione? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: cioè sa chi è, lo sa riconoscere? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: e Gentile? TESTE FORTINI GUGLIELMO: anche. AVV.

DIF. NANNI: va bene, cioè voglio dire non si può essere sbagliato. TESTE FORTINI GUGLIELMO: no. AVV. DIF. NANNI: allora dopo di che continua a fare il suo lavoro, va a verificare il sedile, passano circa venti minuti, cosa fa? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sono andato dove c'era il Comandante, ecco sì, che parlavano fra loro e scusandomi della mia insistenza, che ci... il

carburante da effettuare perché avevamo da fornire anche un altro aeromobile, che era l'Itigi che... che non sapevamo ancora se doveva rifornire o no. AVV. DIF. NANNI: certo. TESTE FORTINI GUGLIELMO: perché avevamo solo una botta di rifornimento, per cui... AVV. DIF. NANNI: e quindi bisognava alternare poi... TESTE FORTINI GUGLIELMO: i vari rifornimenti. AVV. DIF. NANNI: va bene, allora quindi lei sale sull'aereo, controlla il Quaderno tecnico, incontra Gentile e Ascione in cabina di pilotaggio, fa il suo lavoro, passano circa venti minuti, torna in cabina di pilotaggio e chi ritrova? TESTE FORTINI GUGLIELMO: il Comandante Ascione e Gentile. AVV. DIF. NANNI: eh, gli stessi che c'erano prima, Ascione e Gentile, sull'Itidu. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sull'Itidu. AVV. DIF. NANNI: ci ha detto anche che si è scusato della sua insistenza e chiedeva del carburante, no? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: bene. Dopo di che cosa ha fatto? TESTE FORTINI GUGLIELMO: eh, dopo aver fatto il carburante sono andato... a bordo dell'Itigi. AVV. DIF. NANNI: dell'Itigi. E cosa ha fatto lì? TESTE FORTINI GUGLIELMO: il carburante che era a bordo era quindicimila e



quattro, per cui non è stato rifornito, mi avevano chiesto da fare quindicimila e ho confermato che ne avevamo un po' di più ed è rimasto quello. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Lei prima ha raccontava che dato il Charlie, cioè cosa significa? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** è una frequenza radio in comunicazione con l'Ufficio Operativo e l'aeromobile. **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei verificato il carburante comunica: non c'è bisogno che qui venite a fare... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, me l'avevano chiesto loro via Charlie da fare quindicimila e io le ho confermato che ne avevamo già quindicimila e quattro. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. E poi sull'Itigi cosa altro fa? Cioè le sue verificano a cosa portano, ci ha detto del carburante, poi? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** il transito era stato già effettuato, avevo notato quella voce che c'era orologio Copilota U.S., vetro rotto e gliel'abbiamo... la risposta del tecnico orologio non disponibile, non era una cosa particolare. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito, ho capito. Senta, il transito era stato già effettuato che vuol dire? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** che era stato fatto... i controllii. **AVV. DIF. NANNI:** oh, gli altri

controlli, perché il carburante lo controlla lei?

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, io e il mio collega

Pasquale... **AVV. DIF. NANNI:** ah! **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** ...però tutti quanti lo guardiamo,

quando siamo insieme uno fa una cosa e uno fa

l'altra, però visto... **AVV. DIF. NANNI:** ho

capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...che il

carburante già c'era, poi come dico qua e l'ho

confermato via Charlie anche dall'ufficio, per

cui... **AVV. DIF. NANNI:** cioè significa che il

carburante potrebbe anche averlo controllato

Pasquale, no? Cioè... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**

ossia Pasquale sapeva quanto ce n'era a bordo ma

non sapeva quanto ne doveva fare, me l'avevano

comunicato a me che dovevano fare quindicimila...

**AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** e io gli ho dato la conferma di

quindici e quattro. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito.

Senta una cosa adesso, il fatto che il transito

fosse stato già effettuato che significa, lei

quanto tempo c'è stato sull'Itigi? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** ci sarà stato un dieci minuti, circa,

cinque, dieci minuti per fare questi controlli

del vetro, del... e cose varie, perché

dovevano... **AVV. DIF. NANNI:** quindi poco tempo.

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:**

dopo di che cosa fa? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** e dopo sono sceso e stavo pronto con il mio collega per andare a mangiare, stavamo in macchina, stavamo là nelle vicinanze dell'aeromobile per... scrivere tutto a posto, che partivano i voli per andare a mangiare, e abbiamo lasciato solo un volo che doveva far partire Pasquale che era rimasto il volo per Palermo... **AVV. DIF. NANNI:**

non ho capito niente. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** mi pare che stava anche scritto qui. **AVV. DIF.**

**NANNI:** no, mi scusi, mi scusi, mi ripercorra i singoli movimenti che lei compie, sulla base della relazione, perché questa è una relazione sui movimenti del piazzale. **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** allora a me interessa sapere, lei è andato sull'Itidu, c'è stato venti, venticinque minuti... **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** sì, qui... Pasquale andare... **AVV. DIF. NANNI:** poi arriva sull'Itigi, ci sta cinque, dieci minuti, cosa fa quando scende? **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** quando scendo sono andato a dare... il volo 896 per Cagliari, il mio collega Pasquale è andato via l'803 per Ciampino, che dovrebbe essere l'Itidu, ma non mi ricordo, l'803

mi pare che era l'Itidu, mentre Luperto si occupava del volo 870 che era Itigi... AVV. DIF.

NANNI: scusi! TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...il quale era in fase di imbarco, fax... AVV. DIF.

NANNI: ho capito. TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...e noi tre tecnici siamo tornati in ufficio. AVV.

DIF. NANNI: ho capito, ho capito. Allora lei queste cose se le ricorda perfettamente a memoria o le ricava dalla relazione? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: no, adesso le ricordo, le... ricavo dalla cosa, ma le ricordo anche leggendo, perché ho detto sono passati tanti anni e le... le cose sono tante, i voli erano tre, eravamo noi tre in servizio, più o meno quello che abbiamo fatto, abbiamo dato via i tre voli. AVV. DIF. NANNI: ho

capito. Senta, ma lei subito dopo essere sceso dall'Itigi torna in ufficio? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: siamo andati in ufficio. AVV. DIF.

NANNI: e poi riesce? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, siamo usciti. AVV. DIF. NANNI: in ufficio cosa

succede? TESTE FORTINI GUGLIELMO: siamo andati per... ci avevano chiesto di quel fatto della...

che avevo detto prima, del motorino della scala, che dovevamo sistemare a bordo. AVV. DIF. NANNI:

e quindi quando riesce dall'ufficio lei

personalmente dove si reca? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: siamo andati lì nel... nell'aeromobile a controllare quel pezzo che era nel Gallei, che era il pezzo della scala. AVV. DIF. NANNI: è sicuro? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: se lo ricorda a mente o lo ricava... TESTE FORTINI GUGLIELMO: no no, quello me lo ricordo, l'ho detto anche prima che avessi avuto la relazione che a bordo c'era un pezzo del... AVV. DIF. NANNI: quindi lei è tornato sull'Itigi poi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, siamo tornati sull'Itigi. AVV. DIF. NANNI: quanti, tutti e tre? Chi tutti e tre? TESTE FORTINI GUGLIELMO: io ci sono andato sicuro, ma sicuramente c'era anche il mio collega che era in macchina, perché... AVV. DIF. NANNI: lo ha scritto in questa relazione che lei è tornato sull'Itigi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: come? AVV. DIF. NANNI: lo ha scritto in questa relazione che lei è tornato sull'Itigi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: ma non mi ricordo, ma lo leggo. AVV. DIF. NANNI: eh, leggiamo. VOCI: (in sottofondo). TESTE FORTINI GUGLIELMO: ma io sicuramente sono risalito a bordo, ma non me lo ricordo, ma sono risalito perché al Comandante... al secondo Pilota Fontana aveva... dietro la sua

poltrona aveva lì nel Gallei, dietro la poltrona ci stava il pezzo della scala e l'abbiamo controllata e abbiamo confermato che andava sostituita a Palermo e sicuramente sono risalito anche se non l'ho scritto, penso di essere risalito sicuramente. **AVV. DIF. NANNI:** quindi questo colloquio con il Copilota Fontana lei lo ha di persona? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, l'ave... di persona sia via Charlie che poi dopo che ci ha confermato per la messa in moto... **AVV. DIF. NANNI:** senta, di persona si parla via Charlie? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** di persona e via Charlie. **AVV. DIF. NANNI:** oh, tutti e due. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** tutte e due. **AVV. DIF. NANNI:** allora andiamo per ordine le ho chiesto, per cortesia Signor Fortini, ha una relazione che lei ha scritto il giorno dopo, è perfetta, è particolareggiata, si aiuti con questa per la memoria, lo ha acconsentito la Corte, ora cerchiamo di non confondere i vari movimenti, perché sa può essere importante sapere cosa è successo prima e cosa è successo dopo, io le ho chiesto prima, quando lei scende dall'Itigi dopo aver verificato il carburante e verificato che c'era la voce lì orologio Copilota con il vetro

rotto, torna in ufficio con tutti i suoi colleghi, comunicate il problema del carburante sull'Itigi, dopo di che cosa succede? Cioè vi muovete tutti e tre insieme, state tutti e tre accanto ad un aeromobile per dare la messa in moto? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, no no, siamo andati... **AVV. DIF. NANNI:** oppure ognuno su... verso un aeromobile diverso? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** gli aeromobili erano partiti tutti, era rimasto solo Itigi e siamo andati in ufficio. **AVV. DIF. NANNI:** perché sta saltando un passaggio, io le sto chiedendo, guardi a me faccia conto che dell'Itigi in questo momento non mi importa niente e voglio soltanto sapere cosa è successo allo scalo di Bologna quella sera e in particolare cosa ha fatto lei. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** allora... **AVV. DIF. NANNI:** e allora io le ho chiesto: scende dall'Itigi e va in ufficio, dopo come vi muovete e cosa fate, lei personalmente cosa fa? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** siamo riusciti tutti e tre... **AVV. DIF. NANNI:** bene. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...dall'ufficio perché quelli erano ripartiti ed era rimasto solo Itigi... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...che doveva partire e ci

avevano chiamato per quel fatto lì come... come ho scritto qui... **AVV. DIF. NANNI:** Signor Fortini allora probabilmente io non sono mai abbastanza chiaro, se può aiutarmi la Corte... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** chiedo scusa! **AVV. DIF. NANNI:** io le ho chiesto tre volte forse anche quattro, una volta che lei rientra in ufficio dopo aver controllato il carburante dell'Itigi, eh, cosa fa, se riuscite tutti e tre, e lei mi dice: "sì, perché erano partiti"... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ah, no... **AVV. DIF. NANNI:** ...erano da soli o c'era bisogno del vostro intervento perché gli altri aerei partissero? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** un momento no, lei sta parlando... il discorso è quando siamo andati che avevamo controllato il carburante e siamo riusciti per far partire i voli. **AVV. DIF. NANNI:** e allora io Signor Fortini le ho chiesto, per cortesia, lasciamo stare adesso per il momento che cosa accade con il Copilota Fontana, eccetera... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** va be', allora niente... **AVV. DIF. NANNI:** ...io voglio sapere... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...abbiamo fatto partire... **AVV. DIF. NANNI:** ...esattamente lei cosa ha fatto. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** io ho fatto partire il volo



