

Strage di Ustica, governo americano reticente

Corriere della Sera - 5 novembre 1992

ROMA - Il governo americano ha risposto in modo totalmente negativo o non ha ancora risposto a ben 13 delle 25 richieste di rogatoria avanzate negli ultimi due anni dai magistrati che indagano sulla strage di Ustica. Così, il 30 ottobre scorso, il ministro della Giustizia Claudio Martelli ha deciso di intervenire trasmettendo al suo collega William Barr un elenco di tutti i quesiti posti dal giudice istruttore Rosario Priore alle autorità militari e alle varie agenzie americane, con un breve, secco messaggio d'accompagnamento che così si conclude: "La prego di fornire, nel più breve tempo possibile, l'esito degli accertamenti non ancora espletati". Le informazioni che i nostri magistrati vorrebbero e per le quali Martelli sta esercitando una forte pressione non sono di poco conto. E anche se i dettagli delle richieste sono tuttora coperti dal segreto, fonti del ministero fanno rilevare che le risposte mancanti riguardano una serie di aerei militari della Us Navy e Us Air Force "che hanno interessato i radar" la sera del 27 giugno 1980. Oltre ai movimenti della Uss Saratoga che, "nei giorni a cavallo della tragedia", si trovava "nelle acque territoriali italiane e in particolare nel Golfo di Napoli". Un modo ancora cortese per suggerire che la versione ufficiale del Pentagono non spazza via i dubbi esistenti (confortati da riscontri agli atti dell'indagine). Forse gli stessi dubbi che sono all'origine del nervosismo colto recentemente al vertice dell'ambasciata USA in Italia. Questo l'elenco delle 13 richieste senza risposta. 17 giugno 1991 - Richiesta di informazioni sulla missione compiuta dal generale Rana presso la Federal Aviation Agency di Washington nel 1980 - RISPOSTA NEGATIVA 25 giugno 1991 - Ricerca di accertamenti presso l'Ufficio Operazioni Hq. Usafe di Ramstein delle forze Nato, relativa a identificazione, missione e base di destinazione dei piloti che, a bordo di due caccia della Us Air Force, la sera del 27 giugno 1980 fecero rifornimento di carburante presso la base di Decimomannu - RISPOSTA INTERLOCUTORIA 29 ottobre 1991 - Richiesta accertamenti su aereo militare sigla Navy 61206, proveniente da Sigonella che, tra le 20.35 e le 21.50 del 27 giugno 1980, effettuò avvicinamenti su Lamezia Terme, rientrando a Sigonella; nonché di altro aereo militare sigla Juliet Mike 169 o 179 che da Sigonella chiese alle ore 21.32 del 27 giugno 1980 piano di volo per Torrejon (Spagna) ottenendolo alle ore 21.35 via Palermo - RISPOSTA NEGATIVA 15 febbraio e 8 luglio 1992 - Richiesta di accertamenti su aeromobili e su aeroporto di provenienza e destinazione di un aeromobile la cui traccia è individuata durante la raccolta dei dati inviati dai vari siti radar - NESSUNA RISPOSTA 25 febbraio 1992 - Richiesta di attività istruttoria tesa a identificare un volo militare USA, la cui traccia radar è registrata la sera del disastro - NESSUNA RISPOSTA 15 maggio 1992 - Richiesta d'accertamenti su tempi di volo, basi di provenienza, destinazione e missione dei velivoli USA in volo o in procinto di decollare la sera del 27 giugno 1980, recanti le sigle Delta Romeo Foxtrot 07 e 030, Juliet Mike 463 e Tango Charlie 068 - NESSUNA RISPOSTA 16 maggio 1992 - Richiesta di accertamenti su nazionalità del velivolo di cui si parla nelle conversazioni telefoniche tra i siti radar di Ciampino e Brindisi - NESSUNA RISPOSTA 30 maggio 1992 - Richiesta di collaborazione all'indagine dell'Interpol per gli accertamenti sulla casa costruttrice del serbatoio di un caccia, ripescato insieme al relitto del DC9 - NESSUNA RISPOSTA 19 giugno 1992 - Richiesta per ulteriori accertamenti sul casco del pilota del Mig libico rinvenuto sulla Sila - NESSUNA RISPOSTA 9 luglio 1992 - Richiesta di accertamenti e di indagini sul giubbotto salvagente Us Navy di colore arancione, rinvenuto in mare il 21 agosto 1980 - RISPOSTA NEGATIVA 21 luglio 1992 - Richiesta di informazioni su dislocazione e tipo di caccia cui apparteneva il serbatoio ripescato con il relitto del DC9 - RISPOSTA NEGATIVA 20 ottobre 1992 - Richiesta, previa autorizzazione delle autorità militari, di trasmissione di copia della documentazione comprovante arrivo e partenza della portaerei USA Saratoga a Napoli tra giugno e luglio del 1980. Richiesta di indagini per accertare se velivoli USA Phantom, F15 e F16 sorvolassero, tra le ore 20.00 e le 22.30 del 27 giugno 1980, la penisola italiana e il mar Tirreno.

Andrea Purgatori - *Corriere della Sera*