896. AVV. DIF. NANNI: a che ora è partito questo... TESTE FORTINI GUGLIELMO: volo 896 è partito alle 19:45. AVV. DIF. NANNI: per partire alle 19:45 lei a che ora deve essere lì? 19:45 o qualche minuto prima? TESTE FORTINI GUGLIELMO: qualche minuto prima. AVV. DIF. NANNI: quanti? TESTE FORTINI GUGLIELMO: due, tre minuti... AVV. DIF. NANNI: perfetto. TESTE FORTINI GUGLIELMO: ci avevamo tutti e tre i voli vicini. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Dopo di che? Cosa fa? TESTE FORTINI GUGLIELMO: dopo di che siamo... quando sono partiti tutti i voli siamo andati... siamo andati in ufficio che stavano... AVV. DIF. NANNI: è tornato in ufficio. TESTE FORTINI GUGLIELMO: siamo andati in ufficio. AVV. DIF. NANNI: che distanza c'è tra l'ufficio e il piazzale? TESTE FORTINI GUGLIELMO: cento metri. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Vi muovevate in macchina per fare cento metri? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, perché avevamo la macchina attrezzata con le cuffie e con tutta l'attrezzatura. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Tornate in ufficio, cosa accade una volta tornati in ufficio? TESTE FORTINI GUGLIELMO: ci chiamano via Charlie i... era rimasto solo l'Itigi da partire che era in A.T.C. in attesa

per l'autorizzazione, come siamo rientrati ci hanno subito chiamati e pensavamo che era autorizzato, invece c'era il Copilota Fontana che ci chiamava per sapere di quel pezzo che era a bordo. **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** siamo andati e l'abbiamo confermato che quel pezzo doveva essere cambiato... sostituito giù a Palermo, dopo di che siamo andati a mangiare io e il mio collega Luperto. **AVV. DIF. NANNI:** quindi non è tornato sull'Itigi lei? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** su Itigi. **AVV. DIF. NANNI:** no, non ho capito. Senta, se la rilegge per favore. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente però l'ha riletta, l'ha confermato, io penso che glielo possa richiedere altre dieci volte, ma se il teste... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** l'aeromobile l'Itigi ci chiamava. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** non possiamo andare avanti finché il teste non dice quello che il Difensore vuole. **AVV. DIF. NANNI:** ma scusi, eh! E allora la leggo io, va bene? Posso contestare Presidente? Grazie! **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** allora lei in quella relazione ha scritto, io volevo soltanto che avendola firmata lei... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...lei si

aiutasse la memoria, no? Poi evidentemente non riesce a trarre spunto dalla sua relazione e quindi gliela contesto formalmente, lei ha detto che una volta fatto partire da parte sua il volo IH896 per Cagliari alle ore 19:45, più o meno, eravate tornati tutti e tre in ufficio, fin qui ho sintetizzato da adesso leggo testualmente "alle 19:55 circa il Pasquale si è recato nei pressi della M. Itigi, per poi ritornare in ufficio perché il volo era in A.T.C."... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì. **AVV. DIF. NANNI:** cosa vuol A.T.C.? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** in attesa di autorizzazione alla messa in moto. **AVV. DIF. NANNI:** perfetto. Quindi Pasquale alle otto meno cinque si reca accanto all'Itigi ma poi torna indietro perché era ancora in attesa, è corretto? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** esatto. **AVV. DIF. NANNI:** grazie! "In ufficio", quindi voi siete in ufficio. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** "siamo stati poco perché subito dopo la M. da... alla M. ci chiamavano via Charlie la tecnica e subito gli risposi che stavamo recandoci a bordo, ma il Copilota Fontana disse che non erano ancora autorizzati alla messa in moto, ma voleva informarci che a bordo della M.

nel Gallei vi era un particolare tecnico e disse di andarlo a prendere e io gli risposi che era l'attuatore della scala, che andava sostituito sullo stesso M. e sullo scalo di Palermo nella sosta notturna dopo l'arrivo del volo IH870 a Palermo", le chiedo: questo capisco bene che è un colloquio via radio? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** no. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** questo qua è stato prima un colloquio via radio e poi siamo passati sotto bordo a confermarglielo. **AVV. DIF. NANNI:** senta, allora... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** perché sì... **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Ma lei perché scrive, lei perché scrive che quando Fontana vi chiama, uhm, quando Fontana... "ci chiamavano via Charlie e subito gli risposi che stavamo recandoci a bordo"... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** affermativo. **AVV. DIF. NANNI:** ...quindi non eravate ancora a bordo in quel momento. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no. **AVV. DIF. NANNI:** eravate in ufficio. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** bene. "Ma stavamo recandoci a bordo, ma, il Copilota disse che non erano ancora autorizzati ma voleva informarci che a bordo vi era un particolare tecnico e disse di andarlo a prendere e io gli risposi che era

l'adattatore della scala che andava sostituito a Palermo", cosa ci va a fare di nuovo lì? **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** perché siamo passati davanti all'aereo per andare a mangiare e ci siamo fermati per confermagli che quel pezzo andava cambiato. **AVV. DIF. NANNI:** è via radio o siete saliti di nuovo sopra? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** siamo saliti sopra. **AVV. DIF. NANNI:** da che scala? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** dalla scala anteriore. **AVV. DIF. NANNI:** tutti e tre? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, uno, io solo. **AVV. DIF. NANNI:** lei solo. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** e perché non lo scrive qua? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** perché io penso che... anche quel discorso che ci chiamavano Charlie come dice lei... **AVV. DIF. NANNI:** sì. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...se sapesse come funzionava il Charlie probabilmente... il Charlie era collegato con l'Ufficio Operativo, la tecnica e l'aeromobile. **AVV. DIF. NANNI:** esatto. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** per cui una volta che chiamavano noi sapevamo se poteva chiamare il Comandante oppure chiamava allo scalo, tant'è vero la risposta era che a noi ci chiamava la 87... la 870 e pensavamo per la messa in moto...

AVV. DIF. NANNI: sì. TESTE FORTINI GUGLIELMO:

...mentre invece voleva solo quella conferma lì.

AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FORTINI

GUGLIELMO: questo era quello che era. AVV. DIF.

NANNI: a che ora è successo questo? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: alle 19:55. AVV. DIF. NANNI: no. TESTE

FORTINI GUGLIELMO: circa. AVV. DIF. NANNI: alle

19:55... TESTE FORTINI GUGLIELMO: siamo entrati e

subito... e ci siamo stati pochi... AVV. DIF.

NANNI: mi ascolta, mi ascolta Signor Fortini?

TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: lei

ha scritto qui che alle 19:55 è Pasquale che si

reca accanto all'Itigi ma viene mandato indietro

perché non erano ancora... TESTE FORTINI

GUGLIELMO: saranno state 19:57. AVV. DIF. NANNI:

ecco, possono essere anche le 19:58? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: 57, 58, mo... AVV. DIF. NANNI:

oh! TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...l'ho detto

stavamo a cento metri dall'ufficio non stavamo a

dieci chilometri. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho

capito. Chi è che dato la messa in moto

all'Itigi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: Pasquale.

AVV. DIF. NANNI: ma lei ha aspettato insieme a

Pasquale, con Luperto che fosse messo in moto

l'Itigi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, siamo

andati a mangiare. AVV. DIF. NANNI: lei è andato a mangiare subito? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì.

AVV. DIF. NANNI: sì, perché avevamo i voli subito dopo. AVV. DIF. NANNI: senta e allora c'era un motivo particolare... lei era amico del Copilota Fontana? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, amico... era un collega e avevamo un rapporto buono. AVV. DIF. NANNI: sì, e questo rapporto buono non c'era con Pasquale? TESTE FORTINI GUGLIELMO: anche, come no! AVV. DIF. NANNI: anche con Pasquale c'era un buon rapporto con Fontana... tra Pasquale e Fontana. TESTE FORTINI GUGLIELMO: penso di sì. AVV. DIF. NANNI: pensa di sì. C'era un motivo particolare... TESTE FORTINI GUGLIELMO: cioè rapporto buono, rapporto perlomeno di... AVV. DIF. NANNI: cordialità. TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...colleghi ci stava. AVV. DIF. NANNI: oh, certo. C'era un motivo particolare per cui se Pasquale doveva rimanere comunque lì a dare il via, la messa in moto, invece sale lei che stava andando a cena con Luperto? TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, non c'è nessun motivo particolare. AVV. DIF. NANNI: non c'era nessun motivo particolare. TESTE FORTINI GUGLIELMO: perché... AVV. DIF. NANNI: però è accaduto questo. TESTE

FORTINI GUGLIELMO: ...il nostro lavoro... AVV.

DIF. NANNI: qualche minuto, due o tre minuti prima delle 8:00. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì,

circa... un paio di minuti prima delle 8:00. AVV.

DIF. NANNI: oh, l'aereo è decollato alle? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: non me lo ricordo adesso. AVV.

DIF. NANNI: non lo ricorda, 19:08 e... 20:08 mi sembra, no? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV.

DIF. NANNI: ho capito. TESTE FORTINI GUGLIELMO:

ossia il nostro lavoro quando siamo sul piazzale, siamo tre tecnici e uno può svolgere anche il lavoro dell'altro o fare le... AVV. DIF. NANNI:

non c'è dubbio... TESTE FORTINI GUGLIELMO: non è che era un problema. AVV. DIF. NANNI: non c'è

dubbio. Signor Fortini, abbiamo ripercorso insieme quello che è successo quella sera sulla base dei suoi freschissimi ricordi del giorno

dopo o di due giorni dopo, da questa situazione risulta che lei si è recato una prima volta...

allora innanzi tutto che è andato sull'Itidu, c'è rimasto un po' di tempo, ha svolto il suo lavoro,

dopo di che è andato per poco tempi sull'Itigi, e poi è ritornato sull'Itigi in paio di minuti

prima dello 8:00. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì.

AVV. DIF. NANNI: in quale di queste circostanze



avrebbe visto l'imbarco dei passeggeri che si avvicinavano? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** l'imbarco dei passeggeri no adesso e... quando l'ho visto, noi stavamo... erano tre voli uno accanto all'altro, l'imbarco si vede, l'ho detto non so... un Aeroporto di Fiumicino che un aereo sta a un piazzale e uno sta a dieci chilometri, sono attaccati a dieci metri uno dall'altro, per cui l'imbarco è stato seguito, tutti i voli si seguono non solo di quello anche di quegli altri, stando sotto bordo, anche solo scendendo a fare carburante si arriva all'imbarco si... si controlla, si vede. **AVV. DIF. NANNI:** cioè lo ha visto così... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** ...ma non è che stava lì proprio a guardare. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** può darsi che stavano anche lì, io non me lo ricordo, però sicuramente stavo sotto uno degli aeromobili sul piazzale e non stavo a dieci chilometri, stavo sotto gli aeromobili attaccati uno all'altro... **AVV. DIF. NANNI:** aeromobili attaccati... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** vicini uno... sì, le piazzole dell'aeroporto... **AVV. DIF. NANNI:** quindi lei sale da uno... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...di Bologna erano cinque piazzole in cento metri, per

cui... AVV. DIF. NANNI: sale da uno, scende dall'altro va e torna dall'ufficio. TESTE FORTINI GUGLIELMO: scendono tutti... AVV. DIF. NANNI: perché noi abbiamo... TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...si facevano anche gli imbarchi a piedi, per cui dall'aerostazione scendevano a piedi i passeggeri. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. Quale di queste volte in cui lei si è recato sull'Itigi ha visto il Comandante Ascione aiutare la signora a salire. TESTE FORTINI GUGLIELMO: ma io adesso non mi... è stato durante dell'imbarco della signora sicuramente, in quale delle tre volte non me la ricordo adesso, però e... mentre che la stavano a imbarcare, il Comandante Ascione dopo che abbiamo fatto carburante stava sul piazzale, è rimasto lì sul piazzale con noi è rimasto in giro come al solito, era un Comandante che usava farlo stare sul piazzale con noi. AVV. DIF. NANNI: cioè questo Comandante non andava negli uffici, stava lì sul piazzale. TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, andava su agli uffici, girava, ma non stava fermo in cabina Piloti, veniva lì, un dialogo con noi, anche lui aveva un buon rapporto, ci parlava, si discuteva, si faceva tante cose. AVV. DIF. NANNI:

ho capito, ho capito. Senta, ma Ascione lei lo ha incontrato sull'Itidu. TESTE FORTINI GUGLIELMO: eh, era a bordo dell'aeromobile, era uno dei Piloti dell'Itidu. AVV. DIF. NANNI: era uno dei Piloti? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: ci ha scritto questo lei nella relazione? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, il Comandante Gentile con il Comandante Ascione... perlomeno io ho scri... penso che era uno dei Piloti, ma non me lo ricordo bene, però erano tutti e due a bordo, il Comandante Gentile e Ascione, non so se stavano a parla' fra loro o erano tutti e due i Piloti loro. AVV. DIF. NANNI: eh, quindi lei non ha scritto che... TESTE FORTINI GUGLIELMO: no no. AVV. DIF. NANNI: ...veniva Ascione con quel volo... TESTE FORTINI GUGLIELMO: no. AVV. DIF. NANNI: ...ha detto che l'ha trovato lì. TESTE FORTINI GUGLIELMO: io l'ho trovato a bordo dell'aeromobile. AVV. DIF. NANNI: e questo lo ha scritto. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: mentre il discorso che venisse, da dove venisse quell'Itidu non c'è scritto, perché non poteva saperlo, mi sembra di capire. TESTE FORTINI GUGLIELMO: Itidu arrivava penso con il volo 515 mi pare che avevo scritto, non me lo

ricordo bene però. AVV. DIF. NANNI: va be', sì, quello... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, mi pare che arrivava da Roma il Focher 28, non... non me lo ricordo. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FORTINI GUGLIELMO: siccome spesso i due Comandanti viaggiano insieme, io non... non gli ho chiesto se... AVV. DIF. NANNI: non ci ha fatto caso, certo, però diciamo non ha controllato che quello fosse l'equipaggio del... TESTE FORTINI GUGLIELMO: il Comandante Gentile era sicuramente lui. AVV. DIF. NANNI: ah, Gentile era sicuramente. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FORTINI GUGLIELMO: come Comandante. AVV. DIF. NANNI: e questo avviene intorno a che ora? TESTE FORTINI GUGLIELMO: e... io penso intorno alle 19:00, 19:00. AVV. DIF. NANNI: l'Itidu è atterrato... TESTE FORTINI GUGLIELMO: fra le 19:00... AVV. DIF. NANNI: ...alle 19:03. VOCI: (in sottofondo). TESTE FORTINI GUGLIELMO: alle 19:03 sì, 19:10 stava sul piazzale con i... sono scesi i passeggeri e cose varie. AVV. DIF. NANNI: 19:10 stava sul piazzale. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì sì, alle 19:10 già erano scesi anche i passeggeri. AVV. DIF. NANNI: ed è a quel momento

che entra lei. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** più o meno, ma non... cinque minuti dopo, noi quando scendono i passeggeri saliamo a bordo, delle volte saliamo anche prima che scendono i passeggeri. **AVV. DIF. NANNI:** e comunque secondo quelli che sono i suoi ricordi trascritti nella relazione Ascione è rimasto a bordo dell'Itidu nella cabina insieme al Capitano Gentile per almeno venti minuti. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** circa, un quarto d'ora, venti minuti che parlavano. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. Dopo di che lei immediatamente si reca sull'Itigi, no? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** o scusi, forse ricordo male, o rifornisce l'Itidu? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, riforniamo all'aeromobile, l'Itidu lo riforniamo. **AVV. DIF. NANNI:** eh, fornisce l'Itidu e poi va sull'Itigi. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, esatto. **AVV. DIF. NANNI:** quando lei si reca sull'Itigi, era cominciato l'imbarco? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, perché ancora c'era il discorso del carburante, non era ancora incominciato l'imbarco. **AVV. DIF. NANNI:** e soprattutto lei stava mettendo... appunto, stava controllando e... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** e non c'era nemmeno

l'equipaggio a bordo mi pare. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FORTINI GUGLIELMO: non... mi ricordo che non c'era... ossia in cabina Piloti non c'era nessuno. AVV. DIF. NANNI: ho capito. TESTE FORTINI GUGLIELMO: c'era solo il Q.T.B. AVV. DIF. NANNI: ho capito, ho capito. Poi lei ha scritto su una sua relazione che finito il discorso del carburante esce e va in ufficio. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: dall'ufficio, dall'ufficio si muove dopo per andare a mettere in moto l'aereo che va a Cagliari. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: aereo che va a Cagliari e parte alle 19:45. TESTE FORTINI GUGLIELMO: esatto. AVV. DIF. NANNI: e mentre lei sta lì per dare la messa in moto all'aereo di Cagliari vede cosa succede nell'imbarco per Palermo? TESTE FORTINI GUGLIELMO: siamo sull'aeromobile accanto. AVV. DIF. NANNI: sì, ho capito. TESTE FORTINI GUGLIELMO: la messa in moto dura... tre minuti, eh! AVV. DIF. NANNI: in cosa consiste la messa in moto? TESTE FORTINI GUGLIELMO: far mettere in moto i due motori e dare l'okay, dura tre minuti, due, tre minuti. AVV. DIF. NANNI: sì, dico, qual è la sua attività? TESTE FORTINI GUGLIELMO: dare

l'okay al Comandante per la messa in moto, controllare che tutto... AVV. DIF. NANNI: sulla base di cosa, cioè controlla che cosa per dare l'okay. TESTE FORTINI GUGLIELMO: o se... degli aeromobili ci si mette in cuffia via interfono con il Comandante e alcuni aeromobili si mette davanti e si fanno dei segni con le mani convenzionali. AVV. DIF. NANNI: uhm! TESTE FORTINI GUGLIELMO: di cui l'Itidu era uno di questi. AVV. DIF. NANNI: quindi lei fa questi segni convenzionali. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: due, tre minuti ci ha detto. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, all'incirca, il tempo della messa in moto, un paio di minuti, due, tre minuti. AVV. DIF. NANNI: mi scusi un secondo Presidente. VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: quindi lei controlla la messa in moto, dà l'okay, 19:45 e ci scrive e da altri documenti ufficiali risulta 19:44. E' assolutamente identico, no? TESTE FORTINI GUGLIELMO: certo. AVV. DIF. NANNI: è nel giro di quei due/tre minuti. Dopo di che se ho capito bene, torna in ufficio. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. NANNI: e ritorna sull'Itigi verso le 8:00. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, almeno...

più o meno le 8:00 meno qualche minuto, sì, e le dico che stavamo a cento metri, davanti all'aeromobile c'erano i nostri uffici. AVV. DIF.

NANNI: sì, sì sì, sì, ho capito. TESTE FORTINI

GUGLIELMO: non dovevo fare né chilometri e né niente, per cui bastava rigirarsi che ci avevamo di fronte l'aeromobile. AVV. DIF. NANNI: ho

capito. Senta, lei ricorda con precisione, anche se non lo ha scritto nella relazione, di essere salito due o tre minuti prima delle 8:00 sull'Itigi per parlare con il Copilota fontana?

PUBBLICO MINISTERO SALVI: mi oppongo Presidente, a questa domanda il teste ha già risposto più volte. PRESIDENTE: sì, ha già risposto Avvocato.

AVV. DIF. NANNI: ha già risposto. Avendo parlato con il Comandante Fontana... TESTE FORTINI

GUGLIELMO: non era Comandante era un Copilota.

AVV. DIF. NANNI: oh, chiedo scusa! Dopo ripercorre tutto l'aeromobile per effettuare altri controlli oppure scende immediatamente?

TESTE FORTINI GUGLIELMO: scendo e vado a cena.

AVV. DIF. NANNI: scende e va a cena. Ricorda da quale scala è salito ed è sceso? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: davanti. AVV. DIF. NANNI: davanti.

Quante file di posti aveva il DC9? TESTE FORTINI



GUGLIELMO: ha tre file sulla sinistra e due file sulla destra e... sì, è inverso due file sulla sinistra e tre file sulla destra. AVV. DIF.

NANNI: quante sono? TESTE FORTINI GUGLIELMO: non me lo ricordo. AVV. DIF. FILIANI: grosso modo?

TESTE FORTINI GUGLIELMO: eh, grosso modo aveva circa cento posto quell'aereo, fino a ventidue, ventitré file, ventuno o ventitré file, ventidue file. AVV. DIF. NANNI: eh, un centinaio di posti.

TESTE FORTINI GUGLIELMO: non me lo ricordo. AVV.

DIF. NANNI: si ricorda se era già effettuato l'imbarco intorno alle 8:00? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: quando sono andato... sceso io dal Comandante... dal Copilota era già effettuato l'imbarco. AVV. DIF. NANNI: in quella

circostanza... TESTE FORTINI GUGLIELMO: l'aeromobile era pronto ed era in A.T.C. per la messa in moto, significa che l'aeromobile era pronto, imbarcato e chiuso il volo. AVV. DIF.

NANNI: in quella circostanza ha incontrato... ha visto la Signora Calderone? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: no no, non in quella circostanza, in quella circostanza ero davanti e non potevo vedere la parte posteriore. AVV. DIF. NANNI: ho capito. Ma il fatto che fosse nei sedili, lei

l'ha visto? Di questo guardi, già le è stato chiesto prima, però io non ho capito la sua risposta, le è stato chiesto dal Pubblico Ministero esattamente. Lei l'ha vista dove era seduta o gliel'ha raccontato il Comandante...

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, l'ho vista, era nelle ultime... nelle secon... **AVV. DIF. NANNI:**

quando? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...nella seconda o terzultima... **AVV. DIF. NANNI:** quando? **TESTE**

**FORTINI GUGLIELMO:** ...poltrona? **AVV. DIF. NANNI:**

quando? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** dopo... appena è stata imbarcata insieme... aiutata dal Comandante Ascione in quel tempo lì. **AVV. DIF. NANNI:** ma lei

cosa è salito a fare? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**

come cosa son salito a fare? **AVV. DIF. NANNI:**

cosa è salito a fare? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** il mio lavoro è salire a bordo dell'aeromobile e controllare che tutto sta a posto. **AVV. DIF.**

**NANNI:** mentre salgono i passeggeri? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** anche mentre salgono i passeggeri.

**AVV. DIF. NANNI:** Signor Fortini, lei ci ha spiegato fino adesso in che cosa consiste il suo lavoro e ce lo ha detto dettagliatamente, e ci ha spiegato che lei sta a bordo quando non ci sono i passeggeri. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** anche quando

ci sono i passeggeri. AVV. DIF. NANNI: perché deve controllare la cabina e poi deve controllare invece i sedili e infatti sull'Itidu stava mettendo a posto un sedile, se ci sono i passeggeri questo non può farlo. TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: non è vero. AVV. DIF. NANNI: lei fa alzare i passeggeri e va a controllare? TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: anche quello facciamo, purtroppo. AVV. DIF. NANNI: ma che aeroporto era questo di Bologna, me lo spiega? TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: no, non è... AVV. DIF. NANNI: in queste condizioni... TESTE FORTINI GUGLIELMO:  
...non è quello che era, anche negli aeroporti di adesso succede la stessa cosa... PRESIDENTE:  
scusi, no, un momento, un momento! Questa domanda non l'ammetto, quindi andiamo avanti! AVV. DIF. NANNI: andiamo avanti. PRESIDENTE: che aeroporto era quello di Bologna proprio no! TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: ma non è questione di Aeroporto di Bologna... PRESIDENTE: no, non risponda. TESTE FORTINI GUGLIELMO: se durante... PRESIDENTE: non è ammessa la domanda quindi non deve rispondere.  
AVV. DIF. NANNI: senta, lei in questa relazione è salito... ha omesso di raccontare il suo intervento sull'Itigi nel momento in cui salivano

i passeggeri, è corretto? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** ma io adesso non mi ricordo quello che stava... ma probabilmente, sicuramente mi hanno chiamato o per qualche cintura o per qualche cosa, lo fanno tuttora adesso, se imbarcano dei passeggeri e hanno dei problemi ad una cintura che corta, ad una cintura che non va e la signora aveva in modo particolare, probabilmente me lo avrà chiesto lo Stuart o qualcuno una cintura per... magari per poterla ancorare meglio di come stava, io non me lo ricordo. **AVV. DIF. NANNI:** ho capito. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** però noi saliamo anche quando ci sono i passeggeri, in questi casi, perché il nostro lavoro è quello. **AVV. DIF. NANNI:** sì sì, sì, e perché non c'era scritto nella relazione? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** perché non ricordo di averlo... se ho fatto quello o ho fatto qualche altra cosa, ma a bordo c'ero. **AVV. DIF. NANNI:** cioè non ricorda che ci è andato a fare ma ricorda di esserci stato? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** senta Signor Fortini, generalmente in quel periodo, parliamo dell'estate del 1980, se c'era un passeggero che aveva difficoltà a deambulare, chi lo accompagnava sull'aereo? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** ma normalmente ci stavano delle... venivano delle ambulanze, gli ambulanzieri oppure lo faceva del personale di scalo, chiamavano dei Dottori, delle... che stavano lì allo scalo, dell'Infermeria. **AVV. DIF. NANNI:** era indifferente? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** mah questo, l'ho detto, non dipendeva da noi, noi non... non è che potevamo fare quel servizio, ci stava delle gente addetta a quelle cose lì, anche il personale di scalo del... che adesso è diventata "Sab", prima o ex "Itavia", facevano quell'assistenza anche lì, davano una mano a... a imbarcare e sbarcare insieme con quelli delle ambulanze. **AVV. DIF. NANNI:** insieme a quelli delle ambulanze. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. NANNI:** e in particolare... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** gli Infermieri. **AVV. DIF. NANNI:** sì, in particolare ricorda quale tipo di ambulanze? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma io mi ricordo ambulanza 5 si chiamava prima, un qualcosa... "Croce Blu", la... Cinquanta Cinquanta, qualcosa del genere. **AVV. DIF. NANNI:** c'era quella che stava spesso lì in aeroporto? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, che era... forse avevano un accordo, viaggiava sempre quella,

"Croce Blu". AVV. DIF. NANNI: e provvedeva a fare i tra... diciamo gli accompagnamenti alle persone che avevano difficoltà di camminare. TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, facevano accompagnamenti, portavano sotto bordo i malati, quelle cose lì, con l'ambulanza. AVV. DIF. NANNI: quando i malati dovevano viaggiare in ambulanza, ma se c'era qualcuno invece che proprio non si poteva muovere ma era arrivato a piedi o era arrivato accompagnato dai parenti? TESTE FORTINI GUGLIELMO: uhm... penso che lo portavano... gli davano una mano un po' tutti, anche i Piloti, anche gli Assistenti di Volo gli davano una mano, insomma se dovevano dare una mano a salire a qualcuno. AVV. DIF. NANNI: uhm! Non si ricorda di un episodio in cui uno di... uno degli operai insomma, dello scalo fece cadere una persona che lui stava accompagnando? TESTE FORTINI GUGLIELMO: no. AVV. DIF. NANNI: non se lo ricorda? Va bene, grazie! VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: Avvocato Bartolo! AVV. DIF. BARTOLO: senta, quando le venne in mente l'episodio della Calderone? TESTE FORTINI GUGLIELMO: come? AVV. DIF. BARTOLO: quando si ricordò della Calderone e dell'imbarco? TESTE FORTINI GUGLIELMO: mah, della

Calderone già mi ricordai, cioè l'abbiamo visto subito che c'è stato... me la ricordo in quanto anche il Comandante Ascione che l'aveva aiutato è venuto lì a dire queste cose qua che capitano purtroppo e non bisogna... perché teoricamente non dovevano imbarcarla per come erano messe le cose si sono un po' prodigati un po' tutti essendo insomma una passeggera che aveva dei problemi a dargli una mano. **AVV. DIF. BARTOLO:**

no, io le ho fatto un'altra domanda, quand'è che lei si ricorda della vicenda Calderone e perché?

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** perché è stata una cosa particolare, una signora che aveva una gamba ingessata. **AVV. DIF. BARTOLO:** sì, ma prima del

perché la domanda continua ad essere sempre la stessa, quando se ne ricorda per la prima volta?

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma mi sono ricordato dopo alcuni giorni che è successo l'incidente.

**AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo dire una settimana?

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** uhm... no no, un paio di giorni, perché penso che il giorno dopo se ne parlava, è stata una giornata... sono stati giorni un po' particolari, cioè rivenivano un po' in mente un po' tutte le cose, i passeggeri imbarcati, cose varie. **AVV. DIF. BARTOLO:** eh!

Quindi lei parlò dell'incidente anche nei giorni successivi al... beh, ne abbiamo parlato penso io, insomma, è una cosa che ha toccato un po' tutti, conoscendo anche i... a parte i passeggeri che erano passeggeri, ma l'equipaggio si conosceva abbastanza bene, eravamo dei colleghi... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei essendo... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...di lavoro. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...lei essendo un tecnico fece anche delle ipotesi? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no. **AVV. DIF. BARTOLO:** nessuna ipotesi? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, ipotesi... **AVV. DIF. BARTOLO:** non si chiese perché poteva... quale poteva essere stata la causa del disastro? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma io sì, ho avuto... ho assistito a svariati inci... ho assistito, durante il mio lavoro sono capitati svariati incidenti, ma le cause normalmente sono state sempre le ultime... perlomeno tecnicamente eravamo sicuri che non era una cosa tecnica, in quanto le ho detto, l'aeromobile era un aeromobile visionato da poco, un aereo tranquillo e poi da come era... successo, insomma, non si dava una colpa tecnica. Normalmente se c'è un problema tecnico, un motore che non o qualcosa che comincia c'è tempo di



avvisare e cose varie, io da quello che avevo sentito non c'è stata nessuna comunicazione, per cui è stato preso... AVV. DIF. BARTOLO: quindi...  
TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...presupposto che non era un guasto tecnico normale. AVV. DIF. BARTOLO: ecco, riflettendoci sopra, lei pensò: "sicuramente non è stato un guasto tecnico", perché era lei il responsabile dell'efficienza tecnica di quell'aeromobile... TESTE FORTINI GUGLIELMO: io e i miei colleghi. AVV. DIF. BARTOLO: ...mi faccia finire! Che partì alle 19:08 dall'Aeroporto di Bologna, era lei che avrebbe dovuto... PRESIDENTE: guardi Avvocato... AVV. DIF. BARTOLO: ...l'efficienza di quel... PRESIDENTE: ...ora non tollero... AVV. DIF. BARTOLO: ...aereo. PRESIDENTE: ...domande con tono intimidatorio. Quindi per cortesia il tono normale. AVV. DIF. BARTOLO: non è un tono... PRESIDENTE: se no, non... AVV. DIF. BARTOLO: ...intimidatorio, Presidente. PRESIDENTE: ...se non ammetto la domanda. AVV. DIF. BARTOLO: è un tono... PRESIDENTE: va bene? Ecco... AVV. DIF. BARTOLO: ...deciso, lo riconosco. PRESIDENTE: quindi, no no, no, questo ora lo stabilisco io. AVV. DIF. BARTOLO: ma era... sì sì. PRESIDENTE:

se è intimidatorio o deciso. **AVV. DIF. BARTOLO:**  
era lei... **PRESIDENTE:** quindi io la invito a  
mantenere calmo il tono. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**  
ero io con i miei colleghi, quel volo in  
particolare lo aveva firmato il mio collega  
Pasquale, teoricamente il responsabile tecnico  
era lui, cioè avendo apposto una firma di  
efficienza dell'aeromobile. **AVV. DIF. BARTOLO:**  
quindi se quell'aereo fosse caduto perché un  
motore non aveva funzionato bene o perché non  
aveva benzina o perché non... un qualche relate  
era saltato e via dicendo, qualcuno avrebbe  
potuto attribuire anche a lei la colpa di non  
avere effettuato i controlli che avrebbe dovuto  
effettuare. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non a me e  
non avendo firmato io, gliel'ho detto, le aveva  
firmate il collega, ma siccome noi lavoriamo come  
un'équipe, cioè non è che guardiamo tanto chi  
firma l'aereo, perché se c'è un problema si fa,  
sappiamo quello che facciamo perlomeno. **AVV. DIF.**  
**BARTOLO:** quindi in quel momento voi vi siete  
posti il problema della causa, era un qualcosa  
che investiva voi in prima persona, no? **TESTE**  
**FORTINI GUGLIELMO:** uhm... sì, se era una cosa che  
riguardava la cosa tecnica poteva essere

investiva in prima persona in tutta la parte...  
tutta la tecnica dell'"Itavia", non solo io,  
tutto lo staff tecnico. **AVV. DIF. BARTOLO:** e  
questo vi portò anche ad escludere che potesse  
essere stato un guasto tecnico a causare il  
disastro? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, perché noi  
i guasti tecnici ci danno tempo anche... insomma  
di potere fare delle azioni, cose varie che pare  
perlomeno, secondo quello che ho sentito dopo  
venti anni, che non c'è stato modo nemmeno di  
dare una reazione o qualche cosa, una... un  
accenno, se c'era un problema tecnico da parte  
del Comandante e dell'equipaggio insomma, ecco.  
**AVV. DIF. BARTOLO:** e una volta esclusa questa  
ipotesi, lei si chiese quale poteva essere stata  
la causa del disastro? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:**  
me le sono chieste tanto, ma non mi son dato  
risposte definitive, in quanto non... non lo so.  
**AVV. DIF. BARTOLO:** io non le ho chiesto le  
risposte che si è dato, le ho chiesto se ci può  
dire quali sono le ipotesi che lei formulò. Non  
ho fatto ipotesi. **AVV. DIF. BARTOLO:** nessuna  
ipotesi, non ne parlò neppure con i suoi  
collegghi? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma forse se ne  
è parlato, ma ipotesi non... se ne fanno tante,

se ne dicono tante, ma non è stata niente di...  
sì, erano solo dialoghi fra colleghi. AVV. DIF.

BARTOLO: quali? TESTE FORTINI GUGLIELMO: ho parlato più o meno la causa che poteva essere, ho detto, non è tecnica, non è questione tecnica, sarà stato un incidente con un altro aereo, sarà stato un qualcosa esplosivo, una bomba, cose varie... ma non... non è stato... AVV. DIF.

BARTOLO: faceste anche l'ipotesi della bomba?

TESTE FORTINI GUGLIELMO: poteva anche essere visto i tempi come... tuttora gli attentati e cose varie, anche a quei tempi era uguale, potevano esserci sicura... anche sicuramente potrebbe essere stata una bomba. AVV. DIF.

BARTOLO: senta e come mai voi escludeste subito l'ipotesi della guasto tecnico ma non escludeste subito l'ipotesi della bomba? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: noi abbiamo escluso la parte tecnica in quanto come ripeto, una... una cosa tecnica da il tempo... da dare delle reazioni sicuramente, non è una cosa improvvisa che non ha tempo di comunicare il Pilota, sia avaria elettrica, qualsiasi cosa, se ha un problema talmente grave ha sicuramente tempo di comunicare che ha un problema e io da quello che ho sentito e... non

c'è stata una comunicazione da parte dell'equipaggio con la Torre di Controllo o qualcosa che ha detto che aveva dei problemi tecnici. Siccome noi conoscevamo anche molto bene quell'aeromobile che era stato revisionato da poco, era un aereo che era perfetto, non aveva precedenti di avarie gravi, cose varie... non ha mai avuto niente di particolare, per cui un guasto tecnico grave che sia, che si fermano i due motori ci ha tempo di dire: "guarda, ci ho tutti e due i motori fermi", insomma, questa è da tecnico. **AVV. DIF. BARTOLO:** no, ma io le avevo posto un'altra domanda, dico... **PRESIDENTE:** sì, però scusi Avvocato eh, finiamo in breve questa indagine, perché mi sembra che la situazione sia abbastanza chiara, è inutile che andiamo a cercare ora quali ipotesi hanno fatto, la bomba o non la bomba, se vogliamo fare domande sui controlli dei bagagli è un conto... **AVV. DIF. BARTOLO:** ecco. **PRESIDENTE:** ...eh, allora facciamo... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, eh! **PRESIDENTE:** ...ma non... **AVV. DIF. BARTOLO:** se Lei è così... **PRESIDENTE:** no, è inutile che... **AVV. DIF. BARTOLO:** io volevo che il teste mi... però se poi faccio la domanda in un certo modo mi

rendo conto che potrebbe sembrare una domanda suggestiva o far credere... Lei ha fatto la domanda al posto mio. **PRESIDENTE:** eh! **AVV. DIF. BARTOLO:** l'ipotesi della bomba non venne da voi esclusa subito perché voi sapevate che i bagagli che erano stati imbarcati così come le merci che erano state imbarcate... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no no no. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...non erano state... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non mi curo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...sottoposte... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...della parte bagagli... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...a nessun controllo? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...e né parte merci io, no no, non me ne curo della parte bagagli o merci. **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, non ho detto lei. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, io... **AVV. DIF. BARTOLO:** dico, non ho detto lei. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** lei mi ha detto l'ipotesi della che noi poi facemmo fu anche quella della bomba. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì, un'ipotesi quella, ho detto, abbiamo escluso la parte tecnica, le ipotesi son tante, però... **AVV. DIF. BARTOLO:** viene esclusa... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...non è che... **AVV. DIF. BARTOLO:** no, quella della bomba non fu esclusa subito, proprio perché lei

sapeva che comunque a bordo degli aerei...

PUBBLICO MINISTERO SALVI: Presidente... AVV. DIF.

BARTOLO: ...a Bologna... PUBBLICO MINISTERO

SALVI: ...io mi oppongo. AVV. DIF. BARTOLO:

...venivano imbarcati? TESTE FORTINI GUGLIELMO: a

Bologna vengono imbarcati i bagagli come a tutti

gli altri aeroporti. PRESIDENTE: Avvocato, per

cortesia, già gliel'ho detto, facciamo le domande

specifiche e dirette sul... è inutile che andiamo

a fare tutta l'indagine a monte, la bomba, il...

facciamo le domande se lui era a conoscenza se i

controlli sui bagagli a Bologna venivano fatti...

TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, non ero a

conoscenza. PRESIDENTE: no no, io questo ora...

TESTE FORTINI GUGLIELMO: ah! AVV. DIF. BARTOLO:

faccio mia la domanda del Presidente. TESTE

FORTINI GUGLIELMO: sì, non ne ero a conoscenza

del... AVV. DIF. BARTOLO: non ne era a

conoscenza. TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...perché

per i passeggeri... AVV. DIF. BARTOLO: e allora

torno alla prima domanda. TESTE FORTINI

GUGLIELMO: ...è un altro ente. AVV. DIF. BARTOLO:

lei quand'è che si ricorda della Calderoni, ha

detto: "due giorni dopo". TESTE FORTINI

GUGLIELMO: sì, mi sono ricordato anche può darsi

la... il giorno dopo... il giorno stesso dopo,  
perché se rifai mente locale... AVV. DIF.

BARTOLO: le faccio una domanda banale: perché lei  
non fa alcun riferimento alla vicenda Calderone  
nella sua relazione? TESTE FORTINI GUGLIELMO:

perché non era... noi lo abbiamo fatto perché era  
nel movimento aeromobile ma non nel movimento  
passeggeri o... AVV. DIF. BARTOLO: movimento...

TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...bagagli. AVV. DIF.

BARTOLO: ma lei dopo qualche giorno parlò  
dell'incidente, o meglio, di cosa accadde quella  
sera con il Comandante Ascione? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: ma sì, ne parlai, non so se il giorno  
dopo, dopo due giorni, perché erano equipaggi che  
giravano lì, se ne è parlato e se ne è parlato  
proprio sì questa, questa mi ricordo di averne  
parlato, ma ne abbiamo parlato anche negli anni  
avvenire con il Comandante Ascione di questa  
storia. AVV. DIF. BARTOLO: ma a me interessa se

lei ne ha parlato in particolare nel mese di  
luglio del 1980. TESTE FORTINI GUGLIELMO:

probabilmente sì. AVV. DIF. BARTOLO: ricorda se  
fu convocato dal Comandante Ascione? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: non mi ricordo. AVV. DIF.

BARTOLO: insieme al Comandante Ascione c'era pure



tale Pierfrancesco Del Moro, lei sa chi è...  
conosce Pierfrancesco Del Moro? **TESTE FORTINI**  
**GUGLIELMO:** Franco Del Moro. **AVV. DIF. BARTOLO:**  
Franco Del Moro? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì,  
penso... sì, è un mio collega. **AVV. DIF. BARTOLO:**  
eh! **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** è un ex collega,  
perlomeno era un collega mio. **AVV. DIF. BARTOLO:**  
allora visto che lei ricorda tutto così bene,  
dico, ricorda di questa convocazione da parte...  
**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non me lo ricordo. **AVV.**  
**DIF. BARTOLO:** ...del Comandante Ascione? **TESTE**  
**FORTINI GUGLIELMO:** non me lo ricordo. **AVV. DIF.**  
**BARTOLO:** a chi consegnò la sua relazione? **TESTE**  
**FORTINI GUGLIELMO:** questo non me lo ricordo  
nemmeno questo, so che l'ho consegnata, non so se  
l'ho data alla... all'"Itavia", non... non mi  
ricordo a chi l'ho consegnata. **AVV. DIF. BARTOLO:**  
chi le chiese di redigerla? **TESTE FORTINI**  
**GUGLIELMO:** non mi ricordo. **AVV. DIF. BARTOLO:**  
ricevette un incarico da qualcuno? **TESTE FORTINI**  
**GUGLIELMO:** ma no, non so se c'era stato fatto...  
sì, c'è stato chiesto qualche cosa e abbiamo  
fatto, penso, svariate relazioni, svariate...  
**AVV. DIF. BARTOLO:** eh, ricorda se l'"Itavia"  
aveva nominato una sua Commissione? **TESTE FORTINI**

GUGLIELMO: non mi ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: non si ricorda. TESTE FORTINI GUGLIELMO: non mi ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: il Comandante Ascione dice di averla ascoltata in un incontro che... il cui contenuto viene anche verbalizzato, il 10 luglio del 1980. TESTE FORTINI GUGLIELMO: probabilmente, io stavo... AVV. DIF. BARTOLO: se ne ricorda? TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...in servizio. No, non mi ricordo, probabilmente sì, ma son passati tanti anni che è stata una vicenda un po' particolare. AVV. DIF. BARTOLO: senta, lei perlò al Comandante Ascione in quel periodo della vicenda Calderone? TESTE FORTINI GUGLIELMO: mah, sicuramente sì, ne ho parlato anche con il Comandante Palagi, ne parlammo, eravamo tutti noi, ci si vedeva, ma ho detto, io adesso non... se non l'ho scritto, ma sono... ne avrò parlato anche svariate volte, perché sono stato anche altre volte a Roma convocato e cose varie. AVV. DIF. BARTOLO: io le dico questo, perché leggendo... PRESIDENTE: scusi Avvocato, ma... a prego Presidente! PRESIDENTE: ...a me non risulta... AVV. DIF. BARTOLO: faccio riferimento alla relazione Ascione 10/07/'80. PRESIDENTE: eh! AVV. DIF. BARTOLO: pagina 3. PRESIDENTE: no, che

sia stato sentito... AVV. DIF. BARTOLO: il... non  
è lei Guglielmo Fortini, scusi? TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: sì. PRESIDENTE: dove... AVV. DIF.  
BARTOLO: pagina 3 il primo capoverso Presidente.  
Il Signor Guglielmo Fortini... PRESIDENTE: ah,  
sì, sì sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...almeno nella mia  
stampa... PRESIDENTE: sì sì, sì. AVV. DIF.  
BARTOLO: posso sbagliarmi. PRESIDENTE: perché era  
soltanto due righe. AVV. DIF. BARTOLO: sì,  
perché... e infatti. PRESIDENTE: sì, va bene, sì  
sì, giusto. AVV. DIF. BARTOLO: è proprio questa  
la ragione. PRESIDENTE: sì sì. AVV. DIF. BARTOLO:  
perché il Comandante Ascione nella sua relazione  
ci dice soltanto questo, che ha incontrato lei  
perlomeno deduciamo noi dal contenuto... TESTE  
FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...e il  
Signor Guglielmo Fortini ha confermato quanto  
scritto nella relazione in possesso della  
Commissione, da questo dato noi ricaviamo due  
elementi, prima di tutto, lei dovrebbe aver  
redatto la sua relazione perché le venne  
richiesta dalla Commissione "Itavia". TESTE  
FORTINI GUGLIELMO: questa qui. AVV. DIF. BARTOLO:  
quella che lei redige. TESTE FORTINI GUGLIELMO:  
sì. AVV. DIF. BARTOLO: secondo, che quando lei

incontra il Comandante Ascione che peraltro presta molta attenzione alla vicenda Calderone, lei non parla dell'imbarco della passeggera Calderone. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** su questa relazione? **AVV. DIF. BARTOLO:** no no, neppure quando incontra Ascione? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ah, io... **AVV. DIF. BARTOLO:** lei dice nulla sulla passeggera Calderone. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non lo so. **AVV. DIF. BARTOLO:** per questo io le chiedo: quando si ricorda della Calderone lei? Perché lei fino al 10 luglio non dice nulla della vicenda Calderone. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma io la Calderone me la ricordo... **AVV. DIF. BARTOLO:** della vicenda Calderone... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...la sera stessa... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...mi faccia finire... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...mi ricordo anche degli altri passeggeri, ma non è che mi ricordo... quella è stata una signora particolare, in quanto aveva una gamba ingessata ed ha avuto quel problema lì, ma le ho detto, io come relazione ho fatto più che mai una relazione tecnica e operativa, solo quello, non mi è mai stato chiesto nient'altro riguardo alla Signora Calderone, però lo ricordo, perché è stata una signora... un imbarco

particolare, solo quello. AVV. DIF. BARTOLO:  
ricorda se in quell'imbarco creò altre... scusi,  
se nell'imbarco del DC9 ci furono altre  
situazioni particolari? TESTE FORTINI GUGLIELMO:  
ma io no, mi ricordo un po' quella lì, adesso in  
modo particolare mi ricordo quella signora che  
aveva una gamba ingessata. AVV. DIF. BARTOLO: e  
quando salì a bordo non notò nient'altro? TESTE  
FORTINI GUGLIELMO: eh, non mi ricordo. Io ci ho  
casa degli appunti e cose varie che non ho  
portato, non ho tempo di portare in quanto sono  
stato convocato due giorni fa, per cui non... le  
avrei guardate un po' con più calma, son venuto  
così all'avventura, alla sprovvista. AVV. DIF.  
BARTOLO: senta, lei ha mai fatto causa  
all'"Itavia"? TESTE FORTINI GUGLIELMO: io no.  
AVV. DIF. BARTOLO: no. AVV. DIF. BARTOLO: ha  
ricevuto tutti i suoi emolumenti? TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: è stato pagato  
fino all'ultima lira dalla società? TESTE FORTINI  
GUGLIELMO: quello che mi aspettava perlomeno me  
lo hanno dato, non so se mi aspetta qualche altra  
cosa, a me fino ad adesso penso di aver preso  
tutto, cioè quello che mi hanno dato l'ho...  
penso che era quello che mi aspettava. AVV. DIF.

**BARTOLO:** mi scusi, lei quand'è che cessa di lav... smette di lavorare per l'"Itavia"? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ho smesso di lavorare per l'"Itavia" sono circa dicembre del... dell'80.

**AVV. DIF. BARTOLO:** quindi quando l'"Itavia"...

**TESTE FORTINI GUGLIELMO:** quando l'"Itavia" ha chiuso. **AVV. DIF. BARTOLO:** e l'"Itavia" chiude perché? Scusi! **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma, penso per fallimento, qualcosa? **AVV. DIF. BARTOLO:** non vi fu... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non so. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...detto? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** come? **AVV. DIF. BARTOLO:** non vi fu detto se l'"Itavia" aveva problemi economici? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì, problemi economici, sì, fallimento, io non so di preciso, io so che sono stato a casa sei o sette mesi e a giugno del... dell'81 ho iniziato a lavorare all'"Alitalia", ho avuto il passaggio. **AVV. DIF. BARTOLO:** ha ottenuto il passaggio direttamente dall'"Itavia"... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** no, ho avuto un'assunzione nuova, non un passaggio, un'assunzione. **AVV. DIF. BARTOLO:** una nuova assunzione? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** e tutti i mesi pregressi e tutto quanto le spettava le fu liquidato dalla

compagnia... TESTE FORTINI GUGLIELMO: ma un po'... AVV. DIF. BARTOLO: ..."Itavia"? TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...alla volta il... no, l'"Alitalia" non mi ha dato niente, io... AVV. DIF. BARTOLO: no no, l'"Itavia". TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...un po' alla volta... un po' alla volta mi hanno chiamato, una volta un po' di soldi e una volta e... e mi hanno dato un po' dei soldi fino che hanno detto che erano gli ultimi che ci spettavano, non so mo chi li ha pagati, come ci hanno pagato, in base a che cosa, ci ho dei fogli a casa, delle relazioni. AVV. DIF. BARTOLO: quanti anni dopo le sono stati dati questi soldi, ricorda? TESTE FORTINI GUGLIELMO: no, svariate volte, svariatati anni, svariatati anni, non me lo ricordo, ci ho a casa tutta la documentazione ma non me lo ricordo. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: Avvocato Filiani? Nessuna domanda. AVV. DIF. NANNI: Presidente, posso soltanto due a completamento del mio controesame? AVV. DIF. FILIANI: gli cedo le mie domande. PRESIDENTE: per quanto mi riguarda io non ho nessuna remora a far fare tutte le domande... AVV. DIF. NANNI: no, va bene, sono sempre... PRESIDENTE: ...possibili, quindi non è

che... AVV. DIF. NANNI: ...nell'ambito della Difesa. PRESIDENTE: beh, va bene, nell'ambito della Difesa fino ad un certo punto. AVV. DIF. NANNI: sostituisco... PRESIDENTE: no no, prego, prego! AVV. DIF. NANNI: ...sostituisco la parte finale del... PRESIDENTE: no, ma noi qui, la Corte... AVV. DIF. NANNI: grazie! PRESIDENTE: ...tutte le domande rilevanti per me andrebbero tutte... AVV. DIF. FILIANI: fatte. PRESIDENTE: ...in ogni momento. AVV. DIF. NANNI: lei chiedo allora se... PRESIDENTE: ma no, dal punto di vista proprio mio... AVV. DIF. NANNI: certo. PRESIDENTE: ...personale. AVV. DIF. NANNI: di interesse della Giustizia... PRESIDENTE: ma non... ecco... AVV. DIF. NANNI: ...e di raggiungimento del fine. PRESIDENTE: ...c'è una procedura... AVV. DIF. NANNI: certo. PRESIDENTE: ...quindi. AVV. DIF. NANNI: io volevo soltanto chiedere, se Lei lo ammette, al Signor Fortini, se ha... se è rimasto in contatto con il Signor Pasquale se lavorano insieme e se si frequentano. TESTE FORTINI GUGLIELMO: allora, con il Signor Pasquale siamo rimasti in contatto fino ad alcuni giorni fa, in quanto fino a luglio lavora ancora con me, nello stesso mio reparto e facevamo lo



stesso lavoro, è andato in pensione alla fine di luglio per cui ci siamo sentiti due o tre volte, ci siamo sentiti pochi giorni fa per... AVV. DIF.

NANNI: quando avete avuto la convocazione? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: no, io ho avuto la convocazione, sì, e anche lui penso, l'ho chiamato e gli ho detto: "vado a Roma..."... AVV.

DIF. NANNI: ho capito. E Luperto? TESTE FORTINI

GUGLIELMO: Luperto lavora ancora con me, ci siamo visti ieri mattina che gli abbiamo... AVV. DIF.

NANNI: cioè continuate a lavorare insieme? TESTE

FORTINI GUGLIELMO: sì, continuiamo a lavorare insieme. AVV. DIF. NANNI: grazie! AVV. DIF.

BARTOLO: Presidente chiedo scusa, approfitto della sua... PRESIDENTE: sì. AVV. DIF. BARTOLO:

...cortesia, soltanto se ci può dire quale era la prassi che veniva seguita per quanto riguardava il giornale di bordo, il cosiddetto libro di ferro. TESTE FORTINI GUGLIELMO: in quale prassi?

AVV. DIF. BARTOLO: come veniva redatto noi lo sappiamo ce lo hanno detto i Piloti, per quanto riguardava voi assistenti a terra, ritiravate i fogli? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF.

BARTOLO: eh, questi fogli venivano ritirati da chi? TESTE FORTINI GUGLIELMO: dal tecnico che...

dopo che il Comandante firmava l'accettazione dell'aeromobile erano... AVV. DIF. BARTOLO: quindi voi consegnate l'aeromobile e il Comandante dice: "accetto l'aeromobile..."... TESTE FORTINI GUGLIELMO: accetto l'aeromobile... AVV. DIF. BARTOLO: ..."...in queste condizioni": TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...in queste condizioni. AVV. DIF. BARTOLO: ..."...secondo me posso partire". TESTE FORTINI GUGLIELMO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: firma un foglio. TESTE FORTINI GUGLIELMO: firma, strappiamo una copia e viene archiviata... AVV. DIF. BARTOLO: ecco, e su quel foglio... TESTE FORTINI GUGLIELMO: ...allo scalo. AVV. DIF. BARTOLO: ...su quel foglio ci sono anche i difetti tecnici... TESTE FORTINI GUGLIELMO: tutto, c'è tutto. AVV. DIF. BARTOLO: ...c'è tutto quanto riguarda l'aeroplano nel momento in cui viene... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...consegnato? TESTE FORTINI GUGLIELMO: esatto. AVV. DIF. BARTOLO: una volta ritirato questo foglio, voi dove lo mettevate? TESTE FORTINI GUGLIELMO: e ci sta una procedura che è prevista dal registro aeronautico che viene archiviata allo scalo per, mi pare, due o tre mesi il foglio giallo sullo scalo, poi gli

altri fogli vengono archiviati alla base a Roma e il Q.T.B., mi pare, per alcuni anni viene archiviato. AVV. DIF. BARTOLO: oh, è un foglio al quale si presta attenzione oppure è un foglio che insomma, presenta solo... TESTE FORTINI GUGLIELMO: no no. AVV. DIF. BARTOLO: ...routine di... TESTE FORTINI GUGLIELMO: no no, no. AVV. DIF. BARTOLO: ...di tutti i giorni? TESTE FORTINI GUGLIELMO: si presta attenzione. AVV. DIF. BARTOLO: ...diciamo un fastidio quotidiano? TESTE FORTINI GUGLIELMO: si presta attenzione, molta attenzione perché è l'unico documento che dichiara che l'aeromobile è efficiente e cose varie. AVV. DIF. BARTOLO: e chi lo riceve firma anche la... l'altra parte che rimane al Comandante? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, tutto firmato. AVV. DIF. BARTOLO: quindi assume proprio la responsabilità di quel foglio... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì. AVV. DIF. BARTOLO: ...che ritira? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, questa è la prassi normale, anche oggi è ancora in vigore, eh! AVV. DIF. BARTOLO: normalmente lei cosa... come... cosa faceva una volta ritirato quel foglio del quaderno... TESTE FORTINI GUGLIELMO: lo archiviavamo allo scalo, ogni aeromobile aveva il

suo nome, la sua cartella e veniva archiviato.

**AVV. DIF. BARTOLO:** lei è mai successo di perderne uno? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** non lo so, non credo, normalmente li prendiamo e li mettiamo archiviati. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè è un qualcosa... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ma potrebbe anche smarrirsi. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che viene fatta subito? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì sì, viene fatta subito. **AVV. DIF. BARTOLO:** cioè viene ritirato e viene... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** viene ritirato e viene portato in ufficio allo Scalo. **AVV. DIF. BARTOLO:** viene proprio portato in ufficio... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e archiviato? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** il tempo di andare... magari se uno sta facendo dei lavori rimane dentro la macchina un'ora, un'ora e mezza, il tempo di e... e poi lo porta in ufficio, viene registrato, registravamo anche l'arrivo e la partenza sopra un libro, per cui non... **AVV. DIF. BARTOLO:** scusi, registrato l'arrivo e la partenza di quel foglio o... **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** i movimenti dell'aeromobile... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...dell'aeromobile? **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** ...per ricordarci l'aeromobile a che ora è arrivata e a che ora ripartiva. **AVV.**

DIF. BARTOLO: quindi non è che vi potevate dimenticare di non metterlo nella cartella, perché quando tornavate dovevate anche registrare la partenza... TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, normalmente... AVV. DIF. BARTOLO: ...sul vostro registro? TESTE FORTINI GUGLIELMO: normalmente li registravamo per avere i movimenti giornalieri, per fare... AVV. DIF. BARTOLO: quindi era un gesto automatico quello di metterlo al posto? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì, io penso di sì. AVV. DIF. BARTOLO: grazie! PRESIDENTE: senta, una sola precisazione, lei, per mio ricordo, perché... l'ultima volta che sale sull'I.T.G. lei ha detto è stato per? TESTE FORTINI GUGLIELMO: per dire al Copilota che il motorino della scala stava a bordo e che lo cambiavano a Palermo. PRESIDENTE: ecco. TESTE FORTINI GUGLIELMO: era un pezzo che non andava sbarcato a Bologna insomma, ecco. PRESIDENTE: ecco a quel punto... TESTE FORTINI GUGLIELMO: era un pezzettino così, non era... PRESIDENTE: a quel punto i passeggeri erano... già stati imbarcati tutti? TESTE FORTINI GUGLIELMO: sì sì, tutti imbarcati perché l'aeromobile era in A.T.C. per... in attesa per la messa in moto. PRESIDENTE: oh, e lei è salito

ed è disceso da quale scala? **TESTE FORTINI**

**GUGLIELMO:** dalla scala anteriore. **PRESIDENTE:**  
anteriore. **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** perlomeno  
quello... **PRESIDENTE:** allora, può andare  
buongiorno! **TESTE FORTINI GUGLIELMO:** grazie!  
Questa? **PRESIDENTE:** no, questa la restituisca...  
**VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** dunque,  
allora, dunque, il Pubblico Ministero per quanto  
riguarda le... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** per il  
calendario sì. **PRESIDENTE:** ecco. **PUBBLICO**  
**MINISTERO SALVI:** allora guardi, noi siamo in  
grado Presidente di coprire con gli ultimi  
testimoni che sono cioè quelli che non sono stati  
sentiti in questi giorni, Angelini, Pasquale e un  
terzo di cui ora non ricordo il nome, ma che nei  
giorni passati non fu sentito, il... una udienza  
che mi pare che sia quella del 14, che non era,  
per la quale non erano previsti ancora dei  
testimoni. **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO**  
**SALVI:** e poi da quel momento noi dovremmo  
cominciare con i testimoni e Periti, collegati ai  
testimoni, per i quali ci riserviamo di fare nei  
prossimi giorni, di depositare in Cancelleria un  
elenco ragionato diciamo. **PRESIDENTE:** sì, ho  
capito. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, quindi se

si vuole aderire alla proposta di sospensione, noi possiamo cominciare a citare i testimoni dalla data che voi ci direte insomma, gli altri testimoni, diciamo che già per il 16 noi non abbiamo testimoni diversi da quelli dei Periti o dei coll... o quelli collegati ai Periti.

**PRESIDENTE:** ecco, io vi pongo questo problema, cioè il fatto che già con i testimoni è un po' difficile prevedere il tempo di durata dell'esame, per quanto riguarda i Periti credo a maggior ragione, no, questo... ecco, questo comporta la difficoltà delle citazioni, diciamo tempestive, cioè voglio dire non so se è chiaro, perché... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ho capito.

**PRESIDENTE:** ...quando viene sentito, se poi non finiamo l'esame di un Perito in un'udienza...

**AVV. DIF. FILIANI:** (voce lontana dal microfono).

**PRESIDENTE:** eh? **AVV. DIF. FILIANI:** ...gli impegni professionali. **PRESIDENTE:** eh, sì, appunto dico quindi ecco, volevo un attimo e... **AVV. DIF.**

**FILIANI:** ...un intervallo. **PRESIDENTE:** sì, bisognerebbe dare una certa... un certo intervallo tra, perlomeno un gruppo di Periti e l'altro penso. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì, questo Presidente pensavo... **PRESIDENTE:** non lo

so. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...io in effetti, noi pensavamo di sentire i Periti per gruppi di argomenti. **PRESIDENTE:** sì. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** quindi sicuramente questo sarà fatto nel senso che noi immaginavamo di dedicare, poniamo tre, quattro udienze ad un aspetto radaristico, citando contemporaneamente nelle varie giornate sia i testimoni che depongono sugli aspetti radaristici, sia i Periti, tutto questo a mio parere dovrebbe essere preceduto da alcune udienze, nelle quali sentire i responsabili dei collegi peritali per avere il quadro generale del lavoro, quindi una volta avuto il quadro generale dei collegi, diciamo, generali a loro volta, passeremo ai singoli diversi argomenti, quindi io... questo comunque farò un'indicazione ragionata anche con previsione approssimativa dei tempi, che naturalmente non potrà essere che approssimativa. **PRESIDENTE:** uhm, no, perché poi un altro problema è questo, per quanto riguarda le Difese, i Consulenti delle Difese, quando li sentiamo, cioè se c'è un... diciamo un accordo, per... non so ora come... **AVV. DIF. BARTOLO:** credo che ci sia un altro problema, quale dei Periti sentiamo, perché sono tutte commissioni



che hanno agito collegialmente, quindi c'era...

**PRESIDENTE:** va be'... **AVV. DIF. BARTOLO:**

d'accordo, un Presidente, tra virgolette, insomma, una persona considerata responsabile dell'attività del collegio, ma erano attività collegiali, rispetto alle quali si pone il problema di riuscire anche a stabilire quali dei componenti, il collegio peritale debba essere ascoltato e perché l'uno e non l'altro. **PUBBLICO**

**MINISTERO SALVI:** qui Presidente, posso rispondere per la parte che riguarda me naturalmente, salvo poi gli altri, noi quello che faremo sarà questo, siccome il collegio, dei collegi erano poi composti anche... tendenzialmente, diciamo, vorremo sentire il più possibile dei Periti, però siccome ognuno di questi aveva poi nell'ambito della consulenza... della perizia collegiale aveva delle specialità le accorperemmo a secondo appunto degli argomenti, ci sono stati alcuni che si sono occupati della parte radaristica, ma che nulla possono dire della parte meccanica, altri si sono occupati della parte esplosivistica e così via, quindi questi Periti, mentre, come posso dire, i coordinatori ci possono riferire sulle modalità di svolgimento della perizia, sui

temi trattati, sulle conclusioni, sui percorsi logici seguiti, sui problemi principali che sono emersi, l'approfondimento specifico, penso che lo... per parte nostra come Pubblici Ministeri lo riserveremmo ai Periti che per ciascun campo si sono occupati specificamente di questi e a questi singoli Periti collegheremo i testi che ci sono... che sono... che possono fornire dei contributi conoscitivi relativi a ciascun argomento, faccio un esempio, quando affronteremo la parte radaristica, sentiremo i tecnici della "Selenia" che hanno tarato i radar, che li hanno costruiti che possono fornire indicazioni in questo senso e così via, quindi la... noi faremo, diciamo, un approfond... partendo da un discorso generale poi arriveremo ai singoli temi, se qualche... come posso dire, poi naturalmente trattandosi... noi li abbiamo indicati tutti i Periti nella lista testimoniale ma non...

**PRESIDENTE:** sì, ecco, allora il programma eventualmente di citazione di queste persone quando potrò essere pronto, così anche per valutare... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** io credo che, sì, però il programma penso di poterci lavorare in questo... diciamo, periodo di

breve... **PRESIDENTE:** uhm! **PUBBLICO MINISTERO**  
**SALVI:** qualche giorno di... come devo dire di  
ferie nel quale possa predisporre questo  
programma, quindi subito dopo il 2, il 3, quando  
sarà. **PRESIDENTE:** no, la prossima udienza noi  
l'abbiamo il 6. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ecco il  
6 penso di potere presentare qui il programma per  
le citazioni. **PRESIDENTE:** uhm! **AVV. DIF. FILIANI:**  
però Presidente scusi se intervengo. **PRESIDENTE:**  
eh! **AVV. DIF. FILIANI:** il programma per le  
citazioni dovrebbe tener conto di un lasso di  
tempo, cioè è inutile che lui ci fa la citazione  
per il 14. **PRESIDENTE:** no, ma le citazioni poi...  
**AVV. DIF. FILIANI:** generiche, senza...  
**PRESIDENTE:** le citazioni poi le dispone la Corte,  
è un programma, poi le citazioni... **AVV. DIF.**  
**FILIANI:** (voce lontana dal microfono)... giorni  
diciamo. **PRESIDENTE:** sì. **AVV. DIF. FILIANI:**  
...numero di ore. **AVV. DIF. NANNI:** ecco, quindi  
proprio in vista di questo Presidente, io  
rinnoverei l'istanza già presentata dall'Avvocato  
Bartolo l'altro giorno e cioè cominciamo ad  
affrontare l'aspetto tecnico del processo e...  
abbiamo avuto delle... diciamo, un lavoro  
intenso, fino ad ora, per seguire i vari aspetti

di fatto, i vari racconti che ci hanno fatto i  
testi, in vista dell'esame dell'aspetto tecnico,  
io ritengo e... **PRESIDENTE:** la sospensione. **AVV.**  
**DIF. NANNI:** ...in questo senso faccio istanza,  
sì, che sia necessario. **PRESIDENTE:** eh, sì. **AVV.**  
**DIF. NANNI:** ...per cui la mia proposta, per  
venire al concreto e... da decidere prima che poi  
i Pubblici Ministeri presentano la lista appunto  
sulla base di un programma di udienze, è quella  
di cominciare arrivati al 14 novembre con la fine  
dei testimoni, cominciare dopo aver fatto quelle  
udienze di cui parlavamo l'altro giorno e cioè  
Bari, per sentire il teste impedito Milani. **VOCI:**  
(in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ah, perché lei  
da lì in poi, cioè... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:**  
se fosse possibile, no, perché quelle pensavamo  
di farle a dicembre. **AVV. DIF. NANNI:** esatto, ma  
noi finiti i testi il 14 novembre, io penso che a  
dicembre andiamo a ricominciare con queste due  
attività tenendo conto del... diciamo degli  
impegni no? Delle necessità organizzative dei  
Pubblici Ministeri, dopo di che appena questi  
impegni dei Pubblici Ministeri consentiranno di  
riprendere la... no? L'andamento normale  
cominciare con l'esame dei testi, io credo che il

termine congruo sia appunto questa quindicina di giorni nei quali sia possibile... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. NANNI:** ...rivedere gli aspetti tecnici. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** noi avremmo pensato di sospendere per consentire a tutti, quindi una congrua preparazione sugli argomenti delle perizie, sospendere, quindi l'ultima udienza il 14 e poi riprendere il 27. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** 27 novembre Presidente? **PRESIDENTE:** 27 novembre. **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:** eh, sono due settimane. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** per me va bene. **AVV. DIF. BARTOLO:** possiamo riprendere il 3, dicembre. **PRESIDENTE:** eh, no, perché poi noi a dicembre dovremmo fare anche l'esame dei testi a domicilio, quindi il 15 abbiamo detto Milani a Roma... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** sì. **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente, ma noi allo stato non siamo neppure quale sarà il primo dei Periti che ascolteremo. **PRESIDENTE:** beh, ma lo sapremo il 6. **AVV. DIF. BARTOLO:** ho capito, ma se ci si dice che il Perito sarà Misiti, Presidente eh, lei lo sa meglio di noi ormai, ha più dimestichezza di noi con gli atti processuali, parliamo di una perizia che non è

una perizia autoptica o un rilievo dattiloscopico per cui... parliamo di una perizia che è composta di cinquantamila pagine, quarantanovemila delle quali sono peraltro tutte pagine tecniche, cioè rispetto alle quali, voglio dire, in istruttoria sono serviti vent'anni, ora noi non vogliamo in alcun modo creare problemi sullo svolgimento del processo e ce ne guardiamo bene, ma obiettivamente, cioè noi soltanto per contattare i nostri Consulenti, rifare il punto della situazione sulla singola perizia e poi, e anche questo è un altro nodo gordiano che sottoponiamo subito all'attenzione della Corte, esaminare i Periti cosa si intende? I nostri Consulenti cosa fanno, soltanto da contraltare alle dichiarazioni dei Periti che vengono sentiti oggi e magari fra otto mesi i nostri Consulenti potranno dire la loro oppure noi abbiamo modo di partecipare all'udienza con i Consulenti e creare proprio un qualche contraddittorio di modo che pure la Corte possa avere sotto gli occhi tutta una serie di elementi, perché se no... si frammenta...

**PRESIDENTE:** noi preferiremmo il contraddittorio immediato... **AVV. DIF. BARTOLO:** noi, pure ecco...

**PRESIDENTE:** eh! **AVV. DIF. BARTOLO:** ...se la

Corte... **PRESIDENTE:** ...perché se no, poi uno si dimentica... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...non sarà facile da regolamentare infatti anche noi... **PRESIDENTE:** infatti questo era il problema. **AVV. DIF. BARTOLO:** per cui chiederemo alla Corte un lasso di tempo un po' più lungo all'inizio per potere anche noi prepararci una volta che abbiamo saputo qual è il primo dei Consulenti e poi dare il via a questa che sarà veramente un'impresa titanica per noi. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** chiedo scusa, Presidente una sola cosa, io il 28 novembre sarò impegnato in una Difesa disciplinare davanti al C.S.M. quindi questa udienza bisognerebbe eventualmente trovare un'altra data se possibile, perché non posso... sia il 28 che il 29 sono impegnato al C.S.M. questo è il punto, il 29 non è prevista udienza, ma le dicevo nell'ipotesi di spostamento, per quanto riguarda la questione dei Consulenti riservandomi il 6 anche su questo di intervenire, c'è un problema per il Pubblico Ministero, io non solo non mi oppongo, ma sono favorevole a che... all'esame dei Consulenti di Parte privata avvenga contestualmente ai singoli filoni di e... di indagine peritale, però voglio fare osservare che

i Consulenti del... nel vecchio rito, diciamo, il Pubblico Ministero non ha Consulenti propri, e quindi io credo che i Consulenti del... delle Parti sono Consulenti che devono essere esaminati e che quindi non dovranno essere in aula, dovranno svolgere il loro ruolo di e... come devo dire di testi che vengono sentiti sulle conoscenze scientifiche ed eventualmente messi a confronto sugli aspetti tecnici. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. BARTOLO:** (voce lontana dal microfono)... combinati di pietra, l'esame dei Periti... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** io mi riservo e vi pongo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...che ci parlano di formule magiche dovremmo studiare vent'anni ingegneria... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** allora... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...aeronautica, poi vent'anni chimica... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** io pongo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...e via dicendo, fra sessant'anni se qualcuno di noi sarà ancora vivo... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** mi rendo conto, però... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...potremmo cominciare l'esame dei Periti. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** mi rendo conto e quindi pongo... **AVV. DIF. BARTOLO:** poi non so se la Corte sarà... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...il problema ai Difensori e alla Corte,



naturalmente questo dovrebbe implicare che io mi posso far sedere qui accanto i Periti di ufficio, perché sono miei Periti di ufficio e parlare con loro e avene le indicazioni per potere sostenere il vostro esame, scusate, perché io non ho Consulenti che non siano... io non ho Consulenti che siano del Pubblico Ministero, io ho i Periti dell'ufficio e quindi i Periti dell'ufficio in questa versione dovrebbero essere seduti affianco a me e aiutarmi a sostenere l'esame e il controesame dei Consulenti di parte Avvocato Bartolo... **AVV. DIF. BARTOLO:** ...saranno seduti là ad aiutare lei... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** cioè... **AVV. DIF. NANNI:** ...quando noi parliamo del contraddittorio è proprio questo che intendiamo, cioè di presenza... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...né colpa mia, né colpa del Presidente, è un problema normativo che dobbiamo affrontare... **AVV. DIF. FILIANI:** ma nessuno... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** ...il fatto che i Consulenti... **AVV. DIF. FILIANI:** ...vietava all'ufficio del Pubblico Ministero di... al momento del deposito della lista testi di indicare i propri Consulenti... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** no no, non mi è consentito è

vietato, al vecchio rito è vietato, noi ponemmo il problema anche della possibilità di avere dei Consulenti Tecnici, non ci è consentito. **AVV.**

**DIF. BARTOLO:** ...a questo punto Presidente, se la Corte ci desse pure un qualche giorno per riflettere, credo che noi si debba pure sollevare delle delicate e complesse questioni di legittimità costituzionale, proprio sul ruolo del Perito nel nuovo processo, perché quanto dice il Pubblico Ministero è incontrovertibilmente vero, ma è pure vero che guardando l'altra faccia della medaglia questa Corte si troverà ad ascoltare dei Periti che fondamentalmente in base al vecchio rito non erano dei Periti al di sopra delle Parti, ma era dei Periti di Parte, cioè dei Periti che venivano nominati e poi diciamo, tra virgolette, ovviamente in senso processuale diretti da coloro che svolgevano l'indagine dall'Autorità Inquirente, né possiamo dire che sol perché il vecchio Giudice Istruttore si chiamava Giudice era un Giudice terso, il Giudice Istruttore era l'Inquirente e affianco a sé aveva gli altri Inquirenti, i Pubblici Ministeri, loro nella loro funzione Inquirente hanno nominato i Periti, quindi quelli che voi oggi ascoltate come

Periti, non sarebbero nel nuovo processo dei Periti, ma sarebbero quelli che nel nuovo processo, vengono chiamati Consulenti di parte, quindi anche su questo credo che se la Corte ce lo consente, noi vorremo tornare alla prossima udienza proprio per chiarire a monte in che veste dovranno essere ascoltati quelli che fino ad oggi in questo processo sono stati chiamati Periti e cioè se dovranno essere ascoltati come Periti o come Consulenti Tecnici della parte inquirente.

**PRESIDENTE:** va bene, cioè mica tanto eh, insomma! Comunque per quanto allora riguarda comunque l'eventuale calendario... **VOCI:** (in sottofondo).

**GIUDICE A LATERE:** allora potremmo fare ritornare a... **PRESIDENTE:** allora un attimo, potremmo, per dare più spazio alla preparazione, potremmo fare però allora Bari 27 o 28 novembre. **GIUDICE A**

**LATERE:** 27 avevamo detto... **PRESIDENTE:** 27, non mi ricordo ora, se era... **VOCI:** (in sottofondo).

**PRESIDENTE:** cioè in quel periodo quantomeno fare... **AVV. DIF. BARTOLO:** Presidente abbiamo come udienza 27 e 28, se fosse possibile il 28, perché io ho un altro processo... **PRESIDENTE:** per noi il 28 è uguale, non è che... **AVV. DIF. NANNI:** si può fare il 27 Bari... **AVV. DIF. BARTOLO:** no,

non può il Dottor Salvi. AVV. DIF. NANNI: ...il 28 salterebbe... VOCI: (in sottofondo). AVV. DIF. NANNI: ...perché in quella trasferta... e il 30 a Roma. AVV. DIF. BARTOLO: ma non c'è il Dottor Salvi il 28. VOCI: (in sottofondo). PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...la parte peritale che devo esserci. AVV. DIF. BARTOLO: ah! GIUDICE A LATERE: quello dicevamo, proprio per quello il 28... AVV. DIF. BARTOLO: se per la Corte il 28 va bene... PRESIDENTE: no, il 3 dicembre Roma, cioè fare... VOCI: (in sottofondo). PRESIDENTE: dal 14 praticamente sospese le udienze fino al 3 dicembre salvo Bari il 27 o il 28 ora non so quella... AVV. DIF. BARTOLO: se è possibile il 28. PRESIDENTE: il 28 per noi è indifferente. AVV. DIF. BARTOLO: mercoledì. PUBBLICO MINISTERO SALVI: vi prego di ricordare le mie difficoltà per il 10, 15... GIUDICE A LATERE: il 15 potremmo fare... PUBBLICO MINISTERO SALVI: ...per quei cinque giorni. GIUDICE A LATERE: ...Milani. PRESIDENTE: il 15 faremo Milani a domicilio. PUBBLICO MINISTERO SALVI: e quindi rimane 11 e 12 che io non potrò essere presente. PRESIDENTE: ecco, poi ci sarebbe... GIUDICE A LATERE: non si può individuare qualche teste in quelle udienze,

qualche... **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** va bene, vedremo di... **GIUDICE A LATERE:** ecco, magari di individuare. **AVV. DIF. BARTOLO:** qui parliamo, chiediamo scusa, del 15 dicembre o novembre?

**PRESIDENTE:** sì. **GIUDICE A LATERE:** dicembre.

**PRESIDENTE:** 15 dicembre. **PUBBLICO MINISTERO SALVI:** Presidente per l'11 e il 12 vedremo di trovare per esempio collegi esplosivistici o... insomma collegi che siano... che possono essere seguiti, va bene, d'accordo, allora possiamo fare in questa maniera, va bene. **PRESIDENTE:** va bene, quindi allora come intesa di massima, abbiamo quelle di novembre annullate dal 16 compreso in poi, salvo il 28 andare a Bari... **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. FILIANI:** ...riparliamone il 6 Presidente, così ci riflettiamo. **VOCI:** (in sottofondo). **AVV. DIF. FILIANI:** Presidente, aspettiamo il 6 per fare il calendario, perché il 6 avremo la mappa, diciamo, dei... dei Consulenti e dei Periti, quindi ci potremmo regolare anche per fare un calendario in relazione ai tempi no? Perché potranno esserci Consulenti accorpati che è utile sentire due giorni di seguito.

**PRESIDENTE:** va bene, aspettiamo il 6 con queste indicazioni intanto di massima che abbiamo...

**AVV. P.C. PICCIONI:** quindi il 28 sarebbe fissato  
Bari? **AVV. DIF. FILIANI:** no no... **PRESIDENTE:** in  
linea di massima... **AVV. P.C. PICCIONI:** ...anche  
questo come... **VOCI:** (in sottofondo). **PRESIDENTE:**  
...in linea di massima ancora come ipotesi, va  
bene, allora la Corte rinvia all'udienza del 6  
novembre invitando gli imputati a ricomparire  
senz'altro avviso, l'Udienza è tolta!

La presente trascrizione è stata effettuata dalla  
O.F.T. (Cooperativa servizi di verbalizzazione) a  
r.l. ROMA - ed è composta di nn. **173** pagine.

per O.F.T.  
Natale PIZZO